



X-TRAIL

OWNER'S MANUAL

مالک را مرور کنید.

هنگام خواندن دفترچه راهنما

این راهنما شامل اطلاعاتی برای همه گزینه های موجود در این مدل است. بنابراین، ممکن است اطلاعاتی پیدا کنید که در مورد وسیله نقلیه شما صدق نمی کند.

در سراسر این راهنما، برخی از تصاویر ممکن است فقط طرح‌بندی مدل‌های چپ‌دست (LHD) را نشان دهند. برای مدل های راست دستی (RHD)، شکل و محل نشان داده شده برخی از اجزا ممکن است متفاوت باشد. تمام اطلاعات، مشخصات و تصاویر موجود در این راهنما، مواردی هستند که در زمان چاپ وجود دارند. نیشان این حق را برای خود محفوظ می دارد که بدون اطلاع قبلی و بدون تعهد، مشخصات یا طرح ها را تغییر دهد.

تغییر وسیله نقلیه شما

این وسیله نقلیه نباید تغییر کند. اصلاح می تواند بر عملکرد، ایمنی یا دوام آن تأثیر بگذارد و حتی ممکن است مقررات دولتی را نقض کند. علاوه بر این، آسیب یا مشکلات عملکردی ناشی از تغییرات ممکن است تحت ضمانت‌های NISSAN قرار نگیرد.

ابتدا بخوانید - سپس با خیال راحت رانندگی کنید

قبل از رانندگی با وسیله نقلیه خود، این دفترچه راهنمای مالک را به دقت بخوانید. این امر آشنایی با کنترل ها و الزامات نگهداری را تضمین می کند و به شما در عملکرد ایمن وسیله نقلیه خود کمک می کند.

ما در سراسر این راهنما از نماد  استفاده کرده ایم به دنبال آن کلمه WARNING. این برای نشان دادن وجود یک خطر استفاده می شود می تواند باعث مرگ یا صدمات جدی شخصی شود. برای

این راهنما برای کمک به شما در درک نحوه عملکرد و نگهداری وسیله نقلیه خود تهیه شده است تا بتوانید از کیلومترها (مایل) لذت رانندگی لذت ببرید. لطفاً قبل از کار با وسیله نقلیه خود این دفترچه راهنما را مطالعه کنید.

یک دفترچه اطلاعات گارانتی و تعمیر و نگهداری جداگانه جزئیات مربوط به ضمانت نامه های خودروی شما را توضیح می دهد.

فروشنده نیشان یا کارگاه واجد شرایط وسیله نقلیه شما را بهتر می شناسد. هنگامی که به خدماتی نیاز دارید یا سؤالی دارید، خوشحال خواهیم شد که با منابع گسترده ای که برای شما در دسترس است به شما کمک کنیم.

اطلاعات ایمنی مهم

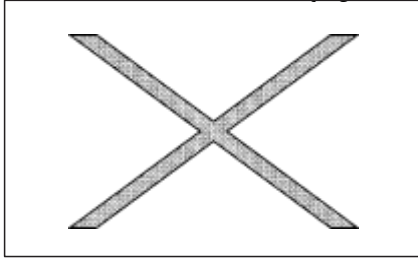
یادآوری برای ایمنی!

این قوانین مهم رانندگی را دنبال کنید تا از سفری ایمن و کامل برای شما و مسافرانان اطمینان حاصل کنید!

- ** هرگز تحت تأثیر الکل رانندگی نکنید یا مواد مخدر
- ** همیشه محدودیت های سرعت اعلام شده را رعایت کنید و هرگز نسبت به شرایط خیلی سریع رانندگی نکنید.
- ** همیشه از کمربندهای ایمنی و مناسب خود استفاده کنید سیستم های نگهدارنده کودک کودکان نابالغ باید در صندلی عقب بنشینند.
- ** همیشه اطلاعاتی در مورد استفاده صحیح از ویژگی های ایمنی خودرو در اختیار همه سرنشینان خودرو قرار دهید.
- ** برای اطلاعات مهم ایمنی، همیشه این کتابچه راهنمای

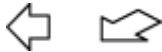
جلوگیری یا کاهش خطر، روش ها باید دقیقاً دنبال شوند.

نماد  به دنبال آن کلمه CAUTION نیز در سراسر این راهنما استفاده می شود تا وجود خطری را نشان دهد که می تواند باعث صدمات شخصی جزئی یا متوسط یا آسیب به وسیله نقلیه شما شود. برای جلوگیری یا کاهش خطر، روش ها باید با دقت دنبال شوند.



اگر این علامت را می بینید به معنای "این کار را نکنید" یا "اجازه ندهید این اتفاق بیفتد" است.

اگر نمادی شبیه به اینها را در تصویر مشاهده کردید، به این معنی است که فلش به جلوی خودرو اشاره می کند.



فلش هایی در یک تصویر که مشابه اینها هستند حرکت یا عمل را نشان می دهند.



فلش هایی در یک تصویر که مشابه اینها هستند توجه را به یک مورد در تصویر جلب می کند.



علائم تجاری:

Bluetooth یک علامت تجاری
متعلق به شرکت Bluetooth SIG,
Inc میباشد و تحت لیسانس شرکت
Visteon Corporation است.

کیسه هوا: 



هرگز از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی محافظت شده
توسط کیسه هوای فعال جلوی آن استفاده نکنید. «مرگ یا
آسیب جدی به کودک ممکن است رخ دهد»
حتماً بخوانید "برچسب های هشدار دهنده کیسه هوا"
(ص.60).

این وسیله نقلیه به دلیل داشتن مرکز ثقل بالاتر، عملکرد و مانور
متفاوتی نسبت به یک خودروی سواری معمولی خواهد داشت.
همانند سایر وسایل نقلیه با ویژگی های این نوع، عدم استفاده
صحیح از این وسیله نقلیه ممکن است منجر به از دست دادن
کنترل یا تصادف شود.

حتماً بخش «احتیاط های رانندگی در جاده های خاکی و خارج از
جاده» (صفحه ۲۵۳) این دفترچه راهنما را مطالعه کنید.

© NISSAN MOTOR CO., LTD 2022

رانندگی روی آسفالت و خارج از جاده

نمای کلی سیستم e-POWER
فهرست مطالب مصور
ایمنی - صندلی ها، صندلی کمربندها و تجهیزات ایمنی تکمیلی سیستم
ابزار و کنترل
بررسی ها و تنظیمات قبل از رانندگی
مانیتور، بخاری، کولر، صدا و گوشی سیستم ها
شروع و رانندگی
در مواقع اضطراری
ظاهر و مراقبت
تعمیر و نگهداری و انجام آن توسط خودتان
اطلاعات فنی
اطلاعات نظارتی
شاخص

0

1

2

3

4

5

6

7

8

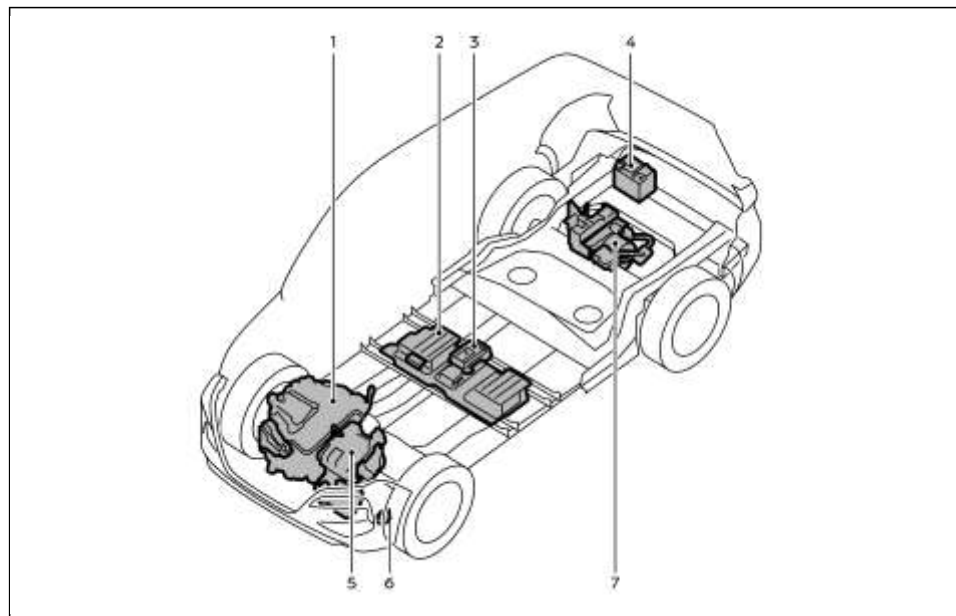
9

10

11

8	استفاده کارآمد از وسیله نقلیه شما.....
8	قیل از رانندگی.....
8	هنگام رانندگی.....
9	استپ پدال الکترونیکی.....
10	عملیات سیستم e-Pedal Step.....
11	محدودیت های سیستم e-Pedal Step.....
11	نقص سیستم e-Pedal Step.....
11	حالت EV.....
12	سیستم صدای نزدیک شدن خودرو برای عابران پیاده (VSP).....

2	سیستم نپسان e-POWER.....
3	موتورهای الکتریکی.....
3	یون لیتیوم (Li-ion)باتری.....
3	ترمز احیا کننده.....
4	وقتی وسیله نقلیه موتور را روشن می کند.....
5	اقدامات احتیاطی سیستم e-POWER.....
5	قطعات ولتاژ بالا.....
6	مشخصات سیستم e-POWER.....
7	هشدار تصادفات جاده ای.....
8	سیستم خاموشی اضطراری.....

سیستم **E-POWER** نیسان

1. موتور بنزینی

2. باتری لیتیوم یونی (Li-ion).

3. مبدل DC/DC

4. باتری 12 ولت

5. اینورتر، موتور الکتریکی برای رانندگی و ژنراتور برق

6. سیستم صدای نزدیک شدن خودرو برای عابران پیاده (VSP)

7. اینورتر عقب و موتور الکتریکی عقب برای رانندگی (مدل های 4WD)

سیستم **e-POWER** نیسان با راه اندازی ژنراتور برق با موتور بنزینی، نیروی الکتریکی تولید می کند و نیروی الکتریکی تولید شده را در باتری لیتیوم یون (Li-ion) ذخیره می کند یا آن را برای رانندگی مستقیم در اختیار موتور الکتریکی قرار می دهد. این وسیله نقلیه را می توان با راه اندازی موتور الکتریکی برای رانندگی با نیروی الکتریکی که ذخیره یا تولید می شود، هدایت کرد.

موتورهای برقی

این خودرو دارای دو نوع موتور الکتریکی است.

*= موتور الکتریکی برای رانندگی

*= ژنراتور برق

موتور الکتریکی برای رانندگی با استفاده از نیروی الکتریکی ذخیره شده در باتری لیتیوم یونی (Li-ion) یا نیروی الکتریکی تولید شده توسط موتور و ژنراتور قدرت، نیروی کشش را برای حرکت وسیله نقلیه به جای موتور تولید می کند.

مولد برق با موتور بنزینی کار می کند و نیروی الکتریکی تولید می کند.

باتری لیتیوم یون (Li-ion)

باتری لیتیوم یون (Li-ion) با نیروی الکتریکی تولید شده توسط ژنراتور برق و/یا توان احیا کننده از موتور الکتریکی برای رانندگی شارژ می شود. در حین رانندگی، باتری لیتیوم یون نیروی الکتریکی ذخیره شده را به موتور الکتریکی برای رانندگی می دهد. از آنجایی که موتور باتری لیتیوم یونی را هنگامی که سطح شارژ باقی مانده در باتری لیتیوم یون کم است شارژ می کند، لازم نیست باتری مانند یک وسیله نقلیه تمام الکتریکی از منبع بیرونی شارژ شود. اگر خودرو برای مدت طولانی پارک شود، باتری لیتیوم یونی به تدریج تخلیه می شود. برای جلوگیری از این اتفاق، حداقل هر دو تا سه ماه یک بار وسیله نقلیه را تقریباً 30 دقیقه رانندگی کنید. در غیر این صورت، باتری لیتیوم یونی ممکن است آسیب ببیند. اگر باتری لیتیوم یون کاملاً تخلیه شده و سیستم e-POWER فعال نمی شود، با نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

احیا کننده ترمز

ترمز احیا کننده عملکردی است که می تواند با استفاده از موتور الکتریکی به جای ترمز موتور برای وسیله نقلیه موتور بنزینی، سرعت خودرو را کاهش دهد. باتری لیتیوم یونی (Li-ion) را می توان با نیروی الکتریکی تولید شده در هنگام کاهش سرعت خودرو شارژ کرد و در مصرف برق صرفه جویی کرد و بازده سوخت را بهبود بخشید.

توجه:

هنگامی که باتری لیتیوم یونی به طور کامل در حین رانندگی در سراسیمگی طولانی، زمانی که دمای بیرون پایین است یا هنگام رانندگی در یک جاده به طور کامل شارژ می شود، ترمز احیا کننده ممکن است کاهش سرعت کمتری ایجاد کند جاده لغزنده

وقتی خودرو موتور را روشن می‌کند

در سیستم e-POWER، موتور ممکن است تحت شرایط زیر کار کند.

* وقتی شارژ باتری لیتیوم یون (Li-ion) کم است (برای تولید برق)

* هنگام فشردن شدید پدال گاز (برای تولید برق)

* هنگام رانندگی در سراسیمگی طولانی (برای ایجاد کاهش سرعت بدون استفاده از سوخت)

* وقتی موتور سرد است (برای گرم کردن موتور)

* هنگام باز کردن کاپوت با سیستم e-POWER (برای جلوگیری از تصادف در هنگام تعمیر و نگهداری)

* هنگام روشن کردن کولر گازی

* هنگامی که استارت موتور توسط حالت تعمیر و نگهداری لازم است

* هنگامی که در حالی که وسیله نقلیه ساکن است و در موقعیت P (پارک) است، پدال گاز را فشار دهید

توجه:

هنگامی که باتری لیتیوم یونی به طور کامل شارژ می‌شود و بازسازی ادامه می‌یابد، موتور الکتریکی ممکن است موتور را روشن کند تا نیروی الکتریکی اضافی تولید شده را از بین ببرد. در این حالت موتور از سوخت استفاده نمی‌کند و این باعث حفظ کنترل خودرو می‌شود.

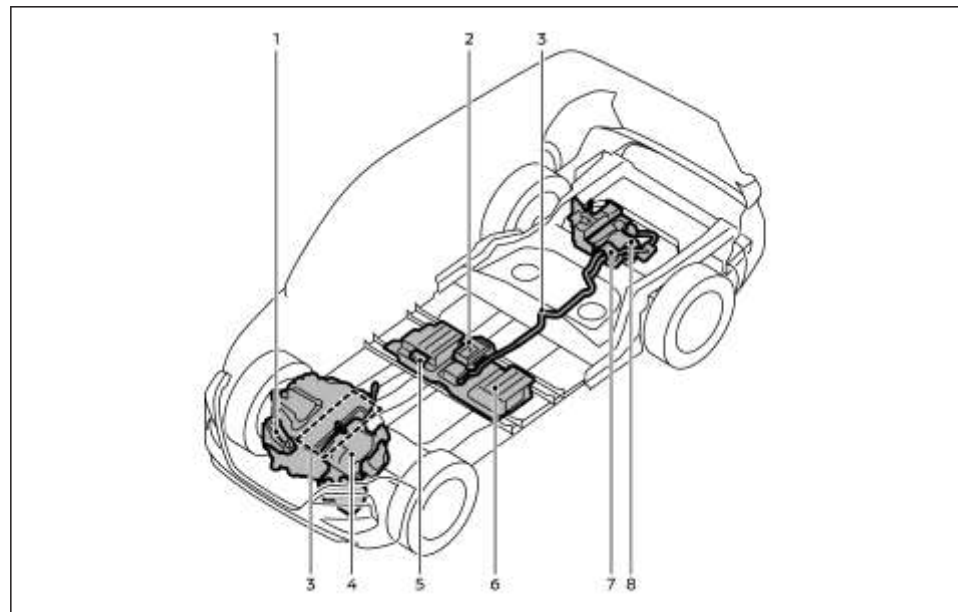
اقدامات احتیاطی سیستم E-POWER



هشدار

*سیستم e-POWER از ولتاژ بالا تا حدود 420 ولت استفاده می کند. از برچسب های **caution** متصل به اجزای ولتاژ بالا اطاعت کنید.

*هرگز دسته های ولتاژ بالا، اتصال دهنده های آنها یا قطعات فشار قوی (برق موتور برای رانندگی و باتری لیتیوم یون (Li-ion) و غیره)، دست زدن، جدا کردن، جابجایی یا تعویض آن قطعات و مهارها می تواند باعث سوختگی شدید یا شوک الکتریکی شود که ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.



سیستم e-POWER را کنترل میکند. مراقب باشید زیرا ممکن است بعد از رانندگی گرم باشد.

b. ژنراتور برق
این ژنراتور برای تولید برق می باشد. مراقب باشید زیرا ممکن است بعد از رانندگی گرم باشد.

c. موتور الکتریکی برای رانندگی (2WD) / موتور الکتریکی جلو برای رانندگی (4WD)
این موتور برای راه اندازی وسیله نقلیه است. مراقب باشید

باتری 12 ولت می باشد.

3. هارنس های ولتاژ بالا (نارنجی)

این هارنس ها ولتاژ بالا و نارنجی رنگ هستند. مطمئن شوید که دسته ها را لمس نکنید یا کانکتور روی پایه کابل را جدا نکنید.

4. اینورتر، موتور الکتریکی برای رانندگی و ژنراتور برق

a. اینورتر (2WD) / اینورتر جلو (4WD)

این دستگاه عملکردهای مختلف مربوط به سیستم

سیستم e-POWER از قطعات ولتاژ بالای زیر تشکیل شده است.

1. کمپرسور کولر گازی

این کمپرسور مخصوص سیستم تهویه مطبوع در قسمت سرشینان می باشد.

2. مبدل DC/DC

این مبدل برای تبدیل برق باتری لیتیوم یون به ولتاژ

سیستم E-POWER نپسان 5

زیرا ممکن است بعد از رانندگی گرم باشد.

5. دوشاخه سرویس

این دوشاخه برای قطع ولتاژ بالا در هنگام تعمیر و نگهداری استفاده می شود. هرگز این دوشاخه را لمس نکنید.

6. باتری لیتیوم یونی (Li-ion)

این باتری از نیروی الکتریکی تولید شده توسط ژنراتور برق و/یا نیروی احیا کننده از موتور الکتریکی برای رانندگی شارژ می شود. باتری لیتیوم یون نیز نیروی الکتریکی موتور الکتریکی را برای رانندگی در حین رانندگی تامین می کند.

7. جعبه اتصال ولتاژ بالا

این جعبه برای توزیع برق به قطعات فشار قوی می باشد.

8. اینورتر عقب و موتور الکتریکی عقب برای رانندگی (4WD)

a. اینورتر عقب

این دستگاه عملکردهای مختلف مربوط به سیستم e-POWER را کنترل می کند. مراقب باشید زیرا ممکن است بعد از رانندگی گرم باشد.

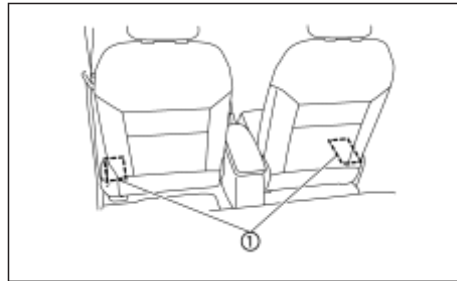
b. موتور الکتریکی عقب برای رانندگی

این موتور برای راه اندازی وسیله نقلیه است. مراقب باشید زیرا ممکن است بعد از رانندگی گرم باشد.

ویژگی های سیستم E-POWER

⚠ هشدار

قبل از ترک وسیله نقلیه، حتماً وسیله نقلیه را در موقعیت P (پارک) قرار دهید و کلید برق را در موقعیت خاموش قرار دهید. در غیر این صورت، اگر پدال گاز به اشتباه فشار داده شود خودرو خنیده و به طور ناگهانی روشن می شود. این ممکن است باعث آسیب جدی یا مرگ



ورودی های هوا را برای خنک کردن باتری لیتیوم یون (Li-ion) در زیر صندلی های جلو قرار دارد.

احتیاط

ورودی های هوا را نبوشانید. در غیر این صورت عملکرد خروجی سیستم e-POWER کند خواهد شد یا باعث آسیب به خودرو میشود. علاوه بر این، اجازه ندهید هرگونه مایع یا شن و ماسه وارد ورودی هوا شود.

*= آب را روی باتری لیتیوم یون نریزید یا مقدار زیادی آب را در ظروف باز (آکواریوم یا سطل) داخل خودرو قرار ندهید. اگر آب روی باتری لیتیوم یونی بریزد، ممکن است باعث اتصال کوتاه و آسیب رساندن به باتری لیتیوم یون شود.

*= هیچ گونه اجسام سنگین را زیر آن قرار ندهید. صندلی های جلو را ببندید یا به زمین بکوبید، زیرا باتری لیتیوم یونی زیر صندلی های جلو قرار دارد.

*= اگر مقدار زیادی مایع روی قسمت باتری لیتیوم یون ریخت، در اسرع وقت با نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

سر و صدا و لرزش

پس از فعال شدن سیستم e-POWER، صداها و ارتعاشات زیر که منحصر به سیستم e-POWER است ممکن است رخ دهد. این نشان دهنده نقص نیست.

*= صدای موتور الکتریکی از محفظه موتور

*= صدا و لرزش هنگام روشن شدن یا توقف موتور

*= صدای کار یا صدای موتور الکتریکی هنگام رها کردن

پدال گاز یا فشردن پدال ترمز

*= صدای موتور به دلیل شتاب گیری سریع

*= صدای فن از زیر صندلی جلو

*= سر و صدا از وسیله نقلیه به منظور هشدار عابرین پیاده از حضور وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن. « سیستم نزدیک شدن به صدای خودرو برای عابران پیاده (VSP) » را ببینید (P.12).

هشدارهای تصادف جاده ای

توجه:

سرعت دور موتور بالاتر برای این وسیله نقلیه تنظیم شده است، در مقایسه با مدل موتورهای بنزینی معمولی. این برای شارژ باتری لیتیوم یون با موتور در هنگام دور آرام است و نقصی ندارد.

هشدار

در صورت تصادف یا تصادم، حتما هشدارهای زیر را رعایت کنید

*- وسیله نقلیه خود را از جاده خارج کنید، خودرو را در موقعیت P (پارک) قرار دهید، ترمز دستی را فشار دهید و سیستم e-POWER را خاموش کنید.

*- هرگز قطعات ولتاژ بالا یا هارنس ها را در صورت قرار گرفتن در معرض آنها لمس نکنید. برای مکان قطعات ولتاژ بالا و هارنسها، نگاه کنید "قطعات فشار قوی" (ص.5).

*- زمین زیر خودرو را بررسی کنید. اگر متوجه ریخته شدن مایع از باتری لیتیوم یونی (Li-ion) شدید، در اسرع وقت با نمایندگی نیشان یا کارگاه واجد شرایط یا خدمات اضطراری تماس بگیرید. نادیده گرفتن چنین شرایطی ممکن است منجر به آتش سوزی شود.

*- هرگز مایعی را که روی سطوح داخلی یا بیرون خودرو نشسته است، لمس نکنید. اگر مایع ریخته شده از باتری لیتیوم یونی با پوست یا لباس تماس پیدا کرد، بلافاصله محل را با آب تمیز فراوان بشویید و به پزشک مراجعه کنید.

*- اگر به وسیله نقلیه در هنگام رانندگی ضربه شدیدی از کف وارد شد، وسیله نقلیه را در یک مکان امن متوقف کنید و کف را بررسی کنید. در صورت آسیب دیدگی کف، هرگز آن را لمس نکنید و در اسرع وقت با نمایندگی نیشان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

*- اگر در باتری لیتیوم یون یا قطعات ولتاژ بالا آتش سوزی رخ داد، به سرعت خودرو را ترک کنید. هنگام اطفاء حریق از

کپسول آتش نشانی نوع ABC، BC یا C که برای استفاده

فقط

زمانی استفاده شود که مقدار زیادی آب از شیر آتش نشانی در دسترس باشد. هرگز سعی نکنید آتش را به روشی نامناسب خاموش کنید، زیرا ممکن است

*- خطر آسیب دیدگی ناشی از جرقه های جلو یا هر چهار چرخ را بلند کنید. اگر وسیله نقلیه با چرخ های جلو روی زمین بکسل شود، موتور الکتریکی برای رانندگی ممکن است نیروی الکتریکی تولید کند و به خودرو آسیب برساند.

*- اگر به دلیل آسیب دیدگی خودرو قادر به ارزیابی ایمن نیستید، خودرو را لمس نکنید. خودرو را رها کرده و با نمایندگی نیشان یا کارگاه یا خدمات اضطراری واجد شرایط تماس بگیرید. به پاسخ دهندگان اول توصیه کنید که این وسیله نقلیه مجهز به سیستم e-POWER است.

*- در صورت بروز حادثه ای که نیاز به تعمیر و رنگ آمیزی بدنه دارد، با نمایندگی نیشان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

*- زمانی که بدنه خودرو تا حد زیادی آسیب دیده است یا تغییر شکل یافته، نشت الکتریکی یا شوک بسته به شرایط آسیب ممکن است رخ دهد. هرگز قطعات ولتاژ بالا مانند باتری لیتیوم یونی و دسته های نارنجی رنگ متصل به آنها را لمس نکنید.

*- خودرو را با چراغ های بیرونی آسیب دیده رانندگی نکنید. اگر آب به داخل چراغ نشت کرده باشد، ممکن است منجر به بخار یا آتش سوزی شود.

سیستم خاموشی اضطراری

استفاده کارآمد از وسیله نقلیه خود

توجه:

در صورت برخورد وسیله نقلیه یا نقص در سیستم الکترونیکی سیستم E-POWER ، چراغ نشانگر **READY to drive** ممکن است از آنجایی که سیستم ولتاژ بالا خاموش شده است، خاموش شود. این برای به حداقل رساندن خطر آسیب و تصادف طراحی شده است و یک نقص نیست.

در شرایط زیر سیستم خاموشی اضطراری فعال می شود و سیستم فشار قوی به طور خودکار خاموش می شود:

=> برخوردهای جلو و جانبی که در آن کیسه های هوای اضافی باز می شوند.

=> برخوردهای خاص از عقب

=> برخی اشکالات در سیستم e-POWER

برای برخوردهای فوق و برخی نقص های سیستم e-POWER ، چراغ نشانگر آماده رانندگی خاموش می شود. "چراغ های هشدار، نشانگر نورها و یادآورهای شنیدنی" را ببینید (ص 83).

سیستم خاموشی اضطراری برای برخوردهای فوق فعال می شود تا خطر رویدادی را که می تواند باعث آسیب یا تصادف شود به حداقل برساند. اگر سیستم خاموشی اضطراری فعال شود، ممکن است کلید برق به موقعیت **READY** برای رانندگی تغییر نکند. اگر این اتفاق افتاد، با نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید. حتی اگر سوئیچ برق روی موقعیت آماده رانندگی قرار گیرد، ممکن است سیستم به طور ناگهانی خاموش شود. بنابراین، با احتیاط به نزدیکترین نمایندگی نیسان یا کارگاه معتبر نیسان برانید یا در اسرع وقت با نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

مصرف سوخت بسته به شرایط جاده، آب و هوا، دما، و تعداد سرنشینان و غیره بسیار متفاوت است. رعایت نکات زیر و کاهش مصرف برق به بهبود رانندمان سوخت کمک می کند.

قبل از رانندگی

=> برای مسیری با مصرف برق کمتر وسیله نقلیه برنامه ریزی کنید. رانندگی در جاده های سربالایی مصرف برق را افزایش می دهد. اگر مسیری را انتخاب کنید که جاده های سربالایی کمی وجود دارد، وسیله نقلیه می تواند مصرف برق را کاهش دهد.

=> محموله های غیر ضروری را بارگیری نکنید. حذف محموله های غیر ضروری از وسیله نقلیه برای کاهش وزن خودرو می تواند مصرف برق را کاهش دهد.

=> لاستیک ها را با فشار صحیح باد نگه دارید. فشار کم لاستیک باعث افزایش مصرف برق می شود.

هنگام رانندگی

=> وسیله نقلیه خود را با استارت و شتاب نرم برانید.

— استارت و شتاب ناگهانی باعث مصرف برق بیشتر و کاهش مصرف سوخت اقتصادی می شود.

— با بررسی وضعیت مصرف برق در پاورمتر می توانید

خودرو را با مصرف انرژی کمتر شتاب دهید.

* از وسیله نقلیه مقابل خود فاصله بگیرید. مدام برای کاهش سرعت ترمز نکنید تا بتوانید مصرف برق را برای شتاب گرفتن دوباره، کاهش دهید.

* با سرعت زیاد در بزرگراه رانندگی نکنید. رانندگی با سرعت بیش از حد انرژی الکتریکی را بیش از حد لازم مصرف می کند.

* کولر گازی را روی دمای متوسط تنظیم کنید و در صورت غیر ضروری آن را خاموش کنید. مصرف برق اضافی را می توان با کولر گازی کاهش داد.

* بیش از حد لازم از مه گیر استفاده نکنید. پس از حذف مه از روی شیشه جلو، تغییر به حالت جریان هوای دیگر فرکانس کارکرد موتور را کاهش می دهد و مصرف سوخت را بهبود می بخشد.

* خودرو را در حالت ECO برانید.

انجام این کار باعث واکنش نیروی محرکه می شود ملایم تر از حالت STANDARD، شتاب/کاهش سرعت غیر ضروری را سرکوب می کند و صرفه جویی در انرژی را درک می کند.

نسبت تقسیم گشتاور موتور عقب برای مصرف سوخت بهینه کنترل می شود. (نسبت به دلیل وضعیت سطح جاده تغییر می کند.) (مدل های 4WD)

* هنگامی که حالت ECO سفارشی می شود (تهویه مطبوع-ing) روشن می شود (بازده سوخت محور)، راندمان سوخت با کاهش عملکرد تهویه مطبوع بهبود

توجه:

موارد زیر برخی از شرایطی است که در آنها مصرف سوخت به طور قابل توجهی کاهش می یابد:

* هنگام رانندگی در مسیری که جاده های سربالایی زیادی وجود دارد.

* هنگام ادامه رانندگی با سرعت بالا روشن استیک بزرگراه

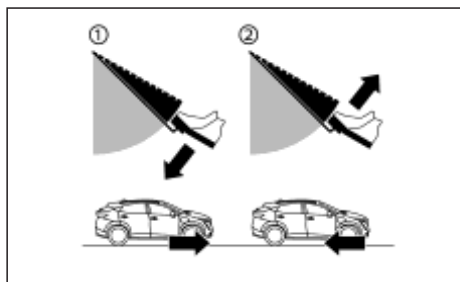
* هنگام استارت زدن، شتاب گیری یا ترمز ناگهانی.

E-Pedal STEP

هشدار

هرگز فقط به سیستم e-Pedal Step اعتماد نکنید، زیرا محدودیت عملکردی برای سیستم وجود دارد. همیشه با احتیاط رانندگی کنید. پدال ترمز باید بسته به ترافیک یا شرایط جاده عمل کند.

سیستم e-Pedal Step به راننده این امکان را می دهد که تنها با استفاده از پدال گاز، خودرو را کند کند. این سیستم به راننده کمک می کند تا پای خود را بین پدال گاز و پدال ترمز حرکت ندهد.

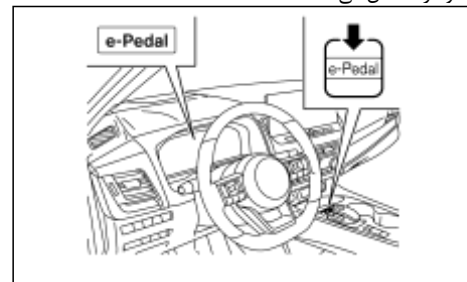


شتاب

کاهش سرعت (به جای پدال ترمز)

عملکرد سیستم e-Pedal STEP

هنگامی که سیستم e-Pedal Step فعال می شود، ترمز احیا کننده تقویت می شود و راننده می تواند تنها با فشار دادن یا برگرداندن پدال گاز، سرعت خودرو را تنظیم کند. هنگامی که پدال گاز را رها می کنید (پای خود را از روی آن بردارید)، خودرو بدون فشار دادن پدال ترمز به آرامی سرعت خود را کاهش می دهد.



سیستم e-Pedal Step هر بار که کلید <e-Pedal> فشرده می شود (که در کنسول وسط قرار دارد) روشن یا خاموش می شود. (نمایشگر e-Pedal در نمایشگر اطلاعات خودرو وضعیت سیستم e-Pedal Step را نشان می دهد).
سیستم e-Pedal Step فعال می شود، ویژگی های پدال گاز به طور قابل توجهی تغییر می کند و پدال گاز متفاوت از یک پدال گاز معمولی عمل می کند. حتماً قبل از رانندگی وضعیت سیستم e-Pedal Step (روشن یا خاموش) را در صفحه نمایش اطلاعات خودرو تأیید کنید. هنگامی که سیستم e-Pedal Step فعال می شود،

نشانگر e-Pedal به آبی تغییر می کند و [e-Pedal] را نمایش می دهد. هنگامی که سیستم e-Pedal Step خاموش است، نشانگر به رنگ خاکستری تغییر می کند و [e-Pedal OFF] را نمایش می دهد.

فعال سازی سیستم

برای فعال کردن سیستم e-Pedal Step، کلید برق را در موقعیت READY to drive یا ON قرار دهید و کلید <e-Pedal> را به کار ببرید. حتماً وضعیت سیستم e-Pedal Step را تأیید کنید.

غیرفعال کردن سیستم

برای غیرفعال کردن سیستم e-Pedal Step، با سوئیچ روشن/خاموش در موقعیت READY to drive یا ON، کلید <e-Pedal> را فشار دهید.
توجه:

* هنگامی که سیستم e-Pedal Step سوئیچ می شود به ON یا OFF، درجه کاهش سرعت خودرو تغییر خواهد کرد.
* هنگامی که سیستم e-POWER راه اندازی مجدد می شود، سیستم e-Pedal Step به طور خودکار خاموش می شود.

ویژگی های رانندگی e-Pedal Step

سیستم e-Pedal Step ویژگی های رانندگی زیر را ارائه می دهد:

هنگام رانندگی وسیله نقلیه:

* فشردن یا برگرداندن پدال گاز باعث تغییر درجه شتاب و

کاهش سرعت می شود.

* بازگشت پدال گاز باعث کاهش سرعت بیشتر از حالت عادی می شود. (حداکثر کاهش سرعت خودرو با توجه به سرعت خودرو تغییر می کند).

* رها کردن (درآوردن پای خود از) پدال گاز باعث کاهش سرعت خودرو می شود. برای توقف خودرو، پدال ترمز را فشار دهید.

* چراغ های ترمز خودرو زمانی روشن می شوند که سطح کاهش سرعت به یک عملیات ترمز معمولی برسد.

اگر سیستم e-Pedal Step به اندازه کافی سرعت خودرو را کاهش نداد، هر زمان که لازم بود پدال ترمز را فشار دهید. پدال ترمز را می توان برای کاهش سرعت خودرو به همان روش معمولی حتی زمانی که سیستم e-Pedal Step فعال می شود، کار کرد.
هنگام گدازه عقب رفتن خودرو:

با موقعیت دنده در R (معکوس)، پدال گاز را می توان به همان روشی که در سیستم e-Pedal Step خاموش است، استفاده کرد.

سایر نکات رانندگی برای سیستم e-Pedal Step:

* برای کاهش سرعت آرام هنگام فعال شدن سیستم e-Pedal Step، توصیه می شود هنگام رانندگی با پای

خود روی آن پدال گاز را تنظیم کنید (فشردن یا برگشتن، اما رها نکردن).

* تغییر موقعیت شیفต์ از D (Drive) به B یا از B به D

تأثیر سیستم e-Pedal Step را کاهش می دهد. سیستم e-POWER تأثیری نخواهد داشت.

داشت.

سیستم e-Pedal Step تحت شرایط زیر کار نخواهد کرد:

— هنگامی که خودرو در موقعیت P (پارک) یا N (خنی) قرار می گیرد.

— هنگامی که سیستم cruise control ، کروز کنترل هوشمند (ICC) ، ProPILOT Assist یا ترمز اضطراری هوشمند فعال باشد.

پدال ترمز ممکن است بسته به کاهش سرعت حرکت کند و هنگامی که e-Pedal Step فعال است، ممکن است صدای احساس کنید. این یک عملکرد عادی سیستم است.

هشدار

محدودیت های سیستم e-Pedal Step در زیر لیست شده اند. عدم امکان راه اندازی خودرو مطابق با این محدودیت های سیستم می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.
* اگر نیروی کاهش سرعت ارائه شده توسط سیستم **e-pedal step** کافی نیست، پدال ترمز را فشار دهید.

* تحت شرایط زیر، سیستم e-Pedal Step نمی تواند سرعت خودرو را به اندازه کافی کاهش دهد. هر زمان که لازم بود پدال ترمز را فشار دهید.
— هنگامی که چمدان بیش از حد سنگین در وسیله نقلیه بارگیری شده است.

— هنگام رانندگی در جاده های سراسیمه شیب دار.
— هنگام رانندگی در جاده های یخ زده.

* زمانی که وسیله نقلیه شما یدک کش شده است از سیستم e-Pedal Step استفاده نکنید

* ویژگی های کاهش سرعت با توجه به سرعت خودرو تغییر می کند. در سرعت های بسیار کم، وسیله نقلیه

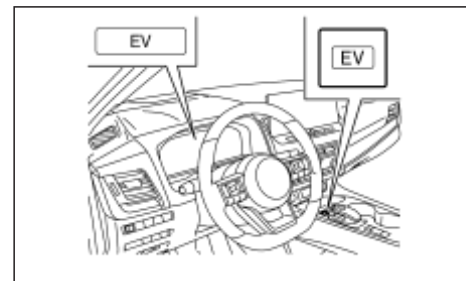
محدودیت های سیستم E-Pedal STEP

نقص سیستم E-Pedal STEP

اگر سیستم e-Pedal Step خراب شود، پیغام اخطار [سیستم e-Pedal از کار افتاده است! پدال ترمز را برای کاهش یا توقف فشار دهید] روی نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود. هنگامی که پیام هشدار ظاهر می شود،

حالت EV

هنگامی که حالت EV انتخاب شده است، می‌توانید وسیله نقلیه را با کمترین صدا استارت بزنید. این حالت زمانی استفاده می‌شود که بخواهید خودرو را در جاده‌هایی مانند خیابان‌های مسکونی در اوایل صبح یا اواخر شب به آرامی برانید، زیرا خودرو توسط باتری **لایو EV (Real Time EV)** بهینه می‌شود.



- وقتی چراغ نشانگر **READY to drive** روشن می‌شود، حالت EV را می‌توان با فشار دادن کلید حالت EV روشن یا خاموش کرد.
- وقتی حالت EV روشن است، نشانگر حالت EV در نمایشگر اطلاعات خودرو روشن می‌شود.
- وقتی دمای بیرون پایین است، موتور ممکن است روشن شود. با این حال، هنگامی که حالت EV قبل از روشن شدن موتور روشن می‌شود، به دلیل کاهش روشن شدن موتور، وسیله نقلیه فقط با باتری لیتیوم یونی قابل حرکت است.

توجه:

- *= اگر نقص سیستم رخ دهد، حالت EV استبه طور خودکار خاموش شد
- *= اگر پدال گاز فشار داده شود زمانی که موقعیت دنده در موقعیت P (پارک) است، موتور روشن می‌شود و حالت EV خاموش می‌شود.
- *= اگر باتری لیتیوم یونی با ترمز احیا کننده در یک جاده طولانی سرازیری به طور کامل شارژ شود، حالت EV برای محافظت از باتری لیتیوم یون خاموش می‌شود.
- *= وقتی پدال گاز را فشار دهید تا کف در جاده های سربلایی با شتاب ناگهانی، موتور روشن می‌شود و حالت EV خاموش می‌شود.
- *= اگر با روشن شدن چراغ نشانگر **READY to drive** کاپوت باز شود، موتور به طور خودکار روشن می‌شود و حالت EV خاموش می‌شود.
- *= وقتی کلید مه گیر جلو روشن است، موتور به دلیل یک عملیات گرم کردن روشن می‌شود و حالت EV نمی‌تواند استفاده شود یا خاموش است.
- *= اگر سیستم تشخیص دهد که شارژ اجباری ضروری است، حالت EV خاموش می‌شود و موتور روشن می‌شود.
- *= اگر سیستم تشخیص داد که عملیات گرم کردن ضروری است، حالت EV خاموش می‌شود و موتور روشن می‌شود.
- *= وقتی دمای بیرون پایین است، ممکن است از حالت EV استفاده نشود.
- *= وقتی شارژ باتری لیتیوم یون کم است، ممکن است حالت EV استفاده نشود یا خاموش باشد.

سیستم صدای نزدیک شدن خودرو برای عابر پیاده (VSP)

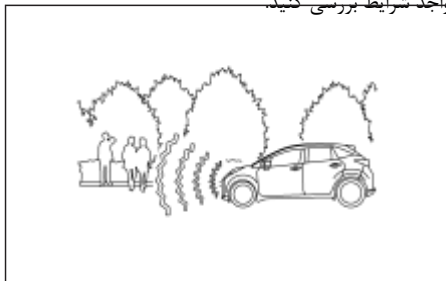
سیستم صدای نزدیک شدن خودرو برای عابران (VSP) عملکردی است که با استفاده از صدا به عابران پیاده از حضور وسیله نقلیه در هنگام رانندگی با سرعت کم هشدار می‌دهد.

VSP زمانی که نشانگر **READY to drive** به صدا در می‌آید نور در شرایط زیر روشن می‌شود:

- وقتی سرعت وسیله نقلیه در هنگام استارت در 30 کیلومتر در ساعت (19 مایل در ساعت) باشد.
- هنگامی که سرعت خودرو در هنگام کاهش سرعت کمتر از 25 کیلومتر در ساعت (16 مایل در ساعت) باشد.
- وقتی موقعیت دنده در موقعیت R (عقب) باشد.

با توقف وسیله نقلیه صدا قطع می‌شود.

در صورت بروز نقص در سیستم، چراغ هشدار **VSP** در صفحه کیلومتر روشن می‌شود. اگر چراغ هشدار VSP روشن شد، بلافاصله سیستم VSP را به نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط بررسی کنید.



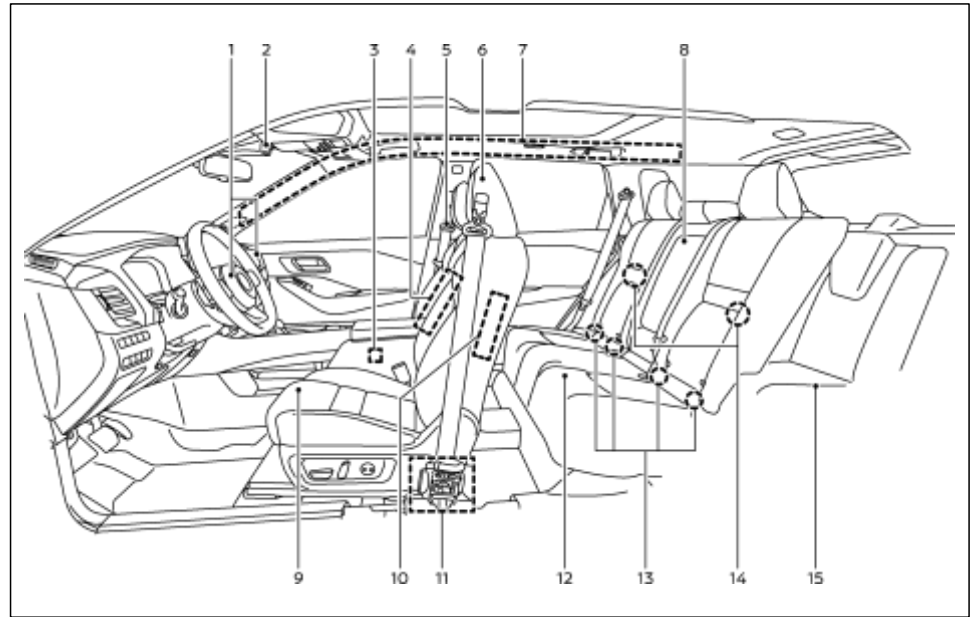
هشدار

اگر هنگام رانندگی صدای سیستم VSP شنیده نمی شود ، وسیله نقلیه را در مکانی امن و آرام متوقف کنید. یک پنجره را باز کنید و سپس خودرو را در وضعیت R (معکوس) در حالی که پدال ترمز را محکم فشار داده اید قرار دهید. بررسی کنید که صدای عملکرد از سمت جلوی خودرو شنیده شود. اگر صدای سیستم VSP شنیده نشد، با نمایندگی نisan تماس بگیرید.

توجه:

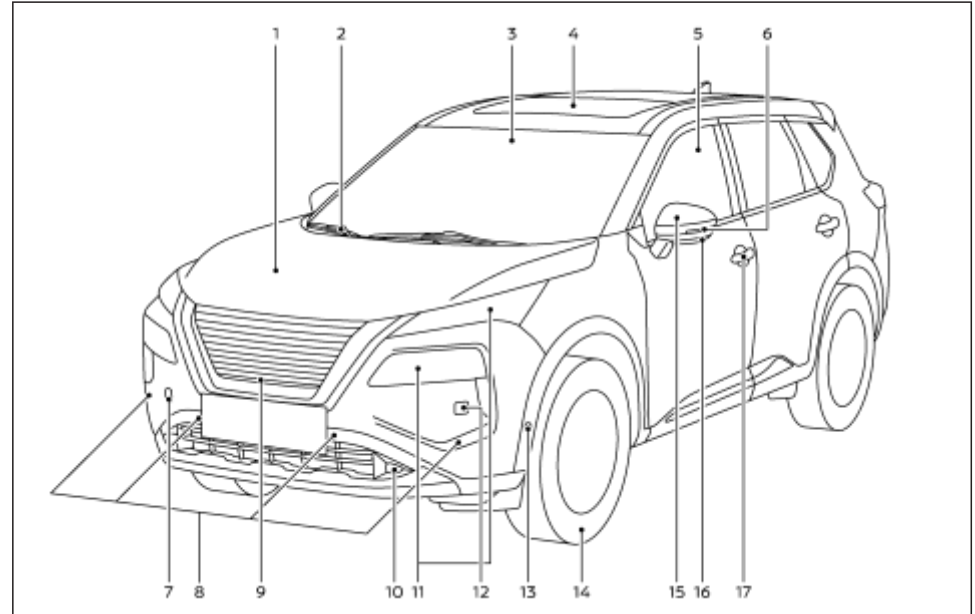
- *= VSP همچنین زمانی که تمام موارد رخ دهد به صدا در می آید تا به شما یادآوری شود که کلید **POWER** را در موقعیت خاموش قرار دهید.
- هنگامی که موقعیت شیفت در موقعیت P (پارک) است.
- وقتی چراغ نشانگر **READY to drive** روشن شود.
- وقتی کمر بند ایمنی راننده بسته نشده باشد.
- وقتی هر دری (به جز در پشتی) باز شود.
- *= اگر می خواهید حجم صدای سیستم VSP را افزایش دهید، با نمایندگی نisan تماس بگیرید (کاهش صدا امکان پذیر نیست).

21	پنل ابزار	14	صندلی ها، کمربندهای ایمنی و سیستم مکمل مهار (SRS)
21	مدل رانندگی چپ دست (LHD)	15	جلوی بیرونی
22	مدل رانندگی راست دست (RHD)	16	عقب بیرونی
23	متر و گیج	17	محفظه مسافر
23	مدل هایی با نمایشگر تمام صفحه	18	کابین خلبان
24	محفظه موتور	18	مدل رانندگی چپ دست (LHD)
24	مدل موتور KR15DDT	19	مدل رانندگی راست دست (RHD)



10. کیسه های هوای جانبی اضافی (ص.57)
11. کمربندهای ایمنی پیش کشنده (P.68)
12. صندلی های ردیف دوم (P.30)
- محدودیت های کودک (ص.43)
13. سیستم نگهدارنده کودک ISOFIX (برای صندلی های ردیف دوم) (ص.49)
14. نقاط اتصال صندلی کودک (برای تسمه اتصال بالا) (ص.50)
15. صندلی های ردیف سوم* (ص.33)
- *: جایی که نصب شده باشد

1. کیسه های هوای اضافی برخورد از جلو (ص.57)
2. چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو* (ص.63)
3. سنسور طبقه بندی سرنشینان (صندلی سرنشین جلو) (ص.62)
4. کیسه هوای مکمل برخورد جانبی مرکزی جلو (ص.57)
5. کمربند ایمنی (P.38)
6. تکیه گاه های سر (P.35)
7. کیسه های هوای جانبی پرده ای تکمیلی (ص.57)
8. دسته دوم صندلی (ص.34)
9. صندلی های جلو (P.26)

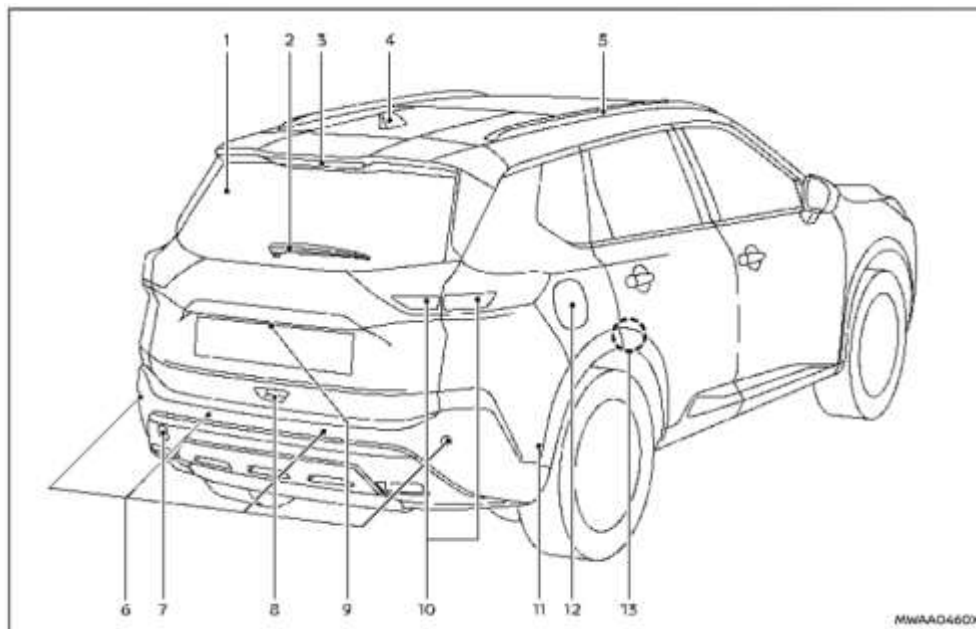


9. دوربین نمای جلو* (ص. 207)
10. چراغ های مه شکن* (ص. 128)
11. چراغ های جلو و چراغ های راهنما (ص. 120)
12. پاک کننده چراغ جلو* (ص. 130)
13. سنسور پارک (سمت)*
- سیستم سنسور پارک (سونار) (P.377)
- ProPILOT Park* (P.381)
14. لاستیک
- چرخ ها و لاستیک ها (P.447، ص 460)
- کیت تعمیر پنجر لاستیک اضطراری (ص. 403)
- سیستم مانیتورینگ فشار تایر (TPMS) (ص. 87، ص 231)
15. آینه های عقب خارجی (ص. 186)
16. دوربین نمای جانبی* (ص. 207)
17. درها
- کلیدها (P.156)
- قفل درب (ص. 157)
- سیستم کلید هوشمند (P.160)
- سیستم امنیتی (P.171)
- * جایی که نصب شده است

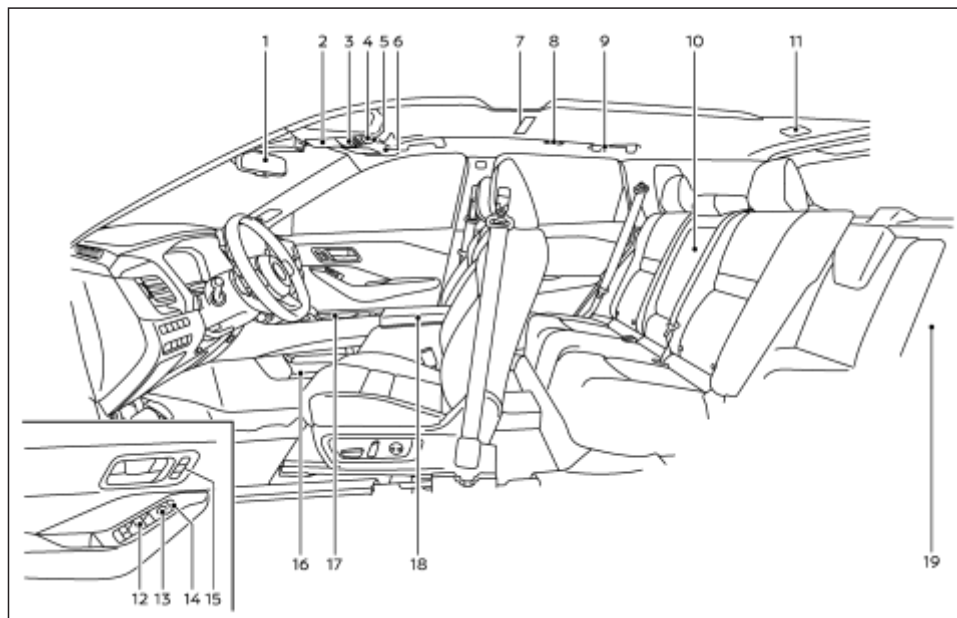
4. سانروف* (P.148)
5. پنجره های برقی (P.146)
6. چراغ های راهنمای جانبی (ص. 128)
7. قلاب بازپایی (P.412)
8. سنسور پارک (مرکز و گوشه)*
- سیستم سنسور پارک (سونار) (P.377)
- ProPILOT Park* (P.381)

1. کاپوت (P.173)
2. برف پاک کن و شوینده شیشه جلو
- عملکرد سوئیچ (P.129)
- مایع شستشوی پنجره (ص. 437)
3. دوربین جلو* (ص. 121، ص 122، ص 257، ص 263، ص 276، ص 309، ص 338)

- چراغ مه شکن عقب (P.129)
- 11. سنسورهای پارک جانبی
- 12. درب باک سوخت (صفحه 178)
- اطلاعات سوخت (صفحه 482)
- 13. قفل‌های ایمنی کودک درهای عقب (صفحه 160)
- ※ در صورت نصب



- 1. مه شکن شیشه عقب (ص.132)
- 2. برف پاک کن و شوینده شیشه عقب
- عملکرد سوئیچ (P.130)
- مایع شستشوی پنجره (ص.437)
- 3. چراغ ترمز نصب شده بالا (P.443)
- 4. آنتن (P.223)
- 5. قفسه سقف* (ص.145)
- 6. سنسور پارک (مرکز و گوشه)*
- سیستم سنسور پارک (سونار) (P.377)
- ترمز اتوماتیک عقب (RAB)* (ص.358)
- ProPILOT Park* (P.381)
- 7. قلاب بازیابی (ص.436)
- 8. درب پشتی (P.174)
- سیستم کلید هوشمند* (ص.160)
- 9. دوربین دید عقب* (ص.201، ص.207)
- 10. چراغ های ترکیبی عقب (ص.467)



12. کلیدهای پنجره برق (ص.146)
13. سوئیچ های کنترل آینه عقب بیرونی (سمت راننده) (ص.186)
14. کلیدهای قفل برقی درب (ص.158)
15. سوئیچ های حافظه* (سمت راننده و سرنشین جلو)* (ص.187)
16. سینی کنسول پایین (ص.141)
17. جالیوانی جلو (P.139)
18. جعبه کنسول (P.141)
- کانکتور شارژ USB (گذرگاه سریال جهانی) (سمت پشت)* (ص.135)
- سوئیچ صندلی های ردیف دوم گرم شونده (سمت عقب)* (ص.32)
- کنترل دمای عقب (سمت عقب)* (ص.222)
19. منطقه بار
- کف چمدان قابل تنظیم* (ص.143)
- قلاب چمدان (P.142)
- پوشش تونیو (P.142)
- کیت تعمیر پنجره لاستیک اضطراری (ص.403)
- باتری 12 ولتی (P.437)
- پریز برق (P.134)
- * جایی که نصب شده است

6. آفتاب گیر (P.150)
7. نور اتاق* (ص.152)
8. چراغ های شخصی عقب* (ص.152)
9. دستگیره های کمکی (P.151) / قلاب کت(ص.142)
10. جالیوانی عقب (P.139)
11. چراغ سقفی (P.152)

1. آینه عقب (ص.181)
- آینه دید عقب هوشمند (ص.181)
2. جالینک آفتابی (P.141)
3. چراغ های نقشه (P.151)
4. کلید سانروف* (ص.148)
5. دکمه SOS* (ص.137)

- سوئیچ های کروزر کنترل* (ص.289)
- سوئیچ های کروزر کنترل* (ص.291)
- سوئیچ های کروزر کنترل هوشمند
- *(ICC) (ص.293)

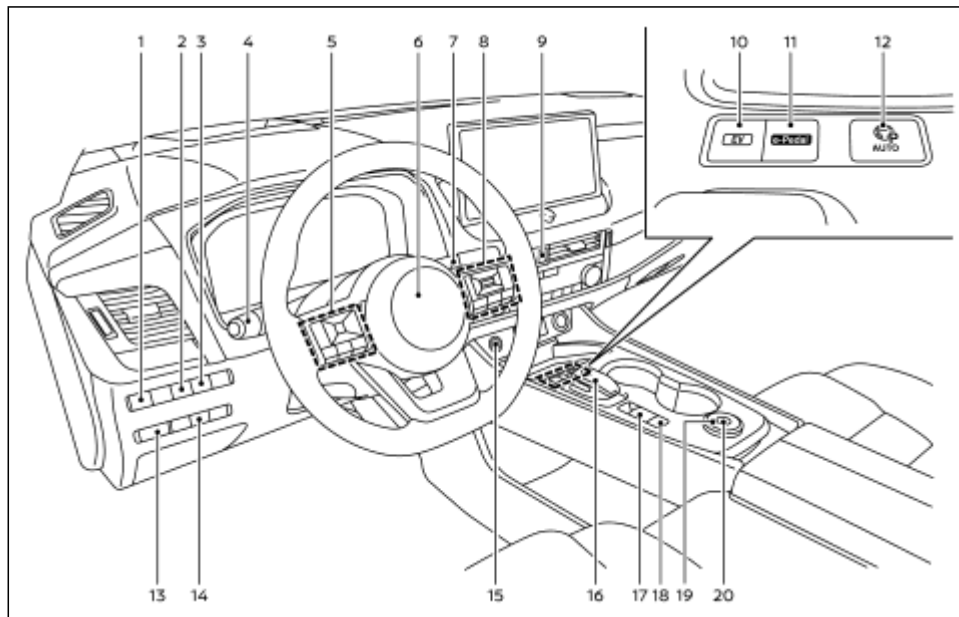
- سوئیچ های ProPILOT Assist* (ص.309، ص 276)
- سوئیچ های سیستم تلفن
- ***Bluetooth**

- سوئیچ سیستم تشخیص صدا***

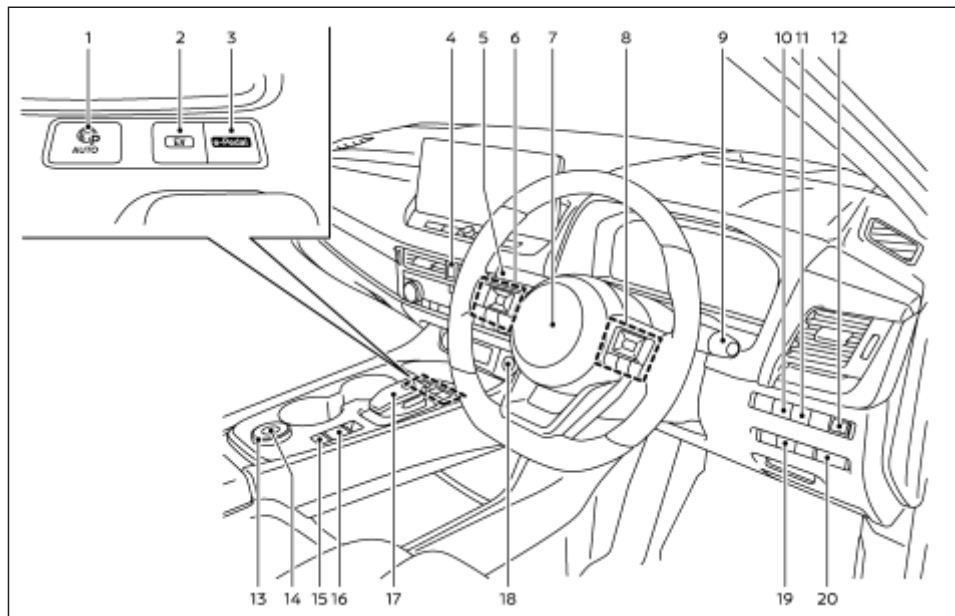
- 9. کلید فلاشر خطر (ص.402)
- 10. سوئیچ حالت EV (ص.11)
- 11. کلید پدال الکترونیکی (ص.9)
- 12. کلید پارک ProPILOT Assist* (ص.381)
- 13. تنظیم روشنایی پشت آمپر (ص.81)
- 14. کلید برقی درب صندوق* (ص.174)
- 15. کلید پاور دکمه ای (ص.235)
- 16. دنده (P.240)
- سر دنده (P.240)

- 17. سوئیچ ترمز دستی (ص.189)
- 18. سوئیچ خودکار نگه داشتن ترمز (ص.191)
- 19. انتخابگر حالت رانندگی*** (ص.238)
- 20. سوئیچ آفرود* (ص.375)
- *** جایی که نصب شده است

***: انتخابگر حالت رانندگی نشان داده شده برای مدل 4WD است. در مدل 2WD، شکل و مکان متفاوت است.



- 1. سوئیچ کنترل ارتفاع چراغ جلو* (ص.125)
- 2. سوئیچ کمک راننده* (مدل های دارای سیستم ProPILOT Assist) (ص.309) یا درایور پویا (سوئیچ کمکی)* (مدل های بدون سیستم ProPILOT Assist) (ص.276)
- 3. سوئیچ هدآپ دیسپلی (نمایشگر بالا) (HUD)* (ص.118)
- 4. سوئیچ چراغ جلو و چراغ راهنما (ص.120) /مه شکن (ص 128)
- 5. کنترل های روی فرمان (سمت راست)
- 6. فرمان (P.180)
- 7. سوئیچ برف پاک کن و و شوینده (ص.129)
- 8. کنترل های روی فرمان (سمت راست)



(ص.293)

— سوئیچ های ProPILOT Assist * (ص.309).

(ص.276)

— سوئیچ های سیستم تلفن Bluetooth**

— سوئیچ سیستم تشخیص صدا**

9. سوئیچ برف پاک کن و شوینده (ص.129)

10. سوئیچ هدآپ دیسپلی (نمایشگر بالا) (HUD)*

(ص.118)

11. سوئیچ کمک راننده* (مدل های دارای سیستم ProPI-

LOT Assist) (ص.309) یا درایور پویا سوئیچ کمکی*

(مدل های بدون سیستم ProPILOT Assist)(ص.276)

12. سوئیچ کنترل ارتفاع چراغ جلو* (ص.125)

13. انتخابگر حالت رانندگی*** (ص.238)

14. سوئیچ کنترل آفرود* (ص.375)

15. سوئیچ خودکار نگه داشتن ترمز (ص.191)

16. سوئیچ ترمز دستی (ص.189)

17. دنده (P.240)

— سر موقعیت (P.240) P

کلید پاور دکمه ای (ص.235)

18. کلید برقی درب صندوق* (ص.174)

19. تنظیم روشنایی پشت آمپر (ص.81)

*: جایی که نصب شده است

***: انتخابگر حالت رانندگی نشان داده شده برای مدل 4WD

است. در مدل 2WD، شکل و مکان متفاوت است.

- کنترل صدا**
- کنترل نمایش اطلاعات خودرو (ص.92)
- 7. فرمان (P.180)
- بوق (P.132)
- 8. کنترل های روی فرمان (سمت راست)
- سوئیچ های کروزر کنترل* (ص.289)
- سوئیچ های کروزر کنترل* (ص.291)
- سوئیچ های کروزر کنترل هوشمند (ICC)*

1. کلید پارک ProPILOT* (ص.381)

2. سوئیچ حالت EV (ص.11)

3. کلید پدال الکترونیکی (ص.9)

4. کلید فلاشر خطر (ص.402)

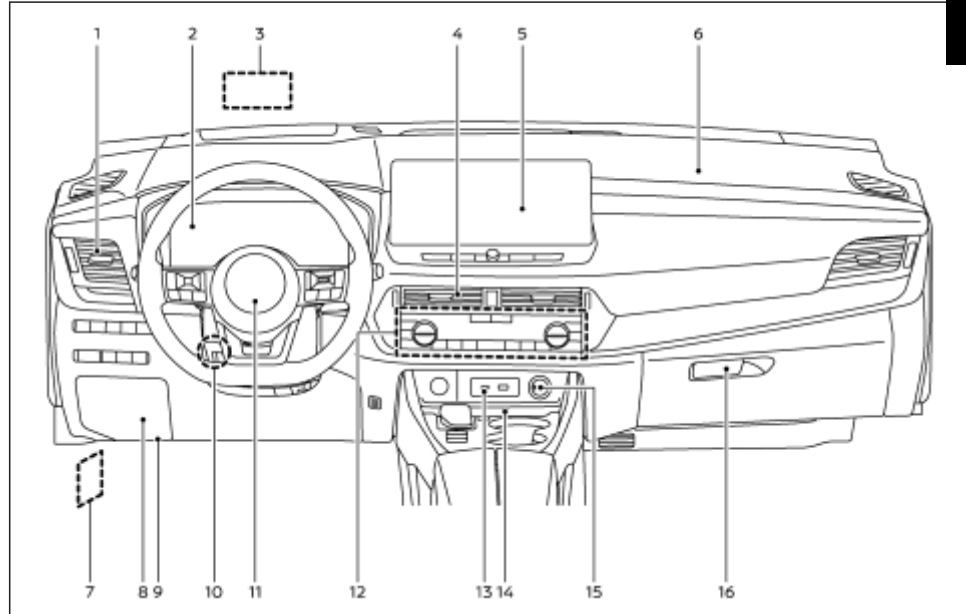
5. سوئیچ چراغ جلو و چراغ راهنما (ص.120)/ کلید چراغ مه شکن (ص.128)

6. کنترل های روی فرمان (سمت چپ)

(ص.118)

- سیستم تلفن Bluetooth**
- ساعت**

4. دریچه مرکزی کولر (P.219)



پانل ابزار

مدل رانندگی فرمان سمت چپ (LHD)

1. دریچه جانبی کولر (P.219)
2. سرعت سنج (P.78)/ساعت (ص.117)
3. نمایشگر هداپ دیسپلی (نمایشگر بالا) (HUD)*

5. سیستم صوتی** یا سیستم مسیریاب**

- نمای دنده عقب* (ص.201)
- نمایشگر هوشمند اطراف (360)* (ص.207)

6. کیسه هوای اضافی سرنشین جلو (ص.57)
 7. دستگیره باز کردن کاپوت (ص.173)
 8. پوشش جعبه فیوز (ص.441)
 9. پورت USB برای به روز رسانی نقشه **TSR (ص.262)
 10. اهرم تنظیم ارتفاع فرمان (ص.180)
 11. کیسه هوای کمکی جلو راننده (ص.57)
 12. کنترل بخاری و تهویه مطبوع (ص.220)
 - سوئیچ مه شکن (ص.132)
 - کلیدهای گرمکن صندلی* (ص.29)
 - سوئیچ گرمکن فرمان* (ص.133)
 - گرمکن شیشه جلو* (ص.131)
 13. پورت (های) اتصال USB (سرریال جهانی) **
 14. شارژر بی سیم* (ص.135)
 15. پریز برق (P.134)
 16. داشبورد (P.140)
- *: جایی که نصب شده است
- ** : بسته به کشور (در صورت نصب) کاربردی نیست

— ساعت **

4. نمایشگر هدآپ دیسپلی (نمایشگر بالا) (HUD) *
(ص. 118)

5. سرعت و کارکرد (P. 78) / ساعت (ص. 117)

6. دریچه جانبی کولر (P. 219)

7. پوشش جعبه فیوز (ص. 441)

8. داشبورد (P. 140)

9. خروجی برق (P. 134)

10. شارژر بی سیم * (ص. 135)

11. پورت (های) اتصال USB **

12. کنترل بخاری و تهویه مطبوع (ص. 220)

— سوئیچ مه شکن (ص. 132)

— کلیدهای گرمکن صندلی * (ص. 29)

— سوئیچ فرمان گرمکن * (ص. 133)

— گرمکن شیشه جلو * (ص. 131)

13. اهرم تنظیم ارتفاع فرمان (ص. 180)

14. کیسه هوای کمکی جلو (ص. 57)

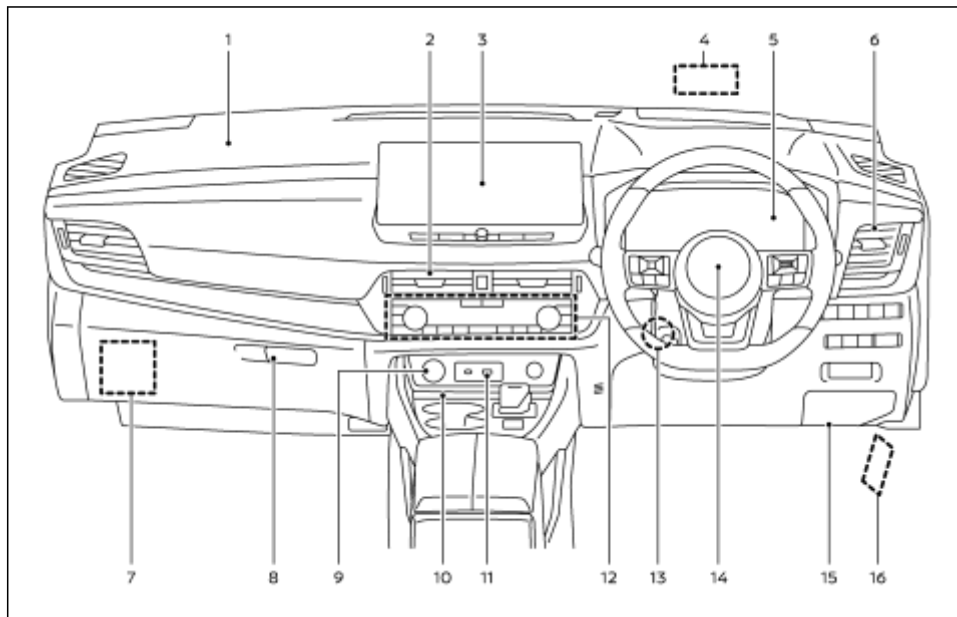
15. پورت USB برای به روز رسانی نقشه **TSR

(ص. 262)

16. دستگیره باز کردن کاپوت (ص. 173)

* جای که نصب شده است

** بسته به کشور (در صورت نصب) کاربردی نیست



— سیستم تلفن هندزفری Bluetooth **

مدل رانندگی راست دست (RHD)

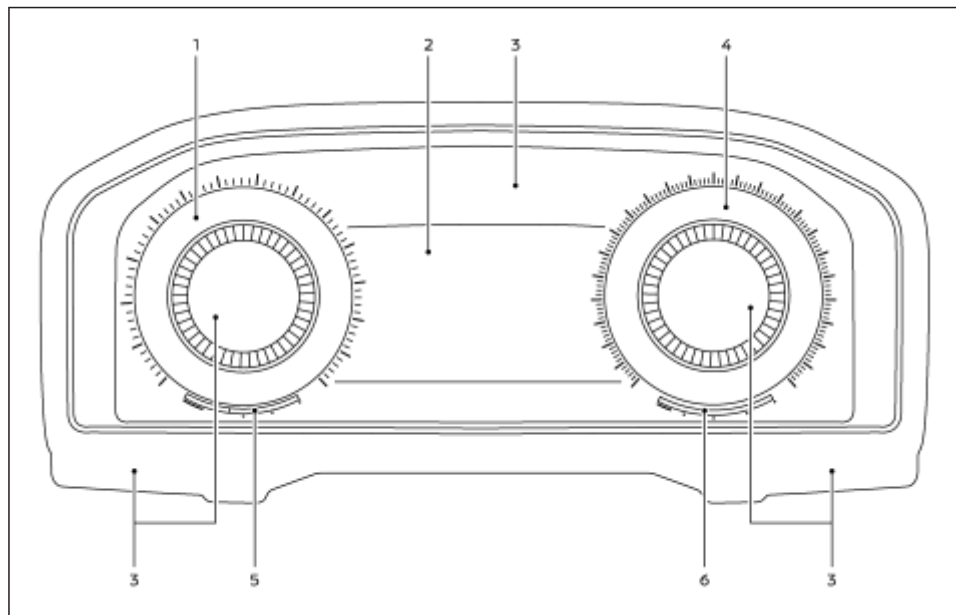
1. کیسه هوای اضافی سر نشین جلو (ص. 57)

2. دریچه مرکزی (P. 219)

3. سیستم صوتی * یا سیستم ناوبری **

— مانیتور نمای عقب * (ص. 201)
فهرست مطالب مصور 21

مدل هایی با نمایش تمام صفحه



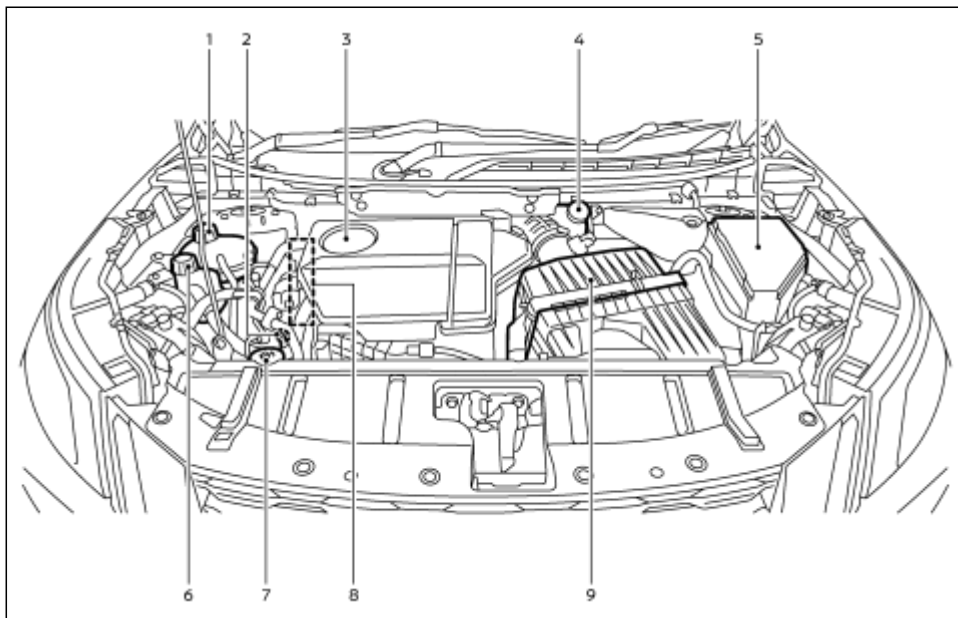
1.	دور موتور (P.80)	4.	سرعت سنج (P.79)
2.	نمایش اطلاعات خودرو (ص.92)	5.	سنجش شارژ باتری لیتیوم یونی موجود (ص.80)
3.	چراغ های هشدار و نشانگر (ص.83)	6.	مقدار سوخت (P.81)
			نمای صفحه قابل تغییر است.

مدل موتور KR15DDT

※ طرح نشان داده شده برای مدل فرمان سمت چپ (LHD) است. در مدل های راست دستی (RHD)، مخزن روغن ترمز در سمت مقابل قرار دارد.

توجه:

ممکن است وسیله نقلیه شما به پوشش موتور مجهز نباشد.



1.	مخزن مایع خنک کننده موتور (P.428)	5.	جعبه فیوز (ص.440)
2.	گیج روغن موتور (P.430)	6.	
3.	درپوش پرکننده روغن موتور (ص.430)	7.	مخزن مایع شستشوی پنجره (ص.437)
4.	مخزن روغن ترمز* (ص.434)	8.	تسمه محرک (P.432)
		9.	پاک کننده هوا (P.435)

42	نگهداری کمربند ایمنی.....
43	محدودیت های کودک.....
43	اقدامات احتیاطی در مورد استفاده از صندلی کودک.....
	صندلی کودک پونیورسال برای صندلی جلو و
44	صندلی های عقب.....
49	سیستم نگهدارنده کودک ISOFIX (برای صندلی های عقب).....
50	تکیه گاه صندلی کودک (برای صندلی های عقب).....
	نصب صندلی کودک با استفاده از ISOFIX (برای
50	صندلی های عقب).....
52	نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه ای.....
57	سیستم مهار تکمیلی (SRS).....
57	اقدامات احتیاطی در مورد مهار تکمیلی سیستم (SRS)
62	سیستم های کیسه هوای تکمیلی.....
68	سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده.....
68	مراحل تعمیر و تعویض.....

26	صندلی.....
26	صندلی های جلو.....
30	صندلی های ردیف دوم.....
33	صندلی های ردیف سوم (در صورت وجود).....
34	دسته تکیه گاه.....
35	تکیه گاه های سر.....
35	اجزای نگهدارنده سر - قابل تنظیم.....
35	اجزای پشتی سر - غیر قابل تنظیم.....
35	جدا کنید.....
36	نصب کنید.....
36	تنظیم کنید.....
38	کمربند ایمنی.....
38	اقدامات احتیاطی در استفاده از کمربند ایمنی.....
40	ایمنی کودک.....
40	زنان باردار.....
40	افراد آسیب دیده.....
40	علامت مرکزی روی کمربند ایمنی.....
41	کمربند ایمنی از نوع سه نقطه ای.....

صندلی های جلو

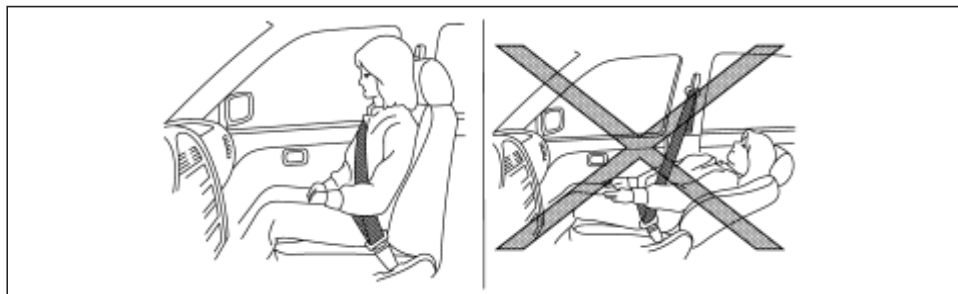
هشدار

هنگام رانندگی صندلی راننده را تنظیم نکنید تا توجه کامل به عملکرد خودرو داده شود.

تنظیم دستی صندلی

هشدار

پس از تنظیم صندلی، صندلی را به آرامی تکان دهید تا مطمئن شوید که صندلی به طور ایمن قفل شده است. اگر صندلی به طور ایمن قفل نشده است، ممکن است به طور ناگهانی حرکت کند و باعث از دست دادن کنترل خودرو شود.

**هشدار**

* از رانندگی و/یا سوار شدن بر وسیله نقلیه با پشتی صندلی خمیده خودداری کنید. این می تواند خطرناک باشد. کمربند به درستی مقابل بدن قرار نخواهد گرفت. در یک تصادف، شما و مسافران ممکن است برخورد شدیدی با کمربند داشته باشید و آسیب های گردن یا آسیب های جدی دیگر دریافت کنید. شما و مسافران می توانید زیر کمربند لغزیده و صدمات جدی دریافت کنید.

* برای محافظت مؤثر در هنگام حرکت وسیله نقلیه، پشتی صندلی باید راست باشد همیشه کاملاً به پشت و راست روی صندلی بنشینید و صندلی را به درستی تنظیم کنید. (نگاه کنید به "کمربند ایمنی" (ص 38)).

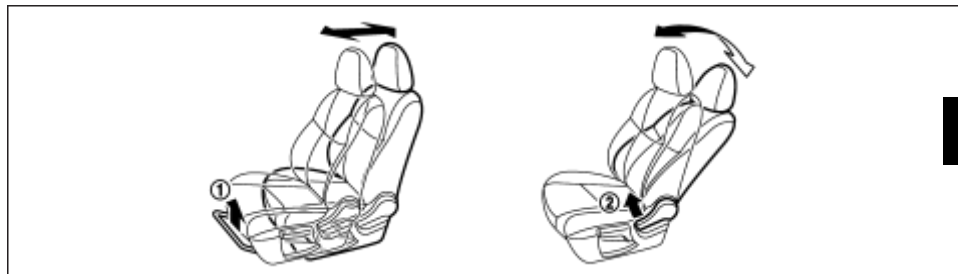
* کودکان را بدون مراقبت در داخل خودرو رها نکنید. آنها می توانند ناآگاهانه سوئیچ ها یا کنترل ها را فعال کنند. کودکان بدون مراقبت ممکن است درگیر حوادث جدی شوند.

* برای کمک به جلوگیری از خطر آسیب یا مرگ

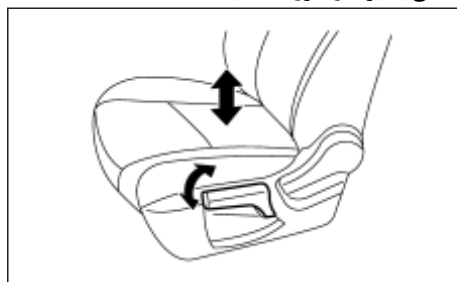
ناشی از عملکرد ناخواسته خودرو و/یا سیستم های آن، کودکان، افرادی که به کمک دیگران نیاز دارند یا حیوانات خانگی را در وسیله نقلیه خود رها نکنید. علاوه بر این، دمای داخل یک وسیله نقلیه بسته در یک روز گرم، می تواند به سرعت آنقدر بالا رود که خطر قابل توجهی از آسیب یا مرگ را برای افراد و حیوانات خانگی ایجاد کند.

احتیاط

هنگام تنظیم موقعیت صندلی، مطمئن شوید که با هیچ قسمت متحرک تماس نگیرید تا از احتمال صدمات و/یا خسارات جلوگیری شود.



صندلی بالابر (در صورت نصب):



به جلو و عقب:

1. اهرم تنظیم را بالا بکشید.
2. صندلی را به موقعیت مورد نظر بلغزانید.
3. اهرم تنظیم را رها کنید تا صندلی در موقعیت قفل شود.

تنظیم پشتی:

1. اهرم تنظیم را بالا بکشید.
2. پشتی صندلی را به موقعیت دلخواه خم کنید.
3. اهرم تنظیم را رها کنید تا پشتی صندلی در موقعیت قفل شود.

اهرم تنظیم را به سمت بالا بکشید یا فشار دهید تا ارتفاع صندلی را تنظیم کنید تا موقعیت مورد نظر به دست آید.

ویژگی تنظیم پشتی امکان تنظیم پشتی صندلی برای سرنشینان با قد های مختلف را فراهم می کند تا به بستن کمربند ایمنی کمک کند. (نگاه کنید به "کمربند ایمنی" (ص 38)).

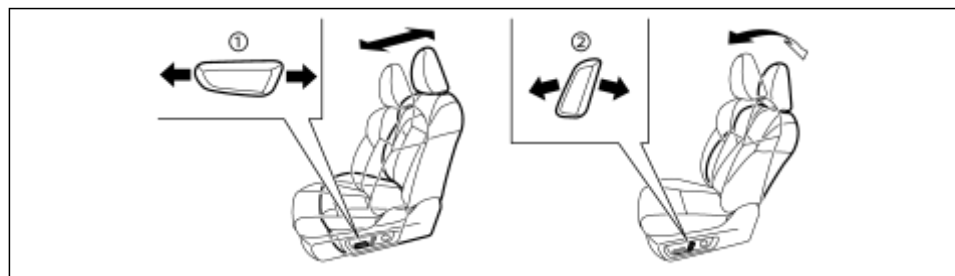
پشتی صندلی می تواند خم شود تا سرنشینان در هنگام پارک و توقف خودرو استراحت کنند.

تنظیم برقی صندلی

نکات عملیاتی:

* موتور صندلی برقی دارای مدار حفاظت اضافه بار با تنظیم مجدد خودکار است. اگر موتور در حین تنظیم صندلی متوقف شد، 30 ثانیه صبر کنید، سپس کلید را دوباره فعال کنید.

* برای جلوگیری از تخلیه باتری 12 ولتی، هنگامی که سیستم e-POWER کار نمی کند، صندلی های برقی را برای مدت طولانی کار نکنید.



صندلی بالابر (در صورت نصب):



سوئیچ را مطابق شکل حرکت دهید تا زاویه قسمت جلو یا ارتفاع صندلی را تنظیم کنید.

به جلو و عقب:

سوئیچ تنظیم را مطابق شکل به موقعیت مورد نظر حرکت دهید.

تنظیم پشتی:

سوئیچ تنظیم را مطابق شکل به موقعیت مورد نظر حرکت دهید.

ویژگی تنظیم پشتی امکان تنظیم پشتی صندلی برای سرنشینان با اندازه های مختلف را فراهم می کند تا به بستن کمربند ایمنی کمک کند. (نگاه کنید به "کمربند ایمنی" (ص 38)).

پشتی صندلی می تواند خم شود تا سرنشینان در هنگام پارک و توقف خودرو استراحت کنند.

تکیه گاه کمر (در صورت نصب)

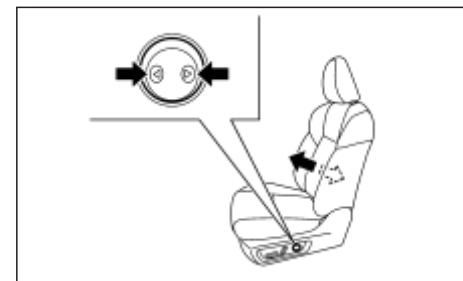
ویژگی پشتیبانی کمری میزان گودی کمر را برای راننده و سرنشین جلو (در صورت نصب) فراهم می کند.

تنظیم دستی (در صورت نصب):



اهرم تنظیم را برای تنظیم ناحیه کمری صندلی تا رسیدن به موقعیت مورد نظر بکشید یا فشار دهید.

تنظیم برقی (در صورت نصب):



سوئیچ تنظیم را همانطور که نشان داده شده فشار دهید تا میزان گودی کمر صندلی را تنظیم کنید تا موقعیت مورد نظر به دست آید.

تذکره

موتور حرکت گودی کمر را ادامه خواهد داد در حالی که سوئیچ فشار داده می شود حتی پس از رسیدن به حرکت کامل در هر دو جهت اجرا شود.

صندلی های گرم شونده (در صورت وجود)

هشدار

اگر شما یا سرنشینان نمی توانید دمای بالا صندلی را کنترل کنید یا ناتوانی دارید، از گرمکن صندلی استفاده نکنید یا اجازه ندهید سرنشینان از گرمکن استفاده کنند. احساس درد در قسمت هایی از بدن که با صندلی تماس دارند. استفاده از گرمکن صندلی توسط چنین افرادی می تواند منجر به آسیب جدی شود.

احتیاط

از گرمکن صندلی برای مدت طولانی یا زمانی که کسی از صندلی استفاده نمی کند استفاده نکنید.

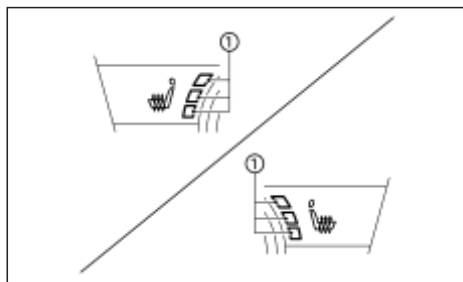
از قرار دادن وسایلی که عایق حرارت است، مانند پتو، کوسن، روکش غیراصلی صندلی و غیره روی صندلی خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است صندلی بیش از حد گرم شود.

هیچ چیز سخت یا سنگینی را روی آن قرار ندهید و یا با سنجاق یا شیئی مشابه، آن را سوراخ نکنید. این ممکن است به بخاری آسیب برساند.

هر مایع ریخته شده روی صندلی گرم شده باید بلافاصله با یک پارچه خشک پاک شود.

* هنگام تمیز کردن صندلی هرگز از بنزین تینر یا هر ماده مشابه استفاده نکنید.

* اگر هر گونه نقصی مشاهده شد یا صندلی گرم کننده به درستی کار نمی کند، سوئیچ را خاموش کنید و سیستم را به نمایندگی نیشان نشان دهید.



صندلی های جلو توسط گرمکن های داخلی گرم می شوند. سوئیچ ها روی داشبورد قرار دارند و می توانند مستقل از یکدیگر کار کنند.

عملکرد با سوئیچ:

1. سیستم e-POWER را راه اندازی کنید.
 2. کلید گرمکن صندلی را فشار داده و محدوده حرارتی مورد نظر را انتخاب کنید.
- برای گرمای زیاد، سوئیچ را یک بار فشار دهید.
 - برای حرارت متوسط، سوئیچ را دو بار فشار دهید.
 - برای حرارت کم، سوئیچ را سه بار فشار دهید.

۱ چراغ نشانگر روی سوئیچ بسته به سطح گرما هنگامی که بخاری روشن است روشن می شود.

3. برای خاموش کردن بخاری، سوئیچ صندلی گرم کن را فشار دهید تا چراغ نشانگر خاموش شود.

بخاری توسط یک مازول کنترل می شود و به طور خودکار سطح گرما را برای حفظ راحتی با توجه به محدوده گرمای انتخاب شده تنظیم می کند.

چراغ نشانگر تا زمانی که سوئیچ روشن است روشن می ماند. هنگامی که فضای داخلی خودرو گرم می شود، یا قبل از اینکه خودرو را ترک کنید، حتماً گرمکن صندلی را خاموش کنید.

صندلی های ردیف دوم

جلو و عقب (در صورت وجود)



1. اهرم تنظیم را بالا بکشید.

2. صندلی را به موقعیت مورد نظر ببرید.
3. برای قفل کردن صندلی در موقعیت اهرم تنظیم را رها کنید

دراز کشیدن



1. اهرم را بالا بکشید.
2. پشتی صندلی را به موقعیت دلخواه خم کنید.
3. اهرم را برای قفل کردن پشتی صندلی در موقعیت رها کنید.

تا کردن

قبل از تا زدن صندلی های ردیف دوم

* کمر بند ایمنی بیرونی را روی قلاب کمر بند ایمنی محکم

هشدار

* پس از تنظیم، صندلی را به آرامی تکان دهید تا مطمئن شوید که به طور ایمن قفل شده است.

* وقتی پشتی صندلی خوابیده است سوار وسیله نقلیه در حال حرکت نشوید. این می تواند خطرناک باشد. کمر بند شانه در مقابل بدن شما قرار نخواهد گرفت. در یک تصادف، ممکن است به داخل آن پرتاب شده و گردن یا آسیب های جدی دیگر

دریافت کنید. شما همچنین می توانید زیر کمر بند بچرخید و آسیب های داخلی جدی دریافت کنید.

* برای موثرترین محافظت زمانی که وسیله نقلیه در حال حرکت است، صندلی باید عمودی باشد. همیشه به خوبی عقب و راست بنشینید صندلی را با هر دو پا روی زمین قرار دهید و کمر بند ایمنی را به درستی تنظیم کنید. (نگاه کنید به نکاتی در مورد استفاده از کمر بند ایمنی (ص 38)).

کنید. (نگاه کنید به «قلاب های کمر بند ایمنی» (ص 42)).

* اگر صندلی ردیف دوم مجهز به تکیه گاه سر است، صندلی جلو را به سمت جلو ببرید تا فضای کافی در پشت صندلی ایجاد شود تا پشتی صندلی ردیف دوم صاف شود.

* ظروف نوشیدنی را از ردیف دوم جا لیوانی جدا کنید.

برای تا کردن پشتی صندلی

* مدل دو ردیفه: اهرم را بالا بکشید و پشتی

صندلی را تا کنید.

* مدل سه ردیفه: در سمت پایین صندلی های بیرونی بند ایمنی را برای تا کردن پشتی صندلی بکشید.



ایمنی - صندلی ها، کمر بند های ایمنی و سیستم مهار تکمیلی 31

مکانیزم پیاده‌روی (مدل سه ردیفه)

صندلی‌های ردیف دوم می‌توانند برای ورود/خروج آسان به صندلی‌های ردیف سوم کج و لغزنده شوند.

هشدار

* هرگز اجازه ندهید کسی در قسمت بار یا صندلی‌های ردیف دوم در حالت تاشو سوار شود. در یک برخورد، افرادی که در این مناطق بدون مهار مناسب سوار می‌شوند، احتمال بیشتری دارد که به شدت آسیب ببینند یا کشته شوند.

* اجازه ندهید افراد در هر قسمتی از وسیله نقلیه شما که به صندلی و کمربند ایمنی مجهز نیست سوار شوند. مطمئن شوید که همه افراد در وسیله نقلیه شما روی صندلی هستند و از کمربند ایمنی به درستی استفاده می‌کنند.

* اجازه استفاده بیش از یک نفر را ندهید همان کمربند ایمنی

* هنگامی که سرنشینان در صندلی‌های ردیف دوم هستند یا هر باری روی صندلی‌های ردیف دوم قرار دارد، صندلی‌های ردیف دوم را تا نکتید.

– قبل از حرکت صندلی مطمئن شوید که مسیر صندلی خالی است.

– مراقب باشید به دست‌ها و پاها اجازه ندهید در صندلی گرفتار یا نیشگون بگیرند.

* تکیه گاه‌های سر باید به درستی تنظیم شوند زیرا ممکن است محافظت قابل توجهی در برابر آسیب در تصادف ایجاد کنند.

هشدار

پس از استفاده از مکانیزم پیاده‌روی، حتماً صندلی را به عقب‌ترین حالت برگردانید و سپس پشتی صندلی را تا زمانی که قفل شود، خم کنید.

در صورتی که همیشه آنها را به درستی تعویض و تنظیم کنید هر دلیلی حذف شده اند.

* اگر به هر دلیلی تکیه گاه‌های سر برداشته شود، باید به طور ایمن در آن نگهداری شود از آسیب رساندن به سرنشینان یا آسیب رساندن به وسیله نقلیه در صورت ترمز ناگهانی یا تصادف جلوگیری کنید.

* هنگام برگرداندن پشتی صندلی‌ها به حالت راست، مطمئن شوید که کاملاً در موقعیت قفل محکم شده اند. اگر به طور کامل ایمن نشوند، مسافران ممکن است در تصادف یا توقف ناگهانی آسیب ببینند.

* تمام محموله را به درستی ایمن کنید تا از لغزش یا جابجایی آن جلوگیری شود. بار را قرار ندهید بالاتر از پشتی صندلی‌ها در یک توقف یا برخورد ناگهانی، محموله ایمن نشده می‌تواند باعث آسیب شخصی شود.

احتیاط

* هنگام کار با مکانیزم پیاده‌روی، پشتی صندلی را فشار داده و نگه دارید و به آرامی کار کنید. اگر پشتی صندلی به سرعت به سمت پایین خم شود و سپس اجازه داده شود سر بخورد، وجود دارد

برای برگرداندن پشتی صندلی

برای برگرداندن پشتی صندلی به حالت نشسته، پشتی صندلی را بیاورید تا در جای خود محکم شود.

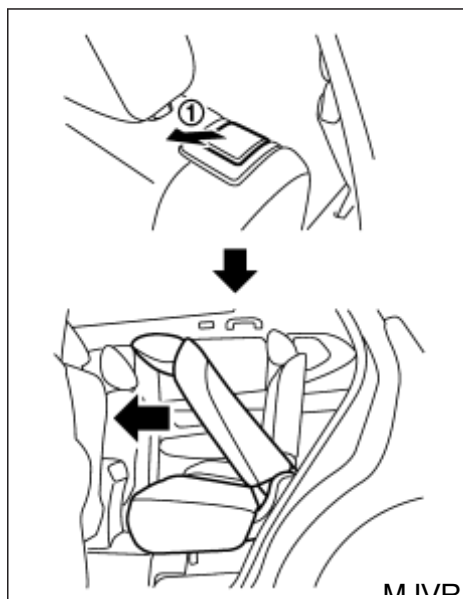
هنگام برگرداندن پشتی صندلی، مطمئن شوید که کمربندهای ایمنی با مکانیزم قفل پشتی صندلی تداخلی نداشته باشند.

خطر تماس با صورت یا سایر قسمت‌های بدن، یا نیشگون گرفتن دست یا پای شما و ایجاد آسیب.

* هنگام کار با مکانیزم پیاده‌روی، مطمئن شوید که با هیچ قسمت متحرک تماس نگیرید تا از صدمات و/یا آسیب‌های احتمالی جلوگیری شود.

* هنگام کار با مکانیزم پیاده‌روی، مطمئن شوید که صندلی‌های ردیف دوم توسط سرنشینان و/یا هیچ شینی اشغال نشده باشد تا از صدمات و/یا آسیب‌های احتمالی جلوگیری شود.

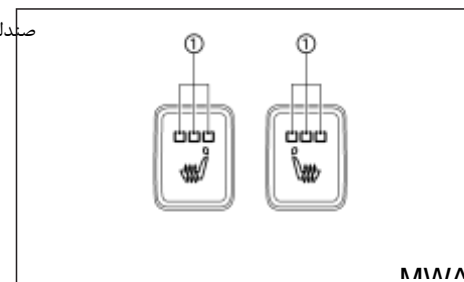
* مکانیزم پیاده‌روی را با اشیاء، نوشیدنی‌ها و غیره روی صندلی کار نکنید. این ممکن است باعث شکستن اجسام یا کثیف شدن اتاق مسافر شود.



صندلی های گرم شونده (در صورت وجود)

هشدار

اگر شما یا سرنشینان نمی توانید دمای بالا صندلی را کنترل کنید یا ناتوانی دارید، از گرمکن صندلی استفاده نکنید یا اجازه ندهید سرنشینان از گرمکن استفاده کنند. احساس درد در قسمت هایی از بدن که با صندلی تماس دارند. استفاده از گرمکن صندلی توسط چنین افرادی می تواند منجر به آسیب جدی شود.



3. هنگام برگرداندن صندلی به حالت اولیه، صندلی را به عقب ببرید، پشتی صندلی را به سمت بالا متمایل کنید و سپس آن را در جای خود محکم کنید.

1. اهرم را بکشید تا برای کج کردن پشتی صندلی

2. صندلی را به جلو بلغزانید.

ایمنی - صندلی ها، کمربندهای ایمنی و سیستم مهار تکمیلی 33

احتیاط

* از گرمکن صندلی برای مدت طولانی یا زمانی که کسی از صندلی استفاده نمی کند استفاده نکنید.

* از قرار دادن وسایلی که عایق حرارت است، مانند پتو، کوسن، روکش غیراصلی صندلی و غیره روی صندلی نگذارید. در غیر این صورت ممکن است صندلی بیش از حد گرم شود.

* هیچ چیز سخت یا سنگینی را روی آن قرار ندهید یا با سنجاق یا شینی مشابه آن را سوراخ نکنید. این ممکن است به بخاری آسیب برساند.

* هر مایع ریخته شده روی صندلی گرم شده باید بلافاصله با یک پارچه خشک پاک شود.

* هنگام تمیز کردن صندلی هرگز از بنزین تینر یا هر ماده مشابه استفاده نکنید

* اگر هر گونه نقصی مشاهده شد یا صندلی گرم شده به درستی کار نمی کند، سوئیچ را خاموش کنید و سیستم را به نمایندگی نپسان یا در کارگاه واجد شرایط بررسی کنید.

صندلی های ردیف دوم توسط گرمکن های داخلی گرم می شوند. سوئیچ ها در پشت کنسول مرکزی قرار دارند و می توانند مستقل از یکدیگر کار کنند.

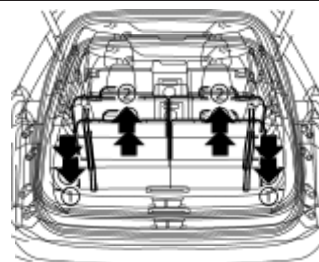
عملکرد با سوئیچ:

1. سیستم e-POWER را راه اندازی کنید.
2. کلید گرمکن صندلی را فشار داده و محدوده حرارتی مورد نظر را انتخاب کنید.
 - برای گرمای زیاد، سوئیچ را یک بار فشار دهید.
 - برای حرارت متوسط، سوئیچ را دو بار فشار دهید.
 - برای حرارت کم، سوئیچ را سه بار فشار دهید.
 - چراغ نشانگر روی سوئیچ بسته به سطح گرما هنگامی که بخاری روشن است روشن می شود.
3. برای خاموش کردن بخاری، سوئیچ صندلی گرم کن را فشار دهید تا چراغ نشانگر خاموش شود. بخاری توسط یک مازول کنترل می شود و به طور خودکار سطح گرما را برای حفظ راحتی با توجه به محدوده گرمای انتخاب شده تنظیم می کند.

⚠ هشدار

❗ وقتی پشتی صندلی خوابیده است سوار وسیله نقلیه در حال حرکت نشوید. این می تواند خطرناک باشد. کمر بند شانه در مقابل بدن شما قرار نخواهد گرفت. در یک تصادف، ممکن است به داخل آن پرتاب شده و گردن یا آسیب های جدی دیگر دریافت کنید. شما همچنین می توانید زیر کمر بند بچرخید و آسیب های داخلی جدی دریافت کنید.

❗ برای موثرترین محافظت زمانی که وسیله نقلیه در حال حرکت است، صندلی باید عمودی باشد. همیشه به خوبی پشت و راست روی صندلی بنشینید و هر دو پا را روی زمین قرار دهید و کمر بند ایمنی را به درستی تنظیم کنید. ببینید "پیشگیری - موارد استفاده از کمربند ایمنی" (P.38).



قبل از تا زدن صندلی های ردیف سوم، کمر بند ایمنی بیرونی را روی قفل کمر بند ایمنی ببندید.

برای تا کردن صندلی های ردیف سوم برای حداکثر ظرفیت بار:

1. اطمینان حاصل کنید که تکیه گاه های سر کاملاً پایین هستند.
 2. بند را بکشید؛ برای رها کردن صندلی
 3. پس از رها شدن، پشتی صندلی را به جلو فشار دهید
- ❗ برای برگرداندن صندلی های ردیف سوم به وضعیت نشستن:

از تسمه های کششی برای بالا بردن تک تک صندلی ها استفاده کنید. عقب بکشید تا پشتی صندلی در موقعیت خود قرار گیرد. اطمینان حاصل کنید که تکیه گاه صندلی ها را به درستی به یک موقعیت عمودی و محکم بالا آورده اید.

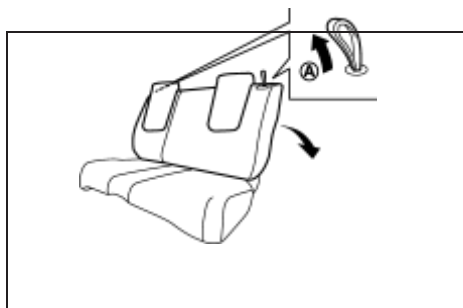
⚠ هشدار

❗ هرگز اجازه ندهید کسی در قسمت بار یا صندلی ردیف سوم در حالت تاشو سوار شود. استفاده از این مناطق توسط مسافران بدون مهار مناسب می تواند منجر به آسیب جدی در تصادف یا توقف ناگهانی شود.

چراغ نشانگر تا زمانی که سوئیچ روشن است روشن می ماند.

هنگامی که فضای داخلی خودرو گرم می شود، یا قبل از اینکه خودرو را ترک کنید، حتماً گرمکن صندلی را خاموش کنید.

صندلی های ردیف سوم (در صورت وجود) تکیه دار

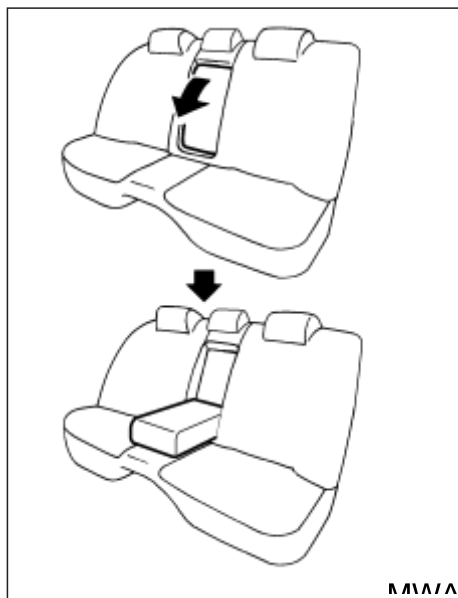


بند را بکشید؛ و پشتی صندلی را در زاویه دلخواه قرار دهید. پس از قرار دادن صندلی در زاویه دلخواه، بند را رها کنید.

ویژگی دراز کشیدن امکان تنظیم پشتی صندلی را برای سرنشینان با اندازه های مختلف فراهم می کند تا کمک کند بستن کمر بند ایمنی مناسب (نگاه کنید به "کمر بندهای ایمنی" (ص.38)). پشتی صندلی نیز ممکن است خم شود تا به سرنشینان اجازه دهد در هنگام پارک خودرو استراحت کنند.

مدل دو ردیفه:

مدل سه* هنگامی که صندلی به حالت عادی برگردانده می شود، برای محافظت مناسب از سرنشینان خودرو، باید تکیه گاه های سر را به حالت عمودی برگردانید.

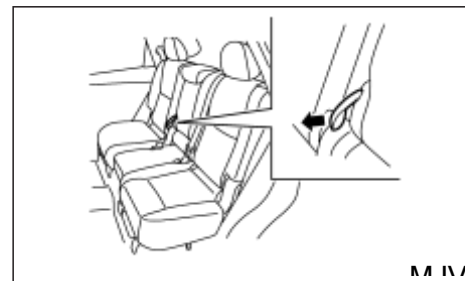


بند را بکشید تا پشتی صندلی باز شود و آن را به سمت پایین تا کنید تا افقی شود.

تکیه گاه بازو

صندلی ردیف دوم

پشتی صندلی وسط را می توان تا کرد تا تکیه گاه بازو را بسازد.

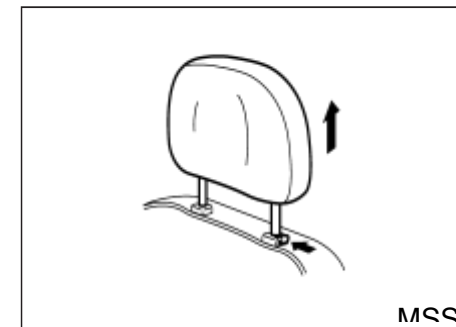
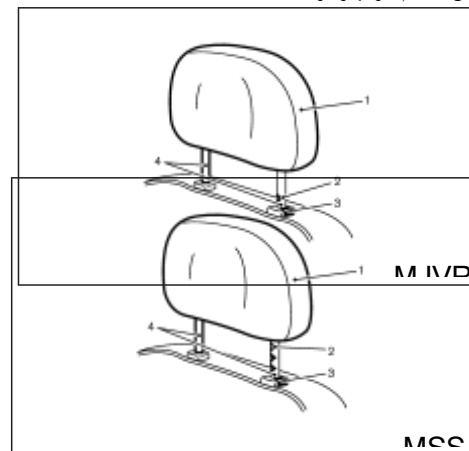


پشتی صندلی را تا افقی تا کنید.

هشدار

تکیه گاه های سر مکمل دیگر سیستم های ایمنی خودرو است. آنها ممکن است اضافی ارائه دهند محافظت در برابر آسیب در برخی از برخوردهای عقب. تکیه گاه های سر قابل تنظیم باید همانطور که در این قسمت مشخص شده است به درستی تنظیم شوند. بعد از اینکه شخص دیگری از صندلی استفاده کرد، تنظیم را بررسی کنید. هیچ چیز را به ساقه های پشت سری نچسبانید و پشت سری را بردارید. اگر تکیه گاه سر برداشته شده است از صندلی استفاده نکنید. اگر تکیه گاه سر برداشته شد، قبل از اینکه سرنشین از موقعیت صندلی استفاده کند، آن را دوباره نصب کنید و به درستی تنظیم کنید. رعایت نکردن این دستورالعمل ها می تواند اثربخشی تکیه گاه سر را کاهش دهد. این ممکن است خطر آسیب جدی یا مرگ در یک برخورد را افزایش دهد.

غیر قابل تنظیم سر مهار اجزاء



در تراز توصیه شده، تکیه گاه سر را در بالاترین موقعیت قرار دهید.

* اگر تکیه گاه سر برداشته شده است، قبل از سوار شدن در آن جایگاه تعیین شده، مطمئن شوید که دوباره نصب شده و در جای خود قفل شده است.

* وسیله نقلیه شما مجهز به یک تکیه گاه سر است که ممکن است یکپارچه، قابل تنظیم یا غیر قابل تنظیم باشد.

* سری های قابل تنظیم دارای بریدگی های متعدد در امتداد ساقه هستند تا در موقعیت تنظیم دلخواه قفل شوند.

* تکیه گاه های سر غیر قابل تنظیم دارای یک بریدگی قفلی هستند که آنها را روی قاب صندلی محکم می کند.

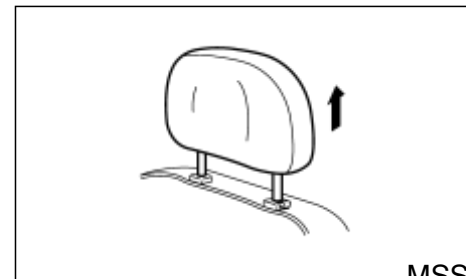
* تنظیم مناسب:

1. تکیه گاه سر قابل جابجایی
2. بریدگی های متعدد
3. دستگیره قفل
4. ساقه ها

برای تکیه گاه سر غیر قابل تنظیم

اطمینان حاصل کنید که تکیه گاه سر از موقعیت ذخیره شده یا هر موقعیت غیر قفلی قرار گرفته است، بنابراین قبل از سوار شدن در آن موقعیت تعیین شده، دستگیره قفل در شکاف درگیر باشد.

بالا بردن



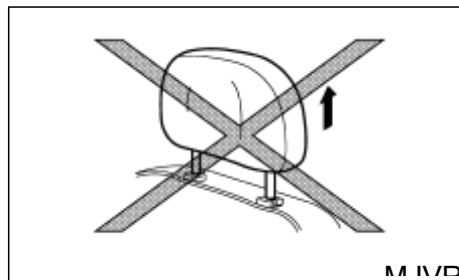
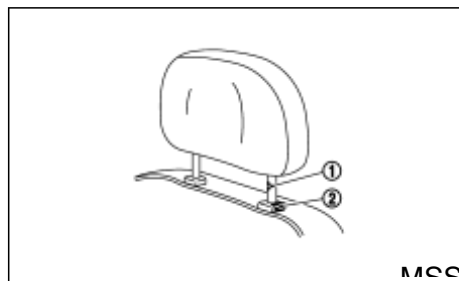
برای بالا بردن تکیه گاه سر، آن را به سمت بالا بکشید.

اطمینان حاصل کنید که تکیه گاه سر از موقعیت ذخیره شده یا هر موقعیت غیر قفلی قرار گرفته است، بنابراین قبل از سوار شدن در آن موقعیت تعیین شده، دستگیره قفل در شکاف درگیر باشد.

1. ساقه های تکیه گاه سر را با سوراخ های روی صندلی تراز مطمئن شوید که تکیه گاه سر در جهت صحیح قرار دارد. ساقه با شکاف تنظیم باید در سوراخ با دستگیره قفل نصب شود.

3. قبل از اینکه سرنشین از موقعیت صندلی استفاده کند، تکیه گاه سر را به درستی تنظیم کنید.

تنظیم کنید



ز روش زیر برای برداشتن تکیه گاه سر استفاده کنید.

1. پشت سری را تا بالاترین موقعیت بکشید.

2. دستگیره قفل را فشار داده و نگه دارید.

3. تکیه گاه سر را از روی صندلی بردارید.

4. پشت سری را به درستی در مکانی امن نگهداری کنید تا در خودرو شل نباشد.

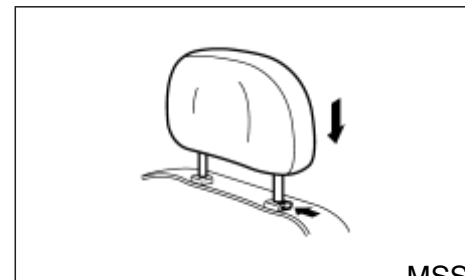
5. قبل از اینکه سرنشین از موقعیت صندلی استفاده کند، پشت سری را مجدداً نصب کرده و به درستی تنظیم کنید.

نصب کنید

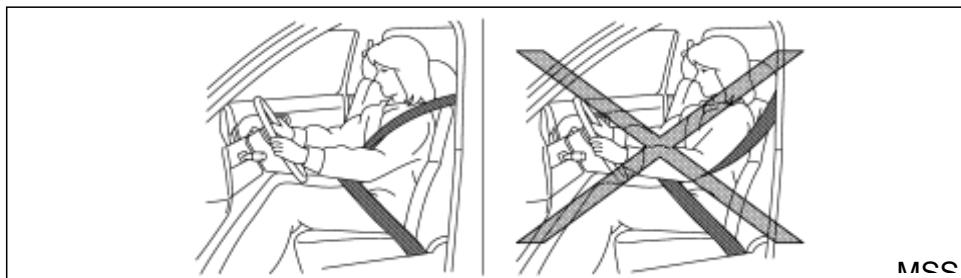
برای تکیه گاه سر قابل تنظیم

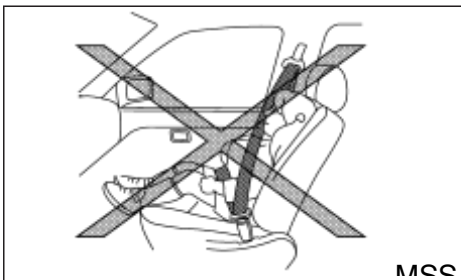
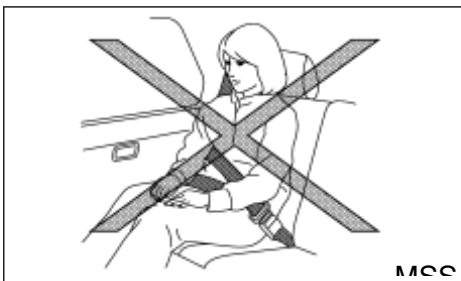
تکیه گاه سر را طوری تنظیم کنید که مرکز با مرکز گوش شما همسطح باشد. اگر وضعیت گوش شما هنوز بالاتر از حد توصیه شده است، پشت سری را در بالاترین موقعیت قرار دهید.

2. دستگیره قفل را فشار داده و نگه دارید و پشت سری را به سمت پایین فشار دهید.



برای پایین آوردن، دستگیره قفل را فشار داده و نگه دارید و پشت سری را به سمت پایین فشار دهید.
اطمینان حاصل کنید که تکیه گاه سر به گونه ای قرار گرفته است که دستگیره قفل قبل از سوار شدن در آن موقعیت تعیین شده برای نشستن در شکاف درگیر باشد.





⚠️ هشدار

*کمربندهای ایمنی به گونه‌ای طراحی شده‌اند که ساختار استخوانی بدن را تحمل کنند و در صورت لزوم باید در قسمت جلوی لگن یا لگن، سینه و شانه‌ها بسته شوند. از پوشیدن قسمت کمربند در سراسر ناحیه شکم باید اجتناب شود. اگر کمربند ایمنی به درستی بسته نشود، ممکن است آسیب جدی رخ دهد.

*کمربند را تا حد امکان پایین و محکم در اطراف باسن قرار دهید، نه دور کمر. استفاده از کمربند بیش از حد بالا می‌تواند خطر آسیب‌های داخلی را در تصادف افزایش دهد.

*اجازه استفاده بیش از یک نفر را ندهید. هم‌اکنون کمربند ایمنی هر مجموعه تسمه فقط باید توسط یک سرنشین استفاده شود. بستن کمربند به دور کودکی که روی دامن سرنشین حمل می‌شود خطرناک است.

*هرگز بیش از کمربند ایمنی افراد را در وسیله نقلیه حمل نکنید.

*هرگز از داخل کمربند ایمنی نپنید. کمربندها را نباید با تسمه‌های پیچ خورده پوشید. انجام این کار ممکن است اثربخشی آنها را کاهش دهد.

*کمربندهای ایمنی باید تا حد امکان محکم و مطابق با راحتی تنظیم شوند تا حفاظتی که برای آن طراحی شده‌اند را مشاهده کنید. یک کمربند شل به میزان زیادی حفاظتی را که برای پوشنده ارائه می‌شود کاهش می‌دهد.

*هر شخصی که با این وسیله رانندگی می‌کند یا سوار آن می‌شود باید همیشه از کمربند ایمنی استفاده کند. کودکان باید به درستی در صندلی عقب و در صورت لزوم در سیستم صندلی کودک مهار شوند.

*کمربند را پشت یا زیر بازو قرار ندهید. همیشه کمربند شانه را روی شانه و روی سینه قرار دهید. کمربند باید از صورت و گردن شما دور باشد، اما از شانه شما نیفتد. اگر کمربند ایمنی به درستی بسته نشود، ممکن است آسیب جدی رخ دهد.

*هیچ تغییر یا اضافاتی نباید انجام شود

ساخته شده توسط کاربر که یا از عملکرد دستگاه‌های تنظیم کننده کمربند ایمنی برای رفع شلی جلوگیری می‌کند یا از صندلی جلوگیری می‌کند. مجموعه تسمه از تنظیم برای رفع شلی.

*باید مراقب بود تا از آلودگی بافته‌ها با پولیش‌ها، روغن‌ها و مواد شیمیایی و به ویژه اسید باتری جلوگیری شود. تمیز کردن ممکن است با خیال راحت با استفاده از آب و صابون ملایم انجام شود. در صورت ساییدگی، آلودگی یا آسیب دیدن تسمه باید تعویض شود.

*تمام مجموعه‌های کمربند ایمنی از جمله عقب نشینی‌پس از هر برخوردی باید توسط فروشنده نپسان یا کارگاه واجد شرایط بازرسی شود. NISSAN توصیه می‌کند که تمام مجموعه‌های کمربند ایمنی که در هنگام برخورد استفاده می‌شوند، تعویض شوند، مگر اینکه برخورد جزئی بوده و کمربندها آسیبی نداشته باشند و به درستی به کار خود ادامه دهند. مجموعه‌های کمربند ایمنی که در هنگام برخورد استفاده نمی‌شوند نیز باید بازرسی شوند و در صورت لزوم، در صورت مشاهده آسیب یا عملکرد نامناسب، تعویض شوند.

*تعویض کل مجموعه ضروری است بعد از اینکه در اثر ضربه شدید فرسوده شد، حتی اگر آسیب به مجموعه آشکار نباشد، ممکن است.

*هنگامی که کمربند ایمنی پیش‌کشنده فعال شد ارزش گذاری شده، قابل استفاده مجدد نیست. باید همراه با کشنده تعویض شود. با نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

اجزای سیستم کمربند ایمنی sioner باید توسط یک فروشنده NISSAN یا کارگاه واجد شرایط انجام شود.

ایمنی کودک

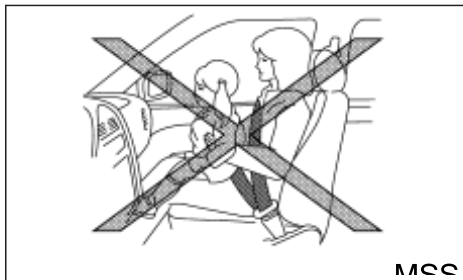
⚠ هشدار

* نوزادان و کودکان نیاز به محافظت ویژه دارند. کمربندهای ایمنی خودرو ممکن است به درستی در بدن آنها قرار نگیرد. کمربند شانه ممکن است خیلی به صورت یا گردن نزدیک شود. کمربند کمر ممکن است روی استخوان لگن کوچک آنها قرار نگیرد. در تصادف، کمربند ایمنی نادرست می تواند باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

* همیشه از یک سیستم نگهدارنده کودک مناسب استفاده کنید.

کودکان برای محافظت از آنها به بزرگسالان نیاز دارند. آنها باید به درستی مهار شوند. مهار مناسب به جثه کودک بستگی دارد.

نوزادان و کودکان کوچک



42 ایمنی - صندلی ها، کمربندهای ایمنی و سیستم مهار تکمیلی

NISSAN توصیه می کند که نوزادان و کودکان کوچک در یک سیستم نگهدارنده کودک بنشینند. شما باید سیستم صندلی کودک را متناسب با وسیله نقلیه خود و کودک انتخاب کنید و همیشه از دستورالعمل های سازنده برای نصب و استفاده پیروی کنید.

بچه های بزرگ

⚠ هشدار

* هرگز اجازه ندهید کودکان روی صندلی بایستند یا زانو بزنند.

* در حین حرکت وسایل نقلیه هرگز به کودکان اجازه ندهید در قسمت های باربری باشند. یک کودک ممکن است در تصادف یا توقف ناگهانی آسیب جدی ببیند.

کودکانی که برای سیستم صندلی کودک بیش از حد بزرگ هستند باید بنشینند و با کمربندهای ایمنی که در اختیارشان قرار می گیرد، مهار شوند.

اگر وضعیت نشستن کودک دارای کمربند شانه ای است که نزدیک صورت یا گردن قرار می گیرد، استفاده از صندلی تقویت کننده (که در بازار موجود است) ممکن است به غلبه بر این مشکل کمک کند. صندلی تقویت کننده باید کودک را به گونه ای بالا بیاورد که کمربند شانه به درستی در قسمت بالایی و میانی شانه قرار گیرد و کمربند کمری روی باسن پایین باشد. صندلی کمکی نیز باید متناسب با صندلی خودرو باشد. هنگامی که کودک به گونه ای رشد کرد که کمربند ایمنی دیگر روی صورت یا گردن کودک یا نزدیک او نباشد، از کمربند بدون صندلی کمکی استفاده کنید. علاوه بر این، انواع بسیاری از سیستم های نگهدارنده کودک برای کودکان بزرگتر موجود است که باید برای محافظت حداکثری از آنها استفاده شود.

زنان باردار

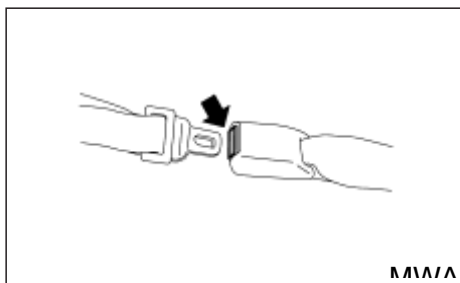
نیسان توصیه می کند که زنان باردار از کمربند ایمنی استفاده کنند. کمربند ایمنی را باید محکم ببندید و کمربند را همیشه تا حد ممکن پایین در اطراف باسن قرار دهید، نه کمر. کمربند شانه را روی شانه و روی سینه خود قرار دهید. هرگز کمربند کمربند/شانه را روی ناحیه شکم خود قرار ندهید. برای توصیه های خاص با پزشک خود تماس بگیرید.

مجروح شد

نیسان توصیه می کند که افراد آسیب دیده از کمربند ایمنی استفاده کنند. برای توصیه های خاص با پزشک خود تماس بگیرید.

علامت مرکزی روی کمربندهای ایمنی

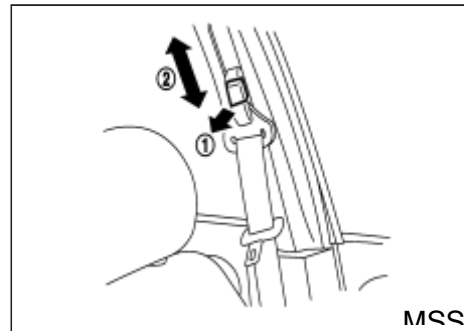
انتخاب مجموعه صحیح کمربند ایمنی



سگ کمربند ایمنی وسط با علامت CENTER مشخص می شود.

ایمنی - صندلی ها، کمربندهای ایمنی و سیستم مهار تکمیلی 43

شانه کمر بند ارتفاع تنظیم (برای جلو صندلی)



کمر بندهای ایمنی نوع سه نقطه



⚠ هشدار

هر فردی که در این وسیله نقلیه رانندگی یا سوار می شود باید همیشه از کمر بند ایمنی استفاده کرد.



بستن کمر بندهای ایمنی

* جمع کننده طوری طراحی شده است که در هنگام توقف ناگهانی یا در اثر ضربه قفل شود

⚠ هشدار

پشتی صندلی نباید بیش از حدی که برای راحتی لازم است در حالت خمیده قرار گیرد. کمر بندهای ایمنی زمانی موثرتر هستند که مسافر به خوبی پشت و صاف روی صندلی بنشینند.

3. قسمت کمر بند کمر را پایین قرار دهید و همانطور که نشان داده شده روی باسن صاف کنید.
4. قسمت کمر بند شانه ای را به سمت کشنده بکشید تا شلی بیشتر را بگیرد. مطمئن شوید که کمر بند شانه روی شانه شما قرار دارد و روی سینه شما محکم است.

1. صندلی را تنظیم کنید. (نگاه کنید به «صندلی ها» (ص. 26)).

2. به آرامی کمر بند ایمنی را از کشنده بیرون بکشید و زبانه را داخل

سگک قرار دهید تا زمانی که صدای قفل را بشنوید.

44 ایمنی - صندلی ها، کمر بندهای ایمنی و سیستم مهار تکمیلی

هشدار

*- ارتفاع کمر بند تا شانه باید باشد به بهترین موقعیت برای شما تنظیم شده است. عدم انجام این کار ممکن است کارایی کل سیستم مهار را کاهش دهد و احتمال یا شدت آسیب در تصادف را افزایش دهد.

*- کمر بند شانه باید روی وسط شانه قرار گیرد. نباید روی گردن قرار گیرد.

*- مطمئن شوید که کمر بند ایمنی به داخل تاب نخورده باشد.

*- با حرکت دادن ارتفاع کمر بند شانه ای پس از تنظیم، مطمئن شوید که اتصالات کمر بند شانه ای محکم است.

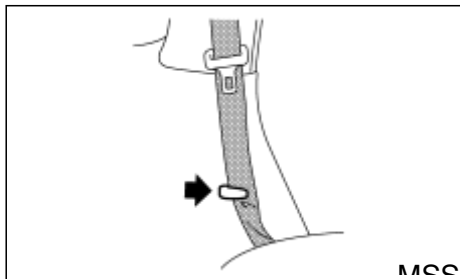
تعمیر و نگهداری کمربند ایمنی

به طور دوره ای بررسی کنید که کمربند ایمنی و تمام اجزای فلزی مانند سگک ها، زبانه ها، کشنده ها، سیم های انعطاف پذیر و نگهدارنده ها به درستی کار می کنند. اگر قطعات شل، فرسودگی، بریدگی یا آسیب های دیگر روی بافته کمربند ایمنی مشاهده شد، کل مجموعه کمربند ایمنی باید تعویض شود.

اگر کثیفی در کمربند ایمنی جمع شود، کمربندهای ایمنی ممکن است به سختی جمع شوند. کمربند را با یک پارچه تمیز و خشک پاک کنید.

برای تمیز کردن نوارهای کمربند ایمنی، از محلول صابون ملایم یا هر محلولی که برای تمیز کردن ائانه یا فرش توصیه می شود استفاده کنید. سپس با یک پارچه پاک کنید و بگذارید کمربند ایمنی در سایه خشک شود. اجازه ندهید کمربندهای ایمنی تا زمانی که کاملاً خشک نشده اند جمع شوند.

صندلی ردیف سوم (در صورت نصب):



هنگام تا کردن صندلی های ردیف سوم، کمربندهای ردیف سوم را روی قلاب های کمربند ایمنی سفت کنید.

بررسی عملکرد کمربند ایمنی

جمع کننده های کمربند ایمنی برای قفل کردن حرکت کمربند ایمنی طراحی شده اند:

* هنگامی که کمربند ایمنی به سرعت از کشنده کشیده می شود.

* وقتی سرعت خودرو به سرعت کاهش می یابد.

برای افزایش اعتماد به نفس خود نسبت به کمربندهای ایمنی، با گرفتن کمربند و کشیدن سریع به جلو، عملکرد را بررسی کنید. جمع کننده باید قفل شود و حرکت بیشتر تسمه را محدود کند. اگر در حین این بررسی، کشنده قفل نشد، فوراً با نمایندگی

نیشان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

کمربند باید از صورت و گردن شما دور باشد، اما از شانه شما نیفتد.

برای تنظیم، دکمه رها کردن را بیرون بکشید و ارتفاع کمربند را به موقعیت مناسب حرکت دهید. **توجه** طوری که کمربند از وسط شانه عبور کند.

دکمه را رها کنید تا ارتفاع کمربند شانه در موقعیت قفل شود.

باز کردن کمربندهای ایمنی

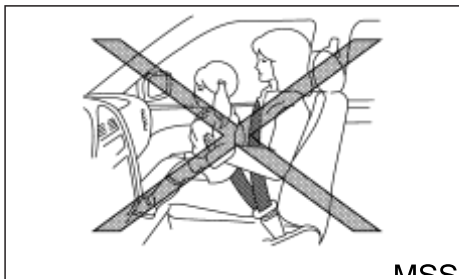
دکمه روی سگک را فشار دهید. کمربند ایمنی به طور خودکار جمع می شود.

قلاب های کمربند ایمنی

ردیف دوم صندلی:



هنگام تا کردن صندلی های ردیف دوم، کمربندهای ایمنی ردیف دوم بیرونی را روی قلاب های کمربند ایمنی قلاب کنید.



⚠ هشدار

* نوزادان و کودکان کوچک همیشه هنگام سوار شدن به وسیله نقلیه باید در صندلی مناسب کودک قرار گیرند. عدم استفاده از صندلی کودک می تواند منجر به آسیب جدی شود.

* نوزادان و کودکان کوچک هرگز بر روی دامن شما باشند مقاومت در برابر نیروهای یک حادثه شدید برای قوی ترین فرد بالغ نیز ممکن نیست. ممکن است کودک بین بزرگسالان و قطعات خودرو له شود. همچنین کمر بند ایمنی یکسانی را هم دور کودکان و هم خودتان قرار ندهید.

* نپسان توصیه می کند که صندلی های کودک در صندلی عقب نصب شوند. طبق آمار تصادفات، کودکان در صورت مهار مناسب در صندلی عقب نسبت به صندلی جلو ایمن تر هستند.

* نامناسب استفاده یا نصب نادرست a

صندلی کودک می تواند خطر یا شدت آسیب را برای کودک و سایر سرنشینان وسیله نقلیه افزایش دهد و می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ در تصادف شود.

* برای نصب و استفاده از تمام دستورالعمل های سازنده صندلی کودک پیروی کنید. هنگام خرید صندلی کودک، حتماً یکی را انتخاب کنید که مناسب کودک و وسیله نقلیه شما باشد. ممکن است نصب صحیح برخی از انواع صندلی کودک در خودروی شما امکان پذیر نباشد.

* جهت صندلی کودک، چه رو به جلو یا عقب، به نوع صندلی کودک و اندازه کودک بستگی دارد برای جزئیات بیشتر به دستورالعمل های سازنده صندلی کودک مراجعه کنید.

* پس از نصب صندلی کودک، قبل از اینکه کودک را در آن قرار دهید، آن را تست کنید. آن را از یک طرف به طرف دیگر فشار دهید و به جلو بکشید تا مطمئن شوید که در جای خود محکم نگه داشته شده است.

صندلی کودک نباید بیش از **25** میلی متر (**1** اینچ) حرکت کند. اگر تکیه گاه ایمن نیست، در صورت لزوم کمر بند را سفت کنید یا آن را در صندلی دیگری نصب کنید و دوباره تست کنید.

* هنگامی که صندلی کودک استفاده نمی شود، آن را با صندلی کوک ISOFIX محکم نگه دارید سیستم یا کمر بند ایمنی برای جلوگیری از پرتاب شدن آن به اطراف در صورت توقف یا تصادف ناگهانی.

* پشتی صندلی های قابل تنظیم باید در جای خود قرار گیرند برای اطمینان از تماس کامل بین صندلی کودک و پشتی صندلی.

* بدون اطمینان از غیرفعال شدن کیسه هوای اضافی سرنشین جلو، هرگز صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. کیسه های هوای کمکی جلو با نیروی زیادی باد می شوند. صندلی کودک رو به عقب ممکن است با کیسه های هوای اضافی برخورد جلو در یک تصادف برخورد کند و به طور جدی کودک شما را مجروح یا بکشد.

* اگر کمر بند ایمنی در موقعیتی است که صندلی کودک به نصب یک وسیله قفل کننده نیاز دارد و اگر از آن استفاده نشود، ممکن است به دلیل واژگونی صندلی کودک در هنگام ترمز معمولی وسیله نقلیه یا پیچیدن، صدماتی ایجاد شود.

احتیاط

به یاد داشته باشید که صندلی کودک در یک بسته باقی مانده است وسیله نقلیه می تواند بسیار داغ شود. صندلی را چک کنید - قبل از قرار دادن کودک در صندلی کودک، سطح و سگک ها را بشویید.

نوع صندلی کودک (مثال):



دسته بندی صندلی های کودک II و III



دسته صندلی ایمنی کودک 0 و 0+



وزن کودک	گروه
تا 10 کیلوگرم	گروه 0
تا 13 کیلوگرم	گروه 0+
9 تا 18 کیلوگرم	گروه I
15 تا 25 کیلوگرم	گروه دوم
22 تا 36 کیلوگرم	گروه III

یونیورسال کودک محدودیت ها برای صندلی جلو و صندلی عقب

توجه:

صندلی های کودک جهانی که مطابق با مقررات سازمان ملل متحد شماره **44** (UN R44) یا مقررات سازمان ملل متحد شماره **129** (UN R129) تأیید شده اند، به وضوح "Universal" را نشان می دهند.

هنگام انتخاب هر صندلی کودک، نکات زیر را در نظر داشته باشید:

* صندلی کودکی را انتخاب کنید که مطابق با UN R44 یا UN R129 باشد.

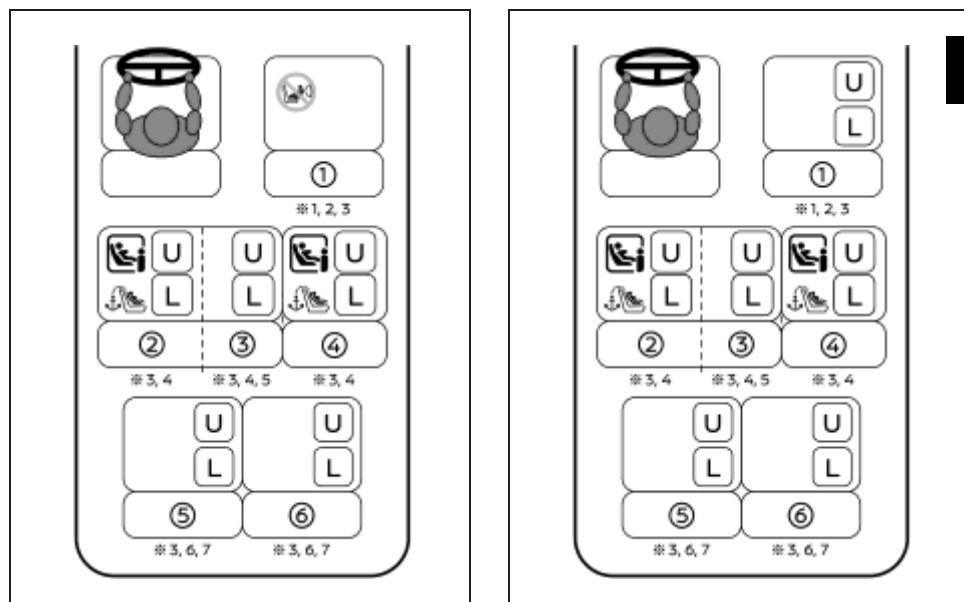
* کودک خود را در صندلی کودک قرار دهید و تنظیمات مختلف را بررسی کنید تا مطمئن شوید که صندلی کودک با کودک شما سازگار است. همیشه تمام مراحل توصیه شده را دنبال کنید.

* صندلی کودک در وسیله نقلیه خود را بررسی کنید تا مطمئن شوید که با سیستم کمربند ایمنی خودرو سازگار است.

* برای لیستی از موقعیت های نصب توصیه شده و صندلی های کودک تأیید شده برای وسیله نقلیه خود، به جداول بعدی در این بخش مراجعه کنید.

گروه دسته جمعی صندلی کودک

یک سیستم نگهدارنده کودک که می تواند استفاده شود با توجه به موقعیت صندلی متفاوت است.



<پاسینگ ایر کیسه OFF> نشانگر روشن شد

<پاسینگ ایر BAG ON> نشانگر روشن می شود

*1: اسلاید صندلی را در عقب ترین موقعیت تنظیم کنید.

	صندلی سرنشین جلو
	ردیف 2: صندلی بیرونی دست چپ
	ردیف 2: صندلی وسط
	ردیف 2: صندلی بیرونی دست راست
	ردیف 3: صندلی چپ (برای مدل سه ردیفه)
	ردیف 3: صندلی سمت راست (برای مدل سه ردیفه)
	مناسب برای صندلی های ایمنی کودک که با کمر بند ایمنی خودرو ثابت می شوند
	مناسب برای صندلی های ایمنی کودک i-Size
	نصب سیستم نگهدارنده کودک ب را ممنوع کنید
	صندلی های مجهز به ایزوفیکس
	مناسب برای صندلی های ایمنی کودک درج شده در لیست پیوست شده

*2: بالابر صندلی را در بالاترین موقعیت تنظیم کنید.

*3: تکیه گاه سر را به بالاترین موقعیت حرکت دهید یا در صورت وجود تداخل با صندلی کودک آن را بردارید (و به طور ایمن نگهداری کنید). فقط هنگام استفاده از بالش تک تقویت کننده، تکیه گاه سر را بردارید.

*4: پشتی صندلی جلو را در موقعیت مرکزی تنظیم کنید.

*5: صندلی کودک را با پایه نگهدارنده نصب نکنید.

*6: صندلی دوم را در جلوترین حالت تنظیم کنید.

*7: پشتی صندلی دوم را در موقعیت قفل اول تنظیم کنید.

اطلاعات دقیق برای نصب سیستم صندلی کودک:

شماره موقعیت صندلی	جلو		ردیف دوم			ردیف سوم	
	①		②	③	④	⑤	⑥
	کیسه هوا فعال سازی	کیسه هوا غیرفعال کردن	سمت چپ	مرکز	درسته	سمت چپ	درسته
موقعیت صندلی مناسب برای کمربندهای جهانی (بله/خیر)	خیر	بله	بله	بله	بله	بله	بله
وضعیت صندلی i-Size (بله/خیر)	خیر	خیر	بله	خیر	بله	خیر	خیر
موقعیت نشیمنگاه مناسب برای فیکسچر جانبی (L1/L2)	-	-	-	-	-	-	-
بزرگترین دستگاه مناسب رو به عقب (R1/R2X/R2/R3)	-	-	R3	-	R3	-	-
بزرگترین دستگاه مناسب رو به جلو (F2X/F2/F3)	-	-	F3	-	F3	-	-
بزرگترین دستگاه تقویت کننده مناسب (B2/B3)	-	-	B3	-	B3	-	-

لیست صندلی های کودک توصیه شده:

سن (تقریباً)	وزن (تقریباً)	ارتفاع (تقریباً)	دسته انبوه CRS	CRS را توصیه کنید	موقعیت صندلی مناسب CRS						
					❖❖❖❖❖	❖❖❖❖❖	❖❖❖❖❖	❖❖❖❖❖	❖❖❖❖❖	❖❖❖❖❖	❖❖❖❖❖
					کیسه هوا فعال سازی	کیسه هوا غیرفعال کردن					
0-12 ماه	تا 10 کیلوگرم	75 > سانتی متر	0	Maxi Cosi 2way Pearl 2wayFix Base +	خیر	خیر	بله	خیر	بله	خیر	خیر
					خیر	خیر	بله	خیر	بله	خیر	خیر
9 ماهگی - 4 ساله	9-18 کیلوگرم	76 - 105 سانتی متر	من	Britax Römer Trifix 2 i-Size	خیر	خیر	بله	خیر	بله	خیر	خیر
4-6 ساله	15-25 کیلوگرم	100 - 125 سانتی متر	II	Britax Römer Kidfix i-Size	خیر	بله (فقط کمر بند)	بله	بله (فقط کمر بند)	بله	بله (فقط کمر بند)	بله (فقط کمر بند)
					خیر	بله (فقط کمر بند)	بله	بله (فقط کمر بند)	بله	بله (فقط کمر بند)	بله (فقط کمر بند)
6-10 ساله	22 - 36 کیلوگرم	125 < سانتی متر	III	Britax Römer Kidfix i-Size	خیر	بله (فقط کمر بند)	بله	بله (فقط کمر بند)	بله	بله (فقط کمر بند)	بله (فقط کمر بند)

* توصیه می شود هنگام استفاده از Kidfix i-Size از کمر بند های SICT، Secure Guard و XP-Pad استفاده کنید.

** تکیه گاه سر را به بالاترین موقعیت حرکت دهید یا در صورت وجود تداخل با صندلی کودک آن را بردارید (و به طور ایمن نگهداری کنید). فقط هنگام استفاده از بالشتک تقویت کننده، تکیه گاه سر را بردارید.

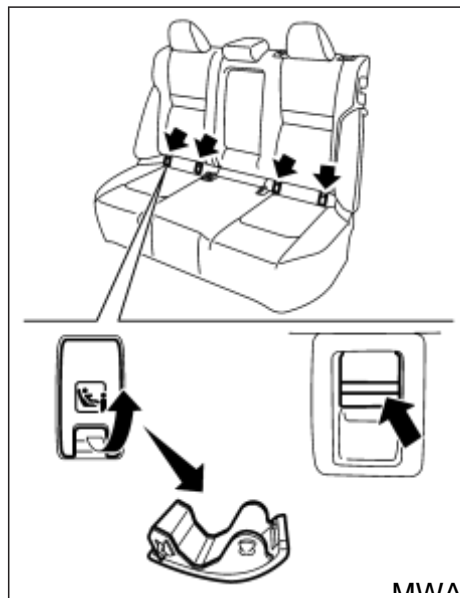
ایمنی - صندلی ها، کمر بندهای ایمنی و سیستم مهار تکمیلی53

ISOFIX کودک مهار سیستم (برای ردیف صندلی دوم)

وسیله نقلیه شما مجهز به نقاط اتصال مخصوصی است که با سیستم های صندلی کودک ISOFIX استفاده می شود.

مکان های نقطه اتصال پایین ISOFIX

نقاط اتصال ISOFIX فقط برای نصب صندلی های کودک در جایگاه های صندلی بیرونی ردیف دوم ارائه شده اند. سعی نکنید a را نصب کنید.

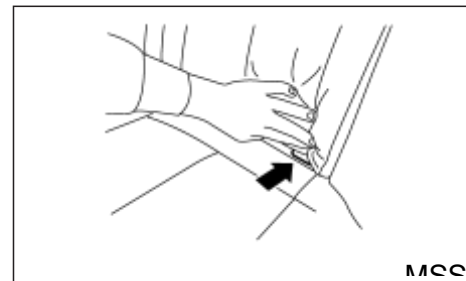


احتیاط

درپوش های شل ISOFIX (به عنوان مثال، درجه به کنسول) جایی که برای از دست دادن آنها آسیب نخواهند دید. (نگاه کنید به "کنسول جعبه" (ص 141)).



محل برچسب ISOFIX



نقاط اتصال پایینی ISOFIX در زیر پوشش هایی با برچسب

ISOFIX در پایین بالشتک های صندلی عقب قرار دارند. برای

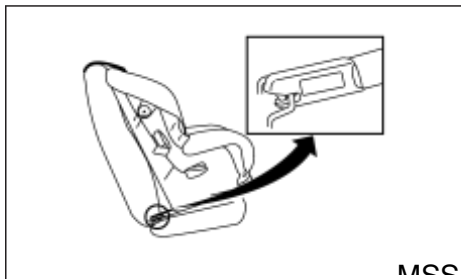
دسترسی به یک نقطه اتصال پایینی ISOFIX، انگشت خود را در

پوشش قرار دهید و درپوش را بردارید.

54 ایمنی - صندلی ها، کمربندهای ایمنی و سیستم مهار تکمیلی

بالشتک صندلی نزدیک پشتی صندلی با یک برچسب به پشتی صندلی چسبانده شده است تا به شما کمک کند اتصالات ISOFIX را پیدا کنید.

ISOFIX اتصالات صندلی کودک



صندلی های کودک ISOFIX شامل دو اتصال سفت و سخت است که می توانند به دو پایه واقع در صندلی متصل شوند. با استفاده از این سیستم، نیازی به استفاده از کمربند ایمنی خودرو برای محکم کردن صندلی کودک ندارید. صندلی کودک خود را برای داشتن برچسبی که نشان دهد با صندلی کودک ISOFIX سازگار است بررسی کنید. این اطلاعات ممکن است در دستورالعمل های ارائه شده توسط سازنده صندلی بگوی که مسئول ایمنی است معمولاً به استفاده از بند بالایی یا سایر وسایل ضد چرخش مانند پایه های نگهدارنده نیاز دارند. هنگام نصب صندلی کودک ISOFIX، دستورالعمل های این دفترچه راهنما و موارد ارائه شده همراه با صندلی کودک را به دقت بخوانید و دنبال کنید. (به «نصب صندلی کودک با استفاده از ISOFIX (برای صندلی های ردیف دوم)» نگاه کنید (ص. 50)).

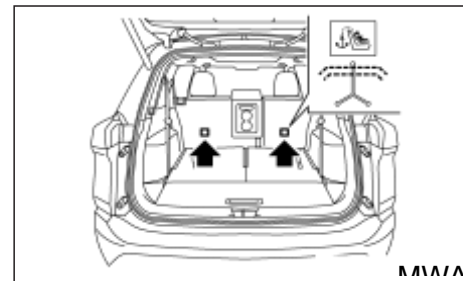
ایزوفیکس (برای ردیف دوم صندلی)

وسیله نقلیه شما به گونه ای طراحی شده است که یک سیستم نگهدارنده کودک را روی صندلی ردیف دوم قرار دهد. هنگام نصب سیستم صندلی کودک، دستورالعمل های این دفترچه راهنما و دستورالعمل های ارائه شده به همراه سیستم صندلی کودک را به دقت مطالعه کرده و دنبال کنید.

هشدار

کمر بند های صندلی کودک طراحی شده اند تا فقط با راهایی را تحمل کنند که توسط صندلی های کودک به درستی نصب شده اند. تحت هیچ شرایطی نباید از آنها برای کمربند ایمنی بزرگسالان، تسمه یا برای اتصال سایر اقلام یا تجهیزات به وسیله نقلیه استفاده شود. انجام این کار می تواند به کمربندهای صندلی کودک آسیب برساند. صندلی کودک با استفاده از پایه آسیب دیده به درستی نصب نمی شود و ممکن است کودک در اثر برخورد به شدت آسیب ببیند یا کشته شود.

ممکن است بند بالایی نگهدارنده صندلی کودک در اثر تماس با روکش تته یا وسایل موجود در قسمت صندوق آسیب دیده باشد. درپوش تته را از وسیله نقلیه بردارید یا آن و باقی وسایل را محکم کنید. در صورت آسیب دیدن بند بالایی، کودک شما ممکن است در اثر برخورد به شدت آسیب ببیند یا کشته شود.



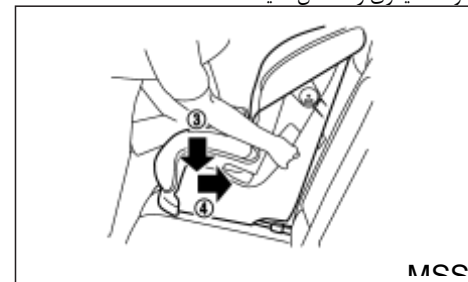
هشدار

صندلی های کودک ISOFIX را فقط در مکان های مشخص شده وصل کنید. برای ISOFIX مکان های مشخص را، ببینید ISOFIX (برای صندلی های ردیف دوم) (ص 49). اگر صندلی کودک به درستی ایمن نشده باشد، کودک شما ممکن است در تصادف به شدت آسیب ببیند یا کشته شود.

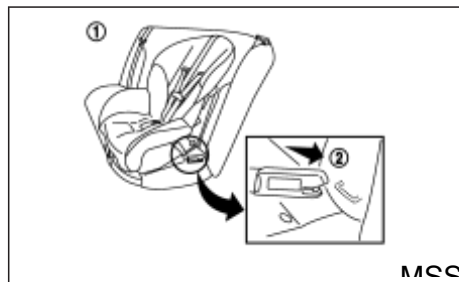
نگهدارنده ها مطابق تصویر قرار دارند. بند بالایی را روی پشتی صندلی قرار دهید و آن را روی بند قرار دهید. بند را طبق دستورالعمل سازنده محکم کنید تا هر گونه شلی از بین برود.

نصب صندلی کودک با استفاده از ISOFIX (برای صندلی های ردیف دوم)

مناسب بودن صندلی، موقعیت صندلی دیگر یا صندلی کودک دیگری را امتحان کنید.



رو به جلو: مرحله 4



نصب روی صندلی های بیرونی ردیف دوم

رو به جلو:

رو به جلو: مراحل 1 و 2

حتماً دستورالعمل های سازنده را برای استفاده صحیح از صندلی کودک خود دنبال کنید. برای نصب صندلی کودک رو به جلو روی صندلی های بیرونی ردیف دوم با استفاده از ISOFIX مراحل زیر را دنبال کنید:

1. صندلی کودک را روی صندلی قرار دهید.
2. اتصالات صندلی کودک را به بند های پایینی ISOFIX محکم کنید.
3. پشت صندلی کودک باید در مقابل پشتی صندلی خودرو محکم شود. در صورت لزوم، تکیه گاه سر را بردارید تا جای صندلی کودک مناسب باشد. (ص 35). اگر تکیه گاه سر برداشته شد، آن را در مکانی امن نگهداری کنید. هنگام برداشتن صندلی کودک حتماً پشت سری را نصب کنید. اگر وضعیت نشیمنگاه دارای تکیه گاه قابل تنظیم نباشد و باعث اختلال در کار صندلی کودک شود.

موقعیت هایی که بند بالایی ندارند.

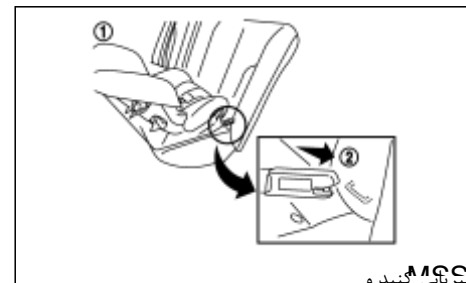
*= صندلی کودک را در مرکز نصب نکنید. موقعیت صندلی عقب با استفاده از بند پایینی ISOFIX. صندلی کودک به درستی ایمن نمی شود.

*= بند پایینی را با قرار دادن انگشتان خود در ناحیه پایینی بررسی کنید و احساس کنید که هیچ مانعی روی اتصالات ISOFIX وجود ندارد. مانند کمربند ایمنی یا بالشتک صندلی. در صورت مسدود شدن اتصالات ISOFIX، صندلی کودک به درستی محکم نمی شود.

*= اتصالات صندلی کودک طراحی شده اند تا فقط بارهایی را تحمل کنند که توسط صندلی های کودک به درستی نصب شده اند. تحت هیچ شرایطی نباید از آنها برای کمربند ایمنی بزرگسالان، تسمه یا برای اتصال سایر اقلام یا تجهیزات به وسیله نقلیه استفاده شود. انجام این کار می تواند به اتصالات صندلی کودک آسیب برساند. صندلی کودک با استفاده از کمربند آسیب دیده به درستی نصب نمی شود و ممکن است کودک در اثر برخورد به شدت آسیب ببیند یا کشته شود.

4. اتصال را کوتاه کنید تا صندلی کودک محکم شود. رو به پایین فشار دهید و عقب را با زانوی خود محکم در مرکز صندلی کودک قرار بگیرید تا بالشتک صندلی خودرو و پشتی صندلی را فشرده کنید.
5. اگر صندلی کودک مجهز به بند اتصال بالایی است، تسمه اتصال بالا را هدایت کنید و بند را روی نقطه اتصال محکم کنید. (به «بند نگهدارنده صندلی کودک (برای صندلی های ردیف دوم)» نگاه کنید (ص. 50)).
6. اگر صندلی کودک مجهز به سایر وسایل ضد چرخش مانند پایه های نگهدارنده است، به جای بند اتصال بالا و با توجه به دستورالعمل های سازنده صندلی کودک از آن ها استفاده کنید.

دستورالعمل سازنده صندلی کودک.



را مسپربایی کنید و

بند را در نقطه اتصال محکم کنید. (به «بند نگهدارنده کودک (برای صندلی های ردیف دوم)» نگاه کنید (ص. 50)).

5. اگر صندلی کودک مجهز به سایر وسایل ضد چرخش مانند پایه های نگهدارنده است، از آن استفاده کنید

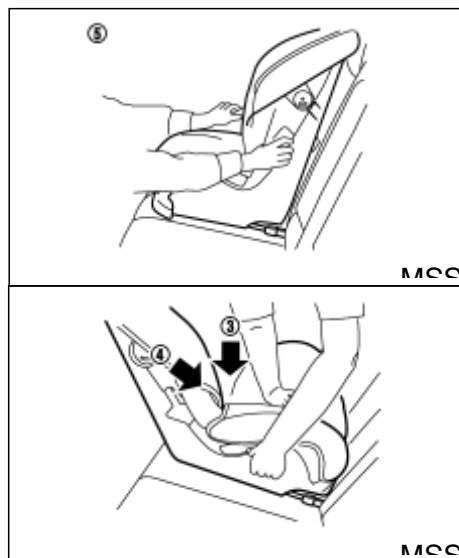


رو به عقب: مرحله 3

3. اتصال را کوتاه کنید تا صندلی کودک محکم شود. رو به پایین فشار دهید و عقب دست خود را محکم در مرکز صندلی کودک قرار دهید تا بالشتک صندلی خودرو و پشتی صندلی را فشرده کنید.

4. در صورتی که صندلی کودک مجهز به بند بالایی است، آنرا

ایمنی - صندلی ها، کمر بندهای ایمنی و سیستم مهار تکمیلی 57



حتماً دستورالعمل های سازنده را برای استفاده صحیح از صندلی کودک خود دنبال کنید. برای نصب صندلی کودک رو به عقب روی صندلی های بیرونی عقب با استفاده از ISOFIX مراحل زیر را دنبال کنید:

1. صندلی کودک را روی صندلی قرار دهید.
2. اتصالات صندلی کودک را به بندهای پایینی ISOFIX محکم کنید.

رو به جلو: مرحله 7

7. قبل از اینکه کودک را در آن قرار دادید، صندلی کودک را تست کنید. صندلی کودک را از یک طرف به طرف دیگر فشار دهید و به جلو بکشید تا مطمئن شوید که در جای خود محکم نگه داشته شده است.

8. قبل از هر بار استفاده، مطمئن شوید که صندلی کودک به درستی محکم شده است. اگر صندلی کودک شل است، مراحل 3 تا 7 را تکرار کنید.

عقب - رو به رو:

رو به عقب: مراحل 1 و 2

رو به عقب: مرحله 6

6. قبل از اینکه کودک را در آن قرار دهید، صندلی کودک را تست کنید^۱. صندلی کودک را از یک طرف به طرف دیگر فشار دهید و به جلو بکشید تا مطمئن شوید که در جای خود محکم نگه داشته شده است.

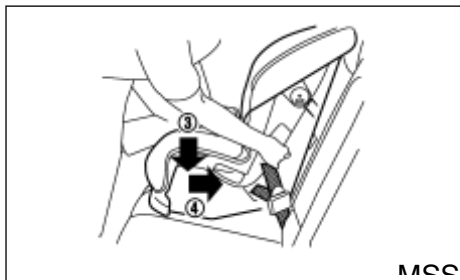
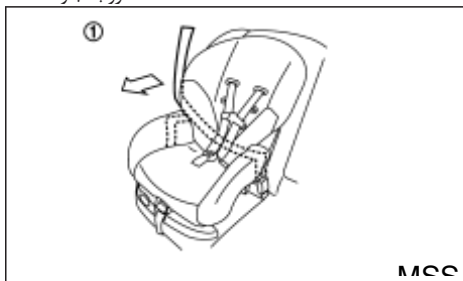
7. قبل از هر بار استفاده، مطمئن شوید که صندلی کودک به درستی محکم شده است. اگر صندلی کودک شل است، مراحل 3 تا 6 را تکرار کنید.

نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی نوع سه نقطه

نصب روی صندلی های عقب

اگر صندلی کودک را روی صندلی ردیف سوم نصب می کنید، صندلی ردیف دوم را به سمت جلو حرکت دهید (مدل سه ردیف).

رو به جلو:



2. زیانه کمربند ایمنی را از داخل صندلی کودک عبور دهید و آن را داخل سگک قرار دهید تا زمانی که صدای قفل را بشنوید و احساس کنید که درگیر می شود.

برای جلوگیری از شلی تارهای کمربند ایمنی، لازم است کمربند ایمنی را با وسایل قفلی که به صندلی کودک وصل شده است در جای خود محکم کنید.

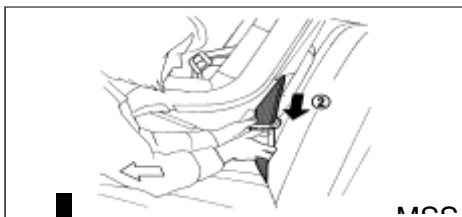
رو به جلو: مرحله 4

4. هر گونه شلی اضافی را از کمربند ایمنی حذف کنید. رو به پایین و عقب فشار دهید با زانوی خود محکم در مرکز صندلی کودک قرار بگیرید تا در حالی که کمربند ایمنی را بالا می کشید، کوسن و پشتی صندلی خودرو را فشرده کنید. پشتی صندلی های قابل تنظیم باید برای اطمینان از تماس کامل بین صندلی کودک و پشتی صندلی قرار گیرد.

رو به جلو: مرحله 1

حتماً دستورالعمل های سازنده را برای استفاده صحیح از صندلی کودک خود دنبال کنید. برای نصب صندلی کودک رو به جلو روی صندلی های عقب با استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه ای بدون حالت قفل خودکار مراحل زیر را دنبال کنید:

صندلی کودک را روی صندلی قرار دهید 1.



رو به جلو: مرحله 5

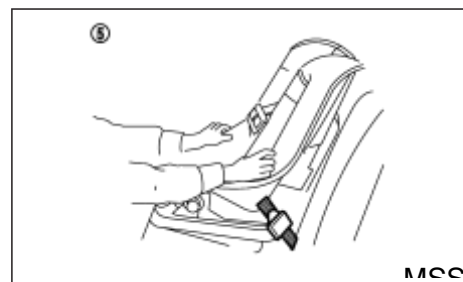
5. قبل از اینکه کودک را در آن قرار دهید، صندلی کودک را تست کنید. صندلی کودک را از یک طرف به طرف دیگر فشار دهید و به جلو بکشید تا مطمئن شوید که در جای خود محکم نگه داشته شده است.

6. قبل از هر بار استفاده، مطمئن شوید که صندلی کودک به درستی محکم شده است. اگر صندلی کودک شل است، مراحل 3 تا 5 را تکرار کنید.

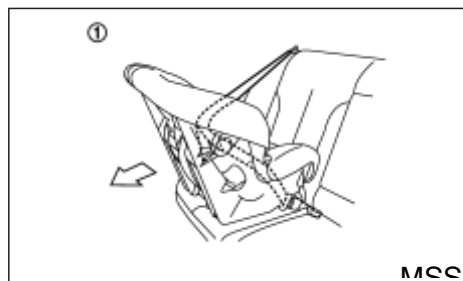
عقب - رو به رو:

ایمنی - صندلی ها، کمربندهای ایمنی و سیستم مهار تکمیلی 59

رو به جلو: مرحله 2



رو به عقب: مرحله 1



آن را به پهلو بکشید و به جلو بکشید تا مطمئن شوید که در جای خود محکم نگه داشته شده است.

6. قبل از هر بار استفاده، مطمئن شوید که صندلی کودک به درستی محکم شده است. اگر صندلی کودک شل است، مراحل 3 تا 5 را تکرار کنید.

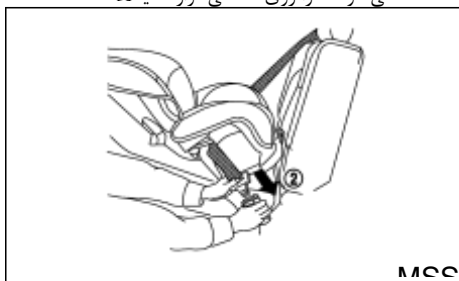
رو به عقب: مرحله 4

4. هر گونه شلی اضافی را از کمربند ایمنی بردارید. رو به پایین فشار دهید و عقب و با دست محکم در مرکز صندلی کودک قرار بگیرید تا در حالی که کمربند ایمنی را بالا می کشید، کوسن و پشتی صندلی خودرو را فشرده کنید.



MCC

1. صندلی کودک را روی صندلی قرار دهید



MCC

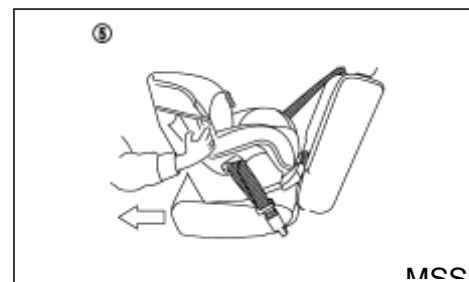
2. رو به عقب: مرحله 2

2. زیانه کمربند ایمنی را از داخل صندلی کودک عبور دهید و آن را داخل سگک قرار دهید تا زمانی که صدای قفل را بشنوید و احساس کنید که درگیر می شود.

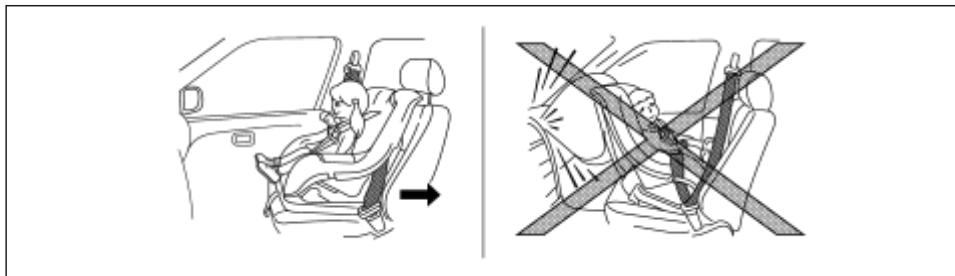
3. برای جلوگیری از شلی تارهای کمربند ایمنی، لازم است کمربند ایمنی را با وسایل قفلی که به صندلی کودک وصل شده است در جای خود محکم کنید.

رو به عقب: مرحله 5

5. قبل از اینکه کودک را در آن قرار دهید، صندلی کودک را تست کنید. صندلی کودک را از پهلو فشار دهید



نصب روی صندلی سرنشین جلو



هشدار

* هرگز صندلی کودک رو به عقب را نصب نکنید روی صندلی سرنشین جلو بدون اطمینان از غیرفعال شدن کیسه هوای سرنشین جلو. این خودرو مجهز به سیستم خودکار غیرفعال کردن کیسه هوای جلو سرنشین است. چراغ نشانگر <کیسه هوای مسافر خاموش> واقع در کنسول سقف، باید روشن باشد. در یک برخورد از جلو، کیسه های هوای اضافی برخورد از جلو با نیروی زیادی باد می شوند. باد کردن کیسه هوای کمکی از جلو می تواند به طور جدی به کودک شما آسیب برساند یا بکشد.

* هرگز صندلی کودک را با بند بالایی روی صندلی جلو نصب نکنید.

* NISSAN توصیه می کند که صندلی کودک را نصب کنید روی صندلی عقب نصب شود با این حال، اگر باید صندلی کودک را روی آن نصب کنید.

صندلی سرنشین جلو را حرکت دهید- تا عقب ترین حالت.

* صندلی های کودک برای نوزادان باید در آن استفاده شود جهت رو به عقب است و بنابراین وقتی کیسه هوای سرنشین جلو در دسترس است نباید روی صندلی سرنشین جلو استفاده شود.

* عدم استفاده از کمربند ایمنی باعث می شود که صندلی کودک به درستی ثابت نشود. ممکن است واژگون شود یا غیر ایمن باشد و در توقف یا برخورد ناگهانی به کودک آسیب برساند.

اگر صندلی کودک روی صندلی سرنشین جلو نصب شده است، کلید چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو را در وضعیت روشن قرار دهید.

<BASSENGER AIR BAG OFF>، واقع در کنسول سقف، باید روشن شود. اگر این چراغ روشن نیست، ببینید «سیستم مهار تکمیلی (SRS)» (ص 57).

صندلی کودک را به دیگری منتقل کنید
موقعیت نشستن سیستم را به نمایندگی نیشان یا کارگاه
واجد شرایط بررسی کنید.



رو به جلو:

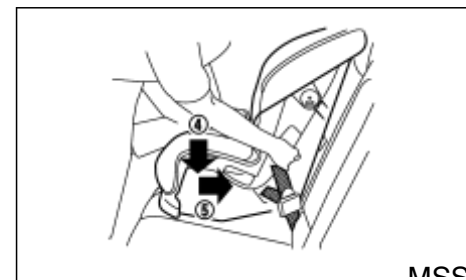
حتماً دستورالعمل های سازنده را برای استفاده صحیح از صندلی کودک خود دنبال کنید. برای نصب صندلی کودک رو به جلو روی صندلی سرنشین جلو با استفاده از کمربند ایمنی نوع سه نقطه این مراحل را دنبال کنید.

7. هر گونه شلی اضافی را از کمربند ایمنی بردارید. رو به پایین فشار دهید و عقب با زانوی خود محکم در مرکز صندلی کودک قرار بگیرید تا در حالی که کمربند ایمنی را بالا می کشید، کوسن و پشتی صندلی خودرو را فشرده کنید.

رو به جلو: مرحله 5

رو به جلو: مراحل 1 و 2

1. صندلی را به عقب ترین حالت حرکت دهید.
 2. برای به دست آوردن جایگاه مناسب صندلی کودک تکیه گاه سر را تنظیم یا بردارید.
 3. بالابر صندلی (در صورت نصب) را در بالاترین موقعیت تنظیم کنید.
 4. صندلی کودک را روی صندلی قرار دهید.
- همیشه دستورالعمل های سازنده سیستم صندلی کودک را برای نصب و استفاده دنبال کنید.



رو به جلو:

مرحله 7



ایمنی - صندلی ها، کمربندهای ایمنی و سیستم مهار تکمیلی 65

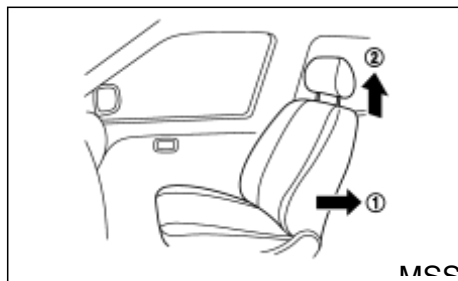
رو به جلو: مرحله 8

8. قبل از اینکه کودک را در آن قرار دهید، صندلی کودک را تست کنید؛ صندلی کودک را از یک طرف به طرف دیگر فشار دهید و به جلو بکشید تا مطمئن شوید که در جای خود محکم نگه داشته شده است.

9. قبل از هر بار استفاده، مطمئن شوید که صندلی کودک به درستی محکم شده است. اگر صندلی کودک شل است، مراحل 6 تا 8 را تکرار کنید.

اگر صندلی کودک هنوز شل است، از آن استفاده نکنید. لطفاً دستورالعمل‌های سازنده سیستم صندلی کودک را برای نصب و استفاده بررسی کنید. از نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط مشاوره بگیرید.

10. کلید پاور را در موقعیت روشن قرار دهید. چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو که روی کنسول سقف قرار دارد را بررسی کنید.



مکمل پرده ضربه جانبی هوا

این سیستم می‌تواند به کاهش نیروی ضربه به سر راننده و سرنشینان در موقعیت‌های صندلی بیرونی جلو و عقب در برخی برخوردهای جانبی کمک کند. کیسه هوای جانبی پرده ای تکمیلی به گونه ای طراحی شده است که در سمتی که به وسیله نقلیه ضربه وارد می‌شود باد شود.

SRS برای تکمیل حفاظت از تصادف ارائه شده توسط کمربند ایمنی طراحی شده است و برای جایگزینی برای آنها طراحی نشده است. SRS می‌تواند به نجات جان افراد و کاهش صدمات جدی کمک کند. با این حال، باد کردن کیسه های هوا ممکن است باعث ساییدگی یا آسیب های دیگر شود. کیسه های هوا از قسمت پایین بدن محافظت نمی‌کنند. کمربندهای ایمنی همیشه باید به درستی بسته شوند و سرنشینان باید همیشه بنشینند.

فاصله مناسبی از فرمان، پانل ابزار و درب. (ص 38). کیسه های هوا به سرعت باد می‌شوند تا از سرنشینان محافظت کنند. نیروی باد شدن کیسه های هوا می‌تواند خطر آسیب دیدگی را افزایش دهد. سرنشینان در هنگام باد کردن خیلی به مازول های کیسه هوا نزدیک یا دور هستند.

کیسه های هوای جلو و جانبی پس از باز شدن به سرعت تخلیه می‌شوند. کیسه هوای برخورد جانبی مرکزی جلو و کیسه هوای برخورد جانبی پرده‌ای برای مدت کوتاهی باز می‌مانند.

SRS فقط زمانی کار می‌کند که کلید برق در موقعیت روشن باشد.

موارد احتیاط روشن مکمل مهار سیستم (SRS)

این بخش سیستم مهار تکمیلی (SRS) حاوی اطلاعات مهمی در مورد کیسه‌های هوای برخورد جانبی اضافی راننده و سرنشین، کیسه‌های هوای برخورد جانبی اضافی، کیسه هوای کمکی جانبی مرکزی جلو، کیسه‌های هوای جانبی پرده‌ای تکمیلی و کمربندهای ایمنی پیش کشنده است.

سیستم کیسه هوای ضربه ای اضافی

این سیستم می‌تواند به کاهش نیروی ضربه به نواحی سر و سینه راننده و/یا سرنشین جلو در برخی از برخوردهای از جلو کمک کند. کیسه هوای کمکی جلویی به گونه ای طراحی شده است که در قسمت جلویی که به خودرو ضربه وارد می‌شود باد شود. سیستم کیسه هوای ضربه جانبی تکمیلی

این سیستم می‌تواند به کاهش نیروی ضربه به نواحی قفسه سینه و لگن راننده و سرنشین جلو در برخی از برخوردهای جانبی کمک کند. کیسه هوای کمکی جانبی به گونه ای طراحی شده است که در سمتی که به خودرو ضربه وارد می‌شود باد شود. مکمل جلو مرکزی ضربه جانبی هوا

این سیستم می‌تواند به کاهش نیروی ضربه به ناحیه سر راننده و سرنشین جلو در برخی برخوردهای جانبی کمک کند.

کیسه هوای برخورد جانبی مرکزی جلو به گونه ای طراحی شده است که در قسمت مرکزی جلویی که به خودرو ضربه وارد می‌شود باد شود.

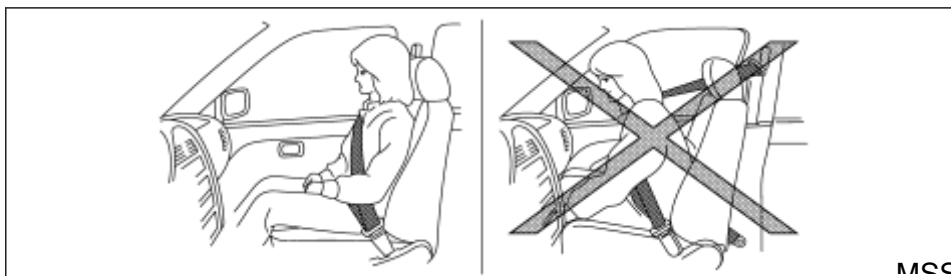
هنگامی که کلید پاور در وضعیت ON قرار دارد، چراغ هشدار کیسه هوا SRS حدود **7** ثانیه روشن می شود و سپس خاموش می شود این نشان می دهد که SRS عملیاتی است. (نگاه کنید به «هشدار کیسه هوای SRS نور» (ص 61)).



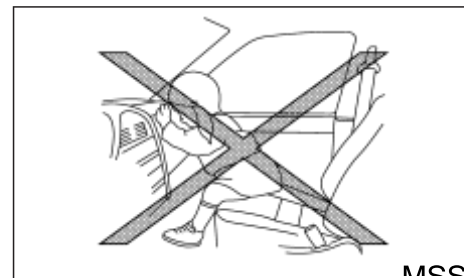
MCC

وقتی باد می شود. همیشه پشتی صندلی و تا جایی که عملی است بنشینید از روی فرمان یا پانل ابزار. همیشه از کمربند ایمنی استفاده کنید.

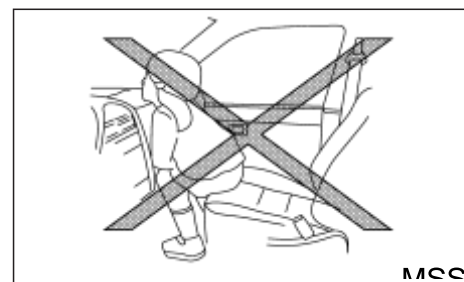
*دست ها را در قسمت بیرونی فرمان نگه دارید. قرار دادن آنها در داخل لبه فرمان می تواند در صورت باد شدن کیسه هوای اضافی جلو، خطر آسیب دیدگی را افزایش دهد.



MCC



MCC



MCC

⚠ هشدار

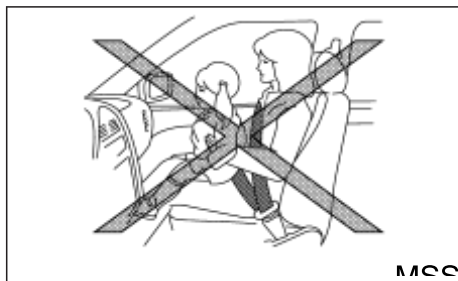
❖ کیسه هوای مکمل جلو معمولاً در صورت برخورد جانبی باد نمی شود، برخورد از عقب، واژگونی، یا برخورد از جلو با شدت کمتر. همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید تا به کاهش خطر یا شدت آسیب در انواع مختلف تصادفات کمک کند.

❖ کمربندهای ایمنی و کیسه های هوای کمکی جلویی در مونترتر هستند.

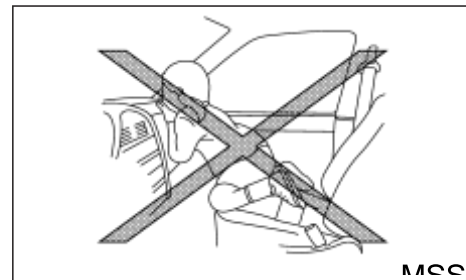
شما به خوبی پشت و راست روی صندلی نشسته اید. کیسه های هوای برخورد جلو با نیروی زیادی باد می شوند. اگر شما و مسافران بی احتیاط هستید، اگر به جلو خم شوید، به پهلو بنشینید یا به هر طریقی از موقعیت خارج شوید، شما و مسافران در معرض خطر آسیب دیدگی یا مرگ در تصادف هستید. در صورت مخالفت، ممکن است شما و مسافران از کیسه های کمکی جلویی آسیب جدی یا کشنده دریافت کنید.

هنگامی که کیسه های هوا در صورتی که به درستی مهار نشده باشند باد می شوند.

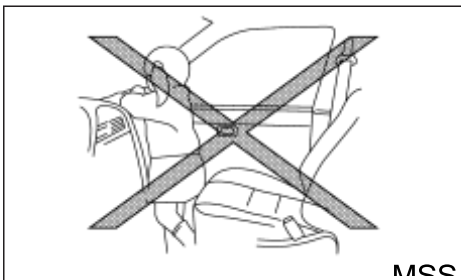
*هرگز بدون اطمینان از غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو، یک سیستم نگهدارنده کودک رو به عقب را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. باز شدن کیسه هوای کمکی از جلو می تواند به طور جدی به کودک شما آسیب برساند یا بکشد. (ص 43).



MCC



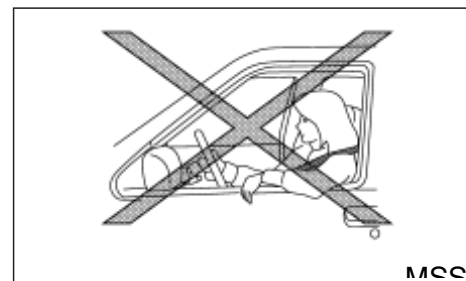
MCC



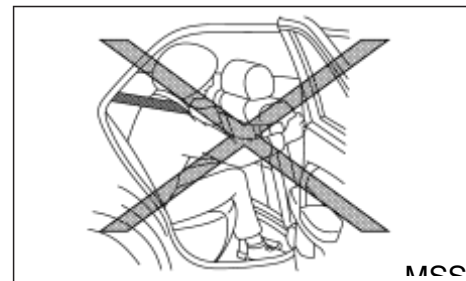
MCC



MCC



MCC



MCC

⚠ هشدار

*هرگز اجازه ندهید کودکان بی احتیاط سوار شوند یا دست پا صورت خود را از پنجره بیرون بکنند. سعی نکنید آنها را در آغوش یا بازوهای خود نگه دارید. چند نمونه از موقعیت های خطرناک سواری در تصاویر نشان داده شده است.

*کودکان ممکن است به شدت مجروح یا کشته شوند

مخصوصاً مراقب کودکان باشید که همیشه باید به درستی مهار شوند.

*از روکش صندلی های غیر اصل در پشتی صندلی های جلو استفاده نکنید. آنها ممکن است با کیسه هوای کمکی جانبی مرکزی جلو و باد شدن کیسه های هوا ضربه جانبی اضافی تداخل داشته باشند.

سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده

سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده ممکن است با سیستم کیسه هوای اضافی در انواع خاصی از برخوردها فعال شود.

کار با جمع کننده های کمربند ایمنی و پایه بیرونی دور جلو، به سفت شدن کمربند ایمنی در لحظه ای که وسیله نقلیه درگیر انواع خاصی از برخورد می شود، کمک می کند و به مهار سرنشینان صندلی های بیرونی ردیف دوم و جلو کمک می کند.

برچسب های هشدار دهنده کیسه هوا



*= کمربند ایمنی و کیسه هوای جانبی مرکزی جلو، مکمل کیسه های هوای برخورد جانبی و کیسه های هوای جانبی پرده ای مکمل زمانی مؤثر هستند که به خوبی روی صندلی بنشینید. کیسه هوای کمکی جانبی مرکزی جلو، کیسه های هوای جانبی کمکی و کیسه های هوای جانبی پرده ای مکمل با نیروی زیادی باد می شوند. اگر شما و مسافران مهمان نشده باشید، به جلو خم شوید، به پهلو بنشینید، یا به هر نحوی از موقعیت خارج شده باشید، شما و مسافران تان در معرض خطر آسیب دیدگی یا مرگ در تصادف هستید.

*= به کسی اجازه ندهید دستش را بگذارد، صورت در نزدیکی کیسه هوای کمکی جانبی مرکزی جلو، کیسه های هوای ضربه جانبی مکمل، کیسه های هوای جانبی پرده ای تکمیلی واقع در مرکز پشتی صندلی راننده، کناره های پشتی صندلی های جلو یا نزدیک ریل های سقف جانبی. به کسی که در صندلی های جلو یا صندلی های بیرونی عقب نشسته است اجازه ندهید دست های خود را از پنجره بیرون بکند یا به درها تکیه دهد. چند نمونه از موقعیت های سواری خطرناک در تصاویر نشان داده شده است.

*= هنگام نشستن در صندلی های عقب، پشتی صندلی های جلو را نگیرید. اگر هوای جانبی جلوی مکمل کیسه هوا، کیسه هوای جانبی کمکی و کیسه هوای جانبی پرده ای مکمل باد می شوند، ممکن است آسیب جدی ببینید.



هشدار

*= کیسه هوای کمکی جانبی مرکزی جلو، کیسه هوای جانبی کمکی جانبی و کیسه هوای جانبی پرده ای مکمل معمولاً در صورت برخورد از جلو، ضربه از عقب، واژگونی یا برخورد جانبی با شدت کمتر، باد نمی شوند. برای کمک به کاهش خطر یا شدت آسیب در تصادفات، همیشه کمربند ایمنی را ببندید.

* چراغ هشدار کیسه هوا SRS اصلاً روشن نمی شود.

چراغ هشدار کیسه هوا SRS



چراغ هشدار می دهد:

هرگز از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی محافظت شده توسط کیسه هوای فعال جلوی آن استفاده نکنید. مرگ یا آسیب جدی به «کودک ممکن است رخ دهد»

در خودروهای مجهز به سیستم کیسه هوای سرنشین جلو، از سیستم نگهدارنده کودک رو به عقب فقط روی صندلی‌های عقب استفاده کنید.

هنگام نصب سیستم صندلی کودک در خودروی خود، همیشه دستورالعمل‌های سازنده سیستم صندلی کودک را برای نصب دنبال کنید. برای محدودیت‌های کودک اطلاعات اضافی را ببینید (ص. 43).

چراغ خطر کیسه هوای اضافی، نمایش داده می شود. در مدارهای سیستم های کیسه هوا، سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده و تمام سیم کشی های مربوطه را کنترل می کند.

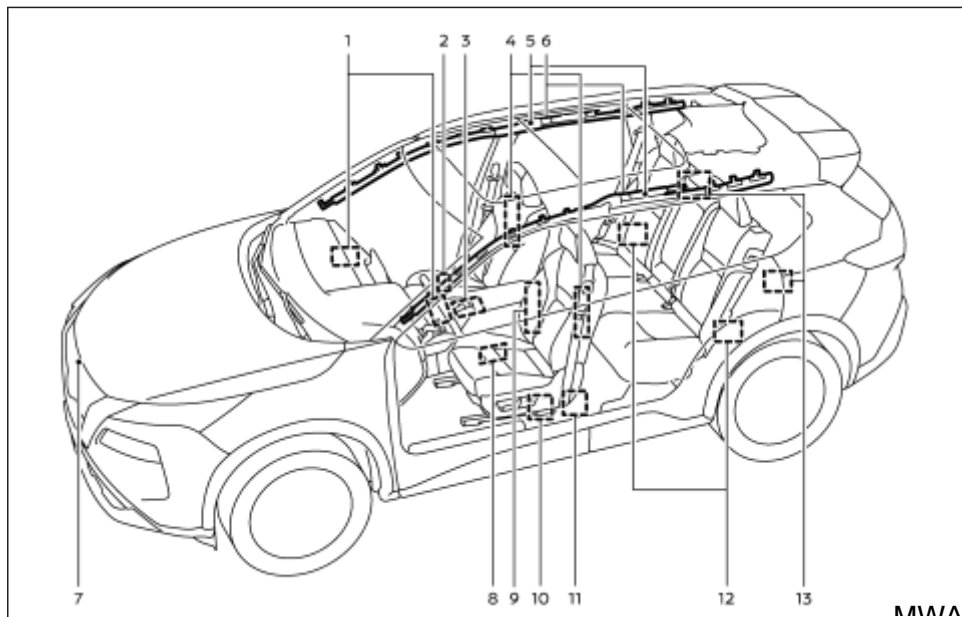
هنگامی که کلید پاور در وضعیت ON قرار دارد، چراغ هشدار کیسه هوا SRS حدود 7 ثانیه روشن می شود و سپس خاموش می شود. این نشان می دهد که سیستم های کیسه هوا SRS عملیاتی هستند.

در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، کیسه هواسیستم های کمربند ایمنی و/یا پیش کشنده نیاز به سرویس دارند:

* چراغ هشدار کیسه هوای SRS تقریباً پس از 7 ثانیه روشن می ماند.

تحت این شرایط، کیسه هوا، کمربند ایمنی پیش کشنده و/یا سیستم های سنسور طبقه بندی سرنشین ممکن است به درستی کار نکنند. آنها باید بررسی و تعمیر شوند. بلافاصله با نمایندگی نيسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

سیستم های کیسه هوای تکمیلی



⚠ هشدار

* هیچ شینی را روی پد فرمان، روی صفحه کیلومتر و نزدیک درب جلو و صندلی های جلو قرار ندهید. هیچ جسمی را بین سرنشینان و فرمان، روی صفحه کیلومتر و نزدیک درب جلو و صندلی های جلو قرار ندهید. در صورت باد شدن کیسه هوای اضافی، چنین اشیا می ممکن است به پرتابه های خطرناک تبدیل شوند و باعث آسیب شوند.

* بلافاصله پس از تورم، چندین مورد منعطف اجزای سیستم کیسه هوا داغ خواهند بود. آنها را لمس نکنید: ممکن است به شدت بسوزید.

* هیچ تغییر غیرمجاز نباید ایجاد شود به هر جزء یا سیم کشی سیستم های کیسه هوای اضافی. این کار برای جلوگیری از باد شدن تصادفی کیسه های هوای کمکی یا آسیب دیدن سیستم های کیسه هوای مکمل است.

* تغییرات غیر مجاز در آن ایجاد نکنید

مثال (دومدل ردیف نشان داده شده است)

4. ماژول های کیسه هوا ضربه جانی تکمیلی
5. بادکننده های کیسه هوای جانبی پرده ای مکمل
6. ماژول های کیسه هوای جانبی پرده ای تکمیلی
1. ماژول های اضافی کیسه هوای جلو
2. سنسور طبقه بندی سرنشینان (صندلی سرنشین جلو)
3. واحد کنترل کیسه هوا (ACU)

7. سنسور منطقه تصادف
8. سنسور فشار درب جلو (سمت چپ نشان داده شده است، سمت راست مشابه)
9. ماژول‌های کیسه هوای جانبی مرکزی جلو (صندلی راننده)
10. پیش کشنده های بیرونی (جلو)
11. پیش کشنده کمر بند ایمنی (جلو)
12. سنسورهای ماهواره ای (جلو)
13. سنسورهای ماهواره (عقب)
14. پیش کشنده کمر بند ایمنی (صندلی های بیرونی ردیف دوم)

سیستم کیسه هوای ضربه ای اضافی

کیسه هوای کمکی جلوی راننده در مرکز فرمان قرار دارد. کیسه هوای اضافی سرنشین در قسمت جلو در بالای داشبورد قرار دارد.

سیستم کیسه هوای اضافی برخورد از جلو برای باز شدن در برخوردهای جلویی با شدت بالاتر طراحی شده است، اگرچه ممکن است نیروها در نوع دیگری از برخورد مشابه نیروهای برخورد از جلو با شدت بالاتر باشد، باز می شود. ممکن است در برخی از برخوردهای جلویی باز نشود. آسیب دیدگی وسیله نقلیه (یا فقدان آن) همیشه نشانه عملکرد صحیح سیستم کیسه هوای ضربه ای از جلو نیست.

چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو (در صورت نصب):



روشن‌نو

هشدار

هرگز بدون اطمینان از غیرفعال شدن کیسه هوای سرنشین جلو سیستم صندلی کودک رو به عقب را نصب نکنید، آن را روی صندلی سرنشین جلو قرار دهید. این وسیله نقلیه مجهز به سیستم خودکار غیرفعال کردن کیسه هوای جلو سرنشین است. نشانگر <کیسه هوای مسافر خاموش> باید روشن باشد. در یک برخورد از جلو، کیسه‌های هوای کمکی جلو با نیروی زیادی باد می‌شوند. باد کردن کیسه هوای کمکی از جلو می‌تواند به طور جدی به کودک شما آسیب برساند یا بکشد.

سیستم الکتریکی خودرو، سیستم تعلیق، ساختار انتهای جلو و پائل‌های جانبی. این می‌تواند بر عملکرد صحیح سیستم های کیسه هوای تکمیلی تأثیر بگذارد.

❖ دستکاری کیسه هوای مکمل سیستم ها ممکن است منجر به صدمات جدی شخصی شوند. دستکاری شامل تغییراتی در فرمان و صفحه کیلومتر با قرار دادن مواد روی فرمان و بالا، اطراف یا روی صفحه کیلومتر یا با نصب مواد تزئینی اضافی در اطراف سیستم های کیسه هوای اضافی است.

❖ کار بر روی و اطراف سیستم های کیسه هوای اضافی باید توسط نپسان انجام شود و پوشیده یا کارگاه واجد شرایط سیم کشی SRS نباید اصلاح یا قطع شود. تجهیزات تست الکتریکی غیرمجاز و دستگاه های کاوشگر نباید در سیستم های کیسه هوای اضافی استفاده شوند.

❖ کانکتورهای دسته سیم SRS برای شناسایی آسان زرد و/یا نارنجی هستند.



هنگامی که کیسه های هوا باز می شوند، ممکن است صدای نسبتاً بلندی شنیده شود و به دنبال آن دود منتشر شود. این دود مضر نیست و نشان دهنده آتش سوزی نیست. باید مراقب بود که آن را استنشاق نکنید، زیرا ممکن است باعث تحریک و خفگی شود. کسانی که سابقه بیماری تنفسی دارند باید فوراً هوای تازه دریافت کنند.

صندلی سرنشین جلو مجهز به سنسور طبقه‌بندی سرنشین است که بسته به نوع سرنشین یا شیء شناسایی شده روی صندلی سرنشین جلو، کیسه هوای سرنشین جلو را روشن یا خاموش می‌کند. وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو (روشن یا خاموش) با جلو نشان داده می‌شود چراغ وضعیت کیسه هوای مسافر <PASSENGER AIR

سیستم حسگر طبقه بندی، لطفاً در ادامه این بخش به «عیب یابی» مراجعه کنید.

سیستم غیرفعال کردن اتوماتیک کیسه هوای سرنشین:

هشدار

کیسه هوای سرنشین جلو طوری طراحی شده است که تحت برخی شرایط به طور خودکار خاموش می شود. این بخش را با دقت بخوانید تا نحوه عملکرد آن را بیاموزید. استفاده صحیح از صندلی، کمربند ایمنی و صندلی کودک برای محافظت مؤثرتر ضروری است. رعایت نکردن تمام دستورالعمل های این کتابچه راهنمای استفاده از صندلی، کمربند ایمنی و

به منظور تشخیص سیستم نگهدارنده کودک روی صندلی سرنشین جلو، سیستم غیرفعال کردن خودکار کیسه هوای سرنشین جلو، فرد را در صندلی سرنشین جلو با استفاده از سنسور طبقه بندی سرنشین دسته بندی می کند. بسته به این نتیجه، کیسه هوای جلو سرنشین فعال یا غیرفعال می شود. اگر سیستم صندلی کودک توصیه شده توسط نیشان نصب شده باشد صندلی سرنشین جلو، <کیسه هوای >مسافر خاموش می شود. چراغ نشانگر باید بعد از روشن شدن سیستم خود تست شود و روشن بماند. عابر جلو - کیسه هوای جلو Ger غیرفعال است.

سنسور طبقه بندی سرنشینان در این خودرو برای تشخیص نوع سرنشین یا اشیاء روی صندلی طراحی شده

خاموش می شود. <و> کیسه هوای مسافر روشن می شود که بر روی کنسول سقف قرار دارند.

پس از اینکه کلید برق در موقعیت روشن قرار گرفت، <کیسه هوای مسافر خاموش> و <PAS- >

> روشن Senger کیسه هوای چراغ های نشانگر باید به طور همزمان برای تقریباً 7 ثانیه روشن می شود.

چراغ های نشانگر وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو را نشان می دهد:

- * <BASSENGER AIR BAG ON> روشن می شود: کیسه هوای سرنشین جلو فعال است. اگر در صورت تصادف، تمام معیارهای راه اندازی رعایت شود، کیسه هوای جلو سرنشین جلو باز می شود.
- * <کیسه هوای مسافر خاموش> روشن می شود: کیسه هوای سرنشین جلو غیرفعال است. پس از آن در صورت بروز حادثه مستقر نخواهد شد.

وضعیت هوای سرنشین جلو	کیسه هوای مسافر CATOR LIGHT	توضیحات	وضعیت
مهیار شده است	روشن شده	صندلی سرنشین جلو خالی	خالی
مهیار شده است	روشن شده	کیف یا صندلی کودک در صندلی سرنشین جلو*	نیسان صندلی کودک همراه با کودک را توصیه کرد
فعال شد	روشن شده	بزرگسال در صندلی سرنشین جلو	بالغ

* اگر از سیستم ایمنی کودک تایید شده استفاده نمی شود، کیسه هوای سرنشین میهن است فعال باشد (روشن شده).
78 ایمنی - صندلی ها، کمربندهای ایمنی و سیستم مهیار کمپیتی

است. به عنوان مثال، اگر یک کودک تایید شده است

علاوه بر موارد فوق، اشیاء خاصی که روی صندلی سرنشین جلو قرار می‌گیرند نیز ممکن است باعث شوند که چراغ همانطور که در بالا توضیح داده شد عمل کند.

برای اطلاعات بیشتر در مورد عملکرد عادی و عیب یابی این سرنشین

صندلی کودک روی صندلی، می‌تواند همراه با کودک تشخیص داده شود و باعث خاموش شدن کیسه هوا شود.

مطمئن شوید که شما و همه سرنشینان خودرو به درستی نشسته و مهار شده اید.

با استفاده از چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو، می توانید زمان خاموش شدن خودکار کیسه هوای سرنشین جلو را کنترل کنید.

اگر یک سرنشین بزرگسال روی صندلی باشد اما

<کیسه هوای مسافر خاموش> چراغ نشانگر روشن است (نشان دهنده خاموش بودن کیسه هوای سرنشین جلو)، ممکن است فرد به درستی روی صندلی ننشیند. اگر از روکش صندلی غیراصلی یا بالشتک اضافی استفاده شود، ممکن است سنسور طبقه بندی سرنشین نتواند یک بزرگسال را به درستی تشخیص دهد.

اگر باید از صندلی کودک در صندلی جلو استفاده شود، **کیسه هوای <مسافر خاموش>** بسته به اندازه کودک و نوع صندلی کودک مورد استفاده ممکن است چراغ نشانگر روشن شود یا نباشد. اگر <کیسه هوای مسافر خاموش است> چراغ روشن نیست (نشان دهنده این است که کیسه هوا ممکن است در تصادف باز شود)، ممکن است کودک باشد

صندلی یا کمربند ایمنی به درستی استفاده نمی شود. از نصب صحیح صندلی کودک، استفاده صحیح از کمربند ایمنی و قرار گرفتن صحیح سرنشین اطمینان حاصل کنید. اگر <کیسه هوای PASSEN-GER OFF> در صفحه کیلومتر روشن نمی شود،

سرنشین یا صندلی کودک را در عقب قرار دهید
اگر <کیسه هوای مسافر خاموش است> با وجود اینکه فکر می کنید صندلی کودک، کمربند ایمنی و سرنشین به درستی قرار گرفته اند، چراغ روشن نمی شود، توصیه می شود وسیله نقلیه خود را به نمایندگی نیشان یا کارگاه واجد شرایط ببرید. یک نمایندگی نیشان یا کارگاه واجد شرایط می تواند وضعیت سیستم را با استفاده از دستگاه مخصوص بررسی کند

کودکی روی صندلی ایستاده باشد، یا اگر دو کودک روی صندلی باشند، اگر صندلی خیس باشد، یا اگر یک وسیله الکتریکی بر روی صندلی باشد.

به درستی نشستن و استفاده از کمربند ایمنی همانطور که در این راهنما توضیح داده شده است باید به طور خودکار باعث روشن شدن کیسه هوای سرنشین شود. با این حال، اگر سرنشین به درستی روی بالشتک صندلی ننشیند (مثلاً با عمود نشستن، با نشستن روی لبه صندلی، یا در غیر این صورت خارج از موقعیت)، این امر می تواند باعث شود که سنسور کیسه هوا را خاموش کند. همیشه مطمئن شوید که درست بنشینید و کمربند ایمنی را به درستی ببندید تا از کمربند ایمنی و کیسه هوای اضافی استفاده کنید.

NISSAN توصیه می کند که کودکان و نوجوانان قبل از نوجوانی به درستی در صندلی عقب قرار بگیرند. نیشان همچنین توصیه می کند که صندلی های مخصوص کودک و صندلی های کمکی به درستی در صندلی عقب نصب شوند. اگر این امکان پذیر نیست، سنسور طبقه بندی سرنشین طوری طراحی شده است که همانطور که در بالا توضیح داده شد عمل کند تا کیسه هوای سرنشین جلو را برای صندلی های کودک توصیه شده نیشان خاموش کند. عدم ایمن سازی صحیح صندلی های کودک ممکن است باعث شود که در تصادف یا توقف ناگهانی، صندلی واژگون یا حرکت کند. این همچنین می تواند منجر به باد شدن کیسه هوای سرنشین به جای خاموش شدن در تصادف شود.

اگر صندلی سرنشین جلو اشغال نباشد، کیسه هوای سرنشین طوری طراحی شده است که در هنگام تصادف باد نشود. با این حال، قرار دادن اجسام سنگین روی صندلی می تواند منجر به باد شدن کیسه هوا شود، زیرا شیء توسط سنسور طبقه بندی سرنشین تشخیص داده می شود.

شرایط دیگر نیز می تواند منجر به باد شدن کیسه هوا شود، مثلاً اگر 80 ایمنی - صندلی ها، کمربندهای ایمنی و سیستم مهار تکمیلی

* اطمینان حاصل کنید که صندلی سرنشین جلو یا پشتی صندلی با فشار به جسمی روی صندلی یا پشت آن عقب نرود.

با این حال، تا زمانی که سرنشین یا صندلی کودک را در صندلی عقب قرار دهید تأیید نکنید که کیسه هوا به درستی کار می کند.

سیستم کیسه هوا و چراغ های وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو چند ثانیه طول می کشد تا تغییری در وضعیت صندلی سرنشین ثبت شود. این عملکرد عادی سیستم است و نشان دهنده نقص نیست.

اگر نقصی در سیستم کیسه هوای سرنشین جلو رخ دهد، چراغ هشدار کیسه هوای تکمیلی ✱ روشن می شود ، (چشمک می زند یا به طور پیوسته روشن می شود). همچنین اگر صندلی خیس باشد و سیستم نتواند به درستی کار کند، سیستم کیسه هوای سرنشین را به طور موقت غیرفعال می کند و چراغ هشدار اضافی کیسه هوا را تا خشک شدن صندلی روشن می کند . سیستم را بررسی کنید توصیه می شود برای این خدمات به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

عملکرد عادی:

برای اینکه سیستم حسگر طبقه بندی سرنشینان سرنشین جلو را طبقه بندی کند، لطفاً اقدامات احتیاطی و مراحل زیر را دنبال کنید:

موارد احتیاط:

* اطمینان حاصل کنید که صندلی کودک یا اشیاء دیگر به عقب پشتی صندلی فشار نیاورد.

* مطمئن شوید که سرنشین عقب پشت صندلی سرنشین جلو را فشار نمی دهد یا نمی کشد.

توجه:

سیستم حسگر طبقه بندی سرنشینان این وسیله نقلیه عموماً طبقه بندی را در حین رانندگی قفل نگه می دارد، بنابراین مهم است که قبل از رانندگی تأیید کنید که سرنشین جلو به درستی طبقه بندی شده است. با این حال، سیستم حسگر طبقه بندی سرنشینان ممکن است طبقه بندی سرنشین را تحت برخی شرایط (هم در حین رانندگی و هم در حالت توقف) مجدداً محاسبه کند، بنابراین سرنشین صندلی جلو باید همانطور که در بالا توضیح داده شد همچنان در صندلی بماند.

هشدار

نشانگر

چراغ روشن است، کیسه هوای سرنشین جلو غیرفعال است. در این صورت مستقر نخواهد شد یک تصادف است و نمی تواند عملکرد حفاظتی مورد نظر خود را انجام دهد. برای مثال، فردی که در صندلی سرنشین جلو است، می تواند با فضای داخلی خودرو تماس بگیرد، به ویژه اگر فرد خیلی نزدیک به داشبورد نشسته باشد. این باعث افزایش خطر آسیب یا حتی آسیب کشنده می شود.

هنگامی که صندلی سرنشین جلو اشغال است، همیشه از موارد زیر اطمینان حاصل کنید:

* طبقه بندی افراد در صندلی سرنشین جلو صحیح است و کیسه هوای سرنشین جلو مطابق با شخصی که در صندلی سرنشین جلو است فعال یا غیرفعال شده است.

* صندلی سرنشین جلو جابجا شده است تا حد امکان به عقب برگردید

* شخص به درستی نشسته است

ایمنی خود را ببندد.

4. برای چند ثانیه در این موقعیت بمانید و به سیستم اجازه دهید تا سرنشین جلو را قبل از به حرکت درآوردن خودرو طبقه بندی کند.

5. با بررسی چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو از طبقه بندی مناسب اطمینان حاصل کنید.

* اطمینان حاصل کنید که هیچ جسمی در زیر صندلی سرنشین جلو قرار ندارد.

* هنگام تنظیم صندلی سرنشین جلو، مطمئن شوید که پشتی صندلی سرنشین جلو با سقف تماس نداشته باشد.

* از خشک بودن صندلی اطمینان حاصل کنید.

* مطمئن شوید که هیچ وسیله الکتریکی روی صندلی قرار نگرفته است.

* اطمینان حاصل کنید که از روکش یا بالشتک های اضافی غیراصلی صندلی در صندلی سرنشین جلو استفاده نمی شود.

* اطمینان حاصل کنید که سرنشین صندلی از وسایل سنگین استفاده نمی کند.

مراحل:

1. صندلی را همانطور که مشخص شده است تنظیم کنید. (به «صندلی ها» در این بخش مراجعه کنید.) عمودی بنشینید، به پشتی صندلی تکیه دهید و روی بالشتک صندلی در مرکز قرار بگیرید و پاهای خود را به راحتی تا زمین دراز کنید.

2. اطمینان حاصل کنید که هیچ جسمی روی پای شما وجود ندارد.

3. کمربند ایمنی را همانطور که گفته شد ببندید. (به «کمربندهای ایمنی» قبلاً در این بخش مراجعه کنید.) وضعیت سگک کمربند ایمنی سرنشینان جلو توسط سیستم طبقه بندی سرنشینان کنترل می شود و به عنوان ورودی برای تعیین وضعیت اشغال استفاده می شود. بنابراین، به شدت توصیه می شود که سرنشین جلو کمربند

=> جسمی که زیر صندلی سرنشین جلو قرار

گرفته است.

=> جسمی که بین بالشتک صندلی و کنسول

وسط یا بین بالشتک صندلی قرار می گیرد.

صندلی در سیستم نگهدارنده کودک رو به عقب و نشانگر
<کیسه هوای سرنشین روشن> روشن می شود، کیسه
هوای مسافر می تواند در صورت تصادف باز شود.
ممکن است کودک با کیسه هوا برخورد کند. خطر آسیب،
احتمالاً کشنده، افزایش می یابد. در این صورت همیشه از
غیر فعال بودن کیسه هوای مسافر اطمینان حاصل کنید.
<کیسه هوای PASSEN-GER OFF> نشانگر
باید روشن شود



عیب یابی:

اگر فکر می کنید چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو

خراب است:

1. اگر <کیسه هوای مسافر خاموش است> چراغ

با یک بزرگسال که صندلی سرنشین جلو را اشغال

می کند روشن می شود:

این ممکن است به دلیل شرایط زیر باشد که ممکن است

با سنسور طبقه بندی سرنشین تداخل داشته باشد:

=> سرنشین به صورت عمودی ننشیند، به پشتی صندلی

تکیه داده و روی بالشتک صندلی متمرکز شده و

پاهایش به راحتی تا زمین کشیده شده باشد.

=> صندلی کودک یا جسم دیگری که به عقب پشتی

صندلی فشار می آورد.

=> سرنشین عقبی که پشت صندلی سرنشین جلو را هل

می دهد یا می کشد.

=> فشار دادن صندلی جلو یا پشتی صندلی به جسمی

روی صندلی یا پشت آن.

* فشار دادن صندلی جلو یا پشتی صندلی به جسمی روی صندلی یا پشت آن.

* جسمی که زیر صندلی سرنشین جلو قرار گرفته است.

* جسمی که بین بالشتک صندلی و کنسول وسط یا بین بالشتک صندلی قرار می گیرد.

* صندلی خیس یا مرطوب است.

* یک وسیله الکتریکی مانند تلفن هوشمند یا رایانه لوحی روی صندلی قرار می گیرد.

* پشت سر صندلی سرنشین جلو که با سقف تماس دارد.

اگر وسیله نقلیه در حال حرکت است، لطفاً در صورت امن بودن توقف کنید. هر یک از شرایط فوق را بررسی و اصلاح کنید. وسیله نقلیه را دوباره راه اندازی کنید.

توجه:

یک بررسی سیستم انجام خواهد شد که طی آن چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو در ابتدا حدود 7 ثانیه روشن می ماند.

اگر <کیسه هوای مسافر روشن است> پس از این، چراغ همچنان روشن است، صندلی کودک باید دوباره در صندلی عقب قرار گیرد و توصیه می شود که خودرو در اسرع وقت توسط یک نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط بررسی شود.

3. اگر <کیسه هوای مسافر روشن است> چراغ بدون سرنشین جلو و بدون هیچ جسمی روی صندلی سرنشین جلو روشن است، خودرو باید در اسرع وقت بررسی شود. توصیه می شود برای این خدمات به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

* صندلی کودک همانطور که گفته شد به درستی نصب نشده است.

* صندلی کودک یا جسم دیگری که به عقب پشتی صندلی فشار می آورد.

* سرنشین عقبی که پشت صندلی سرنشین جلو را هل می دهد یا می کشد.

* صندلی خیس یا مرطوب است.

* یک وسیله الکتریکی مانند تلفن هوشمند یا رایانه لوحی روی صندلی قرار می گیرد.

* روی صندلی سرنشین جلو از روکش یا بالشتک های غیراصلی استفاده شده است

* سرنشین صندلی لباس هایی با بالشتک به تن دارد.

اگر وسیله نقلیه در حال حرکت است، لطفاً در صورت امن بودن توقف کنید. هر یک از شرایط فوق را بررسی و اصلاح کنید. وسیله نقلیه را دوباره راه اندازی کنید.

توجه:

یک بررسی سیستم انجام خواهد شد که طی آن چراغ های وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو در ابتدا برای حدود 7 ثانیه روشن می ماند.

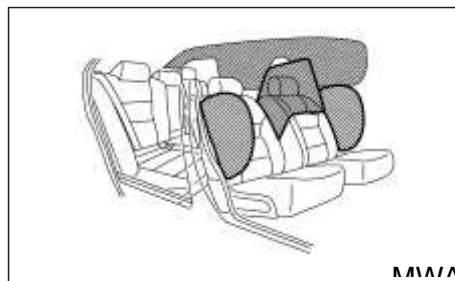
اگر <کیسه هوای مسافر خاموش است> پس از این نیز چراغ همچنان روشن است، باید به فرد توصیه شود که در صندلی سرنشین جلو سوار نشود و خودرو باید در اسرع وقت بررسی شود

برای این خدمات به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

2. اگر <کیسه هوای مسافر روشن است> چراغ با صندلی کودک که صندلی سرنشین جلو را اشغال کرده روشن می شود.

این ممکن است به دلیل شرایط زیر باشد که ممکن است با سنسور طبقه بندی سرنشین تداخل داشته باشد:

سیستم کیسه هوای ضربه جانبی تکمیلی



کیسه هوای جانبی اضافی در قسمت بیرونی پشتی صندلی های جلو قرار دارد.

سیستم کیسه هوای جانبی اضافی برای باز شدن در برخوردهای جانبی با شدت بالاتر طراحی شده است، اگرچه ممکن است نیروها در نوع دیگری از برخورد مشابه نیروهای برخورد جانبی با شدت بالاتر باشد، باز می شود. ممکن است در برخی از برخوردهای جانبی باز نشود. آسیب دیدگی وسیله نقلیه (یا فقدان آن) همیشه نشانه ای از عملکرد صحیح سیستم کیسه هوا در اثر برخورد جانبی نیست.

کیسه هوای مکمل مرکزی جلو ضربه جانبی

کیسه هوای کمکی جانبی مرکزی جلو در قسمت داخلی پشتی صندلی راننده قرار دارد.

سیستم تکمیلی کیسه هوا با برخورد جانبی مرکزی جلو برای باز شدن در برخوردهای جانبی با شدت بالاتر طراحی شده است، اگرچه ممکن است نیروها در نوع دیگری از برخورد مشابه نیروهای برخورد جانبی با شدت بالاتر باشد، باز می شود. ممکن است در آن باز نشود.

برخوردهای جانبی خاص آسیب دیدگی وسیله نقلیه (یا فقدان آن) همیشه نشانه ای از عملکرد صحیح سیستم کیسه هوا با برخورد جانبی مرکزی جلو نیست.

مکمل کیسه هوای پرده ضربه جانبی

کیسه هوای جانبی پرده ای مکمل در ریل سقف قرار دارد.

سیستم کیسه هوا با برخورد جانبی پرده ای تکمیلی برای باز شدن در برخوردهای جانبی با شدت بالاتر طراحی شده است، اگرچه ممکن است نیروها در نوع دیگری از برخورد مشابه نیروهای برخورد جانبی با شدت بالاتر باشد، باز می شود. ممکن است در برخی از برخوردهای جانبی باز نشود. آسیب دیدگی وسیله نقلیه (یا فقدان آن) همیشه نشانه ای از عملکرد صحیح سیستم کیسه هوا در اثر برخورد جانبی پرده ای نیست.

سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده

⚠ هشدار

*= کمربند ایمنی پیش کشنده پس از فعال شدن قابل استفاده مجدد نیست. باید همراه با کشنده و سگک به عنوان یک واحد جایگزین شود.

*= اگر خودرو درگیر تصادف شد اما پیش کشنده فعال نشد، حتما سیستم پیش کشنده را بررسی کنید و در صورت لزوم با یک دستگاه پیش کشنده جایگزین کنید. نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط.

*= هیچ تغییر غیرمجاز نباید به هر جزء یا سیم کشی سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده ایجاد شود. این کار برای جلوگیری از فعال شدن تصادفی کمربند ایمنی پیش کشنده یا آسیب دیدن سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده است.

*= اطراف یا روی صندلی پیش کشنده کار کنید سیستم تسمه باید توسط نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط انجام شود. سیم کشی SRS نباید اصلاح یا قطع شود. تجهیزات تست الکتریکی غیرمجاز و دستگاه های کاوشگر نباید روی سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده استفاده شود.

*= در صورت نیاز به دور انداختن پیش کشنده سیستم کمربند ایمنی، با اسقاط وسیله نقلیه، با فروشنده نیسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید. روش های صحیح دفع پیش کشنده در دفترچه راهنمای خدمات NISSAN بیان شده است. روش های دفع نادرست می تواند باعث آسیب شخصی شود.

سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده ممکن است با سیستم کیسه هوای اضافی در انواع خاصی از برخوردها فعال شود.

این کار با جمع کننده کمربند ایمنی، به بستن کمربند ایمنی در هنگام برخورد خودرو در انواع خاصی از برخورد کمک می کند و به مهار سرنشینان کمک می کند.

پیش کشنده با جمع کننده و کمربند ایمنی ردیف جلو و ردیف دوم محصور شده است. این کمربندهای ایمنی همانند کمربندهای ایمنی معمولی استفاده می شوند.

هنگامی که کمربند ایمنی پیش کشنده فعال می شود، ممکن است صدای نسبتاً بلندی شنیده شود و به دنبال آن دود منتشر شود. این دود مضر نیست و نشان دهنده آتش سوزی نیست. باید مراقب بود که آن را استنشاق نکنید، زیرا ممکن است باعث تحریک و خفگی شود. کسانی که سابقه بیماری تنفسی دارند باید فوراً هوای تازه دریافت کنند.

تعمیر و جایگزینی رویه

کیسه های هوا و کمربندهای ایمنی پیش کشنده طوری طراحی شده اند که به یکباره فعال می شوند.

هشدار

هنگامی که کیسه های هوا پر شدند، ماژول های کیسه هوا کار نمی کنند و باید تعویض شوند. ماژول های کیسه هوا باید توسط نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط جایگزین شده باشند. ماژول های کیسه هوای باز شده قابل تعمیر نیستند.

سیستم های کیسه هوا باید توسط نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط بازرسی شوند اگر هر گونه آسیب به قسمت جلو یا قسمت جانبی خودرو وجود دارد.

اگر نیاز دارید SRS یا ضایعات را دور بریزید، با نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید. روش های صحیح دفع در دفترچه راهنمای خدمات نپسان مناسب بیان شده است. روش های دفع نادرست می تواند باعث آسیب شخصی شود.

اگر از هر جهت به وسیله نقلیه شما ضربه وارد شود، سنسور طبقه بندی سرنشینان باید بررسی شود تا مطمئن شود هنوز درست کار می کند. توصیه می شود برای این سرویس به نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید. سنسور طبقه بندی سرنشینان باید بررسی شود حتی اگر کیسه هوا در نتیجه ضربه باز نشود. عدم تایید عملکرد مناسب سنسور طبقه بندی سرنشین ممکن است منجر به باز شدن نامناسب کیسه هوا و آسیب دیدگی یا مرگ شود.

یادآوری، اگر چراغ هشدار کیسه هوا SRS آسیب دیده باشد، چراغ هشدار کیسه هوا SRS پس از تورم روشن می شود. تعمیر و تعویض SRS فقط باید توسط نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط انجام شود.

در صورت نیاز به تعمیر و نگهداری خودرو، اطلاعات مربوط به کیسه های هوا، کمربندهای ایمنی پیش کشنده و قطعات مربوطه باید به شخصی که تعمیر و نگهداری را انجام می دهد، ارائه شود. هنگام کار در زیر کاپوت یا داخل خودرو، کلید برق باید همیشه در وضعیت خاموش باشد.

2 ابزار و کنترل

73	کابین.....
73	چپ دست‌مدل درایو (LHD).....
74	دست راست‌مدل درایو (RHD).....
76	تابلوی ابزار.....
76	چپ دست‌مدل درایو (LHD).....
77	دست راست‌مدل درایو (RHD).....
78	متر و گیج.....
78	مدل هایی با نمایشگر تمام صفحه.....
79	سرعت سنج و کیلومتر شمار.....
80	متر برق.....
80	سنج شارژ باتری لیتیوم یون.....
81	سنج سوخت.....
81	کنترل روشنایی.....
81	نشانگر موقعیت شیفت.....
81	نشانگر پدال الکترونیکی.....
82	گزارش ECO Drive.....
83	چراغ های هشدار، چراغ های نشانگر و یادآورها.....
84	چک کردن چراغ ها.....
84	چراغ های هشدار دهنده.....
88	چراغ های نشانگر.....
91	یادآورهای شنیدنی.....
92	نمایش اطلاعات خودرو.....
92	تغییر نمای صفحه (مدل های با نمایش تمام صفحه).....

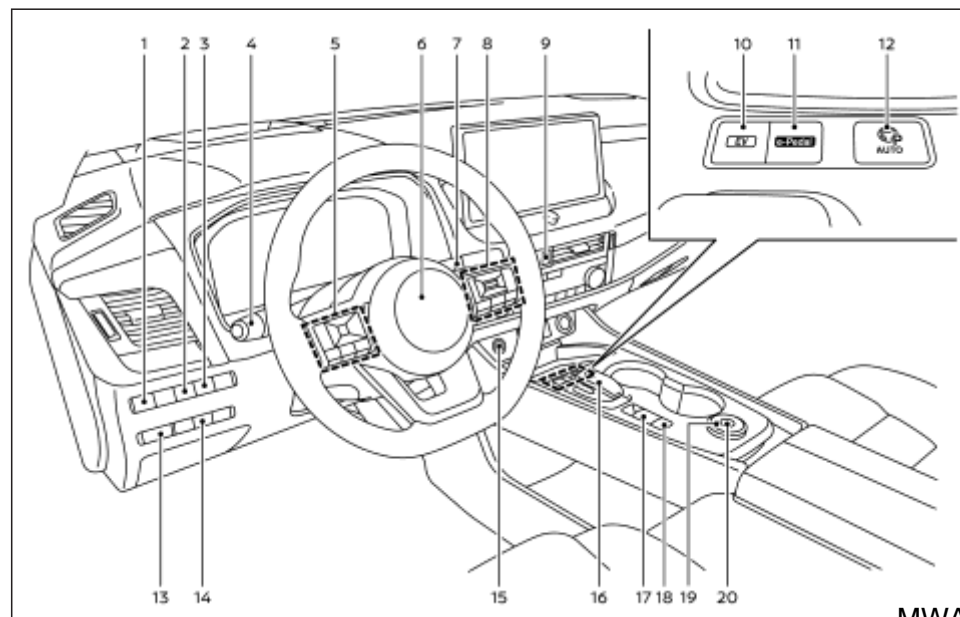
92	نحوه استفاده از نمایشگر اطلاعات خودرو.....
92	منوی میانبر.....
93	صفحه نمایش راه اندازی.....
93	تنظیمات.....
	هشدارهای نمایش اطلاعات خودرو
101	و شاخص ها.....
113	کامپیوتر سفری.....
117	ساعت و دمای هوای بیرون.....
118	نمایشگر سر بالا (HUD) (در صورت نصب).....
119	نحوه استفاده از HUD.....
	وسایل کمک رانندگی / ناوبری / ترافیک
119	/ صوتی / تلفن.....
120	دکمه چراغ جلو و چراغ راهنما.....
120	دکمه چراغ جلو.....
124	پاک کننده چراغ جلو (در صورت نصب).....
125	تنظیم ارتفاع چراغ جلو.....
128	دکمه چراغ راهنما.....
128	کلید مه شکن.....
128	چراغ مه شکن جلو (در صورت نصب).....
129	چراغ مه شکن عقب.....
129	دکمه برف پاک کن و واکش.....
129	عملکرد برف پاک کن و شوینده شیشه جلو.....
130	سیستم برف پاک کن خودکار حساس به باران.....
130	عملکرد برف پاک کن و شستشوی شیشه عقب.....

131	گرمکن شیشه جلو(در صورت نصب).....
132	سوئیچ مه شکن.....
133	سوئیچ فرمان گرم کن (در صورت نصب).....
133	هشدار درب عقب (در صورت نصب).....
134	پریزهای برق..... کانکتور شارژ USB (گذرگاه سریال جهانی).
135	(در صورت نصب).....
135	شارژر بی سیم..... خدمات اضطراری با سیستم eCall/SOS تماس می گیرند
137	(در صورت نصب).....
137	تماس الکترونیکی خودکار.....
138	تماس الکترونیکی دستی (دکمه SOS).....
138	نشانگر وضعیت سیستم.....
139	روش های اعمال داده ها.....
139	ذخیره سازی.....
139	نگهدارنده لیوان.....
140	جا بطری.....
140	داشبورد.....
141	جعبه کنسول.....
141	کنسول پایین.....
141	جا عینک آفتابی.....
141	جا کارت.....
142	نگهدارنده لباس.....

142	پوشش بدنه.....
142	قلاپ چمدان.....
143	کف صندوق قابل تنظیم (در صورت نصب).....
145	چمدان در زیر فضا (در صورت نصب).....
145	باربند (در صورت نصب).....
146	پنجره ها.....
146	پنجره های برقی.....
148	سانروف (در صورت نصب).....
148	سانروف و آفتابگیر انوماتیک.....
150	آفتاب گیر.....
151	دسته های کمکی.....
151	آفتابگیر عقب (در صورت نصب).....
151	چراغ های داخلی.....
151	کلید چراغ داخلی.....
152	چراغ های نقشه.....
152	چراغ اتاق (در صورت نصب).....
152	چراغ های شخصی عقب (در صورت نصب).....
152	چراغ بار.....
153	چراغ های آینه روشویی.....

ProPILOT Assist

(LHD) مدل چپ دستی



1. سوئیچ کنترل ارتفاع چراغ جلو*

2. سوئیچ کمک فرمان* (مدل های دارای سیستم ProPI-LOT

Assist) یا سوئیچ پویا کمک راننده* (مدل های بدون سیستم

19. انتخابگر حالت رانندگی **

20. کلید کنترل آفرود*

*: جایی که نصب شده است

*: انتخابگر حالت درایو نشان داده شده برای مدل

4WD است. در مدل 2WD، شکل و مکان

متفاوت است.

3. دکمه نمایشگر بالا (HUD)*

4. دکمه چراغ جلو و چراغ راهنما/سوئیچ چراغ مه شکن

5. کنترل های روی فرمان (سمت چپ)

— کنترل صدا

— کنترل نمایش اطلاعات خودرو

6. فرمان

— بوق

7. سوئیچ برف پاک کن و واکشر

8. کنترل های روی فرمان (سمت راست)

— سوئیچ های محدود کننده سرعت *

— سوئیچ های کروز کنترل*

— سوئیچ های کروز کنترل هوشمند (ICC)*

— سوئیچ های ProPILOT Assist*

— سوئیچ های سیستم تلفن هندزفری

*Bluetooth

— سوئیچ سیستم تشخیص صدا*

9. کلید فلاشر نشانگر خطر

10. سوئیچ حالت EV

11. کلید پدال الکترونیکی

12. سوئیچ پارک ProPILOT*

13. کنترل روشنایی ابزار

14. کلید برقی درب صندوق*

15. کلید پاور دکمه ای

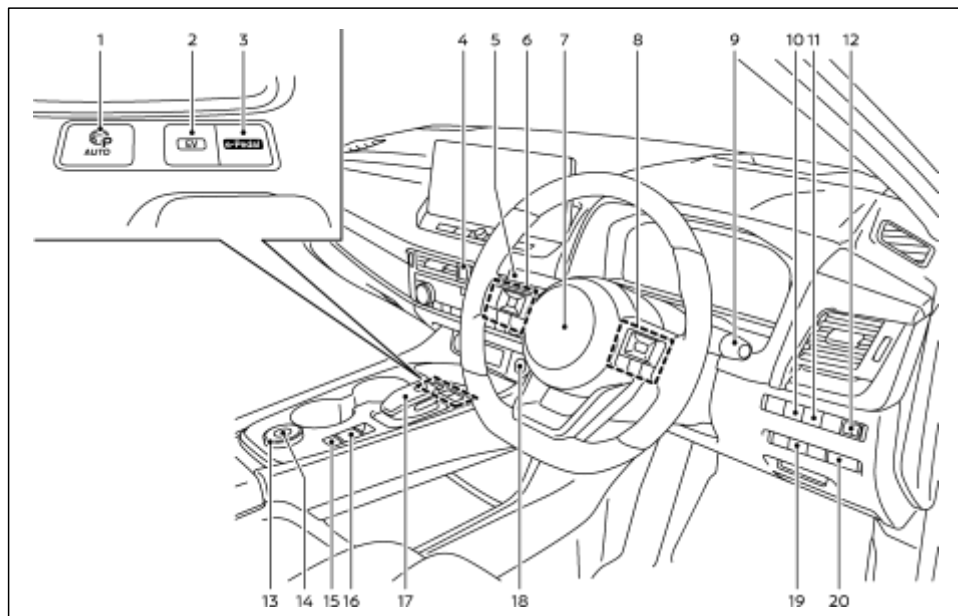
16. سر دنده

— سوئیچ موقعیت P

17. سوئیچ ترمز دستی

18. سوئیچ خودکار نگه داشتن ترمز

1. سوئیچ پارک ProPILOT*
2. سوئیچ حالت EV
3. کلید پدال الکترونیکی
4. کلید فلاشر نشانگر خطر



19. کلید برقی درب صندوق*
20. کنترل روشنایی پشت آمپر
7. فرمان
- بوق
8. کنترل های روی فرمان (سمت راست)
- سوئیچ های محدود کننده سرعت *
- سوئیچ های کروز کنترل*
- سوئیچ های کروز کنترل هوشمند (ICC)*
- سوئیچ های ProPILOT Assist*
- سوئیچ های سیستم تلفن هندزفری
- ®Bluetooth
- سوئیچ سیستم تشخیص صدا*
9. سوئیچ برف پاک کن و واشر
10. سوئیچ نمایشگر سر بالا (HUD)*
11. سوئیچ کمک فرمان* (مدل های دارای سیستم ProPI-LOT Assist) یا سوئیچ پویا کمک راننده* (مدل های بدون سیستم ProPILOT Assist)
12. سوئیچ تنظیم ارتفاع چراغ جلو*
13. انتخابگر حالت رانندگی**
14. کلید کنترل آفرود*
15. سوئیچ خودکار نگه داشتن ترمز
16. سوئیچ ترمز دستی
17. سر دنده
- سوئیچ موقعیت P
18. کلید پاور دکمه ای
5. سوئیچ چراغ جلو و چراغ راهنما/سوئیچ چراغ مه شکن
6. کنترل های روی فرمان (سمت چپ)
- کنترل صدا
- کنترل نمایش اطلاعات خودرو

※ جایی که نصب شده است

※: انتخابگر حالت درایو نشان داده شده برای مدل 4WD است.

در مدل 2WD، شکل و مکان متفاوت است.

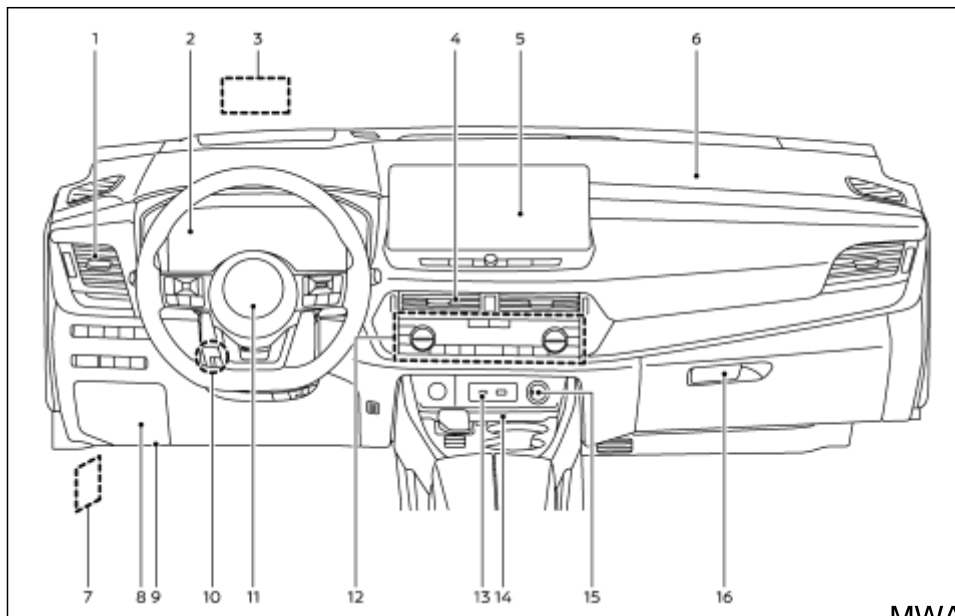


(LHD) مدل چپ دستی.

1. دریچه کناری
2. کیلومتر و سرعت/ساعت
3. نمایشگر هدآپ دیسپلی (HUD)*
4. دریچه مرکزی

5. سیستم صوتی یا سیستم ناوبری*
- مانیتور عقب*
- نمایشگر هوشمند در اطراف*
- سیستم تلفن هندزفری Bluetooth*
- ساعت

6. کیسه هوای تکمیلی سرنشین جلو
7. دستگیره باز کردن کاپوت
8. پوشش جعبه فیوز
9. پورت USB برای به روز رسانی نقشه TSR*
10. اهرم قفل فرمان شیب دار و تلسکوپی
11. کیسه هوای کمکی جلو برخورد راننده
12. کنترل بخاری و کولر گازی
- سوئیچ مه شکن
- کلید گرمکن صندلی*
- سوئیچ گرمکن فرمان*
- گرمکن شیشه جلو*
13. پورت(های) اتصال USB (گذرگاه سریال جهانی)
14. شارژر بی سیم*
15. پریز برق
16. داشبورد



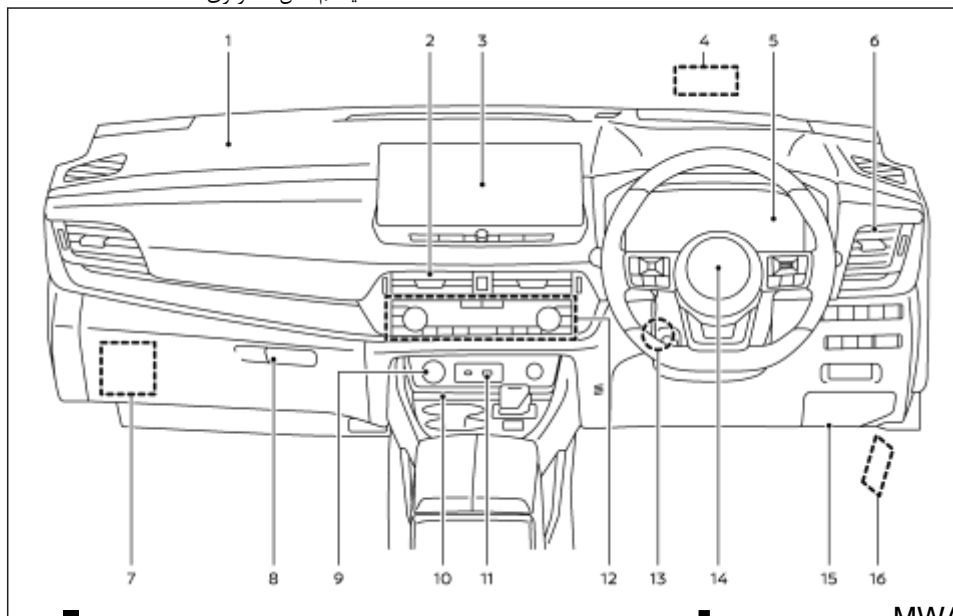
مدل فرمان راست (RHD).

ساعت

1. کیسه هوای تکمیلی سرنشین جلو
2. دریچه مرکزی
3. سیستم صوتی یا سیستم ناوبری*
— مانیتور عقب*
— نمایشگر هوشمند در اطراف*
— سیستم تلفن هندزفری Bluetooth*

4. نمایشگر سر بالا (HUD)*
5. کیلومتر و سرعت/ساعت
6. دریچه کناری
7. پوشش جعبه فیوز
8. داشبورد
9. پریز برق
10. شارژر بی سیم*
11. پورت(های) اتصال USB (گذرگاه سریال جهانی)
12. کنترل بخاری و کولر گازی
— سوئیچ مه گیر
— کلید گرمکن صندلی*
— سوئیچ گرمکن فرمان*
— گرمکن شیشه جلو*
13. اهرم قفل فرمان شیب دار و تلسکوپی
14. کیسه هوای کمکی جلو برخورد راننده
15. پورت USB برای به روز رسانی نقشه TSR*
16. دستگیره باز کردن کاپوت

ابزار و کنترل 97

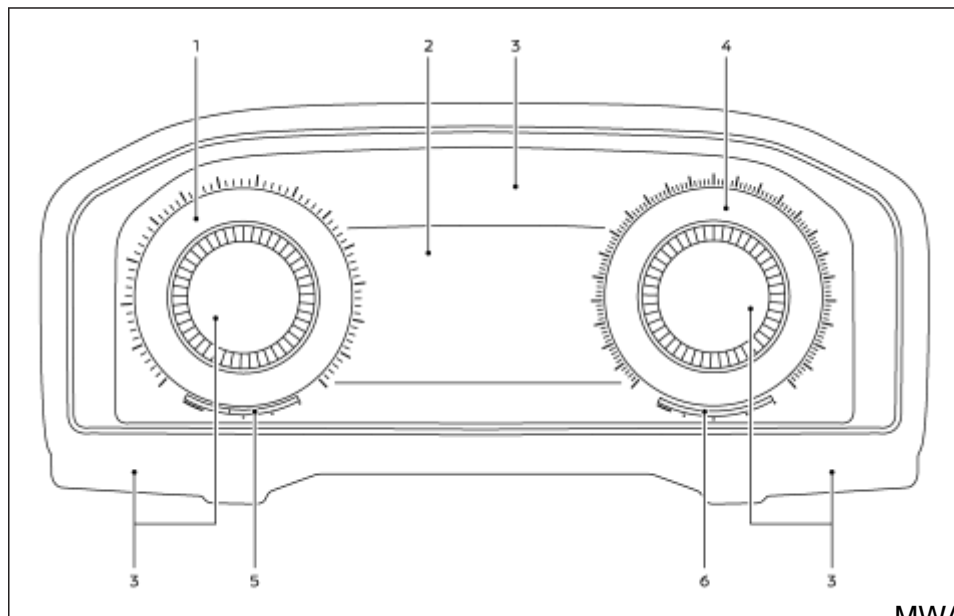


احتیاط

مدل های -> برای تمیز کردن، از یک پارچه نرم، مرطوب شده با

آب استفاده کنید. هرگز از پارچه زیر، الکل، بنزین، تینر یا هر نوع حلال یا دستمال کاغذی همراه با مواد پاک کننده شیمیایی استفاده نکنید. آنها خراشیده می شوند یا باعث تغییر رنگ لنز می شوند.

-> هیچ مایعی مانند آب را روی لنز اسپری نکنید. پاشش مایع ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم شود.



1. دور موتور

2. نمایش اطلاعات خودرو

- کیلومتر شمار

3. چراغ های هشدار و نشانگر
98 ابزار و کنترل

4. سرعت سنج

5. میزان شارژ باتری لیتیوم یون

6. میزان سوخت

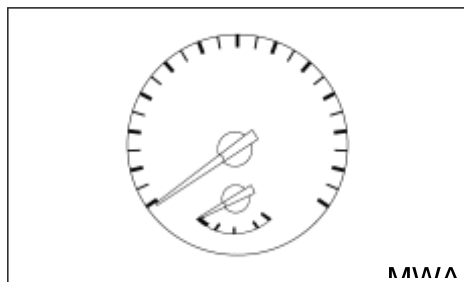
تغییر نمای صفحه کیلومتر (مدل هایی با نمایشگر تمام صفحه)

[منو میانببر] در ناحیه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می شود.

2. [تغییر نمای نمایشگر] را با چرخاندن کلید چرخان انتخاب کنید و آن را فشار دهید تا نما را تغییر دهید.

سرعت سنج و کیلومتر شمار

سرعت سنج



سرعت سنج سرعت خودرو را نشان می دهد (کیلومتر در ساعت یا MPH (در صورت نصب)).

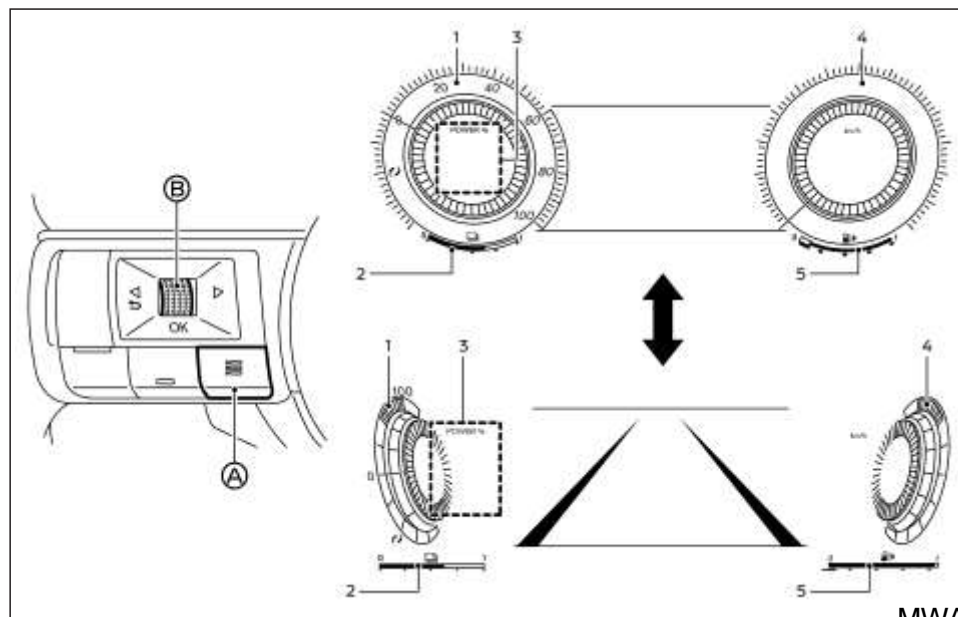
مثال

نمای صفحه را می توان برای گسترش ناحیه نمایش اطلاعات خودرو تغییر داد.

برای تغییر نمای صفحه کیلومتر:

1. دکمه منوی میانبر را فشار دهید در سمت چپ فرمان.

1. دور موتور
 2. میزان شارژ باتری لیتیوم یون
 3. نمایش دلخواه
 4. سرعت سنج
 5. میزان سوخت
- برای مدلهایی با نمایشگر تمام صفحه



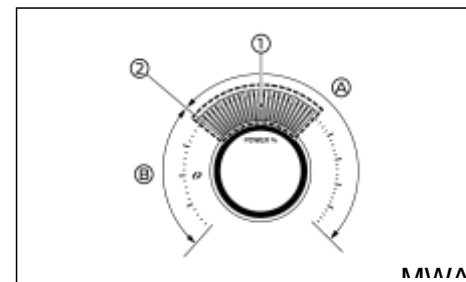
کیلومتر شمار:

کیلومتر شمار شمارنده صفحه نمایش اطلاعات خودرو نمایش داده می شود تا کل مسافت طی شده خودرو را نشان دهد.

برق سنج

قدرت سنج سطح قدرت موتور الکتریکی را برای رانندگی در هنگام فشردن پدال گاز و همچنین میزان تجدید انرژی که توسط ترمز احیا کننده به باتری لیتیوم یونی (Li-ion) ارائه می شود را نشان می دهد.

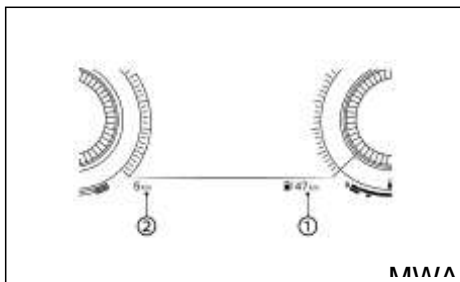
مدل تمام صفحه



قدرت سنج میزان مصرف برق واقعی توسط موتور الکتریکی را برای رانندگی نشان می دهد. قدرت ترمز احیا کننده ارائه شده به باتری لیتیوم یونی (Li-ion) سفید روشن. در صفحه نمایش بسته به تقاضا به راست یا چپ حرکت می کند.

ابزار و گسترل 101

* اگر مقدار سوخت اضافه شده کم باشد، ممکن است نمایشگر درست قبل از قرار گرفتن کلید برق در وضعیت OFF همچنان به نمایش درآید.
* هنگام رانندگی در سربالایی یا دور زدن در پیچ ها، سوخت در باک جابجا می شود که ممکن است برای لحظه ای نمایشگر را تغییر دهد.



مثال

فاصله تا خالی شدن (dte):

فاصله تا خالی شدن باک (dte) تخمینی از مسافتی که می توان قبل از سوخت گیری طی کرد ارائه می دهد. dte به طور مداوم بر اساس مقدار سوخت در باک سوخت و مصرف واقعی سوخت محاسبه می شود.

صفحه نمایش هر 30 ثانیه به روز می شود.

حالت dte شامل یک ویژگی هشدار محدوده کم (قرمز) است. اگر سطح سوخت پایین باشد، هشدار روی صفحه نمایش داده می شود. هنگامی که سطح سوخت حتی کمتر هم شود، نمایشگر dte به "0" تغییر می کند.

کنطور برق در حالت خنثی است؛

قسمت سفید روشن شده به سمت راست حرکت می کند

هنگامی که برق برای حرکت به موتور الکتریکی

ارائه می شود (باتری لیتیوم یون تخلیه می شود).

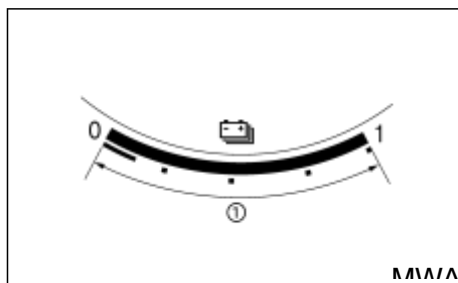
زمانی که برق تولید می شود و توسط سیستم ترمز

احیاکننده (شارژ باتری لیتیوم یون) در اختیار

باتری لیتیوم یون قرار می گیرد، قسمت سفید

روشن به سمت چپ حرکت می کند.

LI-ION باتری در دسترس است شارژ گیج



تمام صفحه مدل

گیج میزان تقریبی شارژ باتری لیتیوم یونی

موجود برای رانندگی خودرو را نشان می

دهد.

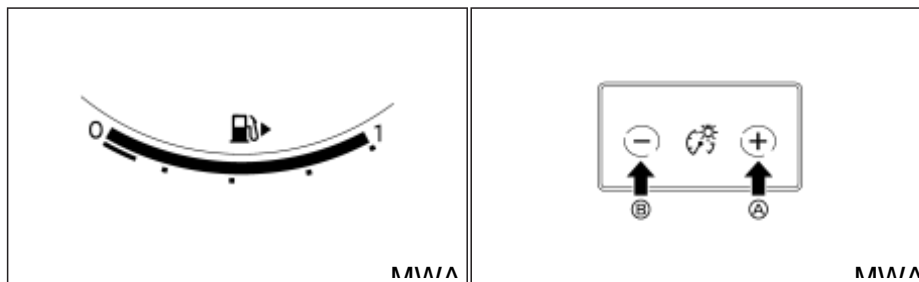
توجه:

دمای باتری لیتیوم یون بر مقدار شارژ باتری لیتیوم

یون باقی مانده تأثیر می گذارد.

کنترل روشنایی ابزار

گیج سوخت



چراغ های صفحه پشت آمپر به سمت راست حرکت می کند.

سوئیچ سمت چپ را فشار دهید؛ برای کم کردن نور به سمت چپ حرکت می کند.

هنگامی که سوئیچ کنترل روشنایی بیش از 5 ثانیه کار نمی کند، نمایشگر اطلاعات خودرو به صفحه نمایش عادی باز می گردد.

SHIFT نشانگر موقعیت

نشانگر موقعیت شیفت موقعیت تعویض دنده را زمانی که سوئیچ باز است نشان می دهد آماده برای رانندگی

مدل تمام صفحه

گیج سوخت میزان تقریبی سوخت در باک را زمانی که کلید برق در وضعیت روشن قرار دارد نشان می دهد.

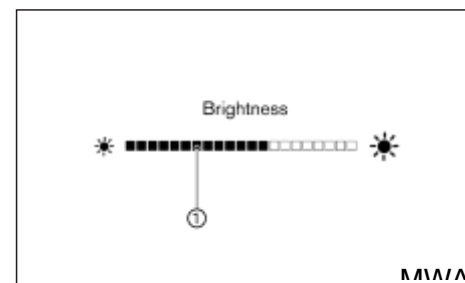
گیج ممکن است در هنگام ترمزگیری، چرخش، شتاب گیری، یا بالا و پایین رفتن از تپه ها به دلیل حرکت سوخت در باک کمی حرکت کند.

هشدار کم بودن سوخت؛ هنگامی که سطح بنزین در باک کم می شود، روی نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود. به محض اینکه ظاهر شد، ترجیحاً قبل از اینکه گیج 0 را نشان دهد (خالی) بنزین بزنید.

پیکان، نشان می دهد که درب پرکننده سوخت در سمت راست خودرو قرار دارد.

احتیاط

قبل از اینکه گیج موقعیت خالی (0) را بخواند، سوخت گیری کنید.



با کلید کنترل روشنایی می توان زمانی که سوئیچ پاور در موقعیت روشن قرار دارد کار کرد. هنگامی که سوئیچ باز است، صفحه نمایش اطلاعات خودرو به حالت تنظیم روشنایی تغییر می کند. برای تنظیم کردن سمت + سوئیچ را فشار دهید؛

احتیاط

دنده را در هیچ موقعیت دیگری در حین حرکت نگه ندارید نسبت به موقعیت فعلی ادامه رانندگی با دنده ای غیر از موقعیت فعلی دنده ممکن است به خودرو آسیب برساند. علاوه بر این، اگر اهرم تعویض دنده خارج از موقعیت قرار گیرد، نشانگر موقعیت چشمک می زند.

نشانگر پدال الکترونیکی

نشانگر e-Pedal در نمایشگر اطلاعات

خودرو وضعیت سیستم e-Pedal Step را

نشان می دهد. هنگامی که سیستم e-Pedal

Step روشن می شود، نشانگر به آبی تغییر

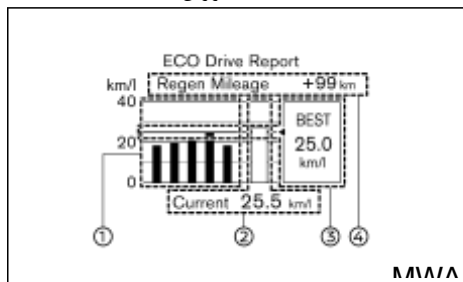
می کند و [e-Pedal] را نمایش می دهد.

هنگامی که سیستم e-Pedal Step خاموش

است، نشانگر به رنگ خاکستری تغییر می کند

و [e-Pedal OFF] را نمایش می دهد. "e-Pedal Step" (P-9)

گزارش ECO DRIVE



انرژی بازسازی شده (مسافت پیموده شده)

مقدار انرژی بازسازی شده ذخیره شده در باتری

لیتیوم یونی (Li-ion) در یک سفر بر حسب

مسافت نمایش داده می شود.

هنگامی که پیام | ECO Advice Adjust Tire

[Pressures] در گزارش ECO Drive ظاهر

می شود، می توان با فشار دادن دکمه اسکرول روی فرمان

برای نمایش یک پیام اضافی، نمایشگر را به نمایشگر فشار

تأیر تغییر داد.

مثال

هنگامی که کلید برق در موقعیت روشن یا خاموش قرار می گیرد،

گزارش ECO Drive نمایش داده می شود.

5 بار قبلی (تاریخچه)

مصرف سوخت فعلی

بهترین مصرف سوخت

انرژی بازسازی شده (مسافت پیموده شده)

نتیجه ارزیابی ECO زمانی نمایش داده می شود که وسیله نقلیه حدود 10 دقیقه یا بیشتر رانده شود.

5 بار قبلی (تاریخچه) 

میانگین مصرف سوخت برای 5 بار قبلی نمایش داده می شود. 

مصرف سوخت فعلی 

آخرین میانگین مصرف سوخت نشان داده خواهد شد.

بهترین مصرف سوخت 

بهترین مصرف سوخت تاریخ گذشته نمایش داده خواهد شد.

چراغ های هشدار، شاخص چراغ ها و قابل شنیدن یادآوری ها



چراغ نشانگر سیستم کمکی استارت در سربالایی



چراغ نشانگر هوشیاری هوشمند راننده*



چراغ نشانگر نور پایین*



چراغ هشدار موتور (زرد)



چراغ نشانگر محدودیت توان



چراغ نشانگر آماده رانندگی



چراغ نشانگر مه شکن عقب



چراغ نشانگر esp



چراغ نشانگر چراغ کوچک



نشانگر فلاشر



برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) خاموش است



چراغ هشدار فشار پایین لاستیک



چراغ خطر اصلی



چراغ هشدار سیستم ترمز اتوماتیک عقب (RAB)

*OFF



چراغ هشدار کمربند ایمنی و زنگ



چراغ هشدار ترمز (قرمز) ا.غ



چراغ نشانگر چراغ LED تطبیقی*



چراغ نشانگر خودکار نگه داشتن ترمز (سفید)



چراغ نشانگر خودکار نگه داشتن ترمز (سبز)



چراغ نشانگر چراغ مه شکن جلو*



چراغ نشانگر کمکی نور بالا*



چراغ نشانگر نور بالا



سیستم کنترل آفرود روی چراغ نشانگر*



چراغ هشدار شارژ باتری 12 ولت



چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)



چراغ هشدار نزدیک شدن به صدای

خودرو برای عابران پیاده (VSP).



چراغ نشانگر خرابی (MIL)



کیسه هوای سیستم مهار تکمیلی (SRS).



چراغ هشدار الکترونیکی ترمز دستی



چراغ اخطار فرمان برقی



چراغ هشدار سیستم کنترل دنده برقی



چراغ هشدار فشار روغن موتور



چراغ هشدار سیستم e-POWER



هشدار فرمان



چراغ هشدار سیستم ترمز اضطراری هوشمند *OFF

108 ابزار و کنترل

احتیاط

اگر چراغ هشدار شارژ باتری 12 ولتی در حین کار کردن سیستم e-POWER روشن شود، ممکن است سیستم شارژ به درستی کار نکند. هنگامی که باتری 12 ولتی خالی شود، سیستم e-POWER کار نمی‌کند. فوراً خودرو را در مکانی امن متوقف کنید و با نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

ترمز ضد قفل سیستم (ABS)

هنگامی که سوئیچ در وضعیت باز است، چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS) روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود. این نشان دهنده عملکرد ABS است.

اگر چراغ هشدار ABS در حین کار کردن سیستم e-POWER یا در حین رانندگی روشن شود، ممکن است نشان دهد که ABS به درستی کار نمی‌کند. سیستم به سرعت توسط نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط بررسی شده است. اگر نقص ABS رخ دهد، عملکرد ضد قفل خاموش شود. سپس سیستم ترمز به طور معمول کار می‌کند، اما بدون کمک ضد قفل. (نگاه کنید به "سیستم ترمز" (ص. 369)).

چراغ هشدار نزدیک شدن به صدای خودرو برای عابران پیاده (VSP).

چراغ هشدار نزدیک شدن خودرو برای عابران (VSP) زمانی روشن می‌شود که نقصی در سیستم VSP رخ دهد. ابزار و کنترل 109

چراغ هشدار شارژ باتری 12 ولت

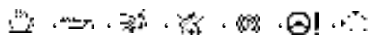
هنگامی که کلید پاور در وضعیت باز قرار دارد، چراغ هشدار شارژ باتری 12 ولت روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود.

اگر چراغ هشدار شارژ باتری 12 ولتی در حین کار کردن سیستم e-POWER یا هنگام رانندگی روشن شود، ممکن است نشان دهد که سیستم شارژ به درستی کار نمی‌کند و ممکن است نیاز به سرویس داشته باشد.

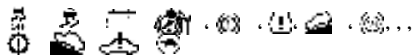


چراغ های چک کردن

با بسته بودن تمام درها، ترمز دستی را فشار دهید، کمربندهای ایمنی را ببندید و کلید برق را بدون راه اندازی سیستم e-POWER در وضعیت روشن قرار دهید. چراغ های زیر (در صورت نصب) روشن می‌شوند:



چراغ های زیر (در صورت نصب) برای مدت کوتاهی روشن می‌شوند و سپس خاموش می‌شوند:



اگر هر چراغی روشن نشود یا به روشی غیر از شرح داده شده عمل کند، ممکن است نشان دهنده سوختن لامپ و/یا نقص سیستم باشد. سیستم را به سرعت توسط نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط بررسی و در صورت لزوم تعمیر کنید.

سیستم VSP را توسط نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط بررسی کنید.



چراغ هشدار سیستم ترمز (زرد)

چراغ هشدار سیستم ترمز برای ترمز احیا کننده تعاونی، ترمز هوشمند الکترونیکی و سیستم های ترمز دستی الکترونیکی عمل می کند. هنگامی که کلید برق در وضعیت ON یا در وضعیت آماده برای رانندگی قرار می گیرد، چراغ برای حدود چند ثانیه روشن می ماند. اگر چراغ در هر زمان دیگری روشن شود، ممکن است نشان دهد که ترمز احیا کننده، ترمز هوشمند الکترونیکی و/یا سیستم های ترمز دستی الکترونیکی به درستی کار نمی کنند. سیستم را در نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط بررسی کنید. اگر چراغ هشدار ترمز (قرمز) نیز روشن شد، سریعاً خودرو را متوقف کرده و با نمایندگی نپسان تماس بگیرید.

هشدار

* فشار دادن پدال ترمز زمانی که موقعیت سوییچ برق در وضعیت روشن یا آماده رانندگی نیست و/یا سطح پایین روغن ترمز ممکن است فاصله توقف را افزایش دهد و ترمز به تلاش بیشتر پدال و همچنین حرکت پدال نیاز دارد.

* اگر سطح روغن ترمز کمتر از علامت مینیمم یا MIN روی مخزن روغن ترمز است، تا زمانی که آنرا پر نکرده اید، رانندگی نکنید.

علامت MIN روی مخزن روغن ترمز، تا زمانی که سیستم ترمز بررسی نشده است رانندگی نکنید. توصیه می شود برای این خدمات به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

سیستم در نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط بررسی شده است.

* اگر چراغ هشدار سیستم ترمز زمانی که چراغ نشانگر **READY to drive** روشن است روشن شود، ممکن است سیستم ترمز احیا کننده به درستی کار نکند. اگر فکر می کنید ایمن است، با احتیاط به نزدیکترین ایستگاه خدمات برای تعمیر بروید. در غیر این صورت، وسیله نقلیه خود را بکسل کنید زیرا رانندگی می تواند خطرناک باشد.

⑤ | چراغ هشدار ترمز (قرمز)

هنگامی که سوییچ در وضعیت ON یا در وضعیت آماده برای رانندگی قرار می گیرد، چراغ هشدار ترمز حدود چند ثانیه روشن می ماند. اگر چراغ هشدار ترمز در هر زمان دیگری روشن شود، ممکن است نشان دهد که سیستم ترمز هیدرولیک به درستی کار نمی کند. اگر چراغ هشدار ترمز روشن شد، خودرو را فوراً متوقف کرده و با نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

در صورت بروز نقص در منبع تغذیه سیستم ترمز، یک زنگ به صدا در می آید.

چراغ هشدار کم بودن روغن ترمز:

هنگامی که کلید برق در وضعیت ON یا **READY** برای رانندگی قرار می گیرد، چراغ هشدار ترمز روشن می شود و سپس خاموش می شود. اگر در حالی که کلید برق در وضعیت آماده رانندگی است و ترمز دستی فعال نشده است، چراغ روشن شد، خودرو را متوقف کنید و اقدامات زیر را انجام دهید:

1. سطح روغن ترمز را بررسی کنید. اگر روغن ترمز لازم است، مایع اضافه کنید و سیستم را در اختیار داشته باشید

توصیه می شود این سرویس را توسط نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط انجام دهید. (نگاه کنید به "روغن ترمز" ص. 434).

2. اگر سطح روغن ترمز درست است، سیستم هشدار را بررسی کنید. توصیه می شود این سرویس را توسط نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط انجام دهید.

هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS):

هنگامی که ترمز دستی آزاد می شود و سطح روغن ترمز کافی است، اگر هم چراغ هشدار ترمز و هم چراغ هشدار سیستم ضد قفل ترمز (ABS) روشن شود، ممکن است نشان دهد که ABS به درستی کار نمی کند. سیستم ترمز را چک کنید و در صورت لزوم تعمیر کنید. توصیه می شود برای این خدمات به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید. (نگاه کنید به «ترمز ضد قفل چراغ هشدار سیستم (P.84)» (ABS)).

⚠ هشدار

* اگر چراغ هشدار روشن باشد ممکن است سیستم ترمز شما به درستی کار نکند. رانندگی می تواند خطرناک باشد اگر فکر می کنید ایمن است، با احتیاط به نزدیکترین ایستگاه خدمات برای تعمیر بروید. در غیر این صورت، وسیله نقلیه خود را بکسل کنید زیرا رانندگی با آن می تواند خطرناک باشد.

* فشار دادن پدال ترمز با موقعیت سوییچ پاور به غیر از ON یا **READY** برای موقعیت رانندگی است و/یا سطح پایین روغن ترمز ممکن است فاصله توقف شما را افزایش دهد و ترمز به تلاش بیشتر پدال و همچنین حرکت پدال نیاز دارد.

* اگر سطح روغن ترمز کمتر از **min** باشد

چراغ هشدار الکترونیکی ترمز دستی

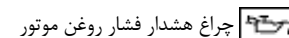
چراغ هشدار الکترونیکی ترمز دستی نشان می دهد که سیستم ترمز دستی الکترونیکی کار می کند.

هنگامی که کلید برق در وضعیت ON قرار می گیرد، چراغ هشدار الکترونیکی ترمز دستی روشن می شود. هنگامی که سیستم e-POWER راه اندازی می شود و ترمز دستی آزاد می شود، چراغ هشدار خاموش می

شود. اگر ترمز دستی آزاد نشود، چراغ هشدار الکترونیکی ترمز دستی روشن باقی می ماند. قبل از رانندگی مطمئن شوید که چراغ هشدار الکترونیکی ترمز دستی خاموش شده است. (نگاه کنید به "ترمز دستی" (ص 189)).

اگر چراغ هشدار الکترونیکی ترمز دستی در حالی که چراغ هشدار سیستم ترمز دستی الکترونیکی روشن شود یا چشمک بزند، روشن می شود، ممکن است نشان دهد که سیستم ترمز دستی الکترونیکی به درستی کار نمی کند. سیستم ترمز دستی الکترونیکی را بررسی کنید و در صورت لزوم توسط نمایندگان نیسان یا کارگاه واجد شرایط تعمیر شده است

روی صفحه نمایش اطلاعات خودرو نمایش داده می شود، پیام هشدار نمایش داده شده را دنبال کنید.



هنگامی که کلید پاور در وضعیت ON قرار دارد، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می شود. پس از راه اندازی سیستم e-POWER، چراغ هشدار فشار روغن موتور خاموش می شود. این نشان می دهد که سنسورهای فشار روغن در موتور درست کار می کنند. اگر چراغ هشدار فشار روغن موتور هنگام روشن شدن موتور روشن شود یا چشمک بزند، ممکن است نشان دهنده پایین بودن فشار روغن موتور باشد.

در اسرع وقت خودرو را با خیال راحت متوقف کنید. بلافاصله سیستم e-POWER را متوقف کنید و با نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

احتیاط

- *= کارکردن موتور با چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می تواند باعث آسیب جدی به موتور شود.
- *= چراغ هشدار فشار روغن برای نشان دادن سطح پایین روغن طراحی نشده. روغن سطح باید با استفاده از نشانگر بررسی شود. (نگاه کنید به "روغن موتور" (ص. 430)).

هشدار فرمان برقی

هنگامی که سوئیچ در وضعیت روشن قرار دارد، چراغ هشدار دهنده برق فرمان روشن می شود. پس از راه اندازی سیستم e-POWER، چراغ هشدار فرمان برقی خاموش می شود. این نشان می دهد که فرمان برقی سالم است.

اگر چراغ هشدار فرمان برقی در حین کارکردن سیستم e-POWER روشن شود، ممکن است نشان دهد که فرمان برقی به درستی کار نمی کند و ممکن است نیاز به سرویس داشته باشد. فرمان برقی را در نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط بررسی کنید. هنگامی که چراغ هشدار فرمان برقی روشن می شود، کمک برقی فرمان محدود می شود یا کار را متوقف می کند، که ممکن است باعث سفت شدن عملکرد فرمان شود. حتی اگر این اتفاق بیفتد، عملکرد فرمان تضمین می شود. فرمان را محکم بگیرید و با نیرویی بیشتر از حد معمول کار کنید.

نگاه کنید به "فرمان برقی" (ص. 369).

چراغ هشدار سیستم کنترل دنده برقی

هنگامی که سوئیچ در موقعیت روشن قرار دارد، چراغ هشدار سیستم کنترل تعویض دنده برقی روشن می شود و سپس خاموش می شود. این نشان می دهد که سیستم کنترل دنده الکتریکی سالم است.

چراغ اخطار سیستم کنترل تعویض دنده برقی زمانی که نقصی در سیستم کنترل دنده برقی رخ می دهد روشن می شود. در اسرع وقت سیستم را در نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط بررسی کنید. هنگامی که آن پیام هشدار دهنده است.



هوشمند (در صورت نصب)

این چراغ زمانی روشن می شود که کلید پاور در وضعیت ON قرار گیرد. پس از راه اندازی سیستم e-POWER خاموش می شود.

این چراغ زمانی روشن می شود که ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده روی نمایشگر اطلاعات خودرو روی OFF تنظیم شود.

اگر هنگام روشن بودن ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده، چراغ روشن یا چشمک بزند، ممکن است نشان دهنده این باشد که سیستم ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده در دسترس نیست .

e-POWER

هنگامی که کلید پاور در وضعیت ON قرار دارد، چراغ هشدار سیستم e-POWER روشن می شود و سپس خاموش می شود.

اگر چراغ هشدار سیستم e-POWER هنگام رانندگی روشن شود

، ممکن است نشان دهنده وجود نقص در سیستم e-POWER باشد.

فورا خودرو را در مکانی امن متوقف کنید و با نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

چراغ هشدار فرمان (در صورت وجود)



هنگامی که Steering Assist فعال می شود، عملکرد فرمان راننده را کنترل می کند.

اگر فرمان کار نکند یا راننده برای مدتی دست های خود را از روی فرمان بردارد، چراغ هشدار روشن می شود. اگر راننده پس از روشن شدن چراغ هشدار با فرمان کار نکند، یک هشدار صوتی به صدا در می آید و اخطار در نمایشگر اطلاعات خودرو چشمک می زند و به دنبال آن یک ترمز سریع برای درخواست از راننده برای در دست گرفتن کنترل مجدد خودرو. اگر راننده پاسخگو نباشد، خودرو به طور خودکار چراغ های خطر را روشن کرده و تا توقف کامل کند می شود.

❗ | چراغ هشدار خاموش سیستم ترمز اضطراری

تا زمانی که چراغ هشدار فشار کم لاستیک روشن باشد، هشدار [فشار کم تایر] فعال است.

تنظیم مجدد TPMS نیز باید پس از تعویض لاستیک یا چرخ یا چرخاندن لاستیک ها انجام شود.

بسته به تغییر در دمای بیرونی، چراغ هشدار فشار پایین تایر ممکن است روشن شود حتی اگر فشار باد لاستیک به درستی تنظیم شده باشد. وقتی تایرها سرد شدند، فشار باد لاستیک را مجدداً روی فشار باد لاستیک سرد توصیه شده تنظیم کنید و TPMS را تنظیم مجدد کنید.

اگر چراغ هشدار فشار پایین لاستیک همچنان پس از عملیات تنظیم مجدد همچنان روشن می شود، ممکن است نشان دهنده این باشد که TPMS به درستی کار نمی کند. سیستم را در نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط بررسی کنید.

برای اطلاعات بیشتری به «اطلاعات وسیله نقلیه» صفحه نمایش» (P.92)، «پایش فشار تایر سیستم» (TPMS) (P.231) و «فشار تایر دوشنبه - سیستم مبروری» (TPMS) (P.403).

نقص عملکرد TPMS:

اگر TPMS به درستی کار نکند، چراغ هشدار فشار کم تایر چشمک می زند. قرار ON دقیقه وقتی کلید پاور در موقعیت 1 می گیرد. چراغ بعد از 1 دقیقه روشن می ماند. سیستم رادر نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط بررسی کنید. اگر چراغ هشدار فشار کم تایر روشن شود و نشان دهنده نقص باشد، هشدار [فشار پایین تایر] ظاهر نمی شود TPMS

هشدار

*- اگر چراغ با سوییچ برق که در وضعیت روشن قرار دارد روشن نمی شود، خودرو را در اسرع وقت در نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط بررسی کنید.

*- اگر هنگام رانندگی چراغ روشن شد، از مانورهای ناگهانی فرمان یا ترمزهای ناگهانی خودداری کنید، سرعت خودرو را کاهش دهید، از جاده خارج شده و به مکانی امن بروید و خودرو را در اسرع وقت متوقف کنید. رانندگی با لاستیک های کم باد ممکن است برای همیشه به لاستیک آسیب برساند و احتمال خرابی لاستیک را افزایش دهد. آسیب جدی به وسیله نقلیه ممکن است رخ دهد و ممکن است منجر به تصادف شود و ممکن است منجر به صدمات جدی شخصی شود. فشار باد لاستیک هر چهار لاستیک را بررسی کنید. فشار باد لاستیک را با فشار باد لاستیک سرد توصیه شده که روی پلاکارد تایر نشان داده شده است تنظیم کنید تا چراغ هشدار فشار کم تایر خاموش شود. اگر پس از تنظیم باد لاستیک، چراغ هنگام رانندگی همچنان روشن می شود، ممکن است لاستیک صاف باشد یا TPMS ممکن است خراب باشد. اگر لاستیک پنچر شده، در اسرع وقت آن را با کیت پنچرگیری لاستیک اضطراری تعمیر کنید. اگر هیچ لاستیک پنچر نیست و همه لاستیک ها به درستی باد شده اند، خودرو را نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط بررسی کنید.

*- پس از تنظیم باد لاستیک، از درستی TPMS مطمئن شوید.

چراغ هشدار فشار پایین لاستیک

وسیله نقلیه شما مجهز به سیستم مانیتورینگ فشار تایر (TPMS) است که فشار باد تایرها را کنترل می کند.

چراغ هشدار فشار کم لاستیک، فشار کم باد لاستیک را هشدار می دهد یا نشان می دهد که TPMS به درستی کار نمی کند.

پس از قرار گرفتن کلید پاور در وضعیت ON، این چراغ حدوداً 1 ثانیه روشن و خاموش می شود.

هشدار فشار کم تایر:

اگر وسیله نقلیه با باد لاستیک کم استفاده شود، چراغ هشدار روشن می شود. هشدار [فشار کم تایر] نیز در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود.

هنگامی که چراغ هشدار فشار پایین تایر روشن می شود، باید توقف کرد و فشار باد لاستیک را با فشار توصیه شده تایر سرد نشان داده شده در پلاکارد لاستیک تنظیم کنید. هنگامی که فشار باد لاستیک تنظیم می شود، چراغ هشدار فشار پایین تایر ممکن است به طور خودکار خاموش نشود. پس از باد کردن لاستیک به فشار توصیه شده، فشار تایرهای ثبت شده در وسیله نقلیه خود را مجدداً تنظیم کنید و سپس خودرو را با سرعت بالای 25 کیلومتر در ساعت (16 مایل در ساعت) برانید. این عملیات برای فعال کردن TPMS و خاموش کردن چراغ هشدار فشار پایین تایر لازم است. برای بررسی فشار باد لاستیک از فشار سنج استفاده کنید.



چراغ هشدار دهنده کیسه هوای سیستم مهار تکمیلی (SRS).

هنگامی که کلید برق در وضعیت روشن قرار دارد، چراغ هشدار کیسه هوای سیستم مهار اضافی (SRS) حدود 7 ثانیه روشن می شود و سپس خاموش می شود. این نشان دهنده عملکرد سیستم کیسه هوای SRS است. در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، سیستم کیسه هوای SRS و کمربند ایمنی پیش کشنده نیاز به تعمیر و نگهداری دارند. سیستم را به سرعت توسط نمایندگی نیشان یا کارگاه واجد شرایط بررسی کنید و در صورت لزوم تعمیر کنید.

* چراغ هشدار کیسه هوای SRS بعد از حدود 7 ثانیه روشن می ماند.

* چراغ هشدار کیسه هوا SRS اصلاً روشن نمی شود.

سیستم کیسه هوای SRS و یا کمربند ایمنی پیش کشنده ممکن است به درستی کار نکند مگر اینکه بررسی و تعمیر شود.

چراغ های نشانگر

چراغ جلو اتوماتیک

چراغ نشانگر چراغ LED اتوماتیک وقتی روشن می شود که سیستم چراغ های جلو LED روشن می شود و کار می کند. (ص 123).

احتیاط

* TPMS جابگیرین بررسی فشار باد لاستیک نیست

* اگر وسیله نقلیه با سرعت کمتر از 25 کیلومتر در ساعت (16 مایل در ساعت) رانده شود، TPMS ممکن است به درستی عمل نکند.

* حتماً ساینر مشخص شده تاپرها را روی چهار چرخ به درستی نصب کنید.

چراغ خطر اصلی

هنگامی که کلید برق در وضعیت روشن قرار دارد، اگر یک پیام هشدار در نمایش اطلاعات خودرو ظاهر شود، چراغ هشدار اصلی روشن می شود.

ببینید "نمایش اطلاعات خودرو" (ص 92).

چراغ هشدار خاموش سیستم ترمز خودکار عقب (RAB) (در صورت نصب)

این چراغ زمانی روشن می شود که کلید پاور در وضعیت ON قرار گیرد. پس از راه اندازی سیستم e-POWER خاموش می شود.

این چراغ زمانی روشن می شود که سیستم RAB در صفحه نمایش اطلاعات خودرو به موقعیت تعویض دنده در R (عقب) خاموش می شود.

اگر وقتی سیستم RAB روشن است، چراغ روشن یا چشمک می زند، ممکن است نشان دهنده روشن بودن سیستم باشد



ترمز خودکار نشانگر نور (سفید)

چراغ نشانگر ترمز خودکار (سفید) زمانی که سیستم نگهدارنده خودکار ترمز در حالت آماده به کار است روشن می شود. "نگهداری خودکار ترمز" (ص. 191).



ترمز خودکار نشانگر نور (سبز)

چراغ نشانگر ترمز خودکار (سبز) زمانی که سیستم نگهدارنده خودکار ترمز روشن می شود "نگهداری خودکار ترمز" (ص. 191).



هنگامی که کلید افروود روشن است، ممکن است سیستم به درستی کار نشانگر چراغ مه شکن جلو (در صورت نصب)

نکند، سیستم را در نمایندگی نیشان یا کارگاه واجد شرایط بررسی کنید.

» سیستم افروود (در صورت نصب) « (ص. 375).



چراغ نشانگر سیستم کمکی حرکت در سربالایی

هنگامی که سویچ در موقعیت روشن است، چراغ نشانگر سیستم کمکی شروع به حرکت در سربالایی روشن می شود و سپس خاموش می شود.

هنگامی که سیستم کمکی شروع به حرکت در سربالایی کار می کند، این چراغ روشن می شود.

ببینید "سیستم کمکی به حرکت در سربالایی" (ص. 375).



چراغ نشانگر هوشیاری راننده (در صورت نصب)

هنگامی که سویچ در موقعیت روشن قرار دارد، چراغ نشانگر هوشیاری هوشمند راننده روشن می شود. پس از راه اندازی سیستم e-POWER، چراغ نشانگر هشدار هوشمند راننده خاموش می شود. این نشان می دهد که سیستم هوشمند هشدار راننده سالم است.

هنگامی که سیستم کار می کند، چراغ نشانگر هوشیاری هوشمند راننده به رنگ سفید روشن می شود. اگر هنگامی که سیستم e-POWER در حال کار است، چراغ زرد روشن شود، ممکن است نشان دهنده این باشد که سیستم هوشمند هشدار راننده کار نمی کند.



نوربالا خودکار

چراغ نشانگر چراغ مه شکن جلو با روشن شدن چراغ مه شکن جلو روشن می شود. (نگاه کنید به کلید چراغ مه شکن (ص 128)).

چراغ نشانگر نور بالا خودکار وقتی روشن می شود که سیستم کمکی نور بالا روشن می شود و کار می کند. (ص 121).



چراغ نشانگر نور بالا

وقتی نور بالای چراغ جلو روشن است، چراغ نشانگر نور بالا روشن می شود. با انتخاب نور پایین، نشانگر خاموش می شود. (ص. 120).



سیستم کنترل آفرود روشن است.

هنگامی که سویچ در موقعیت ON قرار می گیرد، سیستم کنترل آفرود روی چراغ نشانگر برای مدت کوتاهی روشن می شود و سپس خاموش می شود. این نشان می دهد که سیستم آفرود سالم است.

هنگامی که سیستم آفرود فعال می شود، چراغ روشن می شود.

اگر کلید آفرود روشن باشد و چراغ نشانگر چشمک بزند، سیستم درگیر نیست.

احتیاط

❗ ادامه کار خودرو بدون سرویس مناسب سیستم کنترل آلایندگی می تواند منجر به رانندگی ضعیف، کاهش مصرف سوخت و آسیب به سیستم کنترل آلایندگی شود که ممکن است بر پوشش گارانتی خودرو تاثیر بگذارد.

❗ تنظیم نادرست سیستم کنترل انتشار ممکن است منجر به عدم انطباق با قوانین و مقررات محلی و ملی شود.

چراغ نشانگر نور پایین (در صورت نصب)



چراغ نشانگر نور پایین هنگامی که نور پایین چراغ جلو روشن است روشن می شود. با انتخاب نور بالا، نشانگر خاموش می شود. (نگاه کنید به "چراغ جلو و سوییچ چراغ راهنما" ص. 120).

چراغ نشانگر خرابی (MIL)



هنگامی که سوییچ در موقعیت روشن قرار دارد، چراغ نشانگر خرابی (MIL) روشن می شود. پس از راه اندازی سیستم MIL، e-POWER خاموش می شود. این نشان می دهد که سیستم کنترل انتشار عملیاتی است.

هنگامی که سوییچ در وضعیت روشن است، گاهی اوقات ممکن است MIL به مدت 20 ثانیه روشن شود و سپس به مدت 10 ثانیه چشمک بزند، بدون اینکه موتور روشن شود. این به دلیل عملکرد بررسی سیستم کنترل آلایندگی است و یک نقص نیست. پس از چند لحظه معمولی، این عملکرد رخ نخواهد داد و MIL با سوییچ پاور در وضعیت ON روشن می ماند.

✱ شارژ باتری لیتیوم یون بسیار کم است.

✱ دمای باتری لیتیوم یون بسیار پایین است.

✱ هنگامی که دمای سیستم e-POWER بالا است (موتور، سیستم خنک کننده، باتری لیتیوم یون و غیره).

✱ زمانی که خروجی تولید برق محدود است.

بلافاصله قبل از تخلیه باتری لیتیوم یون و هنگامی که اخطار سوخت نیز در نمایشگر اطلاعات خودرو نمایش داده می شود، در اسرع وقت سوخت گیری کنید.

اگر این چراغ به دلیل سرد بودن باتری لیتیوم یونی به دلیل دمای پایین بیرون روشن شد، خودرو را به مکان گرم تری منتقل کنید.

اگر چراغ به دلیل بالا بودن دمای باتری لیتیوم یون یا سیستم e-POWER روشن شد، خودرو را در مکانی امن متوقف کنید و منتظر بمانید تا چراغ خاموش شود.

این چراغ نیز در شرایط زیر روشن می شود.

✱ اگر هنگام توقف خودرو، پدال گاز فشار داده شود و اهرم دنده در وضعیت N (خنثی) قرار گیرد.

در حالی که پدال گاز فشرده است، چراغ روشن می شود و پیامی در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می شود و صدای زنگ به صدا در می آید. هنگامی که پدال گاز رها می شود، چراغ نشانگر و پیام خاموش می شوند و صدای زنگ متوقف می شود.

اگر چراغ در موقعیتی غیر از مواردی که در بالا توضیح داده شد روشن شود، یا اگر خاموش نشود، ممکن است یک نقص در سیستم وجود داشته باشد. با نمایندگی نیشان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

اگر با روشن شدن چراغ نشانگر MIL، READY to drive روشن شود یا چشمک بزنند، ممکن است نشان دهنده یک نقص احتمالی سیستم کنترل انتشار باشد. در این حالت، سیستم کنترل انتشار ممکن است به درستی کار نکند و نیاز به سرویس داشته باشد. سیستم را به سرعت توسط نمایندگی نیشان یا کارگاه واجد شرایط بررسی و در صورت لزوم تعمیر کنید.

موارد احتیاط:

برای کاهش یا جلوگیری از آسیب احتمالی به سیستم کنترل موتور هنگام چشمک زدن MIL:

✱ از رانندگی با سرعت بالای 70 کیلومتر در ساعت (43 مایل در ساعت) خودداری کنید.

✱ از شتاب یا کاهش ناگهانی پرهیز کنید.

✱ از بالا رفتن از سربالایی های شیب دار خودداری کنید.

✱ از حمل یا یکسל کردن بارهای غیر ضروری خودداری کنید.

چراغ نشانگر محدودیت توان

هنگامی که سویچ در وضعیت ON قرار دارد، چراغ نشانگر محدودیت برق روشن می شود و سپس خاموش می شود.

هنگامی که چراغ نشانگر محدودیت توان با سویچ برق در موقعیت READY to drive روشن می شود، توان ارائه شده به موتور الکتریکی برای رانندگی و ژنراتور برق کاهش می یابد. بنابراین، هنگامی که پدال گاز فشار داده می شود در حالی که چراغ نشانگر محدودیت قدرت روشن می شود، خودرو به اندازه کافی پاسخگو نیست.

وقتی این چراغ روشن شد و هر پیامی روی نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر شد، دستورالعمل ها را دنبال کنید. این چراغ در شرایط زیر روشن می شود.

هشدار

حالت محدودیت قدرت می تواند منجر به کاهش قدرت و سرعت خودرو شود. سرعت کاهش یافته ممکن است کمتر از سایر ترافیک ها باشد که می تواند احتمال برخورد را افزایش دهد. در هنگام رانندگی مراقب باشید. اگر وسیله نقلیه نمی تواند سرعت رانندگی ایمن را حفظ کند، در یک منطقه امن به کنار جاده بکشید.

آماده برای رانندگی /

چراغ نشانگر READY برای رانندگی زمانی روشن می شود که سیستم e-POWER روشن می شود و ممکن است خودرو رانده شود. اگر چراغ چشمک می زند، سوئیچ پاور را با فشار دادن پدال ترمز نگهدارید تا زمانی که چراغ متوقف شود (روشن شود).

چراغ نشانگر چراغ مه شکن عقب

چراغ نشانگر چراغ مه شکن عقب با روشن شدن چراغ مه شکن عقب روشن می شود. (نگاه کنید بهکلید چراغ مه شکن (ص) 128).

چراغ نشانگر لغزش

هنگامی که سوئیچ پاور در وضعیت روشن قرار دارد، چراغ نشانگر لغزش روشن می شود و سپس خاموش می شود.

هنگامی که سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) یا سیستم کنترل کشش کار می کند، چراغ چشمک می زند، بنابراین به راننده هشدار می دهد که وسیله نقلیه به محدودیت های کشش خود نزدیک شده است. سطح جاده ممکن است لغزنده باشد.

سیستم e-POWER را مجدداً راه اندازی کنید و سیستم به طور عادی کار خواهد کرد. " سیستم کنترل پایداری (ESP) » (ص. 372).

هنگام قرار دادن سوئیچ پاور در وضعیت ON، چراغ نیز روشن می شود. در صورت فعال بودن سیستم، چراغ بعد از حدود 2 ثانیه خاموش می شود. اگر در حین رانندگی چراغ همراه با چراغ نشانگر روشن یا روشن شد، سیستم را به نمایندگی نیشان یا واجد شرایط بررسی کنید. کارگاه

هنگامی که سیستم ESP در حال کار است، ممکن است هنگام استارت زدن خودرو یا شتاب گرفتن، لرزش خفیفی را احساس کنید یا عملکرد سیستم را بشنوید، اما این یک نقص نیست.

یادآوری های شنیدنی

هشدار سایش لنت ترمز

لنت های ترمز دیسکی دارای هشدار سایش صوتی هستند. هنگامی که لنت ترمز نیاز به تعویض داشته باشد، هنگامی که وسیله نقلیه در حال حرکت است، صدای خراش با صدای بلند ایجاد می کند. این صدای خراشیدن ابتدا تنها زمانی رخ می دهد که پدال ترمز فشار داده شود. پس از سایش بیشتر لنت ترمز، حتی اگر پدال ترمز فشرده نشود، صدا همیشه شنیده می شود. اگر صدای هشدار شنیده شد، هر چه سریعتر ترمزها را چک کنید.

الکترونیکی ثبات برنامه (ESP) خاموش نشانگر نور

هنگامی که ESP خاموش است، چراغ روشن می شود. این نشان می دهد که سیستم ESP و سیستم کنترل کشش کار نمی کنند.

هشدار
ESP باید روشن بماند مگر اینکه وسیله نقلیه در گل یا برف گیر کند.

اگر زمانی که سیستم ESP روشن است، چراغ روشن می شود، این چراغ به راننده هشدار می دهد که حالت ایمن سیستم ESP در حال کار است، برای مثال ممکن است سیستم ESP به درستی کار نکند. سیستم را به سرعت توسط یک نمایندگی نیشان یا کارگاه واجد شرایط بررسی و در صورت لزوم تعمیر کنید. اگر ایراد در سیستم رخ دهد، عملکرد سیستم ESP لغو می شود اما خودرو همچنان قابل رانندگی است. برای اطلاعات بیشتر، از این راهنمای برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) (ص. 372) استفاده کنید

هشدار چراغ نشانگر چراغ کوچک

این نشانگر زمانی که سوئیچ چراغ جلو به "AUTO" می چرخد روشن می شود. یا موقعیت و چراغ های جلو، چراغ های ترکیبی عقب، چراغ های پلاک یا چراغ های جلو روشن هستند. با خاموش شدن این چراغ ها نشانگر خاموش می شود.

هشدار چراغ راهنما/چراغ های نشانگر خطر

هنگامی که اهرم سوئیچ چراغ راهنما یا کلید فلاشر نشانگر خطر روشن است، چراغ های راهنما/نشانگر خطر چشمک می زند. (نگاه کنید به «چراغ جلو و چرخش سوئیچ سیگنال» (P.120) یا «فلاشر هشدار دهنده خطر سوئیچ» (ص. 402)).

برای اطلاعات بیشتر، به بخش "5. راه اندازی و رانندگی" این راهنما مراجعه کنید.

زنگ یادآوری نور

وقتی کلید چراغ جلو در **on** قرار می گیرد، زنگ یادآور نور به صدا در می آید. یا پس از خاموش شدن سیستم **e-POWER** و باز شدن درب راننده با روشن بودن چراغ، موقعیت خود را پیدا کنید. هنگامی که خودرو را ترک می کنید، سوئیچ چراغ های جلو را در موقعیت "**AUTO**" قرار دهید.

زنگ هشدار قفل در

وقتی صدای زنگ به صدا در آمد، حتماً خودرو و کلید هوشمند را بررسی کنید. ببینید "عیب یابی - راهنمای ing" (ص 166).

زنگ های کمک رانندگی (در صورت نصب)

اگر هر یک از سیستم های زیر (در صورت نصب) فعال باشد، ممکن است یک هشدار/صدای صوتی شنیده شود:

=> کمک خطوط اضطراری (ELA)

=> هشدار نقطه کور (BSW)

=> مداخله نقطه کور هوشمند

=> هشدار ترافیک متقاطع عقب (RCTA)

=> کروز کنترل هوشمند (ICC)

=> ProPILOT Assist

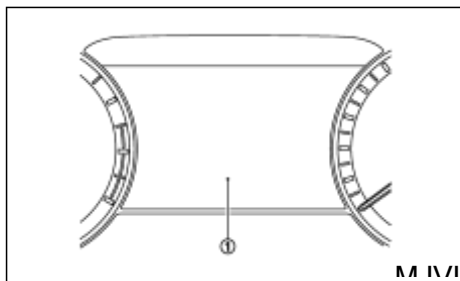
=> ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده

=> هشدار برخورد از جلو هوشمند

=> هوشیاری هوشمند راننده

=> ترمز اتوماتیک عقب (RAB)

=> سیستم سنسور پارک (سونار).



مثال

نمایش اطلاعات خودرو^۱ مطابق تصویر بالا قرار دارد و خطرها و اطلاعات را نمایش می دهد. موارد زیر نیز در صورت مجهز بودن وسیله نقلیه به آنها نمایش داده می شوند:

- * تنظیمات خودرو
- * اطلاعات کامپیوتر سفری
- * کمک راننده
- * اطلاعات سیستم کروز کنترل
- * ProPILOT Assist
- * اطلاعات عملیات کلید هوشمند
- * اطلاعات صوتی
- * ناوبری - نوبت به نوبت
- * شاخص ها و هشدارها
- * اطلاعات فشار تایر
- * اطلاعات دیگر

لطفاً توجه داشته باشید که عبارت نمایش داده شده در صفحه نمایش اطلاعات خودرو در این راهنما به زبان انگلیسی بریتانیا نوشته شده است. تفاوت هایی در اطلاعات مربوط به نسخه انگلیسی بریتانیا و ایالات متحده سیستم وجود دارد.

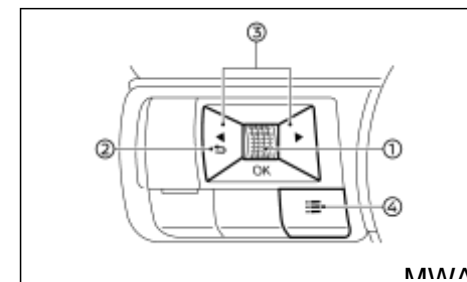
، برای تنظیم زبان "واحد/زبان" (ص. 100).

تغییر دادن نمای صفحه متر

(مدل هایی با نمایشگر تمام صفحه)

برای مدل با نمایشگر تمام صفحه، نمای صفحه کیلومتر را می توان تغییر داد تا ناحیه نمایش اطلاعات خودرو را گسترش دهد. ببینید «تعویض نمای صفحه (مدل هایی با نمایش تمام صفحه)» (ص. 79)

استفاده از صفحه نمایش اطلاعات خودرو



صفحه نمایش اطلاعات خودرو را می توان با استفاده از صفحه اسکرول

تغییر داد^۱، ، ، بر روی فرمان قرار دارد.

^۱ موس را حرکت دهید - در میان موارد پیمایش کنید و یک مورد

را در صفحه نمایش اطلاعات خودرو تغییر دهید یا انتخاب کنید

این کنترل (موس) پیمایشی امکان پیمایش به بالا / پایین را می

دهد و برای انتخاب باید فشار دهید.

≡ [نمایش شخصی]

به کاربر اجازه می دهد تنظیمات [نمایش شخصی] را تغییر دهد. (نگاه کنید به "نمایش شخصی" (ص.95)).

- به منوی قبلی برگردید

- تغییر از یک صفحه نمایش به صفحه دیگر (به عنوان مثال سفر، مصرف سوخت)
- صفحه [منو میانبر] را نمایش دهید

منوی میانبر

زمانی که  دکمه فشار داده می شود، صفحه [میانبر منو] روی نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود. منو را با چرخاندن صفحه اسکرول انتخاب کنید و آن را فشار دهید.

منوهای زیر در دسترس هستند:

≡ [دستیار راننده سفارشی] (در صورت نصب)

به کاربر امکان می دهد تنظیمات سیستم را در منوی [تنظیم حالت سفارشی] فعال یا غیرفعال کند.

≡ [تغییر نمای نمایشگر] (در صورت وجود)

به کاربر امکان می دهد نمای صفحه نمایش کیلومتر را تغییر دهد. («تغییر نمای صفحه نمایش کیلومتر مدل ها با صفحه نمایش تمام صفحه» (ص.79)).

≡ [منبع صوتی] (در صورت وجود)

به کاربر اجازه می دهد منبع صوتی موجود را انتخاب کند. (برای سیستم صوتی به دفترچه راهنمای مالک NissanConnect جداگانه مراجعه کنید).

≡ [تنظیم حالت سفارشی] (در صورت نصب)

به کاربر امکان می دهد حالت های کمک راننده ترجیحی را تنظیم کند.



تنظیمات

حالت تنظیمات به کاربر اجازه می دهد اطلاعات نمایش داده شده در صفحه نمایش اطلاعات خودرو و برخی تنظیمات را تغییر دهد:

* [تنظیم ESP]

* [کمک راننده]

* [نمایشگر شخصی] (در صورت نصب)

* [نمایشگر هدآپ دیسپلی] (در صورت نصب)

* [تنظیمات ECO]

* [فشار تایر]

* [ساعت]

* [تنظیمات خودرو]

* [نگهداری]

* [تنظیمات نمایش]

* [واحد/زبان]

* [ایپوند I-Key] (در صورت نصب)

* [بازنشانی به تنظیمات کارخانه]

تنظیم ESP

برای تغییر تنظیمات، از استفاده کنید .

* [سیستم]

به کاربر اجازه می دهد تا سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESP)

را روشن یا خاموش کند. به طور پیش فرض سیستم ESP

روشن می شود.

برای کنترل مواردی که در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می شوند، رجوع کنید به "تنظیمات" (ص. 93).

راه اندازی صفحه نمایش

هنگامی که کلید برق در موقعیت روشن قرار می گیرد، در صورت مجهز بودن وسیله نقلیه، نمایشگر اطلاعات خودرو ممکن است صفحه های زیر را نمایش دهد:

* [صفحه اصلی]

* [سرعت]

* [رایانه درایو]

* [تاریخچه مصرف سوخت]

* [راهنمای پدال اکو]

* [فشار تایر]

* [جریان انرژی]

* [ناوبری]

* [قطب نما]

* [صوتی]

* [وسایل کمک رانندگی]

* [کروز کنترل هوشمند] (ICC)

* [دستیار ProPILOT]

* [علامت راهنمایی و رانندگی]

* [هشدار]

* [تنظیمات]

هشدارها فقط در صورت وجود اخطار ظاهر می شوند.

اگر سیستم ESP خاموش باشد، چراغ نشانگر ESP OFF روشن می شود.

توجه:

برای اکثر شرایط رانندگی خودرو باید با سیستم ESP روشن هدایت شود. (سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) (ص 372)).
کمک راننده

برای تغییر وضعیت، هشدارها یا روشن یا خاموش کردن هر یک از سیستم ها/هشدارهای نمایش داده شده در منوی [Driver Assistance]، برای انتخاب و تغییر یک آیتم از  استفاده کنید.

*= [pro pilot] (در صورت نصب)

*= [Lane Assist] (در صورت نصب)

*= [نقطه کور] (در صورت وجود)

*= [ترمز اضطراری] (در صورت نصب)

*= [دستیار علائم راهنمایی و رانندگی] (در صورت وجود)

*= [مسیریابی] (در صورت نصب)

*= [محدودیت سرعت] (در صورت وجود)

*= [وسایل کمک پارکینگ]

*= [هشدار ترافیک متقاطع عقب] (در صورت وجود)

*= [هشدار توجه راننده] (در صورت وجود)

*= [هشدار تایمر]

*= [دمای پایین هشدار]

*= [سفتی فرمان]

[فرمان کمک] (کچانصب شده):

به کاربر این امکان را می دهد که دستیار فرمان را روشن/خاموش کند. نگاه کنید به «دستیار ProPILOT (در صورت نصب)»

(ص. 309)، [Lane] (در صورت نصب):

*= [خط اضطراری] (در صورت وجود)

به کاربر اجازه می دهد تا سیستم کمک خط

اضطراری (ELA) را روشن/خاموش کند.

منو:

سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند روشن/خاموش.

مدل های دارای سیستم ترمز خودکار عقب (RAB):

=* [جلو]

به کاربر اجازه می دهد تا ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده و سیستم هوشمند هشدار برخورد از جلو را روشن/خاموش کند.

=* [عقب]

به کاربر اجازه می دهد تا سیستم ترمز خودکار عقب (RAB) را روشن/خاموش کند.

(ترمز اضطراری هوشمند با - سیستم تشخیص (P.338) "trian"، "هوشمند برای- هشدار برخورد بخش (در صورت وجود)" (P.348) و "ترمز اتوماتیک عقب (RAB) (در صورت نصب)" (ص 358)

=* [محدودیت سرعت]

به کاربر اجازه می دهد تا سیستم TSR را سفارشی کند.

— [هشدار]

— [فقط اطلاعات]

— [خاموش]

=* [هشدار محدودیت جدید]

به کاربر اجازه می دهد تا اعلان (صدای زنگ) را روشن/خاموش کند.

=* [نسخه پایگاه داده]

به کاربر اجازه می دهد تا نسخه داده های نقشه را تأیید کند.

=* [به روز رسانی توسط USB]

به کاربر اجازه می دهد تا داده های نقشه را به روز کند.

"هشدار نقطه کور (BSW) (در صورت وجود)" (ص. 270)

و

«مداخله نقطه کور هوشمند (در صورت لزوم)» (ص 276).

[ترمز اورژانسی] (کجانبص شده):

مدل های بدون سیستم ترمز خودکار عقب (RAB):

به کاربر اجازه می دهد تا ترمز اضطراری هوشمند را با سیستم تشخیص عابر پیاده بچرخاند .

=* [Advanced Lane] (در صورت وجود)

به کاربر اجازه می دهد تا عملکرد خط پیشرفته سیستم ELA را روشن/خاموش کند.

=* [حساسیت خط] (در صورت نصب)

به کاربر این امکان را می دهد که یک مورد را از زیر انتخاب کند.

— [قوی]

— [عادی]

— [آخفیف]

=* [سطح ارتعاش]

به کاربر این امکان را می دهد که یک مورد را از زیر انتخاب کند.

— [بالا]

— [وسط]

— [کم]

«دستیار خط اضطراری (ELA) (در صورت وجود)» (ص 263).

[نقطه کور] (کجا نصب شده):

=* [هشدار]

به کاربر اجازه می دهد تا سیستم هشدار نقطه کور (BSW) را روشن/خاموش کند.

=* [مداخله] (در صورت لزوم)

به کاربر اجازه می دهد تا سیستم مداخله نقطه کور هوشمند را روشن/خاموش کند.

به کاربر اجازه می دهد تعیین کند که آیا محدودیت سرعت استفاده شده توسط عملکرد پیوند محدودیت سرعت دقیقاً پذیرفته شود یا با تحمل 10- کیلومتر در ساعت (-5 مایل در ساعت)

+10 کیلومتر در ساعت (+5 مایل در ساعت) تنظیم کنید.
[پارکینگ]:

— [1. تأیید اطلاعات خودرو]

— [2. نصب داده های جدید]

== [اطلاعات مجوز]

به کاربر اجازه می دهد تا اطلاعات مجوز نقشه را تأیید کند.

— [انقضای مجوز]

— [کشور مجوز]

"تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR) (در صورت نصب)" (ص 257)،

[لینک cruise Navi] (در صورت نصب):

به کاربر اجازه می دهد تا عملکرد CRUISE Navi Link را روشن/خاموش کند.

[محدود کننده سرعت] (کجانبص شده):

مدل های بدون ProPILOT Assist با Navi-link:

به کاربر اجازه می دهد تا عملکرد پیوند محدودیت سرعت را روشن/خاموش کند.

مدل های دارای ProPILOT Assist با Navi-link:

به کاربر اجازه می دهد تا عملکرد پیوند محدودیت سرعت را دلخواه کند.

== [خاموش]

== [پیشنهاد]

== [خودکار]

* (زمان فعلی)/ (زمان تنظیم شده)

* [بازنشانی]

* [کم دما هشدار]:

به کاربر اجازه می دهد تا عملکرد هشدار دمای پایین را روشن/ خاموش کند.

* [سفتی فرمان]:

به کاربر اجازه می دهد تا سفتی فرمان برقی را کاهش یا افزایش دهد.

* [حالت رانندگی]

* [استاندارد]

* [اسپریت]

* [اشاسی کنترل]:

* [کنترل ردیابی]

به کاربر اجازه می دهد تا عملکرد را روشن/ خاموش کند.

"کنترل ردیابی هوشمند" (P.374).

* [هشدار توجه راننده] (کجانبص شده):

به کاربر اجازه می دهد تا هشدار هوشمند راننده را روشن یا خاموش کند. (نگاه کنید به «هشدار هوشمند راننده» (که در آن مناسب)» (ص 355)).

* [تایمر هشدار]:

به کاربر اجازه می دهد تا هشدار تایمر را تنظیم یا بازنشانی کند.

* [شیء متحرک] (در صورت نصب)

به کاربر اجازه می دهد تا تشخیص شیء متحرک (MOD) را روشن/ خاموش کند.

* [نمایش]

به کاربر اجازه می دهد نمایشگر سیستم سنسور پارک (سونار) را روشن/ خاموش کند.

* [جلو]

به کاربر اجازه می دهد تا سنسورهای جلو را روشن/ خاموش کند.

* [عقب]

به کاربر اجازه می دهد تا سنسورهای عقب را روشن/ خاموش کند.

* [فاصله]

به کاربر امکان می دهد فاصله تشخیص سنسور را انتخاب کند (دور، متوسط یا نزدیک).

* [حجم]

به کاربر امکان می دهد تا میزان صدا را انتخاب کند (بالا، متوسط یا کم).

(تشخیص شیء متحرک (MOD) (جایی که نصب شده)) (ص 216) و "سیستم سنسور پارک" (ص 377).

* [هشدار عقب] (کجانبص شده):

به کاربر اجازه می دهد تا سیستم هشدار ترافیک متقاطع عقب (RCTA) را روشن/ خاموش کند. (نگاه کنید به «ترافیک متقابل

عقب هشدار (RCTA) (در صورت وجود)» (P.284).
130 ابزار و کنترل

سیستم حالت ECO را تغییر دهد.

برای تغییر وضعیت یا روشن یا خاموش کردن هر یک از سیستم های نمایش داده شده در منوی [تنظیمات ECO]، از کلید چرخان استفاده کنید. [برای انتخاب و تغییر یک آیتم منو:

[حالت درایو ECO]

– [کروز کنترل اکو]

– [از زمان تنظیم مجدد]

– [از شروع]

– [از زمان سوخت گیری]

– [چراغ ترمز]

نمایشگر هدآپ دیسپلی (در صورت نصب)

برای تغییر وضعیت یا روشن یا خاموش کردن هر

یک از سیستم های نمایش داده شده در منوی

[Head-Up Display]، از کلید چرخان

استفاده کنید. [برای انتخاب و تغییر یک آیتم

منو:

– [روشنایی]

– [ابعاد]

– [چرخش]

– [انتخاب مطالب]

– [مسیریابی] (در صورت نصب)

– [وسایل کمک رانندگی]

– [علامت راهنمایی و رانندگی]

– [صوتی]

– [تلفن]

– [پازنشانی]

(نگاه کنید به «نمایشگر هدآپ (HUD) (در صورت نصب)»

(ص. 118).)

ECO تنظیمات

این تنظیم به کاربر اجازه می دهد تا تنظیمات

نمایش شخصی

برای تغییر صفحه نمایش در منوی [Personal Display]، از کلید

چرخان استفاده کنید. [برای انتخاب و تغییر یک آیتم منو:

– [مسیریابی] (در صورت نصب)

– [زمان تا مقصد] (در صورت نیاز)

– [سفر]

– [از زمان تنظیم مجدد]

– [از شروع]

– [از زمان سوخت گیری]

– [موقعیت چرخ دنده]

– [سرعت متوسط]

فشار لاستیک [Target Front] فشاری است که برای لاستیک های جلو روی پلاکارد تایر مشخص شده است.

از کلید چرخان استفاده کنید^۱ برای انتخاب و تغییر مقدار فشار لاستیک "Target Front".

[هدف عقب]:

فشار لاستیک [Target Rear] فشاری است که برای لاستیک های عقب در پلاکارد تایر مشخص شده است.

— [کنترل آب و هوای اکو]

=* [تنظیمات اطلاعات اکو]

— [نشانگر اکو]

— [اِزارش ECO Drive]

=* [مشاهده تاریخچه]

برای بازنشانی سابقه مشاهده:

1) [View History] را با استفاده از شماره گیری پیمایش

انتخاب کنید^۱ و آن را فشار دهید.

2) کلید چرخان را فشار دهید^۱

3) [بله] را با فشار دادن کلید چرخان انتخاب کنید^۱

=* [توصیه ECO تایر] (در صورت نصب)

کلید چرخان را فشار دهید^۱ برای روشن/خاموش کردن [توصیه

ECO تایر].

فشار تایر

تنظیمات موجود در منوی [فشار تایر] همگی به سیستم نظارت بر فشار تایر (TPMS) مربوط می شوند. ("سیستم مانیتورینگ فشار تایر (P.231) (TPMS)» و "پلاکارد تایر" (P.461).

=* [جبهه هدف]

=* [هدف عقب]

=* [واحد فشار تایر]

=* [کالیبره کردن]

[هدف جلو]:

از کلید چرخان

استفاده کنید. برای انتخاب و تغییر مقدار فشار تایر

[Target Rear].

[لاستیک فشار واحد]:

واحد فشار لاستیک که در صفحه نمایش اطلاعات خودرو

نشان داده شده است را می توان به موارد زیر تغییر داد:

[psi] ➤

[bar] ➤

[kPa] ➤

[kgf/cm²] ➤

از کلید چرخان استفاده کنید. برای انتخاب و تغییر واحد

در صورت لزوم برای تبدیل بین واحدها به جدول زیر

مراجعه کنید.

تنظیمات خودرو

تنظیمات خودرو به کاربر اجازه می دهد تنظیمات منوهای زیر را تغییر دهد.

✖= [در صندوق برقی] (در صورت نصب)

✖= [نورپردازی]

✖= [نشانگر گردش] (در صورت نصب)

✖= [اقل کردن]

kPa	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340
psi	29	30	32	33	35	36	38	39	41	43	44	45	46	48	49
bar	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4
kgf/cm ²	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4

M I V

ساعت

به کاربر اجازه می دهد تا تنظیمات ساعت و زمان را در صفحه نمایش اطلاعات خودرو تنظیم کند.

✖= [نمایش]

✖= [حالت ساعت] (در صورت نصب)

✖= [فرمت ساعت]

✖= [زمان تابستانی] (در صورت نیاز)

✖= [منطقه زمانی] (در صورت وجود)

✖= [تنظیم ساعت به صورت دستی] (در صورت نصب)

همچنین ممکن است ساعت در صفحه نمایش مرکزی تنظیم شود. به دفترچه راهنمای مالک NissanConnect جداگانه مراجعه کنید.

کالیبره کردن:

فشار تایر تحت تأثیر دمای لاستیک است. دمای لاستیک هنگام رانندگی افزایش می یابد. برای اینکه بتواند نشت هوای لاستیک را به دقت کنترل کند و از هشدارهای غلط TPMS به دلیل تغییرات دما جلوگیری کند، سیستم TPMS از سنسورهای دما در تایرها برای انجام محاسبات جبران دما استفاده می کند.

در موارد نادر ممکن است نیاز به تنظیم مجدد دمای مرجع سیستم TPMS باشد. این عملیات تنها زمانی باید انجام شود که فشار واقعی تایر تنظیم شده باشد، در حالی که دمای فعلی محیط به طور قابل توجهی با دمای کالیبراسیون فعلی متفاوت است. (نگاه کنید به

"سیستم پایش فشار تایر (P.231) (TPMS).")

از کلسد چرخان استفاده کنید^۱ برای شروع یا لغو فرآیند کالیبراسیون (مراجعه به "تنظیم مجدد (P.232) (TPMS).")

=> [برف پاک کن]

=> [سیستم هشدار] (در صورت نصب)

=> [موقعیت رانندگی] (در صورت نیاز)

=> [هشدار درب عقب] (در صورت نصب)

=> [تا کردن آینه]

تنظیمات خودرو را می توان با استفاده از صفحه کلید
تغییر داد.

[قدرت برگشت درب] (کجانبست شده):

این به کاربر اجازه می دهد تا درب صندوق برقی را باز و
بسته کند.

[نورپردازی]:

منوی [Lighting] دارای گزینه های زیر است:

=> [نور خوش آمد]

روشنایی خوش آمدگویی را می توان روی روشن یا
خاموش تنظیم کرد. از کلید چرخان استفاده کنید
برای روشن یا خاموش کردن این ویژگی.

=> [چراغ اتاق خودکار]

نور داخلی را می توان روی روشن یا خاموش تنظیم
کرد. از کلید چرخان استفاده کنید
برای روشن یا خاموش کردن این ویژگی.

=> [حالت نورپردازی] (در صورت وجود)

روشنایی Mood Lighting قابل تنظیم است. از
کلید چرخان استفاده کنید
برای انتخاب روشنایی

[اقل کردن]:

منوی [Locking] دارای گزینه های زیر است:

❖ [پرسش در هنگام خروج]

هنگامی که این مورد انتخاب می شود، سیستم هشدار امکان غیرفعال کردن سنسور اولتراسونیک و سنسور شیب (در صورت نصب) را پس از قرار دادن کلید برق در موقعیت OFF فراهم می کند.

❖ [یک بار غیرفعال کنید]

هنگامی که این مورد انتخاب می شود، حسگر اولتراسونیک و سنسور شیب (در صورت نصب) تا دفعه بعدی که سوئیچ برق در موقعیت روشن قرار گیرد غیرفعال می شود.

[موقعیت رانندگی] (کجانبص شده):

❖ [تنظیم صندلی]

به کاربر اجازه می دهد تا این ویژگی را روشن یا خاموش کند. [هشدار درب عقب] (کجانبص شده):

به کاربر اجازه می دهد یک مورد زیر را انتخاب کند.

❖ [بوق و هشدار]

❖ [فقط هشدار]

❖ [خاموش]

[برف پاک کن]:

منوی [Wipers] دارای گزینه های زیر است:

❖ [وابسته به سرعت]

ویژگی [وابسته به سرعت] را می توان فعال یا غیرفعال کرد. برای روشن یا خاموش کردن این ویژگی از کلید چرخان استفاده کنید.

❖ [پاک کردن خودکار]

ویژگی [پاک کردن خودکار] را می توان فعال یا غیرفعال کرد. برای روشن یا خاموش کردن این ویژگی از کلید چرخان استفاده کنید.

❖ [لینک معکوس]

ویژگی برف پاک کن [معکوس] را می توان روی روشن یا خاموش تنظیم کرد. برای روشن یا خاموش کردن این ویژگی از کلید چرخان استفاده کنید.

[الارم سیستم] (کجانبص شده):

منوی [سیستم هشدار] دارای گزینه های زیر است:

❖ [همیشه روشن]

هنگامی که این مورد انتخاب می شود، حسگر اولتراسونیک و سنسور شیب (در صورت نصب) با هر بار تنظیم فعال می شوند.

❖ [قفل درب I-Key] (در صورت نصب)

هنگامی که این مورد روشن است، سنسورهای قفل یا باز کردن قفل (روی دستگیره های درب جلو) و سوئیچ فعال می شوند. برای فعال یا غیرفعال کردن این عملکرد از کلید چرخان استفاده کنید.

❖ [باز کردن قفل درب انتخابی]

هنگامی که این مورد روشن است، تنها درب مربوطه با استفاده از حسگر باز کردن قفل روی دستگیره های در یا سوئیچ

(در صورت نصب) باز می شود. اگر حسگر قفل در عرض 5 ثانیه پس از استفاده از حسگر باز کردن قفل خازنی لمس شود یا سوئیچ مجدداً ظرف 5 ثانیه پس از فشار دادن فشار داده شود، همه درها باز می شوند. هنگامی که این مورد خاموش است، با یک بار استفاده از سوئیچ، قفل تمام درها باز می شوند. از کلید چرخان استفاده کنید.

اگر عملکرد باز کردن قفل عادی فعال شود در حالی که عملکرد باز کردن قفل انتخابی روشن است، عملکرد باز کردن قفل انتخابی به طور خودکار غیرفعال می شود. اگر عملکرد باز کردن قفل انتخابی فعال شود در حالی که عملکرد باز کردن قفل عادی روشن است، عملکرد باز کردن قفل عادی به طور خودکار غیرفعال می شود.

[تا کردن آینه]:

به کاربر اجازه می دهد یک مورد زیر را انتخاب کند.

=* [خاموش کردن خودکار]

=* [باز کردن در حالت روشن]

=* [باز کردن هنگام باز کردن قفل درب]

تعمیر و نگهداری

حالت تعمیر و نگهداری به کاربر امکان می دهد فاصله تا

تعویض روغن را بررسی کند یا هشدارهایی را برای

یادآوری فواصل نگهداری تنظیم کند.

فاصله تا تعویض روغن بسته به شرایط رانندگی محاسبه می شود و به صورت خودکار توسط سیستم کنترل روغن تنظیم می شود. هنگام نزدیک شدن به پایان بازه خدمات، یادآوری نمایش داده می شود. هنگامی که گزینه Factory Reset در نمایش اطلاعات خودرو انتخاب می شود، سیستم کنترل روغن نیز به مقدار اولیه بازنشانی می شود. لطفاً هنگامی که تنظیم مجدد کارخانه انتخاب شد، روغن موتور را تعویض کنید.

احتیاط

اگر نشانگر تعویض روغن نمایش داده شد، روغن موتور را ظرف دو هفته یا کمتر از **800 کیلومتر (500 مایل)** تعویض کنید. کارکردن خودرو با روغن متفرقه یا فرسوده به موتور آسیب می رساند.

برای تنظیم مجدد سیستم کنترل روغن:

1. کلید پاور را در موقعیت روشن قرار دهید.
2. و  و  دکمه های روی فرمان را فشار دهید تا زمانی که [تنظیمات] در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر شود. از کلید چرخان استفاده کنید برای انتخاب [Maintenance]. سپس، کلید چرخان را فشار دهید.
3. [Service] را انتخاب کرده و کلید چرخان را فشار دهید.
4. مطابق دستورالعمل های بازنشانی نمایش داده شده در پایین صفحه تعمیر و نگهداری [Service] را فشار دهید .

زمان	نمایش زمان	اگر خودرو شما در دو هفته یا 800 کیلومتر گذشته سرویس شده
سرویس روغن موتور	عمر باقیمانده روغن کمتر از 1500 کیلومتر (940 مایل)، 1000 کیلومتر (625 مایل)، 500 کیلومتر (312.5 مایل)، 400 کیلومتر (250 مایل)، 300 کیلومتر (187.5 مایل)، 200 کیلومتر (125 مایل)، 100 کیلومتر (62.5 مایل).	برای سرویس وسیله نقلیه خود برنامه ریزی کنید.
سرویس روغن موتور در...کیلومتر (مایل)	عمر باقیمانده روغن 0 کیلومتر (0 مایل) است.	خودروی خود را ظرف دو هفته یا کمتر از 800 کیلومتر (500 مایل) سرویس کنید (مایل).

"تعمیر و نگهداری" را با استفاده از کلید چرخان انتخاب کنید و آن را فشار دهید.

=* [سرویس]

=* [فیلتر هوا]

=* [لاستیک]

=* [سایر]

[سرویس]:

سرویس (سیستم کنترل روغن) فاصله تا تعویض روغن را اعلام می کند. هرگز از یک سال یا 15000 کیلومتر (9000 مایل) (به جز اوکراین) یا 10000 کیلومتر (6250 مایل) (برای اوکراین) بین فواصل زمانی تعویض روغن تجاوز نکنید.

این نشانگر زمانی ظاهر می شود که فاصله تنظیم شده توسط کاربر برای بررسی یا تعویض موارد نگهداری به غیر از روغن موتور، فیلتر هوا و لاستیک ها می آید. سایر موارد نگهداری می تواند شامل چنین چیزی باشد.

[فیلتر هوا]:

این نشانگر زمانی ظاهر می شود که فاصله تنظیم شده توسط کاربر برای تعویض فیلتر هوا برسد. می توانید فاصله را برای بررسی یا جایگزینی این موارد تنظیم یا تنظیم مجدد کنید. برای موارد نگهداری برنامه ریزی شده و فواصل زمانی، به دفترچه نگهداری جداگانه مراجعه کنید.

[لاستیک]:

این نشانگر زمانی ظاهر می شود که فاصله تنظیم شده توسط کاربر برای تعویض لاستیک ها می آید. می توانید فاصله تعویض لاستیک را تنظیم یا تنظیم مجدد کنید.

هشدار

نشانگر تعویض لاستیک جایگزینی برای بررسی منظم لاستیک، از جمله بررسی فشار باد لاستیک نیست. (نگاه کنید به "تعویض لاستیک و چرخ ها" (ص 449). عوامل زیادی از جمله باد لاستیک، تراز بودن، عادات رانندگی و شرایط جاده بر فرسودگی لاستیک ها و زمان تعویض لاستیک ها تأثیر می گذارد. تنظیم نشانگر تعویض لاستیک برای یک مسافت رانندگی مشخص به این معنی نیست که لاستیک های شما تا این حد دوام می آورند. از نشانگر تعویض لاستیک فقط به عنوان راهنما استفاده کنید و همیشه لاستیک را به طور منظم بررسی کنید. عدم انجام بازرسی منظم لاستیک، از جمله بررسی فشار باد لاستیک، می تواند منجر به خرابی لاستیک شود. آسیب جدی به وسیله نقلیه ممکن است رخ دهد و ممکن است منجر به برخورد شود که می تواند منجر به آسیب جدی شخصی یا مرگ شود.

برای چرخش لاستیک می توانید فاصله را برای بررسی یا جایگزینی موارد تنظیم یا تنظیم مجدد کنید.

تنظیمات نمایش

تنظیمات صفحه نمایش به کاربر اجازه می دهد تا از میان گزینه های مختلف انتخاب کند.

تنظیمات نمایشگر را می توان با استفاده از صفحه پیمایش تغییر داد.

مطالب انتخاب:

نمایشگرهای موجود را نشان می دهد که می توانند در نمایش اطلاعات خودرو نشان داده شوند.

مسیر راهنمایی (کجانبص شده):

برای تغییر تنظیمات، از کلید چرخان استفاده کنید.

* [هشدار(های)]

[هشدار(ها)] به کاربر اجازه می دهد تا هشدارهای تنظیمات ناوبری را روشن یا خاموش کند.

AUTO کروز نمایش (کجانبص شده):

[AUTO Cruise Display] به کاربر این امکان را می دهد که

صفحه کروز را روشن یا خاموش کند.

خوش آمدید:

[اثر خوش آمدگویی] تنظیم جلوه خوش آمدگویی موجود را نشان می دهد.

* [انیمیشن]

* [صدا]

راهنمای عملیات:

[Operation Guidance] تنظیمات راهنمای عملیات

موجود را نمایش می دهد.

* [چراغ ها]

* [برف پاک کن]

— [جلو]

— [عقب]

* [دستیار نور بالا] (در صورت نصب)

* [چراغ جلوی تطبیقی] (در صورت نصب)

* [حافظه صندلی] (در صورت نصب)

* [محدود کننده سرعت] (در صورت نصب)

* [کروز کنترل] (در صورت نصب)

واحد/زبان

واحدها یا زبانی که در نمایشگر اطلاعات خودرو نشان داده می شوند را می توان تغییر داد:

* [فاصله/سوخت]

* [فشار تایر]

* [دما]

* [زبان]

از کلید چرخان استفاده کنید برای انتخاب و تغییر واحدهای نمایش اطلاعات خودرو.

[فاصله/سوخت]:

واحد مسافت پیموده شده که در نمایشگر اطلاعات خودرو نشان داده شده است قابل تغییر است.

* [مایل، MPG] (در صورت نصب)

* [کیلومتر، 100/1 کیلومتر]

* [کیلومتر، کیلومتر در لیتر]

* [مایل، MPG] (بریتانیا) (در صورت وجود)

* [مایل، MPG(US)] (در صورت نصب)

برای انتخاب و تغییر واحد از کلید چرخان استفاده کنید.

[لاستیک فشارها]:

واحد فشار لاستیک که در صفحه نمایش اطلاعات خودرو نشان داده شده است را می توان به موارد زیر تغییر داد:

1. [بازنشانی کارخانه] را با استفاده از کلید چرخان انتخاب کنید و آن را فشار دهید.
2. [بله] را انتخاب کنید تا با فشار دادن کلید چرخان، همه تنظیمات به حالت پیش فرض برگردند.

⇒ [psi]

⇒ [انوار]

⇒ [کیلو پاسکال]

⇒ [kgf/cm2]

نگاه کنید به "فشار تایر" (P.96).
[دما]:

دمایی که در صفحه نمایش اطلاعات خودرو نشان داده می شود را می توان از موارد زیر تغییر داد:

⇒ [C°]

⇒ [F°]

از کلید چرخان استفاده کنید برای تغییر دادن انتخاب ها از زبان:

زبان نمایش اطلاعات خودرو قابل تغییر است.

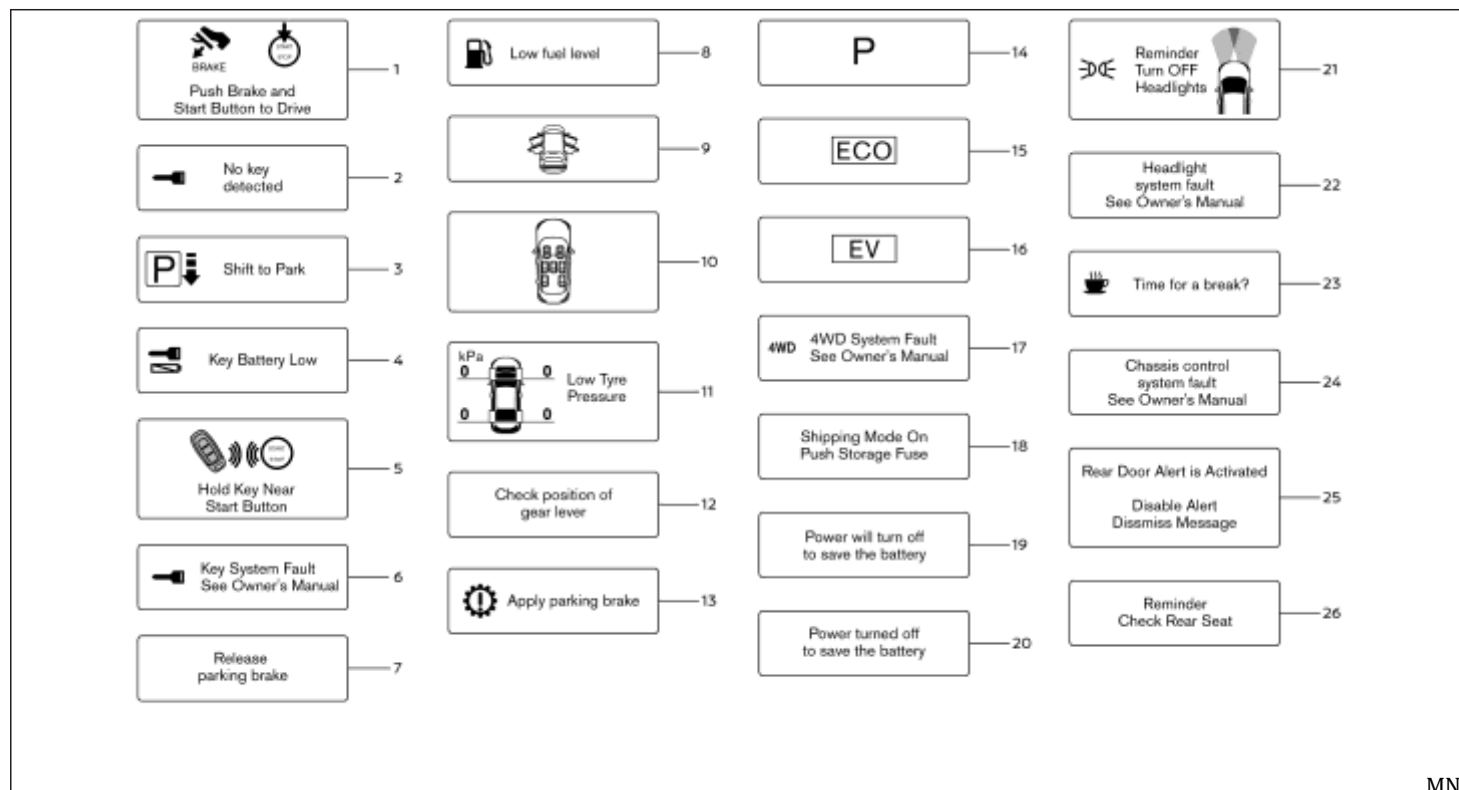
از کلید چرخان استفاده کنید برای انتخاب و تغییر زبان نمایش اطلاعات خودرو.

I-Link کلید (در صورت نصب)

I-Key Link را می توان با استفاده از کلید چرخان روشن/خاموش کردن کلید را به صورت هماهنگ و در حال استفاده برای این وسیله نقلیه نمایش می دهد.

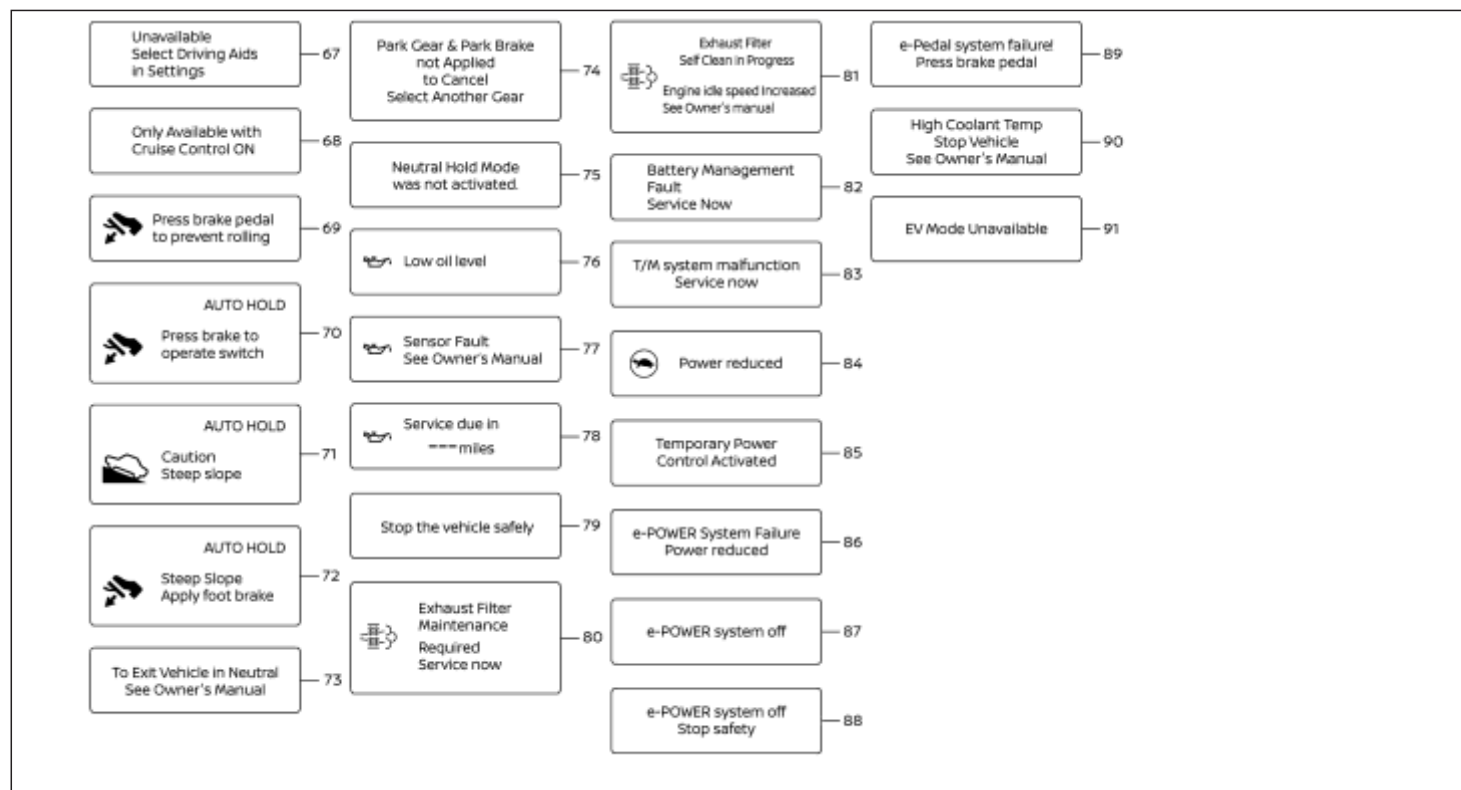
تنظیم مجدد کارخانه

تنظیمات در صفحه نمایش اطلاعات خودرو می تواند به حالت پیش فرض کارخانه بازنشانی شود. برای تنظیم مجدد نمایشگر اطلاعات خودرو:



MNIC4506

	27		36	Unavailable Low Visibility	45		53	Not Available, Parking Brake On	60
	28	System fault See Owner's Manual	37	Not Available Visibility is Impaired	46		54		61
	29	Currently Unavailable	38	Temporarily Disabled Front Radar Blocked See Owner's Manual	47	Take Control of Steering			62
	30	Currently Not Available	39	Temporarily Disabled Front Radar Blocked	48		55		63
	31	Currently Unavailable ESP OFF	40	Currently Unavailable Radar Inhibited	49	Emergency Stop			
	32	Currently Unavailable Front Camera High Temperature	41	Temporarily Disabled Side Radar Blocked See Owner's Manual	50	Press brake pedal	56	Parking sensor system fault See Owner's Manual	64
	33	Unavailable Camera Temperature High	42	Not Available Side Radar Obstructed	51	Unavailable Slippery Road	57		65
	34	Currently Unavailable Poor Visibility	43		52	Not Available, Seat Belt Not Fastened	58		66
	35	Temporarily Disabled Camera Blocked See Owner's Manual	44			Steering Assist Not Available Cannot Detect Lane	59		



این هشدار زمانی ظاهر می شود که سطح سوخت در باک بنزین پایین می آید. به محض اینکه روشن شد، ترجیحاً قبل از اتمام سوخت، سوخت گیری کنید.

به 0 می رسد (خالی). هنگامی که مقدار سوخت به 0 (خالی) می رسد، ذخیره کمی از سوخت در باک وجود خواهد داشت.

9. هشدار باز بودن درب/پشت

اگر هر یک از درها و/یا درب پشتی باز یا به طور ایمن بسته نشده باشند، این هشدار ظاهر می شود. نماد خودرو نشان می دهد که کدام در یا درب پشتی روی صفحه نمایش باز است.

4. هشدار [Key Battery Low]

این هشدار زمانی ظاهر می شود که شارژ باتری کلید هوشمند تمام شود.

اگر این نشانگر ظاهر شد، باتری را با یک باتری جدید تعویض کنید.

5.

6. [خرابی کلید]

در صورت وجود نقص در سیستم کلید هوشمند، این هشدار ظاهر می شود.

اگر این هشدار در حالی که سیستم e-POWER متوقف است ظاهر شود، سیستم e-POWER نمی تواند راه اندازی شود.

اگر این هشدار در حین کارکردن سیستم e-POWER ظاهر شود، خودرو را می توان رانندگی کرد. اما توصیه می شود در اسرع وقت برای تعمیر به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

7. هشدار [ترمز دستی را رها کنید]

هنگامی که نمی توان از عملکرد آزادسازی خودکار ترمز دستی الکترونیکی استفاده کرد، این هشدار زمانی ظاهر می شود که پدال گاز فشار داده می شود. ترمز دستی الکترونیکی را به صورت دستی رها کنید.

8. هشدار [سطح سوخت پایین]

ممکن است تصاویر نمایش داده شده بسته به مدل متفاوت باشد.

1. برق الکترونیکی نشانگر شروع عملیات سیستم

این نشانگر زمانی ظاهر می شود که موقعیت تعویض دنده در موقعیت P (پارک) باشد.

این نشانگر به این معنی است که سیستم e-POWER با فشار دادن کلید پاور با فشردن پدال ترمز شروع به کار می کند. می توانید سیستم e-POWER را مستقیماً در هر موقعیتی از کلید برق راه اندازی کنید.

2. هشدار [کلیدی شناسایی نشد]

این اخطار زمانی ظاهر می شود که درب بسته شده و کلید هوشمند در خارج از خودرو باقی مانده باشد و سیستم e-POWER در حال کار باشد. مطمئن شوید که کلید هوشمند داخل خودرو باشد.

3. هشدار شیفت به پارک

این اخطار به طور متناوب با هشدار باز بودن درب/پشت در هنگام باز شدن درب راننده با وضعیت تعویض دنده در هر موقعیتی غیر از موقعیت P (پارک) ظاهر می شود.

اگر این هشدار ظاهر شد، سوئیچ موقعیت P را فشار دهید تا موقعیت P (پارک) درگیر شود.

زنگ هشدار داخلی نیز به صدا در می آید. (نگاه کنید به "سیستم کلید هوشمند" (P.160).)

10. هشدار کمربند ایمنی

این اخطار پس از قرار گرفتن سوئیچ برق در وضعیت ON، تا زمانی که کمربند ایمنی بسته شود، ظاهر می شود.

برای صندلی راننده، اگر سگک بسته باشد، گرافیک مربوطه سبز می شود. اگر سگک بسته نشود، گرافیک مربوطه به رنگ قرمز ظاهر می شود. برای صندلی های سرنشین جلو و عقب، اگر سرنشینی روی صندلی نباشد، گرافیک مربوط به کمربند ایمنی خاکستری نشان داده می شود. هنگامی که در یکی از صندلی ها مسافر نشسته است، اگر سگک بسته شده باشد، گرافیک مربوط به کمربند ایمنی سبز نشان داده می شود. اگر سگک بسته نشده باشد یا از کمانش به باز شده تغییر کند، تصویر گرافیکی مربوط به کمربند ایمنی قرمز نشان داده می شود. اگر این اتفاق در حالی رخ دهد که سرعت وسیله نقلیه از 15 کیلومتر در ساعت (تقریباً 10 مایل در ساعت) فراتر رود، یک زنگ به صدا در می آید. هنگامی که اشیاء خاصی روی صندلی سرنشین جلو و/یا صندلی های عقب قرار می گیرند، ممکن است باعث روشن شدن هشدار شوند.

برای اقدامات احتیاطی در مورد استفاده از کمربند ایمنی، نگاه کنید "کمربند ایمنی" (ص 38).

4WD].17

این هشدار زمانی ظاهر می شود که سیستم چهار چرخ متحرک (4WD) به درستی کار نمی کند در حالی که e-POWER سیستم در حال اجرا است. سرعت خودرو را کاهش دهید و خودروی خود را در اسرع وقت بررسی کنید. توصیه می شود به نمایندگی نپسان مراجعه کنید

14. نشانگر موقعیت شیفت

این نشانگر موقعیت تعویض دنده را زمانی که سوئیچ پاور در وضعیت ON قرار دارد نشان می دهد.

ببینید "سیستم کنترل دنده برقی" (P.240).

15. نشانگر انتخابگر حالت رانندگی

هنگامی که یک حالت رانندگی با استفاده از انتخابگر حالت رانندگی انتخاب می شود، نشانگر حالت انتخابی نمایش داده می شود.

** [آف رود] (مدل های 4WD)

** [SNOW] (مدل های 4WD)

** [استاندارد]

** [اکو]

** [اسپرت]

نگاه کنید به "انتخاب کننده حالت رانندگی" (P.238).

16. نشانگر حالت EV

هنگامی که حالت EV انتخاب می شود، نشانگر حالت EV ظاهر می شود.

نگاه کنید به "حالت EV" (ص. 11).

11. هشدار [فشار کم تایر]

این هشدار زمانی ظاهر می شود که چراغ هشدار فشار کم لاستیک در پشت آمپر روشن شود و فشار کم تایر تشخیص داده شود. تا زمانی که چراغ هشدار فشار کم لاستیک روشن باشد، هر بار که سوئیچ برق در وضعیت روشن قرار می گیرد، هشدار ظاهر می شود. اگر این هشدار ظاهر شد، خودرو را متوقف کنید و فشار را با فشار توصیه شده تایر سرد نشان داده شده روی لاستیک تنظیم کنید.

پلاکارد (نگاه کنید به "چراغ هشدار فشار کم لاستیک" (ص. 87) و "سیستم مانیتورینگ فشار تایر (P.231)» (TPMS).

12. هشدار [موقعیت اهرم دنده را بررسی کنید]

این هشدار زمانی ظاهر می شود که اهرم تعویض دنده در موقعیتی غیر از موقعیت مرکزی قرار گیرد.

مطمئن شوید که اهرم تعویض دنده در موقعیت مرکزی قرار دارد. اگر وقتی اهرم تعویض دنده در موقعیت مرکزی قرار می گیرد، هشدار ظاهر شد، فوراً با نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

13. هشدار [ترمز دستی را بکشید]

در صورت بروز نقص در سیستم کنترل دنده برقی، این هشدار ظاهر می شود. در اسرع وقت با نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید. هنگام پارک کردن خودرو، مطمئن شوید که ترمز دستی کشیده شده است. اگر ترمز دستی کشیده نشود، ممکن است کلید برق خاموش نشود.

[حمل و نقل حالت روشن فشار دهید] هشدار (کجاصب شده)

این هشدار ممکن است در صورتی ظاهر شود که سوئیچ ذخیره سازی . طولانی مدت به داخل فشار داده نشود. هنگامی که این هشدار ظاهر شد، سوئیچ ذخیره سازی طولانی مدت را فشار دهید تا
 اخطار را خاموش کنید (نگاه کنید بهذخیره سازی گسترده سوئیچ (در صورت نصب)» (ص.443).

18. خاموش کردن برای صرفه جویی در باتری [هشدار تحت شرایط خاص، این هشدار ممکن است پس از اینکه سوئیچ برق برای مدت معینی در وضعیت روشن قرار گرفت ظاهر شود.

19. [باتری را ذخیره کنید] هشدار تحت شرایط خاص، این هشدار ممکن است پس از خاموش شدن خودکار کلید برق برای صرفه جویی در باتری 12 ولت ظاهر شود.

20. [ایادآوری هشدار خاموش کردن چراغ‌های جلو این اخطار زمانی ظاهر می شود که درب سمت راننده باز می شود و سوئیچ چراغ جلو روشن است و کلید برق در موقعیت خاموش قرار می گیرد. سوئیچ چراغ جلو را در موقعیت "AUTO" قرار دهید. برای اطلاعات بیشتر، (نگاه کنید به «چراغ جلو و سوئیچ چراغ راهنما» (ص.120).

21. [چراغ جلو] هشدار این هشدار در صورت خرابی چراغ های LED ظاهر می شود. سیستم را بررسی کنید توصیه می شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

*- کمک خطوط اضطراری (ELA)

برای سیستم ELA، این نشانگر زمانی که کلید پاور در موقعیت ON قرار می گیرد نیز ظاهر می شود. پس از راه اندازی سیستم e-POWER خاموش می شود.

هشدار

انتخاب [Disiss Message] در حین توقف در یک سفر، پیام آن توقف را بدون خاموش کردن سیستم به طور موقت رد می کند. برای سایر توقف ها در طول سفر می توان هشدار داد. انتخاب [غیرفعال کردن هشدار] سیستم هشدار درب عقب را برای باقیمانده سفر خاموش می کند و هیچ هشدار صوتی ارائه نخواهد شد.

توجه:

این سیستم تا زمانی که درایور آن را فعال نکند غیرفعال است با استفاده از تنظیمات منو ببینید "تنظیمات خودرو" (ص 97).

25. یادآوری بررسی کنید صندلی عقب [نشانگر (کجانبص شده)

هنگامی که سیستم فعال می شود، این پیام زمانی ظاهر می شود که خودرو به طور کامل متوقف می شود، موقعیت شیفتر از (Drive) D به P (پارک) قرار می گیرد و راننده از خودرو خارج می شود. این پیام پس از مدتی به راننده هشدار می دهد که پس از ارائه هشدار صوتی، مواردی را در صندلی عقب بررسی کند.

توجه:

این سیستم تا زمانی که راننده آن را فعال نکند غیرفعال است با استفاده از تنظیمات منو ببینید "تنظیمات خودرو" (ص 97).

27-28 تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR) نشانگرهای سیستم (در صورت نصب)

این نشانگرها وضعیت سیستم تشخیص علائم ترافیکی (TSR) را نشان می دهد. وضعیت با رنگ نشان داده می شود. (نگاه کنید به «تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR) (در صورت نصب)» (P.257).

29. اورژانس لین کمک کنید (ELA) نشانگر (کجانبص شده)

این نشانگر زمانی ظاهر می شود. که سیستم های زیر (در صورت نصب) درگیر باشند.

22. [زمانی برای استراحت؟] نشانگر

این نشانگر روی ساعتی که تنظیم شده هشدار تایمر فعال و ظاهر می شود. می توانید زمان را تا 6 ساعت تنظیم کنید.

23. [کنترل کشش

اگر ماژول کنترل کشش مشکلی را در سیستم کنترل کشش تشخیص دهد، این هشدار ظاهر می شود. سیستم را بررسی کنید توصیه می شود برای این خدمات به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید. (نگاه کنید به "کنترل کشش" (ص 374)).

24. [هشدار درب عقب فعال شده] نشانگر (کجانبص شده)

هنگامی که سیستم فعال است، زمانی که سیستم هشدار درب عقب فعال است، این پیام ظاهر می شود و می تواند به راننده یادآوری کند که صندلی عقب را چک کند.

*- با استفاده از سوئیچ فرمان، راننده می تواند [Disiss Message] را انتخاب کند تا نمایشگر برای مدتی پاک شود.

*- با استفاده از سوئیچ فرمان، راننده می تواند غیرفعال کردن هشدار را برای غیرفعال کردن هشدار بوق و پیام برای باقیمانده سفر فعلی انتخاب کند.

برای اطلاعات بیشتر، نگاه کنید «هشدار درب عقب (جایی که مقتضی است)» (ص 133).

نگاه کنید به) «دستیار خط اضطراری (ELA) (در صورت وجود)» (ص 263).

30. اورژانس (ELA)

این نشانگر زمانی ظاهر می شود که سیستم کمک خطوط اضطراری (ELA) خاموش باشد. (نگاه کنید به «اورژانس (ELA) Lane Assist (در صورت نصب)» (P.263).

31. هشدار نقطه کور (BSW) / نابینایان هوشمند نشانگر

مداخله نقطه ای (در صورت نصب)

این نشانگر زمانی ظاهر می شود که سیستم های هشدار نقطه کور (BSW) و/یا مداخله نقطه کور هوشمند (در صورت نصب) درگیر هستند.

نگاه کنید به) «هشدار نقطه کور (BSW) (در صورت وجود)» (ص. 270) یا «مداخله نقطه کور هوشمند (در صورت لزوم)» (ص 276).

32. نشانگر تشخیص وسیله نقلیه جلوتر (در صورت نصب)

این نشانگر وضعیت سیستم های زیر را نشان می دهد:

=* ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده

=* هشدار برخورد از جلو هوشمند

نگاه کنید به) «کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت). حالت» (P.306) یا «کروز معمولی (سرعت ثابت). حالت کنترل» (ص. 336).

33. نشانگر کروز (در صورت نصب)

مدل های بدون سیستم کروز کنترل هوشمند (ICC):

این نشانگر وضعیت سیستم کروز کنترل را نشان می دهد.

"کروز کنترل (در صورت نصب)" (ص. 291).

(ص. 331) یا «هشدار هوشمند راننده» (ص 355).

این اخطار زمانی ظاهر می شود که سیستم های زیر (در صورت نصب) خراب شوند.

* تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR)

* ترمز اتوماتیک عقب (RAB)

* هشدار ترافیک متقاطع عقب (RCTA)

* ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده

* هشدار برخورد از جلو هوشمند

* کمک خطوط اضطراری (ELA)

* هشدار نقطه کور (BSW)

* مداخله نقطه کور هوشمند

* کروز کنترل هوشمند (ICC)

* ProPILOT Assist

* دستیار فرمان

* هوشیاری هوشمند راننده

نگاه کنید به) تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR)
(در صورت نصب) " (ص 257) ترمز خودکار عقب (RAB)
(جایی که نصب شده) « (ص 358)، هشدار ترافیک متقاطع
عقب (RCTA) (در صورت نصب) « (ص 284)، ترمز
اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده (P.338)،
«هشدار برخورد هوشمند از جلو (که در آن نصب شده)»
(ص 348)، «دستیار خطوط اضطراری (ELA) (در صورت
نصب)» (ص 263)، هشدار نقطه کور (BSW) (در
صورت نصب) « (ص 270)، نقطه کور هوشمند (در
صورت وجود) « (P.276)، «کروز کنترل هوشمند (ICC)
(در صورت نصب)» ProPILOT « (P.293) کمک (در
صورت نیاز)» (ص 309)، "دستیار فرمان"

مدل های دارای سیستم کروز کنترل هوشمند (ICC):

این نشانگر وضعیت حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت) را نشان می دهد. وضعیت با رنگ نشان داده می شود.

(نگاه کنید به "کروز کنترل هوشمند (ICC) (در صورت نصب)" (ص. 293) یا "کروز کنترل هوشمند (ICC)" (ص. 319)).

34. نشانگر وضعیت سیستم کروز کنترل هوشمند (ICC) (در صورت نصب)

این نشانگر وضعیت سیستم کروز کنترل هوشمند (ICC) (بدون سیستم کمکی ProPILOT) را نشان می دهد.

("کروز کنترل هوشمند (ICC) (در صورت نصب)" (ص 293)).

35. وضعیت کنترل سرعت / تنظیم فاصله / نشانگر خط (در صورت نصب)

این نشانگر وضعیت سیستم کنترل هوشمند کروز (ICC) و تشخیص نشانگرهای خطوط را نشان می دهد. وضعیت با رنگ و شکل نشان داده می شود. (نگاه کنید به «دستیار ProPILOT (جایی که نصب شده)» (ص 309)).

36. مداخله نقطه کور هوشمند ON/ProPILOT کمک کنید سیستم وضعیت نشانگر (کجانبص شده)

این نشانگر زمانی ظاهر می شود که سیستم های زیر (در صورت نصب) روشن می شوند:

* مداخله نقطه کور هوشمند

* ProPILOT Assist

این هشدار همچنین زمانی ظاهر می‌شود که کمک خطوط اضطراری (ELA) (در صورت نصب) زمانی که جهت دوربین جلو به‌طور قابل توجهی ناهماهنگ باشد، در دسترس نباشد. برای اطلاعات بیشتر مراجعه کنید «هوشمند مداخله نقطه کور (در صورت لزوم)» (P.276)،

37. [در حال حاضر در دسترس نیست] هشدار (کج‌انصب شده) هنگامی که سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR) یا ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده فعال می‌شود، این هشدار در شرایط زیر ظاهر می‌شود.
برای سیستم TSR:

«* هنگامی که ارتباط داده بین سیستم‌ها به‌طور موقت قطع می‌شود
برای ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده:

«* هنگامی که بررسی سیستم برای عملکرد هشدار به‌طور معمول پایان نمی‌یابد
زمانی که وسیله نقلیه بکسل می‌شود
نگاه کنید به) «تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR) (در صورت نصب)» (ص 257) یا «ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده» (ص 338).

38. هشدار مسدود شدن رادار جانبی [موجود نیست] (در صورت وجود) این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که مداخله نقطه کور هوشمند (در صورت وجود) یا سیستم کروز کنترل هوشمند (ICC) (در صورت نصب) در شرایط زیر در دسترس نباشد:
«* سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) خاموش است.
«* حالت SNOW یا حالت OFF-ROAD انتخاب

شده است (مدل‌های 4WD).
156 ابزار و کنترل

(ص 257) «دستیار خطوط اضطراری (ELA) (جایی که نصب شده)»
(ص 263) «یاترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده»
(ص. 338).

41. هشدار [درجه حرارت بالای دوربین در دسترس نیست] (در صورت وجود)

این هشدار در صورتی ظاهر می شود که دمای داخل خودرو به دمای بالایی رسیده باشد که سنسور سیستم های زیر (در صورت نصب) دیگر نتواند به طور قابل اعتماد کار کند.

*= مداخله نقطه کور هوشمند

*= دستیار فرمان

هنگامی که دمای داخلی به سطوح نرمال رسید، هشدار باید ناپدید شود.

اگر اخطار همچنان نمایش داده می شود، سیستم را بررسی کنید. توصیه می شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

برای اطلاعات بیشتر مراجعه کنید «هوشمند مداخله نقطه کور (در صورت لزوم)» (P.276) یا «دستیار فرمان» (P.331).

42. فعال بودن سیستم هوشمند تشخیص خطوط/فعال بودن سیستم هوشمند تشخیص نقاط کور/فعال بودن سیستم کمکی رانندگی (ProPILOT) نشانگر وضعیت سیستم کمکی

این هشدار زمانی ظاهر می شود که ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده فعال شود و نور قوی مانند نور خورشید یا نور بالای خودروهای روبرو وارد دوربین جلو شود.

نگاه کنید به ترمز اضطراری هوشمند -
ابزار و کنترل 157

نگاه کنید به «تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR) (در صورت نصب)»

"کروز کنترل هوشمند (ICC) (در صورت نصب)" (ص 293)
"کروز کنترل هوشمند (ICC)" (ص. 319) یا «دستیار خط اضطراری (ELA) (در صورت وجود)» (ص 263).

39. ESP غیرفعال

این هشدار زمانی ظاهر می شود که سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) با فعال بودن سیستم های زیر خاموش شود:

*= کمک خطوط اضطراری (ELA)

*= ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده

نگاه کنید به «دستیار خط اضطراری (ELA) (در صورت وجود)» (P.263) یا «ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده» (ص. 338).

40. هشدار [در حال حاضر در دسترس نیست دمای بالای دوربین جلو] (در صورت وجود)

این هشدار در صورت دمای داخلی ظاهر می شود/خودرو به دمای بالایی رسیده است که سنسور سیستم های زیر (در صورت نصب) دیگر نمی تواند به طور قابل اعتماد کار کند.

*= تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR)

*= کمک خطوط اضطراری (ELA)

*= ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده

هنگامی که دمای داخلی به سطوح نرمال رسید، هشدار باید ناپدید شود. اگر اخطار همچنان نمایش داده می شود، سیستم را بررسی کنید. توصیه می شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

اخطار [دوربین غیرفعال شده موقتاً مسدود شده است به دفتر چه راهنمای مالک مراجعه کنید] [در صورت وجود]

این هشدار زمانی ظاهر می شود که سیستم تشخیص علائم ترافیکی (TSR)، سیستم کمک خط اضطراری (ELA) و/یا ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده به طور خودکار تحت شرایط زیر خاموش شود:

«قسمت دوربین شیشه جلو با رطوبت، برف، یخ، خاک یا هر چیز دیگری پوشیده شده است.

«ناحیه دوربین شیشه جلو به طور مداوم با خاک و غیره پوشیده شده است.

شیشه جلوی قسمت دوربین را تمیز کنید. از برف پاک کن برای تمیز کردن شیشه شیشه جلو استفاده کنید.

نگاه کنید به) "تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR) (در صورت نصب)" (ص 257) «دستیار خطوط اضطراری (ELA) (جایی که نصب شده)» (ص 263) یا ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده» (ص 338).

43. [در دسترس نیست کم دید] نشانگر (کجانب شده) این پیام ممکن است زمانی ظاهر شود که سیستم کمک فرمان درگیر است.

تحت شرایط زیر، سیستم کمک فرمان به طور خودکار لغو می شود:

«قسمت دوربین شیشه جلو مه آلود یا پوشیده از خاک، آب، قطرات، یخ، برف و غیره است.

«نور شدید، مانند نور خورشید یا نور بالای خودروهای روبرو، وارد دوربین جلو می شود.

«دستیار خط اضطراری (ELA) (در صورت وجود)» (ص 263)
 ترمز اضطراری هوشمند با Pe- سیستم تشخیص "Destrian"
 (P.338) یا «هوشمند هشدار برخورد رو به جلو (در صورت وجود)» (ص.348).

46. هشدار ارادار جلوی موقت غیرفعال شده مسدود شده است] (در صورت نیاز)

اگر ناحیه حسگر رادار جلویی در جلوی خودرو پوشیده از خاک یا مسدود شده باشد که تشخیص خودروی جلویی را غیرممکن می‌کند، سیستم‌های زیر (در صورت نصب) به‌طور خودکار خاموش می‌شوند.

*- کروز کنترل هوشمند (ICC)

*- ProPILOT Assist

اگر پیام هشدار ظاهر شد، خودرو را پارک کنید-e در مکانی امن.
 را خاموش کنید POWER

بررسی کنید که آیا ناحیه حسگر مسدود شده است یا خیر. اگر ناحیه حسگر مسدود شده است، مواد مسدود کننده را بردارید. سیستم e- POWER را مجدداً راه اندازی کنید. اگر پیام هشدار همچنان ظاهر می‌شود، سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

برای جزئیات بیشتر، نگاه کنید «کروز کنترل هوشمند (ICC) (در صورت نصب)» (P.293)، «دستیار ProPILOT (در صورت نصب)» (ص 309)، ترمز اضطراری هوشمند کار با سیستم تشخیص عابر پیاده» (P.338)

بررسی کنید که آیا ناحیه حسگر مسدود شده است یا خیر. اگر ناحیه حسگر مسدود شده است، مواد مسدود کننده را بردارید. سیستم e-POWER را مجدداً راه اندازی کنید. اگر پیام هشدار همچنان ظاهر می‌شود، سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود از نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط برای این خدمات استفاده کنید.

44. [دید مختل شده است] نشانگر (در صورت نصب)

این پیام ممکن است زمانی ظاهر شود که سیستم کمک فرمان درگیر است.

تحت شرایط زیر، سیستم کمک فرمان به طور خودکار لغو می‌شود:

*- هنگامی که برف پاک کن (HI) کار می‌کند.

*- هنگامی که نشانگرهای خط در مسیر به دلیل مواردی مانند برف،

انعکاس نور در یک روز بارانی یا چندین نشانگر خط نامشخص برای

مدتی به درستی شناسایی نمی‌شوند.

اگر می‌خواهید دوباره از سیستم کمک فرمان استفاده کنید، سیستم ProPILOT Assist را لغو کنید و زمانی که نشانگرهای خطوط به وضوح قابل مشاهده هستند، آن را دوباره تنظیم کنید.

45. ارادار جلویی موقتاً غیرفعال شده مسدود شده است.

اگر ناحیه حسگر رادار جلویی در جلوی خودرو پوشیده از خاک یا مسدود شده باشد که تشخیص خودروی جلویی را غیرممکن می‌کند، سیستم‌های زیر (در صورت نصب) به‌طور خودکار خاموش می‌شوند.

*- کمک خطوط اضطراری (ELA)

*- ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده

*- هشدار برخورد از جلو هوشمند

اگر پیام هشدار ظاهر شد، خودرو را پارک کنید و در مکانی امن خاموش کنید.

47. [در حال حاضر در دسترس نیست رادار مهار شده] هشدار (کجانب نصب شده)

این هشدار زمانی ظاهر می شود که سنسور رادار جلو برای ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده و سیستم هوشمند هشدار برخورد از جلو، تداخل را از منبع راداری دیگر دریافت کند.

نگاه کنید به) ترمز اضطراری هوشمند - «هشدار هوشمند برخورد رو به جلو (در صورت وجود)» (ص. 348).

48. [رادار جانبی موقتاً غیرفعال شده مسدود شده است به راهنمای مالک مراجعه کنید [هشدار] در صورت نصب)

این هشدار زمانی ظاهر می شود که سیستم کمک خط اضطراری (ELA) در دسترس نباشد زیرا انسداد رادار شناسایی شده است.

نگاه کنید به) «دستیار خط اضطراری (ELA) در صورت وجود» (ص 263).

49. رادار جانبی مسدود شده است [هشدار] در صورت نصب)

این هشدار زمانی ظاهر می شود که سیستم های زیر (در صورت نصب) در دسترس نباشند زیرا انسداد رادار شناسایی شده است.

= هشدار نقطه کور (BSW)

= مداخله نقطه کور هوشمند

= هشدار ترافیک متقاطع عقب (RCTA)

نگاه کنید به) «مداخله نقطه کور هوشمند (که در آن نصب شده)» (ص 276)، «هشدار نقطه کور (BSW) (کجا نصب شده)» (ص 270)

اگر می‌خواهید دوباره از سیستم کمک فرمان استفاده کنید، سیستم ProPILOT Assist را لغو کنید و زمانی که نشانگرهای خطوط به وضوح قابل مشاهده هستند، آن را دوباره تنظیم کنید.

*= مداخله نقطه کور هوشمند

*= کروز کنترل هوشمند (ICC)

*= ProPILOT Assist

نگاه کنید به «مداخله نقطه کور هوشمند (که در آن نصب شده)» (ص 276)، کروز کنترل هوشمند (ICC) (در صورت نصب)» (ص 293) یا «کروز کنترل هوشمند (ICC)» (ص 319).

58. [نه موجود، صندلی کمربند نه بسته شده] نشانگر (کجانب) شده

این پیام ممکن است زمانی که سیستم ProPILOT Assist فعال است ظاهر شود.

تحت شرایط زیر، سیستم ProPILOT Assist به طور خودکار لغو می‌شود:

*= زمانی که کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد. هنگامی که کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد، نمی‌توان از سیستم ProPILOT Assist استفاده کرد.

59. نشانگر [دستیار فرمان در دسترس نیست، نمی‌توان خط را تشخیص داد] (در صورت نصب)

این نشانگر ممکن است زمانی که سیستم کمک فرمان درگیر است ظاهر شود. هنگامی که نشانگرهای خط در خط مسافرتی به دلیل مواردی مانند شیار برف، انعکاس نور در یک روز بارانی یا وجود چندین نشانگر نامشخص خط، برای مدتی به درستی شناسایی نشوند، سیستم کمک فرمان به طور خودکار لغو می‌شود.

50. نشانگر کمک فرمان (در صورت نصب)

این نشانگر زمانی که سیستم کمک فرمان درگیر است ظاهر می‌شود. ببینید «دستیار ProPILOT (در صورت نصب)» (P.309).

53-55. دست‌ها در تشخیص هشدار (کجانب) شده

این هشدار ممکن است زمانی ظاهر شود که سیستم کمکی فرمان درگیر باشد و شرایط زیر رخ دهد:

*= هنگام نگرفتن فرمان

*= هنگامی که فرمان کار نمی‌کند بلافاصله فرمان را نگه دارید. زمانی که

عملکرد فرمان تشخیص داده می‌شود، هشدار خاموش می‌شود و عملکرد کمک فرمان به طور خودکار بازمی‌گردد. برای اطلاعات بیشتر مراجعه کنید «دستیار ProPILOT (در صورت نصب)» (P.309).

56. نشانگر [پدال ترمز را فشار دهید] (در صورت نصب)

این پیام ممکن است زمانی ظاهر شود که سیستم ProPILOT Assist فعال باشد و شرایط زیر رخ دهد:

*= هنگامی که خودرو توسط سیستم ProPILOT Assist متوقف می‌شود، درب راننده باز می‌شود اما ترمز دستی الکترونیکی فعال نشده است. فوراً روی پدال ترمز بگذارید.

57. [در دسترس نیست لغزنده جاده] هشدار (کجانب) شده

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که سیستم‌های زیر (در صورت نصب) به دلیل لغزنده بودن جاده در دسترس نباشند.

60. [ترمز پارکینگ روشن] نشانگر (کجانب شده)

این پیام ممکن است زمانی که سیستم ProPILOT Assist فعال است ظاهر شود.

تحت شرایط زیر، سیستم ProPILOT Assist به طور خودکار لغو می شود:

=* ترمز دستی الکترونیکی اعمال می شود.

هنگامی که ترمز دستی الکترونیکی فعال است نمی توان از سیستم فوق استفاده کرد.

61. نشانگر هشدار اضطراری ترمز اضطراری هوشمند (در صورت نصب)

هنگامی که ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده، احتمال برخورد رو به جلو را تشخیص می دهد، این نشانگر هشدار همراه با یک هشدار صوتی ظاهر می شود.

ببینید ترمز اضطراری هوشمند - trian Detection system «(ص.338).

62. نشانگر هشدار سیستم ترمز خودکار عقب (RAB) (در صورت نصب)

به نظر می رسد که این نشانگر هشدار نشان می دهد (RAB) وضعیت سیستم ترمز خودکار عقب

ببینید "ترمز اتوماتیک عقب (RAB) (در صورت نصب)" (ص 358).

63. پارکینگ سنسور (سونار) سیستم نشانگر (کجانب شده)

به نظر می رسد که این نشانگر وضعیت سیستم سنسور پارک را نشان می دهد.

69. [را فشار دهید ترمز پدال به جلوگیری کند نورد] هشدار

این هشدار در شرایط زیر ظاهر می شود:

* راننده سعی می کند ترمز دستی الکترونیکی را به صورت دستی و بدون فشار دادن پدال ترمز آزاد کند.

* خودرو بر روی یک تپه شیب دار متوقف شده و امکان حرکت به عقب وجود دارد، حتی اگر ترمز دستی الکترونیکی زده شود.

* این هشدار ظاهر می شود و اگر وسیله نقلیه حرکت کند در حالی که عملکرد نگه داشتن خودکار ترمز فعال است، صدای زنگ به صدا در می آید. برای متوقف کردن حرکت خودرو، ترمز پا را فشار دهید.

70. نشانگر [برای عملکرد سوئیچ، ترمز را فشار دهید]

این نشانگر در صورتی ظاهر می شود که کلید نگه داشتن خودکار ترمز بدون فشار دادن پدال ترمز در حالی که عملکرد خودکار نگه داشتن ترمز فعال است، فشار داده شود. پدال ترمز را فشار داده و سوئیچ را فشار دهید تا عملکرد توقف خودکار ترمز غیرفعال شود. (نگاه کنید به "نگهداری خودکار ترمز" (ص. 191))

71. نشانگر [احتیاط شیب تند]

این نشانگر ظاهر می شود و زمانی که وسیله نقلیه بر روی یک تپه شیب دار است، عملکرد توقف خودکار ترمز فعال می شود، به صدا در می آید. برای متوقف کردن حرکت خودرو، ترمز پا را فشار دهید. (نگاه کنید به "ترمز خودکار نگه دارید" (ص 191)).

72. نشانگر [شیب تند اعمال ترمز پایی]

اگر نشانگر [احتیاط شیب تند] در طول حدود 3 دقیقه ظاهر شود، این نشانگر ظاهر می شود و صدای زنگ به صدا در می آید. سپس، ترمز دستی به طور خودکار اعمال می شود و نیروی ترمز نگهدارنده ترمز خودکار آزاد می شود

ابزار و کنترل 163

68. [فقط موجود است با کروز کنترل روشن نشانگر] (که در آن نصب شده)

این نشانگر زمانی که سوئیچ کمک فرمان فشار داده می شود در حالی که سیستم هوشمند کروز کنترل (ICC) روشن نیست ظاهر می شود. (نگاه کنید به «دستیار ProPILOT» (در صورت نصب)) (ص. 309).

64. [عیب سیستم سنسور پارک، به دفترچه راهنمای مالک مراجعه کنید] هشدار (در صورت نصب)

این هشدار زمانی ظاهر می شود که در سیستم سنسور پارک (سونار) نقصی وجود داشته باشد. (نگاه کنید به «سیستم سنسور پارک (سونار)» (ص. 377)).

65. نشانگر [مرکزی؟]

این نشانگر زمانی ظاهر می شود که سیستم هوشمند هشدار راننده تشخیص دهد که توجه راننده جلب شده است در حال کاهش است. نگاه کنید به «هوشیاری هوشمند راننده» (در صورت لزوم)» (ص 355).

66. باشد به قبول کنید سرعت هشدار نشانگر (کجانبص شده)

این نشانگر زمانی ظاهر می شود که سیستم تشخیص علائم ترافیکی (TSR) زنگ هشدار سرعت بیش از حد را به صدا در می آورد. برای متوقف کردن زنگ هشدار، کلید چرخان روی فرمان را کم کرده یا فشار دهید.

نگاه کنید به «تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR) (در صورت نصب)» (ص 257).

67. نشانگر [انتخاب کمک های رانندگی در تنظیمات] (در صورت وجود)

اگر نه سیستم مداخله هوشمند خط و نه سیستم مداخله نقطه کور هوشمند در منوی تنظیمات فعال نباشد، این نشانگر ظاهر می شود.

ممکن است وسیله نقلیه به طور غیرمنتظره ای حرکت کند یا دور شود. برای متوقف کردن حرکت خودرو، ترمز بگیرید.

دنده خلاص است

این نشانگر زمانی ظاهر می شود که سوئیچ پاور در وضعیت OFF قرار می گیرد در حالی که موقعیت تعویض دنده در وضعیت N (خنثی) است (حالت نگه داشتن خلاص است موجود). (نگاه کنید به عملکرد حالت نگه داشتن خنثی (که در آن مناسب)) (ص 243).

73. خنثی نگه دارید حالت فعال شد نشانگر (کجانبص شده)

این نشانگر زمانی ظاهر می شود که حالت نگهداری خنثی فعال شود. برای خروج از حالت نگه داشتن خنثی، خودرو را در موقعیتی غیر از N (خنثی) قرار دهید. نگاه کنید (به عملکرد حالت نگه داشتن خنثی (در صورت نصب)) (ص 243).

74. [خنثی نگه دارید حالت بود نه فعال شد]. نشانگر (کجانبص شده)

این نشانگر زمانی ظاهر می شود که حالت نگه داشتن خنثی در دسترس نباشد. برای فعال کردن حالت نگه داشتن خنثی، مدتی بدون تعویض دنده منتظر بمانید و سپس دوباره عملیات را انجام دهید. (نگاه کنید بهنگه داشتن خنثی عملکرد حالت (در صورت نصب)) (P.243).

75. هشدار [سطح پایین روغن]

این هشدار زمانی ظاهر می شود که سطح روغن موتور پایین باشد. موتور را روی سطح صاف گرم کنید. پس از گذشت حداقل 10 دقیقه از خاموش شدن موتور، با استفاده از میله روغن موتور روغن را بررسی کنید سطح نگاه کنید به "روغن موتور" (ص 430). اگر سطح روغن پایین است، روغن موتور را اضافه کنید یا روغن موتور را عوض کنید.

اگر قبل از رسیدن به فاصله زمانی تعویض روغن که در دفترچه تعمیر و نگهداری جداگانه نشان داده شده است،

بگیرید.

از آنجایی که ممکن است موقعیت دنده بلافاصله تغییر نکند، اهرم تعویض دنده را در آن موقعیت نگه دارید و تأیید کنید که موقعیت تعویض دنده تغییر کرده است و سپس اهرم دنده را رها کنید.

اگر هنگامی که کلید برق در موقعیت خاموش قرار می گیرد، خودرو به طور خودکار موقعیت P (پارک) را اعمال نمی کند، هنگام پارک خودرو، کلید موقعیت P را فشار دهید و سپس تأیید کنید که نشانگر موقعیت دنده P در نمایشگر اطلاعات خودرو باشد.

78. [بایستید] هشدار

این هشدار زمانی ظاهر می شود که سیستم کنترل دنده برقی تشخیص دهد که خودرو در جاده های سربالایی معکوس است و موقعیت دنده در D (درایو) است، یا در جاده ای در سرازیری با موقعیت دنده در R (معکوس) به جلو حرکت می کند. ممکن است موتور از کار بیفتد، بنابراین با فشردن پدال ترمز حرکت خودرو را متوقف کنید.

نشانگر فیلتر آگزوز (در صورت نصب) 80-81.

این پیام ها زمانی ظاهر می شوند که فیلتر ذرات بنزین (GPF) اشباع یا مسدود شود. در شرایط رانندگی خاص، بازسازی خودکار فیلتر ممکن است دشوار باشد. به فیلتر ذرات بنزین (GPF) مراجعه کنید یا با نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد

شرایط تماس بگیرید.

82. [باتری] هشدار

این هشدار زمانی ظاهر می شود که ممکن است سیستم باتری خراب باشد. سیستم را بررسی کنید توصیه می شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

83. [T/M] سیستم خرابی خدمات هشدار

در صورت بروز نقص در سیستم کنترل دنده برقی، این هشدار ظاهر می شود.

در اسرع وقت با نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط تماس

هشدار دوباره ظاهر شد، سطح روغن را بررسی کنید. زمانی که هشدار ظاهر می شود و سطح روغن پایین است، خودرو را بررسی کنید. توصیه می شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

توجه:

اگر وسیله نقلیه روی سطحی صاف نیست، دقیق استاندازه گیری سطح روغن ممکن است امکان پذیر نباشد. اگر پیام هشدار سطح روغن پایین ظاهر شد، اما سطح نشان داده شده توسط نشانگر روغن طبیعی است، خودرو را به یک سطح صاف ببرید و سیستم e-POWER را متوقف کنید. پس از گذشت حداقل 10 دقیقه، درب راننده را باز کرده و کلید برق را در وضعیت روشن قرار دهید. اگر پیام هشدار سطح روغن پایین دوباره ظاهر شد، روغن موتور را اضافه کنید یا روغن موتور را طبق دستورالعمل های توضیح داده شده در بالا عوض کنید.

76. [عیب سنسور] هشدار

این هشدار زمانی ظاهر می شود که سنسور سطح روغن موتور ممکن است خراب باشد. توصیه می شود بلافاصله با نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

77. روغن موتور — — — کیلومتر (مایل) نشانگر

اگر فاصله تا تعویض روغن بعدی کمتر از 100 کیلومتر (62 مایل) باشد، این فاصله تا تعویض روغن نمایش داده می شود.

84. هشدار [قدرت کاهش یافته] در صورت نصب)

این هشدار زمانی ظاهر می شود که چراغ نشانگر محدودیت برق روشن شود. اگر این هشدار ظاهر شود، سرعت خودرو به دلیل محدودیت قدرت افزایش نمی یابد حتی اگر پدال گاز فشار داده شود.

این هشدار همچنین در صورت فشردن پدال گاز هنگام توقف خودرو و قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در وضعیت N (خنثی) ظاهر می شود. در این حالت پدال گاز را رها کنید.

85. قدرت را کنترل کنید

این هشدار زمانی ظاهر می شود که چراغ نشانگر محدودیت برق روشن شود. اگر این هشدار ظاهر شود، سرعت خودرو به دلیل محدودیت قدرت افزایش نمی یابد حتی اگر پدال گاز فشار داده شود.

این هشدار همچنین در صورت فشردن پدال گاز هنگام توقف خودرو و قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در وضعیت N (خنثی) ظاهر می شود. در این حالت پدال گاز را رها کنید.

86. [e-Power] سیستم شکست قدرت کاهش یافته هشدار

در صورت بروز نقص در سیستم e-POWER و کاهش توان ارائه شده به موتور الکتریکی، این هشدار ظاهر می شود.

پیام نمایش داده شده بسته به وضعیت خرابی سیستم متفاوت خواهد بود. حتماً دستورالعمل نمایش داده شده را دنبال کنید.

کارکرد خودرو ممکن است به موتور آسیب جدی وارد کند. (نگاه کنید به "اگر وسیله نقلیه شما بیش از حد گرم شود" (ص. 409) برای اقدام فوری مورد نیاز.)

91. هشدار [حالت EV در دسترس نیست]

این هشدار زمانی ظاهر می شود که حالت EV در شرایط عملیاتی نباشد.

پیام نمایش داده شده بسته به شرایط سیستم متفاوت خواهد بود.

برای استفاده از حالت EV، وضعیت را اصلاح کنید یا صبر کنید تا اخطار ناپدید شود و سپس کلید حالت EV را فشار دهید. ببینید "حالت EV" (ص. 11).

87. هشدار [سیستم برق الکترونیکی خاموش]

اگر باتری لیتیوم یونی (Li-ion) خراب باشد و خطر فرار حرارتی باتری Li-ion در هنگام توقف خودرو تشخیص داده شود، این هشدار ظاهر می شود.

خودرو را ترک کنید و با نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

88. هشدار [سیستم برق الکترونیکی خاموش است، ایمن توقف کنید]

اگر باتری لیتیوم یونی (Li-ion) خراب باشد و خطر فرار حرارتی باتری لیتیوم در حین رانندگی تشخیص داده شود، این هشدار ظاهر می شود. فوراً از جاده خارج شده و به یک مکان امن بروید، خودرو را ترک کنید و با فروشنده نیسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

89. ایدال الکترونیکی سیستم شکست! را فشار دهید ترمز پدال هشدار

این هشدار زمانی ظاهر می شود که سیستم e-Pedal Step نادرست عمل کند. به زودی سیستم را در نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط بررسی کنید.

90. اخطار [خودرو توقف دمای بالای مایع خنک کننده، به دفترچه

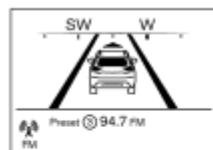
راهنمای مالک مراجعه کنید]

این هشدار زمانی ظاهر می شود که دمای مایع خنک کننده موتور بسیار بالا باشد.

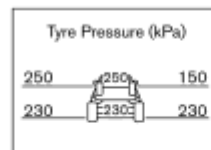
احتیاط

⇨ اگر این هشدار زمانی که کلید برق در موقعیت روشن است ظاهر شد، خودرو را در اسرع وقت با خیال راحت متوقف کنید.

⇨ اگر خودرو بیش از حد گرم شده است، ادامه دهید



1



5



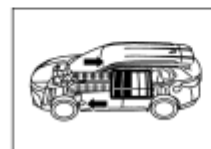
9



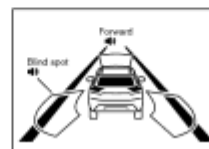
13



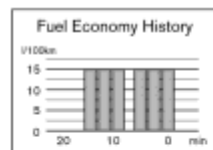
2



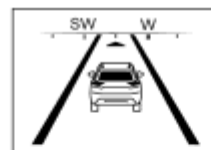
6



10



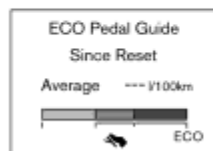
3



7



11



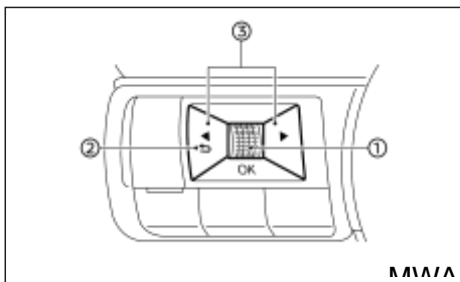
4



8



12



1. صفحه اصلی

حالت Home اطلاعات زیر را نشان می دهد.

* سرعت خودرو

* ناوبری (در صورت نیاز)

* صوتی

2. [رایانه درایو]

میانگین مصرف سوخت:

میانگین مصرف سوخت را از زمان آخرین تنظیم مجدد نشان می دهد.

میانگین سرعت:

سرعت متوسط میانگین سرعت خودرو را از زمان آخرین تنظیم مجدد

نشان می دهد.

کیلومتر شمار سفر:

کیلومتر شمار سفر کل مسافتی را که وسیله نقلیه از زمان آخرین تنظیم

مجدد طی کرده است را نشان می دهد.

گذشت زمان:

زمان سپری شده زمان از آخرین تنظیم مجدد را نشان می دهد.

حالت Drive Computer دارای سه حالت کار است. می توانید با

فشار دادن کلید چرخان بین «از تنظیم مجدد»، «از شروع مجدد» یا «از

زمان سوخت گیری» جابه جا شوید.

از آنجایی که Reset را می توان به صورت دستی با استفاده از کلید

چرخان بازنشانی کرد.

از آنجایی که هر بار که سیستم e-POWER راه اندازی می شود،

Start به طور خودکار بازنشانی می شود.

از آنجایی که مصرف سوخت به طور خودکار هر بار هنگام سوخت گیری

مجدد تنظیم می شود.

سوئیچ های کامپیوتر سفری در سمت چپ فرمان قرار دارند.

کلید چرخان را حرکت دهید - در میان موارد پیمایش کنید و

یک مورد را در صفحه نمایش اطلاعات خودرو تغییر دهید یا

انتخاب کنید

این کلید چرخان امکان پیمایش به بالا/پایین را می دهد و برای

انتخاب فشار می دهد

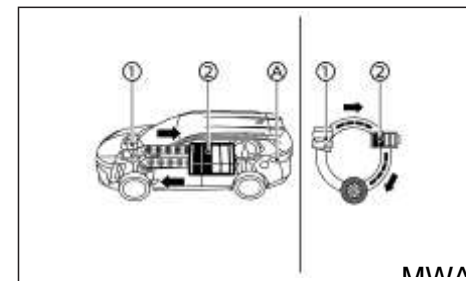


- به منوی قبلی برگردید

- تغییر از یک صفحه نمایش به صفحه دیگر (به

عنوان مثال سفر، مصرف سوخت)

ممکن است تصاویر نمایش داده شده بسته به مدل متفاوت باشد.



2WD مدل ها

4. [راهنمای پدال اکو]

هنگامی که حالت ECO انتخاب شده است، می توانید عملکرد راهنمای پدال ECO را برای

پهلود مصرف سوخت مشاهده کنید.
نگاه کنید به "عملکرد راهنمای پدال (P.240) (ECO)".

5. [فشار تایر]

حالت فشار تایر فشار هر چهار لاستیک را در حین رانندگی نشان می دهد.

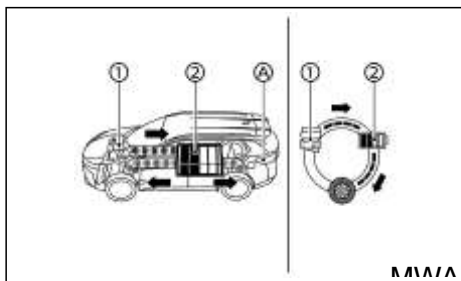
با روشن بودن عملکرد [Tyre ECO ECO]، هنگامی که فشار باد لاستیک پایین می رود،

[تنظیم توصیه های ECO
فشار تایر [ظاهر می شود]. نگاه کنید
به "تنظیمات ECO" (ص. 95) و "توصیه ECO
تایر (در صورت نصب)" (P.240).

هنگامی که هشدار فشار کم تایر ظاهر می شود، صفحه نمایش را می توان با فشار دادن کلید چرخان به حالت فشار باد لاستیک تغییر داد. برای نشان دادن جزئیات بیشتر در مورد هشدار نمایش داده شده است.

3. تاریخچه مصرف سوخت

حالت تاریخچه میانگین مصرف سوخت را در فواصل 2 دقیقه ای در 20 دقیقه گذشته نشان می دهد.



مدل های 4WD

توجه:
** برای سیستم e-POWER، موتور همچنین ممکن است هنگامی که ژنراتور برق تولید نمی کند، روشن شود.

** وقتی چراغ های ترمز خودرو روشن می شود، چراغ های ترمز در جریان انرژی نیز بیاید

حالت جریان انرژی جریان انرژی بین موتور، باتری لیتیوم یونی (Li-ion) و لاستیک ها را نشان می دهد.

موتور

باتری لیتیوم یون

وضعیت انرژی فعلی موتور، باتری لیتیوم یونی و شارژ باتری لیتیوم یونی با رنگ یا الگوی روشنایی به صورت زیر نشان داده شده است.

رنگ نمایشگر موتور	رنگ نمایش باتری لیتیوم یون (Li-ion).
خاکستری: زمانی که سوخت مصرف نمی شود.	آبی: سطح باتری باقیمانده طبیعی است.
نارنجی: زمانی که سوخت مصرف می شود.	زرد: سطح باتری باقی مانده کم است.
	(وقتی سطح باتری باقیمانده کم است، ممکن است انرژی کمتری نسبت به معمول برای رانندگی ارائه شود.)

با افزایش یا کاهش سطح شارژ باتری لیتیوم یونی در طول کارکرد عادی خودرو، نمایشگر سطح شارژ به طور مداوم تغییر می کند.

7. قطب نما (در صورت نصب)

این نمایشگر جهت حرکت خودرو را نشان می دهد.

8. ناوبری (در صورت نیاز)

هنگامی که هدایت مسیر در سیستم ناوبری تنظیم شده است، این مورد اطلاعات مسیر ناوبری را نشان می دهد.

9. صوتی

حالت صوتی وضعیت اطلاعات صوتی را نشان می دهد.

10. کمک راننده (در صورت وجود)

حالت Driver Assistance وضعیت عملکرد سیستم

های زیر را (در صورت نصب) نشان می دهد.

»*« رو به جلو:

— ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده

— هشدار برخورد از جلو هوشمند

»*« خط:

»*« نقطه کور:

— هشدار نقطه کور (BSW)

— مداخله نقطه کور هوشمند

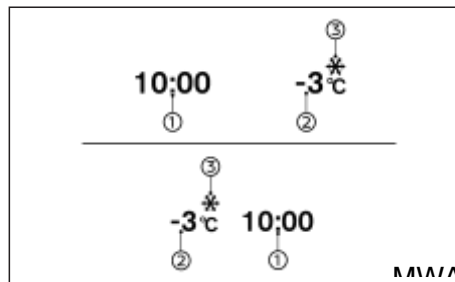
برای جزئیات بیشتر، نگاه کنید هشدار نقطه کور (BSW) (در صورت نصب) « (ص 270)، «بین نقطه کور هوشمند تهویه (در صورت وجود)» (P.276)، "هوشمند- ترمز با سیستم تشخیص عابر پیاده (ص

338) «هشدار برخورد هوشمند از جلو»

سنسور دمای بیرون در جلوی رادیاتور قرار دارد. سنسور ممکن است تحت تأثیر گرمای موتور جاده، جهت باد و سایر شرایط رانندگی قرار گیرد.

دمای واقعی بیرون یا دمای نمایش داده شده بر روی تابلوها، بیلبوردها یا اطلاعات رسانه های مختلف.

ساعت و دمای هوای بیرون



ساعت و دمای هوای بیرون نمایش داده می شود. اطلاعات خودرو نمایش داده می شوند.

ساعت

برای تنظیم ساعت، نگاه کنید «ساعت» (P.97) یا دفترچه راهنمای مالک NissanConnect جداگانه (در صورت نصب).

دمای هوای بیرون (درجه سانتیگراد یا درجه فارنهایت)

دمای هوای بیرون در درجه سانتی گراد یا درجه فارنهایت در محدوده 40- تا 60 درجه سانتی گراد (40- تا 140 درجه فارنهایت) نمایش داده می شود.

حالت دمای هوای بیرون شامل یک ویژگی هشدار دمای پایین است. اگر دمای هوای بیرون کمتر از 3- درجه سانتیگراد (27- درجه فارنهایت) باشد، نشانگر دمای بیرون نمایش داده می شود.

(در صورت نصب) «(ص 348) یا "سیستم کمک راننده-» (ص 245).

11. کروز کنترل (ICC) (کجا نصب شده

حالت کروز کنترل هوشمند (ICC) وضعیت عملکرد سیستم ICC را نشان می دهد. (نگاه کنید به "کروز کنترل هوشمند (ICC) (در صورت نصب)" (ص 293)).

12. (در صورت نصب) ProPILOT Assist

حالت ProPILOT Assist شرایط عملیاتی سیستم های زیر را نشان می دهد:

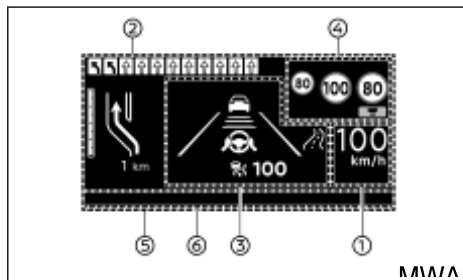
=* کروز کنترل هوشمند (ICC)

=* دستیار فرمان

هنگامی که ProPILOT Assist روشن می شود، نمایشگر نیز نشان داده می شود. برای اطلاعات بیشتر، نگاه کنید "دستیار ProPILOT (در صورت نصب)" (P.309).

13. [علامت راهنمایی و رانندگی] (در صورت نصب)

اطلاعاتی در مورد (TSR) سیستم تشخیص علائم ترافیکی محدودیت سرعت اخیراً شناسایی شده در اختیار راننده قرار می دهد. ببینید "علامت راهنمایی و رانندگی شناسایی (TSR) (در صورت نصب)" (P.257) برای جزئیات بیشتر



دوره های زمانی طولانی که می تواند باعث شود دیگر وسایل نقلیه، عابرین پیاده یا اشیایی را که ممکن است باعث تصادف شود را نبینید منجر به آسیب شدید یا مرگ شود.

نمایشگر (HUD) Head Up می تواند یک یا چند مورد از

ویژگی های زیر را (در صورت نصب) نمایش دهد:

سرعت خودرو

تفاوتی

کمک رانندگی

علامت راهنمایی

رانندگی تصویری

تلفن / پیامک

احتیاط

* هیچ نوع مایعی را روی پروژکتور یا نزدیک آن قرار ندهید. انجام این کار ممکن است باعث عملکرد نادرست تجهیزات شود.

* به هیچ بخش داخلی دست نزدیک

* تنظیم نکردن روشنایی و موقعیت تصویر نمایش داده شده به درستی ممکن است در دید راننده از شیشه جلو اختلال ایجاد کند که می تواند منجر به تصادف شود که منجر به جراحت شدید یا مرگ شود.

* از صفحه نمایش سر بالا (HUD) برای استفاده استفاده نکنید

* برای جلوگیری از خط و خش روی شیشه پروژکتور، هیچ گونه اجسام نوک تیز را روی دهانه پروژکتور یا نزدیک آن قرار ندهید.

* هیچ شینی را روی دستگاه قرار ندهید پانل که ممکن است نمایش HUD را مسدود کند.

* برای تمیز کردن، از یک پارچه خشک نرم و تمیز استفاده کنید. اگر کثیفی را نمی توان پاک کرد، از یک پارچه تمیز نرم و مرطوب شده با آب استفاده کنید. سپس با یک پارچه نرم و تمیز پاک کنید. هرگز از پارچه زبر، الکل، بنزین، تینر یا هر نوع حلال یا دستمال کاغذی همراه با مواد پاک کننده شیمیایی استفاده نکنید. آنها باعث خراشیدگی یا تغییر رنگ لنز پروژکتور می شوند.

* هیچ مایعی مانند آب را روی لنز پروژکتور اسپری نکنید. پاشش مایع ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم شود.



=> توجه:

=> اگر از عینک آفتابی پلاریزه استفاده می کنید، دیدن صفحه

نمایش ممکن است دشوار باشد افزایش روشنایی وجود HUD

در نمایشگر اطلاعات خودرو یا برداشتن عینک آفتابی.

=> بسته به شرایط آب و هوایی (باران، برف، نور خورشید و ...)،

نمایشگر ممکن است به سختی دیده شود.

=> اگر تصویر نمایش داده شده مخدوش به نظر برسد، آن را نشان

می دهید توصیه می شود سیستم را توسط یک نمایندگی

نیسان یا کارگاه واجد شرایط بررسی کنید.

روشنایی نمایشگر

روشنایی نمایشگر ممکن است در نمایشگر اطلاعات خودرو کنترل شود. روشنایی نیز به طور خودکار با توجه به روشنایی نور محیط بیرونی تنظیم می شود.

– [علامت راهنمایی و رانندگی]

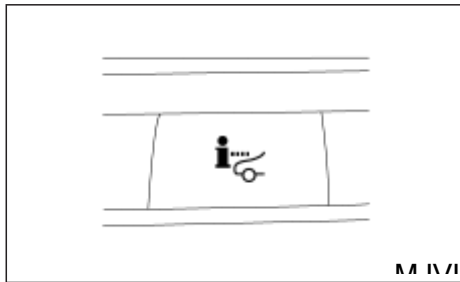
– [صوتی]

– [تلفن]

== باز نشانی کنید.

== HUD دارای یک شیشه جلوی ویژه است که تصویر به وضوح نمایش داده شود. اگر شیشه جلو شما نیاز به تعویض دارد، این کار باید توسط نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط انجام شود.

HUD نحوه استفاده از



توجه:

== اگر HUD توسط سوییچ HUD خاموش شود، منوی [Head-Up Display] در نمایشگر اطلاعات خودرو قابل اجرا نیست. برای عملکرد منوی [Head-Up Display]، کلید HUD را فشار دهید تا HUD روشن شود. == اطلاعات اضطراری ممکن است نمایش داده شود حتی اگر HUD خاموش است.

این محصول شامل نرم افزارهای زیر می باشد.

(1) شرکت پاناسونیک یا نرم افزار توسعه یافته برای شرکت پاناسونیک

(2) نرم افزار شخص ثالث دارای مجوز شرکت پاناسونیک

(3) نرم افزار متن باز

با توجه به (3) نرم افزار منبع باز، شامل نرم افزار منبع باز (OSS)، از جمله نرم افزارهای مختلفی است که اطلاعات مجوز برای آنها اعمال می شود.

به وب سایت مجوز در آدرس زیر مراجعه کنید: <http://car.pana-sonic.jp/oss/j03llnna>

== [روشنایی]

== [ارتفاع]

== [چرخش]

== [انتخاب مطالب]

– [ناوبری] (در صورت نصب)

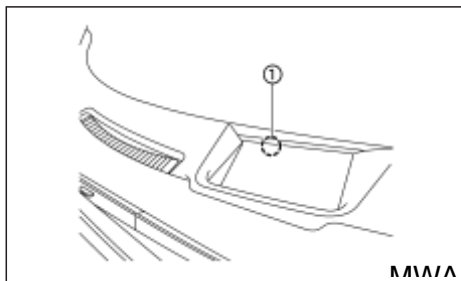
– [وسایل کمک رانندگی]

178 ابزار و کنترل

برای روشن کردن HUD، سوییچ HUD را فشار دهید. برای خاموش کردن HUD، سوییچ را دوباره فشار دهید.

اگر HUD خاموش باشد، حتی اگر خودرو دوباره راه اندازی شود، خاموش می ماند.

تنظیمات زیر را می توان در نمایشگر اطلاعات خودرو تغییر داد:



*= ترمز اضطراری هوشمند با
تشخیص عابر پیاده
*= هشدار برخورد از جلو هوشمند
*= کمک خطوط اضطراری (ELA)

توجه:

*= HUD دارای سنسور داخلی
است که روشنایی تصویر
نمایش داده شده را کنترل می کند.
اگر سنسور را با یک شی مسدود
کنید، صفحه نمایش تیره می شود
و دیدن آن را دشوار می کند.
*= نور قوی را به سنسور اعمال
نکنید HUD. انجام این کار ممکن
است باعث اختلال در عملکرد
شود.

کمک های رانندگی / ناوبری / ترافیک پیوند علامت / صوتی /
تلفن

HUD اطلاعات کمک های رانندگی و ناوبری (در
صورت وجود) را نمایش می دهد.

صفحه نمایش کمک های رانندگی وضعیت های
هشدار دهنده را برای سیستم های زیر نشان می دهد
(در صورت نصب):

کلید چراغ جلو

* هشدار هندزفری (برای خودروهای دارای ProPI-LOT Assist)

سیستم ناوبری (در صورت نصب) موارد زیر را نشان می دهد:

* نام تقاطع ها

* فلش هایی که جهت چرخش را نشان می دهد.

* فاصله تا تقاطع بعدی

* نشانگر خط پیشنهادی

نمایشگر پیوندی سیستم تشخیص علائم ترافیکی (TSR) موارد زیر را نشان می دهد:

* علامت محدودیت سرعت

* علامت ورود ممنوع

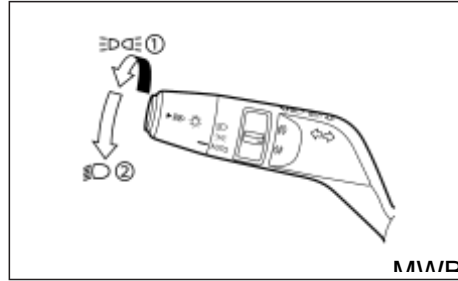
صفحه نمایش پیوند سیستم صوتی موارد زیر را نشان می دهد:

* موزیک ها

* ایستگاه های رادیویی

صفحه نمایش پیوند تلفن موارد زیر را نشان می دهد:

* نام تماس گیرنده یا شماره تلفن



مثال

NISSAN توصیه می کند که از مقررات محلی در مورد استفاده از چراغ ها استفاده کنید.

••• موقعیت

این:••• موقعیت چراغ ها، چراغ های صفحه کیلومتر، چراغ های عقب و پلاک روشن می شوند.

••• موقعیت

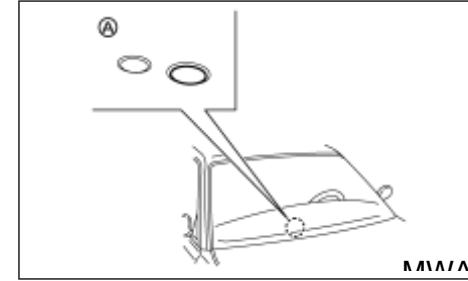
این:••• موقعیت چراغ های جلو را علاوه بر چراغ های دیگر روشن می کند.

موقعیت خودکار

هنگامی که کلید پاور در وضعیت ON و کلید چراغ های جلو در وضعیت "AUTO" قرار دارد، چراغ کوچک، چراغ های جلو، چراغ های صفحه کیلومتر، چراغ های عقب و پلاک به طور خودکار بسته به روشنایی محیط روشن می شوند.

چراغ های جلو به طور خودکار روشن می شوند.

هنگامی که کلید پاور در موقعیت خاموش قرار می گیرد، چراغ ها به طور خودکار خاموش می شوند.

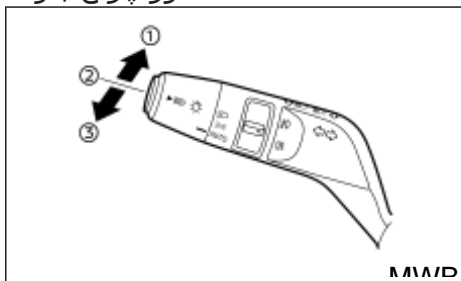


احتیاط

هیچ جسمی را روی سنسور قرار ندهید. سنسور سطح روشنایی و عملکرد چراغ جلوی خودکشی هوشمند را کنترل می کند. اگر سنسور پوشیده باشد، طوری واکنش نشان می دهد که انگار تاریک است و چراغ های جلو روشن می شوند.

طرح در تصویر برای مدل فرمان چپ (LHD) است. برای مدل فرمان راست (RHD)، سنسور در سمت مقابل قرار دارد.

نور چراغ جلو



- هنگام رانندگی در جاده ای که از روی تپه ها می گذرد با جاده ای که اختلاف سطح دارد.
- هنگام رانندگی در جاده ای با پیچ های زیاد.
- هنگامی که یک تابلو یا سطح ایینه مانند نور شدیدی را به سمت جلوی خودرو منعکس می کند.
- زمانی که کانیتیر و غیره توسط وسیله نقلیه جلویی در حال بکسل شدن است بازتاب نور شدید رخ می دهد.
- وقتی چراغ جلوی خودروی شما آسیب دیده یا کثیف است.
- هنگامی که وسیله نقلیه در یک زاویه متقابل است به دلیل پیچری لاستیک، بکسل شدن و غیره
- زمان تعویض نور پایین و نور بالا ممکن است در شرایط زیر تغییر کند.
- روشنایی چراغ های جلو وسیله نقلیه روبرو یا وسیله نقلیه جلویی.
- حرکت و جهت وسیله نقلیه روبرو و وسیله نقلیه جلویی.
- هنگامی که فقط یک چراغ در خودروی مقابل یا خودروی پیشرو روشن می شود.
- هنگامی که وسیله نقلیه روبرو یا وسیله نقلیه پیشرو یک وسیله نقلیه دو چرخ است.
- شرایط جاده (شیب، منحنی، سطح جاده و غیره).

هشدار

سیستم کمکی نور بالا یک وسیله کمکی است اما جایگزینی برای رانندگی ایمن نیست. راننده باید همیشه هوشیار باشد، از شیوه های رانندگی ایمن اطمینان حاصل کند و در صورت لزوم نور بالا و پایین را به صورت دستی تغییر دهد.

نور بالا یا نور پایین ممکن است در شرایط زیر به طور خودکار تغییر نکند. نور بالا و پایین را به صورت دستی تغییر دهید.

- در هوای بد (باران، مه، برف، باد و غیره).
- وقتی منبع نوری شبیه به چراغ جلو یا عقب در مجاورت خودرو قرار دارد.
- وقتی چراغ های جلو خاموش می شود، زمانی که رنگ نور به دلیل مواد خارجی روی چراغ ها تحت تاثیر قرار می گیرد یا زمانی که پرتو نور از موقعیت خود خارج می شود.
- هنگامی که یک تغییر ناگهانی و مداوم در روشنایی وجود دارد.

کمک نور بالا (در صورت نصب)

سیستم کمکی نور بالا زمانی که خودرو با سرعت تقریباً 40 کیلومتر در ساعت (25 مایل در ساعت) و بالاتر رانده شود، کار خواهد کرد. اگر یک وسیله نقلیه روبه‌رو یا خودروی پیشرو در جلوی خودروی شما ظاهر شود، چراغ جلو به طور خودکار به نور پایین تغییر می‌کند.

اقدامات احتیاطی در کمک نور بالا:

مثال

برای انتخاب نور بالا، اهرم را به جلو فشار داده و رها کنید. چراغ های نور بالا روشن می شوند و نور روشن می کند.

اهرم را به عقب بکشید و رها کنید تا نور پایین انتخاب شود.

برای چشمک زدن چراغ های جلو در زمانی که نور بالا انتخاب نشده است، اهرم را به سمت عقب بکشید. برای چشمک زدن چراغ های جلو هنگام انتخاب نور بالا، اهرم را دو بار به سمت عقب بکشید.

هنگامی که اهرم به سمت عقب ترین موقعیت کشیده

می شود، پس از قرار دادن سویچ در وضعیت OFF، چراغ جلو روشن می شود و به مدت 30 ثانیه روشن می ماند. اهرم را می توان 4 بار کشید. تا 2 دقیقه

سیستم صرفه جویی در باتری

* هنگامی که سوئیچ چراغ جلو در حالت روشن قرار دارد، چراغ ها به طور خودکار در مدت زمانی پس از گرفتن سوئیچ در موقعیت خاموش، خاموش می شوند.

* وقتی سیستم e-POWER خاموش است، می توانید چراغ های جلو را روشن کنید، اما چراغ ها پس از مدتی (در صورت نیاز) به طور خودکار خاموش می شوند.

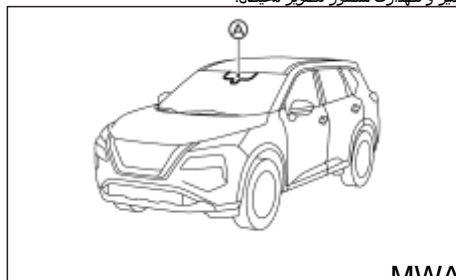
* وقتی کلید چراغ جلو در حالت روشن قرار دارد، پس از خاموش شدن خودکار چراغ ها، چراغ ها روشن می شوند:

– هنگامی که کلید پاور در موقعیت ON قرار می گیرد.

– هنگامی که کلید چراغ جلو کار می کند. (در این صورت، چراغ ها پس از مدتی دوباره به طور خودکار خاموش می شوند.)

برای خاموش کردن سیستم کمکی نور بالا، کلید را دوباره فشار دهید.

تعمیر و نگهداری سنسور تصویر محیطی:



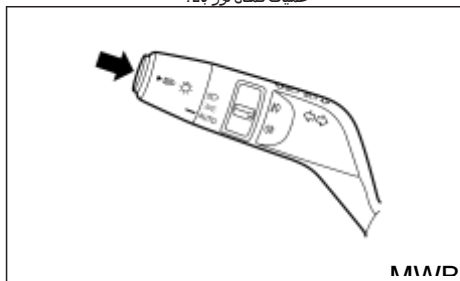
MMV/A

سنسور تصویر محیطی: زیرا سیستم کمکی نور بالا در جلوی آینه دید عقب قرار دارد. برای حفظ عملکرد صحیح سیستم کمکی نور بالا و جلوگیری از خرابی سیستم، حتما موارد زیر را رعایت کنید:

- * شیشه جلو را همیشه تمیز نگه دارید.
- * برچسب (از جمله مواد شفاف) را نچسبانید یا لوازم جانبی را نزدیک حسگر تصویر محیط نصب نکنید.
- * به نواحی اطراف حسگر تصویر محیط ضربه نزنید و آسیب نزنید. به لنز سنسوری که روی حسگر تصویر محیطی قرار دارد دست نزنید.

اگر حسگر تصویر محیطی به دلیل تصادف آسیب دید، با نمایندگی نیشان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

عملیات کمکی نور بالا:



MMV/D

مثال

برای فعال کردن سیستم کمکی نور بالا، سوئیچ را همانطور که با موقعیت "AUTO" نشان داده شده است فشار دهید. چراغ نشانگر کمکی نور بالا زمانی که چراغ های جلو روشن هستند، روشن می شود.

هنگامی که نور بالا توسط سیستم کمکی نور بالا انتخاب می شود، چراغ نشانگر نور بالا نیز روشن می شود.

اگر چراغ نشانگر کمکی نور بالا در شرایط فوق روشن نشود، ممکن است نشان دهنده این باشد که سیستم به درستی کار نمی کند. توصیه می شود سیستم را توسط یک نمایندگی نیشان یا کارگاه واجد شرایط بررسی کنید.

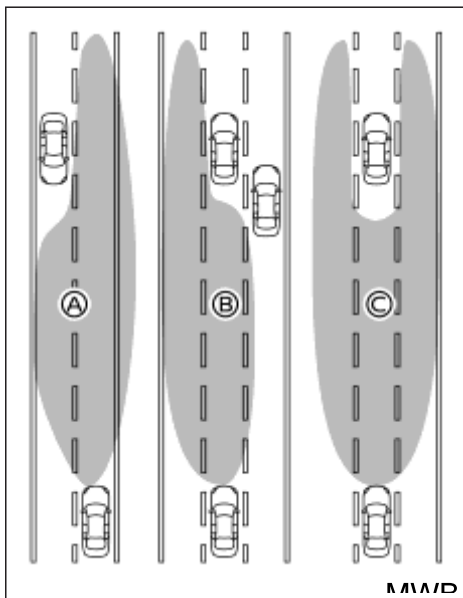
هنگامی که سرعت خودرو به کمتر از تقریباً 25 کیلومتر در ساعت (16 مایل در ساعت) کاهش می یابد، چراغ جلو همچنان کم نور باقی می ماند.

احتیاط

*= هنگامی که پس از خاموش شدن خودکار چراغ‌ها، کلید چراغ جلو را دوباره روشن می‌کنید، چراغ‌ها به طور خودکار خاموش نمی‌شوند. هنگامی که خودرو را برای مدت طولانی ترک می‌کنید، حتماً کلید چراغ‌های جلو را در موقعیت «AUTO» قرار دهید، در غیر این صورت باتری **12** ولتی خالی می‌شود.

*= هرگز سوئیچ چراغ جلو را روشن نگذارید سیستم e-POWER برای مدت طولانی کار نمی‌کند حتی اگر چراغ‌های جلو به طور خودکار خاموش شوند.

چراغ جلو LED تطبیقی (در صورت نصب)



هشدار

سیستم چراغ های LED تطبیقی یک مزیت است اما جایگزینی مناسب برای رانندگی ایمن نیست. راننده باید همیشه هوشیار باشد، از شیوه های رانندگی ایمن اطمینان حاصل کند و در صورت لزوم نور بالا و پایین را به صورت دستی تغییر دهد.

نور بالا یا نور پایین ممکن است در شرایط زیر به طور خودکار تغییر نکند. نور بالا و پایین را به صورت دستی تغییر دهید.

- در هوای بد (باران، مه، برف، باد و غیره).
- وقتی منبع نوری شبیه به چراغ جلو یا عقب در مجاورت خودرو قرار دارد.
- وقتی چراغ های جلو خاموش می شود، زمانی که رنگ نور به دلیل مواد خارجی روی چراغ ها تحت تأثیر قرار می گیرد یا زمانی که پرتو نور از موقعیت خود خارج می شود.
- هنگامی که یک تغییر ناگهانی و مداوم در روشنایی وجود دارد.

مثال:



فقط چراغ سمت راست (برای خودروی روبرو)
فقط چراغ سمت چپ (برای وسایل نقلیه پیشرو)
شده (برای یک وسیله نقلیه پیشرو)
موارد احتیاط در تطبیق LED چراغ جلو:

مثال

سیستم چراغ های LED تطبیقی زمانی که وسیله نقلیه با سرعت تقریباً 40 کیلومتر در ساعت (25 مایل در ساعت) و بالاتر رانده شود، کار می کند. اگر یک وسیله نقلیه روبه‌رو یا خودروی پیشرو در جلوی خودروی شما ظاهر شود، سیستم به‌طور خودکار ناحیه روشن‌شده توسط چراغ‌های جلو را تغییر می‌دهد.

- بر فراز تپه ها ، یا جاده ای که دارای اختلاف سطح است.
- هنگام رانندگی در جاده ای با پیچ های زیاد.
- هنگامی که یک تابلو یا سطح ایبه مانند نور شدیدی را به سمت جلوی خودرو منعکس می کند.
- زمانی که کاتینر و غیره در حال بکسل شدن است
- یک وسیله نقلیه پیشرو در حال بازتاب نور شدید است.
- وقتی چراغ جلوی خودروی شما آسیب دیده یا کثیف است.
- هنگامی که وسیله نقلیه در یک زاویه متمایل است به دلیل پنچری لاستیک، بکسل شدن و غیره

زمان تعویض نور پایین و نور بالا ممکن است در شرایط زیر تغییر کند.

- روشنایی چراغ های جلو وسیله نقلیه روبرو یا وسیله نقلیه پیشرو.
- حرکت و جهت وسیله نقلیه روبرو و وسیله نقلیه پیشرو.
- هنگامی که فقط یک چراغ در خودروی مقابل یا خودروی پیشرو روشن می شود.
- هنگامی که وسیله نقلیه روبرو یا وسیله نقلیه پیشرو یک وسیله نقلیه دو چرخ است.
- شرایط جاده (شیب، منحنی، سطح جاده و غیره).

سیستم نور روز (دی لایت) (DRL)

حتی اگر چراغ‌های جلو خاموش باشند، پس از راه‌اندازی سیستم e-POWER، چراغ‌های روز (دی لایت) روشن می‌شوند. وقتی سوییچ چراغ جلو در -ON- باشد، قرار می‌گیرد، چراغ روشنایی در روز (دی لایت) خاموش می‌شود.

پاک کننده چراغ جلو (در صورت نصب)

پاک کننده چراغ‌های جلو زمانی کار می‌کند که چراغ جلو روشن است و سوییچ در وضعیت باز است.

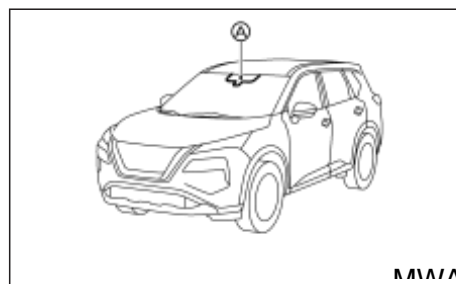
سوییچ شوینده شیشه جلو را به سمت خود بکشید. پاک کننده چراغ جلو با عملیات شستشوی شیشه جلو کار می‌کند. این عملیات هر بار که کلید پاور را خاموش و روشن کنید، یک بار فعال می‌شود.

احتیاط

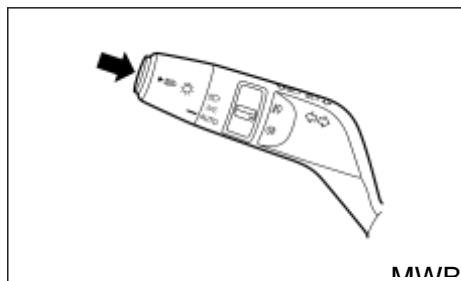
هنگامی که مایع شیشه شوی در سطح پایینی قرار دارد، مخزن مایع شیشه شوی را پر کنید.

برای خاموش کردن سیستم چراغ‌های LED تطبیقی، سوییچ را دوباره فشار دهید.

تعمیر و نگهداری سنسور تصویر محیطی:



LED چراغ جلو:



مثال

برای فعال کردن سیستم چراغ‌های LED تطبیقی، همانطور که در تصویر نشان داده شده است دسته راهنما چراغ جلو را در موقعیت "AUTO" قرار دهید. چراغ نشانگر چراغ LED تطبیقی روشن می‌شود در حالی که چراغ‌های جلو روشن هستند.

چراغ نشانگر نور بالا نیز زمانی که نور بالا روشن است روشن می‌شود.

اگر چراغ نشانگر چراغ LED تطبیقی در شرایط فوق روشن نشود، ممکن است نشان دهد که سیستم به درستی کار نمی‌کند. سیستم را در نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط بررسی کنید.

هنگامی که سرعت خودرو به کمتر از تقریباً 25 کیلومتر در ساعت (16 مایل در ساعت) کاهش می‌یابد، چراغ جلو همچنان کم نور باقی می‌ماند.

سنسور تصویر محیطی^{*)} زیرا سیستم چراغ‌های LED تطبیقی در جلوی آینه دید عقب قرار دارد. برای حفظ عملکرد صحیح سیستم چراغ‌های LED تطبیقی و جلوگیری از خرابی سیستم، حتما موارد زیر را رعایت کنید:

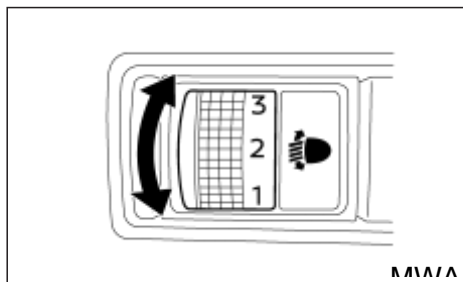
*= شیشه جلو را همیشه تمیز نگه دارید.

*= برچسب (از جمله مواد شفاف) را نچسبانید یا لوازم جانبی را نزدیک حسگر تصویر محیط نصب نکنید.

*= به نواحی اطراف حسگر تصویر محیط ضربه نزنید و آسیب نزنید. به لنز سنسوری که روی حسگر تصویر محیطی قرار دارد دست نزنید.

اگر حسگر تصویر محیطی به دلیل تصادف آسیب دید، با نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

تنظیم ارتفاع چراغ جلو



نوع دستی (در صورت نصب)

تنظیم ارتفاع چراغ جلو زمانی عمل می کند که کلید برق در موقعیت روشن و چراغ جلو روشن است تا چراغ جلو مطابق با شرایط رانندگی تنظیم شود.

هنگام رانندگی بدون بار / چمدان سنگین یا رانندگی در یک جاده صاف، موقعیت عادی "0" را انتخاب کنید.

اگر تعداد سرنشینان و بار / چمدان در خودرو تغییر کند، محور چراغ جلو ممکن است بالاتر از حد معمول شود.

اگر وسیله نقلیه در جاده های تپه ای حرکت می کند، چراغ های جلو ممکن است مستقیماً به آینه های دید عقب و بیرون خودروی جلویی یا شیشه جلوی خودروی مقابل بتابند که ممکن است دید سایر رانندگان را مختل کند.

برای تنظیم ارتفاع مناسب، سونیچ را بر اساس آن بچرخانید. هر چه عدد تعیین شده روی سونیچ بیشتر باشد، ارتفاع چراغ جلو کمتر است.

وزن بار در محفظه بار	تعداد سر نشینان صندلی عقب	تعداد سر نشینان صندلی جلو	موقعیت سوئیچ
بدون بار	بدون سر نشین	1 یا 2	0
بدون بار	3	2	1
تقریباً 105 کیلوگرم (232 پوند)	3	2	2
تقریباً 350 کیلوگرم (772 پوند)	بدون سر نشین	1	3

وزن بار در محفظه بار	تعداد سرنشینان صندلی ردیف سوم	تعداد سرنشینان صندلی ردیف دوم	تعداد سرنشینان صندلی جلو	موقعیت سوئیچ
بدون بار	بدون سرنشین	بدون سرنشین	1 یا 2	0
بدون بار	2	بدون سرنشین یا 3	2	1
تقریباً 95 کیلوگرم (209 پوند)	2	3	2	2
تقریباً 445 کیلوگرم (981 پوند)	بدون سرنشین	بدون سرنشین	1	3

اتوماتیک (در صورت نصب)

چراغ های جلو مجهز به سیستم تراز خودکار هستند. محور چراغ جلو به طور خودکار کنترل می شود.

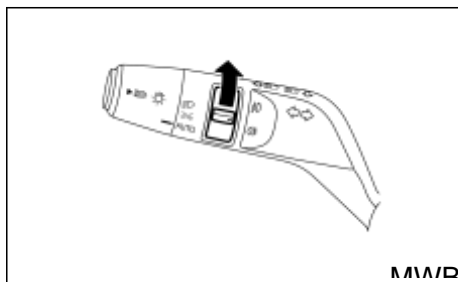
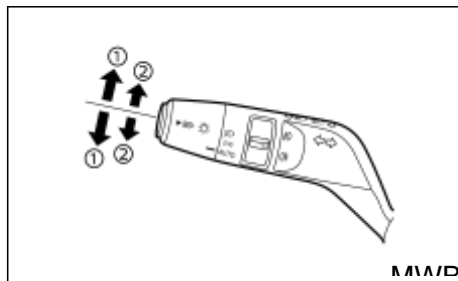
سیگنال گردش (راهنما)

اهرم را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید تا جهت چرخش را علامت بزنید. وقتی دور کامل شد، چراغ های راهنما به طور خودکار خاموش می شوند.

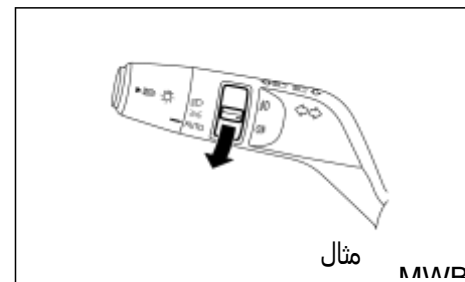
تغییر لاین

اهرم را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید تا زمانی که چراغ راهنما شروع به چشمک زدن کند، اما اهرم قفل نشود تا سیگنال تغییر مسیر را نشان دهد. اهرم را نگه دارید تا تغییر خط کامل شود.

اهرم را به بالا یا پایین حرکت دهید تا چراغ راهنما شروع به چشمک زدن کند، اما اهرم قفل نشود و اهرم را رها کنید. چراغ راهنما به طور خودکار سه بار چشمک می زند.



چراغ راهنما



مثال

چراغ مه شکن جلو (در صورت نصب)

برای روشن کردن چراغ های مه شکن، کلید چراغ های جلو را روی - قرار دهید یا موقعیت، سپس چراغ مه را روشن کنید. سوئیچ به موقعیت

برای روشن کردن چراغ های مه شکن با سوئیچ چراغ های جلو در وضعیت «AUTO»، چراغ ها یا چراغ های جلویی باید روشن باشند. سپس کلید چراغ های مه شکن را روی - موقعیت قرار دهید.

شیشه جلو برف پاک کن

چراغ های جلو و چراغ های مه شکن با سوییچ چراغ جلو در وضعیت "AUTO" روشن می شوند، حتی اگر محیط اطراف روشن باشد، همچنان روشن می شوند.

برای خاموش کردن آنها، سوییچ چراغ مه شکن را روی **OFF** قرار دهید .

چراغ مه شکن عقب

چراغ مه شکن عقب باید فقط زمانی استفاده شود که دید به طور جدی کاهش یافته است (معمولاً به کمتر از 100 متر (328 فوت)).

برای روشن کردن چراغ مه شکن، کلید چراغ جلو را روی **ON** قرار دهید. چراغ های مه شکن جلویی (در صورت نصب) را روشن کنید یا روشن کنید، سپس کلید چراغ های مه شکن را روی **ON** قرار دهید.

برای روشن کردن چراغ مه شکن با سوییچ چراغ جلو در وضعیت "AUTO"، چراغ های جلو باید روشن باشند، سپس کلید چراغ مه شکن را روی **ON** قرار دهید .

برای خاموش کردن، کلید چراغ مه شکن را از روی **ON** بردارید.

هشدار

در دمای انجماد محلول شستشو ممکن است روی شیشه جلو منجمد شود و دید شما را مبهم کند که ممکن است منجر به تصادف شود. قبل از شستن شیشه جلو، شیشه جلو را با مه گیر گرم کنید.

احتیاط

**** بیش از 30 ثانیه با برف پاک کن به طور مداوم کار نکنید.**

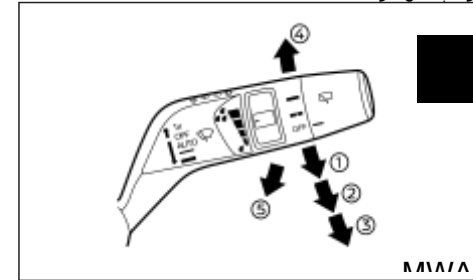
**** در صورت خالی بودن مخزن شیشه شوی از برف پاک کن استفاده نکنید.**

**** مخزن شیشه شوی را با کنسانتره مایع شستشو با خلوص بالا پر نکنید. برخی از کنسانتره های مایع شیشه شوی مبتنی بر الکل متیل ممکن است در صورت ریخته شدن در مخزن شیشه شوی، شیشه را به طور دائم لکه دار کنند.**

**** مایع شیشه شوی را قبل از ریختن داخل مخزن شیشه شوی با آب تا مقدار توصیه شده سازنده مخلوط کنید. از مخزن شیشه شوی برای مخلوط کنسانتره مایع شیشه شوی و آب استفاده نکنید.**

**** هنگامی که بازوی برف پاک کن به سمت بالا کشیده شده است، از برف پاک کن استفاده نکنید. بازوی برف پاک کن ممکن است آسیب ببیند.**

به حالت OFF بروید و برف را پاک کنید بخی که روی بازوهای برف پاک کن و اطراف آن قرار دارد. تقریباً پس از 1 دقیقه، کلید را دوباره روشن کنید تا برف پاک کن کار کند.



برف پاک کن و شونده شیشه جلو زمانی کار می کند که کلید برق در وضعیت ON باشد.

اهرم را به سمت پایین فشار دهید تا برف پاک کن با سرعت زیر کار کند:

خودکار - سیستم برف پاک کن خودکار حساس به باران « (ص130).

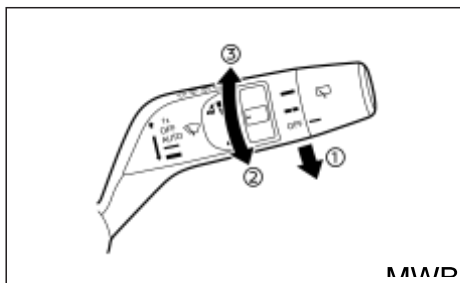
عملکرد کم - مداوم با سرعت پایین

عملکرد بالا - مداوم با سرعت بالا

اگر کلید پاور در موقعیت خاموش قرار گیرد در حالی که برف پاک کن در موقعیت سرعت بالا کار می کند، دفعه بعد که کلید برق در موقعیت روشن قرار می گیرد، برف پاک کن کار نخواهد کرد. برای کار با برف پاک کن، اهرم را به هر موقعیتی غیر از سرعت بالا ببرید.

اگر عملکرد برف پاک کن شیشه جلو توسط برف یا یخ قطع می شود، ممکن است برف پاک کن برای محافظت از موتور خود از حرکت باز بماند. اگر این اتفاق افتاد، برف پاک کن را بچرخانید.

سیستم برف پاک کن خودکار



اهرم را به سمت بالا بکشید(4) برف پاک کن نیز چندین بار کار خواهد کرد.

پاک کننده چراغ جلو (در صورت نصب) نیز با عملکرد شستشوی شیشه جلو کار می کند. (نگاه کنید به «تمیزکننده چراغ جلو (در صورت نصب)» (ص. 130)).

توجه:

ویژگی Speed Dependent ممکن است غیرفعال باشد. برای اطلاعات بیشتر مراجعه کنید: تنظیمات وسیله نقلیه « (ص. 97).

پاک کننده چراغ جلو (در صورت نصب)

اهرم را به سمت خود بکشید.

پاک کننده چراغ های جلو با عملکرد شونده شیشه جلو کار خواهد کرد.

*** پاک کننده چراغ جلو با عملیات شستشوی**

شیشه جلو کار می کند. این عملیات

یکبار با هر بار خاموش و روشن شدن

کلید برق فعال می شود.

*** پس از اولین عملیات، پاک کننده چراغ**

جلو در هر پنجمین عملیات شستشوی

شیشه جلو، یک بار کار می کند.

احتیاط

هنگامی که مایع در سطح پایینی قرار دارد، مخزن مایع شستشوی پنجره را اضافه کنید.

برف پاک کن ها ممکن است به طور غیرمنتظره عمل کنند و باعث جراحات شوند یا ممکن است به خود برف پاک کن آسیب برساند.

* حالت خودکار، حساس به باران در نظر گرفته شده است برای استفاده در هنگام باران اگر سوییچ در موقعیت "AUTO" رها شود، برف پاک کن ها ممکن است به طور غیرمنتظره ای عمل کنند وقتی کثیفی، اثر انگشت، لایه روغن یا حشرات روی سنسور یا اطراف آن گیر کرده باشند. همچنین ممکن است زمانی کار کنند که گاز خروجی آگزوز یا رطوبت روی سنسور باران تاثیر بگذارد.

* وقتی شیشه جلو با آب پوشیده شده است، سرعت برف پاک کن های خودکار حساس به باران ممکن است بیشتر باشد حتی اگر میزان بارندگی کم باشد.

* هنگام استفاده از کارواش حتما سیستم برف پاک کن خودکار حساس به باران را خاموش کنید.

* اگر باران به سنسور باران برخورد نکند حتی اگر باران هم بیارد، برف پاک کن های خودکار حساس به باران ممکن است کار نکنند.

* استفاده از تیغه های برف پاک کن اصلی برای کارکرد صحیح سیستم برف پاک کن خودکار حساس به باران توصیه می شود. ("تیغه های برف پاک کن شیشه جلو « (P.436) برای تعویض تیغه برف پاک کن.)

برف پاک کن عقب

هشدار

در دمای انجماد محلول شستشوی ممکن است روی شیشه شیشه عقب یخ بزند و دید شما را میهم کند. قبل از اینکه شیشه عقب را بشوید، شیشه عقب را با مه گیر گرم کنید.

سیستم برف پاک کن خودکار حسگر باران می تواند به طور خودکار برف پاک کن ها را روشن کند و با استفاده از سنسور باران واقع در قسمت بالایی شیشه جلو، سرعت برف پاک کن را بسته به میزان بارندگی و سرعت خودرو تنظیم کند.

برای تنظیم سیستم برف پاک کن خودکار حساس به باران، اهرم را به سمت پایین فشار دهید تا در موقعیت «AUTO» قرار گیرد.

سطح حساسیت سنسور باران را می توان با چرخاندن دستگیره به سمت آن تنظیم کرد (کم یا زیاد).

* زیاد - عملکرد با حساسیت بالا

* کم - عملکرد با حساسیت پایین

برای خاموش کردن سیستم برف پاک کن خودکار حساس به باران، اهرم را به سمت «خاموش» فشار دهید، یا اهرم را به سمت دیگر پایین بکشید.

هنگامی که سوییچ برف پاک کن در موقعیت "AUTO" قرار دارد.

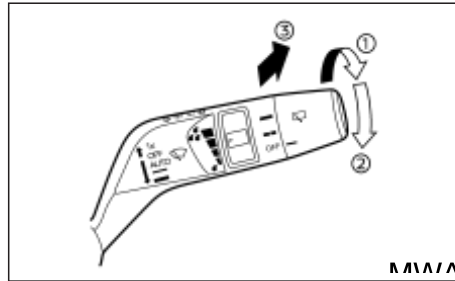
و سوییچ پاور در موقعیت روشن است سنسور باران و اطراف آن را لمس نکنید.

گرم کن شیشه جلو

احتیاط

- *- بیش از **30** ثانیه با برف پاک کن به طور مداوم کار نکنید.
- *- در صورت نبودن آب از شیشه شوی استفاده نکنید مخزن خالی است.
- *- مخزن شیشه شوی را با کنسانتره مایع شستشو با قدرت کامل پر نکنید. برخی از کنسانتره های مایع شیشه شوی مبتنی بر الکل متیل ممکن است در صورت ریختن در مخزن شیشه شوی، شیشه را به طور دائم لکه دار کنند.
- *- مایع شیشه شوی را قبل از ریختن در مخزن با آب تا نسبت توصیه شده سازنده مخلوط کنید. از مخزن شیشه شوی برای مخلوط کنسانتره مایع لباسشویی و آب استفاده نکنید.

اگر در اثر برف یا یخ عملیات برف پاک کن شیشه عقب قطع شود، برف پاک کن ممکن است برای محافظت از موتور خود از حرکت باز بماند. اگر این اتفاق افتاد، سوییچ برف پاک کن را در موقعیت خاموش قرار دهید و برف یا یخ را که روی بازوهای برف پاک کن و اطراف آن قرار دارد را پاک کنید. تقریباً پس از **1** دقیقه، کلید را دوباره روشن کنید تا برف پاک کن کار کند.



برف پاک کن و شوینده شیشه عقب زمانی کار می کنند که کلید برق در وضعیت ON باشد.

سوییچ را در جهت عقربه های ساعت از موقعیت OFF بچرخانید تا برف پاک کن کار کند.

متناوب (INT) - عملکرد متناوب (غیر قابل تنظیم)

کم (روشن) - عملکرد مداوم با سرعت پایین

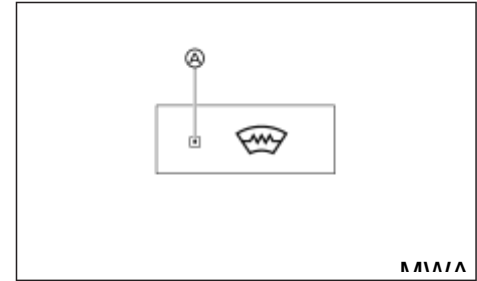
سوییچ را به جلو فشار دهید؛ برای کار با شیشه شوی سپس برف پاک کن نیز چندین بار کار خواهد کرد.

برف پاک کن عقب:

هنگامی که سوییچ برف پاک کن شیشه جلو روشن است، با حرکت اهرم تعویض دنده به موقعیت R (دنده عقب)، برف پاک کن شیشه عقب کار می کند.

توجه:

ویژگی Reverse Link ممکن است غیرفعال باشد. برای اطلاعات تکمیلی مراجعه کنید مجموعه وسایل نقلیه - tings» (ص97).



دکمه گرمایش شیشه جلو روی پدل کنترل کولر جلویی قرار دارد.

برای مه زدایی/یخ زدایی شیشه جلو، موتور را روشن کنید و دکمه گرم شدن شیشه جلو را فشار دهید. چراغ نشانگر^{۱۲} روشن خواهد شد.

دوباره دکمه را فشار دهید تا سیستم خاموش شود.

سیستم پس از مدتی به طور خودکار خاموش می شود. اگر قبل از این زمان شیشه جلو تمیز شد، دوباره دکمه را فشار دهید تا سیستم خاموش شود.

توجه:

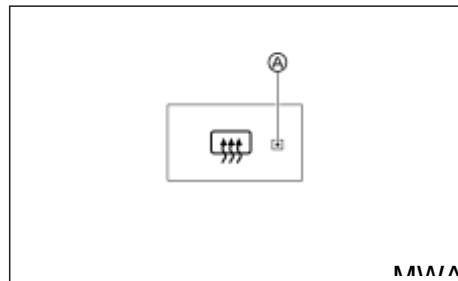
*- این سیستم فقط زمانی فعال می شود که موتور خودرو در حال کار است.

*- قبل از فعال سازی سیستم برف/یخ اضافی را پاک کنید.

*- هادی های الکتریکی تعبیه شده در شیشه جلو، گرمایش شیشه جلو را فراهم می کنند. در صورت آسیب دیدن شیشه جلو، سیستم را در نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط بررسی کنید.

کلید گرم کن شیشه

بوق



مثال

کلید گرم کن شیشه در کنترل پنل جلویی قرار دارد.

برای یخ زدایی شیشه عقب و آینه های دید عقب، موتور خودرو را روشن کنید و کلید گرم کن شیشه عقب را فشار دهید. چراغ نشانگر روشن خواهد شد. سونج را دوباره فشار دهید تا گرم کن خاموش شود.

تقریباً بعد از 20 دقیقه به طور خودکار خاموش می شود.

احتیاط

هنگام کارکردن مداوم گرم کن ، حتماً موتور را روشن کنید. در غیر این صورت ممکن است باعث تخلیه باتری 12 ولتی شود.

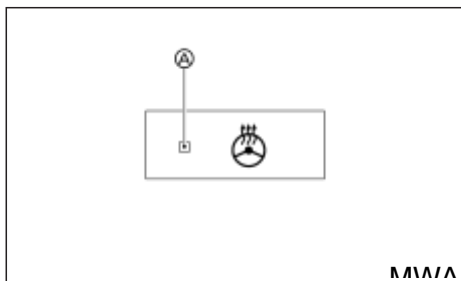
هنگام تمیز کردن قسمت داخلی پنجره، مراقب باشید که رسانای الکتریکی روی سطح پنجره خراشیده یا آسیب نبیند.

*سیستم با کاهش عملکرد یا غیرفعال کردن گرم کن ممکن است هنگامی که شیشه جلو گرم شده از باتری 12 ولتی حفاظت کند. این یک نقص نیست.

*NISSAN استفاده از این سیستم را برای پشتیبانی از گرم کن شیشه جلو توصیه می کند.

بوق بدون توجه به موقعیت سونج برق کار می کند به جز زمانی که باتری 12 ولتی تخلیه شده باشد.

وقتی سونج بوق را فشار دهید و نگه دارید، بوق به صدا در می آید. با رها کردن سونج بوق، صدای بوق قطع می شود.



مثال

سونیچ گرم کن فرمان روی پدل کنترل جلو قرار دارد.

سونیچ گرم کن فرمان را فشار دهید تا پس از قرار گرفتن کلید برق در وضعیت روشن، فرمان گرم شود. چراغ نشانگر روشن خواهد شد. دوباره سونیچ را فشار دهید تا سیستم خاموش شود.

اگر دمای سطح فرمان کمتر از 20 درجه سانتیگراد (68 درجه فارنهایت) باشد، سیستم فرمان را گرم می کند و برای حفظ دمای بالای 20 درجه سانتیگراد (68 درجه فارنهایت) گرم کن فرمان را خاموش و روشن می کند. چراغ نشانگر تا زمانی که سیستم روشن است (تقریباً 30 دقیقه) روشن خواهد ماند.

سونیچ را دوباره فشار دهید تا سیستم گرمکن فرمان به صورت دستی خاموش شود.

در دمای بالای 50 درجه سانتیگراد (122 درجه فارنهایت) اگر کلید گرمکن فرمان روشن باشد، سیستم فرمان را گرم نمی کند. این یک نقص نیست.

سیستم هشدار درب عقب تحت شرایط خاصی عمل می کند تا نشان دهد ممکن است یک شی یا مسافر در صندلی(های عقب) وجود داشته باشد. قبل از خروج از خودرو، صندلی (ها) را بررسی کنید.

سیستم هشدار درب عقب در ابتدا غیرفعال است. راننده می تواند با استفاده از نمایشگر اطلاعات خودرو، سیستم را فعال کند. هنگامی که سیستم فعال است:

این سیستم با باز و بسته شدن درب عقب فعال می شود. هنگامی که خودرو راه اندازی می شود، سیستم فعال می شود، یک پیام بصری در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می شود. [هشدار درب عقب فعال است] (در صورت لزوم) «(ص 106).

اگر درب عقب باز و بسته شود اما خودرو رانده نشود، سیستم فعال نمی شود. یک درب عقب باید باز و بسته شود و ماشین رانده شود تا سیستم فعال شود.

فاصله زمانی فعال شدن سیستم بین باز و بسته شدن درب عقب و راه اندازی خودرو حدود 10 دقیقه است. فاصله زمانی طولانی تر نشان دهنده نقص نیست.

هنگامی که سیستم هشدار درب عقب فعال می شود:

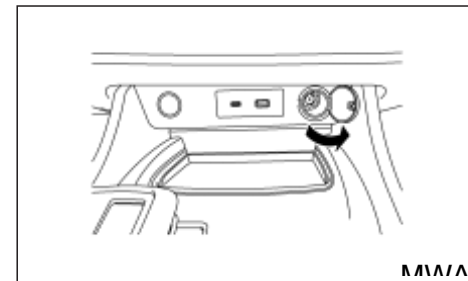
هنگامی که راننده خودرو را در موقعیت P (پارک) قرار می دهد، یک پیام اعلان در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می شود که گزینه های [Dississ Message] یا [Disable Alert] را دارد.

— [Disable Alert] را برای غیرفعال کردن موقت انتخاب کنید.

توجه:

ممکن است مواقعی وجود داشته باشد که بوق به صدا در می آید اما هیچ شی یا مسافری در صندلی(های) عقب وجود ندارد.

(نشانگر [هشدار درب عقب فعال است] (در صورت لزوم)» (ص 106).

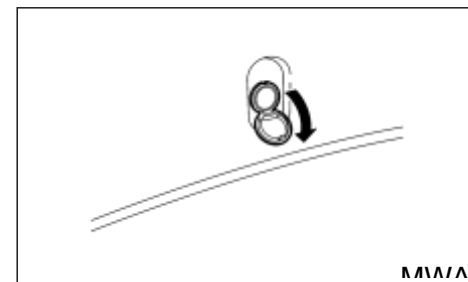


هشدار

*- اگر راننده [غیرفعال کردن هشدار] را انتخاب کند، بدون توجه به وضعیت باز/بستن درب عقب، هیچ هشدار صوتی یا پیامی ارائه نخواهد شد.

*- ممکن است مواقعی وجود داشته باشد که یک شی یا مسافر در صندلی(های) عقب وجود داشته باشد اما هشدار صوتی به صدا در نیاید. برای مثال، اگر سرنشینان صندلی عقب در حین سفر وارد خودرو یا خارج شوند، ممکن است این اتفاق بیفتد.

*- این سیستم مستقیماً اشیاء یا مسافران را در صندلی(های) عقب تشخیص نمی دهد.



توجه:

اگر تنظیم [Alert Only] انتخاب شده باشد، پیام هشدار همچنان در اطلاعات خودرو نشان داده خواهد شد اما بوق به صدا در نمی آید.

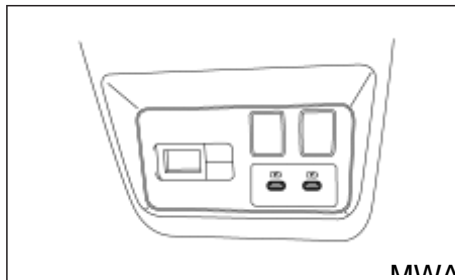
صندوق عقب (مثال)

پریزهای برق در قسمت صندوق عقب قرار دارند.

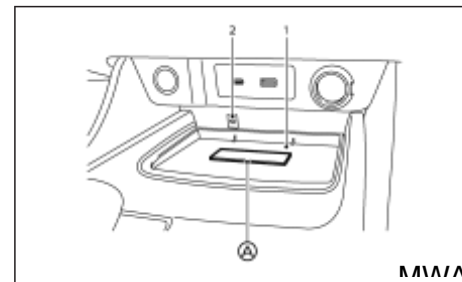
*: طرح در تصویر برای مدل چپ دستی (LHD) است. برای مدل راست دستی (RHD)، پریز در سمت مقابل قرار دارد.

احتیاط

- * پریز و دوشاخه ممکن است در حین یا بلافاصله پس از استفاده داغ باشند.
- * با لوازم جانبی غیر از a استفاده نکنید مصرف برق 12 ولت، 120 وات (10 آمپر). آداپتورهای دوتایی یا بیش از یک لوازم جانبی الکتریکی استفاده نکنید.
- * برای جلوگیری از تخلیه باتری 12 ولتی خودرو با پریز برق هنگام روشن بودن موتور از آن استفاده کنید.
- * هنگامی که کولر، چراغ های جلو یا مه شکن شیشه عقب روشن است از پریز برق استفاده نکنید.
- * این پریز برق برای استفاده با دستگاه فنذکی طراحی نشده است.
- * دوشاخه را تا جایی که می شود فشار دهید.
- * قبل از وارد کردن یا جدا کردن دوشاخه، از لوازم جانبی الکتریکی مورد استفاده اطمینان حاصل کنید.
- * در صورت عدم استفاده، حتماً درپوش را ببندید. اجازه ندهید آب یا هر مایعی با آن تماس پیدا کند.



1. مطمئن شوید که دستگاه USB به درستی به کانکتور متصل شده است.
- * از کابل USB برگشت پذیر استفاده نکنید. استفاده از کابل USB برگشت پذیر ممکن است به کانکتور آسیب برساند.



1. پد شارژ
2. نمایشگر

مثال

کانکتور شارژ USB در پشت جعبه کنسول مرکزی قرار دارد. کانکتور شارژ USB فقط برای شارژ یک دستگاه خارجی قابل استفاده است.

یک دستگاه USB را به کانکتور وصل کنید. شارژ به طور خودکار شروع می شود. برای اتصال شارژ USB، حداکثر خروجی تا 5 ولت، 15 وات، 3 آمپر (برای USB Type-C) است.

در حالی که کلید برق در وضعیت روشن است، دستگاه خارجی به طور مداوم شارژ می شود.

برخی از دستگاه های تلفن همراه را نمی توان بسته به مشخصات آنها شارژ کرد.

احتیاط

- * دستگاه USB را به زور وارد کانکتور نکنید. بسته به کانکتور USB، قرار دادن دستگاه USB به صورت کج یا وارونه ممکن است به کانکتور آسیب برساند.



هشدار

هرگز مواد فلزی را بین شارژر بی سیم و گوشی هوشمند قرار ندهید.

مثال

شارژر بی سیم در جلوی کنسول مرکزی قرار دارد. گوشی هوشمند را روی پد شارژر بی سیم قرار دهید. شارژ به صورت خودکار شروع می شود. در حالی که کلید پاور در وضعیت روشن است، تلفن هوشمند به طور مداوم شارژ می شود.

*= با اتصال کابل USB به تلفن هوشمند، فرآیند شارژر بی سیم شروع نمی شود. اگر گوشی هوشمند با کابل USB وصل شده روی پد شارژر بی سیم قرار داده شود، نشانگر ممکن است به رنگ نارنجی روشن شود یا چشمک بزند. با این حال، شارژ انجام نمی شود.

*= بسته به نوع گوشی هوشمند، نشانگر ممکن است به رنگ نارنجی روشن بماند حتی زمانی که فرآیند شارژ کامل شده است.

عملکرد شارژر بی سیم

برای استفاده از شارژر بی سیم، لازم است گوشی هوشمند را به خوبی درون پد شارژ قرار دهید. برای به حداکثر رساندن عملکرد شارژ، اطمینان حاصل کنید که گوشی هوشمند کاملاً در مرکز پد شارژ روی نشان‌واره «Qi» قرار دارد. شارژ از آنجایی که محل گیرنده برق ممکن است بسته به گوشی هوشمند متفاوت باشد، باید سعی کنید منطقه ای را که مناسب گوشی هوشمندتان است پیدا کنید.

از آنجایی که برخی از قاب‌ها یا لوازم جانبی گوشی‌های هوشمند ممکن است روی شارژر تأثیر منفی بگذارند، قبل از شارژ بی‌سیم آن‌ها را بردارید.

قبل از شارژ بی سیم، عملکرد لرزش گوشی هوشمند را خاموش کنید.

توجه:

*= فقط از یک گوشی هوشمند سازگار با Qi می توان استفاده کرد.

*= ممکن است تلفن هوشمند یا شارژر بی سیم در طول فرآیند شارژ گرم شود و با عملکرد حفاظتی تلفن هوشمند یا شارژر بی‌سیم، شارژ متوقف شود. این یک نقص نیست. اگر این اتفاق افتاد، پس از خنک شدن تلفن هوشمند یا شارژر بی سیم، شارژ را مجدداً شروع کنید. نشانگر به رنگ نارنجی چشمک می زند و سپس خاموش می شود.

*= فرآیند شارژ بی سیم ممکن است با وضعیت گوشی هوشمند (دمای باتری و غیره) متوقف شود.

*= اگر در طول فرآیند شارژ، تداخل نویز رادیویی رخ داد، تلفن هوشمند را در موقعیت مرکزی (لوگوی Qi) شارژر بی‌سیم قرار دهید.

*= هرگز پارچه را روی گوشی هوشمند در حال شارژ قرار ندهید.

*= هرگز گوشی را زمانی که مرطوب است روی پد شارژ نگذارید.

*= هرگز مواد فلزی یا کالاهای کوچک مانند فنیک، کلید هوشمند یا درایو حافظه را روی پد قرار ندهید.

احتیاط

*= کارت اعتباری RFID/NFC را بین شارژر بی سیم و تلفن هوشمند قرار ندهید. این می تواند باعث خرابی داده ها در کارت شود.

*= از شارژر بی سیم با گرد و غبار استفاده نکنید.

*= به پد شارژر بی سیم ضربه نزنید.

*= مایع (آب، نوشیدنی و غیره) را روی پد شارژ نریزید.

*= برای تمیز کردن پد شارژ از گریس، روغن یا الکل استفاده نکنید.

نشانگر شارژر بی سیم

نشانگر  با شروع فرآیند شارژ به رنگ نارنجی روشن می شود.

پس از اتمام شارژ، نشانگر به رنگ سبز روشن می شود.

اگر نقصی رخ دهد یا فرآیند شارژ متوقف شود، نشانگر به مدت 8 ثانیه به رنگ نارنجی چشمک می زند و سپس خاموش می شود.

تماس با خدمات اورژانسی ECALL/SOS سیستم (کجانصب شده)

وسیله نقلیه شما مجهز به سیستم تماس خدمات اضطراری خودرو (eCall) مبتنی بر 112 است. در صورت وقوع یک حادثه اضطراری جاده ای جدی می توان با اپراتور خدمات اضطراری تماس خودکار برقرار کرد. این سیستم همچنین می تواند به صورت دستی برای تماس با اپراتور خدمات اضطراری استفاده شود.

سرویس تماس الکترونیکی مبتنی بر 112 یک سرویس عمومی با منافع عمومی است و به صورت رایگان قابل دسترسی است.

نیسان تنها مسئول عملکرد فنی سیستم ارتباط اضطراری در صورت بروز حادثه در مدت گارانتی است.

فراخوانی خودکار

اگر واحد کنترل کیسه هوا برخورد از جلو، برخورد جانبی یا برخورد از عقب را تشخیص دهد (در صورت نصب) سیستم به طور خودکار یک تماس اضطراری با مرکز تماس اضطراری برقرار می کند. در عین حال، اطلاعات خودرو نیز منتقل می شود. هنگامی که یک تماس اضطراری توسط مرکز تماس اضطراری دریافت می شود، اپراتور سعی می کند با سرنشین خودرو صحبت کند.

توجه:

* در طول تماس اضطراری، حجم صدای

اپراتور قابل تنظیم نیست.

* در طول تماس اضطراری، صدای خودرو

قطع خواهد شد.

سیستم eCall همیشه به طور پیش فرض فعال است. در صورت بروز تصادف شدید با استفاده از حسگرهای داخل خودرو به طور خودکار فعال می شود.

سیستم eCall قابل ردیابی نیست و در وضعیت عملیاتی عادی خود تحت هیچ ردیابی ثابتی قرار نمی گیرد.

قبل از شروع تماس الکترونیکی، داخل خودرو برای هیچ نهادی در دسترس نیست.

هرگونه پردازش داده های شخصی از طریق سیستم 112 eCall در خودرو باید با قوانین حفاظت از داده های شخصی مقرر در دستورالعمل های EC/46/95 و EC/58/2002 پارلمان و شورای اروپا مطابقت داشته باشد، و به ویژه، باید بر اساس ضرورت حفاظت از منافع حیاتی افراد مطابق با دستورالعمل EC 4/9/7 باشد.

پردازش چنین داده هایی کاملاً محدود به هدف رسیدگی به تماس الکترونیکی اضطراری به شماره اضطراری واحد اروپایی 112 است.

دریافت کنندگان داده های پردازش شده توسط سیستم تماس الکترونیکی مبتنی بر 112 در خودرو، نقاط پاسخ گویی ایمنی عمومی مربوطه هستند که توسط مقامات دولتی مربوطه کشوری در آن منطقه واقع شده اند، برای دریافت و رسیدگی به تماس های الکترونیکی شماره واحد اضطراری اروپایی 112 تعیین شده است.

در صورت وقوع تصادف، اطلاعات زیر توسط سیستم تماس اضطراری خودرو به مرکز تماس اضطراری ارسال می شود:

* شماره شناسایی خودرو (VIN)

* نوع وسیله نقلیه

* نوع فعال سازی (خودکار/دستی)

* نوع تماس (تست/اورژانسی)

* موقعیت (دقیق/حدودی)

* زمان (زمانی که برخورد یا رویداد رخ

داده است)

* سه مکان آخر وسیله نقلیه و جهت

خودرو

* سرعت خودرو

* تعداد مسافران (در صورت وجود)

سیستم eCall مبتنی بر 112 در خودرو به گونه ای طراحی شده است که اطمینان حاصل شود که داده های حافظه داخلی سیستم به طور خودکار و مداوم حذف می شوند.

داده های مکان وسیله نقلیه دائماً در حافظه داخلی سیستم بازنویسی می شوند به طوری که همیشه حداکثر تاریخچه و موقعیت سه مکان آخر به روز خودرو را که برای عملکرد عادی سیستم لازم است را نگه دارید.

گزارش داده های فعالیت در سیستم 112 eCall در خودرو برای دستیابی به تماس اضطراری در هر صورت حداکثر تا 13 ساعت از لحظه شروع تماس اضطراری نگهداری می شود.

احتیاط

* تماس اضطراری فقط هوشمند خواهد بود اگر سیستم کیسه هوای خودرو در هنگام برخورد باز شود تماس فعال می شود.

* اگر تماس اضطراری هوشمند بوده است لطفاً وسیله نقلیه خود را به نمایندگی نیسان یا تعمیرگاه واجد شرایط بیاورید. این امر ضروری است. برای جلوگیری از برقراری تماس الکترونیکی ناخواسته، سیستم تماس اضطراری هوشمند باید ریست شود.

* ارائه دهنده شبکه تلفن همراه که اتصال از وسیله نقلیه به مرکز تماس اضطراری را مدیریت می کند، خارج از سیستم تماس اضطراری خودرو مشخص و کنترل می شود.

توجه:

* در طول تماس اضطراری، حجم صدای اپراتور قابل تنظیم نیست.

* در طول تماس اضطراری، حجم صدای خودرو قطع خواهد شد.

* پس از فشار دادن دکمه SOS، بسته به محیط فنی و اینکه آیا TCU توسط سرویس های دیگر استفاده می شود، ممکن است مدتی طول بکشد تا زمانی که سیستم اتصال را آغاز کند.

* برای جلوگیری از قطع تماس، سوویچ را نبدید (سوویچ پاور در وضعیت **ON**) باشد.

* در طول تماس اضطراری، اتصال تلفن به بلوتوث غیرفعال خواهد شد و عملکرد تماس فقط با تلفن همراه در دسترس خواهد بود.

* اگر تماس اضطراری به دلایلی قطع شود، مرکز تماس اضطراری ممکن است مجدد تماس بگیرد. این عمل مانع از برقراری تماس اضطراری دستی توسط سرنشینان نمی شود.

احتیاط

* خودرو را در مکانی امن پارک کنید و قبل از اینکه دکمه SOS را فشار دهید، ترمز دستی را فشار دهید.

* از این سرویس فقط در مواقع اضطراری استفاده کنید. ممکن است برای استفاده نامناسب از خدمات جریمه وجود داشته باشد.



* در اولین دقیقه هر تماس اضطراری، اپراتور تشخیص خواهد داد که آیا تماس واقعی است یا خیر. اگر اپراتور تشخیص دهد که این یک تماس غیرواقعی است، تماس را متوقف خواهد کرد و دیگر تلاشی برای تماس مجدد با خودرو انجام نخواهد داد. این عمل مانع از برقراری تماس اضطراری دستی بیشتر توسط سرنشین(های) خودرو می شود.

از تماس اضطراری در شرایط زیر نمی توان استفاده کرد:

* خودرو خارج از منطقه ای است که خدمات شبکه تلفن همراه قابل دریافت است.

* خودرو در مکانی با سیگنال ضعیف قرار دارد مانند تونل ها، پارکینگ های زیرزمینی، بین ساختمان ها یا در مناطق کوهستانی.

* TCU (واحد کنترل مخابراتی) یا موارد دیگر سیستم های وسیله نقلیه شما به درستی کار نمی کنند.

* ارائه دهنده شبکه تلفن همراه موجود در محل خودرو برای استفاده از تماس اضطراری مشخص نشده است.

* خط ارتباطی اورژانس مرکز تماس مشغول است.

SOS دکمه) دستی ECALL

تماس الکترونیکی دستی را می توان هنگامی که سوویچ باز است ، با فشار دادن دکمه تماس SOS واقع در نزدیکی چراغ های سقفی انجام داد.

پس از قرار دادن کلید برق در موقعیت خاموش، اگر تماس اضطراری برقرار نشد، سیستم eCall خاموش می شود.

1. سوویچ را در موقعیت روشن قرار دهید.
2. فشار دهید تا درپوش SOS باز شود.
3. دکمه SOS را فشار دهید. یک تماس اضطراری به مرکز تماس اضطراری ارسال می شود. در همان زمان، اطلاعات خودرو نیز منتقل می شود.
4. وقتی تماس وصل شد، می توانید با کارکنان پشتیبانی اضطراری صحبت کنید.

اگر می خواهید تماس اضطراری را لغو کنید، دکمه SOS را برای چند ثانیه فشار دهید و نگه دارید. تماس پس از اتصال لغو نمی شود.

نشانگر وضعیت سیستم

چراغ نشانگر و بوق، بالای دکمه SOS وضعیت سیستم تماس اضطراری خودرو را نشان می دهد. اگر چراغ نشانگر قرمز روشن شود یا چراغ نشانگر روشن نباشد، ممکن است با فشار دادن دکمه SOS، تماس اضطراری به مرکز تماس اضطراری وصل نشود. همچنین ممکن است هنگام وقوع برخورد، تماس اضطراری هوشمند ارسال نشود.

در هنگام راه اندازی خودرو، سیستم عیب یابی می کند و چراغ نشانگر قرمز تا 15 ثانیه روشن می شود.

در هر زمان دیگری، اگر چراغ نشانگر قرمز روشن شد، برای کمک با یک نمایندگی نپسان یا تعمیرگاه واجد شرایط تماس بگیرید. در صورت خرابی شدید سیستم که باعث غیرفعال شدن سیستم eCall مبتنی بر 112 در خودرو می شود، چراغ نشانگر قرمز به عنوان یک هشدار روشن می شود.

توجه:

اگر چراغ نشانگر قرمز روشن است یا چراغ نشانگر روشن نیست، در صورت بروز حادثه باید با خدمات اضطراری (مانند پلیس یا سایر سازمان ها) با استفاده از سایر وسایل ارتباطی معمولی (به عنوان مثال تلفن) تماس بگیرید.

روش های برای استفاده از داده

مالک خودرو حق دسترسی به داده ها و درخواست اصلاح، پاک کردن یا مسدود کردن داده های مربوط به خود را دارد که پردازش آن ها با مفاد دستورالعمل EC/46/95 مطابقت ندارد. هر شخص ثالثی که داده ها برای آنها فاش شده است باید از این موضوع مطلع شوند

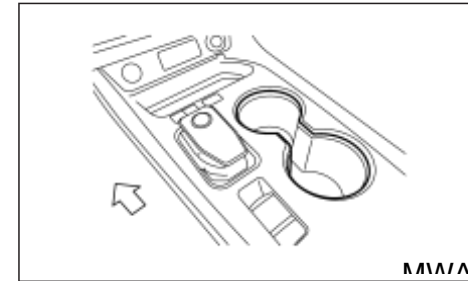


اصلاح، پاک کردن یا مسدود کردن مطابق با این دستورالعمل انجام می شود، مگر اینکه ثابت شود غیرممکن است یا مستلزم تلاش نامتناسب باشد.

مالک خودرو حق دارد به مرجع ذیصلاح حفاظت از داده ها شکایت کند، اگر فکر کند که حقوقش در نتیجه پردازش داده های شخصی اش نقض شده است.

احتیاط

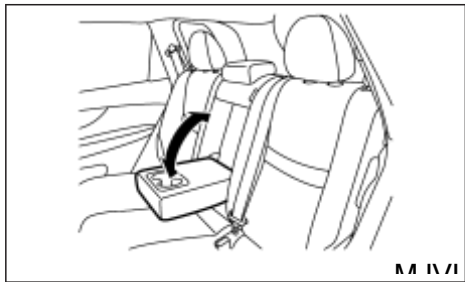
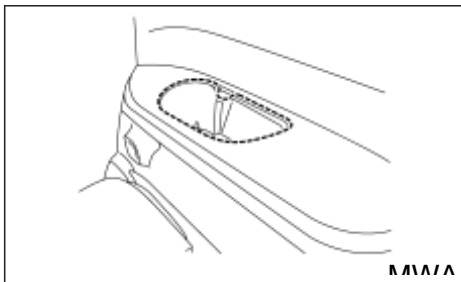
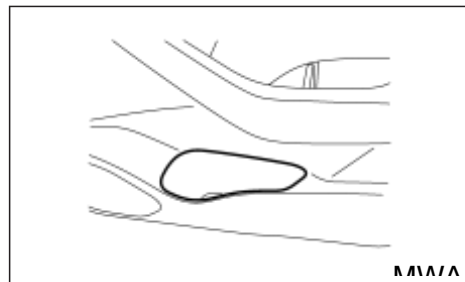
هنگام استفاده از جا لیوانی برای جلوگیری از ریختن نوشیدنی از استارت زدن و ترمز ناگهانی خودداری کنید. اگر مایع داغ باشد، می تواند شما یا مسافرتان را بسوزاند.



مرکز کنسول

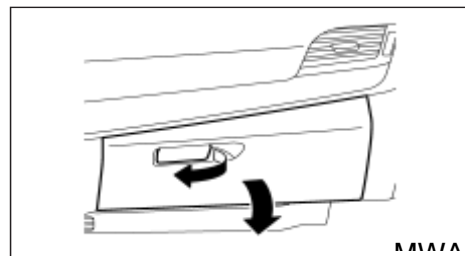
صندلی ردیف دوم

صندلی ردیف سوم (در صورت نصب)



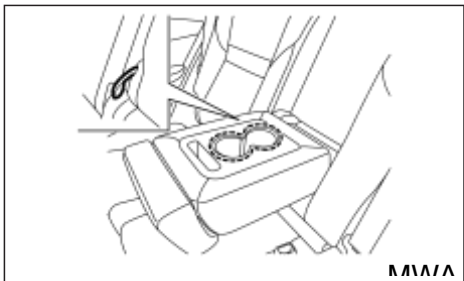
مدل دو ردیفه

جا لیوانی ها در درب داشبورد قرار دارد.



احتیاط

» از نگهدارنده بطری برای وسایل دیگری که ممکن است در خودرو پرتاب شوند و در هنگام ترمز ناگهانی یا تصادف به افراد آسیب برسانند، استفاده نکنید.
» از جا بطری برای ظروف بدون درب و حاوی مایع استفاده نکنید.

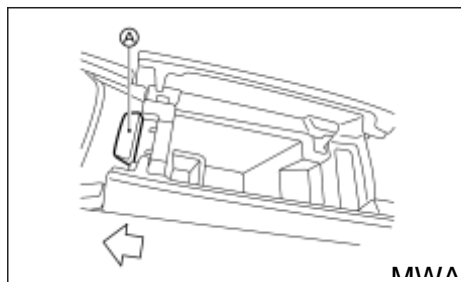


هشدار

در هنگام رانندگی درب داشبورد را بسته نگه دارید تا از آسیب در تصادف یا توقف ناگهانی جلوگیری کنید.

چراغ داشبورد با روشن شدن چراغ جلو روشن می شود.

داشبورد



۸۸۸/۸

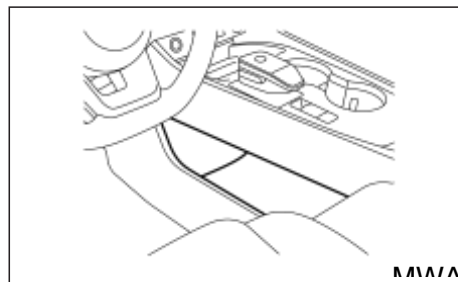
احتیاط

*- از جا عینکی برای چیز دیگری غیر از عینک آفتابی استفاده نکنید.

*- هنگام پارک کردن در زیر نور مستقیم خورشید، عینک آفتابی را در جای عینک آفتابی قرار ندهید. این کار ممکن است به عینک آفتابی آسیب برساند.

برای باز کردن درب داشبورد، دکمه  را فشار دهید .

اگر چیزی در بالای هر دو طرف درب ها گذاشته شود، ممکن است درب کناری باز نشود. شی را بردارید و دوباره دستگیره را فشار دهید تا درب آن باز شود.

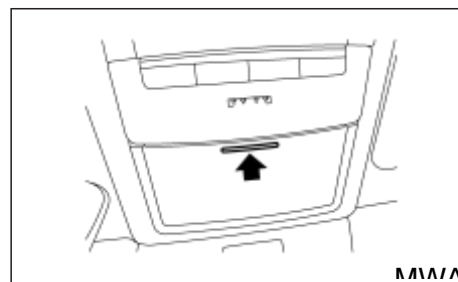


۸۸۸/۸

احتیاط

هر چیزی را در کنسول پایینی که ممکن است در خودرو پرتاب شود، قرار ندهید در هنگام ترمزگیری یا برخورد ناگهانی باعث آسیب می شود.

جای عینک آفتابی

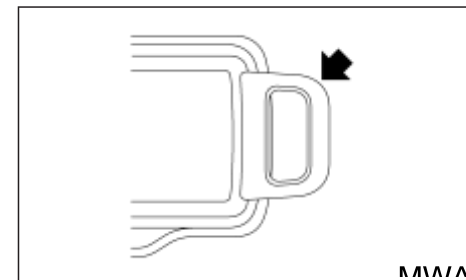


۸۸۸/۸

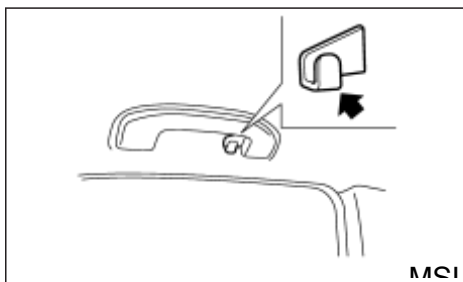
هشدار

در حین رانندگی جا عینکی را بسته نگه دارید تا مانع دید راننده نشود.

برای باز کردن جا عینکی، فشار داده و رها کنید. فقط یک جفت عینک آفتابی را در آن نگه دارید.



۸۸۸/۸



آویز لباس در بالای شیشه های کناری عقب قرار دارند.

احتیاط

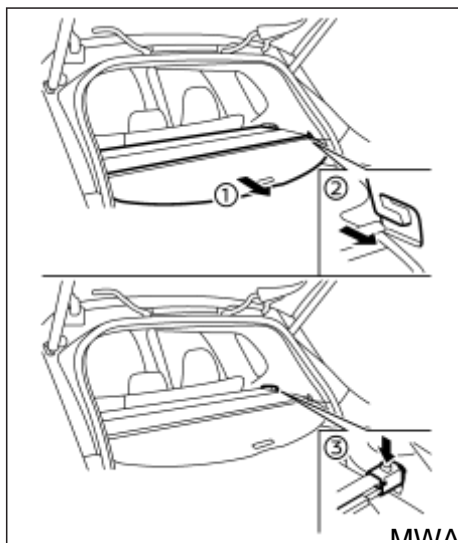
بار کلی بیش از **1** کیلوگرم (**2** پوند) روی آویز اعمال نکنید.

یک روکش محتویات صندوق عقب را از بیرون مخفی نگه

می دارد.

برای استفاده از روکش، آن را بیرون بکشید و هر دو طرف را به گیره مشخص وارد کنید.

برای برداشتن روکش، درپوش را در جای خود قرار دهید و دکمه را فشار دهید.

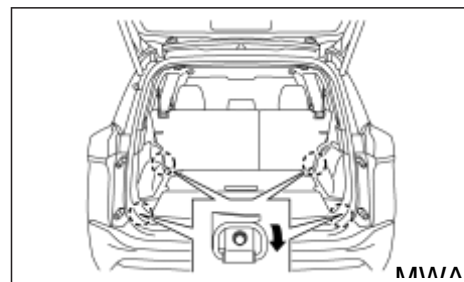


هشدار

* هرگز چیزی را روی روکش قرار ندهید، مهم نیست چقدر کوچک است هر شی روی آن می تواند باعث آسیب در تصادف یا توقف ناگهانی شود.

* روکش را در حالی که از نگهدارنده جدا شده است در خودرو رها نکنید.

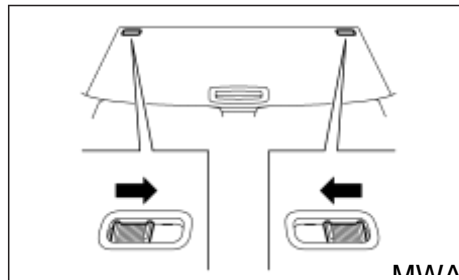
* ممکن است گیره بالا نگهدارنده صندلی کودک در اثر تماس با روکش یا وسایل موجود در قسمت صندوق آسیب دیده است. روکش را از خودرو خارج کنید یا آن را در صندوق عقب محکم کنید. همچنین اقلام موجود در صندوق عقب را ایمن کنید. در صورت آسیب دیدن گیره بالا، کودک شما ممکن است در اثر برخورد به شدت آسیب ببیند یا کشته شود.



برای استفاده از قلاب، آن را مطابق تصویر پایین بکشید.

هشدار

- * همیشه مطمئن شوید که وسیله شما سرجایش است و ایمن شده است از طناب و قلاب مناسب استفاده کنید.
- * محموله های غیر ایمن می توانند خطرناک در تصادف یا توقف ناگهانی شوند.
- * بار بیش از **3** کیلوگرم به یک گیره اعمال نکنید (7 پوند).



صندوق قابل تنظیم

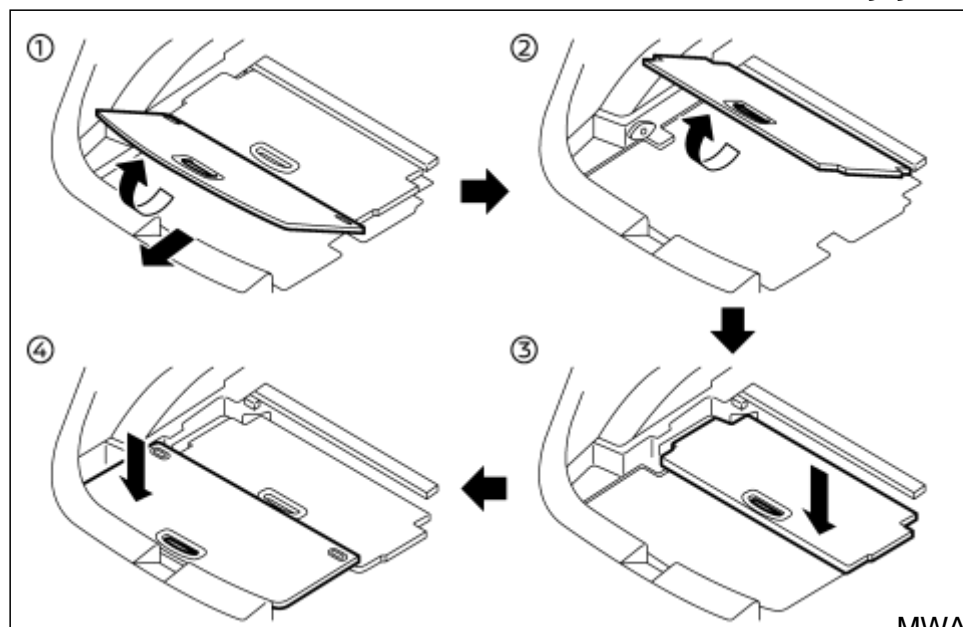
با استفاده از تخته های بار قابل تنظیم می توانید از صندوق عقب به روش های مختلف استفاده کنید.

قبل از حرکت دادن روکش صندوق عقب (خارجی)، قفل را در دو طرف تخته همانطور که نشان داده شده است (در جایی که نصب شده است) آزاد کنید.

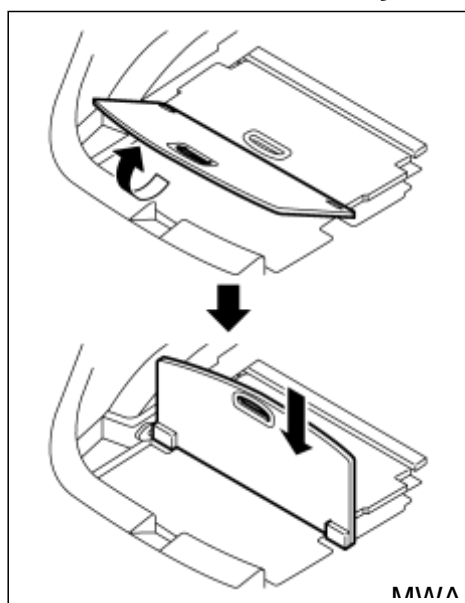
احتیاط

- * لبه جلوی چمدان را به زور فشار ندهید انجام این کار ممکن است باعث کج شدن تخته و در نتیجه آسیب شخصی شود.
- * تخته را به زور لمس نکنید زیرا ممکن است تغییر شکل دهد.
- * محموله را بالاتر از پشتی صندلی قرار ندهید. در یک توقف یا برخورد ناگهانی، محموله ایمن نشده می تواند باعث آسیب شود.

حالت دو مرحله ای



حالت عمودی



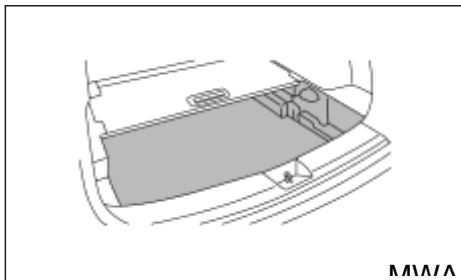
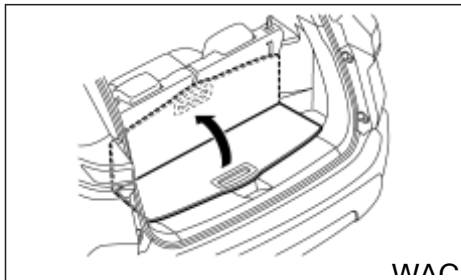
1. تخته عقب را از محفظه صندوق عقب خارج کنید.
2. تخته جلو را تا حدود 30 درجه به سمت بالا و سپس به سمت عقب خودرو بکشید.
3. تخته جلویی را به پایین فشار دهید.
4. تخته عقب را تعویض کنید.

احتیاط

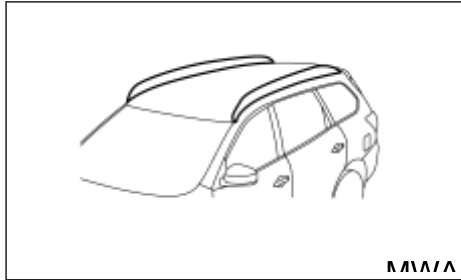
هنگام رانندگی تخته صندوق عقب را در حالت عمودی قرار ندهید. این می تواند به تخته آن آسیب برساند. هنگام رانندگی تخته را در وضعیت عادی قرار دهید.

زیر سطح صندوق

1. تخته عقب را تا 90 درجه به سمت بالا بکشید.
2. تخته را فشار دهید تا متوقف شود.



سقف RACK



هشدار

*- همیشه قبل از بارگیری هر نوع محموله، میله های متقاطع را روی ریل های جانبی سقف نصب کنید. بارگیری مستقیم محموله بر روی ریل های جانبی سقف یا سقف خودرو ممکن است باعث آسیب به خودرو شود.

*- هنگامی که وسیله نقلیه در نهایت ظرفیت حمل بار یا نزدیک به آن بارگیری می شود، با احتیاط بیشتری رانندگی کنید، به خصوص اگر قسمت قابل توجهی از آن بار روی میله های متقاطع حمل شود.

*- بار سنگین روی میله های متقاطع سقف تأثیرگذاری بر پایداری خودرو و هندلینگ در حین مانورهای ناگهانی یا غیرمعمول را به همراه خواهد داشت.

هیچ باری را مستقیماً به ریل های جانبی سقف وارد نکنید. میله های متقاطع باید قبل از اعمال بار / محموله یا چمدان به سقف وسیله نقلیه نصب شوند. برای کسب اطلاعات بیشتر، توصیه می شود با نمایندگی نپسان یا تعمیرگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

ظرفیت بار برای ریل های جانبی سقف 100 کیلوگرم (221 پوند) می باشد، اما از ظرفیت بارگیری میله های متقاطع لوازم جانبی تجاوز نکنید.

*= میله های متقاطع سقف باید به طور مساوی توزیع شوند.

*= از حداکثر بار میله های سقف تجاوز نکنید.

*= تمام محموله را با طناب یا تسمه به درستی محکم کنید تا از سر خوردن یا جابجایی آن جلوگیری شود. در یک توقف یا برخورد ناگهانی، محموله ایمن نشده می تواند باعث آسیب شود.

احتیاط

هنگام قرار دادن یا برداشتن وسایل از سقف مراقب باشید. اگر نمی توانید به راحتی وسایل را از روی سقف بلند کنید از یک نردبان یا چهارپایه استفاده کنید.

پنجره های برقی زمانی کار می کنند که کلید برق در موقعیت ON باشد.

هشدار

راننده همیشه مسئول تمام عملیات شیشه برقی از جمله شیشه سرنشین است. برای ایمنی حتما هشدارهای زیر را رعایت کنید.

*= هرگز به کسی اجازه ندهید که قسمتی از بدن یا اشیاء خود را در حالی که خودرو در حال حرکت است از شیشه خارج کند. در غیر این صورت ممکن است با این کار در تماس با اجسام خارج از خودرو یا هنگام ترمز ناگهانی آسیب جدی ببینند.

*= قبل از استفاده از پنجره ها مطمئن شوید که همه سرنشینان دست و وسایلشان را در داخل وسیله نقلیه قرار داده باشند. عملکرد خودکار بالا رفتن شیشه را فعال نکنید. اگر دست یا صورت آنها در پنجره گیر کند، می تواند آسیب جدی ایجاد کند.

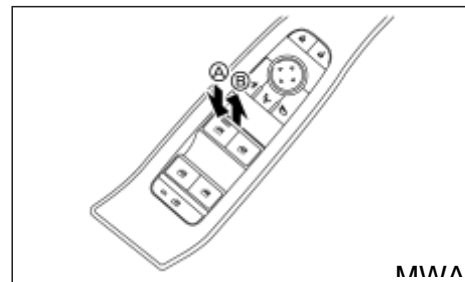
*= هرگز به کودکان اجازه ندهید با کلید برق پنجره کار کنند عملکرد نامناسب توسط کودکان می تواند منجر به تصادف شود. دکمه قفل پنجره را فشار دهید زیرا ممکن است کودکان یا افراد دیگر در شیشه گیر کنند و این ممکن است باعث آسیب جدی شود.

*= هنگام کار با شیشه های برقی، به کودکان اطلاع دهید و مطمئن شوید که دست ها، بازوها و اعضای بدن آنها در نزدیکی شیشه های برقی قرار نگرفته باشند. در غیر این صورت ممکن است در شیشه های برقی گیر کنند.

*= مطمئن شوید که کلید پاور در حالت OFF قرار دارد و کودکان را بدون مراقبت در خودرو رها نکنید.

وسيله نقلیه می توانند غیرمنتظره عمل کنند سوییچ ها یا کنترل ها می تواند کودکان بدون مراقبت را درگیر حوادث جدی کند.

*= برای کمک به جلوگیری از خطر آسیب یا مرگ در اثر عملکرد ناخواسته خودرو و یا سیستم های آن، از جمله گیر کردن بین شیشه ها یا فعال کردن ناخواسته قفل درب، کودکان، افرادی که به کمک دیگران نیاز دارند را در وسیله نقلیه خود رها نکنید. علاوه بر این، دمای داخل یک وسیله نقلیه بسته در یک روز گرم می تواند به سرعت انقدر بالا رود که خطر قابل توجهی از آسیب یا مرگ را برای افراد و حیوانات خانگی ایجاد کند.



عملکرد معکوس خودکار:

عملکرد معکوس خودکار پنجره را قادر می‌سازد تا زمانی که چیزی در پنجره گیر می‌کند، در حالی که توسط عملکرد خودکار بسته می‌شود، به طور خودکار باز شود. هنگامی که سنسور یک مانع را تشخیص دهد، پنجره بلافاصله پایین می‌آید.

بسته به شرایط محیطی یا رانندگی، اگر صربه یا باری مشابه چیزی که در پنجره گیر کرده است، عملکرد معکوس خودکار فعال شود.



تایمر پنجره:

تایمر پنجره به کلید پنجره اجازه می‌دهد تا برای مدت کوتاهی کار کند، حتی اگر سوییچ در وضعیت OFF قرار گیرد. زمانی که درب سمت راننده یا سرنشین جلو باز شود یا زمان از پیش تعیین شده تمام شده باشد، تایمر پنجره لغو می‌شود.

عملکرد پنجره ها با کلید هوشمند

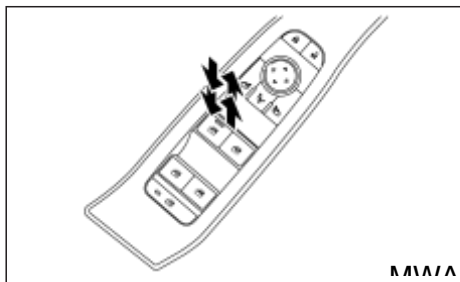
قفل پنجره ها را می‌توان با فشار دادن دکمه UNLOCK یا LOCK روی کلید هوشمند باز یا بسته کرد. این عملکرد در زمانی که تایمر پنجره فعال است یا زمانی که پنجره ها نیاز به راه اندازی اولیه دارند، عمل نمی‌کند.

برای باز کردن قفل پنجره ها، UNLOCK را فشار دهید پس از باز شدن قفل درب، حدود 3 ثانیه روی کلید هوشمند کلیک کنید.

برای توقف باز کردن، UNLOCK را رها کنید

اگر در حین فشار دادن UNLOCK، عملیات باز کردن پنجره متوقف شود دکمه را رها کرده و دوباره فشار دهید تا پنجره ها کاملاً باز شوند.

عملکرد خودکار



مثال

عملکرد خودکار پنجره را قادر می‌سازد تا بدون پایین یا بالا نگه داشتن سوییچ به طور کامل باز یا بسته شود.

برای باز کردن کامل پنجره، سوییچ پنجره برقی را به سمت پایین فشار داده و کلید را رها کنید. برای بستن کامل پنجره، سوییچ پنجره برقی را تا سوراخ دوم بکشید و کلید را رها کنید. لازم نیست سوییچ در حین کار پنجره نگه داشته شود.

برای توقف عملیات باز/بستن پنجره در حین عملکرد خودکار، سوییچ را در جهت مخالف فشار دهید یا بالا بکشید.

هشدار

زمان کمی قبل از بسته شدن وجود دارد مطمئن شوید که همه سرنشینان قبل از بستن شیشه ها دست و وسایلشان داخل وسیله نقلیه باشد.

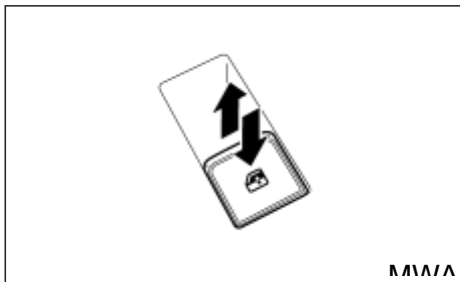
برای باز کردن یک پنجره، کلید را به پایین فشار دهید.

برای بستن پنجره، کلید را به بالا بکشید.

قفل کردن پنجره مسافران:

هنگامی که دکمه قفل پنجره فشار داده می‌شود (نشانه‌گر روشن می‌شود)، شیشه های سرنشین عقب را نمی‌توان با کلید شیشه برقی سرنشین عقب باز و بسته کرد. شیشه های سرنشین عقب فقط با کلید اصلی (کلید های سمت راننده) قابل کار هستند. برای لغو قفل پنجره مسافر، دکمه قفل پنجره را دوباره فشار دهید.

کلید بالا بر سمت سرنشین



کلید بالا بر مسافر می‌تواند پنجره مربوطه خود را کنترل کند. هنگامی که دکمه قفل پنجره روی سوییچ راننده فشار داده می‌شود، بالا بر سرنشین عقب کار نمی‌کند.

بسته شدن:

برای بستن پنجره ها، LOCK را فشار دهید. پس از قفل شدن درب، حدود 3 ثانیه روی کلید هوشمند کلیک کنید.

برای جلوگیری از بسته شدن، LOCK را رها کنید.

اگر در حین فشار دادن LOCK، عملیات بستن پنجره متوقف شود، دکمه را رها کرده و دوباره فشار دهید تا پنجره ها کاملاً بسته شوند.

وقتی کلید پنجره کار نمی کند.

اگر عملکرد خودکار پنجره به درستی کار نمی کند، روش زیر را برای مقداردهی اولیه عملکردهای پنجره انجام دهید.

1. در را ببندید.
2. کلید پاور را در موقعیت روشن قرار دهید.
3. کلید بالابر را بکشید و نگه دارید تا پنجره کاملاً بسته شود.
4. کلید بالابر را رها کنید.
5. کلید بالابر را بکشید و آن را برای تقریباً 5 ثانیه یا بیشتر نگه دارید.
6. کلید بالابر را به سمت پایین فشار دهید و نگه دارید تا پنجره کاملاً باز شود.
7. کلید بالابر را رها کنید.
8. کلید بالابر را به سمت پایین فشار دهید و آن را تقریباً 5 ثانیه یا بیشتر نگه دارید.
9. کلید بالابر را بکشید و نگه دارید تا پنجره کاملاً بسته شود.

10. با عملکرد خودکار (پنجره باز و بسته) کار کنید و تأیید کنید که عملیات اولیه کامل شده است.

1*: اگر پنجره قبل از رسیدن به حالت کاملاً بسته متوقف شد، کلید را رها کنید، سپس آن را بکشید و دوباره نگه دارید تا پنجره کاملاً بسته شود.

2*: پس از کشیدن یا فشار دادن کلید و نگه داشتن آن به مدت تقریبی 5 ثانیه یا بیشتر، پنجره دوباره حرکت می کند.

اگر از زمانی که عملکرد معکوس خودکار به دلیل نقص فعال شده است، پنجره به طور خودکار بسته نمی شود، برای لغو عملکرد معکوس خودکار، روش زیر را انجام دهید.

1. کلید بالابر را به سمت بالا بکشید تا عملکرد معکوس خودکار فعال شود، سپس پنجره به طور خودکار معکوس می شود.
2. این روش را دو بار تکرار کنید.
3. کلید بالابر را بکشید و نگه دارید تا پنجره بسته شود.

⚠ هشدار

وقتی عملکرد معکوس خودکار لغو شد، پنجره حتی به طور خودکار باز نمی شود اگر واحد کنترل مانعی را تشخیص دهد. قبل از بستن شیشه ها اطمینان حاصل کنید که دست همه مسافران داخل وسیله نقلیه باشد.

اگر پس از انجام مراحل بالا عملکرد شیشه برقی به درستی کار نمی کند، خودروی خود را در نمایندگی نپسان یا تعمیرگاه واجد شرایط بررسی کنید.

هشدار

** در تصادف ممکن است از سانروف باز به بیرون خودرو پرت شوید. همیشه از کمربند ایمنی و صندلی کودک استفاده کنید.

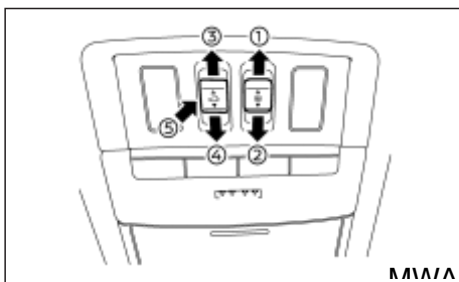
** به کسی اجازه ندهید که بایستد یا دراز بکشد هنگامی که خودرو در حال حرکت است یا زمانی که سانروف در حال بسته شدن است.

احتیاط

** قطرات آب، برف، یخ یا ماسه را از روی سانروف تا قبل از باز شدن پاک کنید.

** هیچ جسم سنگینی را روی سانروف یا اطراف آن قرار ندهید.

سانروف و آفتابگیر اتوماتیک



اگر سانروف کار نمی کند

اگر سانروف و آفتابگیر به درستی کار نمی کنند، روش زیر را برای مقداردهی اولیه سیستم عملیاتی انجام دهید.

1. اگر سانروف و آفتابگیر باز هستند، با فشار دادن مکرر کلید سانروف به سمت CLOSE آنها را کاملاً ببندید. موقعیت ❶ و ❷

2. کلید سانروف را روی CLOSE فشار داده و به مدت 10 ثانیه نگه دارید. موقعیت ❸

سانروف به سمت بالا کج می شود و آفتابگیر کمی بسته می شود و سپس متوقف می شود.

3. کلید سانروف را یکبار رها کنید و بلافاصله کلید سانروف را دوباره فشار دهید و آن را در موقعیت CLOSE نگه دارید. موقعیت ❹

4. پس از توقف سانروف و آفتابگیر کلید سانروف را رها کنید.

5. بررسی کنید که آیا کلید سانروف به طور عادی کار می کند؟

حالت راحتی

این موقعیتی است که هنگام رانندگی با سانروف باز استفاده می شود. هنگام رانندگی با سانروف کاملاً باز، صدای باد ممکن است بسیار زیاد باشد. هنگام رانندگی از موقعیت حالت راحتی استفاده کنید.

عملکرد معکوس خودکار

هشدار ⚠

قبل از بستن سانروف و آفتابگیر اطمینان حاصل کنید که دست همه سرنشینان و ... داخل وسیله نقلیه باشد.

عملکرد معکوس خودکار سانروف و آفتابگیر را قادر می سازد تا هنگامی که چیزی در مسیر سانروف و آفتابگیر قرار دارد، به طور خودکار باز شوند. هنگامی که سنسور مانعی را تشخیص داد، سانروف و آفتابگیر بلافاصله باز می شوند.

اگر عملکرد معکوس خودکار به طور متوالی فعال شود یا باتری 12 ولتی تخلیه شود، سانروف و آفتابگیر ممکن است به درستی بسته نشوند. در این حالت کلید را فشار داده و در موقعیت CLOSE نگه دارید. ❶

هشدار ⚠

عدم رعایت هشدار - اعمال و دستورالعمل های استفاده صحیح از سانروف می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

* اجازه ندهید کودکان از سانروف استفاده کنند. عملکرد نادرست کودکان ممکن است باعث بروز حادثه شود.

آفتابگیر و سانروف کشویی

هنگامی که کلید سانروف به حالت OPEN فشار داده می شود، سانروف باز می شود. اگر سانروف از موقعیت بین بسته و نیمه باز شروع به باز شدن کند، تا نیمه متوقف می شود. وقتی کلید دوباره فشار داده شود، آفتابگیر کاملاً باز می شود. (وقتی کلید سانروف به سمت OPEN فشار داده شود، سانروف به راحتی باز می شود). اگر آفتابگیر بسته باشد، ابتدا آفتابگیر تا نیمه باز می شود. وقتی کلید دوباره فشار داده شود، سانروف کاملاً باز می شود.

هنگامی که کلید سانروف به موقعیت CLOSE فشار داده می شود، سانروف به طور خودکار بسته می شود و دوباره انجام دادن این عمل آفتابگیر نیز بسته خواهد شد. اگر آفتاب گیر از موقعیت بین کامل و نیمه باز شروع به بسته شدن کند، آفتابگیر در نیمه متوقف می شود. وقتی کلید دوباره فشار داده شود، آفتابگیر کاملاً بسته می شود. اما اگر سانروف باز باشد یا به سمت بالا کج شده باشد، (آفتابگیر از نصف بیشتر بسته نمی شود).

برای متوقف کردن آفتابگیر یا سانروف در حین کار، کلید سانروف را به سمت CLOSE یا OPEN فشار دهید.

سانروف کج

برای کج کردن سانروف، کلید سانروف را به سمت بالا فشار دهید. ❶

برای تایید آن، کلید را در موقعیت CLOSE فشار دهید. ❷

احتیاط

* از قرار دادن اشیا (مانند روزنامه، دستمال و ...) روی آفتابگیر وقتی در حال انبساط یا جمع شدن است که باعث عملکرد نامناسب یا آسیب به آفتابگیر می شود خودداری کنید.

* بازوی آفتابگیر را با دست و ... فشار ندهید، زیرا ممکن است تغییر شکل دهد. ممکن است عملکرد نامناسب یا آسیب به سایبان ایجاد شود.

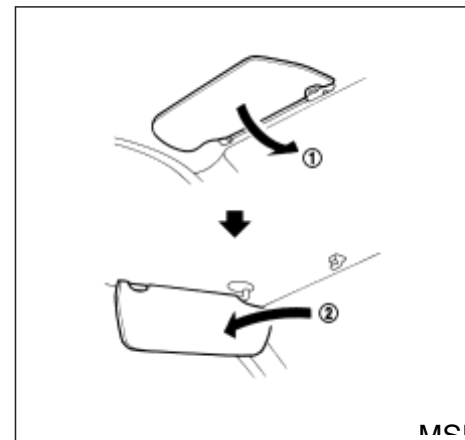
* هیچ جسمی را در درگاه ورودی آفتابگیر قرار ندهید زیرا ممکن است منجر به عملکرد نامناسب یا آسیب دیدن آفتابگیر شود.

* هیچ شینی را روی ریل بازو آویزان نکنید زیرا ممکن است باعث عملکرد نامناسب یا آسیب دیدن آفتابگیر شود.

* آفتابگیر را به زور نکشید. انجام این کار ممکن است آفتابگیر تغییر شکل دهد. ممکن است باعث عملکرد نامناسب یا آسیب به سایبان ایجاد شود.

1. برای جلوگیری از تابش مستقیم از جلو، آفتابگیر اصلی را به سمت پایین متمایل کنید.

2. برای جلوگیری از تابش نور از کنار، آفتاب گیر اصلی را از پایه وسط جدا کنید و آن را به بغل متمایل کنید.

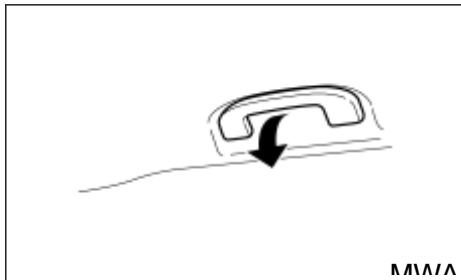


اگر کسی در سانروف گیر کند، می تواند آسیب جدی ایجاد کند.

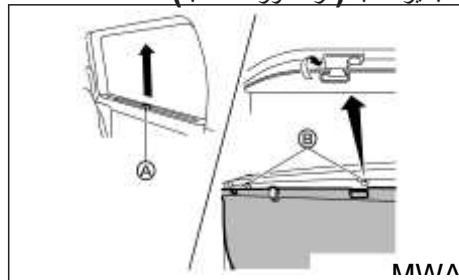
* برای جلوگیری از خطر آسیب دیدگی یا مرگ در اثر عملکرد ناخواسته آفتابگیر، هنگام خروج خودرو را خاموش کنید و کودکان و سوییچ را در داخل خودرو رها نکنید.

* عملکرد معکوس خودکار را فعال نکنید. اگر دست ها یا صورت و ... در سانروف گیر کنند، می تواند آسیب جدی ایجاد کند.

آفتابگیر عقب (در صورت نصب)



۸۸۸/۸



۸۸۸/۸

احتیاط

هنگام سوار یا پیاده شدن از خودرو از دستگیره استفاده نکنید. این ممکن است به شما آسیب برساند.

سایبان های عقب بر روی شیشه های صندلی عقب مجهز شده اند.

برای بالا بردن آفتابگیر، دستگیره را بکشید.

آفتابگیر را روی قلاب آویزان کنید.

برای برداشتن آفتابگیر، آفتابگیر را از روی قلاب ها جدا کرده و پایین بیاورید.

احتیاط

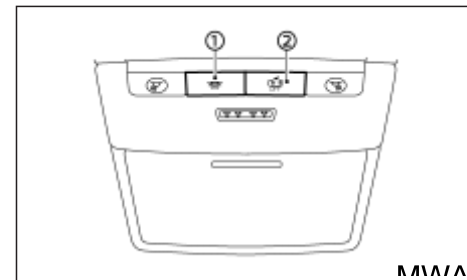
در حین حرکت آفتابگیر عقب را رها نکنید. این می تواند به آن آسیب برساند یا باعث آسیب سرنشینان شود.

آفتابگیر را به زور نکشید. انجام این کار ممکن است باعث تغییر شکل آفتابگیر شود. این می تواند باعث عملکرد نامناسب شود یا می تواند به آفتابگیر آسیب برساند.

از قرار دادن اشیاء رو یا نزدیک آفتاب گیر عقب خودداری کنید. این می تواند باعث عملکرد نامناسب شود یا به آفتابگیر آسیب برساند.

احتیاط

سوئیچ چراغ را هنگام روشن نگذارید سیستم e-POWER برای جلوگیری از تخلیه باتری 12 ولتی برای مدت زمان طولانی کار نمی کند. هنگام خروج از وسیله نقلیه چراغ ها را خاموش کنید.



۸۸۸/۸

چراغ داخلی را می توان بدون توجه به موقعیت درب روشن کرد. چراغ بعد از مدتی خاموش می شود مگر اینکه چراغ هنگام باز شدن هر در روشن شود.

چراغ های داخلی را می توان طوری تنظیم کرد که هنگام باز شدن درها کار کنند. برای خاموش کردن چراغ های داخلی وقتی دری باز است، کلید را فشار دهید، چراغ های داخلی بدون توجه به موقعیت در روشن نمی شوند. هنگامی که سوئیچ در وضعیت ON قرار می گیرد یا درب راننده بسته و قفل می شود، چراغ ها خاموش می شوند.

چراغ صندوق



۸۸۱۷/۱

چراغ صندوق عقب دارای کلید سه حالت است.

روشن

هنگامی که کلید چراغ صندوق در وضعیت روشن است ،

چراغ بدون توجه به هر شرایطی روشن می شود

هنگامی که کلید چراغ صندوق در موقعیت DOOR قرار دارد ،

چراغ با باز شدن درب عقب روشن می شود

هنگامی که سوئیچ چراغ محموله در وضعیت OFF قرار دارد ،

چراغ محموله بدون در نظر گرفتن هر شرایطی روشن نمی شود

چراغ نیز پس از مدتی خاموش می شود.

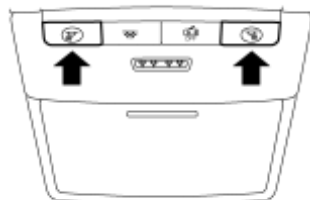
دکمه را فشار دهید تا چراغ اتاق روشن شود. برای خاموش کردن آنها، دکمه را دوباره فشار دهید.
چراغ ها نیز پس از مدتی خاموش می شوند.

چراغ های شخصی عقب (در صورت نصب)



۸۸۱۸/۸

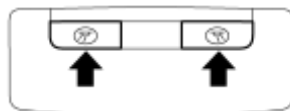
برای روشن کردن چراغ های شخصی عقب، دکمه را فشار دهید.
برای خاموش کردن آنها، دکمه را دوباره فشار دهید.



۸۸۱۸/۸

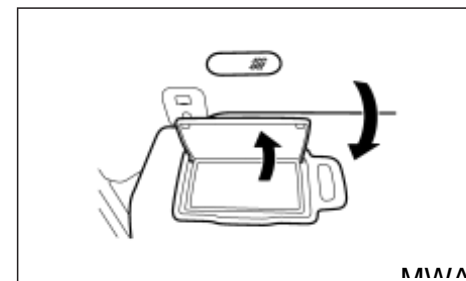
دکمه را فشار دهید تا چراغ های سقفی روشن شوند. برای خاموش کردن آنها، دکمه را دوباره فشار دهید.
چراغ ها نیز پس از مدتی خاموش می شوند

چراغ های اتاق (در صورت نصب)



۸۸۱۸/۸

چراغ های آینه ای VANITY



مثال

با باز شدن درب آینه آفتابگیر چراغ روی آینه آن روشن می شود.
با بسته شدن درب، چراغ خاموش می شود.
همچنین پس از مدتی که چراغ روشن می ماند، چراغ خاموش می شود .

3 کنترل و تنظیمات قبل از رانندگی

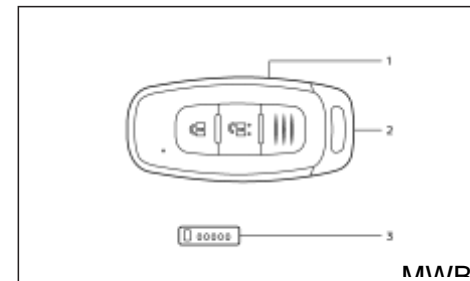
156.....	کلیدها
156.....	کلید هوشمند
157.....	درها
157.....	سیستم Super Lock (در صورت نصب)
158.....	قفل کردن با کلید
158.....	باز کردن قفل با دستگیره داخلی (در صورت نصب)
158.....	قفل با کلید برقی
159.....	قفل درب عقب ایمنی کودک
160.....	سیستم کلید هوشمند
161.....	محدوده عملکرد کلید هوشمند
161.....	احتیاط قفل / باز کردن درب
162.....	عملکرد کلید هوشمند
164.....	سیستم صرفه جویی در باتری
166.....	راهنمای عیب یابی
168.....	نحوه استفاده از عملکرد ورود بدون کلید از راه دور
170.....	عملکرد نشانگر خطر
171.....	سیستم امنیتی
171.....	سیستم هشدار سرقت (در صورت نصب)
172.....	سیستم ضد سرقت نیسان (NATS)
173.....	کاپوت
174.....	درب صندوق عقب
174.....	دفترچه راهنما درب صندوق عقب (در صورت نصب)
174.....	درب صندوق عقب برقی (در صورت نصب)

176.....	درب پشتی فعال با حرکت (در صورت نصب)
177.....	سیستم حالت گاراژ (در صورت نصب)
177.....	بسته شدن خودکار (در صورت نیاز)
178.....	اهرم باز کردن درب عقب
178.....	درب پاک
178.....	باز شدن درب پاک
178.....	نحوه سوخت گیری
179.....	هنگام سوخت گیری از یک طرف
180.....	فرمان
180.....	عملکرد شیب و تلسکوپی
181.....	آینه ها
181.....	آینه عقب
186.....	آینه های جانبی
187.....	آینه آفتابگیر
187.....	صندلی حافظه دار (در صورت نصب)
187.....	عملکرد ذخیره سازی حافظه
188.....	ورود/خروج
188.....	عملیات سیستم
189.....	ترمز دستی
189.....	عملکرد خودکار
190.....	عملیات دستی
191.....	نگه داشتن خودکار ترمز
	نحوه فعال/غیرفعال کردن ترمز خودکار
191.....	عملکرد نگه داشتن ترمز
192.....	نحوه استفاده از عملکرد نگه داشتن خودکار ترمز

کلید هوشمند

وسیله نقلیه شما فقط با کلیدهای هوشمند قابل رانندگی است که در اجزای سیستم کلید هوشمند خودرو و سیستم ضد سرقت (NATS*) NISSAN ثبت شده است. تا 4 کلید هوشمند را می توان با یک وسیله نقلیه ثبت و استفاده کرد. کلیدهای جدید قبل از استفاده با سیستم کلید هوشمند باید توسط نمایندگی نیسان یا تعمیرگاه واجد شرایط ثبت شوند. از آنجایی که فرایند ثبت نیاز به پاک کردن تمام حافظه در اجزای کلید هوشمند هنگام ثبت کلیدهای جدید را دارد، تمام کلیدهای هوشمندی را که دارید را به نمایندگی نیسان یا تعمیرگاه واجد شرایط ببرید.

*: ایموبایزر



مثال

1. کلید هوشمند (2)
2. کلید مکانیکی (در کلید هوشمند) (2)
3. پلاک کلید (1)

ممکن است ریموت به درستی کار نکند.

— ریموت را برای یک دوره طولانی در مکانی که دما از 60 درجه سانتیگراد (140 درجه فارنهایت) فراتر رود قرار ندهید.

— کلید هوشمند را تغییر ندهید.

— از جا کلیدی آهربایی استفاده نکنید.

— کلید هوشمند را نزدیک وسایل برقی مانند تلویزیون، رایانه شخصی یا تلفن همراه قرار ندهید.

— اجازه ندهید کلید هوشمند با آب یا آب نمک تماس پیدا کند و آنرا در ماشین لباسشویی نشویید. این می تواند عملکرد سیستم را تحت تأثیر قرار دهد.

* اگر یک کلید هوشمند گم یا از دست برده شد، NISSAN توصیه می کند که شناسه آن کلید هوشمند را پاک کنید. این کار از استفاده غیرمجاز از کلید هوشمند برای باز کردن قفل خودرو جلوگیری می کند. برای اطلاعات در مورد روش پاک کردن، لطفاً با نمایندگی نیسان یا تعمیرگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

وسیله نقلیه شما فقط با کلیدهای مخصوص خودش قابلیت روشن شدن را دارد. یک کارت حاوی کد سویچ به همراه کلید به شما ارائه می شود. کد سویچ را یادداشت کنید و در صورت نیاز به تکثیر کلید، کارت آنرا را در جای مطمئن به جز داخل خودرو نگهداری کنید.

کلید را فقط می توان با استفاده از کلید اصلی یا کد سویچ اصلی کپی کرد. اگر همه کلیدها را گم کرده اید و کلید اصلی را برای کپی برداری ندارید، کد سویچ لازم است. اگر کلید گم شد یا به کلیدهای اضافی نیاز دارید، کلید اصلی یا کد سویچ را به نمایندگی نیسان یا تعمیرگاه واجد شرایط ارائه دهید.

احتیاط

کلیدها را داخل خودرو رها نکنید.

احتیاط

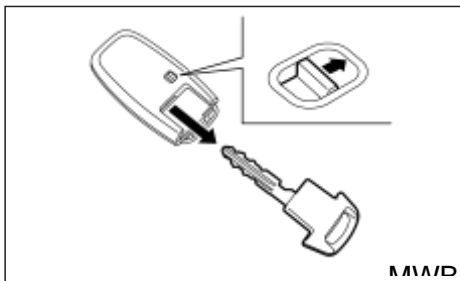
* حتماً ریموت را همراه خود داشته باشید. خودرو را با کلید هوشمند در داخل رها نکنید.

* هنگام رانندگی حتماً ریموت را همراه خود داشته باشید. برای جلوگیری از آسیب رساندن به آن، لطفاً به نکات زیر توجه کنید.

ریموت در برابر آب مقاوم است. با این حال، خیس شدن ممکن است به آن آسیب برساند. اگر خیس شد، بلافاصله آن را پاک کنید تا کاملاً خشک شود.

آن را خم نکنید، نیندازید و به جسم دیگری نزنید.

کلید مکانیکی



برای برداشتن کلید مکانیکی، قفل پشت کلید هوشمند را بکشید.
برای نصب کلید مکانیکی، آن را محکم در کلید هوشمند قرار دهید تا دستگیره قفل به حالت قفل بازگردد.
از کلید مکانیکی برای قفل یا باز کردن درب راننده استفاده کنید.

احتیاط

همیشه کلید مکانیکی نصب شده را همراه داشته باشید.

هشدار

** برای کمک به جلوگیری از خطر آسیب یا مرگ در اثر عملکرد ناخواسته خودرو و یا سیستم های آن، از جمله گیر افتادن در پنجره ها یا فعال کردن ناخواسته قفل درب، کودکان یا افرادی که به کمک دیگران نیاز دارند را در وسیله نقلیه خود رها نکنید. علاوه بر این، دمای داخل یک وسیله نقلیه بسته در یک روز گرم می تواند به سرعت آنقدر بالا رود که خطر قابل توجهی از آسیب یا مرگ را برای افراد و حیوانات خانگی ایجاد کند.

(در صورت نصب) SUPER LOCK سیستم قفل

هشدار

برای مدل های مجهز به سیستم Super Lock، رعایت نکردن اقدامات احتیاطی زیر ممکن است منجر به موقعیت های خطرناک شود. مطمئن شوید که فعال سازی سیستم Super Lock همیشه با اطمینان کامل انجام می شود.

** وقتی داخل وسیله نقلیه اشغال است، هرگز درها را با کلید هوشمند قفل نکنید انجام این کار سر نشینان را به دام می اندازد، زیرا سیستم Super Lock از باز شدن درها از داخل خودرو جلوگیری می کند.

** فقط از قفل کلید هوشمند استفاده کنید.

قفل کردن درها با کلید هوشمند یا سنسور قفل (روی درب جلو - جایی که نصب شده است) همه درها از جمله درب عقب را قفل کرده و سیستم Super Lock را فعال می کند.

برای فعال کردن سیستم Super Lock، را دوبار فشار دهید و درها را قفل کنید. چراغ های نشانگر خطر برای نشان دادن فعال شدن Super Lock، مدت زمان بیشتری چشمک می زند.

یعنی هیچ یک از درها را نمی توان از داخل باز کرد تا از سرقت جلوگیری شود.

هنگامی که قفل درب با کلید هوشمند یا حسگر باز کردن قفل خازنی (روی دستگیره های درب جلو - در صورت نصب) باز شود، سیستم آزاد می شود.

سیستم Super Lock با قفل شدن درها با کلید برقی فعال نمی شود.

موقعیت های اضطراری

اگر سیستم Super Lock به دلیل یک حادثه رانندگی یا سایر شرایط غیرمنتظره در حالی که در خودرو هستید فعال شود:

** سوییچ را در وضعیت ON قرار دهید، سیستم Super Lock آزاد می شود و تمام درها را می توان با کلید قفل برقی درب باز کرد. سپس می توانید درها را باز کنید.

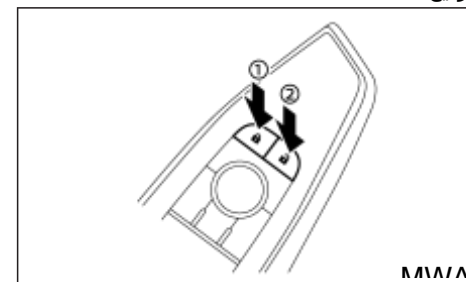
** قفل در را با استفاده از کلید هوشمند باز کنید. سیستم Super Lock آزاد می شود و می توانید در را باز کنید.

- دستگیره درب عقب:

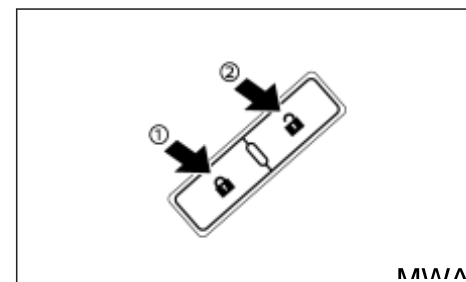
فقط درب مربوطه باز خواهد شد.

هنگامی که سیستم Super Lock (در صورت نصب) فعال است، نمی توان با استفاده از دستگیره داخلی، درها را باز کرد.

قفل کردن با سوییچ



قفل کردن با کلید

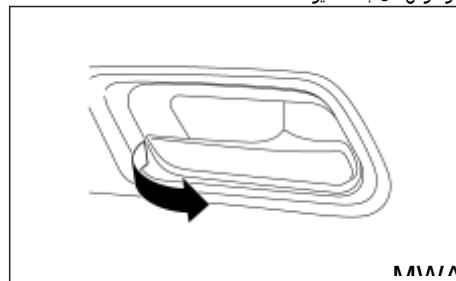


قفل کردن درب راننده به طور همزمان همه درها را قفل می کند.

برای باز کردن قفل درب راننده، قفل کلید درب راننده را به سمت جلوی خودرو بچرخانید.

همچنین می توانید با استفاده از عملکرد کلید هوشمند، سایر درها و درب صندوق را قفل یا باز کنید. ("سیستم کلید هوشمند" (P.160).

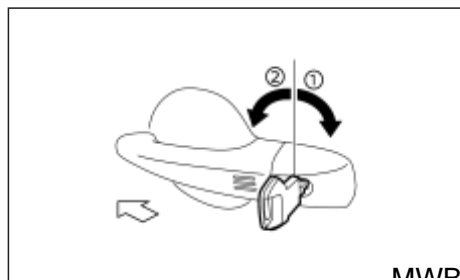
باز کردن قفل با دستگیره



قفل کردن بدون فعال کردن SUPER LOCK



هشدار
زمانی که کلید داخل خودرو قرار دارد وسیله نقلیه را ترک نکنید.



برای قفل کردن درب راننده، کلید درب راننده را بچرخانید.

برای باز کردن قفل و باز کردن درب، دستگیره داخلی در را مطابق تصویر بکشید.

برای تغییر حالت باز کردن قفل درب از یکی به دیگری، دکمه LOCK و UNLOCK را روی کلید هوشمند فشار داده و نگه دارید

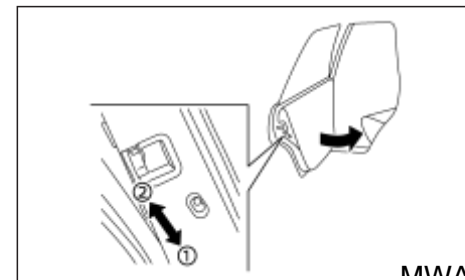
*= حالت انتخابی باز کردن قفل درب

فقط درب مربوطه باز خواهد شد.

*= تمام حالت باز کردن قفل درب

- دستگیره درب داخلی جلو: همه درها باز خواهند شد.

قفل درب عقب ایمنی کودک



احتیاط

هرگز کلید هوشمند را در خودرو رها نکنید وقتی وسیله نقلیه را ترک می کنید.

قفل های ایمنی کودک درهای عقب به جلوگیری از باز شدن تصادفی درب های عقب کمک می کند، به خصوص زمانی که کودکان کوچک در خودرو هستند. زمانی که اهرم ها در موقعیت قفل قرار دارند ، درهای عقب فقط از بیرون باز می شوند. برای جدا کردن، اهرم ها را به موقعیت باز کردن قفل ببرید.

احتیاط

محافظ قفل ممکن است در شرایط زیر کار نکند:

- * هنگامی که کلید هوشمند در بالای داشبورد قرار می گیرد.
- * هنگامی که کلید هوشمند در داخل کنسول یا داشبورد قرار می گیرد.
- * هنگامی که کلید هوشمند در داخل جیب های درب قرار می گیرد.
- * هنگامی که کلید هوشمند در داخل یا نزدیک مواد فلزی قرار می گیرد.

مدل های مجهز به Super Lock (مدل های RHD)

اگر درها با دوبار فشردن کلید هوشمند قفل، قفل می شوند با دوبار فشار دادن سنسور قفل (در صورت نصب)، سیستم Super Lock فعال می شود. چراغ نشانگر قفل در روی کنسول سقف روشن می شود که نشان می دهد همه درها قفل هستند، اما استفاده از دکمه UNLOCK کلید برق قفل درب برای باز کردن قفل درب ها امکان پذیر نخواهد بود.

قفل کردن درها با کلید برقی قفل درب، سیستم Super Lock را فعال نمی کند.

سونیج قفل برقی درب (که روی درب راننده و سرنشین جلو قرار دارد) همه درها را باز می کند.

برای قفل کردن درها، کلید برقی قفل درب را به حالت قفل فشار دهید.

چراغ نشانگر قفل در قفل روی سقف وقتی درها قفل هستند روشن می شود.

برای باز کردن قفل درها، سونیج قفل برقی درب را به موقعیت باز فشار دهید.

توجه:

مدل های بدون سیستم Super Lock: اگر درب پس از فشردن کلید هوشمند قفل به صورت دستی از داخل باز می شود قفل را فشار دهید، قفل در باز می شود و نشانگر قفل درب روشن می شود.

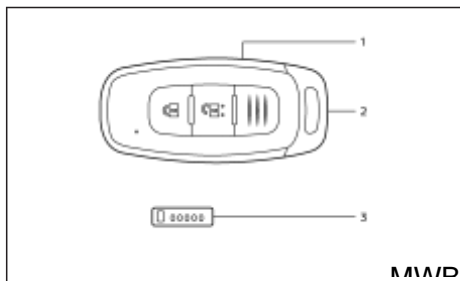
حفاظت از قفل

عملکرد محافظت از قفل در جلوگیری از قفل شدن تصادفی درها در داخل خودرو کمک می کند.

هنگامی که کلید برقی قفل دربی که باز است به موقعیت قفل فشار داده می شود، همه درها به طور خودکار قفل نمی شوند و پس از بسته شدن درب صدای زنگ به صدا در می آید.

توجه:

هنگام کار با کلید هوشمند ممکن است درها قفل نشوند زیرا کلید در همان دستی است که سنسور قفل (در صورت نصب) در آن سمت قرار دارد. کلید هوشمند را در دست دیگر یا جای دیگری قرار دهید.



مثال

1. کلید هوشمند (2)
2. کلید مکانیکی (در کلید هوشمند) (2)
3. کد سویچ (1)

⚠ هشدار

*= امواج رادیویی می توانند بر روی برق تأثیر منفی بگذارند تجهیزات پزشکی کسانی که از ضربان ساز استفاده می کنند باید قبل از استفاده برای تأثیرات احتمالی با سازنده تجهیزات پزشکی الکتریکی تماس بگیرند.

*= کلید هوشمند امواج رادیویی را ارسال می کند وقتی دکمه ها فشار داده می شوند. امواج رادیویی ممکن است بر مسیریابی تأثیر بگذارد. در هواپیما از کلید هوشمند استفاده نکنید. وقتی دستگاه در حین پرواز ذخیره می شود ، مطمئن شوید که دکمه ها به طور ناخواسته کار نمی کنند.

سیستم کلید هوشمند می تواند تمام قفل درها را با استفاده از عملکرد کلید، قفل لمسی یا حسگر باز کردن قفل خازنی یا فشار دادن سوییچ (در صورت نصب) روی وسیله نقلیه بدون بیرون آوردن کلید از جیب یا کیف. محیط عملیاتی و/یا شرایط ممکن است بر عملکرد سیستم کلید هوشمند تأثیر بگذارد.

قبل از استفاده از سیستم کلید هوشمند حتما موارد زیر را مطالعه کنید.

احتیاط

- *= هنگام حرکت با خودرو حتما کلید هوشمند را همراه داشته باشید.
- *= هنگام خروج از خودرو هرگز کلید هوشمند را در خودرو رها نکنید.

کلید هوشمند با دریافت امواج رادیویی همیشه با خودرو در ارتباط است. سیستم کلید هوشمند امواج رادیویی ضعیف را ارسال می کند. شرایط محیطی ممکن است در عملکرد سیستم کلید هوشمند تحت شرایط عملیاتی زیر اختلال ایجاد کند:

- *= هنگام کار در نزدیکی مکانی که امواج رادیویی/صدای قوی منتقل می شود، مانند برج مخابرات و نیروگاه
- *= هنگامی که تجهیزات بی سیم مانند تلفن همراه، دستگاه فرستنده گیرنده و رادیو در اختیار دارید.
- *= هنگامی که کلید هوشمند با مواد فلزی در تماس است یا با آن پوشانده می شود.
- *= هنگامی که هر نوع کنترل از راه دور امواج رادیویی در این نزدیکی استفاده می شود.
- *= هنگامی که کلید هوشمند در نزدیکی یک وسیله الکتریکی مانند رایانه شخصی قرار می گیرد.

در چنین مواردی، قبل از استفاده از کلید هوشمند، شرایط عملکرد را اصلاح کنید یا از کلید مکانیکی استفاده کنید.

اگرچه عمر باتری بسته به شرایط کار متفاوت است، اما عمر باتری تقریباً 2 سال است. اگر باتری خالی است، آن را با یک باتری جدید تعویض کنید.

وقتی باتری کلید هوشمند کم است، یک نشانگر در نمایشگر اطلاعات خودرو روشن می شود. (نگاه کنید به "هشدار [باتری کم]" (ص. 104)).

از آنجایی که کلید هوشمند به طور مداوم امواج رادیویی را دریافت می کند، اگر کلید در نزدیکی تجهیزاتی که امواج رادیویی/صدای قوی مانند سیگنال های تلویزیون و رایانه شخصی را منتقل می کند، رها شود، عمر باتری ممکن است کوتاهتر شود.

برای اطلاعات در مورد تعویض باتری، مراجعه کنید به "باتری کلید هوشمند" (P.439).

تا 4 کلید هوشمند را می توان با یک وسیله نقلیه ثبت و استفاده کرد. برای اطلاع از خرید و استفاده از کلیدهای هوشمند اضافی، توصیه

می شود با نمایندگی نپسان یا تعمیرگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

احتیاط

* اجازه ندهید کلید هوشمند که شامل اجزای الکتریکی است با آب یا آب نمک تماس پیدا کند. این می تواند عملکرد سیستم را تحت تاثیر قرار دهد.

* کلید هوشمند را رها نکنید.

* کلید هوشمند را به جسم دیگری نگویند.

* کلید هوشمند را تغییر ندهید.

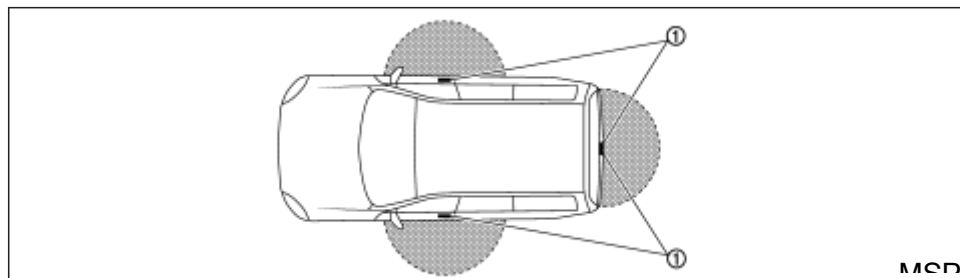
* خیس شدن ممکن است به کلید هوشمند آسیب برساند. اگر کلید هوشمند خیس شد، بلافاصله پاک کنید تا کاملاً خشک شود.

* اگر دمای بیرون زیر **10-** درجه سانتیگراد باشد (**14** درجه فارنهایت)، باتری هوشمند ممکن است کلید به درستی کار نکند.

* کلید هوشمند را برای مدت طولانی در منطقه ای که دمای آن از **60** درجه سانتیگراد (**140** درجه فارنهایت) فراتر رود، قرار ندهید.

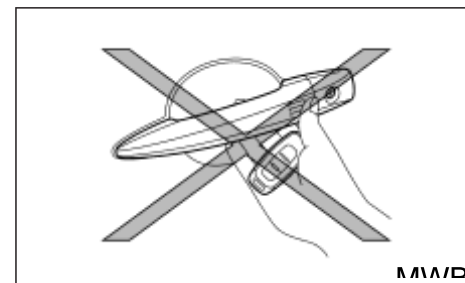
* کلید هوشمند را با کلید وصل نکنید/نگهدارنده حاوی آهنربا

* کلید هوشمند را نزدیک تجهیزاتی که میدان مغناطیسی تولید می کنند مانند تلویزیون، تجهیزات صوتی، رایانه های شخصی، تلفن همراه یا شارژر بی سیم قرار ندهید.



محدوده عملیات کلید هوشمند

احتیاط قفل درب / باز کردن قفل



* همانطور که در تصویر نشان داده شده است از قفل یا حسگرهای بازگشایی خازنی یا سونیچ با نگه داشتن کلید هوشمند در دست خود استفاده نکنید. فاصله نزدیک به دستگیره در باعث می شود سیستم کلید هوشمند با مشکل در تشخیص مواجه شود.

اگر یک کلید هوشمند گم یا دزدیده شود، نیشان توصیه می کند کد سونیچ آن کلید هوشمند را از خودرو پاک کنید. این ممکن است از استفاده غیرمجاز از کلید هوشمند برای کار با خودرو جلوگیری کند. برای کسب اطلاعات در مورد روش پاک کردن، توصیه می شود با نمایندگی نیشان یا تعمیرگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

عملکرد کلید هوشمند را می توان غیرفعال کرد. برای کسب اطلاعات در مورد غیرفعال کردن عملکرد کلید هوشمند، توصیه می شود با یک نمایندگی نیشان یا تعمیرگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

عملکردهای کلید هوشمند فقط زمانی قابل استفاده هستند که کلید هوشمند در محدوده مشخص شده از قفل یا سونیچ مورد نظر باشد.

هنگامی که باتری کلید هوشمند تخلیه می شود یا امواج رادیویی/صداها قوی در نزدیکی آن وجود دارد، محدوده عملکرد سیستم کلید هوشمند کوتاه تر می شود و ممکن است کلید هوشمند به درستی کار نکند.

محدوده عملکرد در 80 سانتی متر (31.50 اینچ) از هر سنسور یا سونیچ است.

اگر کلید هوشمند به شیشه در، دستگیره یا سپر عقب خیلی نزدیک باشد، حسگرها یا سونیچ درخواست ممکن است کار نکنند.

هنگامی که کلید هوشمند در محدوده عملیاتی قرار دارد، برای هرکسی که کلید هوشمند را حمل نمی کند، این امکان وجود دارد که از قفل یا حسگرهای باز کردن قفل خازنی استفاده کند.

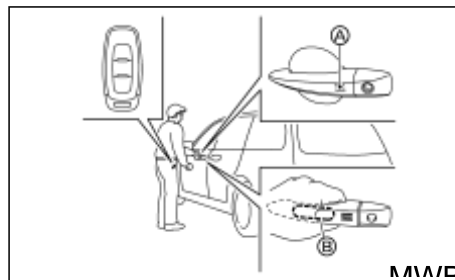
نشانگر به عنوان تایید چشمک می زند.

نور خوش آمد و عملکرد نور بدرقه

* هنگامی که درها یا درب صندوق را قفل یا باز می کنید، چراغ های بدرقه و چراغ های عقب برای مدتی روشن می شوند.

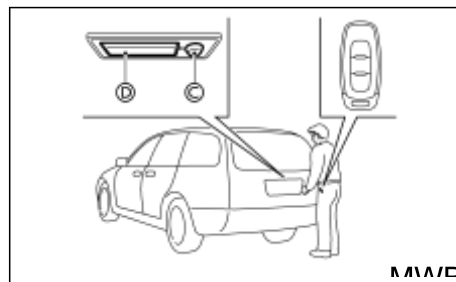
* با قفل شدن درها و هنگام نزدیک شدن یا خروج از خودرو با کلید هوشمند، چراغ های داخل، چراغ های عقب و چراغ های شماره پلاک روشن می شوند. (اگر چندین بار بدون باز کردن قفل درب به وسیله نقلیه نزدیک شوید یا آن را ترک کنید، ممکن است چراغ روشن نشود تا از فعال شدن ناخواسته عملکرد جلوگیری شود.)

* چراغ خوش آمدگویی و چراغ بدرقه را می توان غیرفعال کرد. برای اطلاعات در مورد غیرفعال کردن نور خوش آمدگویی و نور بدرقه، رجوع کنید به "تنظیمات خودرو" (ص. 97).



M1A/D

مثال



M1A/D

مثال

می توانید بدون بیرون آوردن کلید از جیب یا کیف خود، درها را قفل یا باز کنید.

هنگامی که کلید هوشمند را با خود حمل می کنید، می توانید با استفاده از دکمه قفل تمام درها را قفل یا باز کنید (روی دستگیره های درب جلو قرار دارد).

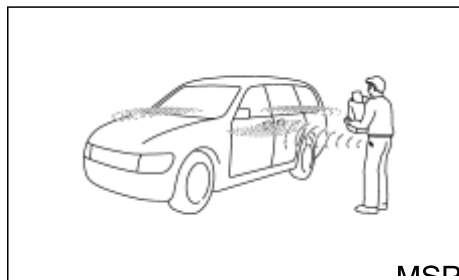
تشخیص اینکه کلید هوشمند خارج از خودرو است.

* پس از قفل کردن با سنسورهای قفل یا سوییچ، با آزمایش درب ها مطمئن شوید که به طور ایمن قفل شده اند.

* برای جلوگیری از باقی ماندن کلید هوشمند در داخل خودرو، مطمئن شوید که کلید را با خود حمل کرده و سپس درها را قفل کنید.

* قبل از باز کردن قفل آن توسط حسگر خارجی قفل یا سوییچ درخواست، دستگیره در را نکشید.

عملیات کلید هوشمند



M1A/D

قفل کردن درها

1. دنده را در موقعیت P قرار دهید تا موقعیت پارک فعال شود. کلید پاور را در حالت خاموش قرار دهید و مطمئن شوید که کلید هوشمند را با خود می برید.

2. همه درها را ببندید.

3. در حالی که کلید هوشمند همراه شماست، دکمه قفل را لمس کنید یا کلید صندوق پیران را فشار دهید.

4. همه درها و درب صندوق

قفل خواهند شد. برای

مدل های دارای سیستم

Super Lock:

برای فعال کردن سیستم Super Lock، با دو بار فشار دادن کلید قفل، درها را قفل کنید.

*= سنسور قفل ممکن است هنگامی که دستگیره درب از باران خیس شده فوراً واکنش نشان ندهد.
به لمس سنسور قفل ادامه دهید تا درها قفل شوند یا بعد از گرفتن دستگیره درب، سنسور قفل را لمس کنید.

احتیاط

*= پس از قفل کردن درها با استفاده از سنسور قفل یا کلید صندوق پُران، با استفاده از دستگیره های در یا کلید بازکن درب صندوق، مطمئن شوید که درها به طور ایمن قفل شده اند.
*= هنگام قفل کردن درها با استفاده از سنسور قفل یا کلید صندوق پُران، قبل از استفاده از سنسور قفل یا کلید صندوق پُران، مطمئن شوید که کلید هوشمند را در اختیار داشته باشید تا از باقی ماندن کلید هوشمند در خودرو جلوگیری کنید.
*= سنسور قفل یا کلید صندوق پُران تنها زمانی کار می کند که کلید هوشمند توسط سیستم کلید هوشمند شناسایی شده باشد.

*= اگر دستگیره در خیس شود در حالی که کلید هوشمند در محدوده موثر قرار دارد، ممکن است درب به طور مکرر قفل و باز شود. در این مورد، مراحل زیر را برای شستشوی خودرو دنبال کنید:

– کلید هوشمند را در مکانی با فاصله 2 متری (6 فوت) یا دورتر از وسیله نقلیه قرار دهید. (مراقب باشید که کلید گم نشود)
– اگر کلید هوشمند داخل خودرو باشد و دستگیره درب در حین کارواش خیس شود، صدای زنگ در خارج از خودرو به صدا در می آید.

برای خاموش کردن زنگ هشدار، کلید هوشمند را از داخل خودرو بردارید.

*= سنسور قفل در صورت تماس با یخ، برف، گل و ... ممکن است به درستی کار نکند. سنسور قفل را تمیز کنید و سعی کنید دوباره آن را راه اندازی کنید.

*= اگر دستگیره درب خیس شود، مانند باران، درب ممکن است عملکرد قفل را به تاخیر بیندازد یا از آن جلوگیری کند. در این حالت سعی کنید حداقل 1 ثانیه سنسور را محکم لمس کنید.

چراغ های نشانگر خطر برای نشان دادن فعال شدن سیستم Super Lock، مدت زمان بیشتری چشمک می زند.

توجه:

* در تنظیمات ماشین و قسمت نمایشگر اطلاعات آن، سنسور های قفل در زمانی که "I-Key Door Lock" خاموش باشد تمام سنسورهای قفل می توانند غیر فعال شوند.

*= زمانی که سوییچ در حالت خاموش نباشد، با استفاده از کلید قفل یا کلید درب صندوق، درب ها را می توان قفل کرد.

*= در حالی که درب راننده باز است با لمس سنسور قفل، درب راننده قفل نمی شود. با این حال، درها با کلید مکانیکی قفل می شوند حتی اگر درب باز باشد.

*= درها با سنسور قفل یا کلید صندوق پُران با کلید هوشمند داخل خودرو قفل نمی شوند و یک بوق به شما هشدار می دهد. با این حال، هنگامی که یک کلید هوشمند در داخل خودرو قرار دارد، درها را می توان با یک کلید هوشمند دیگر قفل کرد.

*= در حالی که درها با سنسور قفل، قفل نمی شوند سیستم e-POWER در حال اجرا است.

همه حالت های باز کردن قفل درب:

1. کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید.

2. دستگیره درب جلو (سنسور

باز کردن قفل خازنی) را

بکشید یا کلید صندوق پران را

فشار دهید.

3. تمام درها باز خواهند شد.

4. دستگیره های در را برای باز کردن

درها به کار بگیرید.

باز کردن قفل درها

برای تغییر حالت باز کردن قفل درب از یکی به

دیگری، LOCK را فشار داده و نگه دارید برای قفل

و باز کردن آن. را فشار دهید "تنظیمات

خودرو" (ص. 97).

حالت انتخابی باز کردن قفل درب:

1. کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید.

2. دستگیره درب راننده یا سرنشین

جلو را بکشید (سنسور باز

کردن قفل خازنی) یا کلید

صندوق پران را فشار دهید.

3. فقط درب مربوطه باز خواهد شد.

4. طرف 5 ثانیه پس از رها

کردن دستگیره درب سنسور

قفل را لمس کنید.

5. تمام درها باز خواهند شد.

احتیاط

اگر هنگام باز کردن قفل درها دستگیره در کشیده شود، ممکن است قفل آن در باز نشود. بازگرداندن دستگیره در به موقعیت اولیه خود این کار را انجام می دهد در را باز کنید اگر قفل در باز نشد، پس از بازگرداندن دستگیره در، سنسور باز کردن قفل را لمس کنید یا کلید قفل را فشار دهید تا قفل درب باز شود.

توجه:

*= وقتی از جلو به خودرو نزدیک می‌شوید، عملکرد باز کردن قفل نزدیک ممکن است عمل نکند مگر اینکه به درب نزدیک شوید.
 *= عملکرد باز کردن قفل ممکن است تحت شرایط زیر عمل نکند:
 – هنگامی که کلید هوشمند در داخل خودرو قرار می‌گیرد.
 – هنگامی که کلید هوشمند را برای مدتی در خارج از خودرو قرار می‌دهید.

*= آن عملکرد ممکن است تحت شرایط زیر کار نکند:
 – وقتی در(ها) و/یا درب صندوق به طور کامل بسته نشده باشند.
 – زمانی که سیستم e-POWER روشن است.
 – هنگامی که کلید هوشمند در داخل خودرو قرار می‌گیرد.
 – هنگامی که کلید هوشمند را برای مدتی در خارج از خودرو قرار می‌دهید. وقتی یک درب باز و بسته می‌شود، عملکرد قفل حین دور شدن دوباره فعال می‌شود.

APPROACH عملکرد باز کردن قفل

هنگامی که با کلید هوشمند به وسیله نقلیه نزدیک می‌شوید، قفل وسیله نقلیه (همه درها) به طور خودکار توسط عملکرد باز کردن قفل نزدیک باز می‌شود. این عملکرد طبق تنظیم پیش فرض غیرفعال است. می‌توانید این عملکرد را در تنظیمات خودرو فعال کنید. هنگامی که این عملکرد فعال می‌شود، باز کردن قفل انتخابی غیرفعال می‌شود. "تنظیمات خودرو" (ص. 97).

قفل خودکار مجدد:

همه درها به طور خودکار قفل می‌شوند مگر اینکه یکی از عملیات زیر در مدت 30 ثانیه پس از لمس سنسور باز کردن قفل یا فشار دادن کلید آن در حالی که درها قفل هستند انجام شود.

*= باز کردن هر در

*= فشار دادن کلید Power

اگر در طول دوره زمانی از پیش تعیین شده، UNLOCK دکمه  روی کلید هوشمند فشار داده شود، تمام درها پس از 30 ثانیه به طور خودکار قفل می‌شوند.

باز کردن درب صندوق

1. کلید هوشمند را به همراه داشته باشید.
2. دکمه بازکن درب صندوق را فشار دهید.
3. درب صندوق عقب باز می‌شود.

عملکرد قفل حین دور شدن

هنگامی که با کلید هوشمند از خودرو دور می‌شوید، وسیله نقلیه به طور خودکار توسط این عملکرد قفل می‌شود. این عملکرد طبق تنظیم پیش فرض غیرفعال است. می‌توانید این عملکرد را در تنظیمات خودرو فعال کنید. "تنظیمات خودرو" (ص 97).

توجه:

*= هنگامی که درها توسط عملکرد قفل حین دور شدن قفل می‌شوند، چراغ خطر چشمک می‌زند یک بار قبل از ترک وسیله نقلیه حتما وضعیت درب‌ها را چک کنید.

عملکرد باز کردن قفل مجدداً فعال خواهد شد.

- وقتی موتور کار می کند.
- وقتی 8 روز از قفل شدن وسیله نقلیه می گذرد.
- وقتی وسیله نقلیه را با ریموت قفل می کنید.

* اگر عملکرد باز کردن قفل درب نزدیک فعال شود در حالی که عملکرد باز کردن قفل درب انتخابی روشن است، عملکرد باز کردن انتخابی به طور خودکار غیرفعال می شود. اگر قفل انتخابی وقتی عملکرد باز کردن قفل نزدیک روشن است، عمل کند، عملکرد باز کردن قفل درب نزدیک به طور خودکار غیرفعال می شود.

هنگامی که عملکرد باز کردن قفل فعال شد، عملکرد گزینشی باز کردن قفل باید اگر می خواهید از عملکرد باز کردن قفل انتخابی استفاده کنید، با نمایشگر اطلاعات خودرو فعال شود.

سیستم صرفه جویی در باتری

هنگامی که شرایط زیر برای مدتی رعایت شود، سیستم صرفه جویی در باتری، منبع تغذیه را قطع می کند تا از تخلیه 12 ولتی باتری جلوگیری کند.

* کلید پاور در موقعیت ON قرار دارد. "موقعیت های کلید برق" (ص. 236).

چراغ های هشدار و یادآورهای صوتی برای کمک به جلوگیری از حرکت غیرمنتظره وسیله نقلیه با عملکرد اشتباه کلید هوشمند فهرست شده در نمودار زیر یا کمک به جلوگیری از سرقت خودرو، صدای زنگ یا بوق در داخل و خارج خودرو و صفحه نمایش هشدار روی نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود.

هنگامی که صدای زنگ یا بوق به صدا درآمد یا نمایشگر هشدار ظاهر شد، حتماً خودرو و کلید هوشمند را بررسی کنید.

"راهنمای عیب یابی" (P. 166) و "وسیله نقلیه نمایش اطلاعات" (ص. 92)

راهنمای عیب یابی

مکان تمام کلیدهای هوشمندی که برای خودرو برنامه ریزی شده اند را بررسی کنید. اگر کلید هوشمند دیگری در محدوده یا داخل خودرو باشد، سیستم خودرو ممکن است متفاوت از آنچه انتظار می‌رفت پاسخ دهد.

علامت		علت احتمالی	اقدام برای انجام
هنگام توقف سیستم e-POWER	اخطار Shift to Park روی صفحه نمایش ظاهر می شود و زنگ هشدار داخلی به طور مداوم به صدا در می آید.	موقعیت شیفت در موقعیت P (پارک) نیست.	سوئیچ موقعیت P را فشار دهید تا موقعیت P (پارک) درگیر شود.
	پیام [برای خاموش کردن فشار دهید و نگه دارید] روی صفحه نمایش ظاهر می شود.	کلید هوشمند داخل خودرو نیست.	کلید هوشمند را داخل خودرو داشته باشید و کلید power را یک بار فشار دهید تا سیستم e-POWER متوقف شود.
		کلید هوشمند وجود ندارد یا شارژ باتری کم است.	کلید پاور را 3 بار متوالی فشار دهید یا کلید پاور را بیش از 2 ثانیه فشار دهید و نگه دارید تا سیستم e-POWER متوقف شود.
هنگام باز کردن درب راننده برای خارج شدن از وسیله نقلیه	هشدار باز بودن درب/صندوق روی صفحه نمایش ظاهر می شود.	کلید پاور در موقعیت ON قرار دارد.	کلید پاور را در موقعیت خاموش قرار دهید.
هنگام بستن درب بعد از پیاده شدن از خودرو	هشدار عدم شناسایی کلید روی صفحه نمایش ظاهر می شود، صدای زنگ بیرونی سه بار و زنگ هشدار داخلی برای تقریباً 3 ثانیه به صدا در می آید.	سیستم e-POWER در حال اجرا است.	کلید پاور را در موقعیت خاموش قرار دهید.

پیام هشدار درب عقب (در صورت نصب) روی نمایشگر ظاهر می شود، بوق سه بار به صدا در می آید، مکث می کند و سه بار دیگر به صدا در می آید، هشدار صندلی عقب که روی نمایشگر ظاهر می شود را بررسی کنید.	پیام هشدار درب عقب (در صورت نصب) روی نمایشگر ظاهر می شود، بوق سه بار به صدا در می آید، مکث می کند و سه بار دیگر به صدا در می آید، هشدار صندلی عقب که روی نمایشگر ظاهر می شود را بررسی کنید.	صندلی عقب را بررسی کنید، پیام هشدار درب عقب را با استفاده از کلید های فرمان پاک کنید.	صندلی عقب را بررسی کنید، پیام هشدار درب عقب را با استفاده از کلید های فرمان پاک کنید.
هنگام لمس سنسور قفل (در صورت نصب) یا فشار دادن کلید صندوق پران برای قفل کردن درها	صدای زنگ بیرون تقریباً 3 ثانیه به صدا در می آید.	کلید هوشمند در داخل خودرو قرار دارد.	کلید هوشمند را با خود حمل کنید.
هنگام فشار دادن کلید پاور برای راه اندازی سیستم e-POWER	هشدار کم بودن باتری کلید روی صفحه نمایش ظاهر می شود.	شارژ باتری کلید هوشمند کم است.	باتری را با یک باتری جدید تعویض کنید. "باتری کلید هوشمند" (P.439).

علامت	علت احتمالی	اقدام برای انجام
هنگام فشار دادن کلید POWER	در مورد نقص در سیستم کلید هوشمند هشدار می دهد.	توصیه می شود با نمایندگی نپسان یا تعمیرگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

⚠ هشدار

*= امواج رادیویی می توانند بر روی الکتریسیته تأثیر منفی بگذارند تجهیزات پزشکی کسانی که از ضربان ساز استفاده می کنند باید قبل از استفاده برای تأثیرات احتمالی با سازنده تجهیزات پزشکی الکتریکی تماس بگیرند.

*= کلید هوشمند امواج رادیویی را ارسال می کند وقتی دکمه ها فشار داده می شوند. امواج رادیویی ممکن است بر سیستم مسیریاب و ارتباط اینترنتی تأثیر بگذارد.

عملکرد ورود بدون کلید از راه دور می تواند تمام قفل های درها را با استفاده از عملکرد ورود بدون کلید از راه دور کلید هوشمند مدیریت کند. عملکرد ورود بدون کلید از راه دور می تواند در فاصله تقریبی 1 متر یا (3.3 فوت) موثر باشد.

عملکرد ورود بدون کلید از راه دور کار نخواهد کرد:

*= هنگامی که کلید هوشمند در محدوده عملیاتی قرار ندارد.

*= هنگامی که باتری کلید هوشمند تخلیه می شود.

عملکرد ورود بدون کلید از راه دور همچنین می تواند زنگ هشدار خودرو را به کار گیرد.

🔊 دکمه بازکن صندوق عقب 🚗

وقتی درها یا درب صندوق عقب را قفل یا باز می کنید، نشانگر خطر به عنوان تأیید چشمک می زند. "عملکرد نشانگر خطر" (ص 170).

*= کلید هوشمند را برای مدت طولانی در منطقه ای که دمای آن از **60** درجه سانتیگراد (**140** درجه فارنهایت) فراتر رود، قرار ندهید.

*= کلید هوشمند را به جاکلیدی حاوی آهنربا وصل نکنید.

*= کلید هوشمند را نزدیک تجهیزاتی که میدان مغناطیسی تولید می کنند مانند تلویزیون، تجهیزات صوتی، رایانه های شخصی، تلفن همراه یا شارژر بی سیم قرار ندهید.

احتیاط

*= اجازه ندهید کلید هوشمند که شامل اجزای الکتریکی است با آب یا آب نمک تماس پیدا کند. این می تواند عملکرد سیستم را تحت تأثیر قرار دهد.

*= کلید هوشمند را رها نکنید.

*= کلید هوشمند را به شدت به جسم دیگری نزنید.

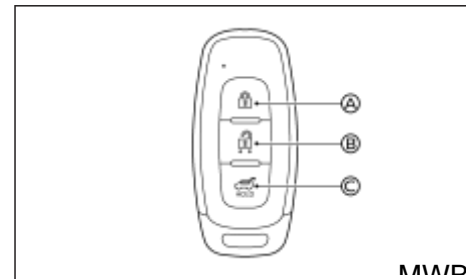
*= کلید هوشمند را تغییر ندهید.

*= خیس شدن ممکن است به کلید هوشمند آسیب برساند. اگر کلید هوشمند خیس شد، بلافاصله پاک کنید تا کاملاً خشک شود.

*= اگر دمای بیرون زیر **-10** درجه سانتیگراد باشد (**14** درجه فارنهایت)، باتری کلید هوشمند ممکن است به درستی کار نکند.



۸۸۸/D



۸۸۸/D

🔒 دکمه قفل
🔓 دکمه باز کردن قفل

قفل خودکار مجدد:

همه درها به طور خودکار قفل می شوند مگر اینکه یکی از عملیات زیر در عرض 30 ثانیه پس از فشار دادن UNLOCK انجام شود.

= باز کردن هر دری (از جمله در صندوق).

= فشار دادن کلید پاور.

باز کردن یا بستن پنجره ها

پنجره ها را می توان با کلید هوشمند باز یا بسته کرد. این عملکرد در زمانی که تایمر پنجره فعال است یا پنجره ها نیاز به راه اندازی اولیه دارند، عمل نمی کند.

ببینید "پاور پنجره ها" (ص. 146).

باز کردن:

برای باز کردن پنجره ها، UNLOCK را به مدت 3 ثانیه بعد از باز شدن قفل درب روی کلید هوشمند فشار دهید. دکمه.

برای توقف باز کردن، UNLOCK را رها کنید.

اگر در حین فشار دادن UNLOCK، عملیات باز کردن پنجره متوقف شود، دکمه را رها کرده و دوباره دکمه را فشار دهید تا پنجره کاملاً باز شود.

بسته شدن:

برای بستن پنجره ها، LOCK را تا 3 ثانیه بعد از قفل شدن درب فشار دهید. دکمه.

برای توقف بسته شدن، LOCK را رها کنید. دکمه.

قفل درب انتخابی:

1. UNLOCK را فشار دهید. دکمه روی کلید هوشمند

2. درب راننده باز خواهد شد.

3. UNLOCK را دوباره 5 ثانیه فشار دهید. دکمه

4. تمام درها باز خواهند شد.

5. دستگیره های در را برای باز کردن درها بکشید.

همه حالت باز کردن قفل در:

1. UNLOCK را فشار دهید.

و دکمه روی کلید هوشمند

2. تمام درها باز خواهند شد.

3. دستگیره در را برای باز کردن درب به کار بگیرید.

قفل کردن درها

1. کلید پاور را در موقعیت خاموش قرار دهید.

2. کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید.

3. همه درها را ببند

4. LOCK را فشار دهید. دکمه روی کلید هوشمند.

5. تمام درها و درب صندوق قفل خواهند شد.

*: در حالی که کلید پاور در وضعیت روشن است، درها با کلید هوشمند قفل می شوند.

دستگیره های درها را بکشید تا مطمئن شوید که درها به طور ایمن قفل شده اند.

باز کردن قفل درها

برای باز کردن قفل درب از یکی به دیگری، LOCK را فشار داده و نگه دارید.

باز کردن قفل. دکمه های روی کلید هوشمند "تنظیمات خودرو" (ص. 97).

باز کردن/بستن درب صندوق (در صورت نیاز)

1. صندوق پران را فشار دهید  دکمه

2. درب صندوق به طور خودکار

باز می شود. صدای زنگ بیرون 3 بار

به صدا در می آید.

برای بستن درب صندوق، کلید صندوق پران را فشار

دهید  دکمه برای بیش از ثانیه 1

درب آن به طور خودکار بسته می شود.

اگر  دکمه در حالی که درب صندوق باز یا بسته

می شود فشار داده شود، درب عقب بلافاصله متوقف

می شود. فشار دادن  دکمه دوباره جهت درب

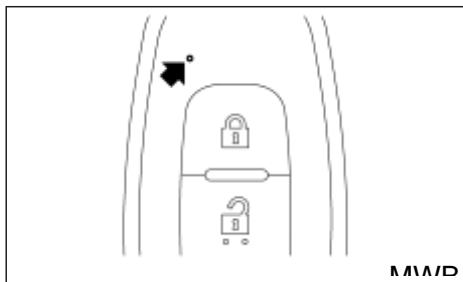
عقب را معکوس می کند. با این حال، زمانی که درب

صندوق نزدیک به موقعیت کاملاً باز است، در جهت

بسته شدن و هنگامی که درب پشتی نزدیک به موقعیت

کاملاً بسته است، در جهت باز شدن حرکت می کند.

چراغ عملکرد دکمه کلید هوشمند



این چراغ فقط زمانی چشمک می زند که هر دکمه ای را روی کلید هوشمند فشار دهید. روشنایی نور فقط نشان می دهد که کلید هوشمند سیگنالی را ارسال کرده است. شما می توانید نگاه کنید و/یا گوش دهید تا مطمئن شوید که وسیله نقلیه عملیات مورد نظر را انجام داده است. اگر چراغ چشمک نمی زند، ممکن است باتری کلید برای برقراری ارتباط با خودرو ضعیف باشد. اگر این اتفاق افتاد، ممکن است باتری نیاز به تعویض داشته باشد.

برای اطلاعات بیشتر در مورد تعویض باتری، نگاه کنید باتری کلید هوشمند (ص 439).

عملکرد فلاشر

وقتی درها را قفل یا باز می کنید، فلاشر به عنوان تأیید چشمک می زند.

توضیحات زیر نشان می دهد که چگونه فلاشر هنگام قفل یا باز کردن درب ها فعال می شود.

درب باز کردن قفل	درب قفل	عملیات
خطر - دو بار	خطر - یک بار	لمس قفل یا حسگر بازگشایی
خطر - دو بار	خطر - یک بار	یا فشار دادن کلید درب صندوق
خطر - دو بار	خطر - یک بار	راه رفتن قفل یا نزدیک به باز کردن
خطر - دو بار	خطر - یک بار	فشار دادن  یا 

عملکرد سیستم هشدار سرقت:

سیستم هشدار زیر را می دهد:

*= چراغ های خطر چشمک می زند و بوق به طور متناوب برای تقریباً 30 ثانیه به صدا در می آید.
 *= زنگ به طور خودکار پس از تقریباً 30 ثانیه خاموش می شود. با این حال، در صورت دستکاری مجدد خودرو، هشدار مجدداً فعال می شود.

رنگ هشدار زمانی فعال می شود که:

*= کار کردن درب یا درب صندوق بدون استفاده از کلید هوشمند، حسگر باز کردن قفل (روی دستگیره های درب جلو) یا سوئیچ.
 *= باز کردن کاپوت (در صورت نصب).
 *= سیستم سنجش حجمی (حسگر اولتراسونیک) فعال می شود.
 *= منبع تغذیه قطع شده است.
 *= شیب خودرو توسط سنسور شیب (هنگامی که فعال باشد) (در صورت نصب) تشخیص داده می شود.

اگر درب کاپوت باز باشد، آژیر به صدا در می آید. وقتی کاپوت به درستی بسته شود، زنگ خاموش می شود.

حتی زمانی که راننده و/یا مسافران داخل خودرو هستند، یک سیستم برای قفل کردن تمام درها و خاموش کردن کلید خودرو فعال می شود. کلید پاور باید در موقعیت روشن باشد تا خودرو خاموش شود.

در صورت خرابی سیستم، بوق کوتاه 5 بار به صدا در می آید یا نشانگر خطر چشمک می زند.

وسیله نقلیه شما به سیستم های امنیتی زیر مجهز است:

*= هشدار سرقت (در صورت لزوم)

*= سیستم ضد سرقت نیسان

(NATS) * (*: ایمولایزر)

سیستم هشدار سرقت (در صورت نصب)

سیستم هشدار سرقت سیگنال های هشدار صوتی و تصویری را در صورت اختلال در قسمت هایی از خودرو ارائه می دهد.

برای مل های دارای سنسور اولتراسونیک و سنسور شیب (در صورت نصب)

1. تمام پنجره ها و سانروف (در صورت نصب) را ببندید.
2. کلید پاور را در موقعیت خاموش قرار دهید.
3. کلید هوشمند را با خود داشته باشید و از خودرو خارج شوید.
4. از بسته بودن کاپوت و درب صندوق اطمینان حاصل کنید. همه درها را با کلید هوشمند، سنسور قفل (روی دستگیره های درب جلو) یا سوئیچ درخواست ببندید و قفل کنید.

چگونه زنگ هشدار را متوقف کنیم:

*= آلارم با باز کردن قفل درب با حسگر قفل ، سوئیچ یا UNLOCK متوقف می شود. دکمه روی کلید هوشمند.
*= اگر کلید پاور در موقعیت ON قرار گیرد، زنگ هشدار قطع می شود.

عملکرد سنسور اولتراسونیک و سنسور شیب (در صورت نصب):
سنسور اولتراسونیک (حسگر حجمی) تشخیص می دهد.

با حرکت خودرو سنسور شیب (در صورت نصب) شیب خودرو را تشخیص می دهد. هنگامی که سیستم هشدار سرقت در موقعیت فعال قرار می گیرد، به طور خودکار سنسور اولتراسونیک و سنسور شیب (در صورت نصب) روشن می شود.
امکان غیر فعال کردن سنسور اولتراسونیک و سنسور شیب (در صورت نصب) وجود دارد (به عنوان مثال، هنگام حمل وسیله نقلیه در کشتی).

برای حذف سنسور اولتراسونیک و سنسور شیب (در صورت نصب):

1. ▶ را روی فرمان فشار دهید تا [تنظیمات] در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر شود و سپس کلید چرخان را فشار دهید. برای انتخاب [تنظیمات وسیله نقلیه] از کلید چرخان استفاده کنید. سپس کلید چرخان را فشار دهید.
2. [سیستم هشدار] را انتخاب کنید. سپس کلید چرخان را فشار دهید. گزینه های زیر در دسترس هستند:

• [همیشه روشن]

در صورت انتخاب، حسگر اولتراسونیک و سنسور شیب (در صورت نصب) با هر بار تنظیم فعال می شوند.

• [پرسش در هنگام خروج]

پس از انتخاب، سیستم امکان غیرفعال کردن حسگر اولتراسونیک و سنسور شیب (در صورت نصب) را پس از قرار دادن کلید پاور در موقعیت OFF فراهم می کند.

• [یک بار غیرفعال کنید]

در صورت انتخاب، حسگر اولتراسونیک و سنسور شیب (در صورت نصب) تا دفعه بعدی که کلید پاور در موقعیت روشن قرار گیرد غیرفعال می شود.

چگونه زنگ هشدار را قطع کنیم :

- * زنگ هشدار فقط با باز کردن قفل یک در با فشار دادن دکمه UNLOCK متوقف می شود. دکمه روی کلید هوشمند.
- * اگر کلید پاور در موقعیت روشن قرار گیرد، زنگ هشدار قطع نمی شود.

سیستم ضد سرقت نیسان (NATS)

اگر سیستم e-POWER شروع به استفاده از کلید هوشمند ثبت شده نمی کند، ممکن است به دلیل تداخل ناشی از موارد زیر باشد:

- * یک کلید هوشمند دیگر
- * دستگاه خودکار عوارضی جاده.
- * دستگاه پرداخت خودکار
- * دستگاه های دیگری که سیگنال های مشابهی را ارسال می کنند.
- سیستم e-POWER را با استفاده از روش زیر راه اندازی کنید:

1. مواردی که ممکن است باعث تداخل شوند را از کلید هوشمند حذف کنید.
2. سیستم e-POWER را دوباره راه اندازی کنید.

اگر این روش به سیستم e-POWER اجازه راه اندازی می دهد، نیسان توصیه می کند کلید هوشمند ثبت شده را جدا از سایر دستگاه ها قرار دهید تا از تداخل جلوگیری شود.

بررسی ها و تنظیمات قبل از رانندگی 179

عملکرد سیستم هشدار سرقت:

سیستم ایمنی خودرو هشدار زیر را می دهد:

- * چراغ های نشانگر خطر چشمک می زند و بوق به طور متناوب به صدا در می آید.
- * زنگ به طور خودکار پس از تقریباً 27 ثانیه خاموش می شود. با این حال، در صورت دستکاری مجدد خودرو، هشدار مجدداً فعال می شود.

آلارم:

- * باز کردن قفل در یا باز کردن درب صندوق بدون استفاده از دکمه روی کلید هوشمند، سنسور باز کردن قفل (روی دستگیره های درب جلو) (در صورت نصب) یا کلید مکانیکی. (حتی اگر با باز کردن درب از داخل قفل در باز شود، زنگ هشدار فعال می شود).
- باز کردن کاپوت.

[Disable Once] یا [Ask on Exit] را انتخاب کنید.

سپس کلید چرخان را فشار دهید.

3. درها، کاپوت و در صندوق را ببندید. آنها را با استفاده از کلید هوشمند، سنسور قفل یا سوییچ قفل کنید.

سنسور اولتراسونیک و سنسور شیب (در صورت نصب) اکنون از سیستم هشدار سرقت حذف شده اند. تمام عملکردهای دیگر سیستم تا زمانی که سیستم هشدار سرقت دوباره غیرفعال نشود فعال باقی می ماند.

برای مدل های بدون اولتراسونیک سنسور و سنسور شیب

فعال کردن سیستم:

1. تمام پنجره ها و سانروف (در صورت نصب) را ببندید.
- سیستم را می توان فعال کرد حتی اگر پنجره ها باز باشند.
2. کلید پاور را در موقعیت خاموش قرار دهید.
3. کلید هوشمند را از خودرو خارج کنید.
4. تمام درها، کاپوت و درب صندوق را ببندید. همه درها را قفل کنید درب ها را می توان با کلید هوشمند، سنسور قفل (روی دستگیره های درب جلو)، سوییچ، کلید قفل برقی درب یا کلید مکانیکی قفل کرد.

حتی زمانی که راننده و/یا مسافران داخل خودرو هستند، سیستم با قفل شدن تمام درها، کاپوت و درب صندوق با کلید پاور در موقعیت خاموش فعال می شود. هنگام قرار دادن کلید پاور در موقعیت ON، سیستم آزاد می شود.

⚠ هشدار

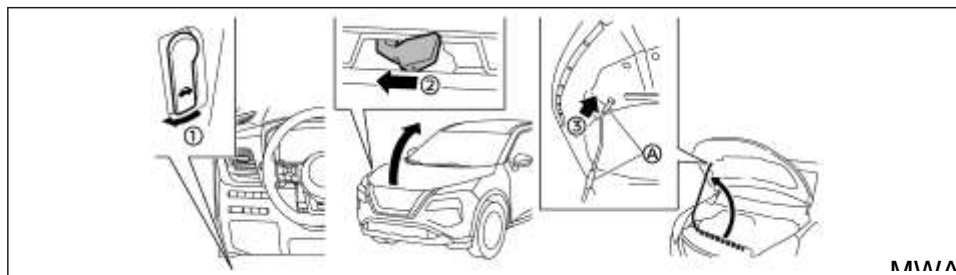
❗ قبل از رانندگی مطمئن شوید که کاپوت کاملاً بسته و قفل شده باشد. عدم انجام این کار می تواند باعث باز شدن کاپوت و تصادف شود.

❗ در صورت مشاهده بخار یا دود از کاپوت، برای جلوگیری از آسیب هرگز آنرا باز نکنید.

احتیاط

در صورت باز شدن کاپوت هنگام باز بودن سویچ (برای جلوگیری از بروز حوادث هنگام تعمیر و نگهداری) موتور روشن می شود.

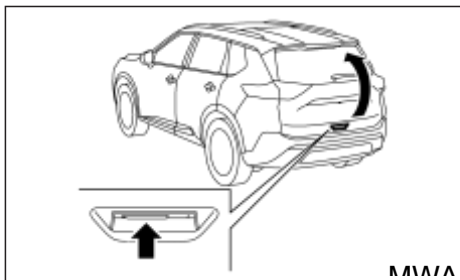
1. دستگیره باز کردن کاپوت را بکشید و واقع در زیر داشبورد سمت راننده؛ کاپوت کمی بالا می آید.
2. اهرم را فشار دهید و همانطور که نشان داده شده است، جلوی کاپوت به سمت طرفین قرار گرفته است.
3. کاپوت را بالا بیاورید.
4. میله جک را بردارید و آن را در شکاف قرار دهید.



قطعات پوشش داده شده را نگه دارید؛ هنگام برداشتن یا تنظیم مجدد میله جک از تماس مستقیم با قطعات فلزی خودداری کنید، زیرا ممکن است بلافاصله پس از خاموش شدن موتور داغ شوند.
هنگام بستن کاپوت:

1. در حین بستن کاپوت، میله جک را به موقعیت اصلی خود برگردانید.
2. به آرامی کاپوت را تا حدود 20 تا 30 سانتی متر (8 تا 12 اینچ) بالاتر از قفل کاپوت پایین بیاورید، سپس رها کنید.
3. مطمئن شوید که محکم بسته شده است.

درب صندوق دستی



برای باز کردن درب صندوق، قفل آن را باز کنید. در صندوق را بالا بکشید تا باز شود.

قفل درب صندوق را می توان با موارد زیر باز کرد:

❖ فشار دادن دکمه UNLOCK روی کلید هوشمند.

❖ فشار دادن کلید صندوق پُران (در صورت نصب).

❖ لمس سنسور باز کردن قفل (در صورت نصب).

برای بستن درب صندوق عقب، آن را پایین بکشید تا محکم قفل شود.

باز شدن درب برقی صندوق:

برای راه اندازی درب صندوق عقب برقی، خودرو باید در موقعیت P (پارک) باشد.

اگر ولتاژ باتری 12 ولت کم باشد درب صندوق برقی کار نمی کند.

⚠ هشدار

❖ همیشه مطمئن شوید که درب صندوق به طور ایمن بسته شده باشد تا از باز شدن در حین رانندگی جلوگیری شود.

❖ با درب صندوق باز رانندگی نکنید. این می تواند گازهای خطرناک آگزوز را به داخل وسیله نقلیه بکشد. برای اطلاعات بیشتر مراجعه کنید به «گاز آگزوز (کربن مونوکسید)» (ص 229).

❖ برای کمک به جلوگیری از خطر آسیب یا مرگ در اثر عملکرد ناخواسته خودرو و یا سیستم های آن، از جمله گیر افتادن بین پنجره ها یا فعال کردن ناخواسته قفل درب، کودکان، افرادی که به کمک دیگران یا حیوانات خانگی نیاز دارند را در وسیله نقلیه خود رها نکنید. علاوه بر این، دمای داخل یک وسیله نقلیه بسته در یک روز گرم می تواند به سرعت آنقدر بالا رود که خطر قابل توجهی از آسیب یا مرگ را برای افراد و حیوانات خانگی ایجاد کند.

❖ همیشه مطمئن شوید که دست ها و پاها از پنجره جدا باشند تا هنگام بستن درب صندوق اسیدی نیبند.

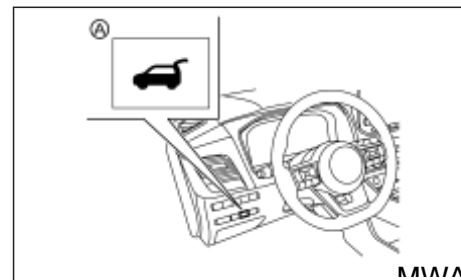
احتیاط

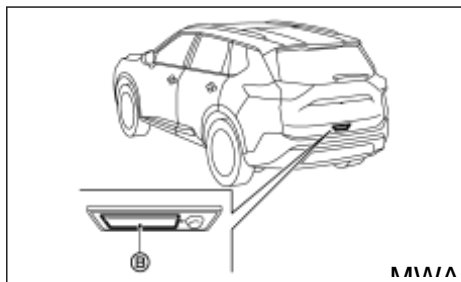
از لوازم جانبی که به درب صندوق متصل می شوند استفاده نکنید. انجام این کار باعث آسیب به خودرو می شود.

توجه:

❖ برای مدل هایی که در آن عملکرد درب صندوق فعال می شود: هنگام نشستن، واکس زدن یا نگهداری خودرو، قرار دادن یا تعویض روکش بدنه، پوشیدن آب به ناحیه اطراف سنسور یا استفاده از میله بکسل (در صورت نصب)، عملکرد درب برقی صندوق را خاموش کنید.

❖ اگر عملیات باز یا بسته شدن درب به طور متوالی انجام شود، حالت ایمنی فعال می شود و عملیات برای مدت زمان معینی انجام نمی شود. در این صورت کمی صبر کنید و سپس عملیات را انجام دهید.





کلید صندوق پُران

هنگامی که درب صندوق کاملاً بسته باشد، به طور خودکار به صورت زیر باز می شود:

== فشار دادن کلید صندوق پُران روی داشبورد برای بیش از 1 ثانیه

== فشار دادن سوییچ بازکن درب صندوق

== فشار دادن دکمه بازکن درب صندوق روی کلید برای بیش از 1 ثانیه

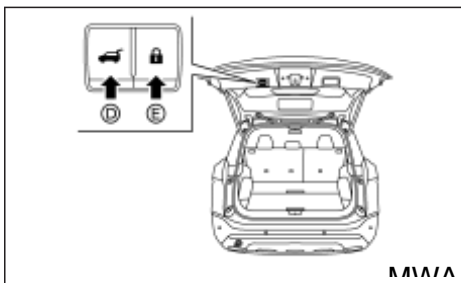
وقتی درب صندوق شروع به باز شدن می کند صدای زنگ بیرون به صدا در می آید.

توجه:

درب صندوق را می توان با کلید برقی درب صندوق باز کرد، یا دکمه صندوق پُران، حتی اگر درب صندوق قفل باشد. قفل آن را می توان مستقل از درب های دیگر حتی زمانی که قفل هستند باز و بسته کرد. قفل درب صندوق باید باز باشد (یا کلید هوشمند باید در محدوده باشد) تا با سوییچ درب بازکن باز شود.



دکمه درب صندوق



کلیدهای درب صندوق برقی بسته و قفل - عقب درب

بستن سوییچ (با استفاده از کلیدها)

هنگامی که درب صندوق کاملاً باز باشد، کاملاً به طور خودکار بسته می شود:

== فشار دادن کلید صندوق پُران روی داشبورد برای بیش از 1 ثانیه

== فشار دادن کلید صندوق پُران روی کلید برای بیش از 1 ثانیه

== فشار دادن کلید برقی بستن درب صندوق در قسمت پایین درب صندوق

وقتی درب صندوق شروع به بسته شدن می کند صدای زنگ بیرون به صدا در می آید.

سوییچ بسته و قفل شود.

هنگامی که درب صندوق کاملاً باز باشد و کلید هوشمند را همراه خود نزدیک به درب صندوق داشته باشید، تمام درها و درب صندوق قفل می شوند و با فشار دادن کلید برقی قفل درب صندوق، درب عقب کاملاً به طور خودکار بسته می شود. در قسمت پایین درب صندوق

وقتی درب شروع به بسته شدن می کند صدای زنگ بیرون به صدا در می آید.

عملکرد توقف و برگشت (در صورت نصب)

اگر یکی از اقدامات زیر در حین باز
یا بسته شدن درب انجام شود، درب
صندوق بلافاصله متوقف می شود.

* فشار دادن کلید صندوق

* فشار دادن سوئیچ بازکن درب
صندوق

* فشار دادن کلید برقی

بستن درب صندوق

در قسمت پایین درب

* فشار دادن دکمه درب

صندوق روی کلید

و سپس درب برقی آن به داخل
حرکت می کند.

درب صندوق را می توان با استفاده از یک حرکت ضربه ای سریع در زیر وسط سپر عقب باز کرد.

سنسور حرکت ضربه‌ای در پشت سپر عقب قرار دارد. وقتی پای خود را زیر و سپس از محدوده عملیاتی دور می کنید شبیه به حرکت لگد زدن، در حالی که کلید هوشمند را با خود حمل می کنید، درب به طور خودکار باز یا بسته می شود.

روش مناسب

* در حالی که در عقب خودرو هستید، شروع به حرکت سریع لگد به جلو کنید.

* پای خود را مستقیماً زیر وسط سپر عقب بالا بیاورید و بلافاصله پای خود را با یک حرکت مداوم به زمین برگردانید.

* نیازی نیست پای خود را زیر سپر نگه دارید یا آن را به پهلو به پهلو حرکت دهید. بلافاصله پای خود را به زمین برگردانید.

* حرکت لگد زدن باید مستقیم، صاف و یکنواخت باشد.

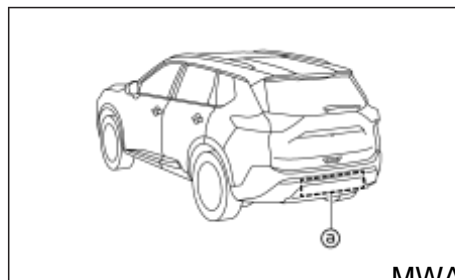
* پس از اتمام حرکت لگد، عقب رفته و اجازه دهید درب صندوق باز و بسته شود.

* سه بوق به صدا در می آید و درب صندوق در عرض 2 ثانیه پس از ضربه شروع به حرکت می کند.

بررسی ها و تنظیمات قبل از رانندگی 185

150 میلی متر (5.9 اینچ) یا کمتر از موقعیت کاملاً بسته. هنگامی که عملکرد برقی درب صندوق خاموش است، درب را می توان به صورت دستی با فشار دادن کلید بازکن آن را باز کرد. اگر کلید بازکن درب صندوق در حین باز یا بسته شدن فشار داده شود، عملیات لغو می شود و درب را می توان به صورت دستی باز و بسته کرد. این اجازه می دهد تا عملکردهای عادی از سر گرفته شود.

MOTION-ACTIVATED برگشت درب (کجانبست شده)



اگر یکی از اقدامات فوق دوباره انجام شد، جهت برگشت را تغییر دهید.

وقتی درب شروع به باز شدن می کند صدای زنگ بیرون به صدا در می آید.

عملکرد برگشت خودکار

عملکرد برگشت خودکار درب صندوق را قادر می سازد تا زمانی که چیزی در آن هنگام باز یا بسته شدن گیر می کند، به طور خودکار برگردد. هنگامی که واحد کنترل مانعی را تشخیص داد، درب به عقب بازگشته و متوقف می شود.

اگر مانع دوم شناسایی شود، حرکت درب صندوق متوقف می شود.

یک سنسور (pinch sensor) در هر طرف از درب صندوق نصب شده است. اگر مانعی توسط

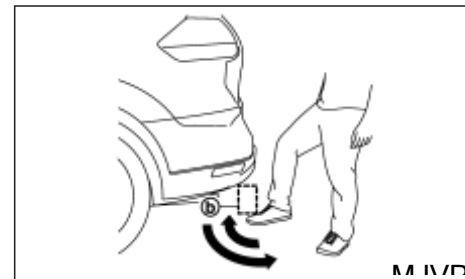
(pinch sensor) در حین بسته شدن درب تشخیص داده شود، درب باز شده و متوقف می شود.

توجه:

اگر (pinch sensor) آسیب دیده یا برداشته شود، عملکرد بستن درب کار نخواهد کرد.

حالت دستی

اگر در دسترس نباشد، درب صندوق را می توان به صورت دستی باز کرد. اگر ولتاژ باتری 12 ولتی کم باشد یا درب تقریباً 150 میلی متر باز باشد، ممکن است عملکرد در دسترس نباشد.



⚠ هشدار

*از باز و بسته شدن ناخواسته درب صندوق جلوگیری کنید. ممکن است شرایطی وجود داشته باشد که باز کردن/بستن درب صندوق مورد نظر نباشد. کلید هوشمند را خارج از محدوده درب عقب، (2 متر 7 فوت) یا بیشتر) یا در داخل خودرو، هنگام شستشو یا کار در پشت خودرو، یا هنگام استفاده از میله بکسل (در صورت نصب) نگه دارید.

سیستم حالت گاراژ (در صورت نصب)

با انجام موارد زیر می توان درب صندوق را طوری تنظیم کرد که تا ارتفاع خاصی باز شود:

1. در صندوق را باز کنید.

2. درب صندوق را تا موقعیت دلخواه به سمت پایین بکشید و آنرا نگه دارید (درب هنگام تنظیم دستی مقداری مقاومت خواهد داشت).

3. در حالی که درب را در موقعیت خود نگه داشته اید، کلید برقی بسته شدن درب را فشار داده و نگه دارید تا روی درب به مدت تقریبی 3 ثانیه یا تا زمانی که 2 بوق شنیده شود.

درب صندوق با تنظیم موقعیت انتخاب شده باز می شود. برای تغییر موقعیت درب صندوق، مراحل 1-3 را برای تنظیم موقعیت درب تکرار کنید.

1. کلید هوشمند را به همراه داشته باشید.

2. پای خود را زیر و از سپر عقب به طور مشابه حرکت لگد زدن در محدوده عملکرد سنسور حرکت ضربه بزنید.

3. درب صندوق به طور خودکار باز یا بسته می شود.

عملکرد توقف و برگشت درب

اگر حرکت ضربه ای در حین باز یا بسته شدن انجام شود، درب صندوق برقی بلافاصله متوقف می شود. حتی اگر کلید هوشمند را همراه نداشته باشید، درب قابل توقف است.

و سپس اگر یک حرکت ضربه ای دوباره انجام شود، درب صندوق برقی در جهت بازگشت حرکت می کند. هنگامی که کلید هوشمند را همراه دارید، درب صندوق را می توان برعکس حرکت داد.

توجه:

*= سنسور حرکت ضربه ۱ ممکن است کار نکند:

– هنگام کار در نزدیکی مکانی که امواج رادیویی قوی منتقل می شود، مانند برج تلویزیون، نیروگاه برق.

– وقتی وسیله نقلیه در نزدیکی پارکومتر پارک شده است.

*= درب صندوق برقی ممکن است وقتی پای شما در محدوده کار باقی می ماند کار نکند.

احتیاط

*= هنگامی که کلید هوشمند را با خود حمل می کنید در نزدیکی در صندوق، حتی شخصی که کلید هوشمند را حمل نمی کند، ممکن است بتواند درب پشتی را با یک حرکت باز کند یا ببندد.

*= هنگامی که اجزای سیستم اگزوز داغ هستند، حرکت ضربه ای را انجام ندهید. ممکن است به شدت خود را بسوزانید.

*= حرکت ضربه ای را روی یک مکان ناپایدار (مثلاً در شیب یا زمین گل آلود و غیره) انجام ندهید.

احتیاط

ارتفاع درب صندوق را با استفاده از حالت گاراژ کمتر از **3/1** (یک سوم) سطح زمین قرار ندهید. حتی اگر ارتفاع را کمتر از **3/1** سطح زمین تنظیم کنید، ارتفاع به طور خودکار تقریباً **3/1** از سطح زمین تنظیم می شود.

بسته شدن خودکار (در صورت نصب)

هنگامی که درب عقب به موقعیت ثانویه می رسد، موتور بسته شدن، درگیر می شود و درب صندوق را به موقعیت اولیه خود می کشد.

هنگامی که بسته شدن خودکار کار می کند، نیروی بیش از حد اعمال نکنید. اعمال نیروی بیش از حد ممکن است باعث اختلال در عملکرد شود.

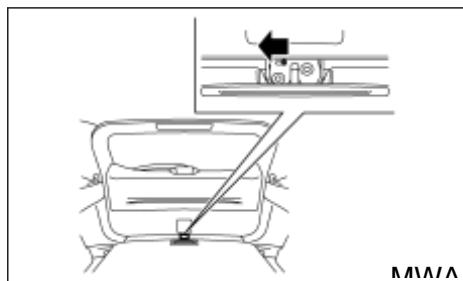
آهرم آزاد کننده درب عقب



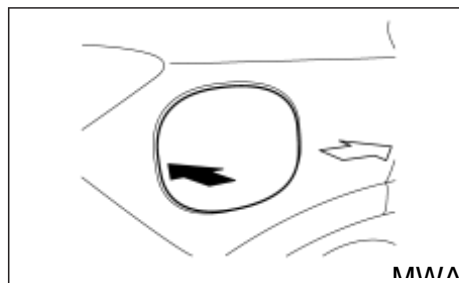
احتیاط

- *= از اعمال فشار مستقیم آب به سمت باک خودداری کنید.
- *= قبل از استفاده از کارواش اتوماتیک یا کارواش با فشار بالا، حتماً درب باک را ببندید.
- *= هرگز از مواد افزودنی سوخت استفاده نکنید. مواد افزودنی ممکن است باعث آسیب به موتور شوند.

نحوه سوخت گیری



باز کردن درب باک



برای باز کردن درب باک، سمت چپ وسط درب را فشار دهید.

اگر به دلیل تخلیه باتری 12 ولتی درب صندوق باز نمی شود، این مراحل را دنبال کنید.

1. صندوق های عقب را تا کنید.
(«صندوق ها» (ص.26).)
2. ابزار مناسب را در دهانه قرار دهید.
آهرم رهاسازی را به سمت چپ حرکت دهید. درب باز خواهد شد.
3. در صندوق را فشار دهید تا باز شود.
برای تعمیر در اسرع وقت با نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

مخزن سوخت مجهز به درپوش پرکننده سوخت نیست. پس از باز کردن درب باک، نازل پمپ بنزین را مستقیماً در دهانه پرکننده سوخت قرار دهید. هنگامی که نازل پمپ سوخت بیرون کشیده می شود، دهانه باک آب بندی می شود.

برای سوخت گیری :

حتماً نازل پمپ بنزین را با یک حرکت و تا جایی که قبل از سوخت گیری می رود، وارد دهانه باک کنید.
هرگز نازل را در هنگام سوخت گیری حرکت ندهید.
تقریباً 5 ثانیه پس از قطع شدن خودکار نازل پمپ بنزین (قطع فشار) نازل را بیرون بکشید.
پس از سوخت گیری درب باک را ببندید.

اگر نیاز به سوخت گیری از یک طرف سوخت قابل حمل دارید، از قیف ارائه شده با وسیله نقلیه خود استفاده کنید. "سوخت گیری از طرف سوخت قابل حمل" (ص 179).

احتیاط

*= سعی نکنید با استفاده از ابزاری غیر از نازل پمپ بنزین، دهانه باک را باز کنید.

*= این باک فقط با نازل های معمولی پمپ بنزین در پمپ بنزین مطابقت دارد. استفاده از نازل با قطر کم ممکن است به دهانه و سیستم سوخت آسیب برساند.

— همیشه ظرف را هنگام پر کردن روی زمین قرار دهید.

— هنگام پر کردن از وسایل الکترونیکی استفاده نکنید.

— نازل پمپ را در تماس با ظرف نگذارید.

— فقط از ظروف تایید شده و قابل حمل برای حمل بنزین یا مایعات با قابلیت اشتعال استفاده کنید.

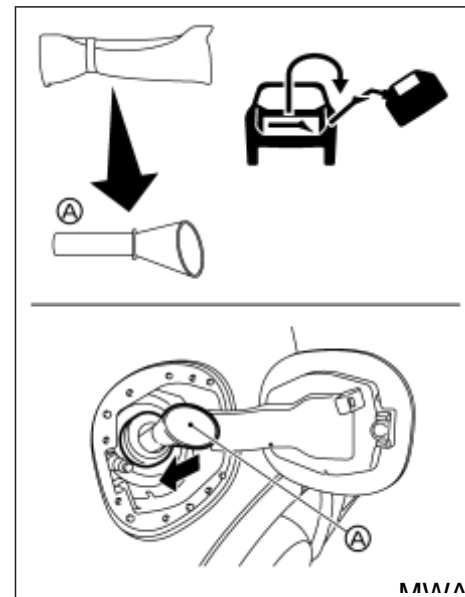
هشدار

*= بنزین به شدت قابل اشتعال است مواد منفجره تحت شرایط خاص در صورت استفاده نادرست یا سوء استفاده ممکن است دچار سوختگی یا آسیب جدی شوید. همیشه سیستم e-POWER را متوقف کنید و هنگام سوخت گیری سیگار نکشید و اجازه ندهید که در نزدیکی خودرو شعله های آتش یا جرقه ایجاد شود.

*= پس از قطع شدن خودکار نازل پمپ بنزین، سعی نکنید باک سوخت را پر کنید. سوخت گیری مداوم ممکن است باعث سرریز شدن سوخت و در نتیجه پاشش سوخت و احتمالاً آتشسوزی شود.

*= هرگز برای روشن کردن وسیله نقلیه خود سوخت را در دریچه گاز نریزید.

*= ظرف سوخت قابل حمل را در خودرو پر نکنید وسیله نقلیه با الکتریسیته ساکن می تواند باعث انفجار مایع، بخار یا گاز قابل اشتعال در هر وسیله نقلیه شود. برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ هنگام پر کردن ظروف سوخت قابل حمل :

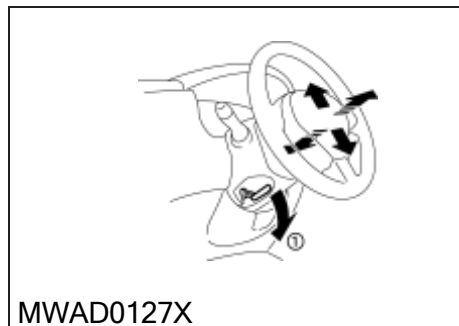


اگر نیاز به سوخت گیری از ظرف سوخت قابل حمل دارید، از قیف در صندوق عقب (در زیر نمد صندوق) استفاده کنید. مطمئن شوید که قیف را به آرامی و به طور کامل در دهانه باک قرار دهید. ظرف سوخت قابل حمل را در دهانه ی قیف قرار دهید و مخزن سوخت را پر کنید.



پس از سوخت گیری، قیف را از دهانه پرکننده سوخت خارج کنید. قیف را پاک کنید و به کیسه ابزار برگردانید.

TILT و عملیات تلسکوپ



هشدار

هنگام رانندگی فرمان را تنظیم نکنید. ممکن است کنترل وسیله نقلیه خود را از دست بدهید و باعث تصادف شوید.

فرمان را نزدیک تر تنظیم نکنید برای شما از آنچه برای عملکرد صحیح فرمان و راحتی لازم است. هوای راننده کیسه با قدرت زیادی باد می شود. اگر مهار نشده باشید، به جلو خم شوید، به پهلو بنشینید یا به هر نحوی از موقعیت خود خارج شوید، در معرض خطر آسیب دیدگی یا مرگ در تصادف هستید. همچنین اگر در هنگام باد شدن کیسه هوا با آن مخالفت کنید، ممکن است صدمات جدی یا کشنده ای از کیسه هوا دریافت کنید. همیشه پشتی صندلی و تا حد امکان از فرمان دور بنشینید. همیشه از کمربند ایمنی استفاده کنید.

احتیاط

نازل ظرف سوخت قابل حمل را مستقیماً در دهانه پرکننده سوخت قرار ندهید. انجام این کار ممکن است به درب و سیستم سوخت آسیب برساند.

فقط از قیف ارائه شده با وسیله نقلیه خود استفاده کنید. در غیر این صورت، دهانه پرکننده سوخت و سیستم سوخت رسانی ممکن است آسیب ببینند.

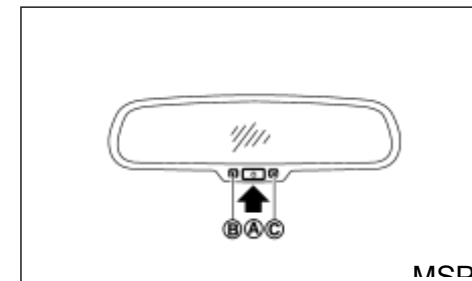
هنگامی که کلید پاور در موقعیت روشن قرار می گیرد، سیستم ضد تابش به طور خودکار روشن می شود.

هنگامی که سیستم ضد تابش روشن می شود، چراغ نشانگر (H) روشن می شود و تابش شدید بیش از حد از چراغ های جلوی خودروی پشت سر شما کاهش می یابد.

ل) را فشار دهید. سونیچ تا آینه دید عقب به طور عادی کار کند. چراغ نشانگر خاموش خواهد شد. را فشار دهید دوباره سونیچ کنید تا سیستم روشن شود.

هیچ شیئی را به آینه آویزان نکنید و از شیشه پاک کن استفاده نکنید. انجام این کار باعث کاهش حساسیت سنسور و در نتیجه عملکرد نامناسب می شود.

آینه دید عقب هوشمند (در صورت نصب)



آینه عقب به گونه ای طراحی شده است که به طور خودکار با توجه به شدت چراغ های جلوی خودروی زیر، بازتاب را تغییر می دهد.

هشدار

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل ها استفاده صحیح از آینه دید عقب هوشمند می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

* آینه دید عقب هوشمند یک ویژگی راحت است اما جایگزین توجه راننده نیست. خودرو دارای مناطقی است که اشیاء را نمی توان مشاهده کرد. قبل از حرکت خودرو، نقطه کور آینه دید عقب هوشمند را بررسی کنید. راننده همیشه مسئول رانندگی ایمن است.

* آینه دید عقب هوشمند، واحد دوربین یا سیم کشی ها را جدا نکنید یا تغییر ندهید. اگر این کار را انجام دهید، ممکن است منجر به تصادف یا آتش سوزی شود. در صورت مشاهده دود یا بو از نمای عقب هوشمند

آینه، فوراً استفاده از سیستم را متوقف کنید. برای تعمیر به نمایندگی نپسان مراجعه کنید.

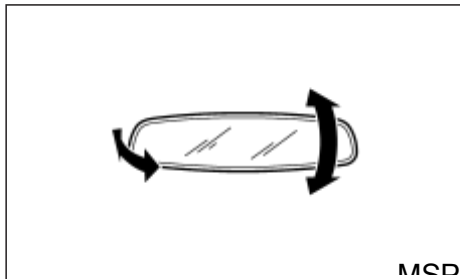
* هنگام رانندگی از آینه دید عقب هوشمند استفاده نکنید. انجام این کار می تواند باعث حواس پرتی شود و کنترل وسیله نقلیه شما را از دست بدهد و باعث تصادف یا آسیب جدی شود.

* در حین رانندگی به نمایشگر هوشمند آینه دید عقب خبره نشوید. ممکن است باعث حواس پرتی شود و می تواند باعث شود کنترل وسیله نقلیه را از دست بدهید و باعث تصادف یا آسیب جدی شود. خبره شدن به صفحه نمایشگر در حین رانندگی نیز می تواند عاملی برای کسالت در مسافران باشد.

* سیگار یا شعله را روی آینه دید عقب هوشمند، دوربین یا سیم کشی نگیرید. ممکن است باعث آتش سوزی شود.

* قبل از رانندگی حتماً آینه دید عقب هوشمند را تنظیم کنید. سیستم را به حالت آینه دید عقب معمولی تنظیم کرده و به درستی روی صندلی راننده بنشینید. سپس آینه عقب را طوری تنظیم کنید که شیشه عقب را به درستی ببینید. رانندگی بدون تنظیم آینه عقب ممکن است به دلیل انعکاس سطح آینه، در نمایشگر در حالت هوشمند آینه دید عقب (حالت دید دوربین) مشکل ایجاد کند.

آینه وسط



زاویه آینه عقب داخلی را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

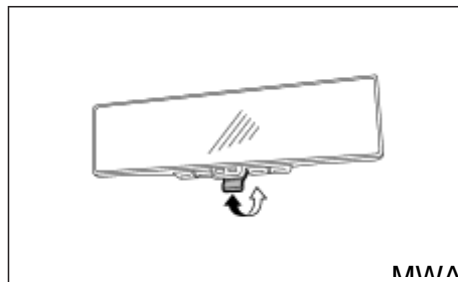
نوع خودکار ضد تابش نور (در صورت نصب)

نشانگر^{۱۵۱} با انتخاب حالت هوشمند آینه دید عقب، خاموش می شود یا ظاهر نمی شود.

نحوه تغییر حالت:

آینه دید عقب هوشمند دید عقب واضحی را از دوربینی که در عقب خودرو قرار دارد ارائه می دهد. آینه دید عقب هوشمند دارای دو حالت است: حالت آینه دید عقب معمولی و حالت آینه دید عقب هوشمند (حالت دید دوربین). می توانید این دو حالت را با اهرم انتخاب حالت تغییر دهید^{۱۵۲}.

هنگامی که حالت آینه دید عقب هوشمند انتخاب شده است، نشانگر^{۱۵۳} نمایش داده می شود و چراغ نشانگر^{۱۵۴} را روشن می کند. (اگر نقصی در آینه دید عقب هوشمند رخ دهد،



هنگامی که سونج پاور در موقعیت روشن قرار دارد، حالت را می توان تغییر داد.

*- اهرم انتخاب حالت را بکشید تا به حالت هوشمند آینه دید عقب (حالت دید دوربین) بروید.

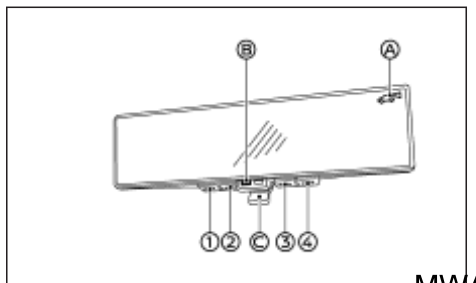
*- اهرم انتخاب حالت را فشار دهید تا به حالت معمولی آینه دید عقب بروید.

حالت Rear View Mirror دوباره سیستم ممکن است خراب شود سیستم را در نمایندگی نپسان بررسی کنید.

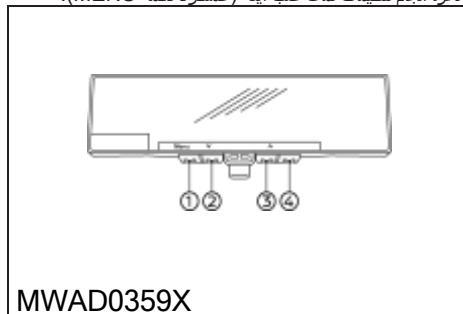
*- در صورت خرابی آینه دید عقب هوشمند بلافاصله سیستم را به حالت آینه دید عقب معمولی تغییر دهید. سیستم را در نمایندگی نپسان بررسی کنید.

*- هنگامی که نور شدید (به عنوان مثال، نور خورشید یا نور بالا از وسایل نقلیه پشتی) وارد می شود، یک پرتو نور یا یک نور شدید ممکن است روی صفحه نمایش آینه دید عقب هوشمند ظاهر شود. در این صورت، سیستم را به طور مناسب به حالت معمولی آینه دید عقب تغییر دهید.

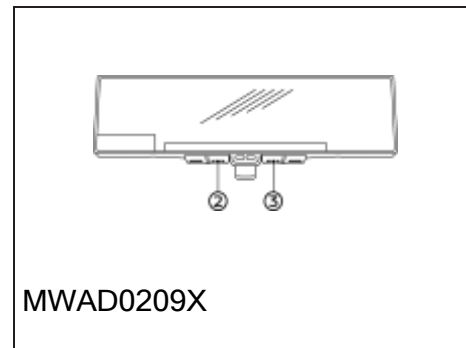
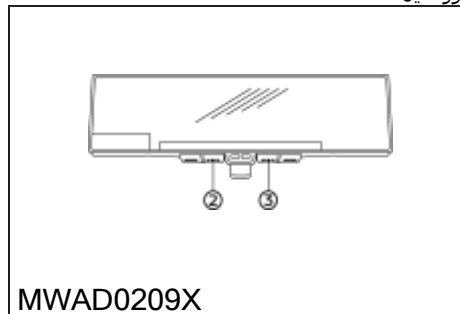
*- اگر خاک، باران یا برف روی سطح شیشه ای بیرونی دوربین جمع شود، آینه دید عقب هوشمند ممکن است اشیا را به وضوح نمایش ندهد. استفاده از برف پاک کن/شستشوی شیشه عقب ممکن است دید را بهبود بخشد، اما در غیر این صورت، آینه دید عقب هوشمند را به حالت معمولی آینه دید عقب تغییر دهید تا زمانی که شیشه پوشانده دوربین تمیز شود.



نحوه انجام تنظیمات نمای عقب آینه (عملکرد دکمه MENU):



روشنایی



می‌توانید تنظیمات نمایشگر آینه دید عقب هوشمند مانند روشنایی، زاویه دوربین و نشانه نوشتاری روشن یا خاموش را انتخاب کنید.

وقتی حالت هوشمند آینه دید عقب (حالت دید دوربین) روشن است، دکمه MENU را فشار دهید برای نمایش منوی تنظیمات موارد زیر قابل تنظیم هستند:

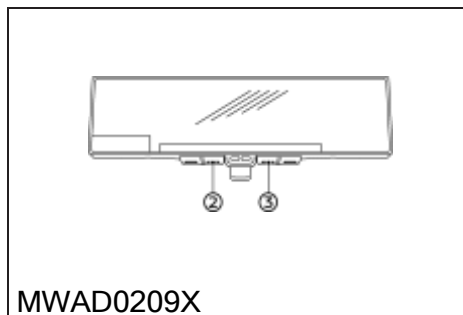
- *= روشنایی
- *= پایین/بالا
- *= چپ / راست
- *= چرخش
- *= نشانه
- *= زبان
- *= نور پس زمینه را تغییر دهید
- *= مجوز

روشنایی صفحه نمایش قابل تنظیم است.

- *= دکمه را فشار دهید ② برای کم نور کردن صفحه نمایش
- *= دکمه را فشار دهید ③ برای روشن کردن صفحه نمایش پایین/بالا

زاویه دوربین عمودی صفحه نمایش را می‌توان تنظیم کرد.

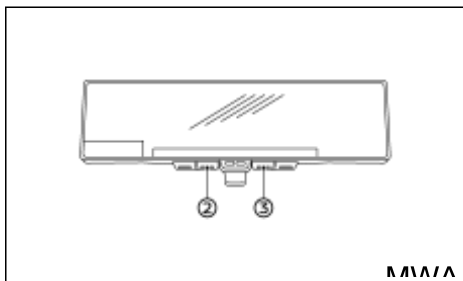
* دکمه را برای پایین آوردن زاویه دوربین فشار دهید
 * دکمه را برای بالا بردن زاویه دوربین فشار دهید.
 چپ / راست



زاویه دوربین افقی صفحه نمایش را می توان تنظیم کرد.

* دکمه را فشار دهید برای انتقال زاویه دوربین به سمت چپ.

* دکمه را فشار دهید برای حرکت دادن زاویه دوربین به سمت راست.



زاویه دوربین صفحه نمایش قابل چرخش است.

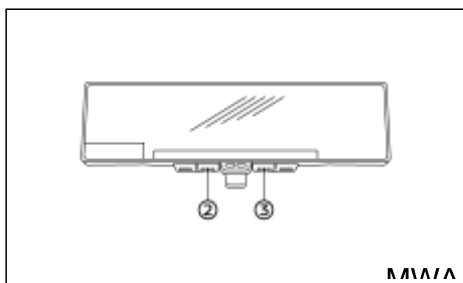
* دکمه را فشار دهید برای چرخاندن

زاویه دوربین به سمت چپ.

* دکمه را فشار دهید برای چرخاندن

زاویه دوربین به سمت راست.

نشانه



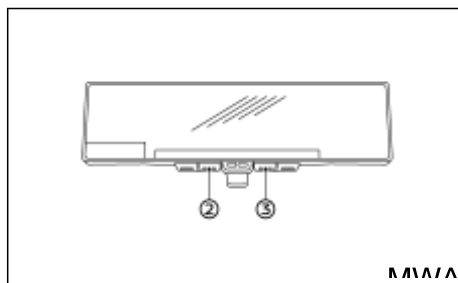
نشان متنی را می توان در صفحه نمایش هوشمند آینه دید
عقب روشن یا خاموش کرد.

* دکمه را برای غیرفعال کردن نشان

متنی روی صفحه نمایش فشار دهید.

* دکمه را برای فعال کردن نشان

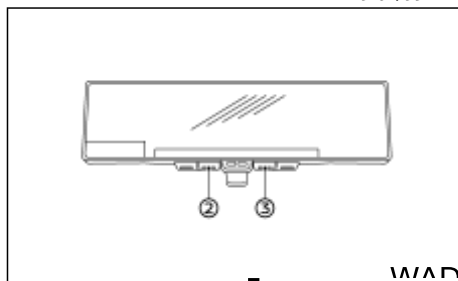
متنی روی صفحه نمایش فشار دهید.



می توانید زبان نشان متنی را در صفحه نمایش آینه دید عقب
هوشمند انتخاب کنید.

زبان را با استفاده از دکمه 2 یا حتی اگر سیستم
e-POWER دوباره راه اندازی شود، تنظیم زبان حفظ
خواهد شد.

نور پس زمینه



روشنایی دکمه ها را می توان روشن یا خاموش کرد.

* دکمه را برای خاموش کردن نور فشار دهید.

* دکمه را برای روشن کردن نور فشار دهید.

اطلاعات مجوز نمایش داده می شود.

اقدامات احتیاطی سیستم آینه دید عقب هوشمند : توجه :

* استفاده طولانی مدت از این سیستم در توقف الکترونیکی
سیستم POWER ممکن است باعث تخلیه باتری شود.

* آنتن دستگاه بی سیم را نزدیک آینه دید عقب

هوشمند برقی وصل نکنید موج دستگاه بی سیم

ممکن است باعث اختلال در تصویر در آینه

دید عقب هوشمند شود.

* دکمه ها را بیش از حد فشار ندهید یا کار

کردن با اهرم ممکن است باعث خرابی

سیستم یا افتادن خود آینه دید عقب هوشمند

شود.

*= بلافاصله پس از نمای عقب هوشمندآینه از یک حالت به حالت دیگر تغییر می کند، ممکن است در تمرکز روی تصویر در آینه/صفحه نمایش با چشمان خود مشکل داشته باشید. در استفاده از آینه دید عقب هوشمند تا زمانی که چشمان شما به حالت انتخاب شده عادت نکنند، محتاط باشید. در صورت لزوم برای اصلاح فوکوس چشم، استفاده از عینک چند کانونی و غیره توصیه می شود.

*= ممکن است بسته به شرایط شما تمرکز روی نمایشگر نمای دوربین زمان ببرد.

*= اگر روشنایی نمایشگر نمای دوربین روی سطح روشنایی بیش از حد تنظیم شود، ممکن است باعث خستگی چشم در رانندگی شود. روشنایی مناسب را تنظیم کنید.

*= هنگام بارندگی از برف پاک کن شیشه عقب استفاده کنید. اگر زمانی که برف پاک کن شیشه عقب کار می کند، تصویر نمای دوربین هنوز نامشخص است، خراب شدن تیغه برف پاک کن شیشه عقب را بررسی کنید.

*= هنگام استفاده از برف پاک کن شیشه عقب، تصاویر روی صفحه ممکن است سوسو بزنند. این یک نقص نیست.

*= هنگامی که شیشه عقب مه گرفته است، با مه زدا، برف شیشه عقب را آب کنید. از حالت معمولی آینه دید عقب تا پنجره عقب استفاده کنید کاملاً مه زدایی شده است.

*= نمایشگر آینه دید عقب هوشمند ممکن است داغ شود. این یک عملکرد نادرست نیست.

*= چراغ‌های جلو را هنگام گرگ و میش یا در تونل و ... روشن کنید. وقتی چراغ‌های جلو روشن می‌شوند، نمایشگر و سیستم‌های دوربین به‌طور خودکار به حالت شب می‌روند، که می‌تواند از اذیت شدن جلوگیری کند.

*= نمایشگر حالت آینه دید عقب هوشمند (حالت دید دوربین) با آینه دید عقب معمولی متفاوت است. اشیاء در نمایشگر ممکن است با فاصله واقعی متفاوت باشند.

*= هرگز بدنه آینه عقب هوشمند را نچرخانید آینه افقی 20 درجه یا بیشتر، یا عمودی 30 درجه یا بیشتر. ممکن است به آینه دید عقب هوشمند آسیب برساند.

*= به بدنه آینه دید عقب هوشمند ضربه های قوی وارد نکنید. ممکن است باعث خرابی سیستم شود.

*= بار سنگین به دوربین وارد نکنید و پوشش دوربین در عقب خودرو ممکن است باعث شکستن دوربین یا خرابی سیستم شود.

*= اگر دیدن نمای عقب هوشمند دشوار است صفحه نمایش آینه به دلیل نور خارجی قوی، حالت را به حالت معمولی آینه دید عقب برای استفاده بهتر تغییر دهید.

*= هنگامی که چراغ های جلو LED روی نمایشگر هوشمند آینه دید عقب مشاهده می شوند، ممکن است تصاویر سوسو بزنند. این طبیعی است.

*= به دلیل انعکاس پراکنده از محیط خارجی، تصاویر روی صفحه ممکن است سوسو بزنند. این یک نقص نیست.

*= حرکت سریع یک چیز ممکن است نتواند روی صفحه نمایش دوربین نمایش داده شود. این یک نقص نیست.

* اگر حتی پس از تمیز کردن قسمت دوربین شیشه عقب، تصویر روی صفحه نمایش هوشمند آینه دید عقب همچنان نامشخص است، ممکن است یک لایه روغن به شیشه شیشه عقب چسبیده باشد. شیشه شیشه عقب را با لایه بردار تمیز کنید.

* هرگز از الکل، بنزین، تینر یا مواد مشابه برای تمیز کردن آینه یا لنز دوربین استفاده نکنید. باعث تغییر رنگ، خرابی یا اختلال در عملکرد سیستم می شود.

* جلوی آینه را نپوشانید. ممکن است در تنظیم روشنایی یا تغییر تصاویر در نمایشگر نمای دوربین اختلال ایجاد کند.

* رنگ یک جسم در دور یا در تشخیص تاریکی ممکن است دشوار باشد. این یک نقص نیست.

* وقتی دما زیاد است، ممکن است روشنایی کاهش یابد یا تصویر روی نمایشگر نمای دوربین نمایش داده نشود. این یک نقص نیست.

* هنگامی که درجه حرارت کم است، ممکن است تصویر در نمایشگر نمای دوربین مخدوش شود. این یک نقص نیست.

تعمیر و نگهداری سیستم (آینه دید عقب هوشمند):

* آینه و قسمت دوربین شیشه عقب را همیشه تمیز نگه دارید. آینه و لنز دوربین را با یک پارچه نرم خشک تمیز کنید.

* هنگام تمیز کردن قسمت دوربین شیشه عقب، از یک پارچه نرم مرطوب شده با آب و چند ماده شوینده خنثی استفاده کنید. و پس از آن با پارچه نرم خشک آن را خشک کنید.

*=برچسب (از جمله مواد شفاف) را روی قسمت دوربین شیشه عقب نچسبانید.

آینه های دید عقب جانبی

هشدار

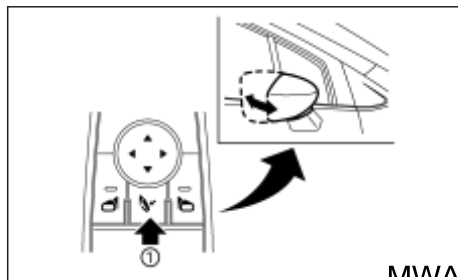
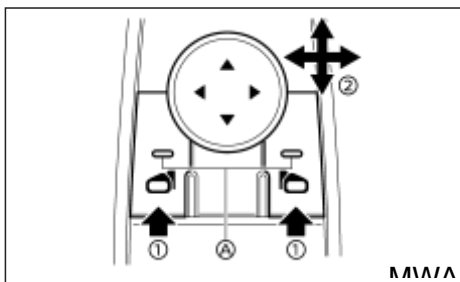
*= هرگز آینه های عقب جانبی را لمس نکنید در حالی که آنها در حرکت هستند. انجام این کار ممکن است انگشتان شما را نیشگون بگیرد یا به آینه آسیب برساند.

*= هرگز با خودرو و آینه های جانبی تا شده رانندگی نکنید. این امر دید عقب را کاهش می دهد و ممکن است منجر به تصادف شود.

*= اشیایی که در آینه جانبی مشاهده می شوند، نزدیکتر از چیزی هستند که به نظر می رسند.

*= ابعاد تصویر و فاصله در آینه های بیرون واقعی نیستند.

تنظیم کردن



سونیچ تنظیم آینه دید عقب جانبی روی دسته صندلی راننده کنترل از راه دور آینه دید عقب بیرونی زمانی کار می کند که کلید پاور در وضعیت ON باشد.

آینه های دید عقب جانبی به طور خودکار با کلید تا شدن آینه های عقب جمع می شوند. برای باز کردن، کلید را دوباره فشار دهید.

احتیاط

*= انجام مداوم عملیات تا کردن/باز کردن آینه دید عقب جانبی ممکن است باعث شود سیستم عملیات را متوقف کند.

*= هنگام حرکت آینه ها را لمس نکنید. ممکن است دست شما نیشگون گرفته شود و آینه کار کند.

*= با آینه های بسته شده رانندگی نکنید. شما نمی توانید پشت خودرو را ببینید.

*= اگر آینه ها با دست جمع شوند یا باز شوند، این احتمال وجود دارد که در حین رانندگی آینه به جلو یا عقب حرکت کند. اگر آینه ها با دست جمع شده یا باز شده اند، حتما قبل از رانندگی دوباره آنها را به صورت برقی تنظیم کنید.

آینه دید عقب جانبی زمانی که کلید پاور در وضعیت روشن قرار دارد کار می کند.

کلید سمت راست یا چپ را فشار دهید تا آینه سمت راست یا چپ را انتخاب کنید. چراغ نشانگر روی کلید آینه انتخابی روشن می شود، سپس با استفاده از کلید کنترل آنرا تنظیم کنید.

مه زدایی

آینه های دید عقب جانبی با استفاده از کلید شیشه ی عقب گرم می شوند. ("سونیچ مه زدا" (P.132)).

تا کردن خودکار

آینه های دید عقب جانبی به طور خودکار وقتی درها با کلید هوشمند، سنسورهای قفل (در صورت نصب) یا سونیچ درخواست (در صورت نصب) قفل می شوند، به طور خودکار جمع می شوند. آینه ها زمانی باز می شوند که درها با کلید هوشمند، حسگرهای خازنی باز کردن قفل (در صورت نصب) یا سونیچ درخواستی (در صورت نصب)، یا زمانی که کلید برق در موقعیت روشن قرار می گیرد، باز می شوند.

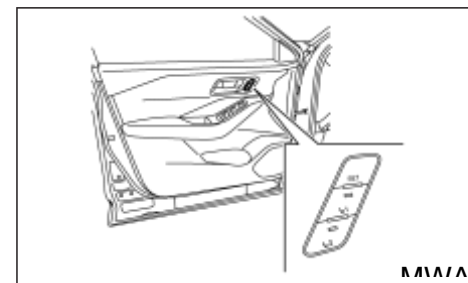
ویژگی شیب معکوس به پایین (در صورت نصب)

هنگام حرکت به عقب خودرو، آینه بیرونی این کار را انجام می دهد به طور خودکار به سمت پایین بچرخد تا دید بهتری از عقب داشته باشید. بسته به مدل، آینه بیرونی در یک طرف (انتخاب شده) یا هر دو طرف حرکت می کند.

سیستم صندلی حافظه دار دارای ویژگی های زیر است:

*** عملکرد ذخیره سازی حافظه**

*** تابع ورود/خروج**



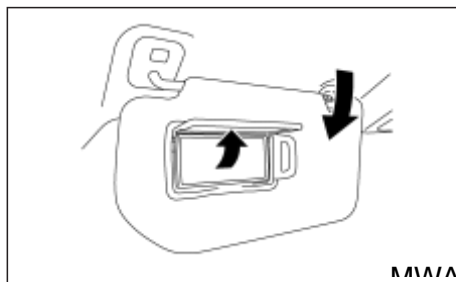
کلیدهای SET/Memory

عملکرد ذخیره سازی حافظه

دو موقعیت برای صندلی راننده، و صندلی سرنشین جلو (در صورت نصب) و آینه های بیرونی (در صورت نصب) می توانند در حافظه ذخیره شوند. برای استفاده از سیستم حافظه این مراحل را دنبال کنید.

1. صندلی راننده یا صندلی سرنشین جلو (در صورت نصب) و آینه های بیرونی (در صورت نصب) با استفاده از تنظیم دستی در موقعیت های دلخواه تنظیم کنید. برای اطلاعات بیشتر مراجعه کنید به "صندلی" (ص. 26) و "آینه های دید عقب جانبی" (P.186).

2. کلید SET را فشار دهید و در عرض 5 ثانیه، کلید حافظه (1 یا 2) را فشار دهید.



برای استفاده از آینه ، آفتابگیر را پایین بیاورید و روکش آنرا بالا بکشید.

1. کلید پاور را در موقعیت روشن قرار دهید.
 2. اهرم دنده را به موقعیت R (عقب) ببرید.
 3. با استفاده از کلید تنظیم آینه جانبی، آینه راست یا چپ را انتخاب کنید.
 4. سطح آینه جانبی به سمت پایین حرکت می کند.
- هنگامی که یکی از شرایط زیر رخ داد، سطح آینه بیرونی به موقعیت اولیه خود باز می گردد.
- * اهرم دنده از موقعیت R (عقب) خارج می شود.**
- * سرعت خودرو بیش از 8 کیلومتر در ساعت (5 مایل در ساعت) است.**
- * آینه جانبی انتخاب شده با استفاده از کلید تنظیم آینه جانبی از حالت انتخاب خارج می شود.**
- * کلید پاور در موقعیت خاموش قرار می گیرد.**
- * سیستم e-POWER متوقف شده است.**

لینک کردن عملکرد ورود به سیستم به موقعیت حافظه ذخیره شده (مدل های دارای سیستم مسیریاب)

عملکرد ورود به سیستم را می توان با روش زیر به موقعیت حافظه ذخیره شده مرتبط کرد.

1. هنگام حمل کلید هوشمندی که با عملکرد ورود به سیستم در خودرو ثبت شده است، کلید پاور را در وضعیت روشن قرار دهید.

3. چراغ نشانگر کلید حافظه فشار داده شده روشن می شود و تقریباً 5 ثانیه روشن می ماند.

4. اگر حافظه ذخیره شده باشد صدای زنگ به صدا در می آید.

توجه:

اگر یک موقعیت حافظه جدید در همان کلید حافظه ذخیره شود، موقعیت حافظه قبلی با موقعیت ذخیره شده جدید بازنویسی می شود.

در حال تایید ذخیره سازی حافظه

کلید SET را فشار دهید. اگر یک موقعیت حافظه در کلید (1 یا 2) ذخیره نشده باشد، چراغ نشانگر کلید مربوطه به مدت تقریبی 0.5 ثانیه روشن می شود. اگر یک موقعیت حافظه در کلید (1 یا 2) ذخیره شده باشد، چراغ نشانگر کلید مربوطه تقریباً 5 ثانیه روشن خواهد ماند.

یادآوری موقعیت های حافظه کلید

، برای موقعیت های ذخیره شده دستی کلید حافظه را فشار دهید. صندلی راننده، صندلی (یا 2 1) سرنشین جلو (در صورت نصب) و آینه های جانبی (در صورت نصب (به موقعیت های ذخیره شده در کلید. حافظه حرکت می کنند

کلید هوشمند، صندلی راننده و آینه های جانبی را به موقعیت کلید حافظه متصل می کند.

توجه:

اگر یک موقعیت حافظه جدید در کلید حافظه ذخیره شود، کلید هوشمند لینک می شود موقعیت جدید را بازنویسی می کند و موقعیت قبلی را حذف می کند.

عملکرد ورود/خروج

این سیستم به گونه ای طراحی شده است که صندلی راننده به طور خودکار زمانی که موقعیت دنده در موقعیت P (پارک) قرار دارد حرکت می کند. این به راننده اجازه می دهد تا راحت تر در صندلی راننده نشسته و از آن بلند شود.

صندلی راننده به عقب می رود:

***=** هنگامی که درب راننده با سوئیچ پاور در موقعیت خاموش باز می شود.

***=** هنگامی که کلید پاور از روشن به خاموش با درب راننده باز تغییر می کند.

صندلی راننده به موقعیت قبلی باز می گردد:

***=** هنگامی که کلید پاور در موقعیت روشن قرار می گیرد در حالی که موقعیت دنده در موقعیت P (پارک) است.

عملکرد ورود/خروج را می توان از طریق [تنظیمات خودرو] در صفحه نمایش اطلاعات خودرو با انجام موارد زیر لغو کرد:

***=** [Exit Seat Slide] را از ON به OFF تغییر دهید. برای اطلاعات بیشتر مراجعه کنید به مجموعه وسایل نقلیه - ings» (ص 97).

چراغ نشانگر کلید حافظه چشمک می زند. پس از خاموش شدن چراغ نشانگر، کلید هوشمند به تنظیمات حافظه متصل می شود.

پس از اتصال، هنگامی که کلید پاور در موقعیت OFF قرار می گیرد، دکمه UNLOCK را فشار دهید.

توجه: مطمئن شوید که کلید های هوشمند از هم فاصله دارند. در غیر این صورت، خودرو ممکن است کلید هوشمند اشتباه را تشخیص دهد.

2. موقعیت صندلی راننده و آینه های جانبی (در صورت نصب) را تنظیم کنید. ("صندلی" (ص. 26) و "آینه های دید عقب جانبی" (ص. 186)).

3. کلید پاور را در موقعیت خاموش قرار دهید.

دفعه بعد که وارد سیستم می شوید (انتخاب کاربر روی نمایشگر) پس از قرار دادن کلید پاور در وضعیت روشن در حالی که کلید هوشمند را همراه دارید، سیستم به طور خودکار با موقعیت رانندگی به خاطر سپرده شده تنظیم می شود. (به دفترچه راهنمای مالک NissanConnect جداگانه مراجعه کنید.)

لینک یک کلید هوشمند به حافظه ذخیره شده مدل های بدن (سیستم مسیریاب)

هر کلید هوشمند را می توان به یک موقعیت حافظه ذخیره شده (کلید حافظه) مرتبط کرد. 2 (با روش زیر 1

1. مراحل 1-3 را دنبال کنید "ذخیره حافظه « (P. 187) برای ذخیره موقعیت

2. چراغ نشانگر کلید حافظه فشار داده شده روشن می شود. در حالی که چراغ نشانگر به مدت 5 ثانیه روشن است، LOCK و UNLOCK دکمه های متوالی روی کلید هوشمند را فشار دهید.

عملیات سیستم

سیستم صندلی حافظه در شرایط زیر کار نمی کند یا از کار می افتد:

*= هنگامی که سرعت خودرو بالاتر از 7 کیلومتر در ساعت (4 مایل در ساعت) است.

*= هنگامی که هر یک از سوئیچ های حافظه در حین کارکردن سیستم صندلی حافظه فشار داده می شود.

*= هنگامی که کلید صندلی راننده در حالی که سیستم صندلی حافظه دار در حال کار است فشار داده می شود.

*= هنگامی که صندلی قبلاً به موقعیت حفظ شده منتقل شده است.

*= هنگامی که هیچ موقعیت صندلی در کلید حافظه ذخیره نمی شود.

*= هنگامی که دنده از P (پارک) به هر موقعیت دیگری منتقل می شود.

احتیاط

هنگام پارک کردن در محلی که دمای بیرونی آن کمتر از **0** درجه سانتیگراد (**32** درجه فارنهایت) است، ترمز دستی الکترونیکی در صورت اعمال شدن ممکن است در جای خود یخ بزند و غیرفعال کردن آن دشوار باشد.

برای پارک ایمن، توصیه می شود موقعیت دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید و چرخ ها را به طور ایمن قفل کنید.

توجه:

* برای خاموش کردن ترمز دستی الکترونیکی پس از خاموش شدن سیستم e-POWER، کلید پاور را در وضعیت OFF قرار دهید، پدال ترمز را فشار دهید و کلید ترمز دستی را قبل از باز کردن درب راننده فشار دهید.

* اگر نقصی در سیستم ترمز دستی الکترونیکی رخ دهد (مثلاً به دلیل تخلیه باتری **12** ولتی)، توصیه می شود با نمایندگی نیسان یا تعمیرگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

* تحت شرایط زیر، ترمز دستی الکترونیکی به طور خودکار اعمال می شود و نیروی ترمز نگهدارنده خودکار ترمز آزاد می شود.

چراغ نشانگر توقف خودکار ترمز خاموش می شود.

- نیروی ترمز توسط عملکرد نگهدارنده ترمز اتوماتیک اعمال می شود عملکرد نگه داشتن ترمز به مدت **3** دقیقه یا بیشتر.

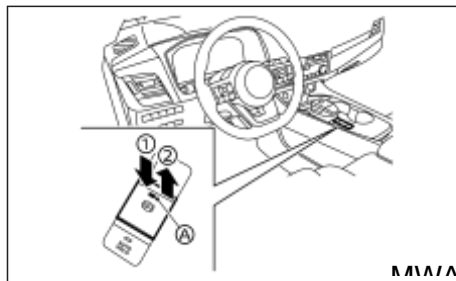
هشدار

* اگر خودرو را با ترمز دستی فعال برانید. ترمز بیش از حد گرم می شود و کار نمی کند و منجر به تصادف می شود.

* هرگز خودرو را با ترمز دستی غیر فعال رها نکنید اگر خودرو حرکت کند منجر به تصادف خواهد شد.

* هرگز از اهرم دنده به جای ترمز دستی استفاده نکنید. هنگام پارک کردن، مطمئن شوید که ترمز دستی کاملاً کشیده شده است.

* برای کمک به جلوگیری از خطر آسیب یا مرگ در اثر عملکرد ناخواسته وسیله نقلیه و/یا سیستم های آن، کودکان، افرادی که به کمک دیگران یا حیوانات خانگی نیاز دارند را در وسیله نقلیه خود رها نکنید. علاوه بر این، دمای داخل یک وسیله نقلیه بسته در یک روز گرم می تواند به سرعت آنقدر بالا رود که خطر قابل توجهی از آسیب یا مرگ را برای افراد و حیوانات خانگی ایجاد کند.



○ پاک کردن

⊗ ثبت کردن

⊗ چراغ نشانگر

ترمز دستی الکترونیکی را می توان به طور خودکار یا با استفاده از کلید ترمز دستی به کار انداخت یا آزاد کرد.

عملکرد خودکار

ترمز دستی الکترونیکی به محض استارت زدن خودرو در حالی که پدال گاز تحت شرایط زیر فشار داده می شود، به طور خودکار آزاد می شود.

* در حالی که سیستم e-POWER در حال اجرا است.

* هنگامی که موقعیت تعویض دنده در وضعیت D (درايو) یا R (عقب) است.

* وقتی درب راننده بسته است.

ترمز دستی الکترونیکی به طور خودکار در عرض 5 ثانیه پس از قرار گرفتن دنده در وضعیت D (Drive) یا R (Reverse) رها می شود حتی اگر درب راننده باز شود. قبل از استارت زدن خودرو حتماً درب را ببندید.

هشدار

* حین حرکت خودرو، ترمز دستی الکترونیکی به طور خودکار کار نخواهد کرد حتی اگر سیستم e-POWER با کلید پاور خاموش باشد، اعمال می شود.

* قبل از ترک خودرو، وضعیت دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید و بررسی کنید که هشدار الکترونیکی ترمز دستی چراغ برای تأیید اعمال ترمز دستی الکترونیکی روشن می شود. چراغ هشدار الکترونیکی ترمز دستی خواهد بود.

توجه:

=> هنگامی که کلید ترمز دستی را به سمت بالا می‌کشید با سوییچ پاور در وضعیت خاموش، چراغ نشانگر روی سوییچ ترمز دستی برای مدت کوتاهی روشن می‌شود.

=> در حالی که ترمز دستی الکترونیکی اعمال می‌شود یا آزاد می‌شود، صدای عملیات از قسمت پایینی صندلی عقب شنیده می‌شود. این طبیعی است و نشان دهنده نقص نیست. => هنگامی که ترمز دستی الکترونیکی به طور مکرر درگیر می‌شود و در مدت زمان کوتاهی آزاد می‌شود، چراغ هشدار سیستم ترمز دستی الکترونیکی ممکن است چشمک بزند و ترمز دستی الکترونیکی ممکن است به منظور جلوگیری از گرم شدن بیش از حد سیستم ترمز دستی الکترونیکی کار نکند. اگر این اتفاق افتاد، پس از تقریباً 1 دقیقه انتظار دوباره کلید ترمز دستی را فعال کنید.

=> اگر در مواقع اضطراری هنگام رانندگی باید ترمز دستی الکترونیکی فعال شود، سوییچ ترمز دستی را بالا بکشید و نگه دارید. هنگامی که کلید ترمز دستی را رها می‌کنید، ترمز دستی الکترونیکی آزاد می‌شود.

=> اگر هنگام رانندگی کلید ترمز دستی را بالا بکشید، ترمز دستی الکترونیکی به کار می‌افتد و صدای زنگ به صدا در می‌آید. چراغ هشدار الکترونیکی ترمز دستی (قرمز) و چراغ نشانگر روی سوییچ ترمز دستی روشن می‌شود. این نشان دهنده نقص نیست. چراغ هشدار الکترونیکی ترمز دستی (قرمز) و چراغ نشانگر روی سوییچ ترمز دستی با آزاد شدن ترمز دستی الکترونیکی خاموش می‌شوند.

- خودرو در موقعیت P (پارک) قرار دارد.
- ترمز دستی برقی به صورت دستی اعمال می‌شود.
- کمر بند راننده بسته نشده است.
- درب راننده باز است.
- کلید پاور در موقعیت خاموش قرار می‌گیرد.
- نقص در عملکرد ترمز خودکار رخ می‌دهد.

=> قبل از شروع به حرکت مطمئن شوید که چراغ هشدار سیستم ترمز دستی الکترونیکی خاموش است.

عملیات دستی

برای اعمال: هنگامی که خودرو متوقف است، کلید ترمز دستی را بکشید (ترمز دستی الکترونیکی حتی اگر سوییچ پاور در موقعیت خاموش قرار گیرد عمل می‌کند). چراغ نشانگر (روشن) روی کلید و چراغ هشدار الکترونیکی ترمز دستی (قرمز) روشن خواهد شد.

برای آزاد کردن: در حالی که کلید پاور در وضعیت روشن است، پدال ترمز را فشار داده و کلید ترمز دستی را به سمت پایین فشار دهید. چراغ نشانگر (روشن) و چراغ هشدار الکترونیکی ترمز دستی (قرمز) خاموش می‌شود.

قبل از رانندگی، بررسی کنید که چراغ هشدار الکترونیکی ترمز دستی (قرمز) خاموش شود. برای اطلاعات بیشتر، "چراغ‌های هشدار، چراغ‌های نشانگر و یادآوری‌ها" (ص 83).

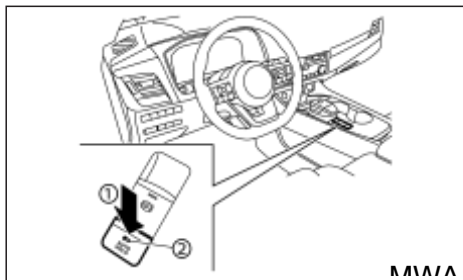
هنگام یدک کشی تریلر

بسته به وزن وسیله نقلیه و تریلر و تتد بودن شیب، ممکن است هنگام حرکت از حالت سکون، وسیله نقلیه به سمت عقب حرکت کند. هنگامی که این اتفاق می افتد، می توانید از سوئیچ ترمز دستی مانند ترمز دستی نوع اهرمی استفاده کنید.

قبل از حرکت در جاده های شیب دار هنگام یدک کشی تریلر، حتما موارد زیر را مطالعه کنید تا از حرکت ناخواسته خودرو به عقب جلوگیری کنید.

*= به محض اینکه سیستم e-POWER گشتاور کافی به چرخ ها داد، کلید ترمز دستی را رها کنید.

عملکرد خودکار نگه داشتن ترمز بدون نیاز به فشار دادن پدال ترمز توسط راننده هنگامی که خودرو در چراغ قرمز یا تقاطع متوقف می شود، ترمز را حفظ می کند. به محض اینکه راننده دوباره پدال گاز را فشار دهد، عملکرد خودکار نگه داشتن ترمز غیرفعال می شود و نیروی ترمز آزاد می شود. وضعیت عملکرد نگه داشتن خودکار ترمز را می توان نمایش داد.



1. با سوییچ پاور در وضعیت ON، سوییچ نگه داشتن خودکار ترمز را فشار دهید. چراغ نشانگر روی کلید نگه داشتن خودکار ترمز روشن می کند.
2. هنگامی که عملکرد توقف خودکار ترمز در حالت آماده به کار قرار می گیرد، چراغ نشانگر توقف خودکار ترمز (سفید) روشن می شود.

*مطمئن شوید که وسیله نقلیه در موقعیت P (پارک) قرار دارد و هنگام پارک کردن وسیله نقلیه خود، سوار یا پیاده شدن از وسیله نقلیه یا بارگیری یا تخلیه چمدان، ترمز دستی الکترونیکی را فشار دهید. عدم انجام این کار می تواند باعث شود وسیله نقلیه به طور غیرمنتظره ای جابجا شود یا دور شود و منجر به صدمات جدی شخصی یا آسیب مالی شود.

*اگر هر یک از شرایط زیر رخ دهد، ممکن است عملکرد نگهداشتن خودکار ترمز کار نکند. سیستم را به سرعت بررسی کنید. توصیه می شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان یا تعمیرگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

— پیام هشدار ظاهر می شود.

— چراغ نشانگر روی کلید نگه داشتن خودکار ترمز وقتی سوییچ فشار داده می شود روشن نمی شود.

عدم استفاده از وسیله نقلیه مطابق با این شرایط می تواند باعث حرکت یا غلتیدن خودرو به طور غیرمنتظره شود و منجر به صدمات جدی شخصی یا آسیب مالی شود.

*در صورت روشن شدن چراغ نشانگر، چراغ هشدار ترمز دستی الکترونیکی، چراغ هشدار سیستم ترمز (زرد) یا چراغ هشدار اصلی روشن شود و پیام هشدار خطای سیستم ظاهر شود عملکرد خودکار نگه داشتن ترمز فعال نمی شود.

*برای حفظ نیروی ترمز برای توقف خودرو، ممکن است صدایی شنیده شود. این یک نقص نیست.

*عملکرد نگه داشتن خودکار ترمز با اعمال نیروی ترمز کافی برای نگه داشتن خودرو در جای خود عمل می کند، بنابراین مواردی وجود دارد که این عملکرد نگه داشتن حتی اگر پدال گاز فشار داده شود، حفظ می شود.

نحوه فعال/غیرفعال کردن عملکرد نگه داشتن ترمز خودکار

هشدار

*عملکرد ترمز خودکار برای نگه داشتن خودرو در تپه های شیب دار یا جاده لغزنده طراحی نشده است. هنگامی که خودرو در تپه های شیب دار یا جاده لغزنده متوقف شده است، هرگز از عملکرد نگه داشتن ترمز خودکار استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است خودرو حرکت کند.

*ممکن است هشدارها به گونه ای ظاهر شوند که از راننده بخواهند با فشار دادن پدال ترمز، کنترل خودرو را دوباره به دست گیرد.

*هنگامی که عملکرد توقف خودکار ترمز فعال است اما نمی تواند خودرو را در حالت سکون نگه دارد، پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف شود. اگر وسیله نقلیه به طور غیرمنتظره به دلیل شرایط بیرونی حرکت کند، ممکن است صدای زنگ به صدا درآید و هشدارهایی ظاهر شود.

*هنگام استفاده از کارواش یا بکسل کردن وسیله نقلیه، حتماً عملکرد نگهداشتن خودکار ترمز را غیرفعال کنید.

برای استفاده از ترمز دستی الکترونیکی:

*= ترمز دستی الکترونیکی آزاد شد.

*= خودرو در موقعیت P (پارک) نیست.

*= خودرو روی تپه های شیب دار پارک نشده است.

نحوه غیرفعال کردن عملکرد نگه داشتن خودکار ترمز

در حالی که عملکرد توقف خودکار ترمز فعال است، کلید نگه داشتن خودکار ترمز را فشار دهید تا چراغ نشانگر توقف خودکار ترمز خاموش شود و عملکرد نگهداشتن خودکار ترمز غیرفعال شود. برای غیرفعال کردن عملکرد نگه داشتن خودکار ترمز در حالی که نیروی ترمز توسط عملکرد نگه داشتن خودکار ترمز حفظ شده است، پدال ترمز را فشار داده و کلید نگه داشتن خودکار ترمز را فشار دهید.

هشدار

هنگام خاموش کردن نگه داشتن خودکار ترمز، مطمئن شوید که پدال ترمز را محکم فشار داده و نگه دارید. حالتی که نیروی ترمز اعمال می شود کار می کند. هنگامی که عملکرد خودکار نگه داشتن ترمز غیرفعال شود، نیروی ترمز آزاد می شود. این می تواند باعث حرکت یا دور شدن غیرمنتظره خودرو شود.

عدم جلوگیری از چرخش وسیله نقلیه ممکن است منجر به صدمات جدی شخصی یا آسیب مالی شود.

عملکرد نگه داشتن ترمز خودکار

برای حفظ نیروی ترمز به طور خودکار

با فعال شدن عملکرد توقف خودکار ترمز و روشن شدن چراغ نشانگر توقف خودکار ترمز (سفید)، پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف شود و چراغ نشانگر (سبز) روشن می شود. نیروی ترمز به طور خودکار بدون فشار دادن پای شما روی پدال ترمز اعمال می شود. در حالی که نیروی ترمز حفظ می شود، چراغ نشانگر نگهداری خودکار ترمز (سبز) روشن می شود.

اگر پدال ترمز با نیروی کافی برای نگه داشتن وسیله نقلیه فشار داده نشود یا در زمان توقف خودرو خیلی سریع رها شود، چراغ نشانگر نگهداشتن خودکار ترمز (سبز) روشن نمی شود.

قبل از اینکه پای خود را از روی پدال ترمز بردارید، اطمینان حاصل کنید که چراغ نشانگر نگهداری خودکار ترمز (سبز) روشن است.

برای روشن کردن وسیله نقلیه از حالت سکون

در صورتی که خودرو در موقعیت P (پارک) یا N (خنثی) قرار نگیرد، نیروی ترمز به طور خودکار برای راه اندازی مجدد خودرو آزاد می شود. چراغ نشانگر توقف خودکار ترمز (سفید) روشن می شود و نگه داشتن خودکار ترمز به حالت آماده به کار باز می گردد.

پارکینگ

هنگامی که خودرو در موقعیت P (پارک) قرار می گیرد و نیروی ترمز توسط عملکرد نگه داشتن ترمز خودکار حفظ می شود، ترمز دستی الکترونیکی به طور خودکار اعمال می شود و نیروی ترمز نگه داشتن ترمز خودکار آزاد می شود. چراغ نشانگر توقف خودکار ترمز خاموش می شود. هنگامی که ترمز دستی الکترونیکی با ترمز گرفته می شود

نیروی ترمز نگهدارنده توسط عملکرد نگه داشتن خودکار ترمز، نیروی ترمز نگه داشتن خودکار ترمز آزاد می شود. چراغ نشانگر توقف خودکار ترمز خاموش می شود.

توجه:

*= تحت شرایط زیر، الکتروترمز دستی nic به طور خودکار اعمال می شود و نیروی ترمز نگهدارنده خودکار ترمز آزاد می شود. چراغ نشانگر توقف خودکار ترمز خاموش می شود.

– نیروی ترمز توسط اتوماتیک اعمال می شود عملکرد نگه داشتن ترمز به مدت 3 دقیقه یا بیشتر.

– خودرو در موقعیت P (پارک) قرار دارد.

– ترمز دستی برقی به صورت دستی اعمال می شود.

– این راننده صندلی کمربند است بسته نشده

– درب راننده باز می شود.

– کلید پاور در موقعیت خاموش قرار می گیرد.

– یک نقص در عملکرد نگه داشتن ترمز خودکار رخ می دهد

*= هنگامی که خودرو متوقف می شود، اما نیروی ترمز به طور خودکار اعمال نمی شود، پدال ترمز را محکم فشار دهید تا چراغ نشانگر توقف خودکار ترمز (سبز) روشن شود.

*= هنگامی که خودرو در شیب توقف می کند، پدال ترمز را محکم فشار دهید تا ترمز خودکار چراغ نشانگر نگه دارید (سبز) روشن می شود.

4 مانیتور، بخاری، کولر، صدا و سیستم های تلفن

194.....	Android Auto و Apple CarPlay (در صورت نصب)
194.....	NISSANCONNECT (در صورت نصب)
195.....	اطلاعات ایمنی
196.....	مسیریابی (در صورت نصب)
197.....	اقدامات احتیاطی در عملکرد صوتی
197.....	نحوه به روز رسانی داده های نقشه (در صورت وجود)
197.....	به روز رسانی نرم افزار سیستم (در صورت نصب)
197.....	اطلاعات مقرراتی
199.....	علائم تجاری
199.....	مجوزها
200.....	اقدامات احتیاطی ایمنی
201.....	دید عقب (در صورت نصب)
202.....	عملکرد سیستم نمای عقب
202.....	نحوه خواندن خطوط نمایش داده شده
202.....	تفاوت بین پیش بینی وفاصله های واقعی
204.....	چگونه با خطوط مسیر پیش بینی شده پارک کنیم؟
205.....	تنظیمات مانیتور عقب
205.....	محدودیت های سیستم مانیتور دید عقب
206.....	نگهداری سیستم
207.....	مانیتور نمای اطراف هوشمند (در صورت نصب)
208.....	عملیات سیستم نمایشگر هوشمند اطراف
210.....	تفاوت بین پیش بینی وفاصله های واقعی
212.....	چگونه با خطوط پیش بینی شده پارک کنیم

213.....	نحوه تعویض نمایشگر
213.....	تنظیم صفحه نمایش
214.....	محدودیت های نمایشگر هوشمند دید اطراف
216.....	نگهداری سیستم
216.....	تشخیص شی متحرک (MOD) (در صورت نصب)
217.....	عملیات سیستم MOD
218.....	روشن و خاموش کردن MOD
218.....	محدودیت های سیستم MOD
219.....	نگهداری سیستم
219.....	دریچه ها
219.....	دریچه های مرکزی
219.....	دریچه های جانبی
220.....	دریچه های عقب
220.....	بخاری و کولر گازی
220.....	نکات عملیاتی
221.....	کولر اتوماتیک (مدل های با کنترل عقب)
223.....	سرویس کولر گازی
223.....	آنتن رادیو
224.....	تلفن ماشین یا رادیو CB

NISSANCONNECT (در صورت نصب)

هشدار

* قبل از اینکه دستگاه تلفن همراه خود را به وسیله نقلیه متصل کنید یا دستگاه تلفن همراه متصل خود را برای راه اندازی به کار ببرید، وسیله نقلیه خود را در مکانی امن متوقف کنید و ترمز دستی را فشار دهید.

* قوانین در برخی از حوزه های قضایی ممکن است محدود کننده باشد استفاده از برخی از برنامه ها و ویژگی ها مانند شبکه های اجتماعی و ارسال پیامک. قوانین محلی را برای هر گونه نیاز بررسی کنید.

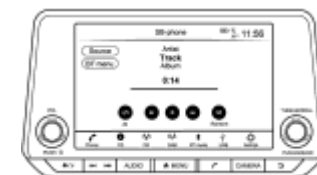
* اگر نمی توانید در حین استفاده از دستگاه تلفن همراه خود توجه کامل را به عملکرد وسیله نقلیه اختصاص دهید، از جاده خارج شوید و به مکانی امن بروید. وسیله نقلیه خود را متوقف کنید.

با Android Auto، سیستم داخل خودرو شما میتواند به عنوان نمایشگر و کنترل کننده برای برخی از عملکردهای تلفن Android شما استفاده شود. Android Auto از Talk to Google پشتیبانی میکند که عملیات را از طریق کنترل های صوتی فعال میکند. برای اطلاعات در مورد عملکردهای موجود و سایر جزئیات، به دفترچه راهنمای مالک NissanConnect مراجعه کنید و از وب سایت Android Auto دیدن کنید.



MNAA2093

نوع A



MNAA2011

نوع B

Apple CarPlay:

با Apple CarPlay، سیستم داخل خودرو شما می تواند به عنوان نمایشگر و کنترل کننده برای برخی از عملکردهای آیفون استفاده شود. Apple CarPlay دارای SIRI است که عملیات را از طریق کنترل های صوتی امکان پذیر می کند. Apple CarPlay بیسیم (در صورت نصب) برای مدل های خاص آیفون نیز موجود است. برای اطلاعات در مورد عملکردهای موجود و سایر جزئیات، به دفترچه راهنمای مالک NissanConnect مراجعه کنید و از وب سایت اپل دیدن کنید.

توجه:

برای اطمینان از شارژ بیسیم کارآمد (در صورت وجود)، از شارژ بیسیم Apple CarPlay و شارژ بیسیم به طور همزمان برای مدت طولانی استفاده نکنید. در این شرایط از اتصال USB استفاده کنید.

Android Auto:



WAE0858X



WAE0858X

اطلاعات ایمنی

این سیستم در اصل برای کمک به شما در راستای رانندگی دلپذیر طراحی شده است که در این راهنما توضیح داده شده است. با این حال، شما باید از سیستم به طور ایمن و درست استفاده کنید. اطلاعات و در دسترس بودن خدمات ممکن است همیشه به روز نباشد. این سیستم جایگزین رانندگی ایمن، صحیح و قانونی نیست.

قبل از استفاده از سیستم، لطفاً اطلاعات ایمنی زیر را مطالعه کنید. همیشه از سیستم همانطور که در این راهنما توضیح داده شده است استفاده کنید.

هشدار

== برای فعال کردن این سیستم، ابتدا خودرو را در مکانی امن پارک کرده و ترمز دستی را بکشید.

فعال کردن این سیستم در حین رانندگی می‌تواند حواس راننده را پرت کرده و منجر به تصادف جدی شود.

== همیشه نهایت احتیاط را رعایت کنید تا بتوانید تمام توجه خود را به عملکرد خودرو معطوف کنید. اگر سیستم فوراً واکنش نشان نداد، لطفاً صبور باشید و چشمان خود را به جاده بدوزید. رانندگی بی توجه ممکن است منجر به تصادف و در نتیجه جراحات جدی یا مرگ شود.

== تنها به مسیریاب (در صورت نیاز) تکیه نکنید. همیشه مطمئن باشید که تمام مانورهای رانندگی قانونی و ایمن هستند تا از تصادف جلوگیری شود.

== سیستم را جداسازی یا تنظیمات آنرا تغییر ندهید. اگر این کار را انجام دهید، ممکن است منجر به تصادف، آتش سوزی یا برق گرفتگی شود.

*در صورت مشاهده هر گونه جسم خارجی در سبک افزار سیستم، ریختن مایع روی سیستم یا مشاهده دود یا بو از آن، فوراً استفاده از سیستم را متوقف کنید و توصیه می‌شود با نمایندگی نپسان یا تعمیرگاه واجد شرایط تماس بگیرید. نادیده گرفتن چنین شرایطی ممکن است منجر به تصادف، آتش سوزی یا برق گرفتگی شود.

احتیاط

== برخی از حوزه‌های قضایی ممکن است قوانینی برای محدود کردن استفاده از صفحه‌نمایش در حین رانندگی داشته باشند. از این سیستم فقط در جایی که قانونی است استفاده کنید.

== شرایط دمایی شدید (زیر 20- درجه سانتی گراد (4- درجه فارنهایت) و بالاتر از 70 درجه سانتی گراد (158 درجه فارنهایت) می‌تواند بر عملکرد سیستم تأثیر بگذارد.

اگر با جسم سخت یا تیز برخورد شود صفحه نمایش ممکن است بشکند. اگر صفحه نمایش شکسته شد، آن را لمس نکنید. انجام این کار می‌تواند منجر به آسیب شود.

توجه:

سیستم را با توقف سیستم e-POWER در حال کار نگه ندارید. انجام این کار ممکن است باتری خودرو (باتری 12 ولت) را تخلیه کند. هنگام استفاده از سیستم، سیستم e-POWER را همیشه در حال اجرا نگه دارید. مدل‌ها با نپسان کانتک خدمات:

خدمات NissanConnect ممکن است در برخی مناطق در دسترس نباشد. تکمیل ثبت نام خدمات NissanConnect برای استفاده از عملکردهای مربوط به خدمات Nissan-Connect ضروری است.

هیچ مایعی مانند آب یا عطر را روی نمایشگر نباشید. تماس با مایع باعث اختلال در عملکرد سیستم می شود.

مسیریاب (در صورت نصب)

سیستم مسیریابی در درجه اول برای کمک به شما در رسیدن به مقصد طراحی شده است. با این حال، شما، راننده، باید از سیستم به طور ایمن و درست استفاده کنید. اطلاعات مربوط به وضعیت جاده، علائم راهنمایی و رانندگی و در دسترس بودن خدمات ممکن است همیشه به روز نباشد. این سیستم جایگزینی برای رانندگی ایمن، صحیح و قانونی نیست.

هشدار

* تنها به راهنمایی مسیر تکیه نکنید. همیشه مطمئن شوید که تمام مانورهای رانندگی قانونی و ایمن هستند تا از تصادف جلوگیری شود.

* همیشه خودرو را در مکانی امن قبل از تغییر شرایط مسیر متوقف کنید، تغییر شرایط مسیر در حین رانندگی ممکن است باعث تصادف شود.

* سیستم مسیریاب بصری و صوتی راهنمایی فقط برای مقاصد مرجع است. بسته به موقعیت ممکن است محتوای راهنما نامناسب باشد.

* هنگام رانندگی تمام قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید.

هشدار

هرگز نمایشگر را جدا نکنید. برخی از قطعات از ولتاژ بسیار بالا استفاده می کنند. دست زدن به آنها ممکن است منجر به صدمات جدی شخصی شود.

* استفاده از برخی از برنامه ها و ویژگی هایی مانند شبکه های اجتماعی و ارسال پیامک. قوانین را برای هر گونه نیاز بررسی کنید.

* اگر نمی توانید توجه کامل را به آن اختصاص دهید عملکرد وسیله نقلیه هنگام استفاده از ویژگی پیام متنی، از جاده خارج شده و به مکانی امن بروید و وسیله نقلیه خود را متوقف کنید.

احتیاط

اگر دستگاه متصل باشد، این ویژگی غیرفعال می شود آن را پشتیبانی نمی کند.

نمایشگر کریستال مایع

صفحه نمایش این دستگاه یک نمایشگر کریستال مایع است و باید با احتیاط کار کرد.

نگهداری از نمایشگر:

برای تمیز کردن صفحه نمایش، از یک پارچه خشک و نرم استفاده کنید. اگر تمیز کردن اضافی لازم است، از یک پاک کننده کوچک استفاده کنید

مواد شوینده خنثی با یک پارچه نرم. هرگز روی صفحه نمایش آب یا مواد شوینده اسبیری نکنید. ابتدا پارچه را مرطوب کنید، سپس صفحه را پاک کنید.

احتیاط

* برای تمیز کردن صفحه نمایش هرگز از پارچه زبر، الکل، بنزین، تینر یا هر نوع حلال یا دستمال کاغذی همراه با مواد شیمیایی استفاده نکنید. آنها پل را خراشیده یا خراب می کنند.

هشدار

* پس از توقف وسیله نقلیه خود در مکانی امن از تلفن استفاده کنید. اگر مجبور به استفاده از گوشی در حین رانندگی هستید، همیشه احتیاط شدید به خرج دهید، بنابراین توجه کامل به عملکرد وسیله نقلیه داده می شود.

* اگر متوجه شدید که نمی توانید هنگام صحبت با تلفن توجه کامل را به عملکرد خودرو اختصاص دهید، از جاده خارج شده و به مکانی امن بروید و قبل از انجام این کار، وسیله نقلیه خود را متوقف کنید.

احتیاط

برای جلوگیری از تخلیه باتری خودرو (باتری 12 ولت)، فقط پس از راه اندازی سیستم e-POWER از تلفن استفاده کنید.

هشدار

* پس از پارک کردن وسیله نقلیه خود در مکانی امن، از ویژگی پیام متنی استفاده کنید. اگر مجبورید در حین رانندگی از این ویژگی استفاده کنید، همیشه احتیاط کامل داشته باشید تا به عملکرد وسیله نقلیه توجه کامل شود.

قوانین برخی از حوزه های قضایی ممکن است استفاده از «تبدیل متنی به گفتار» را محدود کنند. قبل از استفاده از این ویژگی، مقررات را بررسی کنید.

متن کامل اعلامیه انطباق اتحادیه اروپا در آدرس اینترنتی زیر موجود است:

<https://eu-doc.bosch.com>



بدین وسیله، Robert Bosch GmbH اعلام می کند که تجهیزات رادیویی نوع AIVI2SBXM با مقررات تجهیزات رادیویی 2017 مطابقت دارد.



باند فرکانس

2400 مگاهرتز - 2480 مگاهرتز

5490 مگاهرتز - 5600 مگاهرتز

5650 مگاهرتز - 5710 مگاهرتز ≥ 100 مگاوات

5735 مگاهرتز - 5835 مگاهرتز ≥ 25 مگاوات

توان تابشی (EIRP) بلوتوث > 10

مگاوات < 100 WLAN

نکات/محدودیت ها

آنتن داخلی

آنتن داخلی توسط کاربر قابل دسترسی نیست. هر گونه تغییر توسط کاربر نقض تاییدیه قانونی این محصول خواهد بود.

مل: B

بدین وسیله، Robert Bosch GmbH اعلام می کند که تجهیزات رادیویی نوع AIVIP33A0 با دستورالعمل EU/53/2014 مطابقت دارد.

به روز رسانی سیستم نرم افزار (کجانبص شده)

هشدار

برای جلوگیری از خطر مرگ یا افراد جدی -آسیب NAL هنگام به روز رسانی نرم افزار سیستم:

اگر تصمیم می گیرید خودرو را در محدوده اتصال Wi-Fi (در صورت نصب) پارک کنید، خودرو را در مکانی امن، ایمن و دارای تهویه مناسب و در معرض هوا پارک کنید. در طول فرایند به روزرسانی، اگر تصمیم گرفتید وسیله نقلیه خود را پارک کنید، آن را برای جلوگیری از قرار گرفتن در معرض مونوکسید کربن باید در یک منطقه تهویه مناسب نگهداری شود. گازهای خروجی را تنفس نکنید؛ آنها حاوی مونوکسید کربن بی رنگ و بی بو هستند. مونوکسید کربن خطرناک است. می تواند باعث بیهوشی یا مرگ شود.

نحوه آپدیت از منوی سیستم

هشدار

برای راه اندازی سیستم برای به روز رسانی نرم افزار، ابتدا خودرو را در مکانی امن پارک کنید.

اطلاعات مقرراتی

شماره و اطلاعات تایید رادیو

برای اروپا:

تایپ کیدالف:

بدین وسیله، Robert Bosch GmbH اعلام می کند که تجهیزات رادیویی نوع AIVI2SBXM با دستورالعمل EU/53/2014 مطابقت دارد.

اقدامات احتیاطی در عملکرد صوتی

احتیاط

*سیستم صوتی را فقط زمانی کار کنید که سیستم POWER در حال اجرا است. کارکردن سیستم صوتی برای مدت زمان طولانی با خاموش بودن سیستم e-POWER می تواند باتری خودرو (باتری 12 ولت) را تخلیه کند.

*اجازه ندهید سیستم خیس شود. رطوبت بیش از حد مانند مایعات ریخته شده ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم شود.

نحوه به روز رسانی داده های نقشه (در صورت وجود)

هشدار

برای جلوگیری از خطر مرگ یا صدمات جدی شخصی هنگام به روز رسانی نقشه نرم-ظروف:

اگر تصمیم دارید خودرو را در محدوده پارک کنید یا یک اتصال Wi-Fi (در صورت نصب) یا یک TCU (واحد کنترل از راه دور) (در صورت نصب)، وسیله نقلیه را در مکانی امن، ایمن و دارای تهویه مناسب که در معرض هوا باز است پارک کنید. در طول فرایند به روزرسانی، اگر خودروی خود را پارک می کنید، باید در مکانی با تهویه مناسب نگهداری شود تا از قرار گرفتن در معرض مونوکسید کربن جلوگیری شود. گازهای خروجی را تنفس نکنید؛ آنها حاوی مونوکسید کربن بی رنگ و بی بو هستند. مونوکسید کربن خطرناک است. می تواند باعث بیهوشی یا مرگ شود.

سیستم های مانیتور، بخاری، تهویه مطبوع، صوتی و تلفن 197

متن کامل اعلامیه انطباق اتحادیه اروپا در آدرس اینترنتی زیر موجود است:

<https://eu-doc.bosch.com>



بدین وسیله، Robert Bosch GmbH اعلام می کند که تجهیزات رادیویی نوع AIVIP33A0 با مقررات تجهیزات رادیویی 2017 مطابقت دارد.



باند فرکانس

2400 مگاهرتز - 2480 مگاهرتز

توان تابشی (EIRP) بلوتوث > 10

مگاوات < 100 WLAN

نکات/محدودیت ها

انتن داخلی

انتن داخلی توسط کاربر قابل دسترسی نیست. هر گونه تغییر توسط کاربر نقض تاییدیه قانونی این محصول خواهد بود.

نوع A:



MDLD

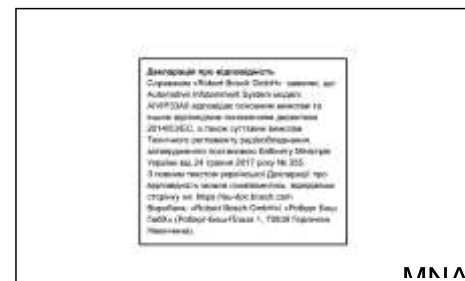


MDLD

نوع B:

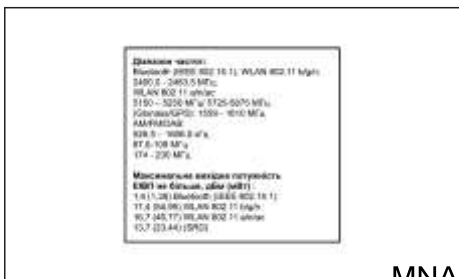
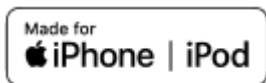


MDLD



MDLD

علام تجاری



iPod، iPhone، Apple iPod touch و علام تجاری هستند شرکت اپل که در ایالات متحده و سایر کشورها ثبت شده است. Apple CarPlay یک علامت تجاری Apple Inc است. استفاده از نشان Apple CarPlay به این معنی است که رابط کاربری وسیله نقلیه با استانداردهای عملکرد اپل مطابقت دارد. Apple مسئولیتی در قبال عملکرد این وسیله نقلیه یا مطابقت آن با استانداردهای ایمنی و نظارتی ندارد. لطفاً توجه داشته باشید که استفاده از این محصول با iPhone یا iPod ممکن است بر عملکرد پی سیم تأثیر بگذارد.



تحويل محتوای مرتبط برای اطلاعات بیشتر مراجعه کنید www.gracenote.com. داده‌های مربوط به موسیقی از Gracenote، Inc. حق چاپ © 2000 تا Gracenote فعلی. نرم افزار Gracenote، Inc. حق چاپ © 2000 تا Gracenote ارائه شود.

یک یا چند پتنت متعلق به Gracenote برای این محصول و خدمات اعمال می شود. برای فهرست غیر جامعی از پتنت های قابل اجرا Gracenote به وب سایت Gracenote مراجعه کنید. Gracenote، نشان‌واره و نشان‌واره Gracenote یا علامت تجاری ثبت شده یا علامت تجاری Gracenote، Inc. در ایالات متحده و/یا سایر کشورها هستند.

اپ استور
اپل و لوگوی اپل علامت تجاری Apple Inc. هستند که در ایالات متحده و سایر کشورها ثبت شده اند. اپ استور یک علامت خدماتی از شرکت اپل است.

سیری
سیری یک علامت تجاری Apple Inc. است که در آن ثبت شده است ایالات متحده و سایر کشورها.

Google/Android/Google Play/Android Auto/Google،
Android، Google Play، Android Auto و سایر علامت
تجاری Google LLC هستند.

مجوزها

مجوزهای نرم افزار

مجوزهای نرم افزار منبع باز-<http://oss.bosch.com/nissan.html>

واحد کنترل از راه دور (TCU) (در صورت نصب)

<http://opensourceautomotive.com/1C/tZ7T3eE6AiV4>

یا

<https://www.oss-valeo.com/nissan/default.html>

هشدار

❗
کنترل‌های نمایشگر، کنترل‌های بخاری و تهویه مطبوع یا سیستم صوتی را تنظیم نکنید در حین رانندگی به طوری که توجه کامل به عملکرد وسیله نقلیه معطوف شود.

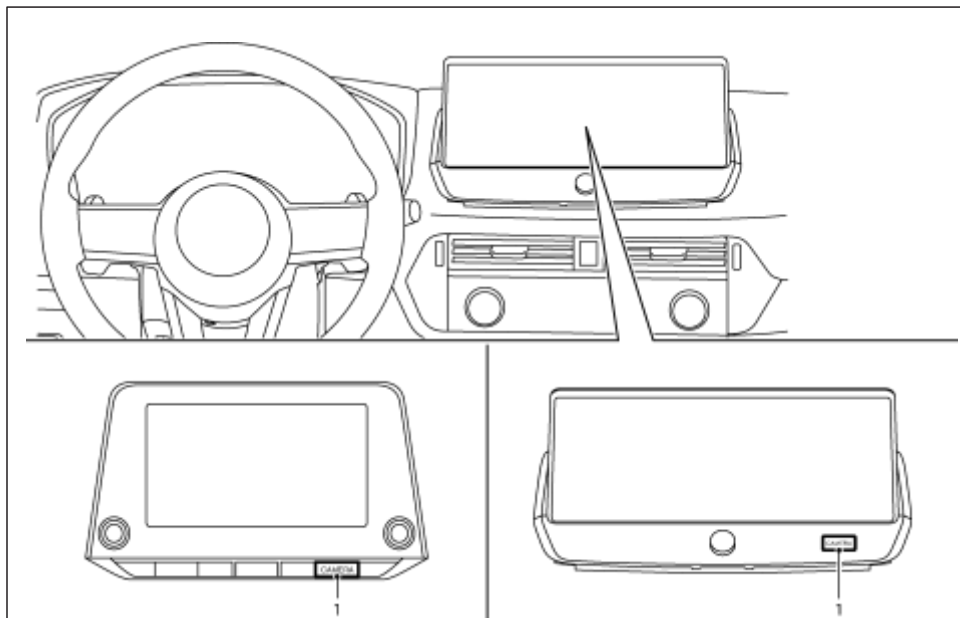
❗
اگر متوجه شدید که جسم خارجی وارد سخت افزار سیستم شده است، مایعی روی سیستم ریخته شده است، یا متوجه خروج دود یا دود از سیستم شده اید، یا هر عملیات غیرعادی دیگری مشاهده می شود، فوراً استفاده از سیستم را متوقف کرده و با نزدیکترین نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید. نادیده گرفتن چنین شرایطی ممکن است منجر به تصادف، آتش سوزی یا برق گرفتگی شود.

❗
جداسازی نکنید. اگر این کار را انجام دهید، ممکن است منجر به تصادف، آتش سوزی یا برق گرفتگی شود.

❗
خودرو را در مکانی امن پارک کنید و ترمز دستی را فشار دهید تا تصاویر را در صفحه نمایش وسط جلو مشاهده کنید.

احتیاط

هنگامی که سیستم e-POWER برای مدت طولانی کار نمی کند، از سیستم استفاده نکنید تا از تخلیه باتری **12** ولت جلوگیری شود.



1. <دوربین> دکمه



هشدار

* عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل هادر استفاده صحیح از مانیتور دید عقب می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

* خط راهنمای فاصله و خط عرض وسیله نقلیه باید تنها زمانی به عنوان مرجع استفاده شود که وسیله نقلیه روی سطح هموار آسفالت باشد. فاصله مشاهده شده در مانیتور فقط برای مرجع است و ممکن است با فاصله واقعی بین وسیله نقلیه و اشیاء نمایش داده شده متفاوت باشد.

احتیاط

روی لنز دوربین یک پوشش شفاف وجود دارد. هنگام تمیز کردن روکش را خراش ندهید.



MWAE0335X

پیش بینی کننده دوره خطوط ۱۰:

هنگام دنده عقب مسیر پیش بینی را نشان دهید. هنگامی که اهرم تعویض دنده در موقعیت R (عقب) قرار دارد و اگر فرمان بچرخد، خطوط مسیر پیش بینی بر روی مانیتور نمایش داده می شود. خطوط مسیر پیش بینی بسته به میزان چرخش فرمان حرکت می کنند و زمانی که فرمان در موقعیت مستقیم جلو قرار دارد، نمایش داده نمی شوند.

خطوط راهنمای عرض وسیله نقلیه و عرض خطوط مسیر پیش بینی گسترده تر از عرض و مسیر واقعی است.

تفاوت بین پیش بینی کننده و فاصله ها

خطوط راهنمای نمایش داده شده و مکان آنها روی زمین فقط برای مرجع تقریبی است. اشیاء روی سطوح سربالایی یا سرازیری یا اجسام بیرون زده در واقع در فواصل متفاوتی از آنچه در مانیتور نمایش داده می شود نسبت به خطوط راهنما قرار خواهند گرفت (به تصاویر مراجعه کنید). در صورت شک، بچرخید و در حین حرکت به سمت عقب، اشیاء را مشاهده کنید، یا برای مشاهده موقعیت اشیاء در پشت خودرو از خودرو خارج شوید.

فاصله راهنمای خطوط:

فواصل را از بدنه خودرو مشخص کنید.

** خط قرمز: تقریباً 0.5 متر (1.5 فوت)

** خط زرد: تقریباً 1 متر (3 فوت)

** خط سبز: تقریباً 2 متر (7 فوت)

** خط سبز: تقریباً 3 متر (10 فوت)

هنگام دنده عقب، عرض خودرو را مشخص کنید.

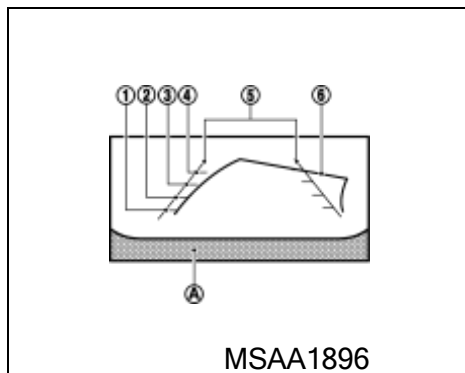
برای نمایش نمای عقب، سیستم مانیتور دید عقب از دوربین استفاده می کند که درست بالای پلاک خودرو قرار دارد.



عملکرد سیستم مانیتور دید عقب

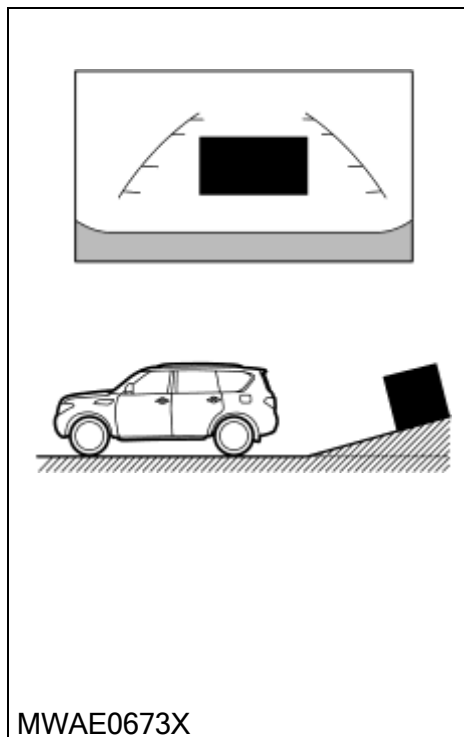
هنگامی که کلید پاور در وضعیت ON قرار می گیرد، اهرم دنده را به موقعیت R (عقب) ببرید تا مانیتور دید عقب کار کند.

نحوه خواندن خطوط نمایش داده شده



خطوط راهنما که عرض خودرو و فاصله تا اجسام با اشاره به خط ضربه گیر روی مانیتور نمایش داده می شوند.

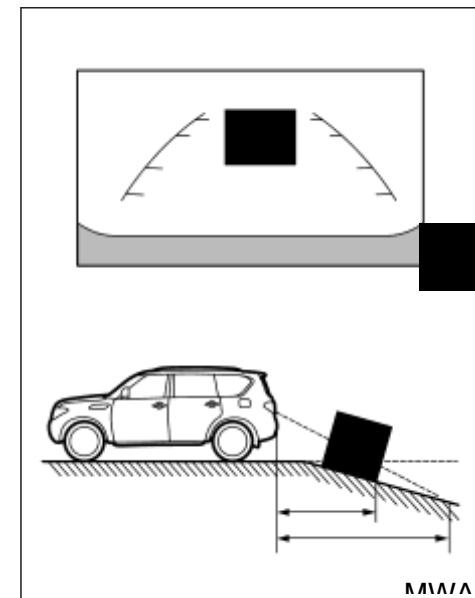
دنده عقب در سربالایی شیب دار



هنگام عقب رفتن خودرو به بالای تپه، خطوط راهنمای فاصله و خطوط راهنمای عرض خودرو نزدیکتر از فاصله واقعی نشان داده می شوند. توجه داشته باشید که هر جسم روی تپه دورتر از آن چیزی است که در مانیتور نشان داده می شود.

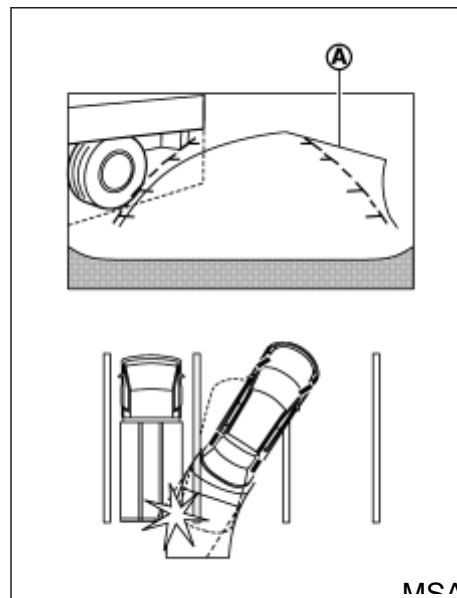
سیستم های مانیتور، بخاری، تهویه مطبوع، صوتی و تلفن 203

دنده عقب پشت یک جسم بیرون زده



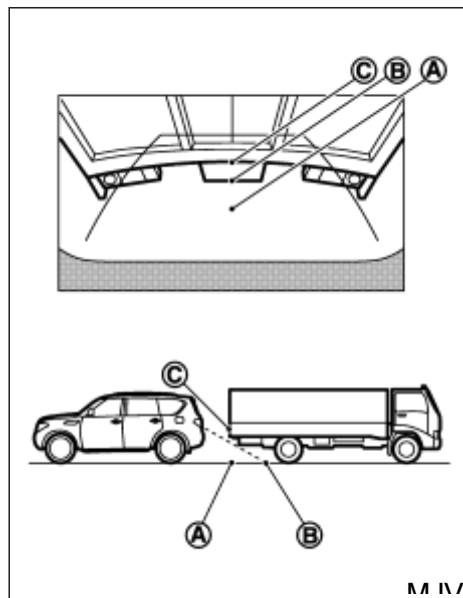
موقعیت دورتر از موقعیت نشان داده شده است. در نمایشگر با این حال، موقعیت در واقع در همان فاصله با موقعیت است ممکن است وسیله نقلیه در دنده عقب به جسم برخورد کند.

دنده عقب در نزدیکی یک جسم بیرون زده



خطوط دوره پیش بینی شیء موجود در صفحه نمایش را لمس نکنید. با این حال، اگر وسیله نقلیه در مسیر دنده عقب حرکت کند، ممکن است به جسم برخورد کند.

دنده عقب در سرآشویی شیب دار



هنگامی که خودرو به سمت پایین از تپه به عقب بر می گردد، خطوط راهنمای فاصله و خطوط راهنمای عرض خودرو دورتر از فاصله واقعی نشان داده می شوند. توجه داشته باشید که هر شیء روی تپه نزدیکتر از چیزی است که در مانیتور نشان داده می شود.

⚠ هشدار

❗ اگر لاستیک‌ها با لاستیک‌هایی با اندازه‌های مختلف جایگزین شوند، ممکن است خطوط مسیر پیش‌بینی نادرست نمایش داده شوند.

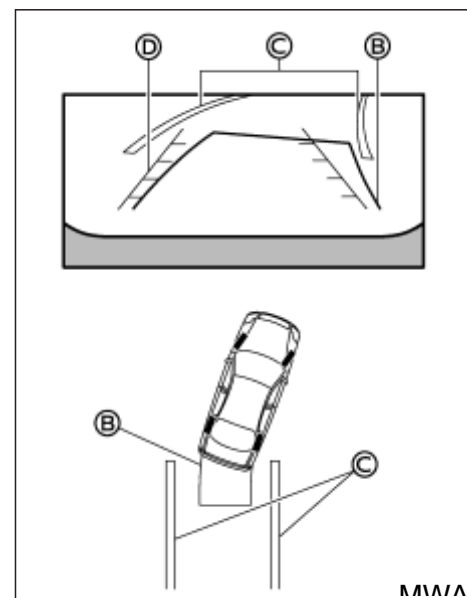
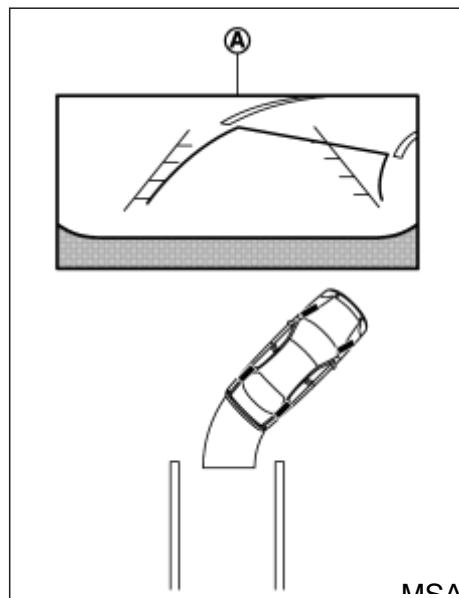
❗ در جاده ای پوشیده از برف یا لغزنده، ممکن است بین خط پیش‌بینی شده و خط واقعی تفاوت وجود داشته باشد.

❗ اگر باتری 12 ولتی قطع شود یا تخلیه شود، ممکن است خطوط مسیر پیش‌بینی نادرست نمایش داده شوند. اگر این اتفاق افتاد، لطفاً مراحل زیر را انجام دهید:

– در حالی که سیستم e-POWER در حال کار است، فرمان را از سمتی به سمت دیگر بچرخانید.

– وسیله نقلیه را در جاده مستقیم بیش از 5 دقیقه برانید.

❗ هنگامی که فرمان با سوییچ پاور در موقعیت ON، ممکن است خطوط مسیر پیش‌بینی نادرست نمایش داده شوند.



1. قبل از پارک کردن وسیله نقلیه خود، به صورت بصری بررسی کنید که فضای پارک ایمن باشد.
2. نمای عقب خودرو روی صفحه نمایش داده می شود هنگامی که اهرم دنده به موقعیت R (عقب) منتقل می شود.

3. به آرامی خودرو را به عقب برگردانید و فرمان را طوری تنظیم کنید که در راستای خطوط مسیر پیش بینی شده باشد وارد فضای پارکینگ شوید.
4. با فرمان مانور دهید تا خطوط راهنمای عرض خودرو ایجاد شود به موازات فضای پارکینگ در حاکم خطوط پیش بینی اشاره می شود. لی که به

5. هنگامی که خودرو به طور کامل در فضا پارک شد، دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید و ترمز دستی را فشار دهید.

موارد زیر محدودیت های عملیاتی هستند و نشان دهنده نقص سیستم نیستند:

- * هنگامی که دما بسیار بالا یا پایین است، ممکن است صفحه نمایش اشیا را به وضوح نمایش ندهد.
- * وقتی نور قوی مستقیماً به دوربین می تابد، ممکن است اشیا به وضوح نمایش داده نشوند.
- * خطوط عمودی ممکن است در اشیا روی صفحه دیده شود. این به دلیل نور منعکس شده قوی از سپر است.
- * صفحه ممکن است زیر نور فلورسنت سوسو بزند.
- * رنگ اجسام روی نمایشگر نمای عقب ممکن است تا حدودی با رنگ واقعی اشیا متفاوت باشد.
- * ممکن است اشیا روی مانیتور در محیط تاریک واضح نباشند.
- * ممکن است هنگام جابجایی بین نماها تاخیری وجود داشته باشد.
- * اگر خاک، باران یا برف روی دوربین انباشته شود، مانیتور دید عقب ممکن است اشیا را به وضوح نمایش ندهد.
- * دوربین را تمیز کنید.
- * از واکس روی لنز دوربین استفاده نکنید.

- * زیر سپر و نواحی گوشه سپر را نمی توان در مانیتور دید عقب به دلیل محدودیت محدوده نظارتی آن مشاهده کرد. این سیستم اجسام کوچک زیر سپر را نشان نمی دهد و ممکن است اشیاء نزدیک به سپر یا روی زمین را نشان ندهد.
- * اشیایی که در مانیتور دید عقب مشاهده می شوند با فاصله واقعی متفاوت هستند زیرا از یک لنز زاویه باز استفاده می شود.
- * اجسام در مانیتور دید عقب در مقایسه با زمانی که در نمای عقب و آینه های دید عقب بیرون مشاهده می شوند، از نظر بصری مخالف ظاهر می شوند.
- * از خطوط نمایش داده شده به عنوان مرجع استفاده کنید. این خطوط به شدت تحت تاثیر تعداد سرنشینان، سطح سوخت، موقعیت خودرو، جاده شرایط و درجه جاده تغییر می کنند.
- * هنگام دنده عقب اطمینان حاصل کنید که درب صندوق کاملاً بسته است.
- * روی دوربین دید عقب چیزی قرار ندهید. دوربین دید عقب بالای پلاک نصب شده است.
- * هنگام شستن خودرو با آب پرفشار، مطمئن شوید که آن را به اطراف اسپری نکنید در غیر این صورت، آب ممکن است وارد دوربین شود و باعث تراکم آب روی لنز، نقص، آتش سوزی یا برق گرفتگی شود.
- * به دوربین ضربه نزنید. در غیر این صورت، ممکن است خراب شود یا باعث آسیب شود که منجر به آتش سوزی یا برق گرفتگی شود.

تنظیمات مانیتور دید عقب

برای تنظیم مانیتور نمای عقب، دکمه را فشار دهید. دکمه <CAMERA> در حالی که اهرم دنده از موقعیت R (عقب) خارج شده است تا صفحه تنظیمات دوربین نمایش داده شود. موجود است تنظیم موارد:

* خط دوره پیش بینی

خطوط دوره پیش بینی مسیر را می توان روشن/خاموش کرد.

* تنظیم نمایشگر

روشنایی، کنتراست، رنگ و سطح مشکی قابل تنظیم است.

توجه:

هیچ یک از تنظیمات نمایشگر را تغییر ندهید در حالی که خودرو در حال حرکت است. اطمینان حاصل کنید که ترمز دستی محکم شده است.

خطوط مسیر پیش بینی شده را می توان با فشار دادن دکمه <CAMERA> در حالی که اهرم دنده در موقعیت R (عقب) قرار دارد روشن و خاموش کرد.

مانیتور



هشدار

در زیر لیست محدودیت های سیستم برای مانیتور دید عقب عدم استفاده از خودرو مطابق با این محدودیت های سیستم می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

هر موم را با یک پارچه تمیز
مرطوب شده با یک ماده تمیز
کننده ملایم رقیق شده پاک کنید،
سپس با یک پارچه خشک پاک
کنید.

اگر تصویر دوربین به درستی نمایش داده نمی شود
اگر شرایط زیر حتی با تغییر موقعیت
دنده به R (عقب) و فعال بودن سیستم
مانیتور نمای عقب ادامه یابد، ممکن
است سیستم دوربین دچار مشکل شده
باشد. این مانع عملکرد عادی رانندگی
نخواهد شد، اما سیستم باید بازرسی
شود. توصیه می شود به نمایندگی
نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه
کنید.

اگر سیستم دوربین کار نمی کند:

هنگامی که تصویر دوربین تغییر نمی کند و همچنان صفحه قلی را نمایش می دهد (به غیر از دوربین).

در صورت وجود ناهنجاری در تصویر (به دلیل نقص سیستم دوربین):

هنگامی که صفحه نمایش مانیتور عقب، تصاویر غیرعادی دوربین مانند سیاه، آبی یا خاکستری و غیره را نمایش می دهد.

نگهداری سیستم



MWAE0335X

احتیاط

*= برای تمیز کردن دوربین از الکل، بنزین یا تینر استفاده نکنید. این باعث تغییر رنگ می شود.

*= به دوربین آسیب نزدیک ممکن است روی صفحه نمایش تأثیر منفی بگذارد.

اگر خاک، باران یا برف روی دوربین جمع شود ، مانیتور دید عقب ممکن است اشیاء را به وضوح نمایش ندهد . دوربین را با یک پارچه مرطوب شده با یک ماده تمیز کننده ملایم رقیق شده و سپس با یک پارچه خشک پاک کنید

سیستم مانیتور هوشمند دید اطراف به عنوان کمکی برای راننده در موقعیت هایی مانند پارک در محل یا پارک موازی طراحی شده است.

مانیتور نماهای مختلفی از موقعیت خودرو را در قالب صفحه نمایش تقسیم می کند. همه نماها همیشه در دسترس نیستند.

** نمای جلو

نمایی از جلوی خودرو

** نمای عقب

نمایی از عقب خودرو

** نمای چشم پرنده

نمای اطراف خودرو از بالا

** نمای جلو

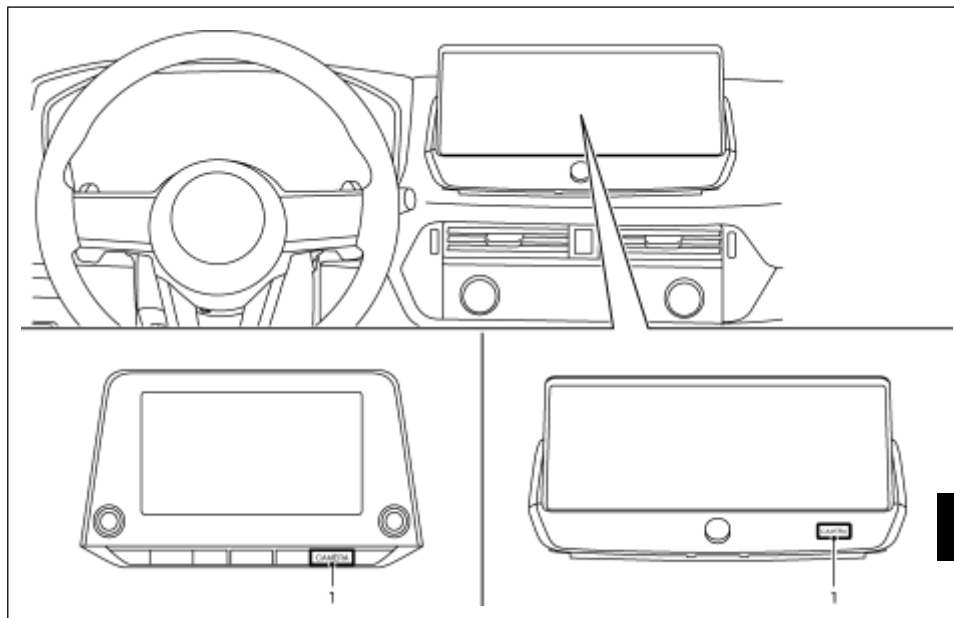
نمای اطراف و جلوی چرخ کناری سرنشین جلو

** نمای عریض جلو

نمای وسیع تری از نمای جلو

** نمای عریض عقب

نمای وسیع تری از نمای عقب



1. <دوربین> دکمه

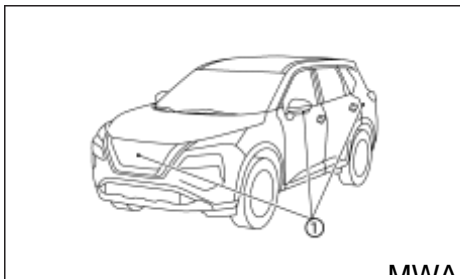
⚠ هشدار

** عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل ها استفاده صحیح از سیستم هوشمند مانیتور نمای اطراف می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

ویژگی راحتی است و جایگزینی برای عملکرد صحیح وسیله نقلیه نیست زیرا دارای مناطقی است که اشیاء را نمی توان مشاهده کرد. به طور خاص، چهار گوشه وسیله نقلیه، مناطقی هستند که اشیاء همیشه در نمای **360**، جلو یا عقب ظاهر نمی شوند. همیشه اطراف خود را بررسی کنید تا مطمئن شوید که حرکت آن ایمن است.

احتیاط

هنگام تمیز کردن کثیفی لنز را خراش ندهید.



برای نمایش چندین نما، سیستم مانیتور هوشمند اطراف از دوربین استفاده می کند. در جلوپنجره، روی آینه های دید عقب بیرونی خودرو و یکی درست بالای پلاک عقب خودرو قرار دارد.

مانیتور

هنگامی که سونیچ پاور در موقعیت روشن قرار می گیرد، دکمه <CAMERA> را روی داشبورد فشار دهید یا اهرم تعویض دنده را به موقعیت R (عقب) ببرید تا نمایشگر هوشمند نمای اطراف کار کند.

صفحه نمایش داده شده در مانیتور نمای اطراف هوشمند به طور خودکار 3 دقیقه پس از فشار دادن دکمه <CAMERA> با اهرم تعویض دنده در موقعیتی غیر از موقعیت R (عقب) به صفحه قبلی باز می گردد.

عقب مشاهده کنید(مثال)

خطوط راهنما که خودروی تقریبی را نشان می دهد

هشدار

*خطوط راهنمای فاصله و خطوط راهنمای عرض خودرو فقط زمانی باید به عنوان مرجع استفاده شوند که خودرو روی یک سطح هموار و هموار قرار دارد. فاصله ظاهری مشاهده شده در مانیتور ممکن است با فاصله واقعی بین خودرو و اشیاء نمایش داده شده متفاوت باشد.

*از خطوط نمایش داده شده و 360 استفاده کنید به عنوان یک مرجع مشاهده خطوط و نمای 360 تا حد زیادی تحت تأثیر تعداد سر نشینان، سطح سوخت، موقعیت خودرو، وضعیت جاده و شیب جاده است.

*اگر لاستیک ها با لاستیک هایی با اندازه های مختلف جایگزین شوند، خطوط مسیر پیش بینی کننده و نمای 360 ممکن است اشتباه نشان داده شوند.

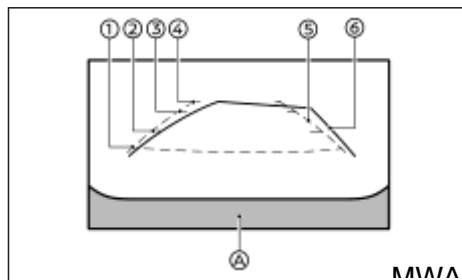
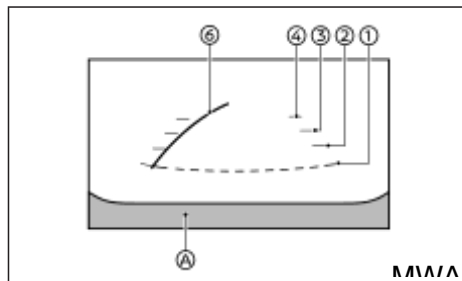
*وقتی وسیله نقلیه را به بالای تپه برانید، اشیایی که در مانیتور مشاهده می شوند دورتر از تصویر هستند. هنگام رانندگی خودرو به پایین تپه، اشیایی که در مانیتور مشاهده می شوند نزدیکتر از چیزی هستند که به نظر می رسند.

*اشیاء در نمای عقب به صورت بصری ظاهر می شوند در مقایسه با زمانی که در آینه های دید عقب و بیرون هستند.

*از آینه ها استفاده کنید یا در واقع به درستی نگاه کنید فاصله تا اشیاء دیگر را قضاوت کنید.

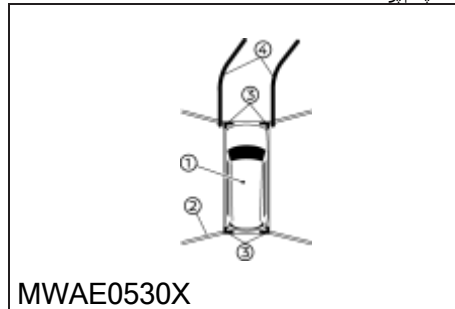
*فاصله بین اجسام مشاهده شده در نمای عقب با فاصله واقعی متفاوت است زیرا از یک لنز زاویه باز استفاده می شود.

*در جاده ای پوشیده از برف یا لغزنده، ممکن است بین خط پیش بینی و خط واقعی تفاوت وجود داشته باشد.
*پهنای وسیله نقلیه و خطوط مسیر پیش بینی گسترده تر از عرض و مسیر واقعی است.



نمای جلو

نمای چشم پرنده:



عرض و فاصله تا اجسام با اشاره به خط بدنه خودرو، روی مانیتور نمایش داده می شوند.

فاصله راهمای خطوط:

فواصل را از بدنه خودرو مشخص کنید.

* خط قرمز : تقریباً 0.5 متر (1.5 فوت)

* خط زرد : تقریباً 1 متر (3 فوت)

* خط سبز : تقریباً 2 متر (7 فوت)

* خط سبز : تقریباً 3 متر (10 فوت)

خطوط راهنمای عرض خودرو:

عرض خودرو را مشخص کنید.

پیش بینی کننده خطوط:

هنگام کار با وسیله نقلیه، مسیر پیش بینی را نشان دهید. خطوط مسیر پیش بینی بسته به میزان چرخش فرمان حرکت خواهند کرد. خطوط مسیر پیش بینی در نمای عقب در حالی که فرمان در موقعیت مستقیم جلو قرار دارد نمایش داده نمی شود.

وقتی سرعت خودرو بالای 10 کیلومتر در ساعت (6 مایل در ساعت) باشد نمای جلو نمایش داده نمی شود.

توجه:

هنگامی که مانیتور نمای جلو را نشان می دهد و فرمان حدود 90 درجه یا کمتر از موقعیت مستقیم جلو می چرخد، هر دو خط مسیر پیش بینی راست و چپ، نمایش داده می شوند. هنگامی که فرمان حدود 90 درجه یا بیشتر می چرخد، خط مسیر پیش بینی فقط در سمت مخالف پیچ نمایش داده می شود.

نمای 360 نمای بالای خودرو را نشان می دهد که به تأیید موقعیت وسیله نقلیه و مسیر پیش بینی کننده به یک فضای پارک کمک می کند.

نماد وسیله نقلیه، موقعیت وسیله نقلیه را نشان می دهد. توجه داشته باشید که فاصله بین اجسام مشاهده شده در نمای 360 با فاصله واقعی متفاوت است.

نواحی بین نماهای دوربین (در صورت نصب) با رنگ مشکی نشان داده شده است.

پس از اینکه سونئج پاور در موقعیت روشن قرار گرفت، ناحیه غیر قابل مشاهده است (در صورت نصب) به مدت چند ثانیه پس از نمایش نمای 360 با رنگ زرد روشن می شود.

نشانگرهای کهربایی، هنگامی که سنسور پارک (سونار) خاموش باشد یا سنسور پارک (سونار) در دسترس نباشد، نمایش داده می شوند.

خطوط دوره پیش بینی، مسیر پیش بینی شده را هنگام کار با وسیله نقلیه نشان دهید.

هشدار

اشیاء در نمای 360 دورتر از فاصله واقعی

ظاهر می شوند .

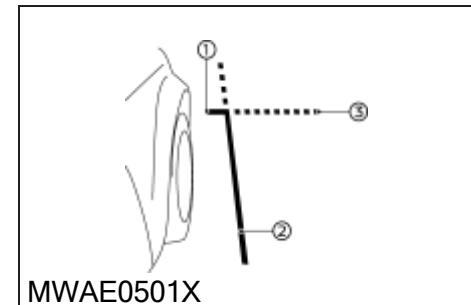
* موارد بلند، مانند یک جاده یا وسیله نقلیه، ممکن است ناهمتراز باشد یا نمایش داده نشود.

* اشیایی که بالای دوربین هستند نمی توانند نمایش داده شود.

* هنگامی که موقعیت دوربین تغییر می کند، ممکن است نمای 360 به هم نخورد.

* یک خط روی زمین ممکن است ناهمتراز باشد و به صورت مستقیم در نماها دیده نشود. با دور شدن خط از خودرو، ناهماهنگی افزایش می یابد.

نمای جلو:



طرح صفحه نمایش در تصویر برای سمت چپ است. مدل Hand Drive (LHD). برای مدل راست دستی (RHD)، طرح صفحه نمایش مخالف خواهد بود. خطوط راهنما:

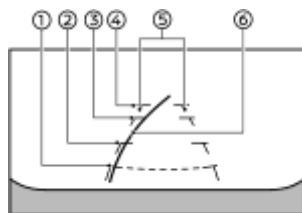
خطوط راهنما که عرض تقریبی و قسمت جلویی خودرو را نشان می دهد بر روی مانیتور نمایش داده می شود. خط جلوی خودرو، قسمت جلوی خودرو را نشان می دهد.

خط کناری خودرو، عرض خودرو از جمله آینه های دید عقب بیرونی را نشان می دهد. پسوندها، از هر دو جلو و جانبی، خطوط با یک خط نقطه سبز نشان داده شده است.

احتیاط

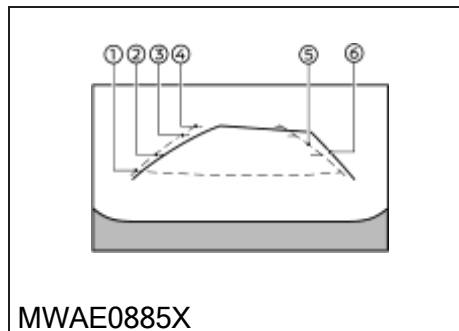
چراغ راهنما ممکن است شبیه به طرف خط خودرو این یک نقص نیست.

نمای جلو - عریض / عقب - عریض:



MWAE0540X

نمای عریض جلو



MWAE0885X

نمای عریض عقب

در حالی که نمای جلو/عقب نمای عادی را بر روی صفحه های تقسیم شده نشان می دهد، نمای عریض جلو/نمای عریض عقب، ناحیه وسیع تری را در کل صفحه نمایش می دهد و امکان بررسی گوشه های کور در سمت راست و چپ را فراهم می کند. خطوط راهنمای فاصله:

فواصل را از بدنه خودرو مشخص کنید.

- ** خط قرمز: تقریباً 0.5 متر (1.5 فوت)
- ** خط زرد: تقریباً 1 متر (3 فوت)
- ** خط سبز: تقریباً 2 متر (7 فوت)
- ** خط سبز: تقریباً 3 متر (10 فوت)

خطوط راهنمای عرض خودرو:

عرض تقریبی خودرو را مشخص کنید.

پیش بینی کننده خطوط:

هنگام کار با وسیله نقلیه، مسیر پیش بینی را نشان دهید. خطوط مسیر پیش بینی بسته به میزان چرخش فرمان حرکت خواهند کرد. خطوط مسیر پیش بینی در نمای عریض عقب در حالی که فرمان در موقعیت مستقیم جلو قرار دارد نمایش داده نمی شود.

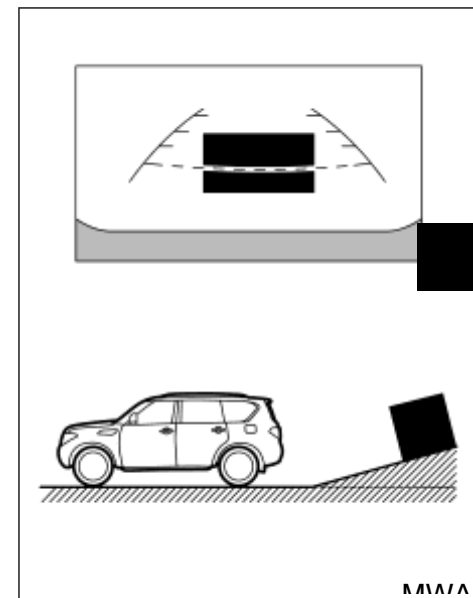
هنگامی که سرعت خودرو بالای 10 کیلومتر در ساعت (6 مایل در ساعت) باشد، نمای جلو نمایش داده نخواهد شد.

توجه:

هنگامی که مانیتور نمای جلو را نشان می دهد و فرمان حدود 90 درجه می چرخد یا کمتر از موقعیت مستقیم جلو، هر دو خط مسیر پیش بینی راست و چپ (P) نمایش داده می شوند. هنگامی که فرمان حدود 90 درجه یا بیشتر می چرخد، خط مسیر پیش بینی فقط در سمت مخالف پیچ نمایش داده می شود.

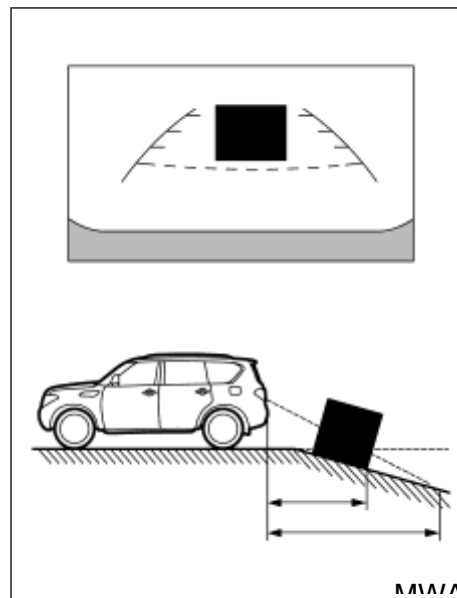
خطوط راهنمای نمایش داده شده و مکان آنها روی زمین فقط برای مرجع تقریبی است. اشیاء روی سطوح سربالایی یا سرازیری یا اجسام بیرون زده در واقع در فواصل متفاوتی از آنچه در مانیتور نمایش داده می شود نسبت به خطوط راهنما قرار خواهند گرفت (به تصاویر مراجعه کنید). در صورت شک، بچرخید و در حین حرکت به سمت عقب، اشیاء را مشاهده کنید، یا برای مشاهده موقعیت اشیاء در پشت خودرو از خودرو خارج شوید.

دنده عقب در نزدیکی یک جسم بیرون زده



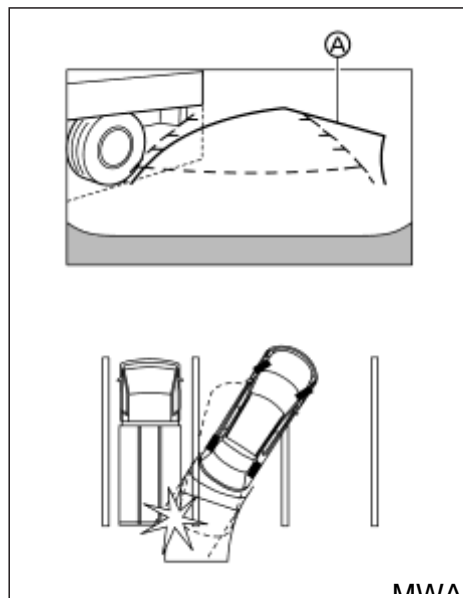
خطوط پیش بینی‌نشده موجود در صفحه نمایش را لمس نکنید. با این حال، اگر وسیله نقلیه در مسیر عقب حرکت کند، ممکن است به جسم برخورد کند.

دنده عقب در سراسیمگی شیب دار



هنگامی که خودرو به سمت پایین از تپه به عقب بر می‌گردد، خطوط راهنمای عرض خودرو و خطوط راهنمای عرض خودرو دورتر از فاصله واقعی نشان داده می‌شوند. توجه داشته باشید که هر شیء روی تپه نزدیکتر از چیزی است که در مانیتور نشان داده می‌شود.

دنده عقب در سربالایی شیب‌دار



هنگام عقب رفتن خودرو به بالای تپه، خطوط راهنمای فاصله و خطوط راهنمای عرض خودرو نزدیکتر از فاصله واقعی نشان داده می‌شوند. توجه داشته باشید که هر جسم روی تپه دورتر از آن چیزی است که در مانیتور نشان داده می‌شود.

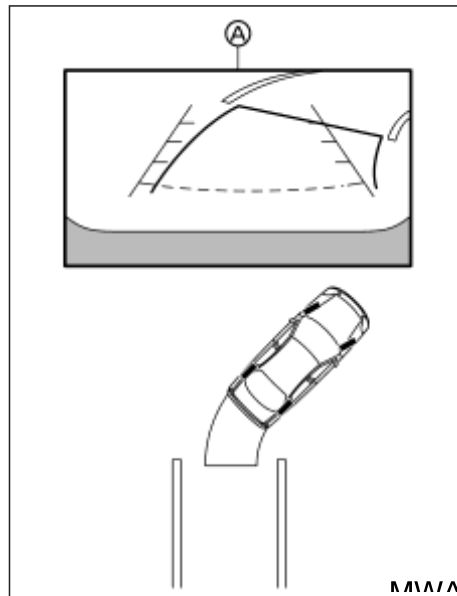
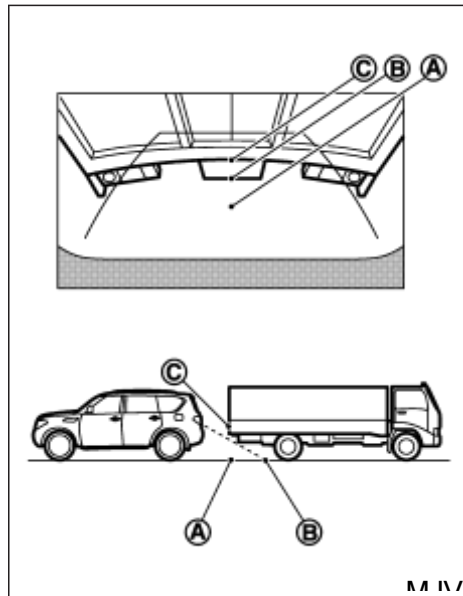
پارک با پیش بینی خطوط

عقب رفتن یک جسم بیرون زده

1. قبل از پارک کردن وسیله نقلیه به طور بصری بررسی کنید که فضای پارکینگ ایمن باشد.

2. نمای عقب خودرو روی صفحه نمایش داده می شود هنگامی که اهرم دنده به موقعیت R (عقب) منتقل می شود.

موقعیت دورتر از موقعیت در نمایشگر است در حالی که در نمایشگر با با فاصله یکسان نسبت به قرار دارد ممکن است وسیله نقلیه در هنگام عقب رفتن به جسم برخورد کند اگر شیء در طول مسیر حرکت واقعی پیش برود.



هشدار

* اگر لاستیک‌ها با لاستیک‌هایی با اندازه‌های مختلف جایگزین شوند، ممکن است خطوط مسیر پیش‌بینی نادرست نمایش داده شوند.

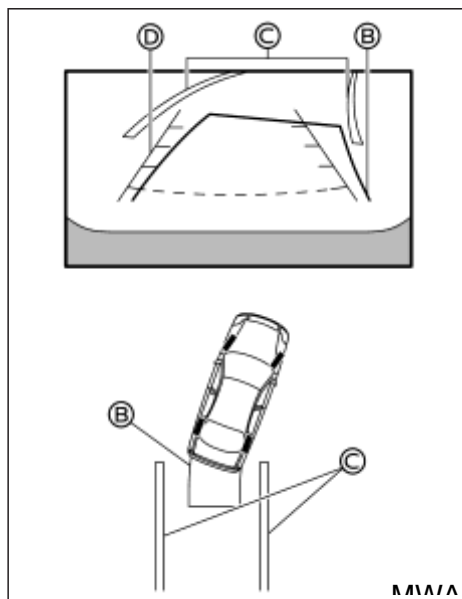
* در جاده ای پوشیده از برف یا لغزنده، ممکن است بین خط پیش‌بینی و خط واقعی تفاوت وجود داشته باشد.

* اگر باتری 12 ولتی قطع شود یا تخلیه شود، ممکن است خطوط مسیر پیش‌بینی نادرست نمایش داده شوند. اگر این اتفاق افتاد، لطفاً مراحل زیر را انجام دهید:

— در حالی که سیستم e-POWER در حال کار است، فرمان را از سمتی به سمت دیگر بچرخانید.

— وسیله نقلیه را در جاده مستقیم برای بیش از 5 دقیقه برانید.

* هنگامی که فرمان باسونیج پاور در موقعیت ON است، ممکن است خطوط مسیر پیش‌بینی نادرست نمایش داده شوند.



3. به آرامی خودرو را به عقب برانید و فرمان را طوری تنظیم کنید که در راستای خطوط مسیر پیش بینی شده باشد. وارد فضای پارکینگ شوید.

4. با فرمان مانور دهید تا خطوط راهنمای عرض خودرو ایجاد شود. به موازات فضای پارکینگ در حالی که به خطوط پیش بینی اشاره می شود.

5. هنگامی که خودرو به طور کامل در فضا پارک شد، وضعیت تعویض دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید و ترمز دستی را فشار دهید.

نحوه تعویض صفحه نمایش

در حالی که سوئیچ پاور در موقعیت روشن قرار دارد، دکمه <CAMERA> را فشار دهید یا اهرم تعویض دنده را به موقعیت R (عقب) ببرید تا نمایشگر نمای اطراف هوشمند کار کند.

نمایشگر هوشمند در اطراف، بسته به موقعیت اهرم تعویض دنده، نماهای مختلف صفحه نمایش تقسیم شده را نمایش می دهد. دکمه <CAMERA> را فشار دهید تا بین نماهای موجود جابجا شوید.

اگر اهرم دنده در موقعیت R (عقب) باشد، نماهای موجود عبارتند از:

* نمایشگر دید عقب/دور

* صفحه نمایش تقسیم شده نمای عقب/نمای جلو

* نمای عریض عقب

اگر اهرم دنده خارج از موقعیت R (عقب) باشد، نماهای موجود عبارتند از:

* نمای جلو/نمای 360 تقسیم صفحه نمایش

* نمای جلو/نمای جلویی تقسیم صفحه نمایش

* نمای عریض جلو

نمایشگر زمانی که:

* اهرم دنده در موقعیت D (Drive) قرار دارد و

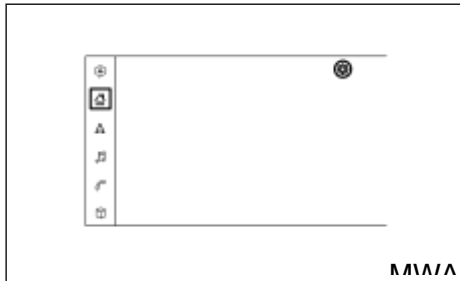
سرعت خودرو از حدود 10 کیلومتر در ساعت

(6 مایل در ساعت) افزایش می یابد.

* صفحه متفاوتی انتخاب شده است.

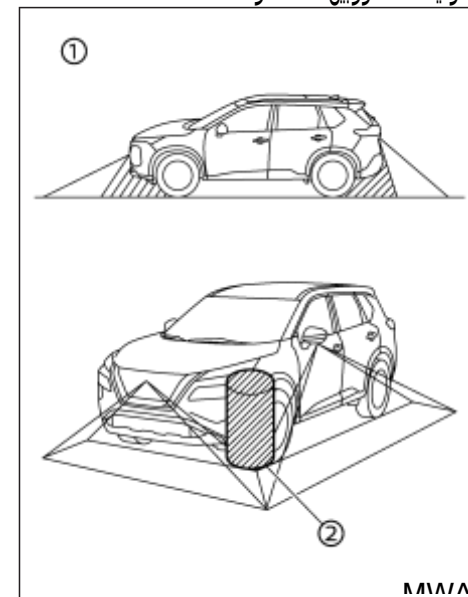
تنظیم صفحه نمایش

نوع A:



1. کلید "A" را لمس کنید.
2. کلید "B" را لمس کنید.
3. کلید [دوربین] را لمس کنید.
4. کلید [تنظیمات نمایش] را لمس کنید.
5. کلید "+" یا "-" مورد نظر را در صفحه نمایش لمسی لمس کنید. شما می توانید روشنایی، کنتراست، رنگ و سطح مشکی را تغییر دهید.

محدودیت های دوربین نمای اطراف



برخی مناطق وجود دارد که سیستم اشیا را نشان نمی دهد و سیستم در مورد اجسام متحرک هشدار نمی دهد. هنگامی که در نمایشگر نمای جلو یا عقب هستید، ممکن است یک شی زیر سپر یا روی زمین دیده نشود. هنگامی که در قسمت دید 360 هستید، یک شی بلند در نزدیکی نقطه از مناطق مشاهده دوربین در مانیتور ظاهر نمی شود.

هشدار

در زیر لیست محدودیت های سیستم برای نمایشگر هوشمند در اطراف عدم استفاده از خودرو مطابق با این محدودیت های سیستم می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

* از نمایشگر هوشمند نمای اطراف در حالی که آینه های دید عقب بیرونی در موقعیت ذخیره شده قرار دارند استفاده نکنید و هنگام کار با خودرو با استفاده از نمایشگر نمای دور هوشمند، مطمئن شوید که درب عقب به طور ایمن بسته شده است.

* فاصله ظاهری بین اشیاء مشاهده شده در نمایشگر هوشمند اطراف با فاصله واقعی متفاوت است.

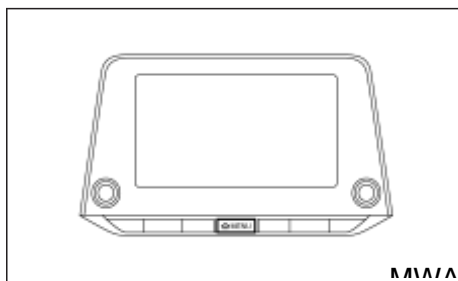
* دوربین ها روی جلوپنجره، آینه های عقب و بالای پلاک عقب نصب شده اند. هیچ چیزی را روی دوربین ها قرار ندهید.

* هنگام شستن خودرو با آب پرفشار، مطمئن شوید که آن را در اطراف دوربین ها اسپری نکنید. در غیر این صورت ممکن است آب وارد دوربین شود که باعث میعان آب شود. بر روی لنز، نقص عملکرد، آتش سوزی یا برق گرفتگی.

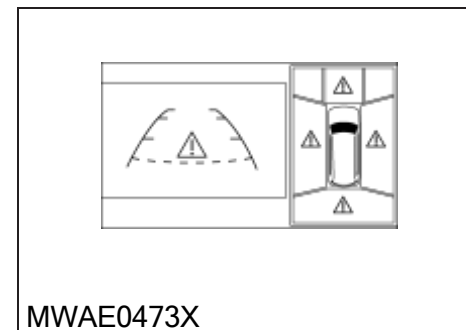
* به دوربین ها ضربه نزنید. آنها ابزار دقیقی هستند. انجام این کار می تواند باعث خرابی یا آسیب در نتیجه شود. آتش سوزی یا برق گرفتگی

نوع B:

1. دکمه <MENU> را فشار دهید.
2. کلید [تنظیمات] و سپس کلید [دوربین] را لمس کنید.
3. کلید [تنظیمات نمایش] را لمس کنید.
4. کلید [روشنایی]، [کنتراست]، [رنگ]، [رنگی] یا [سطح سیاه] را لمس کنید.
5. با لمس کلید «+» یا «-» روی صفحه نمایش لمسی، مورد را تنظیم کنید.



سیستم به طور موقت در دسترس نیست



زمانی که " نماد " روی صفحه نمایش داده می شود، شرایط غیرعادی در نمایشگر هوشمند نمای اطراف وجود خواهد داشت. این امر مانع عملکرد عادی رانندگی نمی شود، اما سیستم باید بازرسی شود. توصیه می شود به نمایندگی نیشان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

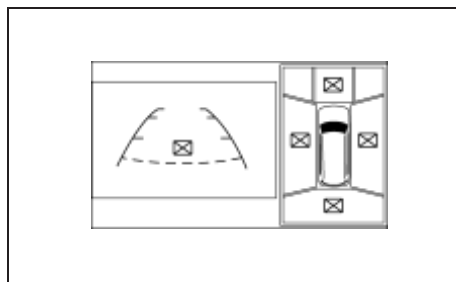
* از واکس روی لنز دوربین استفاده نکنید.
هر موم را با یک پارچه تمیز که با یک ماده تمیز کننده ملایم رقیق شده مرطوب شده است پاک کنید، سپس با یک پارچه خشک پاک کنید.

موارد زیر محدودیت های عملیاتی هستند و نشان دهنده نقص سیستم نیستند:

- * ممکن است هنگام جابجایی بین نماها تاخیری وجود داشته باشد.
- * هنگامی که دما بسیار بالا یا پایین است، ممکن است صفحه نمایش اشیا را به وضوح نشان ندهد.
- * وقتی نور قوی مستقیماً به دوربین می تابد، ممکن است اشیا به وضوح نمایش داده نشوند.
- * صفحه ممکن است زیر نور فلورسنت سوسو بزند.
- * رنگ اشیاء در مانیتور نمای اطراف هوشمند ممکن است تا حدودی با رنگ واقعی اشیا متفاوت باشد.
- * ممکن است اشیاء در مانیتور هوشمند در اطراف واضح نباشند و رنگ جسم ممکن است در یک محیط تاریک متفاوت باشد.
- * ممکن است در وضوح بین هر نمای دوربین از نمای 360 تفاوت هایی وجود داشته باشد.

زمانی که "❌" نماد " روی صفحه نمایش داده می شود، تصویر دوربین ممکن است اختلالات الکترونیکی موقتی را از دستگاه های اطراف دریافت کند. این کار مانع عملکرد عادی رانندگی نمی شود، اما سیستم باید بازرسی شود. توصیه می شود به نمایندگی نپسان یا تعمیرگاه مراجعه کنید.

طرح صفحه نمایش در تصویر برای مدل چپ دستی (LHD) است. برای مدل راست دستی (RHD)، طرح صفحه نمایش مخالف خواهد بود.



اگر تصویر دوربین به درستی نمایش داده نمی شود .

اگر شرایط زیر حتی با تغییر موقعیت دنده به R (عقب) و فعال بودن سیستم نمایشگر هوشمند در اطراف ادامه یابد، ممکن است سیستم دوربین دچار مشکل شده باشد. این مانع عملکرد عادی رانندگی نخواهد شد، اما سیستم باید بازرسی شود. توصیه می شود به نمایندگی نپسان یا تعمیرگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

اگر سیستم دوربین کار نمی کند:

هنگامی که صفحه به تصویر دوربین تغییر نمی کند و همچنان صفحه قبلی را نمایش می دهد (به غیر از دوربین).

در صورت وجود ناهنجاری در تصویر (به دلیل نقص سیستم دوربین):

هنگامی که صفحه نمایش Intelligent Around View Monitor تصاویر غیرعادی دوربین مانند سیاه ، آبی یا خاکستری و غیره را نمایش می دهد.

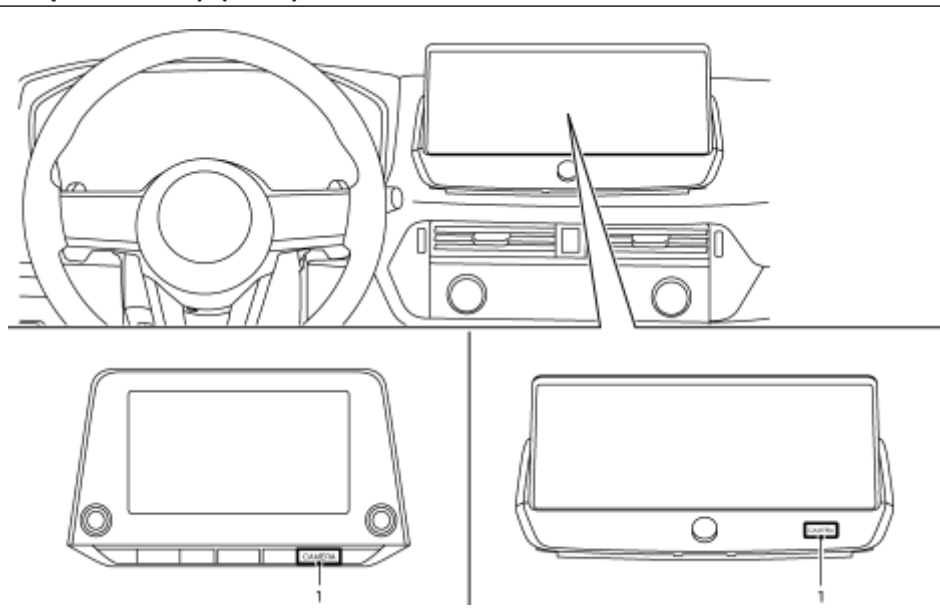
در حال حرکت شی تشخیص (MOD) (کجانبص شد)



MWAE0360X

احتیاط

- * برای تمیز کردن دوربین از الکل، بنزین یا تینر استفاده نکنید. این باعث تغییر رنگ می شود.
- * به دوربین به عنوان مانیتور آسیب نزنید ممکن است روی صفحه نمایش تأثیر منفی بگذارد.



1. <دوربین> دکمه



هشدار

- * عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل ها استفاده صحیح از سیستم تشخیص جسم متحرک می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

هنگام مانور، همیشه از آینه دید عقب بیرونی و آینه عقب داخلی استفاده کنید و آنرا را بچرخانید و بررسی کنید تا مطمئن شوید که مانور ایمن است.

* سیستم در سرعت های بالاتر غیرفعال می شود

اگر خاک، باران یا برف روی هر یک از دوربین ها جمع شود مانیتور هوشمند اطراف نمای اطراف ممکن است اشیا را به وضوح نمایش ندهد. دوربین را با یک پارچه مرطوب شده یا یک ماده تمیز کننده ملایم رقیق شده و سپس با یک پارچه خشک پاک کنید

8 کیلومتر در ساعت (5 مایل در ساعت). در سرعت های پایین تر دوباره فعال می شود.
*سیستم MOD برای تشخیص اجسام ثابت اطراف طراحی نشده است.

سیستم MOD می تواند هنگام رانندگی از گاراژ، حرکت در پارکینگ ها و در موارد دیگر، راننده را از حرکت اشیاء نزدیک خودرو مطلع کند.

سیستم MOD با استفاده از فناوری پردازش تصویر بر روی تصویر نشان داده شده در نمایشگر، اجسام متحرک را تشخیص می دهد.

MOD

سیستم MOD تحت شرایط زیر به طور خودکار روشن می شود:

=* هنگامی که اهرم دنده در موقعیت R (عقب) قرار دارد.

=* هنگامی که دکمه <CAMERA> فشار داده می شود تا سیستم نمایشگر هوشمند در اطراف نمایشگر فعال شود.

=* هنگامی که سرعت خودرو به کمتر از 8 کیلومتر در ساعت (5 مایل در ساعت) کاهش می یابد.

هنگامی که نمای دوربین نمایش داده می شود، سیستم MOD در شرایط زیر عمل می کند:

=* هنگامی که اهرم دنده در موقعیت P (پارک) یا N (خنثی) قرار می گیرد و خودرو متوقف می شود، سیستم MOD اجسام متحرک را در نمای 360 تشخیص می دهد. اگر هر یک از درها باز شود، سیستم MOD کار نخواهد کرد. اگر آینه های دید عقب بیرون تا شوند، ممکن است MOD به درستی کار نکند.

=* هنگامی که اهرم دنده در وضعیت D (Drive) قرار دارد و سرعت خودرو تقریباً کمتر است

با سرعت 8 کیلومتر در ساعت (5 مایل در ساعت)، سیستم MOD اجسام متحرک را در نمای جلو یا نمای عقب تشخیص می دهد.

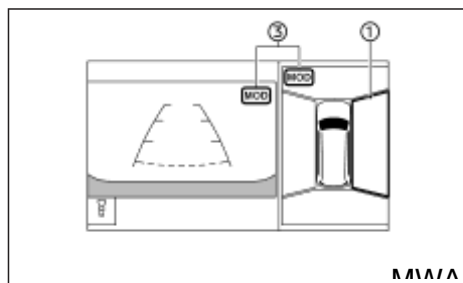
=* هنگامی که اهرم دنده در موقعیت R (عقب) قرار دارد و سرعت خودرو تقریباً کمتر از 8 کیلومتر در ساعت (5 مایل در ساعت) است، سیستم MOD اجسام متحرک را در نمای عقب یا نمای جلو تشخیص می دهد. اگر درب عقب باز باشد، سیستم MOD کار نخواهد کرد.

سیستم MOD اجسام متحرک را در نمای جلو تشخیص نمی دهد. نماد MOD در این نما روی صفحه نمایش داده نمی شود.

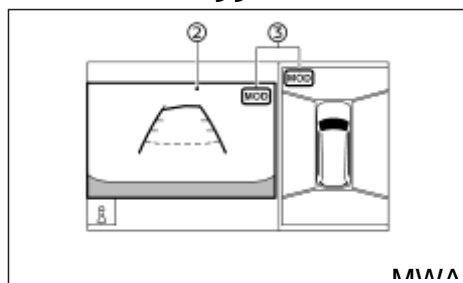
هنگامی که سیستم MOD یک جسم متحرک را در نزدیکی وسیله نقلیه تشخیص می دهد، قاب زرد رنگ در نمای محل شناسایی شیء نمایش داده می شود و صدای زنگ یک بار به صدا در می آید. در حالی که سیستم MOD به تشخیص اجسام متحرک ادامه می دهد، کادر زرد همچنان نمایش داده می شود.

توجه:

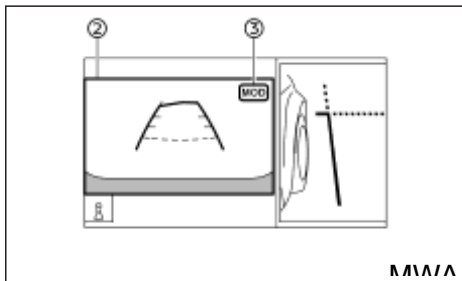
در حالی که زنگ RCTA (در صورت نصب) بوق می زند، سیستم MOD زنگ نمی زند.



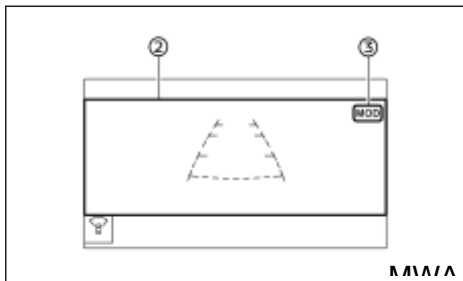
نمای جلو و 360



نمای عقب و 360



نمای عقب و جلو



نمای عریض جلو/ نمای عریض عقب

طرح صفحه نمایش در تصویر برای مدل چپ دستی (LHD) است. برای مدل راست دستی (RHD)، طرح صفحه نمایش مخالف خواهد بود.

در نمای 360، قاب زرد بر روی هر تصویر دوربین (جلو، عقب، راست، چپ) بسته به محل شناسایی اشیاء متحرک نمایش داده می شود.

هشدار

لیست زیر محدودیت های سیستم برای MOD است. عدم استفاده از خودرو مطابق با این محدودیت های سیستم می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

* نویز بیش از حد (به عنوان مثال، سیستم صوتی میزان صدا یا باز کردن پنجره خودرو) با صدای زنگ تداخل خواهد داشت و ممکن است اینطور نباشد شنیده شود.

* عملکرد سیستم MOD با توجه به شرایط محیطی و اشیاء اطراف مانند:

- زمانی که کنتراست پایینی بین وجود دارد پس زمینه و اجسام متحرک
- هنگامی که منبع نور چشمک زن وجود دارد.

چراغ جلو یا نور خورشید خودرو ارائه شده است.

- هنگامی که جهت گیری دوربین در موقعیت معمول خود نیست، مانند زمانی که دوربین بیرونی آینه بغل تاشو
- وقتی کثیفی، قطرات آب یا برف روی لنز دوربین وجود دارد.

– هنگامی که موقعیت اجسام متحرک در نمایشگر تغییر نمی کند.

* سیستم MOD ممکن است قطرات آب جاری را روی لنز دوربین، دود سفید صدا خفه کن، سایه های متحرک و غیره را تشخیص دهد.

* سیستم MOD بسته به سرعت، جهت، فاصله یا شکل اجسام متحرک ممکن است به درستی عمل نکند.

قاب زرد در نمای جلو، نمای عقب، نمای عریض جلو و نمای عریض عقب نمایش داده می شود.

یک نماد سبز رنگ MOD در نمای جایی که سیستم MOD در حال کار است نمایش داده می شود. یک نماد خاکستری MOD در نمای جایی که سیستم MOD کار نمی کند نمایش داده می شود.

اگر سیستم MOD خاموش است، نماد MOD نمایش داده نمی شود.

روشن و خاموش کردن

سیستم MOD را می توان با استفاده از نمایشگر خودرو روشن و خاموش کرد.

MOD محدودیت های سیستم

توجه:

اگر نماد MOD سبز رنگ باشد به نازجی تغییر می کند و از موارد زیر رخ داده است.

* زمانی که سیستم دچار مشکل می شود.

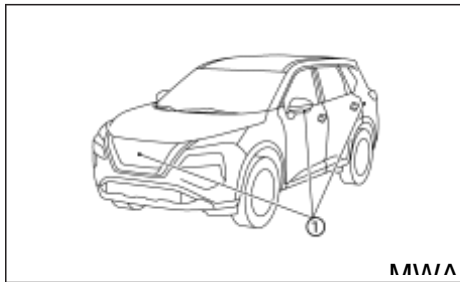
* زمانی که دمای قطعه به یک سطح بالا برسد.

* وقتی دوربین دید عقب انسدادی را تشخیص داد.

دریچه ها

اگر چراغ نماد همچنان به رنگ نارنجی روشن می شود، سیستم MOD را بررسی کنید. توصیه می شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان یا تعمیرگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

نگهداری سیستم

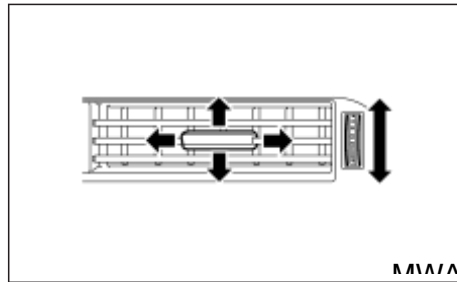


سمت راست

با حرکت دادن کنترل به هر جهت، دریچه ها را باز یا ببندید.

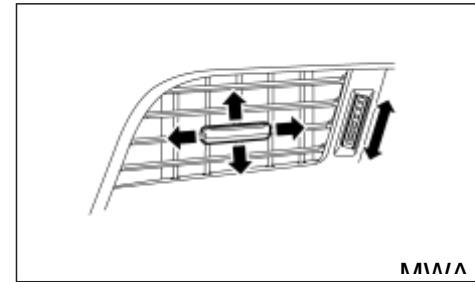
جهت جریان هوای دریچه ها را با حرکت تنظیم کنید
دستگیره مرکزی (بالا/پایین، چپ/راست) تا زمانی که موقعیت مورد نظر به دست آید.

دریچه های مرکزی



احتیاط

- ** برای تمیز کردن دوربین از الکل، بنزین یا تینر استفاده نکنید. باعث تغییر رنگ می شود.
- ** به دوربین به عنوان مانیتور آسیب نزدیک ممکن است روی صفحه نمایش تاثیر منفی بگذارد.



سمت راست

با حرکت دادن کنترل به هر جهت، دریچه ها را باز کرده یا ببندید.

جهت جریان هوای دریچه ها را با حرکت تنظیم کنید
دستگیره مرکزی (بالا/پایین، چپ/راست) تا زمانی که موقعیت مورد نظر به دست آید.

اگر خاک، باران یا برف روی هر یک از دوربین ها جمع شود ممکن است به درستی کار نکند. دوربین را با یک پارچه مرطوب شده با یک ماده تمیز کننده ملایم رقیق شده و سپس با یک پارچه خشک پاک کنید.

اجازه دهید هوای تازه وارد اتاق شود. این باید به کاهش بوهای داخل کمک کند.

نکات عملیاتی

وقتی دمای مایع خنک کننده موتور و دمای هوای بیرون پایین است، جریان هوا از خروجی‌های پا ممکن است در حالت خودکار محدود شود. با این حال، این یک نقص نیست. پس از گرم شدن دمای مایع خنک کننده، جریان هوا از خروجی‌های پا به طور عادی کار می‌کند.

برای کنترل دمای عقب (در صورت نصب):

➤ هدف از کنترل دمای عقب تغییر دمای جریان هوای عقب است.

➤ میزان جریان هوا به دریچه‌های عقب عمدتاً توسط تنظیمات دمنده و حالت سرنشین جلو کنترل می‌شود.

➤ میزان جریان هوا به دریچه‌های عقب نیز تحت تأثیر تنظیم دمای عقب است. تنظیمات دمای بالاتر عقب نسبت به تنظیمات دمای خنک‌تر، جریان هوای کمتری دارند. این وضعیت راحتی بهتری را برای ناحیه سر و صورت تضمین می‌کند، در حالی که گرمایش اولیه برای صندلی‌های سرنشینان عقب از طریق خروجی‌های پا تامین می‌شود.

هشدار

➤ بخاری و تهویه مطبوع فقط زمانی کار می‌کنند که سیستم e-POWER در حال کار باشد.

➤ هرگز کودکان یا بزرگسالانی را رها نکنید معمولاً به حمایت دیگران به تنهایی در خودرو نیاز دارند. حیوانات خانگی را نیز نباید تنها گذاشت. آنها می‌توانند ناخودآگاه سوییچ‌ها یا کنترل‌ها را فعال کنند و به طور ناخواسته درگیر یک حادثه جدی شوند و به خود آسیب برسانند. در روزهای گرم و آفتابی، درجه حرارت در یک وسیله نقلیه بسته به سرعت می‌تواند به اندازه کافی بالا رود که باعث صدمات شدید یا احتمالاً کشنده به افراد یا حیوانات شود.

➤ از حالت چرخش برای مدت طولانی استفاده نکنید زیرا ممکن است باعث کهنه شدن هوای داخل و مه آلود شدن پنجره‌ها شود.

➤ هنگام رانندگی از تنظیم گرمایش و تهویه مطبوع خودداری کنید تا توجه کامل به عملکرد خودرو معطوف شود.

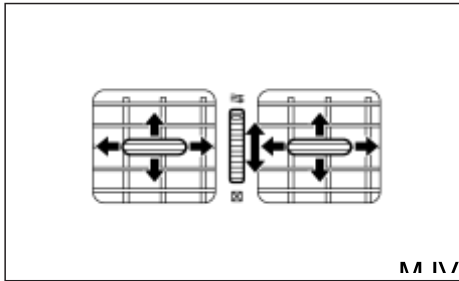
بخاری و تهویه مطبوع زمانی کار می‌کنند که سیستم e-POWER کار می‌کند. دمنده هوا حتی اگر سیستم e-POWER خاموش باشد و سوییچ پاور در موقعیت ON قرار گیرد کار خواهد کرد.

توجه:

➤ بوهای داخل و خارج خودرو می‌تواند در واحد تهویه مطبوع ایجاد شود. بو می‌تواند از طریق دریچه‌ها وارد اتاق شود.

➤ هنگام پارک کردن، کنترل بخاری و تهویه مطبوع را طوری تنظیم کنید که گردش هوا را خاموش کند

دریچه‌های عقب



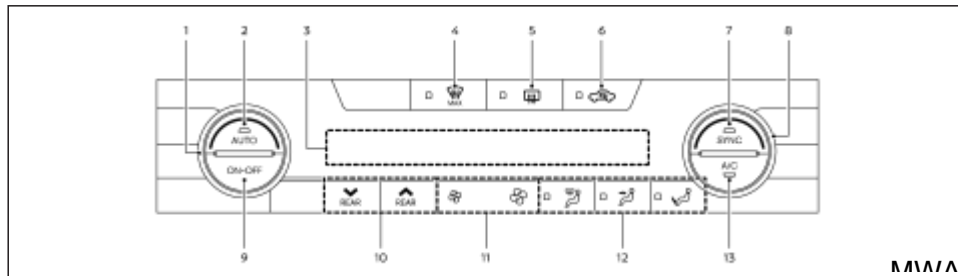
با حرکت دادن کنترل به هر جهت، دریچه‌ها را باز یا ببندید.

☰ : این علامت نشان می‌دهد که دریچه‌ها باز هستند. حرکت کنترل جانبی به این جهت، دریچه‌ها را باز می‌کند.

☒ : این علامت نشان می‌دهد که دریچه‌ها بسته هستند. حرکت کنترل جانبی به این جهت باعث بسته شدن دریچه‌ها می‌شود.

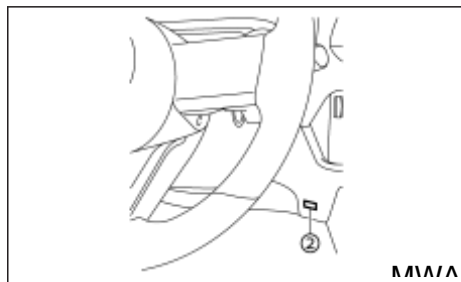
جهت جریان هوای دریچه‌ها را با حرکت تنظیم کنید دستگیره مرکزی (بالا/پایین، چپ/راست) تا زمانی که موقعیت مورد نظر به دست آید.

حسگرها:



1. صفحه کنترل دما (سمت راننده)
2. دکمه <AUTO> (اتوماتیک).
3. صفحه نمایش
4. دکمه (مه شکن جلو MAX).
5. دکمه (مه شکن شیشه عقب)
6. "کلید مه زدا"
7. دکمه <SYNC> (همگام سازی).

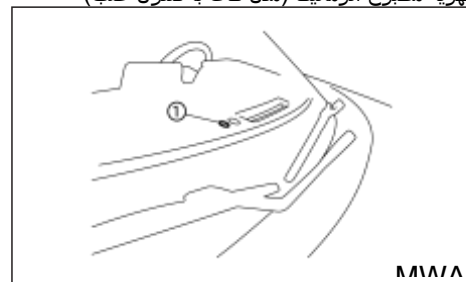
سنسورها و دما روی داشبورد قرار دارد، به حفظ دمای ثابت کمک می کند. روی سنسورها یا اطراف آن چیزی قرار ندهید. طرح در تصویر برای مدل چپ دستی (LHD) است. برای مدل راست دستی (RHD)، سنسورها و دما است در طرف مقابل واقع شود.



8. صفحه کنترل دما (سمت سرنشین)
9. دکمه <ON·OFF>
10. دکمه های کنترل دمای عقب
11. دکمه های (کنترل سرعت فن).
12. دکمه های کنترل جریان هوا
13. دکمه <A/C> (کولر).

چپمان دکمه ها ممکن است بسته به مدل ها و مشخصات متفاوت باشد.

تهویه مطبوع اتوماتیک (مدل های با کنترل عقب)



عملکرد خودکار

سرمايش و/یا گرمایش بدون رطوبت (AUTO): این حالت ممکن است در تمام طول سال استفاده شود زیرا سیستم به طور خودکار برای حفظ دمای ثابت کار می کند. توزیع جریان هوا و سرعت فن نیز به صورت خودکار کنترل می شود.

1. دکمه <AUTO> را فشار دهید. (چراغ نشانگر روی دکمه روشن می شود).

2. کلید کنترل دما را به سمت مربوطه بچرخانید تا دمای مورد نظر را تنظیم کنید.

هنگامی که چراغ نشانگر روی دکمه <SYNC> روشن نمی شود، می توانید به صورت جداگانه دما را برای سمت راننده و سرنشین جلو تنظیم کنید.

ممکن است یک غبار قابل مشاهده از
دریچه ها در شرایط گرم و مرطوب دیده
شود زیرا هوا به سرعت سرد می شود.
این نشان دهنده نقص نیست.

وقتی حالت SYNC فعال است، صفحه کنترل دما دمای سمت راننده، سرنشین جلو و عقب را کنترل می کند.

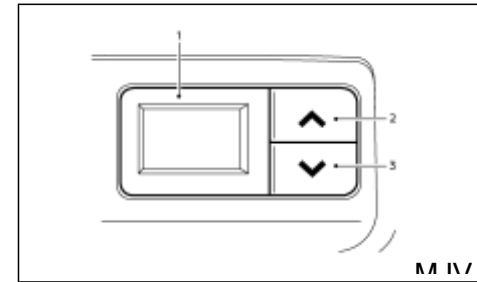
وقتی صفحه کنترل دمای سمت سرنشین یا دکمه های کنترل دمای عقب هستند

، حالت SYNC منطقه جداگانه را لغو می کند. (چراغ نشانگر روی دکمه <SYNC> روشن خواهد ماند.)

کار کردن هر دو کلید کنترل دمای سمت سرنشین و دکمه های کنترل دمای عقب، حالت SYNC را خاموش می کند. (چراغ نشانگر روی دکمه <SYNC> خاموش می شود.)

برای خاموش کردن سیستم <ON-OFF> دکمه را فشار دهید

کنترل دمای عقب



1. نمایشگر دمای عقب

2. "▲" دکمه افزایش دمای عقب

3. "▼" دکمه کاهش دمای عقب

می توانید دمای صندلی عقب را تنظیم کنید

دکمه روشن است)، زیرا انجام این کار ممکن است شیشه جلو را مه آلود کند.

عملیات دستی

کنترل سرعت فن:

را فشار دهید

کنترل مصرف هوا:

حالت کنترل ورودی هوا هر بار تغییر می کند. دکمه فشار داده می شود

* هنگامی که چراغ نشانگر روشن می شود، هوا در داخل خودرو به گردش در می آید.

* هنگامی که چراغ نشانگر خاموش می شود، جریان هوا از بیرون خودرو کشیده می شود.

* برای تغییر حالت کنترل خودکار، دکمه را فشار داده و نگه دارید. حدوداً 2 ثانیه آنرا فشار دهید. چراغ نشانگر چشمک می زند و سپس ورودی هوا به طور خودکار کنترل می شود.

کنترل جریان هوا:

دکمه های کنترل جریان هوا را فشار دهید تا خروجی های جریان هوا را انتخاب کنید.

– هوا عمدتاً از دریچه های مرکزی و جانبی جریان می یابد.

– هوا عمدتاً از خروجی پا و قسمتی از مه گیر، جریان می یابد.

– هوا عمدتاً از مه زدا جریان می یابد.

هنگام سازی تنظیمات دما:

دکمه <SYNC> را فشار دهید تا حالت SYNC روشن شود. (چراغ نشانگر روی دکمه روشن می شود.)

گرمایش (A/C OFF):

کولر گازی در این حالت فعال نمی شود. زمانی که فقط نیاز به گرم کردن دارید از این حالت استفاده کنید.

1. دکمه <AUTO> را فشار دهید. (چراغ نشانگر روی دکمه روشن می شود.)

2. دکمه <A/C> را فشار دهید. (چراغ نشانگر خاموش می شود.)

3. کلید کنترل دما را به سمت مربوطه بچرخانید تا دمای مورد نظر را تنظیم کنید.

• هنگامی که چراغ نشانگر روی دکمه <SYNC> روشن نمی شود، می توانید به صورت جداگانه دما را برای سمت راننده و سرنشین جلو تنظیم کنید.

• دمای اتاق خودرو به طور خودکار حفظ می شود. توزیع جریان هوا و سرعت فن نیز به صورت خودکار کنترل می شود.

توجه:

* دما را کمتر از دمای هوای بیرون تنظیم نکنید زیرا ممکن است سیستم به درستی کار نکند.

/مه زدایی MAX:

را فشار دهید. دکمه برای روشن کردن MAX -

حالت مه زدایی/بخ زدایی و مه زدایی/بخ زدایی سریع شیشه جلو. با روشن شدن این حالت، فن در حداکثر سرعت خود خواهد بود، چراغ نشانگر A/C روشن می شود و گردش هوا در حالت گردش هوای بیرون ثابت می شود.

هنگامی که حالت مه گیر جلو روشن است، دما را خیلی پایین قرار ندهید (چراغ نشانگر روشن است).

آنتن در قسمت عقب سقف خودرو قرار دارد.

سرویس کولر گازی

توصیه می شود برای تعویض فیلتر به نمایندگی نیسان یا تعمیرگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

در صورتی که جریان هوا به میزان قابل توجهی کاهش یابد یا در هنگام کارکردن بخاری یا تهویه مطبوع، پنجره ها به راحتی مه آلود شوند، فیلتر باید تعویض شود.

⚠ هشدار

سیستم تهویه مطبوع تحت فشار بالا برای جلوگیری از صدمات شخصی، هرگونه سرویس کولر گازی باید فقط توسط یک تکنسین مجرب با تجهیزات مناسب انجام شود.

احتیاط

* جمع یخ روی آنتن می تواند تأثیر بگذارد برای بازیابی عملکرد رادیو، یخ را پاک کنید.

* هنگام برداشتن برف از سقف، نیروی قوی به آنتن ممکن است باعث شکستن آنتن و فرورفتگی پانل سقف شود.

* هنگام استفاده از کارواش فشار قوی، نازل فشار بالا را دور از آنتن نگه دارید. اتصالات آن ممکن است تغییر شکل داده یا آسیب دیده باشد.

* اگر محموله حمل شده روی سقف، رادیو را مسدود کند، ممکن است عملکرد رادیو تحت تأثیر قرار گیرد در صورت امکان، محموله را نزدیک آنتن قرار ندهید.

سیستم تهویه مطبوع در وسیله نقلیه شما با یک مبرد شارژ می شود که با در نظر گرفتن محیط زیست طراحی شده است.

این مبرد به لایه ازن آسیبی نمی رساند. با این حال، ممکن است در بخش کوچکی به گرمایش جهانی کمک کند.

هنگام سرویس تهویه مطبوع وسیله نقلیه شما به تجهیزات شارژ ویژه و روان کننده نیاز است. استفاده از مبردها یا روان کننده های نامناسب باعث آسیب شدید به سیستم تهویه مطبوع می شود.

یک نمایندگی نیسان یا تعمیرگاه واجد شرایط می تواند سیستم تهویه مطبوع سازگار با محیط زیست شما را سرویس کند.

فیلتر کولر گازی

سیستم تهویه مطبوع مجهز به فیلتر کولر گازی می باشد. برای اطمینان از گرم شدن، مه زدایی و تهویه موثر کولر گازی، فیلتر را با توجه به فواصل نگهداری مشخص شده در دفترچه تعمیر و نگهداری جداگانه تعویض کنید.

⚠ هشدار

- ⇒ هنگام رانندگی نباید از تلفن همراه برای هیچ کاری استفاده کرد، بنابراین توجه کامل باید به خودرو داده شود. برخی از قوانین استفاده از تلفن همراه در هنگام رانندگی را ممنوع می کنند.
- ⇒ اگر باید در حالی که وسیله نقلیه شما در حال حرکت است تماس بگیرید، استفاده از هندزفری (در صورت وجود) بسیار توصیه می شود. همیشه احتیاط زیادی به خرج دهید تا توجه کامل به خودرو شود.
- ⇒ اگر مکالمه در یک وسیله نقلیه در حال حرکت نیاز به یادداشت برداری دارد، از جاده خارج شده و به مکانی امن بروید و قبل از انجام این کار وسیله نقلیه خود را متوقف کنید.

احتیاط

- ⇒ آنتن را تا حد امکان از مازول های کنترل الکترونیکی دور نگه دارید.
- برای جزئیات بیشتر، توصیه می شود به نمایندگی نپسان یا تعمیرگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

هنگام نصب تلفن ماشین یا رادیو CB در وسیله نقلیه خود، حتماً اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید، در غیر این صورت تجهیزات جدید ممکن است بر مازول های کنترل الکترونیکی و دسته سیستم کنترل الکترونیکی تأثیر منفی بگذارد.

5 استارت زدن و رانندگی

229.....	e-POWER قبل از راه اندازی سیستم
229.....	اقدامات احتیاطی هنگام استارت زدن و رانندگی
229.....	گاز آگزوز (مونوکسید کربن)
230.....	کاتالیزور سه طرفه
230.....	فیلتر ذرات بنزین (GPF) (در صورت نصب)
231.....	سیستم مانیتورینگ فشار تایر (TPMS)
233.....	اقدامات احتیاطی رانندگی در جاده و خارج از جاده
233.....	Off-road
233.....	اقدامات احتیاطی ایمنی رانندگی
235.....	هنگام رانندگی مراقب باشید
235.....	بارگیری چمدان
235.....	رانندگی در شرایط مرطوب
235.....	رانندگی در شرایط زمستانی
235.....	کلید پاور دکمه ای
	اقدامات احتیاطی در مورد قدرت دکمه فشاری
235.....	عملکرد سوئیچ
235.....	سیستم کلید هوشمند
236.....	محدوده عملیاتی
236.....	موقعیت های کلید برق
237.....	دشارژ باتری کلید هوشمند
237.....	راه اندازی سیستم e-POWER
238.....	انتخابگر حالت رانندگی
239.....	حالت off-road (مدل های 4WD)
239.....	حالت SNOW (مدل های 4WD)
239.....	حالت استاندارد

239.....	حالت ECO
240.....	حالت SPORT
240.....	رانندگی وسیله نقلیه
240.....	سیستم کنترل دنده برقی
244.....	چهار چرخ متحرک (4WD) (در صورت نصب)
245.....	سیستم های کمک راننده
249.....	نحوه فعال/غیرفعال کردن سیستم ها
250.....	راهنمای عیب یابی رایج
257.....	تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR) (در صورت نصب)
258.....	عملیات سیستم
260.....	نحوه فعال/غیرفعال کردن سیستم TSR
261.....	سیستم به طور موقت در دسترس نیست
261.....	نقص سیستم
262.....	نگهداری سیستم
263.....	کمک خطوط اضطراری (ELA) (در صورت وجود)
264.....	سیستم ELA
265.....	نحوه فعال/غیرفعال کردن سیستم ELA
266.....	محدودیت های سیستم ELA
268.....	سیستم به طور موقت در دسترس نیست
269.....	نقص سیستم
269.....	نگهداری سیستم
270.....	هشدار نقطه کور (BSW) (در صورت وجود)
271.....	عملکرد سیستم BSW
272.....	نحوه فعال/غیرفعال کردن سیستم BSW
273.....	محدودیت های سیستم BSW

273.....	موقعیت های رانندگی BSW
275.....	سیستم به طور موقت در دسترس نیست
275.....	نقص سیستم
275.....	نگهداری سیستم
276.....	مداخله نقطه کور هوشمند (در صورت لزوم)
277.....	مداخله نقطه کور هوشمند
	نحوه فعال/ غیرفعال کردن سیستم مداخله نقطه کور هوشمند
278.....	
279.....	محدودیت های سیستم مداخله نقطه کور هوشمند
280.....	موقعیت های رانندگی
283.....	سیستم به طور موقت در دسترس نیست
283.....	نقص سیستم
283.....	نگهداری سیستم
284.....	هشدار ترافیک عقب (RCTA) (در صورت وجود)
285.....	عملیات سیستم RCTA
286.....	نحوه فعال/ غیرفعال کردن سیستم RCTA
287.....	محدودیت های سیستم RCTA
288.....	سیستم به طور موقت در دسترس نیست
288.....	نقص سیستم
288.....	نگهداری سیستم
289.....	محدود کننده سرعت (در صورت نصب)
289.....	عملیات محدود کننده سرعت
291.....	کروز کنترل (در صورت نصب)
292.....	اقدامات احتیاطی در کروز کنترل
292.....	عملیات کروز کنترل
293.....	کروز کنترل هوشمند (ICC) (در صورت نصب)
295.....	نحوه انتخاب حالت کروز کنترل
295.....	حالت کنترل فاصله خودرو با وسیله نقلیه

	کروز معمولی (سرعت ثابت).
306	حالت کنترل
309	ProPILOT Assist (در صورت نصب)
310	عملکرد سیستم ProPILOT Assist
312	سوئیچ های ProPILOT Assist
313	نمایشگر و نشانگرهای سیستم ProPILOT Assist
314.....	روشن کردن حالت معمولی (سرعت ثابت) کروز کنترل...
315	عملیات ProPILOT Assist
317	نحوه فعال/ غیرفعال کردن دستیار فرمان
318	نحوه لغو سیستم ProPILOT Assist
319	کروز کنترل هوشمند (ICC)
331	دستیار فرمان
	کروز معمولی (سرعت ثابت).
336	حالت کنترل
338.....	ترمز اضطراری هوشمند با عابر پیاده.
	ترمز اضطراری هوشمند با عملکرد سیستم تشخیص عابر پیاده.
339.....	روشن/ خاموش کردن ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده.
341.....	ترمز اضطراری هوشمند با محدودیت های سیستم تشخیص عابر پیاده.
342.....	
346	سیستم به طور موقت در دسترس نیست
347	نگهداری سیستم
348	هشدار برخورد از جلو هوشمند (در صورت نصب)
350	عملیات هشدار برخورد از جلو هوشمند
	روشن/ خاموش کردن سیستم هشدار برخورد هوشمند از جلو.
351.....	هشدار برخورد از جلو هوشمند
352	محدودیت های سیستم

354.....	سیستم به طور موقت در دسترس نیست
355.....	نقص سیستم
355.....	نگهداری سیستم
355.....	هوشیاری هوشمند راننده (در صورت نیاز)
356.....	عملکرد سیستم هشدار راننده هوشمند
357.....	نحوه فعال/ غیرفعال کردن هشدار سیستم هوشمند هشدار راننده
357.....	محدودیت های سیستم هشدار راننده هوشمند
358.....	نقص سیستم
358.....	ترمز اتوماتیک عقب (RAB) (در صورت نصب)
359.....	عملکرد سیستم RAB
360.....	روشن/ خاموش کردن سیستم RAB
361.....	محدودیت های سیستم RAB
362.....	نقص سیستم
362.....	نگهداری سیستم
363.....	نکات رانندگی کم مصرف
364.....	افزایش مصرف سوخت و کاهش انتشار کربن دی اکسید
364.....	پارکینگ
366.....	یدک کشی تریلر
366.....	اقدامات احتیاطی
366.....	فشار لاستیک
366.....	زنجیر ایمنی
366.....	ترمز تریلر
367.....	تشخیص تریلر (در صورت نصب)
367.....	کنترل نوسان تریلر
368.....	نصب دستگاه کوپلینگ (برای اروپا)
369.....	فرمان برقی
369.....	سیستم ترمز
369.....	اقدامات احتیاطی ترمز
370.....	کمک ترمز

370	سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
372	سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESP)
373	نحوه خاموش کردن سیستم ESP
373	توزیع نیروی ترمز
374	کنترل شاسی
374	کنترل هوشمند ردیابی
375	سیستم کمکی شروع به حرکت در سربالایی
375	سیستم کنترل آفرود (در صورت نصب)
376	کلید کنترل آفرود
377	سیستم سنسور پارک (سونار)
378	عملیات سیستم
379	روشن و خاموش کردن سنسور پارک
380	عملکرد (سونار)
380	محدودیت های سیستم سنسور پارکینگ (سونار)
380	سیستم به طور موقت در دسترس نیست
381	نگهداری سیستم
381	پارک ProPILOT (در صورت نصب)
382	کلید پارک ProPILOT
382	صفحه نمایش پارک ProPILOT
383	انتخاب روش پارکینگ
384	عملیات پارک ProPILOT
387	توقف پارک ProPILOT
387	غیرفعال کردن پارک ProPILOT
388	درباره روش های پارک ProPILOT Park
390	تنظیم موقعیت پارکینگ
391	تغییر جهت پارکینگ
391	کنترل سفر
391	عملکرد تشخیص موقعیت پارکینگ
393	دوربین ها و سنسورهای پارک (سونار) مورد استفاده برای پارک
393	اقدامات احتیاطی ProPILOT Park

394..... ProPILOT Park خراب است

394..... ProPILOT پارک تنظیمات

395..... شرایط تشخیص سنسور پارکینگ (سونار) و محدودیت ها.

شرایط و محدودیت های تشخیص مانیتور نمای اطراف هوشمند

395.....

396..... شرایط تشخیص پارک ProPILOT و محدودیت ها.

397..... رانندگی در هوای سرد.

397..... آزاد کردن قفل درب یخ زده.

397..... ضد یخ.

397..... باتری 12 ولت

397..... تخلیه آب خنک کننده.

398..... تجهیزات لاستیک

398..... تجهیزات ویژه زمستانی.

398..... رانندگی روی برف یا یخ

399..... تقویت صدا

399..... حذف نویز

399..... تقویت صدای فعال

گاز اگزوز (مونوکسید کربن)

- *= اطمینان حاصل کنید که اطراف خودرو تمیز است.
- *= لاستیک ها را از نظر ظاهر و وضعیت ظاهری بررسی کنید. فشار باد لاستیک را اندازه گیری و بررسی کنید.
- *= بررسی کنید که تمام پنجره ها و چراغ ها تمیز باشند.
- *= وضعیت صندلی و تکیه گاه سر را تنظیم کنید.
- *= موقعیت آینه دید عقب داخل و خارج را تنظیم کنید.
- *= کمر بند ایمنی خود را ببندید و از همه مسافران بخواهید همین کار را انجام دهند.
- *= بررسی کنید که همه درها بسته باشند.
- *= هنگامی که کلید پاور در موقعیت روشن قرار می گیرد، عملکرد چراغ های هشدار را بررسی کنید.
- *= موارد نگهداری در بخش "8. تعمیر و نگهداری و انجام آن" باید به طور دوره ای بررسی شوند.

هشدار

- *= گازهای خروجی را تنفس نکنید؛ حاوی مونوکسید کربن بی رنگ و بی بو است. مونوکسید کربن خطرناک است. می تواند باعث بیهوشی یا مرگ شود.
- *= اگر مشکوک هستید که دود اگزوز وارد خودرو می شود، شیشه ها را باز کنید و فوراً خودرو را بررسی کنید.
- *= موتور را در فضاها بسته مانند گاراژ روشن نکنید.
- *= خودرو را با موتور روشن برای مدت طولانی پارک نکنید.
- *= در حین رانندگی درب عقب را بسته نگه دارید، در غیر این صورت گاز اگزوز ممکن است به داخل محفظه سر نشین کشیده شود. اگر باید با درب عقب باز رانندگی کنید، این اقدامات احتیاطی را دنبال کنید:
 - تمام پنجره ها را باز کن
 - حالت چرخش هوا را خاموش کنید و کنترل سرعت فن را روی درجه بالا تنظیم کنید. این سطح برای گردش هوا است.
- *= اگر بدهن یا تجهیزات دیگری برای استفاده های تفریحی یا دیگر اضافه شده است، توصیه سازنده را برای جلوگیری از ورود مونوکسید کربن به خودرو دنبال کنید. (برخی وسایل مانند اجاق گاز، یخچال، بخاری و غیره نیز ممکن است مونوکسید کربن تولید کنند.)
- *= اگر سیم کنشی برق یا کابل دیگر وصل شد

هشدار

- *= کودکان یا بزرگسالانی را که این کار را می کنند، رها نکنید معمولاً به حمایت دیگران به تنهایی در وسیله نقلیه خود نیاز دارید. حیوانات خانگی را نیز نباید تنها گذاشت. آنها می توانند به طور تصادفی در اثر عملکرد سهوی وسیله نقلیه به خود یا دیگران آسیب برسانند. همچنین، در روزهای گرم و آفتابی، درجه حرارت در یک وسیله نقلیه بسته به سرعت می تواند به اندازه کافی بالا رود که باعث صدمات شدید یا احتمالاً کشنده به افراد یا حیوانات شود.
- *= تمام محموله را با طناب یا تسمه به درستی محکم کنید تا از سر خوردن یا جابجایی آن جلوگیری شود. محموله را بالاتر از پشتی صندلی قرار ندهید. در یک توقف یا برخورد ناگهانی، محموله ایمن نشده می تواند باعث آسیب شخصی شود.

توجه:

در طول چند ماه اول پس از خرید خودروی جدید، اگر بوی شدید ترکیبات آلی فرار (VOCs) را در داخل خودرو استشمام کردید، محفظه سر نشینان را کاملاً تهویه کنید. قبل از ورود یا زمانی که در خودرو هستید، تمام پنجره ها را باز کنید. علاوه بر این، هنگامی که دمای اتاق سر نشینان افزایش می یابد، یا زمانی که خودرو برای مدتی در زیر نور مستقیم خورشید پارک می شود، حالت چرخش هوای کولر گازی را خاموش کنید و/یا پنجره ها را باز کنید تا هوای تازه کافی وارد اتاق سر نشین شود.

احتیاط

* تحت شرایط رانندگی خاص، GPF ممکن است اشیاء/گرفتگی شود زیرا این شرایط رانندگی مانع از بازسازی خودکار فیلتر می شود. در این حالت پیامی در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می شود.

Exhaust Filter
Self Clean in Progress



Engine idle speed Increased
See Owner's Manual

احتیاط

- * از بنزین سرب استفاده نکنید. رسوبات بنزین سرب به طور جدی توانایی کاتالیزور سه طرفه را برای کمک به کاهش آلاینده های آگزوز کاهش می دهد.
- * موتور خود را تنظیم نگه دارید نقص در سیستم جرقه زنی، تزریق سوخت یا سیستم های الکتریکی می تواند باعث جریان بیش از حد سوخت به داخل کاتالیزور سه طرفه شود و باعث افزایش بیش از حد آن شود. گرما در صورت روشن نشدن موتور، یا اگر کاهش قابل توجه عملکرد یا سایر شرایط عملکرد غیرعادی تشخیص داده شد، به رانندگی ادامه ندهید. خودرو را بازرسی کنید توصیه می شود برای این خدمات به نمایندگی نيسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.
- * از رانندگی با سطح سوخت بسیار پایین خودداری کنید. تمام شدن سوخت می تواند باعث از کار افتادن موتور شود و به کاتالیزور سه طرفه آسیب برساند.
- * برای روشن کردن وسیله نقلیه خود را هل ندهید .

در شرایط عادی رانندگی، ذرات کربن انباشته شده در GPF به طور منظم سوزانده می شوند، بنابراین فیلتر را از ذرات کربن خالی می کند. به این ترتیب cles بازسازی "شده و دوباره به طور کامل عملیاتی می " GPF شود تا ذرات کربن از گازهای خروجی را همانطور که در نظر گرفته شده است فیلتر کند.

کاتالیزور سه طرفه

کاتالیزور سه طرفه یک دستگاه کنترل انتشار است که در سیستم آگزوز نصب شده است. گازهای خروجی در کاتالیزور سه طرفه در دمای بالا می سوزند تا به کاهش آلاینده ها کمک کنند.

بنزین ذرات فیلتر (GPF) (کجانبست شده)

وسيله نقلیه شما به فیلتر ذرات بنزین (GPF) به عنوان بخشی از سیستم کنترل آلاینده های مجهز شده است.

GPF ذرات کربن را از گازهای خروجی فیلتر می کند و در نتیجه انتشار دوده به محیط را کاهش می دهد.

* هنگامی که پیام [Exhaust Filter/Self Clean in Progress] در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می شود، سرعت موتور به طور خودکار افزایش می یابد تا ذرات کربن بسوزد. هنگامی که این پیام نمایش داده می شود، رانندگی مناسب را حفظ کنید

هشدار

- * گاز آگزوز و سیستم آگزوز بسیار گرم هستند افراد، حیوانات و مواد قابل اشتعال را از اجزای سیستم آگزوز دور نگه دارید.
- * خودرو را بر روی مواد قابل اشتعال مانند چمن خشک پارک نکنید، آنها ممکن است مشتعل شوند و باعث آتش سوزی شود

باید از طریق مهر و موم درب پشتی یا بدنه به تریلر منتقل شود، توصیه سازنده را برای جلوگیری از ورود مونوکسید کربن به خودرو دنبال کنید.

* سیستم آگزوز و بدنه باید توسط مکانیک واجد شرایط بازرسی شود:

- وسیله نقلیه شما در حین سرویس بالا می رود.
- شما مشوک هستید که دود آگزوز وارد اتاق می شود.
- متوجه تغییر صدای سیستم آگزوز می شوید.
- شما تصادف کرده اید که شامل آسیب به سیستم آگزوز، زیر بدنه یا عقب خودرو بوده است.

لطفاً توجه داشته باشید که TPMS جایگزینی برای نگهداری صحیح لاستیک نیست، و این وظیفه راننده است که فشار باد لاستیک را به درستی حفظ کند، حتی اگر باد کردن کمتر به حدی نرسیده باشد که باعث روشن شدن چراغ فشار کم لاستیک TPMS شود.

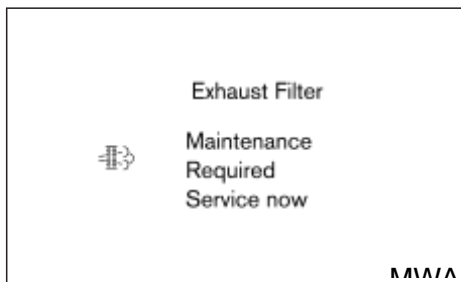
=> به طور منظم وسیله نقلیه را با سرعت بیش از 60 کیلومتر در ساعت (37 مایل در ساعت) برای مدت زمان طولانی (بیش از 30 دقیقه) برانید.

لاستیک فشار مانیتورینگ سیستم (TPMS)

هر لاستیک زمانی که سرد است باید ماهانه چک شود و به اندازه فشار باد توصیه شده توسط سازنده خودرو روی پلاکارد خودرو یا برچسب فشار باد لاستیک باد شود. (اگر وسیله نقلیه شما لاستیک هایی با اندازه های متفاوت از اندازه نشان داده شده در پلاکارد خودرو یا برچسب فشار باد لاستیک دارد، باید فشار باد لاستیک مناسب را برای آن لاستیک ها تعیین کنید.)

به عنوان یک ویژگی ایمنی اضافی، وسیله نقلیه شما به سیستم نظارت بر فشار تایر (TPMS) مجهز شده است که زمانی که یک یا چند تایر شما به میزان قابل توجهی کم باد شده باشد، نشانگر فشار کم تایر را روشن می کند. بر این اساس، هنگامی که نشانگر فشار پایین لاستیک روشن می شود، باید در اسرع وقت متوقف شده و تمام لاستیک های خود را چک کنید و آنها را با فشار مناسب باد کنید. رانندگی با لاستیک هایی که به میزان قابل توجهی باد نشده است باعث گرم شدن بیش از حد لاستیک می شود و می تواند منجر به خرابی لاستیک شود. باد کم نیز باعث کاهش راندمان سوخت و عمر آج لاستیک می شود و ممکن است بر روی هندلینگ و توانایی توقف خودرو تأثیر بگذارد.

شرایط قانونی و ایمنی اجازه می دهد، تا زمانی که پیام خاموش است



=> هنگامی که پیام [Exhaust Filter/Maintenance Required Service Now] در نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می شود، همیشه در اسرع وقت به نزدیکترین نمایندگی نیسان یا تعمیرگاه واجد شرایط مراجعه کنید. چراغ نشانگر خرابی (MIL) نیز ممکن است روشن شود. رانندگی طولانی با پیام نمایش داده شده و/یا MIL روشن ممکن است به سیستم فیلتر اگزوز آسیب برساند.

=> هنگامی که پیام [Exhaust Filter/Maintenance Required Service Now] در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود، کروز کنترل (در صورت نصب)، کروز کنترل هوشمند (ICC) (در صورت نصب) و سیستم ProPILOT Assist (در صورت نصب) غیرفعال می شوند.

برای جلوگیری از اشباع / گرفتگی GPF چه کاری می توانید انجام دهید:

=> از سفرهای کوتاه و مکرر خودداری کنید

که موتور به دمای کارکرد معمولی خود نمی رسد.

اطلاعات تکمیلی

****TPMS فقط زمانی فعال**
می شود که وسیله نقلیه با سرعت بالای 25 کیلومتر در ساعت (16 مایل در ساعت) حرکت می کند. همچنین، این سیستم ممکن است افت ناگهانی فشار لاستیک را تشخیص ندهد (مثلاً پنچر شدن لاستیک هنگام رانندگی).

****هنگام تنظیم فشار باد لاستیک،**
چراغ هشدار فشار کم تایر به طور خودکار خاموش نمی شود. پس از باد کردن لاستیک به فشار توصیه شده، فشار لاستیک ثبت شده در وسیله نقلیه خود را مجدداً تنظیم کنید و سپس خودرو را با سرعت بالای 25 کیلومتر در ساعت (16 مایل در ساعت) برانید تا TPMS فعال شود و هشدار خاموش شود.

وسيله نقلیه شما همچنین به نشانگر نقص TPMS مجهز شده است تا نشان دهد که سیستم به درستی کار نمی کند. نشانگر خرابی TPMS با نشانگر فشار پایین تایر ترکیب شده است. هنگامی که سیستم یک نقص را تشخیص دهد، نشانگر تقریباً یک دقیقه چشمک می زند و سپس به طور مداوم روشن می شود. این ترتیب در راه اندازی بعدی خودرو تا زمانی که نقص وجود داشته باشد ادامه خواهد داشت. هنگامی که نشانگر خرابی روشن می شود، سیستم ممکن است نتواند فشار کم تایر را همانطور که در نظر گرفته شده تشخیص دهد یا سیگنال دهد. خرابی های TPMS ممکن است به دلایل مختلفی رخ دهد، از جمله نصب لاستیک ها یا چرخ های جایگزین روی خودرو که مانع از عملکرد صحیح TPMS می شود. همیشه پس از تعویض یک یا چند لاستیک یا چرخ در وسیله نقلیه خود، نشانگر نقص TPMS را بررسی کنید تا مطمئن شوید که لاستیک ها و چرخ های جایگزین یا جایگزین اجازه می دهند TPMS به درستی کار کند.

هشدار ⚠

اگر چراغ هشدار فشار پایین لاستیک هنگام رانندگی روشن شد، از مانورهای ناگهانی فرمان یا ترمزهای ناگهانی خودداری کنید، سرعت خودرو را کاهش دهید، از جاده خارج شده و به مکانی امن بروید و خودرو را در اسرع وقت متوقف کنید. رانندگی با لاستیک های کم باد ممکن است برای همیشه به لاستیک آسیب برساند و احتمال خرابی لاستیک را افزایش دهد. آسیب جدی به وسیله نقلیه ممکن است رخ دهد و ممکن است منجر به تصادف شود و ممکن است منجر به صدمات جدی شخصی شود. فشار باد لاستیک هر چهار لاستیک را بررسی کنید. فشار باد لاستیک را با فشار توصیه شده لاستیک سرد نشان داده شده در پلاکارد تایر تنظیم کنید تا چراغ هشدار فشار پایین تایر خاموش شود. اگر لاستیک پنچر شده‌اید، در اسرع وقت آن را با کیت پنچرگیری لاستیک اضطراری تعمیر کنید.

TPMS تنظیم مجدد

برای حفظ عملکرد صحیح TPMS، عملیات بازنشانی باید در موارد زیر انجام شود.

***= وقتی فشار لاستیک تنظیم می شود**

***= هنگام تعویض لاستیک یا چرخ**

***= وقتی لاستیک ها می چرخند**

***= بسته به تغییر در دمای بیرونی، چراغ**

هشدار فشار کم تایر ممکن است روشن شود حتی اگر فشار باد لاستیک به درستی تنظیم شده باشد. هنگامی که لاستیک ها سرد شدند، فشار تایر را مجدداً روی فشار توصیه شده سرد تایر تنظیم کنید و TPMS را تنظیم مجدد کنید.

***= همچنین می توانید فشار باد لاستیک تمام**

لاستیک ها را در صفحه نمایش اطلاعات خودرو بررسی کنید.

چراغ هشدار فشار برای بررسی فشار باد لاستیک از فشار سنج استفاده کنید.

***= هنگامی که چراغ هشدار فشار کم**

لاستیک روشن شده و فشار کم لاستیک تشخیص داده شود، هشدار [فشار کم تایر] در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود. هنگامی که چراغ هشدار فشار کم لاستیک خاموش می شود، هشدار [فشار پایین تایر] خاموش می شود.

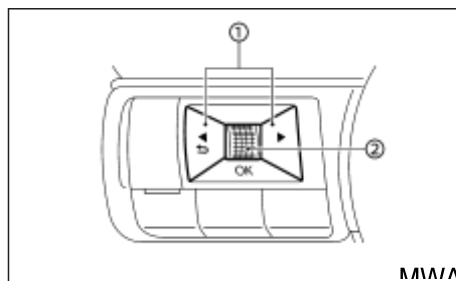
اگر چراغ هشدار فشار کم تایر روشن شود و نشان دهنده نقص TPMS باشد، هشدار [فشار پایین تایر] ظاهر نمی شود.

***= فشار تایر بسته به گرمای ناشی از کارکرد**

خودرو و دمای بیرون افزایش و کاهش می یابد. پس از رانندگی فشار باد لاستیک را کاهش ندهید زیرا فشار لاستیک پس از رانندگی افزایش می یابد. دمای پایین بیرون می تواند دمای هوای داخل لاستیک را کاهش دهد که می تواند باعث کاهش فشار باد تایر شود. این ممکن است باعث روشن شدن چراغ هشدار فشار پایین تایر شود. اگر چراغ هشدار در دمای محیط پایین روشن شد، فشار باد تایر را برای هر چهار لاستیک بررسی کنید.

۹. پس از تنظیم مجدد TPMS، خودرو را برای چند دقیقه با سرعت بالای 25 کیلومتر در ساعت (16 مایل در ساعت) برانید.

اگر چراغ هشدار فشار پایین لاستیک پس از عملیات تنظیم مجدد روشن شود، ممکن است نشان دهنده آن باشد



برای تنظیم مجدد TPMS مراحل زیر را انجام دهید.

۱. خودرو را در مکانی امن و هموار پارک کنید.

۲. ترمز دستی را فشار دهید و دنده را در P قرار دهید.

۳. فشار باد لاستیک را در هر چهار لاستیک با فشار توصیه شده تایر سرد در پلاکارد تایر تنظیم کنید. برای بررسی فشار باد لاستیک از فشار سنج استفاده کنید.

۴. کلید پاور را در موقعیت روشن قرار دهید.

۵. را فشار دهید ►◄ دکمه تا زمانی که [تنظیمات] ظاهر شود و سپس کلید چرخان را فشار دهید.

۶. از کلید چرخان استفاده کنید تا زمانی که [فشار تایر] انتخاب شود، و کلید چرخان را فشار دهید.

۷. از کلید چرخان استفاده کنید تا زمانی که [Calibrate] انتخاب شود، و آنرا فشار دهید.

۸. تا زمانی که [بله] انتخاب شود از کلید چرخان استفاده کنید و برای بازنشانی TPMS، کلید چرخان را فشار دهید.

1. آرامش خود را حفظ کنید و بیش از حد واکنش نشان ندهید.
2. ترمز را فشار ندهید.
3. فرمان را با هر دو دست محکم نگه دارید و سعی کنید مسیر مستقیم را نگه دارید.
4. در صورت لزوم، به آرامی پدال گاز را رها کنید تا به تدریج سرعت خودرو کاهش یابد.
5. اگر چیزی سر راه نیست، خودرو را در حالی که سرعت خودرو کاهش یافته است، به سمت جاده هدایت کنید. تا زمانی که سرعت خودرو کاهش نیافته سعی نکنید خودرو را به سطح جاده برگردانید.
6. هنگامی که انجام این کار ایمن شد، به تدریج فرمان را بچرخانید تا هر دو لاستیک به سطح جاده برگردند. هنگامی که همه لاستیک ها روی سطح جاده هستند، وسیله نقلیه را هدایت کنید تا در مسیر مناسب رانندگی بماند.
۷. اگر تصمیم گرفتید که بر اساس شرایط وسیله نقلیه، جاده یا ترافیک، بازگرداندن وسیله نقلیه به سطح جاده ایمن نیست، به تدریج خودرو را تا توقف در مکانی امن خارج از جاده آهسته کنید.

وسایل نقلیه شهری دارای چرخش قابل توجهی بالاتری هستند. نسبت به سایر انواع وسایل نقلیه بیشتر است. آنها از سطح زمین فاصله بیشتری نسبت به خودروهای سواری دارند تا بتوانند در انواع کاربردهای روی آسفالت و خارج از جاده کار کنند. این به آنها مرکز ثقل بالاتری نسبت به خودروهای معمولی می دهد. مزیت فاصله بالاتر از سطح زمین، دید بهتر از جاده است که به شما امکان می دهد مشکلات را پیش بینی کنید. با این حال، آنها برای پیچیدن با سرعت های مشابه خودروهای سواری معمولی طراحی نشده اند، زیرا خودروهای اسپورت کم ارتفاع برای عملکرد رضایت بخش در شرایط خارج از جاده طراحی شده اند. در صورت امکان، از چرخش های تند یا مانورهای ناگهانی، به خصوص در سرعت های بالا اجتناب کنید. مانند سایر خودروهای این نوع، عدم کارکرد صحیح این وسیله نقلیه ممکن است منجر به از دست دادن کنترل یا واژگونی خودرو شود.

حتما بخوانید "اقدامات ایمنی رانندگی" (ص 233).

اگر چرخ های سمت راست یا چپ از سطح جاده خارج می شوند، کنترل خودرو را با پیروی از روش زیر حفظ کنید. لطفا توجه داشته باشید که این روش فقط یک راهنمای کلی است. وسیله نقلیه باید بر اساس شرایط وسیله نقلیه، جاده و ترافیک مطابق با شرایط مناسب رانده شود.

TPMS به درستی کار نمی کند. سیستم را در نمایندگی نپسان یا تعمیرگاه واجد شرایط بررسی کنید.

هشدار

* هنگام خروج از جاده با احتیاط رانندگی کنید و از مناطق خطرناک اجتناب کنید. هر فردی که رانندگی می کند یا مسافران این وسیله نقلیه باید با کمربند ایمنی بسته بنشینند. این کار شما و مسافران را در هنگام رانندگی بر روی مکان های ناهموار در موقعیت خود نگه می دارد.

اقدامات احتیاطی ایمنی رانندگی

وسیله نقلیه شما برای استفاده معمولی و خارج از جاده طراحی شده است. با این حال، از رانندگی در آب های عمیق یا گل و لای خودداری کنید، زیرا وسیله نقلیه شما برخلاف خودروهای آفرود معمولی عمدتاً برای استفاده در اوقات فراغت طراحی شده است.

به یاد داشته باشید که مدل های دو چرخ متحرک نسبت به مدل های چهار چرخ متحرک (2WD) برای رانندگی در جاده های ناهموار (4WD) و بیرون آوردن در هنگام گیر کردن در برف عمیق، گل و لای یا موارد مشابه، توانایی کمتری دارند.

لطفاً اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- ** در شیب های تند رانندگی نکنید. در عوض یا مستقیم به سمت بالا یا مستقیم در شیب ها رانندگی کنید. وسایل نقلیه خارج از جاده خیلی راحت تر از جلو یا عقب می توانند به پهلو واژگون شوند.
- ** بسیاری از تپه ها برای هر وسیله نقلیه ای بیش از حد شیب دار هستند. اگر شما از آنها را بالا بروید، ممکن است متوقف شوید. اگر از آنها پایین بیایید، ممکن است نتوانید سرعت خود را کنترل کنید.
- ** هنگام رانندگی به پایین، جهت را تغییر ندهید-شیب تپه ای چون این می تواند باعث از دست دادن کنترل وسیله نقلیه شود.
- ** هنگام رانندگی به بالای تپه هوشیار باشید. در بالا ممکن است سقوط یا خطر دیگری وجود داشته باشد که می تواند باعث تصادف شود.
- ** اگر خودرو شما متوقف شد یا نمی توانید به بالای تپه ای شیب دار برسید، هرگز سعی نکنید به اطراف بچرخید. وسیله نقلیه شما ممکن است واژگون شود یا بچرخد همیشه در دنده R (عقب) مستقیم به پایین برگردید. هرگز در حالت N (خنثی) قرار ندهید، فقط از ترمز استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث از دست دادن کنترل شود.
- ** ترمز شدید هنگام پایین آمدن از تپه می تواند باعث گرم شدن بیش از حد ترمزها و کم شدن اثر آن شود و در نتیجه کنترل را از دست داده و تصادف کند. به آرامی ترمز بگیرید و برای کنترل سرعت خود از دنده سنگین استفاده کنید.
- ** هنگام رانندگی در زمین های ناهموار ممکن است بار های نامن به اطراف پرتاب شود. تمام بار ها را به درستی ایمن کنید تا به جلو پرتاب نشود و باعث آسیب به شما یا مسافرانان نشود.

- ** برای جلوگیری از بالا بردن بیش از حد مرکز ثقل، از ظرفیت باربند (در صورت نصب) تجاوز نکنید و بار را به طور مساوی توزیع کنید. بارهای سنگین را در قسمت بار تا جایی که ممکن است به جلو و پایین نگه دارید. خودرو را با لاستیک های بزرگتر از آنچه در این راهنما مشخص شده است تجهیز نکنید. این می تواند باعث واژگونی وسیله نقلیه شما شود.
- ** هنگام رانندگی در خارج از جاده، داخل یا پره های فرمان را نگیرید. فرمان ممکن است به طور ناگهانی حرکت کند و به دستان شما آسیب برساند. در عوض با انگشتان و شست خود در قسمت بیرونی فرمان رانندگی کنید.
- ** قبل از کار با خودرو، اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی راننده و همه سرنشینان را بسته اند.
- ** همیشه با کپوش ها در جای خود رانندگی کنید ممکن است کف گرم شود.
- ** هنگام مواجهه با بادهای شدید متقابل سرعت خود را کاهش دهید. با مرکز ثقل بالاتر، وسیله نقلیه شما بیشتر تحت تاثیر بادهای جانبی قوی قرار می گیرد. سرعت های کمتر کنترل بهتر خودرو را تضمین می کند.
- ** حتی با 4WD درگیر، فراتر از قابلیت عملکرد تایرها رانندگی نکنید.

- ** سعی نکنید یک وسیله نقلیه مجهز به 4WD را روی یک دینامومتر 2 چرخ (مانند دینامومترهایی که توسط برخی ایالت ها برای آزمایش الایندهی استفاده می شود) یا تجهیزات مشابه آزمایش کنید، حتی اگر دو چرخ دیگر از روی زمین بلند شده باشند. اطمینان حاصل کنید که به پرسنل مرکز آزمایش اطلاع داده اید که وسیله نقلیه شما به 4WD مجهز است قبل از اینکه روی دینامومتر قرار گیرد. استفاده از تجهیزات آزمایشی اشتباه ممکن است منجر به حرکت غیر منتظره وسیله نقلیه شود که می تواند منجر به آسیب جدی خودرو یا آسیب شخصی شود.
- ** هنگامی که چرخ به دلیل سطح ناهموار از زمین جدا می شود، چرخ را بیش از حد نچرخانید (محل 4WD).
- ** شتاب گرفتن سریع، مانورهای تیز فرمان یا ترمز ناگهانی ممکن است باعث از دست رفتن کنترل شود.
- ** در صورت امکان، از مانورهای چرخشی تند بخصوص در سرعت های بالا اجتناب کنید. وسیله نقلیه شما مرکز ثقل بالاتری نسبت به خودروهای سواری معمولی دارد. این وسیله نقلیه برای پیچیدن با سرعتی مشابه خودروهای سواری معمولی طراحی نشده است. عدم استفاده صحیح از این وسیله نقلیه می تواند منجر به از دست دادن کنترل و/یا تصادف واژگونی شود.
- ** همیشه از لاستیک هایی با همان نوع، اندازه، مارک و طرح آج روی هر چهار چرخ استفاده کنید. دستگاه های کششی را در جلو نصب کنید

راندن وسیله نقلیه خود متناسب با شرایط برای ایمنی و راحتی شما ضروری است. به عنوان یک راننده، شما باید کسی باشید که بدانید در شرایط خاص چگونه رانندگی کنید.

بارگیری چمدان

بارها و توزیع آنها و اتصال تجهیزات (وسایل اتصال، باربرهای سقفی و غیره) به طور قابل توجهی ویژگی های رانندگی وسیله نقلیه را تغییر می دهد. سبک رانندگی و سرعت شما باید با توجه به شرایط تنظیم شود.

رانندگی در شرایط مرطوب

* از شتاب گرفتن یا توقف ناگهانی خودداری کنید.

* از چرخش تند یا تغییر خط ناگهانی خودداری کنید.

* از حرکت خیلی نزدیک پشت خودروی جلویی خودداری کنید.

هنگامی که آب سطح جاده را با حوضچه های آب، جریان های کوچک آب و غیره پوشانده است، سرعت را کاهش دهید تا از سر خوردن جلوگیری شود که می تواند باعث لغزش و از دست دادن کنترل شود. لاستیک های فرسوده این خطر را افزایش می دهد.

رانندگی در شرایط زمستانی

* با احتیاط رانندگی کنید

* از شتاب گرفتن یا توقف ناگهانی خودداری کنید.

* از چرخش تند یا تغییر خط ناگهانی خودداری کنید.

* از فرمان دادن ناگهانی خودداری کنید.

هنگام رانندگی در جاده های لغزنده و یا احتیاط رانندگی کنید

* حتماً فوراً ترمزها را پس از رانندگی در گل یا آب چک کنید.

* از پارک کردن وسیله نقلیه خود بر روی تپه های شیب دار خودداری کنید. اگر از خودرو خارج می شوید و خودرو به جلو، عقب یا به پهلو می غلتد، ممکن است مجروح شوید.

* هر زمان که در خارج از جاده از میان شن و ماسه رانندگی می کنید، گل یا آب به عمق تویی چرخ نفوذ کند، ممکن است به تعمیر و نگهداری مکرر نیاز باشد. اطلاعات تعمیر و نگهداری را در دفترچه نگهداری جداگانه مشاهده کنید.

هشدار

کلید پاور دکمه ای را استفاده نکنید هنگام رانندگی وسیله نقلیه به جز در مواقع اضطراری. (سیستم e-POWER هنگامی که کلید پاور 3 بار متوالی فشار داده شود یا کلید پاور فشار داده شود و بیش از 2 ثانیه نگه داشته شود، متوقف می شود.) اگر سیستم e-POWER در حین رانندگی متوقف شود، ممکن است منجر به تصادف و آسیب جدی شود.

قبل از استفاده از کلید پاور دکمه فشاری، حتماً دنده را در موقعیت P قرار دهید تا در موقعیت P (پارک) قرار گیرد.

سیستم کلید هوشمند

سیستم کلید هوشمند می تواند کلید پاور را بدون بیرون آوردن کلید از جیب یا کیفتان فعال کند. محیط عملیاتی و/یا شرایط ممکن است بر عملکرد سیستم کلید هوشمند تأثیر بگذارد.

احتیاط

* هنگام کار با خودرو حتماً کلید هوشمند را همراه داشته باشید.

* هرگز کلید هوشمند را در داخل وسیله نقلیه زمانی که وسیله نقلیه را ترک می کنید رها نکنید.

*= اگر کلید هوشمند در نزدیکی در یا پنجره خارج از خودرو قرار گیرد، ممکن است کار کند.

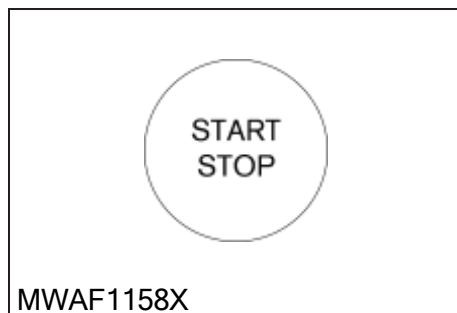
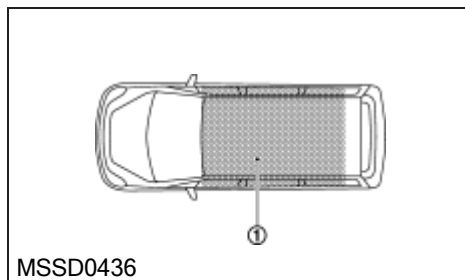
موقعیت های کلید پاور

احتیاط

*= هنگامی که کلید پاور در وضعیت روشن است و سیستم e-POWER کار نمی کند، خودرو را برای مدت طولانی ترک نکنید. این می تواند باتری 12 ولتی را تخلیه کند.

*= برای جلوگیری از تخلیه باتری 12 ولتی، از لوازم جانبی الکتریکی با سیستم e-POWER در حال کار استفاده کنید. اگر باید از لوازم جانبی در حالی که سیستم e-POWER کار نمی کند استفاده کنید، از آنها برای مدت زمان طولانی استفاده نکنید و از چندین لوازم جانبی الکتریکی به طور همزمان استفاده نکنید.

محدوده عملیات



کلید هوشمند تنها زمانی می تواند برای راه اندازی سیستم e-POWER استفاده شود که کلید هوشمند در محدوده عملیاتی مشخص شده باشد. همانطور که نشان داده شده است.

هنگامی که باتری کلید هوشمند تقریباً تخلیه می شود یا امواج رادیویی قوی در نزدیکی محل کار وجود دارد، محدوده عملکرد سیستم کلید هوشمند کمتر می شود و ممکن است به درستی کار نکند.

اگر کلید هوشمند در محدوده عملیاتی باشد، ممکن است هر کسی، حتی کسی که کلید هوشمند را حمل نمی کند، کلید پاور را فشار دهد تا سیستم e-POWER راه اندازی شود.

*= فضای اتاق بار در محدوده عملیاتی گنجانده نشده است، اما ممکن است کلید هوشمند کار کند.

*= اگر کلید هوشمند روی داشبورد، داخل داشبورد، جیب در یا گوشه محفظه داخلی قرار گیرد، ممکن است کلید هوشمند کار نکند.

*= هنگامی که کلید پاور در موقعیت ON قرار می گیرد.
 *= وقتی وسیله نقلیه پارک شده است.

هنگامی که کلید پاور بدون فشار دادن پدال ترمز فشار داده می شود، پشت آمپر روشن می شود.
 کلید پاور را فشار دهید:

*= یک بار برای تغییر به ON.
 *= دو بار برای تغییر به OFF.
 هنگامی که چراغ نشانگر READY to drive در پشت آمپر روشن می شود، می توان رانندگی کرد.

موقعیت روشن

سیستم استارت و برق لوازم جانبی الکتریکی در این موقعیت بدون روشن بودن سیستم e-POWER فعال می شوند.

موقعیت روشن دارای یک ویژگی صرفه جویی در باتری است که در صورت عدم کارکرد خودرو، پس از مدتی در شرایط زیر کلید پاور را در موقعیت خاموش قرار می دهد:

*= سوییچ پاور در موقعیت روشن است.
 *= سیستم e-POWER متوقف شده است.
 در صورت بروز هر یک از موارد زیر، ویژگی ذخیره باتری لغو می شود:

*= کلید پاور در موقعیت خاموش است.
 *= سیستم e-POWER در حال اجرا است.

هنگامی که شرایط زیر برآورده شد و 10 دقیقه گذشت، کلید پاور به طور خودکار در موقعیت خاموش قرار می گیرد و رانندگی

شروع برق الکترونیکی سیدستم

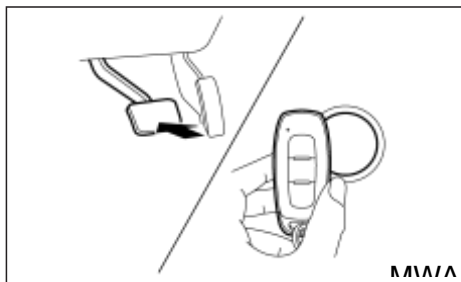
موقعیت خاموش

سیستم e-POWER در موقعیت خاموش است.

موقعیت ACC خودکار

هنگامی که خودرو در موقعیت P (پارک) قرار دارد، کلید هوشمند و سوییچ روشن/خاموش که از ON تا OFF قرار داده شده است، کنترل از راه دور آینه و غیره همچنان برای مدتی قابل استفاده هستند.

شارژ باتری کلید هوشمند



اگر باتری کلید هوشمند خالی است یا شرایط محیطی در عملکرد کلید هوشمند اختلال ایجاد می کند، سیستم e-POWER را طبق روش زیر راه اندازی کنید:

1. پدال ترمز را محکم فشار دهید.
2. کلید پاور را فشار دهید.
3. کلید روشن/خاموش را با کلید هوشمند مطابق شکل لمس کنید. (صدای زنگ به صدا در می آید).

4. پس از به صدا درآمدن صدای زنگ، همزمان با فشردن پدال ترمز، کلید پاور را فشار دهید. سیستم e-POWER شروع به کار خواهد کرد.

پس از انجام مرحله 3، هنگامی که کلید پاور بدون فشار دادن پدال ترمز فشار داده می شود، موقعیت سوییچ پاور به ON تغییر می کند.

توجه:

** هنگامی که کلید پاور در موقعیت ON قرار می گیرد یا سیستم e-POWER با روش های بالا راه اندازی می شود، هشدار [Key Battery Low] روی نمایشگر خودرو ظاهر می شود، حتی اگر کلید هوشمند در داخل خودرو باشد. این یک نقص نیست. برای خاموش کردن هشدار، کلید روشن/خاموش را دوباره با کلید هوشمند لمس کنید.

** اگر هشدار [Key Battery Low] روی نمایشگر خودرو ظاهر شد، باتری را تعویض کنید.

1. اطمینان حاصل کنید که ترمز دستی فعال شده است.

2. اطمینان حاصل کنید که خودرو در موقعیت P (پارک) قرار دارد.

سیستم e-POWER طوری طراحی شده است که کار نکند مگر اینکه وسیله نقلیه در موقعیت P (پارک) یا موقعیت دنده در موقعیت N (خنثی) باشد.

کلید هوشمند هنگام کار با کلید پاور باید همراه شما باشد.

3. پدال ترمز را محکم فشار دهید و سوییچ پاور را فشار دهید تا خودرو در موقعیت آماده رانندگی قرار گیرد.

برای قرار دادن خودرو در موقعیت آماده برای رانندگی، کلید پاور را فشار داده و رها کنید در حالی که پدال ترمز را با کلید پاور در هر موقعیتی فشار دهید. چراغ نشانگر READY to drive در پشت آمپر روشن می شود.

برای متوقف کردن سیستم e-POWER، سوییچ موقعیت P را فشار دهید و کلید پاور را به حالت OFF فشار دهید.

توجه:

** پس از قرار دادن کلید پاور در وضعیت ON، موتور ممکن است قبل از اینکه چراغ نشانگر READY to drive متوقف شود و سپس روشن شود، روشن شود.

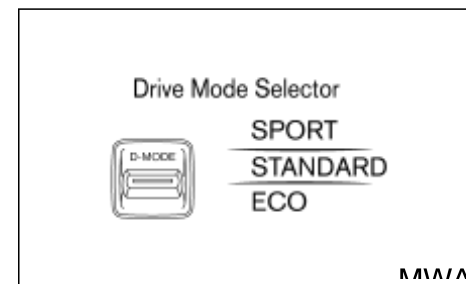
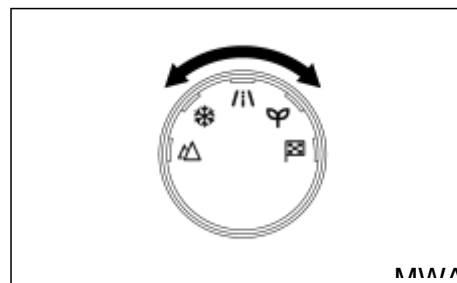
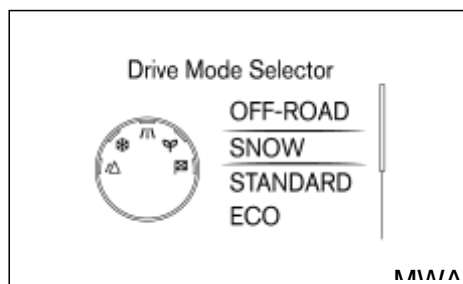
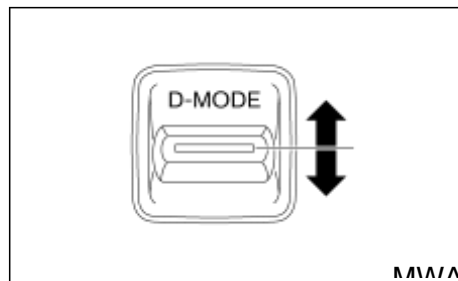
** وقتی سطح باتری لیتیوم یونی (Li-ion) باقیمانده کم است، ممکن است مدتی طول بکشد تا چراغ نشانگر READY to drive متوقف شود و پس از فشار دادن کلید پاور روشن شود. در این بین، جریان انرژی و غیره ظاهر نمی شود.

رانندگی کنید حالت انتخابگر

*= پدال ترمز ممکن است محکم باشد قبل از راه اندازی سیستم e-POWER کار می کند. در این حالت پدال ترمز را محکم تر از حد معمول فشار دهید.

*= هنگامی که پدال ترمز با سیستم e-POWER خاموش فشار داده می شود، ممکن است صدایی بشنوید. این نشان دهنده نقص نیست.

*= اگر سیستم e-POWER روشن نمی شود، کلید پاور را در موقعیت OFF قرار دهید و 5 ثانیه یا بیشتر صبر کنید و سپس سیستم e-POWER را مجدداً راه اندازی کنید.



با استفاده از انتخابگر حالت رانندگی می توان چندین حالت رانندگی را انتخاب کرد.

[ECO] و 2WD: [SPORT]، [Standard]

برای تغییر حالت، انتخابگر حالت درایو را به بالا یا پایین فشار دهید.

4WD: [آفرود]، [برف]، [استاندارد]، [اکو] و [اسپرت]

نشانگر ECO در موارد زیر روشن نمی شود:

- * هنگامی که اهرم دنده در موقعیت R (عقب) قرار دارد.
- * وقتی سرعت خودرو کمتر از 3.2 کیلومتر در ساعت (2 مایل در ساعت) یا بیش از 144 کیلومتر در ساعت (90 مایل در ساعت) باشد.
- * هنگامی که کروز کنترل (در صورت نصب) یا سیستم کروز کنترل هوشمند (ICC) (در صورت نصب) کار می کند.

حالت ECO سفارشی

هنگامی که حالت ECO "کروز کنترل ECO" و/یا "کنترل آب و هوای ECO" روشن است، با اولویت دادن به کارایی سوخت، مصرف سوخت واقعی تری حاصل می شود. هنگامی که حالت ECO انتخاب شده است می توان آن را تنظیم کرد. برای فعال یا غیرفعال کردن این عملکرد، "تنظیمات ECO" (ص. 95).

* کروز کنترل ECO (در صورت نصب)

هنگامی که روشن است، با کاهش شتاب هدف از حالت عادی (خاموش) بهره وری سوخت در حین کروز بهبود می یابد.

* کنترل آب و هوا ECO

هنگامی که روشن است، با کاهش عملکرد سیستم تهویه مطبوع، راندمان سوخت بهبود می یابد.

توجه:

هنگامی که سرعت وسیله نقلیه کاهش می یابد (مثلاً هنگامی که وسیله نقلیه در یک جاده سربالایی رانده می شود یا جاده مسطح)، زمان بیشتری برای بارگشت به سرعت قبلی نسبت به حالت عادی تنظیم شده نیاز است.

حالت آف رود (4WD)

اجازه می دهد تا رانندگی آسان تر یا شروع به حرکت در سطح جاده پر از دست انداز مانند جاده های خاکی ناهموار یا شیب تند سربالایی یا از طریق شن و ماسه.

(4WD) حالت برفی

این حالت با کنترل دقیق موتور دوقلو، استارت و رانندگی در جاده های برفی و جاده های یخ زده را آسان تر می کند.

حالت استاندارد

این حالت استاندارد است که برای رانندگی معمولی مناسب ترین است.

ECO

رانندگی ECO به راننده کمک می کند. شتاب گیری برای رانندگی کارآمد بهینه شده است. منطق کارکرد موتور کاملاً برای تنظیمات اقتصادی بهینه شده است. مشخصات ترمز احیا کننده بهینه برای کروز با رانندگی در شهر را می توان با جابجایی بین وضعیت (Drive) D و B انتخاب کرد.

توجه:

انتخاب حالت ECO لزوماً مصرف سوخت را بهبود نمی بخشد زیرا عوامل محرکه زیادی بر اثربخشی آن تاثیر می گذارد.

با استفاده از انتخابگر حالت درایو، حالت ECO را انتخاب کنید. نشانگر ECO روشن می شود.

هنگامی که پدال گاز در محدوده حرکت اقتصادی فشار داده می شود، نشانگر ECO به رنگ سبز روشن می شود.

برای تغییر حالت، انتخابگر حالت درایو را به راست یا چپ بچرخانید.

توجه:

وقتی انتخابگر حالت درایو حالتی را انتخاب می کند، حالت ممکن است بلافاصله تغییر نکند. این یک نقص نیست.

حالت فعلی در صفحه نمایش اطلاعات خودرو نمایش داده می شود. لیست حالت ها در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می شود و می توانید حالت را انتخاب کنید.

توجه:

پس از انتخاب حالت، لیست حالت تقریباً 5 ثانیه دیگر خاموش می شود. شما می توانید همچنین پیام را با فشار دادن کلید چرخان روی فرمان پاک کنید

اگر نمی توان با استفاده از انتخابگر حالت درایو هنگامی که سوییچ پاور در موقعیت روشن است، حالت رانندگی را تغییر داد، سیستم را بررسی کنید. توصیه می شود برای این خدمات به نمایندگی نیسان یا تعمیرگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

هر بار که کلید پاور در موقعیت روشن قرار می گیرد، حالت STANDARD ابتدا انتخاب می شود.

⚠ هشدار

* در حین رانندگی به انتخابگر حالت رانندگی یا نمایشگر خبره نشوید تا کاملاً حواستان به عملکرد وسیله نقلیه داده شود.

* از شتاب گیری ناگهانی، فرمان دادن یا ترمزهای ناگهانی به خصوص در جاده های لغزنده خودداری کنید. در غیر این صورت لغزش یا چرخش لاستیک رخ می دهد. این ممکن است باعث تصادف شود.

سیستم کنترل دنده

این خودرو به صورت الکترونیکی کنترل می شود تا حداکثر توان موجود و عملکرد روان را تولید کند.

روشهای عملیاتی توصیه شده برای این خودرو در صفحات زیر نشان داده شده است.

راه اندازی وسیله نقلیه

۱. پس از قرار دادن خودرو در وضعیت آماده برای رانندگی، قبل از اینکه اهرم دنده را به موقعیت D (درايو) ببرید، پدال ترمز پا را کاملاً فشار دهید.

اهرم تعویض دنده این وسیله نقلیه به گونه ای طراحی شده است که پدال ترمز پا باید قبل از جابجایی از موقعیت P (پارک) فشار داده شود.

اگر سوییچ پاور در موقعیت خاموش قرار گیرد، نمی توان موقعیت تعویض دنده را از موقعیت P (پارک) خارج کرد و به هیچ یک از موقعیت های دیگر منتقل کرد.

۲. پدال ترمز پایی را فشار داده و اهرم دنده را به حالت D (Drive) ببرید.

۳. پدال ترمز دستی و ترمز پا را رها کنید و سپس با فشردن پدال گاز به تدریج خودرو را به حرکت در آورید.

هشدار

* هنگام جابجایی از موقعیت P (پارک) یا N (خنثی) به R (عقب) یا D (درايو) پدال گاز را فشار ندهید. همیشه پدال ترمز را فشار دهید تا تعویض دنده کامل شود.

محدوده نشان می دهد که وسیله نقلیه در محدوده حرکت ، اقتصادی رانندگی می شود

اگر نوار راهنمای پدال ECO خارج از محدوده سبز () و ، نشان می دهد که پدال گاز در محدوده حرکت اقتصادی فشرده شده است.

نوار راهنمای پدال ECO زمانی که:

** سرعت خودرو تقریباً کمتر از 4 کیلومتر در ساعت (2 مایل در ساعت) است.

** اهرم دنده در موقعیت P (پارک)، N (خنثی) یا R (عقب) قرار دارد.

حالت اسپرت

** گشتاور e-motor را برای بهبود چابکی رانندگی تنظیم می کند.

** سیستم فرمان سازگار می شود تا تجربه جذاب تری را در صحنه های رانندگی اسپرت به راننده بدهد. این سیستم را می توان در منوی تنظیمات اطلاعات خودرو روشن و خاموش کردنمایش داده شود. ("گمک راننده" (ص.93).

توجه:

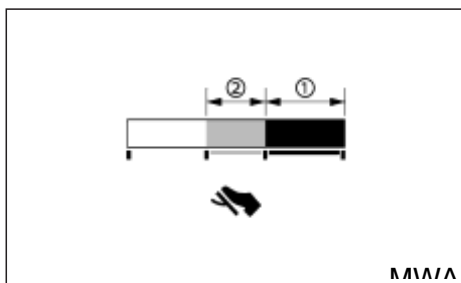
در حالت SPORT، مصرف سوخت ممکن است افزایش یابد.

توصیه ECO تایر (در صورت نصب)

در ECOنمایشگر در صورت تشخیص فشار کم تایر .برای فعال ،یا غیرفعال کردن این عملکرد"تنظیمات ECO" (ص.95).

وقتی تنظیمات روشن است، صفحه نمایش ECO Drive Report [تنظیمات Tire Pressures] را نشان می دهد. می توانید با فشار دادن دکمه نمایشگر را به نمایشگر فشار تایر تغییر دهید ▶ ◀ دکمه روی فرمان

ECO عملکرد راهنمای پدال



راهنمای پدال ECO را می توان در صفحه نمایش اطلاعات خودرو در حالت ECO انتخاب کرد. [راهنمای پدال ECO] (ص.115). از پدال ECO استفاده کنید عملکرد راهنمای برای بهبود مصرف سوخت.

وقتی نوار راهنمای پدال ECO در محدوده سبز رنگ قرار دارد، نشان می دهد که وسیله نقلیه در محدوده درایو فوق العاده ، اقتصادی رانده می شود.

(درايو) B يا R (عقب) موقعيت حتى اگر کليد پاور در موقعيت ON قرار می گيرد.

- * اگر شرايط زیر برآورده شده باشد، موقعيت تعويض ممکن است به طور خودکار به موقعيت P (پارک) تغيير يابد.
- وقتی کمربند ايمنی راننده بسته نشده باشد.
- وقتی درب راننده باز می شود.

⚠ هشدار

* هنگام رها شدن اهرم تعويض دنده هميشه در موقعيت مرکزی قرار دارد. هنگامی که کليد پاور در موقعيت آماده برای رانندگی قرار می گيرد، راننده بايد تأييد کند که خودرو در موقعيت P (پارک) قرار دارد. چراغ نشانگر بالای P توسط اهرم تعويض دنده روشن می شود و P بر روی نمايشگر خودرو نمايش داده می شود. اگر وقتی کليد پاور در موقعيت آماده برای رانندگی قرار می گيرد، خودرو در وضعيت D (درايو) يا R (عقب) قرار گيرد، ممکن است باعث حرکت ناگهانی شود که می تواند منجر به تصادف شود.

* در جاده های تپه ای، اجازه ندهيد وسيله نقلیه در حالت D (درايو) به عقب بچرخد. موقعيت يا موقعيت B، يا اجازه دهيد خودرو در حالی که در موقعيت R (عقب) است به جلو بچرخد. اين ممکن است باعث تصادف شود.

* هنگام رانندگی اهرم دنده را در وضعيت N (خنثی) قرار ندهيد. ترمز احيا کننده عمل نمی کند که می تواند منجر به تصادف شود.

⚙ وضعيت آزاد (موقعيت مرکزی)

برای حرکت دادن اهرم دنده،

- ➡ دکمه را فشار دهيد برای جابجايی
- ➡ بدون فشار دادن دکمه تغيير دهيد.

سونيچ موقعيت P را فشار دهيد برای جابجايی به موقعيت P (پارک).

توجه:

- * با بررسی نشانگر تعويض دنده که روی اهرم تعويض دنده قرار دارد يا روی نمايشگر نشان داده شده است، مطمئن شويد که خودرو در موقعيت دنده مورد نظر قرار دارد.
- * برای قرار دادن خودرو در وضعيت D (Drive) از موقعيت B، اهرم دنده را دوباره به موقعيت D (Drive) ببريد.

پس از قرار دادن سونيچ پاور در وضعيت آماده برای رانندگی، پدال ترمز را کاملاً فشار دهيد و اهرم دنده را به هر يك از موقعيت های تعويض دنده ترجيحی ببريد.

توجه:

- * هنگامی که کليد پاور در موقعيت خاموش قرار می گيرد، خودرو به طور خودکار موقعيت P (پارک) را اعمال می کند. با اين حال، هنگام پارک کردن خودرو، حتماً سونيچ موقعيت P را فشار دهيد تا دنده را به موقعيت P (پارک) تغيير دهيد، زیرا اين عملکرد تعويض خودکار به موقعيت P (پارک) مکمل است.

* وقتی چراغ نشانگر "READY to drive" يا "READY" روشن نمی کند، موقعيت شيفت را نمی توان به D تغيير داد

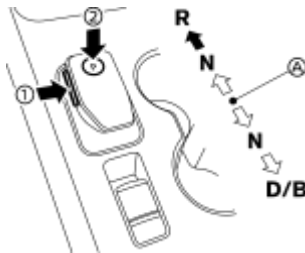
کنترل را از دست بدهيد که می تواند منجر به تصادف شود

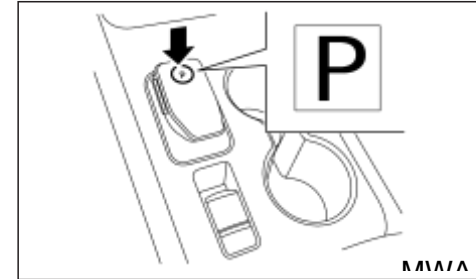
* هرگز سعی نکنيد به موقعيت P (پارک) يا R (معکوس) تغيير دهيد در حالی که وسيله نقلیه به جلو حرکت می کند و P (پارک)، D (درايو) يا B موقعی که وسيله نقلیه در حال دنده عقب است قرار بگيرد. اين ممکن است باعث تصادف يا آسیب رساندن به گيربکس شود.

⚠ احتياط

* برای جلوگیری از آسیب احتمالی به وسيله نقلیه شما، هنگام توقف خودرو در سربالایی، خودرو را با فشار دادن پدال گاز نگه نداريد. برای اين منظور بايد از ترمز استفاده کرد.

* وسايل را روی دسته دنده اویزان نکنيد. اين ممکن است به دليل شروع ناگهانی باعث تصادف شود.





هنگامی که وسیله نقلیه پارک شده است با هنگام قرار دادن خودرو در موقعیت آماده برای رانندگی از این موقعیت استفاده کنید. قبل از انتخاب موقعیت P (پارک) مطمئن شوید که خودرو کاملاً متوقف شده است.

برای جابجایی به موقعیت P (پارک)، فشار دهید همانطور که در تصویر نشان داده شده است پس از توقف کامل خودرو. اگر کلید موقعیت P در حالی که خودرو در حال حرکت است فشار داده شود، صدای زنگ به صدا در می آید و موقعیت فعلی حفظ می شود.

پس از تغییر به موقعیت P (پارک)، ترمز دستی را فشار دهید. هنگام پارک کردن روی تپه، ابتدا ترمز دستی را فشار دهید و در حالی که پدال ترمز پا را فشار داده اید، سپس کلید موقعیت P را فشار دهید و خودرو را در پارک قرار دهید.

موقعیت P (پارک). برای عملکرد ترمز دستی، «ترمز دستی» (P.189).

به اندازه کافی پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو کاهش یابد.

* هنگام توقف با پارک در یک جاده سربالایی یا سرازیری، پدال ترمز را فشار داده و خودرو را متوقف کنید. اگر خودرو همچنان با فشردن پدال گاز و رها شدن پدال ترمز متوقف شود، موتور الکتریکی برای رانندگی می تواند باعث گرم شدن بیش از حد شود. هنگام توقف خودرو، پدال گاز را رها کرده و پدال ترمز را فشار دهید.

احتیاط

* هنگام فشار دادن کلید موقعیت P، اهرم تعویض دنده را حرکت ندهید. این ممکن است به موتور الکتریکی آسیب برساند.

* هنگامی که با استفاده از اهرم تعویض دنده به موقعیت مورد نظر می روید، بررسی کنید که اهرم دنده به موقعیت مرکزی بازگردد دست خود را از روی اهرم رها کنید نکه داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت وسط نیز ممکن است به سیستم کنترل دنده آسیب برساند.

* اهرم دنده را در حالی که پدال گاز فشرده است، به جز در موقعیت B تغییر ندهید. این ممکن است باعث حرکت ناگهانی شود که می تواند منجر به تصادف شود.

* عملیات زیر مجاز نیست زیرا نیروی بیش از حد اعمال می شود به موتور الکتریکی برای رانندگی و این ممکن است به خودرو آسیب برساند:

- حرکت اهرم دنده به موقعیت R (عقب) هنگام رانندگی به جلو

- انتقال اهرم دنده به D (درايو) یا موقعیت B هنگام دنده عقب:

اگر این عملیات انجام شود، یک زنگ به صدا در می آید و خودرو به موقعیت N (خستگی) می رود.

توجه:

* عمداً با اهرم دنده که در موقعیت D (Drive) یا B قرار دارد در شیب عقب نروید یا وسیله نقلیه خود را با اهرم دنده که در موقعیت R (معکوس) قرار دارد به سمت جلو حرکت ندهید.

* وقتی باتری لیتیوم یون (Li-ion) کاملاً شارژ شد، نیروی الکتریکی احیا شده توسط موتور که با ژنراتور برق روشن می شود مصرف می شود. در این صورت، صدای موتور ممکن است بلند باشد، اما این یک نقص نیست. در این شرایط هیچ سوختی استفاده نمی شود.

* هنگامی که سوئیچ موقعیت P در حال رانندگی فشار داده می شود، عملیات لغو می شود. (زنگ به صدا در می آید و موقعیت تعویض قبل از عملیات حفظ می شود.)

* اگر هنگام توقف خودرو، پدال گاز فشار داده شود و اهرم دنده در وضعیت N (خستگی) قرار گیرد، چراغ نشانگر محدودیت قدرت روشن خواهد شد. ("چراغ نشانگر محدودیت توان" (ص 90)).



عملکرد حالت نگه داشتن خنثی (در صورت نصب)

این عملکرد به شما امکان می دهد موتور را در حالت N (خنثی) خاموش کنید. در حالی که این عملکرد فعال است، حتی اگر کلید برق در وضعیت خاموش باشد، می توان با فشار دادن دست، خودرو را حرکت داد. هنگام استفاده از این عملکرد، ترمز دستی الکترونیکی را رها کنید.

هشدار

از این عملکرد فقط در یک سطح تراز استفاده کنید. عدم انجام این کار ممکن است باعث حرکت تصادفی وسیله نقلیه شود و ممکن است منجر به برخورد یا آسیب جدی شخصی شود.

هنگامی که کلید پاور پس از فعال کردن این عملکرد در وضعیت روشن قرار می گیرد، پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف شود زیرا اهرم تعویض دنده در وضعیت N (خنثی) قرار دارد.

اگر این عملکرد بدون توجه به آن فعال نشود در صورت عملکرد صحیح، انتقال ممکن است خراب شود. توصیه می شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

برای فعال کردن حالت نگهداری خنثی، عملیات زیر را انجام دهید.

1. کلید برق را فشار دهید تا موتور روشن شود.
2. ترمز دستی الکترونیکی و عملکرد ترمز دستی خودکار را رها کنید.
3. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید. اهرم دنده را ببرید تا گیربکس را از موقعیت P (پارک) خارج کنید.

هنگامی که خودرو در وضعیت D (Drive) یا B قرار دارد، اهرم تعویض دنده را با فشار دادن پدال ترمز یک درجه به سمت جلو ببرید و اهرم دنده را برای مدت طولانی تر در موقعیت نگه دارید.

هنگامی که خودرو در موقعیت R (عقب) قرار دارد، اهرم تعویض دنده را با فشار دادن پدال ترمز یک درجه به سمت عقب ببرید و اهرم دنده را برای مدت طولانی تر در این موقعیت نگه دارید.

D (درايو):

از این موقعیت برای تمام رانندگی های عادی رو به جلو استفاده کنید. اگر خودرو در هنگام دنده عقب در وضعیت D (رانندگی) قرار گیرد، صدای زنگ به صدا در می آید و خودرو به موقعیت N (خنثی) می رود.

برای رانندگی در سراسیمه از موقعیت B استفاده کنید. هنگامی که از موقعیت B استفاده می شود، در مقایسه با وضعیت D (Drive) هنگامی که پدال گاز آزاد می شود، ترمز احیا کننده بیشتری اعمال می شود.

احیا کننده ترمز:

کارایی ترمز احیا کننده زمانی که خودرو در موقعیت B قرار می گیرد افزایش می یابد. اگر سرعت خودرو خیلی زیاد است، پدال ترمز را به همین ترتیب فشار دهید.

کارایی ترمز احیا کننده ممکن است در یک جاده لغزنده کاهش یابد، زمانی که باتری لیتیوم کاملاً شارژ شده است یا دمای باتری لیتیوم یونی پایین است.

موقعیت تغییر به طور خودکار به موقعیت P (پارک).

اگر کلید موقعیت P هنگام جابجایی اهرم تعویض دنده فشار داده شود، موقعیت دنده به موقعیت P (پارک) تغییر نخواهد کرد. هنگام فشار دادن کلید موقعیت P، مطمئن شوید که ابتدا اجازه دهید اهرم تعویض دنده به موقعیت مرکزی خود بازگردد.

R (عقب):

از این موقعیت برای عقب رفتن استفاده کنید. قبل از انتخاب موقعیت R (عقب) مطمئن شوید که خودرو کاملاً متوقف شده است. پدال ترمز باید فشرده شده باشد

اهرم دنده را از حالت N به R (عقب) منتقل کند. اگر خودرو در هنگام رانندگی به جلو در وضعیت R (عقب) قرار گیرد، صدای زنگ به صدا در می آید و خودرو به موقعیت N (خنثی) می رود.

N (خنثی):

دنده جلو و عقب درگیر نیست. خودرو را می توان در موقعیت آماده رانندگی در این موقعیت قرار داد.

هنگام رانندگی خودرو را در موقعیت N (خنثی) تغییر ندهید. سیستم ترمز احیا کننده در موقعیت N (خنثی) عمل نمی کند. با این حال، ترمز خودرو همچنان خودرو را متوقف می کند.

برای جابجایی به موقعیت N (خنثی):

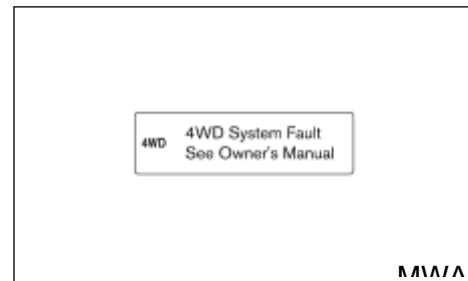
هنگامی که خودرو در موقعیت P (پارک) قرار دارد، اهرم تعویض دنده را با فشار دادن پدال ترمز یک درجه به جلو یا عقب بکشید و اهرم تعویض دنده را برای مدت زمان بیشتری در این موقعیت نگه دارید.

چهار چرخ رانندگی کنید (4WD) (کد تصدب شده)

4. کلید موقعیت P را فشار دهید.
 5. اهرم تعویض دنده را به حالت N (خنثی) ببرید و آن را تقریباً 0.5 ثانیه نگه دارید تا N در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر شود و سپس اهرم را به موقعیت مرکزی برگردانید.
 6. اهرم دنده را دوباره به موقعیت N (خنثی) ببرید، و آن را برای تقریباً 0.5 ثانیه نگه دارید، تا زمانی که پیام [دنده پارک و ترمز پارک اعمال نشده است] در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر شود. (نگاه کنید به 74). خنثی نگه دارید نشانگر فعال حالت (در صورت نصب) (ص 111).
 7. کلید پاور را در موقعیت خاموش قرار دهید. سیستم e-POWER با نگه داشتن موقعیت N (خنثی) خاموش می شود.
- برای خروج از حالت نگه داشتن خنثی، خودرو را در موقعیتی غیر از N (خنثی) قرار دهید.
- توجه:
- * لازم است مراحل 4 تا 6 را در مدت تقریبی 5 ثانیه انجام دهید
- و مراحل 5 و 6 در حدود 0.5 ثانیه برای جلوگیری از عملکرد نادرست.
- * هنگامی که کلید پاور در حالت OFF قرار می گیرد هنگامی که اهرم دنده در موقعیت N (خنثی) قرار دارد، یک پیام در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می شود. (نگاه کنید به 73). نشانگر هدایت حالت نگهداری خنثی (در صورت لزوم) «(ص 111)».
- * اگر حالت نگهداری خنثی در دسترس نباشد، پیامی در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می شود. (نگاه کنید به 75). [حالت نگهداری خنثی یو فعال نشده است]. نشانگر (در صورت نصب)

(ص 111). برای فعال کردن حالت نگهداری خنثی، مدتی بدون تغییر عملیات صبر کنید و سپس دوباره عملیات را انجام دهید.

اگر هنگام کار کردن سیستم e-POWER در سیستم چهار چرخ متحرک (4WD) نقصی رخ دهد، یک پیام هشدار در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می شود.



اگر هشدار [ایراد سیستم 4WD] ظاهر شود، ممکن است در سیستم 4WD نقصی وجود داشته باشد. سرعت خودرو را کاهش دهید و خودروی خود را در اسرع وقت توسط نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط بررسی کنید.

اگر بعد از انجام عملیات فوق همچنان پیام هشدار نمایش داده می شود، در اسرع وقت خودروی خود را به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط بررسی کنید.

هشدار

* برای وسایل نقلیه مجهز به 4WD، سعی نکنید دو چرخ را از زمین بلند کنید و گیربکس را به هر موقعیت درایو یا عقب یا سیستم e-POWER در حال کار قرار دهید. انجام این کار ممکن است منجر به حرکت غیرمنتظره وسیله نقلیه شود.

* سعی نکنید وسیله نقلیه مجهز به 4WD را بر روی دیناموترهای 2 چرخ (مانند دیناموترهایی که در برخی ایالت ها برای آزمایش آلایندگی استفاده می شود) یا تجهیزات مشابه آزمایش کنید، حتی اگر دو چرخ دیگر از روی زمین بلند شده باشند. اطمینان حاصل کنید که قبل از قرار گرفتن بر روی دیناموتر، به پرسنل مرکز آزمایش اطلاع دهید که وسیله نقلیه شما مجهز به 4WD است. استفاده از تجهیزات تست اشتباه ممکن است منجر به حرکت غیرمنتظره وسیله نقلیه شود که می تواند منجر به آسیب جدی خودرو یا آسیب شخصی شود.

احتیاط

سیستم e-POWER را بر روی غلتک آزاد هنگام بالا آمدن هر یک از چرخ ها روشن نکنید.

اگر با روشن بودن هشدار [ایراد سیستم 4WD] به رانندگی ادامه دهید، ممکن است خودرو آسیب ببیند.

هنگامی که خودرو در موقعیت P (پارک) قرار دارد، ممکن است صدای عملیات از قسمت پایینی خودرو شنیده شود. این یک نقص نیست.

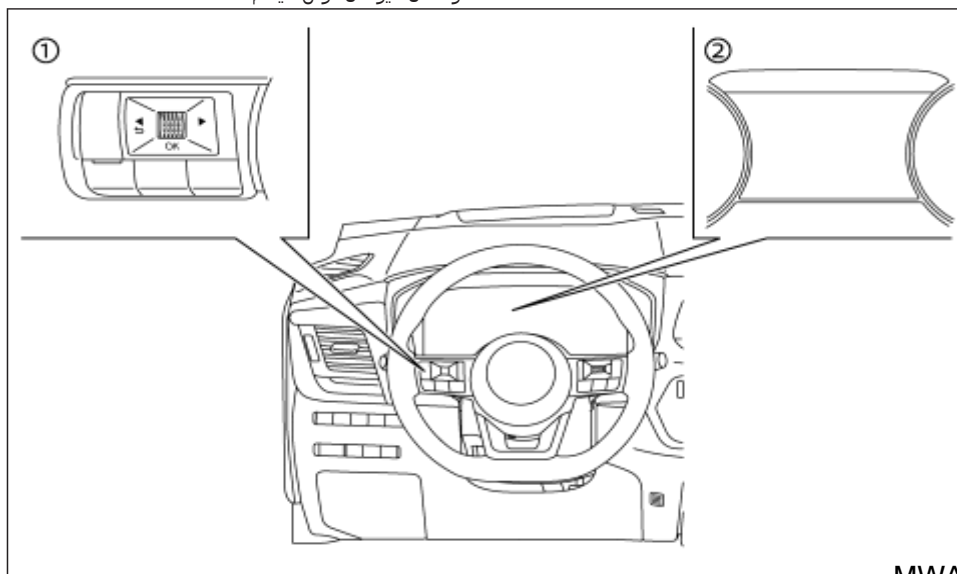
هر سیستم Driver Assistance برای کمک به راننده در حین رانندگی به طرق مختلف طراحی شده است. سیستم های کمک راننده زیر (در صورت نصب) در این خودرو موجود است:

صفحه	توضیحات سیستم (برای اطلاعات دقیق به صفحه مشخص شده مراجعه کنید.)	نماد	سیستم	دسته بندی
338	هنگامی که خطر برخورد رو به جلو با وسیله نقلیه جلویی در مسیر حرکت، یا با عابر پیاده یا دوچرخه سوار وجود دارد، به راننده با هشدار و/یا عملیات ترمز کمک می کند.		ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده	وسایل کمکی رانندگی به جلو
348	در صورت ترمز ناگهانی وسیله نقلیه دومی که جلوی وسیله نقلیه جلویی در همان خط حرکت می کند، به راننده هشدار می دهد.		هشدار برخورد از جلو هوشمند	
319	کروز کنترل هوشمند (ICC) * به راننده کمک می کند فاصله انتخابی را از وسیله نقلیه جلویی حفظ کند و می تواند سرعت را برای مطابقت با خودروی کندتر جلوتر کاهش دهد. * هنگامی که وسیله نقلیه جلویی سرعت توقف را کاهش می دهد، سرعت خودرو را تا حد سکون کاهش می دهد.		کروز کنترل هوشمند (ICC) (مدل های دارای سیستم کمکی ProPILOT)	
336	حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت). * به راننده این امکان را می دهد تا بدون اینکه پای خود را روی پدال گاز نگه دارد، وسیله نقلیه را با سرعت ثابت برانند.		کروز کنترل هوشمند (ICC) (مدل های بدون سیستم ProPILOT Assist)	
293	کروز کنترل هوشمند (ICC) * به راننده کمک می کند فاصله انتخابی را از وسیله نقلیه جلویی حفظ کند و می تواند سرعت را برای مطابقت با خودروی کندتر جلوتر کاهش دهد. * هنگامی که وسیله نقلیه جلویی سرعت توقف را کاهش می دهد، سرعت خودرو را تا حد سکون کاهش می دهد.			
306	حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت). * به راننده این امکان را می دهد تا بدون اینکه پای خود را روی پدال گاز نگه دارد، وسیله نقلیه را با سرعت ثابت برانند.			
291	به راننده این امکان را می دهد تا بدون اینکه پای خود را روی پدال گاز نگه دارد، وسیله نقلیه را با سرعت ثابت برانند.			
289	به راننده اجازه دهید تا حد مجاز سرعت مورد نظر را تنظیم کند.		محدود کننده سرعت	

صفحه	توضیحات سیستم (برای اطلاعات دقیق به صفحه مشخص شده مراجعه کنید.)	نماد	سیستم	دسته بندی
263	* به هنگامی که وسیله نقلیه با یک نشانگر و لرزش فرمان به لبه جاده، خط یکپارچه یا خط چین نزدیک می شود، به راننده هشدار می دهد. * به راننده کمک کنید تا وسیله نقلیه را به خط حرکت بازگرداند.		کمک خطوط اضطراری (ELA)	وسایل کمکی رانندگی جانبی (خط و نقطه کور)
270	به راننده وسیله نقلیه در لاین مجاور هنگام تغییر خط با نشانگر هشدار می دهد.		هشدار نقطه کور (BSW)	
276	* به راننده وسیله نقلیه در لاین مجاور هنگام تغییر خط هشدار می دهد. * به راننده کمک می کند تا وسیله نقلیه را به مرکز خط حرکت بازگرداند.		مداخله نقطه کور هوشمند	
331	به راننده کمک می کند تا وسیله نقلیه را در مرکز خط حرکت نگه دارد (این سیستم در سیستم ProPILOT Assist یکپارچه شده است).		دستیار فرمان	
284	با تشخیص سایر وسایل نقلیه که از سمت راست یا چپ خودرو نزدیک می شوند، به راننده کمک می کند هنگام خروج از فضای پارک به عقب.		هشدار ترافیک متقاطع عقب (RCTA)	وسایل کمکی رانندگی عقب
358	با ارائه هشدار و ترمز خودکار در صورت نیاز به راننده کمک می کند زمانی که وسیله نقلیه در حال دنده عقب رفتن و نزدیک شدن به اشیاء ثابت پشت خودرو است.		ترمز اتوماتیک عقب (RAB)	
201	هنگامی که اهرم دنده در موقعیت R (عقب) قرار می گیرد نمای عقب خودرو را نشان می دهد.	-	مانیتور دید عقب	وسایل کمکی پارکینگ
207	با نشان دادن نماهای مختلف از موقعیت خودرو در قالب صفحه نمایش تقسیم شده به راننده در موقعیت های پارک کمک می کند.	-	مانیتور نمای اطراف هوشمند	
216	راننده را از حرکت اجسام نزدیک خودرو در موقعیت های پارک مطلع می کند.	-	تشخیص شی متحرک (MOD)	
377	با یک هشدار دیداری و شنیداری از موانع ثابت نزدیک سپرها به راننده اطلاع می دهد.	-	سیستم سنسور پارک (سونار).	
381	به راننده کمک می کند تا وسیله نقلیه را پارک کند (پارک موازی، پارک عقب و پارک جلو).		پارک پروپیلوت	
309	از کروز کنترل هوشمند (ICC) و دستیار فرمان تشکیل شده است.		ProPILOT Assist	ProPILOT Assist

صفحه	توضیحات سیستم (برای اطلاعات دقیق به صفحه مشخص شده مراجعه کنید.)	نماد	سیستم	دسته بندی
121	هنگامی که یک وسیله نقلیه روبه‌رو یا خودروی پیشرو در مقابل خودروی شما ظاهر می‌شود، چراغ‌های جلو را به‌طور خودکار به نور پایین تغییر می‌دهد.		کمک نور بالا	سایر وسایل کمک رانندگی
123	هنگامی که یک وسیله نقلیه روبه‌رو یا خودروی پیشرو در جلوی وسیله نقلیه شما ظاهر می‌شود، ناحیه روشن شده توسط چراغ‌های جلو را به‌طور خودکار تغییر می‌دهد.		چراغ جلو LED تطبیقی	
257	با استفاده از نمایشگر محدودیت سرعت و عملکرد هشدار سرعت بیش از حد، اطلاعاتی درباره آخرین محدودیت سرعت شناسایی شده در اختیار راننده قرار می‌دهد.		تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR)	
355	در صورت تشخیص عدم توجه یا خستگی رانندگی به راننده کمک می‌کند.		هوشیاری هوشمند راننده	
375	در زمانی که راننده پدال ترمز را رها می‌کند و هنگام توقف خودرو روی تپه، پدال گاز را فشار می‌دهد، از چرخش خودرو به عقب جلوگیری می‌کند.	-	کمک شروع در سربالایی	

نحوه فعال/غیرفعال کردن سیستم ها



کنترل های روی فرمان (سمت چپ) نمایش اطلاعات خودرو

سیستم های زیر (در صورت نصب) را می توان با استفاده از منوی تنظیمات در صفحه نمایش اطلاعات خودرو فعال یا غیرفعال کرد. هر تنظیم را انتخاب کنید

* ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده

* هشدار برخورد از جلو هوشمند

* سیستم کمک خطوط اضطراری (ELA).

* هشدار نقطه کور (BSW)

* مداخله نقطه کور هوشمند*

* لینک محدودیت سرعت

* لینک ناوی cruise

* دستیار فرمان

* هشدار ترافیک متقاطع عقب (RCTA)

* ترمز اتوماتیک عقب (RAB)

* تشخیص شی متحرک (MOD)

* سیستم سنسور پارک (سونار).

* تشخیص علامت راهنمایی و رانندگی (TSR)

* هوشیاری هوشمند راننده

*: برای کار با سیستم های مداخله نقطه کور هوشمند، باید پس از فعال کردن هر سیستم در منوی تنظیمات، کلید ProPILOT Assist یا کلید کمک راننده را فشار دهید.

نمایشگر کمک راننده

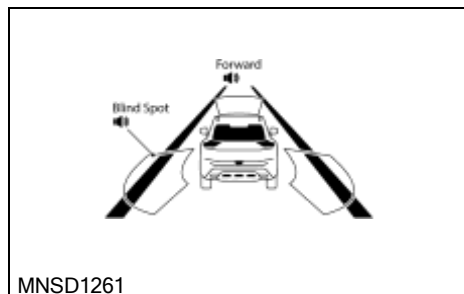
هنگامی که با استفاده از صفحه اسکرول انتخاب می شود، نمایشگر کمک راننده در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود.

وضعیت سیستم های زیر (در صورت نصب) را می توان در هر ناحیه از صفحه نمایش نشان داد.

منطقه	کمک رانندگی
به جلو	ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده
	هشدار برخورد از جلو هوشمند
نقطه کور	هشدار نقطه کور (BSW)
	مداخله نقطه کور هوشمند*

- ≈ هنگامی که هر یک از سیستم های "هشدار" فعال است، "  علامت " در هر منطقه نشان داده شده است.
- ≈ هنگامی که هر یک از سیستم های "مداخله" هستند فعال، "  علامت " در هر منطقه نشان داده شده است.
- ≈ هنگامی که هیچ سیستمی فعال نیست، [خاموش] در هر منطقه نشان داده می شود.
- ≈ زمانی که "  علامت (زرد) یا  علامت (زرد) در هر منطقه چشمک می زند یا روشن می شود، سیستم قابل استفاده نیست.

نمایشگر مانند نمونه های زیر تغییر می کند:



وضعیت	کمک رانندگی	منطقه
فعال (طرح کلی)	ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده	به جلو
	هشدار برخورد از جلو هوشمند	

برخی از سیستم های کمک راننده از قطعات مشترک (دوربین، رادار و غیره) برای عملکرد استفاده می کنند. هنگامی که یک پیام هشدار پاپ آپ در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می شود، یا چراغ هشدار چشمک می زند/روشن می شود، وضعیت سیستم را بررسی کنید. برای جزئیات، بخش های «سیستم موقتاً در دسترس نیست» و «نقص عملکرد سیستم» را در این کتابچه راهنمای مالک برای هر سیستم قابل اجرا ببینید.

توجه: پیام های نمایش داده شده ممکن است متفاوت باشند بسته به روی مدل (به عنوان مثال، جمله بندی، املا و غیره).

برای انسداد موقت دوربین و رادار

اقدام برای انجام	سیستم تحت تاثیر قرار گرفته است	علت احتمالی	علامت	پیام هشدار/چراغ اختلال
هنگامی که دمای داخلی کاهش می یابد، سیستم به طور خودکار از سر گرفته می شود. (کلید ProPILOT Assist یا کلید پویا کمک راننده را فشار دهید تا سیستم های مداخله نقاط کور هوشمند را روشن کنید.)	مداخله هوشمند نقطه کور و کمک فرمان	نور مستقیم خورشید / دمای کابین بالا	دمای بالای دوربین	[در دسترس نیست دمای دوربین بالا]
هنگامی که دمای داخلی کاهش می یابد، سیستم به طور خودکار از سر گرفته می شود.	ELA، TSR و ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده	-	-	[در حال حاضر در دسترس نیست دمای بالای دوربین جلو] و    روشن کننده
هنگامی که شرایط دیگر وجود ندارد، سیستم به طور خودکار از سر گرفته می شود.	دستیار فرمان	نور مستقیم خورشید	دید ضعیف دوربین	[در دسترس نیست دید کم]
شیشه شیشه جلوی قسمت دوربین را تمیز کنید. از برف پاک کن و مه گیر برای تمیز کردن شیشه شیشه جلو استفاده کنید.		شیشه جلوپنجره مه، یخ زده یا پوشیده از خاک	دوربین انسداد	
هنگامی که شرایط دیگر وجود ندارد، سیستم به طور خودکار از سر گرفته می شود.	ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده	نور مستقیم خورشید	دید ضعیف دوربین	[در حال حاضر در دسترس نیست دید ضعیف] و  روشن گر

اقدام برای انجام	سیستم تحت تاثیر قرار گرفته است	علت احتمالی	علامت	پیام هشدار/چراغ خطر
شیشه شیشه جلوی قسمت دوربین را تمیز کنید. از برف پاک کن و مه گیر برای تمیز کردن شیشه شیشه جلو استفاده کنید.	ELA، هوشمند Emer- سیستم ترمز با تشخیص عابر پیاده و TSR	شیشه شیشه جلو مات، یخ زده یا پوشیده از خاک	انسداده دوربین	[به طور موقت غیرفعال شده است] دوربین مسدود شده مشاهده راهنمای مالک و روشن کردن    روشن کننده
هنگامی که شرایط دیگر وجود ندارد، کلید ProPILOT Assist را فشار دهید تا سیستم ProPILOT Assist خاموش شود و دوباره کلید را فشار دهید تا سیستم دوباره روشن شود.	دستیار فرمان	هوای بد	دید ضعیف/ نشانگر خط غیرقابل شناسایی	[در دسترس نیست دید مختل شده است]
هنگامی که شرایط دیگر وجود ندارد، سیستم به طور خودکار از سر گرفته می شود. (کلید ProPILOT Assist یا کلید Cruise ON/OFF را فشار دهید تا دوباره سیستم ICC را روشن کنید.) ناحیه سنسور رادار جلو در جلوی خودرو را تمیز کنید.	ICC، ProPILOT Assist	آب و هوای نامناسب (باران، مه، برف و ...)	انسداده رادار جلو	[به طور موقت غیرفعال شده است] رادار جلو مسدود شده است]
هنگامی که شرایط دیگر وجود ندارد، سیستم به طور خودکار از سر گرفته می شود. (کلید ProPILOT Assist یا کلید Cruise ON/OFF را فشار دهید تا دوباره سیستم ICC را روشن کنید.)		سنسور پوشیده از خاک یا مسدود شده است		
هنگامی که شرایط دیگر وجود ندارد، سیستم به طور خودکار از سر گرفته می شود. (کلید ProPILOT Assist یا کلید Cruise ON/OFF را فشار دهید تا دوباره سیستم ICC را روشن کنید.)		جاده هایی با سازه ها یا ساختمان های جاده ای محدود		
هنگامی که شرایط دیگر وجود ندارد، سیستم به طور خودکار از سر گرفته می شود. ناحیه سنسور رادار جلو در جلوی خودرو را تمیز کنید.	ELA، هوشمند Emer- سیستم ترمز با تشخیص عابر پیاده و هشدار برخورد هوشمند از جلو	آب و هوای نامناسب (باران، مه، برف و ...) جاده هایی با سازه ها یا ساختمان های جاده ای محدود سنسور پوشیده از خاک یا مسدود شده است	انسداده رادار جلو	[رادار جلویی موقتاً غیرفعال شده مسدود شده است به دفترچه راهنمای مالک مراجعه کنید] و روشن کردن    روشن کننده

اقدام برای انجام	سیستم تحت تاثیر قرار گرفته است	علت احتمالی	علامت	پیام هشدار/چراغ خطر
هنگامی که شرایط دیگر وجود ندارد، سیستم به طور خودکار از سر گرفته می شود. (کلید ProPILOT Assist یا کلید Cruise ON/OFF را فشار دهید تا دوباره سیستم ICC را روشن کنید.)	ICC، ProPILOT Assist	تداخل از یک منبع رادار دیگر	وقه رادار جلو	-
هنگامی که شرایط دیگر وجود ندارد، سیستم به طور خودکار از سر گرفته می شود.	ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده و هشدار برخورد هوشمند از جلو			[در حال حاضر در دسترس نیست رادار مهار شده] و [آبشار، روشنگر]
ناحیه رادار سمت عقب در قسمت عقب خودرو را تمیز کنید. هنگامی که شرایط دیگر وجود ندارد، سیستم به طور خودکار از سر گرفته می شود. (کلید ProPILOT Assist یا کلید کمک راننده را فشار دهید تا مداخله نقطه کور هوشمند را دوباره روشن کنید.)	BSW، مداخله نقطه کور هوشمند و RCTA ELA	انسداد رادار	انسداد رادار جانبی	[رادار جانبی موجود نیست مسدود شده است] [رادار جانبی غیرفعال موقت مسدود شده است به دفترچه راهنمای مالک مراجعه کنید] و [آبشار، روشنگر]
هنگامی که شرایط دیگر وجود ندارد، کلید ProPILOT Assist یا کلید پویا کمک راننده یا کلید Cruise ON/OFF را فشار دهید تا هر سیستم دوباره روشن شود.	مداخله نقطه کور هوشمند، ICC و ProPILOT Assist	جاده لغزنده	وضعیت بد جاده	[در دسترس نیست جاده لغزنده]
وقتی شرایط دیگر وجود نداشت، کلید ProPILOT Assist را فشار دهید تا سیستم ICC خاموش شود و دوباره کلید را فشار دهید تا دوباره سیستم ICC روشن شود.	ProPILOT Assist	کاربرد الکترونیکی ترمز دستی	لغو سیستم	[موجود نیست، ترمز دستی روشن است]
فوراً روی پدال ترمز بگذارید.	ProPILOT Assist	درب راننده باز است (خودرو متوقف شده)	عدم استفاده از ترمز دستی الکترونیکی	[پدال ترمز را فشار دهید]

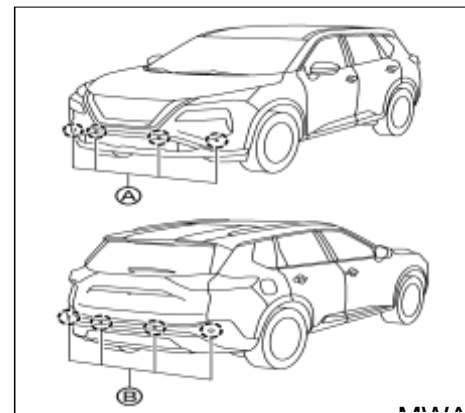
برای سیستم به طور موقت در دسترس نیست

اقدام برای انجام	سیستم برای بررسی	علت احتمالی	چراغ هشدار/پیام هشدار
ESP را روشن کنید.	ELA، ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده	ESP خاموش شد	ESP] در حال حاضر در دسترس نیست خاموش] و  /  روشنگر
ESP را روشن کنید.	RAB	ESP خاموش شد	 روشنگر
ESP را روشن کنید.	مداخله نقطه کور هوشمند، ICC و ProPILOT Assist	ESP خاموش شد	[در حال حاضر در دسترس نیست] [نیست]
حالتی غیر از برف و خارج از جاده را انتخاب کنید.		حالت SNOW یا حالت OFF-ROAD انتخاب شده است (مدل های 4WD)	
سیستم را بررسی کنید	ELA	جهت دوربین جلو به طور قابل توجهی نادرست است.	[در حال حاضر موجود نیست] و  روشنگر

اقدام برای انجام	سیستم برای بررسی	علامت	چراغ هشدار/پیام هشدار
خودرو را در مکانی امن متوقف کنید. سیستم e-POWER را خاموش کنید و سیستم e-POWER را مجدداً راه اندازی کنید. اگر چراغ/پیام اخطار همچنان روشن می شود، سیستم را بررسی کنید. توصیه می شود برای این سرویس به نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.	ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده و هشدار برخورد هوشمند از جلو	نقص سیستم	[عیب سیستم به دفترچه راهنمای مالک مراجعه کنید] و 🚗💡 روشنگر
	RAB		[عیب سیستم به دفترچه راهنمای مالک مراجعه کنید] و 🚗💡 روشنگر
	TSR، RAB، BSW، کور هوشمندداخله نقطه ای، RCTA، ICC، کمک فرمان		[عیب سیستم به دفترچه راهنمای مالک مراجعه کنید]
	ELA، هوشیاری هوشمند راننده و TSR		[عیب سیستم به دفترچه راهنمای مالک مراجعه کنید] و 🚗💡 روشنگر
	سیستم سنسور پارک (سونار).		[خطای سیستم سنسور پارکینگ راهنمای مالک را ببینید]

تشخیص تریان

- هشدار برخورد از جلو هوشمند
- کروز کنترل هوشمند (ICC)
- کمک خطوط اضطراری (ELA)

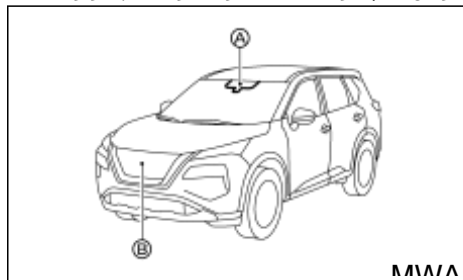


سنسورهای پارکینگ

- سنسورهای پارک جلو
- سیستم سنسور پارک (سونار).
- پارک PRO PILOT
- سنسورهای پارک عقب
- ترمز اتوماتیک عقب (RAB)
- سیستم سنسور پارک (سونار).

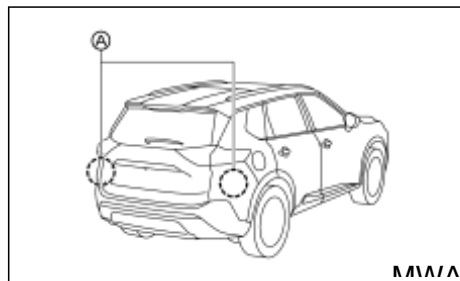
مکان های دوربین، رادار و سونار

دوربین، رادار و سنسورهای پارک که توسط هر سیستم کمک راننده استفاده می شود در جلو و عقب خودرو قرار دارند. برای نگهداری هر جزء، بخش "تعمیر و نگهداری سیستم" را در این کتابچه راهنمای مالک برای هر سیستم کاربردی ببینید.



واحد دوربین جلو

- ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده
- مداخله نقطه کور هوشمند
- دستیار فرمان
- کمک خطوط اضطراری (ELA)
- کمک نور بالا
- چراغ جلو LED تطبیقی
- تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی
- سنسور رادار جلو (TSR)
- ترمز اضطراری هوشمند با پدس



سنسور رادار جانبی

- هشدار نقطه کور (BSW)
- مداخله نقطه کور هوشمند
- هشدار ترافیک متقاطع عقب (RCTA)
- کمک خطوط اضطراری (ELA)

— پارک PRO PILOT

هشدار

* سیستم TSR تنها به عنوان یک دستگاه پشتیبانی برای کمک به ارائه اطلاعات به راننده در نظر گرفته شده است. این جایگزینی برای توجه راننده به شرایط ترافیکی یا مسئولیت رانندگی ایمن نیست. نمی تواند از حوادث ناشی از بی احتیاطی جلوگیری کند. این مسئولیت راننده است که همیشه هوشیار بماند و ایمن رانندگی کند.

* هر گونه نشانه و هشدار ارائه شده توسط سیستم TSR واقعی را لغو نخواهد کرد محدودیت سرعت قابل اعمال در یک موقعیت خاص یون. رعایت و رعایت محدودیت های سرعت همیشه بر عهده راننده است.

سیستم TSR به شرح زیر عمل می کند:

* هنگامی که کلید برق در موقعیت روشن قرار می گیرد، عملکرد به طور خودکار روشن می شود.

* اگر مجوز داده های نقشه منقضی شده باشد، نمی توان از داده های نقشه استفاده کرد یا به روز کرد، به این معنی که در برخی موارد نمی توان از نمایش محدودیت سرعت استفاده کرد.

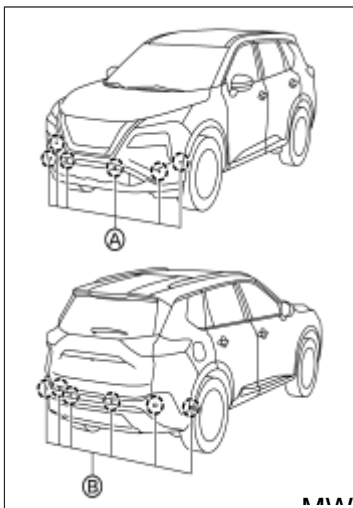
* برای حفظ عملکرد نمایش علائم راه، به روز رسانی های دوره ای سیستم داده های نقشه مورد نیاز است. ببینید "چگونه به روز رسانی داده نقشه" (ص 262).

* بسته به محیط و برخی شرایط، داده های نقشه ممکن است به طور خودکار به آخرین نسخه به روز شوند.

اطلاعاتی در مورد (TSR) سیستم تشخیص علائم ترافیکی محدودیت سرعت اخیراً شناسایی شده در اختیار راننده قرار می دهد. این سیستم اطلاعات علائم جاده را با واحد دوربین جلوی چند حسگر ضبط می کند؛ روی شیشه جلو جلوی آینه دید عقب قرار دارد و علائم شناسایی شده را در نمایشگر اطلاعات خودرو و در صفحه نمایش سر بالا (HUD) (در صورت نصب) نمایش می دهد.

(نگاه کنید به «نمایشگر سر به بالا (HUD) (در صورت نصب)» (ص 118)).

محدودیت سرعت نمایش داده شده بر اساس ترکیبی از داده های نقشه و تشخیص زنده دوربین است. هنگامی که تغییر محدودیت سرعت تشخیص داده می شود، سیستم با یک نماد نمایش سرعت و یک زنگ (یک بار) به راننده اطلاع می دهد. اگر خودرو از حد مجاز تجاوز کند، سیستم با چشمک زدن آیکون نمایش سرعت به راننده هشدار می دهد و زنگ هشدار را (چهار بار) صادر می کند. در صورتی که راننده برای کاهش سرعت اقدام کند یا کلید چرخان روی کنترل های روی فرمان را فشار دهد، زنگ هشدار سرعت بیش از حد را می توان لغو کرد.



عملیات سیستم



احتیاط

*- سیستم TSR به عنوان کمکی برای رانندگی دقیق در نظر گرفته شده است. این مسئولیت راننده است که هوشیار بماند، ایمن رانندگی کند، و تمام مقررات جاده ای را که در حال حاضر اعمال می شود، از جمله توجه به علائم راه را رعایت کند.

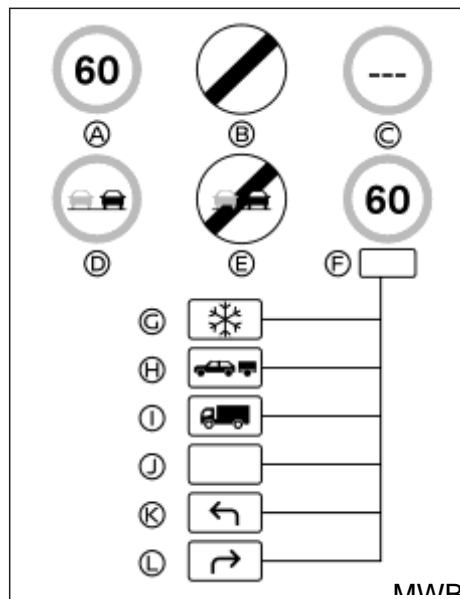
*- سیستم TSR ممکن است به درستی کار نکند تحت هر شرایطی در زیر چند نمونه آورده شده است:

– مثلاً به دلیل آسیب یا شرایط آب و هوایی، تابلوی راه به وضوح قابل مشاهده نیست.

– هنگامی که باران، برف یا خاک به آن می چسبد، چسبشده جلو در جلوی واحد دوربین جلوی چند حسگر.

– وقتی چراغ های جلو روشن نیستند، برای به عنوان مثال، به دلیل کثیفی روی لنز یا اگر هدف گیری به درستی تنظیم نشده باشد.

– هنگامی که نور قوی وارد واحد دوربین



❗ برف

❗ بکسل

❗ وسایل نقلیه

❗ عمومی

❗ گردش به چپ مجاز است

❗ گردش به راست

❗ مجاز است

مثال

سیستم TSR انواع زیر را نشان می دهد:

علائم جاده ای موجود:

❗ آخرین محدودیت سرعت

شناسایی شده

❗ محدودیت سرعت ملی

❗ بدون اطلاعات محدودیت

سرعت

❗

منطقه سبقت ممنوع

❗ پایان منطقه سبقت ممنوع

❗ محدودیت سرعت مشروط، با شرایط موجود زیر:

ممکن است عددی بالاتر یا کمتر از حداکثر سرعت واقعی را نشان دهد، به عنوان مثال، هنگام تشخیص علامت محدودیت سرعت برای کامیون ها، محدودیت سرعت متفاوت با زمان روز یا روز هفته، یا علامت محدودیت سرعت با استفاده از واحدهای مختلف نزدیک مرز، هنگام تشخیص علامت ترافیک الکتریکی با یا بدون علامت محدودیت سرعت، هنگام تشخیص محدودیت سرعت نامربوط در حال عبور از خروجی آزادراه یا تقاطع و غیره).

— زمانی که دید ضعیفی وجود دارد. (به عنوان مثال، روشنایی ناکافی جاده، شرایط بد آب و هوا در باران، برف، مه یا اسپری شدید).

— وقتی علائم راهنمایی و رانندگی آسیب دیده یا استاندارد نیستند. (مثلاً نادرست است اندازه، ارتفاع، جهت یا روشنایی، شکسته یا خمیده).

— وقتی علائم راهنمایی و رانندگی به سختی قابل تشخیص است. (به عنوان مثال، آنها توسط خاک یا برف یا نور کافی پوشیده شده اند).

— وقتی علائم راهنمایی و رانندگی مبهم هستند. (به عنوان مثال، علائم راهنمایی و رانندگی در محل های ساختمانی، در خطوط مجاور یا خط خروج).

هنگامی که یک شی شبیه به علائم راهنمایی و رانندگی وجود دارد. (به عنوان مثال، علائم مشابه، تابلو یا ساختار).

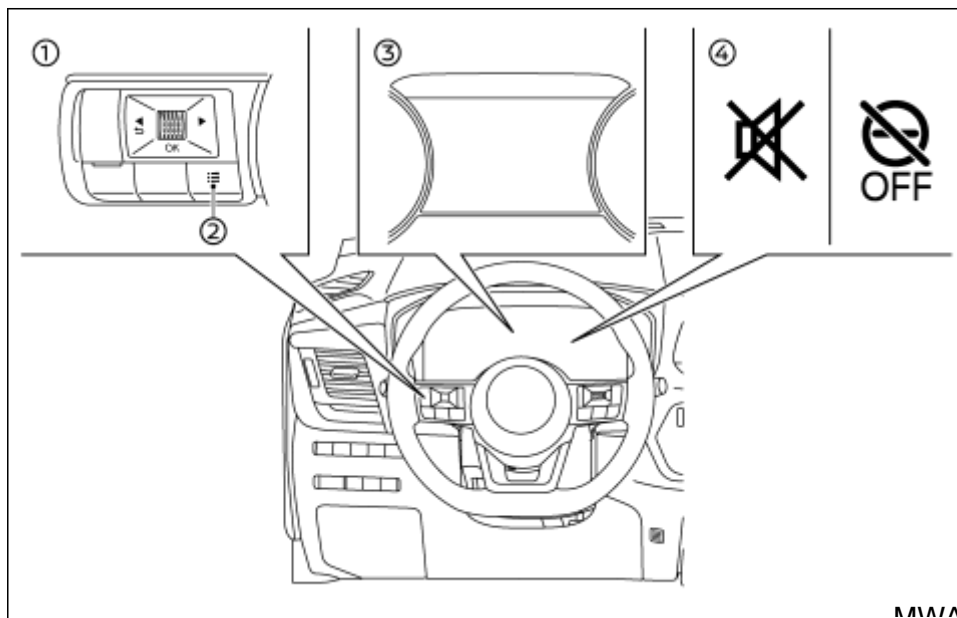
— هنگام عبور علائم راهنمایی و رانندگی در بیرون هستند میدان دید دوربین (به عنوان مثال، پس از یک پیچ تند یا قرار گرفتن در فاصله بسیار دور).

— هنگامی که علائم راهنمایی و رانندگی الکتریکی دشوار است تشخیص دهد. (به عنوان مثال، کنتراست کم، بسیار دور یا 3 رقمی قرار دارد).

— هنگام سبقت گرفتن از اتوبوس یا کامیون بابرچسب های سرعت

*سیستم TSR ممکن است یک علامت راهنمایی و رانندگی را نمایش دهد، حتی اگر هیچ علامت راهنمایی و رانندگی در جلوی وسیله نقلیه وجود نداشته باشد. ممکن است محدودیت سرعت متفاوتی را نسبت به یک وسیله نقلیه سواری نشان دهد. (علامت حداکثر سرعت)

TSR نحوه فعال/غیرفعال کردن سیستم



2. [Driver Assist Custom] را انتخاب کنید و کلید پیمایش را فشار دهید تا تنظیمات سیستم فعال شود.

3. [تنظیم حالت سفارشی] را انتخاب کنید و برای سفارشی کردن تنظیمات، کلید چرخان را فشار دهید.

* [محدودیت سرعت]

سیستم TSR را می توان سفارشی یا خاموش کرد.

[هشدار]: هم نمایش اطلاعات محدودیت سرعت و هم عملکرد هشدار سرعت بیش از حد (نمایش و زنگ) فعال هستند.

[فقط اطلاعات]: فقط نمایش محدودیت سرعت فعال است (صدای زنگ هشدار بیش از حد سرعت و نمایشگر چشمک زن غیرفعال هستند).

[خاموش]: سیستم TSR غیرفعال است.

* [هشدار محدودیت جدید]

اعلان (صدای زنگ) هنگام تغییر محدودیت سرعت فعال یا غیرفعال می شود.

تنظیمات

1. را فشار دهید ► را فشار دهید تا [تنظیمات] در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر شود و سپس کلید چرخان را فشار دهید. برای انتخاب [Driver Assistance] از کلید چرخان استفاده کنید. سپس کلید چرخان را فشار دهید.

2. [Traffic Sign Assist] را انتخاب کرده و کلید چرخان را فشار دهید.

موارد زیر موجود است:

* [محدودیت سرعت]

سیستم TSR را می توان سفارشی یا خاموش کرد.

[هشدار]: هم نمایش اطلاعات محدودیت سرعت و هم عملکرد هشدار سرعت بیش از حد (نمایش و زنگ) فعال هستند.

مراحل زیر را برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم TSR یا سفارشی کردن تنظیمات انجام دهید.

1. دکمه منوی میانبر روی کلید فرمان را فشار دهید تا [Shortcut Menu] نمایش داده شود.
2. کنترل های روی فرمان (سمت چپ) دکمه منوی میانبر
3. نمایش اطلاعات خودرو
4. نشانگرهای TSR (روی نمایشگر اطلاعات خودرو)

هنگامی که شرایط فوق دیگر وجود نداشته باشد، سیستم TSR به طور خودکار از سر گرفته می شود.

شرایط C

اگر ارتباط داده بین سیستم ها به دلایلی موقتاً قطع شود، "نشانگر (زرد) و پیام هشدار [در حال حاضر در دسترس نیست] در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می شود.

اقدامی که باید انجام شود:

اگر پیام هشدار ظاهر شد، از جاده خارج شده و به محل امنی بروید و خودرو را متوقف کنید. سیستم e-POWER را خاموش کنید و سیستم e-POWER را مجدداً راه اندازی کنید. پیام هشدار همچنان ظاهر می شود، سیستم TSR بررسی کنید. توصیه می شود برای این خدمات به نمایندگی نیشان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

نقص سیستم

اگر سیستم TSR خراب شود، به طور خودکار خاموش می شود و "نشانگر (زرد) و پیام هشدار دهنده [عیب سیستم به دفترچه راهنمای مالک مراجعه کنید] در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود.

اقدام برای انجام

اگر پیام هشدار ظاهر شد، از جاده خارج شده و به محل امنی بروید و خودرو را متوقف کنید. سیستم e-POWER را خاموش کنید و سیستم e-POWER را مجدداً راه اندازی کنید. اگر پیام هشدار همچنان ظاهر می شود، سیستم را بررسی کنید. توصیه می شود برای این خدمات به نمایندگی نیشان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

نشانگر خاموش می شود این نشان دهنده TSR است سیستم عملیاتی است

سیستم به طور موقت در دسترس نیست

شرایط A

اگر خودرو در شرایط دمای بالا (بیش از 40 درجه سانتیگراد (104 درجه فارنهایت)) در زیر نور مستقیم خورشید پارک شده و سپس روشن شود، سیستم TSR ممکن است

به صورت خودکار غیرفعال می شود "نشانگر (زرد) و پیام هشدار [در حال حاضر در دسترس نیست، دمای بالای دوربین جلو] در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود. اقدامی که باید انجام شود:

هنگامی که دمای داخلی کاهش می یابد، سیستم TSR به طور خودکار کار خود را از سر می گیرد.

شرایط B

در شرایط زیر، "نشانگر (زرد) و پیام هشدار [دوربین موقت غیرفعال شده مسدود شده است، به دفترچه راهنمای مالک مراجعه کنید] در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود و سیستم به طور خودکار خاموش می شود.

*= قسمت دوربین شیشه جلو با رطوبت، برف، یخ، خاک یا هر چیز دیگری پوشیده شده است.

*= ناحیه دوربین شیشه جلو به طور مداوم با خاک و غیره پوشیده شده است.

اقدامی که باید انجام شود:

بررسی کنید که شیشه جلوی دوربین تمیز و عاری از یخ/مه باشد. در صورت لزوم، عملکرد حداکثر مه زدایی/یخ زدایی یا شیشه جلوی گرم شده (در صورت نصب) را برای پاک کردن کار کنید. این ممکن است چند دقیقه طول بکشد.

[فقط اطلاعات]: فقط نمایش محدودیت سرعت فعال است (صدای زنگ هشدار بیش از حد سرعت و نمایشگر چشمک زن غیرفعال هستند).

[خاموش]: سیستم TSR غیرفعال است.

*= [هشدار محدودیت جدید]

اعلان (صدای زنگ) هنگام تغییر محدودیت سرعت فعال یا غیرفعال می شود.

*= [نسخه پایگاه داده]

نسخه داده های نقشه را می توان تأیید کرد.

*= [به روز رسانی توسط USB]

این برای به روز رسانی داده های نقشه استفاده می شود. (نگاه کنید به چطور برای به روز رسانی داده های نقشه" (ص. 262).

*= [اطلاعات مجوز]

اطلاعات مجوز نقشه را می توان تأیید کرد.

[License Expiration]: تاریخ انقضای مجوز نقشه

[License State]: وضعیت (فعال/غیرفعال) مجوز

نقشه فعلی

توجه:

*= هنگامی که عملکرد هشدار سرعت غیرفعال است (فقط اطلاعات] انتخاب شده است)، "نشانگر در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می شود. (نشانگر پس از مدتی خاموش می شود).

*= وقتی هم نمایش محدودیت سرعت و هم عملکرد هشدار سرعت بیش از حد غیرفعال هستند (OFF) انتخاب شده است)، "نشانگر (سفید) در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود.

*= هنگامی که کلید پاور در ON قرار می گیردموقعیت، "نشانگر (زرد) ظاهر می شود. پس از راه اندازی سیستم e-POWER.

نگهداری سیستم

سیستم TSR از همان واحد دوربین جلوی چندحسی استفاده می‌کند که توسط سیستم کمکی خط اضطراری (ELA) استفاده می‌شود که در جلوی داخل قرار دارد. آینه عقب برای نگهداری از دوربین، نگاه کنید "عیب سیستم" (P.269).

نحوه به روز رسانی داده های نقشه

داده های نقشه مورد استفاده برای سیستم TSR را می توان با دانلود یک داده نقشه جدید در یک دستگاه حافظه USB و نصب آن در خودرو به روز کرد.

برای به روز رسانی داده های نقشه، تجهیزات زیر لازم است:

* یک هاب USB با برق خارجی برای اتصال دستگاه

* حافظه USB به خودرو

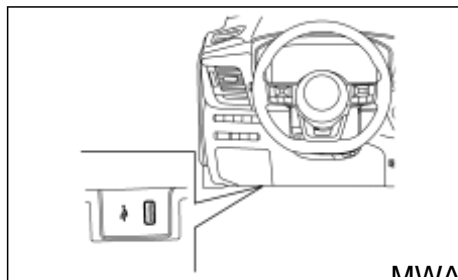
* یک دستگاه حافظه USB با حداقل فضای ذخیره سازی 8 گیگابایت

* یک کامپیوتر شخصی با دسترسی به اینترنت برای

دانلود داده های نقشه جدید

* برای مشخصات دقیق و محصولات توصیه شده، لطفاً با

نمایندگی نیسان تماس بگیرید.



پورت USB برای به روز رسانی نقشه TSR

مراحل زیر را برای به روز رسانی داده های نقشه انجام دهید:

(برای جزئیات بیشتر به وب سایت مراجعه کنید یا با نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مشورت کنید.)

1. نسخه نقشه* را در خودرو تایید کنید و بررسی کنید که آیا نسخه جدیدی در وب سایت موجود است یا خیر. (زمانی که نسخه نقشه روی وسیله نقلیه و وب سایت یکسان است، به روز رسانی نقشه ضروری نیست.)
2. اگر نسخه جدیدی در دسترس است، هاب USB را به خودرو وصل کنید. سپس، اطلاعات نقشه را در حافظه USB ذخیره کنید.

3. سیستم e-POWER را راه اندازی کنید.

4. داده های نقشه را از وب سایت دانلود کنید.

5. داده های نقشه را در خودرو ذخیره کنید.

* برای جزئیات، لطفاً به <https://nissan.navigation.com/nissan-road-database-update> مراجعه کنید.

* اگر برای به روز رسانی داده های نقشه به کمک نیاز دارید، لطفاً با نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط

*: نسخه نقشه را می توان به صورت زیر تایید

کرد: مثال: Q1.1.23

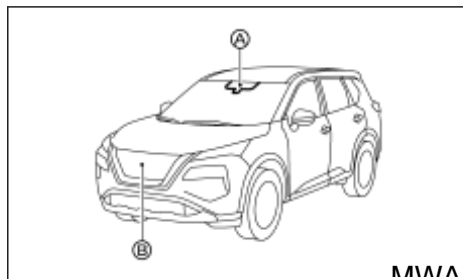
1. 2 رقم اول: 23 (2 رقم آخر سال: 2023)
2. 2 رقم دوم: Q1 (ربع 1، از ژانویه تا مارس)
3. 3 رقم آخر: 1 (شماره نسخه، از 1 تا 366)

توجه:

*= هنگام به روز رسانی داده های نقشه، نمایشگر اطلاعات خودرو قابل کار نیست.

*= برای جلوگیری از تخلیه باتری 12 ولتی، داده های نقشه باید در حین کارکرد سیستم e-POWER به روز شوند.

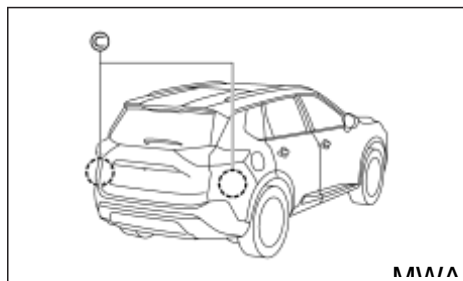
*= این پورت USB (برای به روز رسانی نقشه TSR) نمی تواند برای شارژ یک دستگاه خارجی استفاده شود.



وسیله نقلیه را در مسیر حرکت نگه دارید، و همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشید.

سیستم ELA برای کار در همه جاده‌ها با خطکشی‌های مشخص یا لایه‌های جاده در نظر گرفته شده است، اما ممکن است لایه‌های جاده یا نشانگرهای خط را در جاده‌ها، آب‌وهوای خاص تشخیص ندهد. شرایط رانندگی

محدودیتی برای قابلیت تشخیص سنسورها وجود دارد. هر جسم یا وسیله نقلیه متحرکی شناسایی نخواهد شد. برای جلوگیری از حوادث، همیشه به عملیات خود نکیه کنید.



هر بار که سیستم e-POWER روشن می شود، بخشی از سیستم ELA به طور خودکار روشن می شود دوباره راه اندازی شد. نگاه کنید به چگونه ELA را فعال/غیرفعال کنیم سیستم» (ص 265).

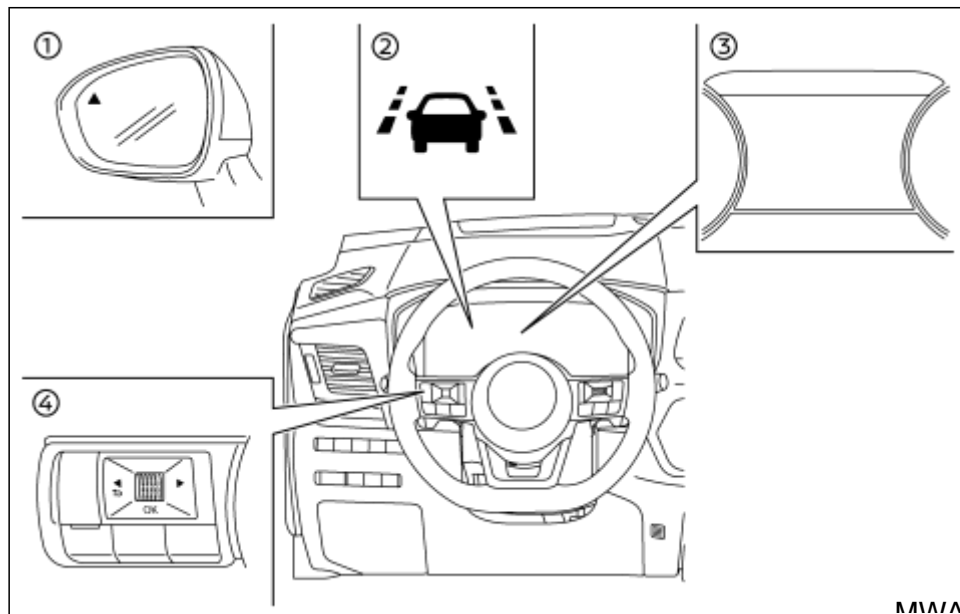
حساسیت سیستم ELA قابل تنظیم است و این تنظیم تا زمانی که راننده دوباره تغییر دهد حفظ می شود.

سیستم ELA از دوربین جلویی چند حسگر استفاده می کند؛ در بالای آینه داخلی برای نظارت بر نشانگرهای خطوط در مسیر حرکت و شناسایی سایر وسایل نقلیه قرار دارد. سیستم ELA همچنین از حسگرهای راداری استفاده می کند؛ و واقع در جلوی خودرو و در نزدیکی سپرهای عقب برای شناسایی سایر وسایل نقلیه قرار دارد.

⚠ هشدار

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌ها برای استفاده صحیح از سیستم ELA می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ

*سیستم ELA خودرو را هدایت نمی کند یا جلوگیری از از دست دادن کنترل این مسئولیت راننده است که هوشیار بماند، ایمن رانندگی کند.



عملیات سیستم ELA

سیستم ELA زمانی کار خواهد کرد که وسیله نقلیه با سرعت تقریباً 60 کیلومتر در ساعت (37 مایل در ساعت) و بالاتر حرکت کند و تنها زمانی که نشانگرهای خط یا لیه جاده به وضوح در جاده قابل مشاهده باشند.

سیستم ELA هنگامی که وسیله نقلیه به لیه جاده یا نشانگرهای خط نزدیک می شود با نشانگر روی نمایشگر اطلاعات خودرو و نزدیک شدن آن به راننده هشدار می دهد.

- ① چراغ نشانگر جانبی
- ② نشانگر ELA (روی نمایشگر اطلاعات خودرو)
- ③ نمایش اطلاعات خودرو
- ④ کنترل های روی فرمان (سمت چپ)

لرزش فرمان این سیستم به راننده کمک می کند تا در شرایط زیر با اعمال ترمز روی چرخ های چپ یا راست به صورت جداگانه (برای مدت کوتاهی) خودرو را به خط حرکت بازگرداند:

* اگر [خط اضطراری] در منوی تنظیمات نمایشگر اطلاعات خودرو روشن است:

– هنگامی که وسیله نقلیه به نشانگر خط یا لیه جاده نزدیک می شود، این سیستم به راننده هشدار می دهد.
– این سیستم به راننده کمک می کند تا هنگامی که وسیله نقلیه به خط ثابت یا لیه جاده نزدیک می شود، هنگامی که خودروهای روبرو در خطوط مجاور هستند، وسیله نقلیه را به خط حرکت بازگرداند.

– این سیستم هشدار می دهد و به راننده کمک می کند تا هنگامی که وسایل نقلیه سبقت گیرنده در خطوط مجاور هستند، وسیله نقلیه را به خط حرکت بازگرداند. چراغ نشانگر کناری نیز چشمک می زند.

* اگر [Advanced Lane] در منوی تنظیمات روشن باشد، سیستم به راننده کمک می کند تا هنگامی که خودرو به خط چین نزدیک می شود، خودرو را به خط در حال حرکت بازگرداند.

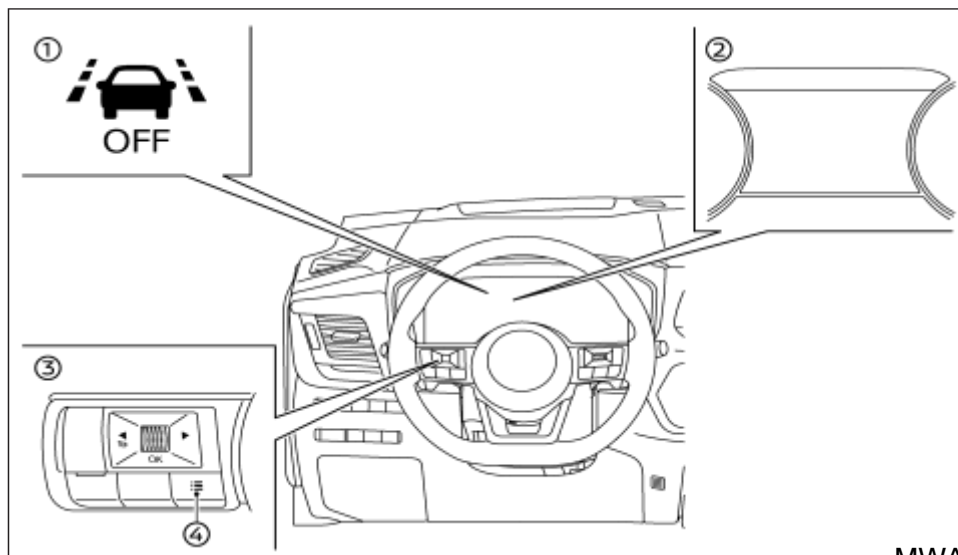
برای انتخاب در منوی تنظیمات، نگاه کنید "چگونه فعال/غیرفعال کردن سیستم (P.265) «ELA».

در حین کنترل ترمز توسط سیستم ELA، اگر سیستم تشخیص دهد که فرمان کار نمی کند، با افزایش تعداد کمک ها از کمک دوم، مدت زمان زنگ هشدار افزایش می یابد. حتی اگر سیستم تشخیص دهد که فرمان کار کرده است، زنگ هشدار برای مدت زمان مشخصی به صدا در می آید.

کنترل های روی فرمان (سمت چپ)

قدرت لرزش فرمان را می توان در منوی تنظیمات خودرو
تغییر داد. نمایش اطلاعات (نگاه کنید به "کمک راننده" (ص. 93)).

ELA نحوه فعال/غیرفعال کردن سیستم



نشانگر خاموش بودن سیستم ELA (روی خودرو)
نمایش اطلاعات

هنگامی که [Advanced Lane]

انتخاب می شود، بخشی
از عملکردهای سیستم ELA
روشن یا خاموش می شود.

هنگامی که [Emergency Lane]

خاموش است، نشانگر OFF سیستم
ELA روشن می شود و سیستم ELA
خاموش می شود.

برای جزئیات، نگاه کنید "نمایش اطلاعات خودرو"
(ص. 92).

دکمه منوی میانبر

یکی از مراحل زیر را برای فعال یا غیرفعال کردن
سیستم ELA انجام دهید.

میانبرمنو

1. دکمه منوی میانبر روی کلید فرمان را فشار
دهید تا [Shortcut Menu] نمایش داده شود.
2. کلید [Driver Assist Custom] را انتخاب کنید و
کلید پیمایش را فشار دهید تا تنظیمات سیستم فعال
شود.

3. [تنظیم حالت سفارشی] را انتخاب کنید و کلید
چرخان را فشار دهید.

4. [Emergency Lane] را انتخاب کنید و دکمه
پیمایش را فشار دهید تا سیستم روشن یا خاموش
شود.

هنگامی که [Advanced Lane] انتخاب می شود،
بخشی از عملکردهای سیستم ELA روشن یا خاموش
می شود.

تنظیمات

1. را فشار دهید ➡ را فشار دهید تا [تنظیمات]
در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر شود و
سپس کلید چرخان را فشار دهید. برای انتخاب
[Driver Assistance] از کلید چرخان استفاده
کنید. سپس کلید چرخان را فشار دهید.
2. [Lane] را انتخاب کنید و کلید چرخان را فشار دهید.
3. [Emergency Lane] را انتخاب کنید و دکمه
پیمایش را فشار دهید تا سیستم روشن یا خاموش
شود.

توجه:

تنظیم حساسیت حفظ خواهد شد حتی اگر سیستم e-POWER دوباره راه اندازی می شود.

حتی اگر سیستم ELA در منوی [تنظیمات] غیرفعال باشد، هنگامی که سیستم کمک فرمان (در صورت نصب) فعال باشد، سیستم ELA به طور خودکار روشن می شود. (پس از آن، هنگامی که سیستم کمک فرمان متوقف می شود، وضعیت سیستم ELA به حالت قبل از عملکرد سیستم کمک فرمان باز می گردد.)

محدودیت های سیستم ELA

* هنگامی که سیستم ELA خودروهای روبرو را در خطوط مجاور تشخیص می دهد، سیستم ELA در سرعت های بالاتر از حدود **120 کیلومتر** در ساعت (**74 مایل** در ساعت) کار نمی کند.

* از سیستم ELA تحت شرایط زیر استفاده نکنید، ممکن است اثرات جدی بر ایمنی خودرو با خطر تصادف و جراحت یا مرگ داشته باشد.

– هنگام رانندگی بدون شرایط لاستیک معمولی (به عنوان مثال، فرسودگی لاستیک، فشار کم تایر، نصب لاستیک دیگری غیر از لاستیک استاندارد دارای گواهی NISSAN، زنجیر چرخ، چرخ های غیر استاندارد). ببینید "لاستیک و چرخ" (ص 447).

– هنگامی که وسیله نقلیه به قطعات ترمز غیر اصلی، قطعات فرمان یا قطعات تعلیق مجهز است.

– هنگام یکدکشی تیرلر یا وسیله نقلیه دیگر.

* سیستم ELA ممکن است به درستی کار نکند در شرایط زیر:

– در هوای بد (باران، مه، برف و غیره).

– هنگام رانندگی در جاده های لغزنده، مانندمانند روی یخ یا برف

– هنگام رانندگی در جاده های پر پیچ و خم یا ناهموار.

– زمانی که به دلیل تعمیر جاده، خط بسته است.

– هنگام رانندگی در یک خط موقت یا موقت.

هشدار

لیست زیر محدودیت های سیستم برای سیستم ELA است. عدم استفاده از وسیله نقلیه درمطابق با این محدودیت های سیستم می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

* سیستم ELA ممکن است در صورت عبور از a فعال شود. نشانگر خط یا لپه جاده بدون اینکه ابتدا چراغ راهنما را فعال کنید یا، برای مثال، اگر یک منطقه ساختمانی ترافیک را به سمت عبور از یک نشانگر خط موجود هدایت کند. اگر این اتفاق افتاد، ممکن است نیاز به اعمال فرمان اصلاحی برای تکمیل تغییر خط خود داشته باشید.

* زیرا ممکن است سیستم ELA در زیر جاده، آب و هوا و نشانگر خط فعال نشود. شرایطی که در این بخش توضیح داده شده است، ممکن است هر بار که وسیله نقلیه شما شروع می شود فعال نشود. برای ترک خط مسافرت و باید از فرمان اصلاحی استفاده کنید.

* سیستم ELA با سرعت عمل نمی کند. کمتر از سرعت عملیاتی یا اگر نتواند نشانگرهای خط را تشخیص دهد.

توجه:

* [خط اضطراری] با هر بار راه اندازی مجدد سیستم e-POWER به طور خودکار روشن می شود.

* تنظیم [Advanced Lane] ON/OFF خواهد بود. حتی در صورت راه اندازی مجدد سیستم e-POWER حفظ شود.

شرایط جاده کاربردی:

* [خط اضطراری]: کمک لاین در جاده با خط ثابت یا لپه جاده

* [Advanced Lane]: کمک خط در جاده با خط چین

توجه:

عملکرد هشدار به طور خودکار روشن می شود هر بار که سیستم e-POWER دوباره راه اندازی می شود.

تنظیم حساسیت خط

می توانید با استفاده از منوی [تنظیمات] در نمایشگر اطلاعات خودرو، حساسیت خط را تنظیم کنید.

1. را فشار دهید. ► را فشار دهید تا [تنظیمات] در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر شود و سپس کلید چرخان را فشار دهید. برای انتخاب [Driver Assistance] از کلید چرخان استفاده کنید. سپس کلید چرخان را فشار دهید.

2. [Lane] را انتخاب کنید و کلید چرخان را فشار دهید.

3. [حساسیت خط] را انتخاب کنید.

• [قوی]

• [عادی]

• [خفیف]

- هنگام رانندگی در جاده هایی که در آن خط عرض خیلی باریک است
- در جاده هایی که چندین نشانگر خط موازی وجود دارد. نشانگرهای خطوط که محو شده اند یا به وضوح رنگ آمیزی نشده اند. نشانگرهای خطوط با رنگ زرد؛ نشانگرهای خط غیر استاندارد؛ یا نشانگرهای خطوط پوشیده از آب، خاک، برف و غیره.
- در جاده هایی که لبه جاده است به وضوح قابل مشاهده نیست
- در جاده هایی که نشانگرهای خط متوقف شده هنوز قابل تشخیص هستند.
- در جاده هایی که پیچ های تند وجود دارد.
- در جاده هایی که اجسام کاملاً متضاد مانند سایه ها، برف، آب، شیارهای چرخ، درزها یا خطوط باقی مانده پس از تعمیر جاده وجود دارد. (سیستم ELA می تواند این موارد را به عنوان نشانگرهای خط تشخیص دهد).
- در جاده هایی که خط حرکت در آن ادغام یا جدا می شود.
- زمانی که وسیله نقلیه در جهت حرکت است با نشانگر خط مطابقت ندارد.
- هنگام حرکت نزدیک به وسیله نقلیه جلویی که مسیر را مسدود می کند محدود تشخیص واحد دوربین
- هنگامی که باران، برف، خاک یا اشیاء به آن چسبیده است به شیشه جلو جلوی واحد دوربین لاین.
- وقتی چراغ جلو روشن نیست.

- به دلیل کثیفی روی لنز یا در صورت هدف گیری به درستی تنظیم نشده است
- هنگامی که نور قوی وارد واحد دوربین لاین می شود. (به عنوان مثال، هنگام طلوع یا غروب خورشید، نور مستقیماً به جلوی خودرو می تابد).
- هنگامی که یک تغییر ناگهانی در روشنایی رخ می دهد. (به عنوان مثال، هنگامی که وسیله نقلیه وارد یا خارج از یک تونل یا زیر یک پل می شود).
- لرزش فرمان بسته به شرایط سطح جاده ممکن است احساس نشود.
- در زیر لیست محدودیت های سیستم برای ویژگی تشخیص سبقت در سیستم ELA. عدم استفاده از خودرو مطابق با این محدودیت های سیستم می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.
- سیستم ELA نمی تواند تمام وسایل نقلیه سبقت گرفته را تحت هر شرایطی شناسایی کند.
- سنسورهای رادار ممکن است قادر به شناسایی و فعال کردن ELA در صورت وجود اشیاء خاصی نباشند، مانند:
 - عابرین پیاده، دوچرخه، حیوانات
 - وسایل نقلیه ای مانند موتور سیکلت، وسایل نقلیه با ارتفاع کم یا وسایل نقلیه با فاصله زیاد از سطح زمین.
 - وسایل نقلیه که در منطقه تشخیص باقی می مانند وقتی از توقف شتاب می گیرید.
 - وسیله نقلیه ای که با سرعت تقریباً مشابه وسیله نقلیه شما در یک خط مجاور ادغام می شود.

- وسیله نقلیه ای که به سرعت از پشت نزدیک می شود.
- وسیله نقلیه ای که وسیله نقلیه شما از آن سبقت می گیرید به سرعت
- وسیله نقلیه ای که به سرعت از منطقه تشخیص عبور می کند.
- منطقه تشخیص سنسور رادار بر اساس عرض خط استاندارد طراحی شده است. هنگام رانندگی در یک خط عریض تر، سنسورهای رادار ممکن است وسایل نقلیه را در یک خط مجاور تشخیص ندهند. هنگام رانندگی در یک لاین باریک، حسگرهای رادار ممکن است خودروهایی را که در دو خط دورتر می شوند، تشخیص دهند.
- حسگرهای رادار طوری طراحی شده اند که اکثر اجسام ثابت را نادیده می گیرند گاهی اوقات ممکن است نرده های محافظ، دیوارها، شاخ و برگ و وسایل نقلیه پارک شده شناسایی شوند. این یک شرایط عملکرد عادی است.
- شرایط زیر ممکن است توانایی رادار در تشخیص وسایل نقلیه دیگر را کاهش دهد:
 - آب و هوا
 - جاده نامناسب
 - تجمع یخ/نخ زدگی/کثیفی روی خودرو
- انجام دهید چسب ها (از جمله مواد شفاف) را نچسبانید، لوازم جانبی را نصب نکنید یا رنگ اضافی را در نزدیکی سنسورهای رادار اعمال نکنید. این شرایط ممکن است توانایی رادار برای شناسایی وسایل نقلیه دیگر را کاهش دهد.

سیستم به طور موقت در دسترس نیست
شرط الف:

عملکردهای هشدار و کمک سیستم ELA برای کار در شرایط زیر طراحی نشده اند:

* هنگامی که سیگنال تغییر خط را کار می کنید و مسیرهای حرکت را در جهت سیگنال تغییر دهید. (سیستم ELA تقریباً 2 ثانیه پس از خاموش شدن سیگنال تغییر خط غیرفعال می شود). در صورت تشخیص وسیله نقلیه در حال سبقت، این مورد اعمال نمی شود.

* هنگامی که سرعت خودرو به کمتر از سرعت عملیاتی کاهش می یابد.

* هنگامی که یک وسیله نقلیه روبه رو شناسایی می شود و سرعت خودرو بیش از 120 کیلومتر در ساعت (74 مایل در ساعت) است.

پس از اتمام شرایط فوق و برآورده شدن شرایط عملیاتی لازم، عملکرد هشدار و کمک از سر گرفته می شود.

شرایط B:

عملکرد کمکی سیستم ELA برای کار در شرایط زیر طراحی نشده است (هشدار همچنان کار می کند):

* هنگامی که پدال ترمز فشار داده می شود یا سرعت خودرو به شدت کاهش می یابد.

* هنگامی که فرمان تا آنجا که لازم است برای تغییر مسیر وسیله نقلیه بچرخد.

* هنگامی که خودرو در طول عملیات سیستم ELA شتاب می گیرد.

* هنگامی که هشدار رویکرد کنترل کروز هوشمند (ICC) رخ می دهد (در صورت نصب).

با این محدودیت های سیستم می تواند منجر شود آسیب جدی یا مرگ

* سیستم ELA نمی تواند همه موارد را شناسایی کندسوار کردن وسایل نقلیه تحت هر شرایطی

* موارد زیر به عنوان همراه تشخیص داده نمی شوندوسایل نقلیه:

— عابرین پیاده، دوچرخه، حیوانات

— وسایل نقلیه ای مانند موتور سیکلت، وسایل نقلیه با ارتفاع کم یا وسایل نقلیه با فاصله زیاد از سطح زمین.

— وسایل نقلیه پارک شده یا وسایل نقلیه کم سرعت

— وسایل نقلیه مقابل در همان خط

* سیستم ELA ممکن است به درستی کار نکند یا وسیله نقلیه روبرو را در شرایط زیر شناسایی نکند:

— در شرایط دید نامناسب (مانند باران، برف، مه، طوفان گرد و غبار، طوفان شن، دود و اسپری جاده از سایر وسایل نقلیه).

— اگر خاک، یخ، برف، مه یا مواد دیگر ناحیه سنسور رادار یا ناحیه دوربین شیشه جلو را پوشش می دهد.

— اگر نور شدید (به عنوان مثال، نور خورشید یا نور بالا) وارد دوربین جلو می شود یا تغییر ناگهانی در روشنایی رخ می دهد (مثلاً وارد شدن به تونل یا رانندگی در رعد و برق).

— در شرایط تاریک یا کم نور، مانند شب یا در تونل ها، از جمله مواردی که چراغ های جلوی خودرو شما خاموش یا کم نور هستند، یا چراغ های عقب خودروی پیش رو خاموش هستند

— زمانی که جهت دوربین اشتباه باشد.

— هنگام رانندگی در یک سراسیمگی تند، در جاده هایی با پیچ های تند، و/یا جاده های پر دست انداز یا خاکی.

— در صورت وجود تداخل از منابع رادار دیگر.

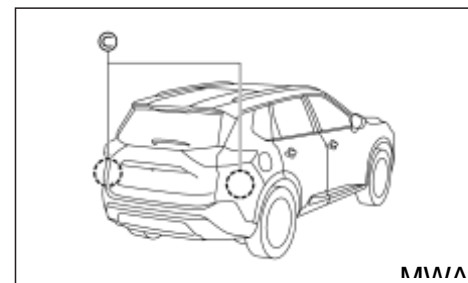
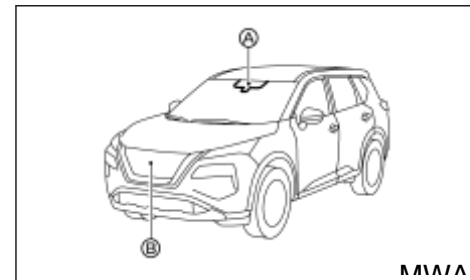
— هنگامی که موقعیت یا حرکت وسیله نقلیه شمانتغیر سریع یا قابل توجهی انجام می شود (به عنوان مثال، تغییر خط، چرخش وسیله نقلیه، فرمان ناگهانی، شتاب گیری یا کاهش سرعت ناگهانی).

— اگر وسیله نقلیه جلویی شکل منحصر به فرد یا غیرعادی، ارتفاع بسیار کم یا زیاد، بارگیری بار غیرمعمول یا باریک باشد (مثلاً یک موتورسیکلت).

* سر و صدای بیش از حد با آن تداخل خواهد کردصدای زنگ هشدار، و صدای زنگ ممکن است شنیده نشود

توجه:

در حالی که سیستم ELA در حال کار است، ممکن است بشنودصدای عملیات ترمز این طبیعی است و نشان می دهد که سیستم ELA به درستی کار می کند.



دوربین در قسمت بالایی شیشه جلو قرار دارد. سنسور رادار جلوتر جلوی خودرو قرار دارد. برای حفظ عملکرد صحیح سیستم ELA، حتما موارد زیر را رعایت کنید:

* ناحیه حسگر روی شیشه جلو و جلوی خودرو را همیشه تمیز نگه دارید.

* [دوربین غیرفعال موقت مسدود شده است به دفترچه راهنمای مالک مراجعه کنید]: زمانی که دوربین جلو مسدود است. ناحیه نزدیک دوربین جلو را همیشه تمیز نگه دارید.

* [در حال حاضر در دسترس نیست دمای بالای دوربین جلو]: اگر خودرو در شرایط دمای بالا (بیش از 40 درجه سانتیگراد (104 درجه فارنهایت)) زیر نور مستقیم خورشید پارک شود و سپس سیستم ELA روشن شود، ممکن است سیستم ELA به طور خودکار غیرفعال شود و نشانگر ELA روشن شود.

* [در حال حاضر موجود نیست]: زمانی که جهت دوربین جلو به طور قابل توجهی نادرست است. سیستم را بررسی کنید توصیه می شود برای این سرویس به نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

نقص سیستم

هنگامی که سیستم ELA خراب شود، به طور خودکار لغو می شود. نشانگر ELA (زرد) روشن می شود، پیام هشدار [عیب سیستم به دفترچه راهنمای مالک مراجعه کنید] در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود و صدای زنگ به صدا در می آید.

اقدام برای انجام

اگر پیام هشدار ظاهر شد، از جاده خارج شده و به یک گاو صندوق بروید و خودرو را متوقف کنید. سیستم e-POWER را خاموش کنید و سیستم e-POWER را مجدداً راه اندازی کنید. اگر پیام هشدار همچنان ظاهر می شود، سیستم ELA را بررسی کنید. توصیه می شود برای این سرویس به نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

* هنگامی که فلاشرهای هشدار دهنده خطر کار می کنند.

* هنگام رانندگی روی پیچ با سرعت بالا.

* وقتی وسیله نقلیه در حال چرخش شدید است.

* هنگامی که ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده کار می کند.

* هنگامی که سیستم ESP (به جز عملکرد سیستم کنترل کشش (TCS)) یا ABS کار می کند.

پس از اتمام شرایط فوق و احراز شرایط عملیاتی لازم، اعمال سیستم ELA ترمزها از سر گرفته می شود.

شرایط C:

اگر سیستم ESP خاموش باشد، سیستم ELA به طور خودکار خاموش می شود، پیام هشدار [Currently Unavailable ESP OFF] ظاهر می شود و نشانگر ELA (زرد) در نمایشگر اطلاعات خودرو روشن می شود.

هنگامی که سیستم ESP دوباره روشن شد و شرایط عملیاتی لازم برآورده شد، اعمال سیستم ELA ترمزها از سر گرفته می شود.

شرایط D:

اگر یکی از پیام های زیر ظاهر شود و نشانگر ELA در نمایشگر اطلاعات خودرو روشن شود، سیستم ELA به طور خودکار خاموش می شود:

* [رادار جانبی غیرفعال موقت مسدود شده است به دفترچه راهنمای مالک مراجعه کنید]: هنگامی که رادار جانبی عقب مسدود شده است. ناحیه نزدیک سنسورهای رادار را همیشه تمیز نگه دارید.

* [رادار جلویی موقتاً غیرفعال شده مسدود شده است به دفترچه راهنمای مالک مراجعه کنید]: هنگامی که رادار جلو مسدود است. ناحیه نزدیک سنسور رادار را همیشه تمیز نگه دارید.

*= به نواحی اطراف سنسورها (شیشه جلو، سپر) ضربه زنید و آسیب ندهید.

*= از پوشاندن یا چسباندن برچسب یا اشیاء مشابه در جلوی خودرو در نزدیکی ناحیه سنسور خودداری کنید. این می تواند باعث خرابی یا عملکرد نادرست شود.

*= اجسام فلزی را نزدیک ناحیه سنسور رادار (حفاظ برس و غیره) وصل نکنید. این می تواند باعث خرابی یا نقص شود.

*= از قرار دادن مواد بازتابنده مانند کاغذ سفید یا آینه روی صفحه ابزار خودداری کنید. انعکاس نور خورشید ممکن است بر توانایی تشخیص واحد دوربین در تشخیص نشانگرهای خط تأثیر منفی بگذارد.

*= جلوی خودرو را در نزدیکی ناحیه حسگر تغییر ندهید، حذف نکنید یا رنگ نکنید. قبل از سفارشی سازی یا بازپایی ناحیه حسگر، توصیه می شود به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

دو سنسور رادار برای سیستم ELA در نزدیکی سپر عقب قرار دارند. ناحیه نزدیک سنسورهای رادار را همیشه تمیز نگه دارید.

سنسورهای رادار ممکن است در شرایط محیطی موقتی مانند برف، پاشیدن آب، مه یا مه مسدود شوند. وضعیت مسدود شده همچنین ممکن است ناشی از اشیایی مانند یخ، یخ زدگی یا خاک باشد که حسگرهای رادار را مسدود می کند.

اجسامی را که در اطراف حسگرهای رادار مسدود شده اند، بررسی کرده و بردارید.

از چسباندن برچسب (از جمله مواد شفاف)، نصب لوازم جانبی یا اعمال رنگ اضافی در نزدیکی سنسورهای رادار خودداری کنید.

به ناحیه اطراف سنسورهای رادار ضربه زنید و آسیب ندهید.

توصیه می شود در صورت آسیب دیدگی اطراف سنسورهای رادار در اثر برخورد به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

اقدامات احتیاطی در تعمیر سپر

هنگام تعمیر سپر، احتیاط کنید زیرا سنسورهای رادار روی سپر نصب شده اند.

سنسور رادار با انتشار یک سیگنال راداری و سپس اندازه گیری انعکاس آن، اجسام را تشخیص می دهد.

هشدار

اگر تعمیر نامناسبی روی سپر انجام شود (مثلاً استفاده از بتونه ساخته شده از مواد مختلف، رنگ آمیزی مجدد و غیره) سیگنال رادار می تواند ضعیف شود یا از عملکرد صحیح جلوگیری شود. این ممکن است باعث شود حسگر رادار اشیاء را به درستی تشخیص ندهد. تعمیر نامناسب ممکن است منجر به صدمات جدی شخصی شود. در صورت نیاز به تعمیر سپر، توصیه می شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

بیانیه فرکانس رادیویی

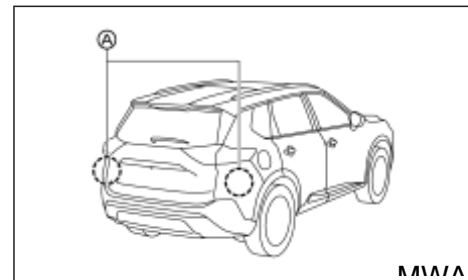
برای سایر شماره های تأیید رادیو و اطلاعات، رجوع کنید به شماره و اطلاعات تأییدیه رادیو- tion» (ص 466).

هشدار

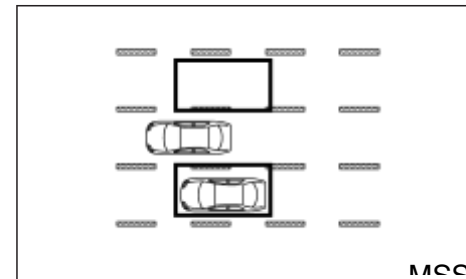
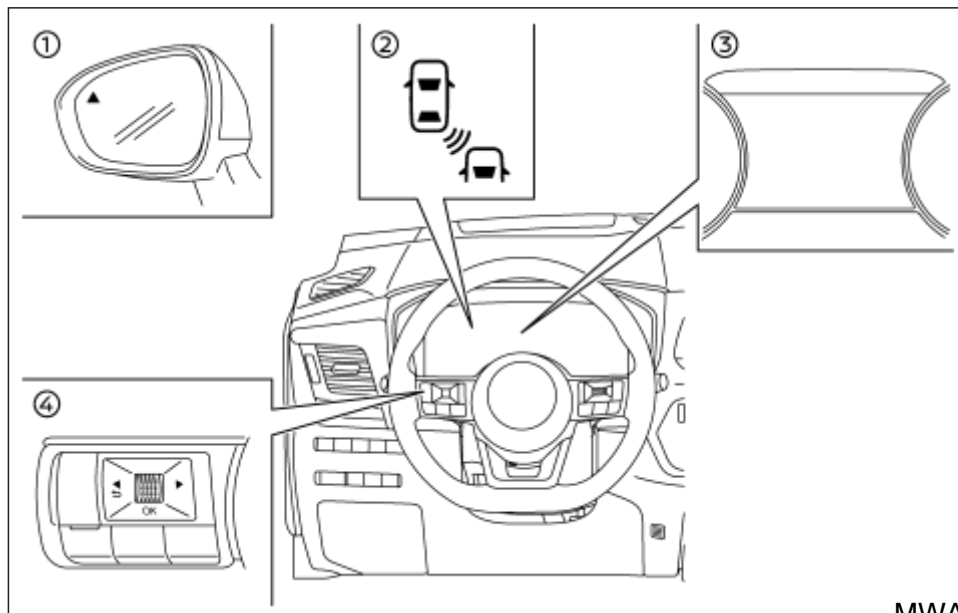
عدم پیروی از هشدارها و دستورالعمل ها برای استفاده صحیح از سیستم BSW ممکن است منجر شود در جرات یا مرگ جدی

* سیستم BSW جایگزینی برای روش صحیح رانندگی نیست و برای جلوگیری از تماس با وسایل نقلیه یا اشیاء طراحی نشده است. هنگام تغییر خط، همیشه از آینه های جانبی و عقب استفاده کنید و بچرخید و به جهتی که وسیله نقلیه شما حرکت می کند نگاه کنید تا مطمئن شوید که تغییر لاین ایمن است. هرگز فقط به سیستم BSW اعتماد نکنید.

سیستم BSW به راننده سایر وسایل نقلیه در خطوط مجاور در هنگام تغییر مسیر کمک می کند.



سیستم BSW از سنسورهای رادار استفاده می کند تا نصب شده در نزدیکی سپر عقب برای شناسایی سایر وسایل نقلیه در یک خط مجاور.



تشخیص منطقه

حسگرهای رادار می توانند وسایل نقلیه را در دو طرف وسیله نقلیه شما در منطقه تشخیص نشان داده شده در تصویر شناسایی کنند. این منطقه تشخیص از آینه دید عقب بیرونی وسیله نقلیه شما شروع می شود و تقریباً 3.0 متر (10 فوت) پشت سپر عقب و تقریباً 3.0 متر (10 فوت) به طرفین گسترش می یابد.

عملکرد سیستم BSW

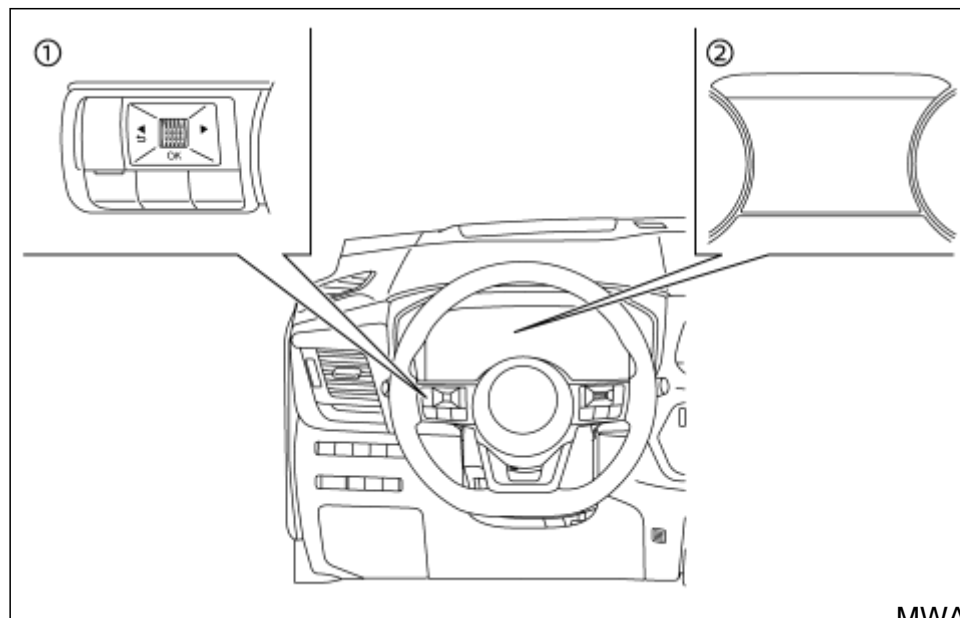
سیستم BSW با سرعت تقریباً 32 کیلومتر در ساعت (20 مایل در ساعت) کار می کند.

اگر حسگرهای رادار یک وسیله نقلیه را در منطقه تشخیص شناسایی کنند، چراغ نشانگر جانبی روشن می شود.

اگر چراغ راهنما فعال شود، سیستم زنگ می زند (دوبار) و چراغ نشانگر جانبی و نشانگر BSW چشمک می زند. چراغ نشانگر جانبی و BSW

- چراغ نشانگر جانبی
- نشانگر BSW (روی نمایشگر اطلاعات خودرو)
- نمایش اطلاعات خودرو
- کنترل های روی فرمان (سمت چپ)

نشانگر همچنان چشمک می زند تا زمانی که وسیله نقلیه شناسایی شده از منطقه تشخیص خارج شود.
هنگامی که کلید پاور در وضعیت ON قرار می گیرد، چراغ نشانگر جانبی برای چند ثانیه روشن می شود.
روشنایی چراغ نشانگر جانبی به طور خودکار بسته به روشنایی نور محیط تنظیم می شود.



۸۸۸/۸

کنترل های روی فرمان (سمت چپ) نمایش اطلاعات خودرو

مراحل زیر را برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم BSW انجام دهید.

1. را فشار دهید ►◀ را فشار دهید تا [تنظیمات] در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر شود

و سپس کلید چرخان را فشار دهید. برای انتخاب [Driver Assistance] از کلید چرخان استفاده کنید.

سپس کلید چرخان را فشار دهید.

2. [نقطه کور] را انتخاب کنید و کلید چرخان را فشار دهید.

3. [هشدار] را انتخاب کنید و کلید چرخان را فشار دهید.

توجه:

حتی اگر سیستم e-POWER دوباره راه اندازی شود، سیستم تنظیمات فعلی را در نمایش اطلاعات خودرو حفظ می کند.

محدودیت های سیستم BSW

- وسیله نقلیه ای که به سرعت از منطقه تشخیص عبور می کند.
- هنگام سبقت گرفتن از چندین وسیله نقلیه متوالی، وسایل نقلیه پس از اولین وسیله نقلیه ممکن است در صورت مسافرت شناسایی نشوند. به هم نزدیک شوند
- *— منطقه تشخیص سنسور رادار بر اساس عرض خط استاندارد طراحی شده است. هنگام رانندگی در یک خط عریض تر، سنسورهای رادار ممکن است وسایل نقلیه را در یک خط مجاور تشخیص ندهند. هنگام رانندگی در یک لاین باریک، حسگرهای رادار ممکن است خودروهایی را که در دو خط دورتر می شوند، تشخیص دهند.
- *— حسگرهای رادار طوری طراحی شده اند که اکثر اجسام ثابت را نادیده می گیرند. گاهی اوقات ممکن است نرده های محافظ، دیوارها، شاخ و برگ و وسایل نقلیه پارک شده شناسایی شوند. این یک شرایط عملکرد عادی است.
- *— شرایط زیر ممکن است کاهش دهد توانایی رادار در تشخیص وسایل نقلیه دیگر:
 - آب و هوا نامناسب
 - جاده نامطلوب
 - تجمع یخ/یخ زدگی/کثیفی روی خودرو
- *— انجام دهد: چسب ها (از جمله مواد شفاف) را نچسبانید، لوازم جانبی را نصب نکنید یا رنگ اضافی را در نزدیکی سنسورهای رادار اعمال نکنید. این شرایط ممکن است توانایی رادار برای شناسایی وسایل نقلیه دیگر را کاهش دهد.
- *— هنگام یک کشی از سیستم BSW استفاده نکنید. ریلر یا وسیله نقلیه دیگر ممکن است سیستم به درستی کار نکند.

هشدار

در زیر لیست محدودیت های سیستم برای سیستم BSW آمده است. عدم استفاده از وسیله نقلیه درمطابق با این محدودیت های سیستم می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

*— سیستم BSW نمی تواند همه وسایل نقلیه را شناسایی کند تحت هر شرایطی

*— سنسورهای رادار ممکن است نتوانند BSW را در صورت وجود اشیاء خاص شناسایی و فعال کنند، مانند:

- عابرین پیاده، دوچرخه، حیوانات
- وسایل نقلیه ای مانند موتور سیکلت، وسایل نقلیه با ارتفاع کم یا وسایل نقلیه با فاصله زیاد از سطح زمین.
- پیش رو وسایل نقلیه
- وسایل نقلیه که در منطقه تشخیص باقی می مانند وقتی از توقف شتاب می گیرید.
- وسیله نقلیه ای که با سرعت تقریباً مشابه وسیله نقلیه شما در یک خط مجاور ادغام می شود.
- وسیله نقلیه ای که به سرعت از پشت نزدیک می شود.
- وسیله نقلیه ای که وسیله نقلیه شما از آن سبقت می گیرد.

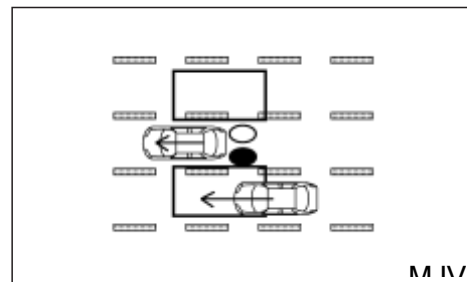
*نویز بیش از حد (به عنوان مثال، سیستم صوتی حجم، باز کردن پنجره خودرو) تداخل خواهد داشت با صدای زنگ، و ممکن است شنیده نشود.

BSW موقعیت های رانندگی

نشانگر روشن است

نشانگر خاموش است

چشمک زدن نشانگر



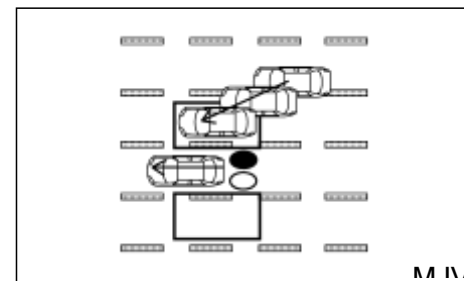
توجه:

* هنگام سبقت گرفتن از چندین وسیله نقلیه متوالی، وسایل نقلیه بعد از اولین وسیله نقلیه ممکن است نباشند تشخیص داده می شود که آیا آنها با هم سفر می کنند یا خیر.

* سنسورهای رادار ممکن است وسایل نقلیه کندتر را در صورت عبور سریع تشخیص ندهند.

* اگر راننده قبل از اینکه وسیله نقلیه وارد منطقه تشخیص شود، چراغ راهنما را فعال کند، چراغ نشانگر جانبی و نشانگر BSW چشمک می زند. اما وقتی وسیله نقلیه دیگر شناسایی شود صدای زنگی به صدا در نمی آید.

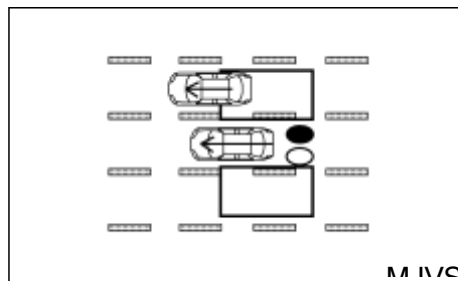
ورود از کنار



تصویر ۵ - ورود از کنار

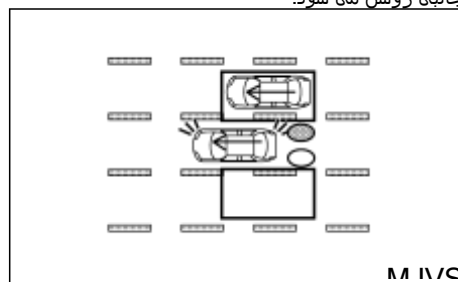
تصویر ۵: اگر وسیله نقلیه از هر طرف وارد منطقه تشخیص شود، چراغ نشانگر جانبی روشن می شود.

سبقت گرفتن از وسیله نقلیه دیگر



تصویر ۳ - سبقت گرفتن از وسیله نقلیه دیگر

تصویر ۳: اگر از وسیله نقلیه سبقت بگیرید و آن وسیله نقلیه تقریباً ۲ ثانیه در منطقه تشخیص باقی بماند، چراغ نشانگر جانبی روشن می شود.



تصویر ۲ - از پشت نزدیک می شود

تصویر ۲: اگر راننده در حالی که وسیله نقلیه دیگری در منطقه تشخیص قرار دارد، چراغ راهنما را فعال کند، سیستم زنگ می زند (دوبار) و چراغ نشانگر جانبی و نشانگر BSW چشمک می زند.

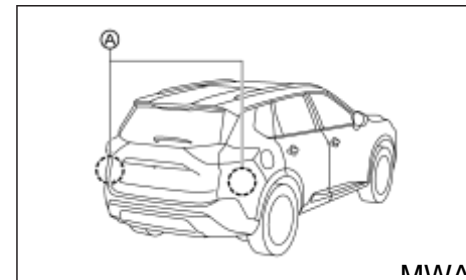
توجه:

سنسورهای رادار ممکن است وسایل نقلیه را تشخیص ندهند به سرعت از پشت نزدیک می شوند

تصویر ۴ - سبقت گرفتن از وسیله نقلیه دیگر

تصویر ۴: اگر راننده در حالی که وسیله نقلیه دیگری در منطقه تشخیص قرار دارد، چراغ راهنما را فعال کند، سیستم زنگ می زند (دوبار) و چراغ نشانگر جانبی و نشانگر BSW چشمک می زند.

نگهداری سیستم



دو سنسور رادار برای سیستم BSW در نزدیکی سپر عقب قرار دارند. ناحیه نزدیک سنسورهای رادار را همیشه تمیز نگه دارید.

سنسورهای رادار ممکن است در شرایط محیطی موقتی مانند پاشیدن آب، مه یا مه مسدود شوند.

وضعیت مسدود شده همچنین ممکن است ناشی از اشیایی مانند یخ، یخ زدگی یا خاک باشد که حسگرهای رادار را مسدود می کند.

اجسامی را که در اطراف حسگرهای رادار مسدود شده اند، بررسی کرده و بردارید.

از چسباندن برچسب (از جمله مواد شفاف)، نصب لوازم جانبی یا اعمال رنگ اضافی در نزدیکی سنسورهای رادار خودداری کنید.

به ناحیه اطراف سنسورهای رادار ضربه نزنید و آسیب ندهید.

به نمایندگی نیسان یا تعمیرگاه واجد شرایط یا موارد دیگر مراجعه کنید .

توجه:

اگر سیستم BSW از کار بیفتد، هوشمندسیستم مداخله نقطه کور (در صورت نصب) و سیستم هشدار ترافیک متقاطع عقب (RCTA) نیز کار نمی کنند.

اقدامی که باید انجام شود:

هنگامی که شرایط فوق دیگر وجود نداشته باشد، سیستم به طور خودکار از سر گرفته می شود.

نقص سیستم

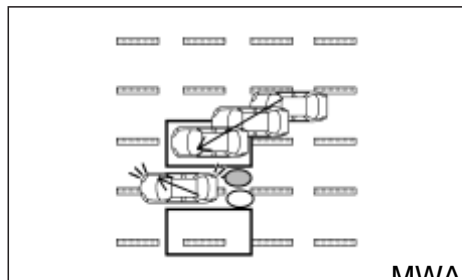
هنگامی که سیستم BSW خراب می شود، به طور خودکار خاموش می شود و پیام هشدار [عیب سیستم به دفترچه راهنمای مالک مراجعه کنید] در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود.

توجه:

اگر سیستم BSW از کار بیفتد، هوشمندسیستم مداخله نقطه کور (در صورت نصب) و سیستم هشدار ترافیک متقاطع عقب (RCTA) نیز کار نمی کنند.

اقدامی که باید انجام شود:

خودرو را در مکانی امن متوقف کنید، سیستم e-POWER را خاموش کنید و سیستم e-POWER را مجدداً راه اندازی کنید. اگر پیام همچنان ظاهر می شود، سیستم BSW را بررسی کنید. توصیه می شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.



تصویر 6- ورود از کنار

تصویر 6: اگر راننده در حالی که وسیله نقلیه دیگری در منطقه تشخیص قرار دارد، چراغ راهنما را فعال کند، سیستم زنگ می زند (دوبار) و چراغ نشانگر جانبی و نشانگر BSW چشمک می زند.

توجه:

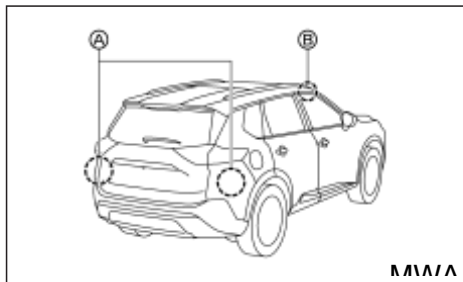
سنسورهای رادار ممکن است خودرویی را که تقریباً با همان سرعت وسیله نقلیه شما حرکت می کند، هنگام ورود به منطقه تشخیص شناسایی نکنند.

سیستم به طور موقت در دسترس نیست

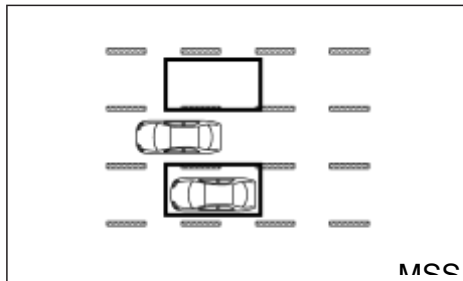
هنگامی که انسداد رادار تشخیص داده شد، سیستم BSW به طور خودکار خاموش می شود و پیام هشدار [Not Side obstructed] در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می شود.

تا زمانی که شرایط دیگر وجود نداشته باشد، سیستم در دسترس نیست.

سنسورهای رادار ممکن است در شرایط محیطی موقتی مانند پاشیدن آب، مه یا مه مسدود شوند. وضعیت مسدود شده همچنین ممکن است ناشی از اشیایی مانند یخ، یخ زدگی یا خاک باشد که حسگرهای رادار را مسدود می کند.



سیستم مداخله نقطه کور هوشمند از حسگرهای رادار استفاده می‌کند. نصب شده در نزدیکی سپر عقب برای شناسایی سایر وسایل نقلیه در یک خط مجاور. علاوه بر حسگرهای رادار، سیستم مداخله نقطه کور هوشمند از دوربین استفاده می‌کند. در پشت شیشه جلو نصب شده است تا نشانگرهای خطوط خط سفر شما را نظارت کند.



هشدار

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌ها برای استفاده صحیح از سیستم مداخله نقطه کور هوشمند می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

سیستم مداخله نقطه کور هوشمند جایگزینی برای روش‌های صحیح رانندگی نیست و برای جلوگیری از تماس با وسایل نقلیه یا اشیاء طراحی نشده است. هنگام تغییر خط، همیشه از آینه‌های جانبی و عقب استفاده کنید و بچرخید و به جهتی که وسیله نقلیه شما حرکت می‌کند نگاه کنید تا مطمئن شوید که تغییر لاین ایمن است. هرگز تنها به سیستم مداخله نقطه کور هوشمند اعتماد نکنید.

قابلیت شناسایی رادار دارای محدودیت است. هر جسم یا وسیله نقلیه متحرکی شناسایی نخواهد شد. استفاده از سیستم مداخله نقطه کور هوشمند در برخی از جاده‌ها، زمین، نشانگر خطوط، ترافیک یا شرایط آب و هوایی می‌تواند منجر به عملکرد نامناسب سیستم شود. برای جلوگیری از حوادث، همیشه به عملیات خود تکیه کنید.

هشدار

اگر تعمیر نامناسبی روی سپر انجام شود (مثلاً استفاده از بتونه ساخته شده از مواد مختلف، رنگ آمیزی مجدد و غیره) سیگنال رادار می‌تواند ضعیف شود یا از عملکرد صحیح جلوگیری شود. این ممکن است باعث شود حسگر رادار اشیاء را به درستی تشخیص ندهد. تعمیر نامناسب ممکن است منجر به صدمات جدی شخصی شود. در صورت نیاز به تعمیر سپر، توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

بیانیه فرکانس رادیویی

برای سایر شماره‌های تایید رادیو و اطلاعات، رجوع کنید به شماره و اطلاعات تاییدیه رادیو - tion» (ص 466).

سیستم مداخله نقطه کور هوشمند به راننده سایر وسایل نقلیه در خطوط مجاور هنگام تغییر مسیر کمک می‌کند و به راننده کمک می‌کند تا وسیله نقلیه را به مرکز خط حرکت بازگرداند.

❶ نشانگر مداخله نقطه کور هوشمند (روی نمایشگر اطلاعات خودرو)

❷ نمایش اطلاعات خودرو

❸ کلید پویا کمک راننده (مدل های بدون سیستم ProPILOT Assist)

❹ کلید ProPILOT Assist (مدل های دارای سیستم ProPILOT Assist)

سیستم مداخله نقطه کور هوشمند در بیش از 60 کیلومتر در ساعت (37 مایل در ساعت) عمل می کند.

اگر حسگرهای رادار یک وسیله نقلیه را در منطقه تشخیص شناسایی کنند، چراغ نشانگر جانبی روشن می شود.

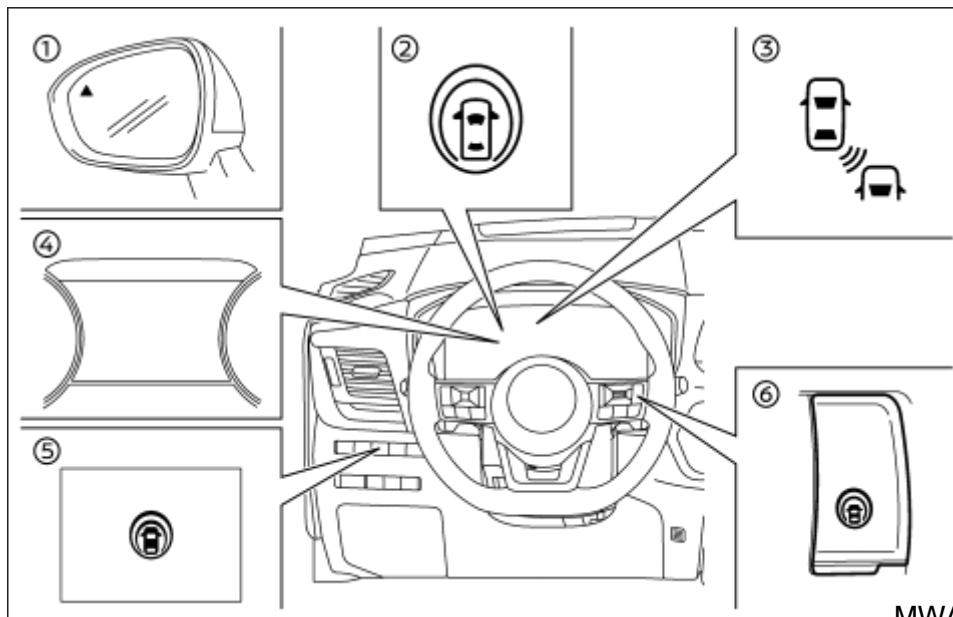
اگر چراغ راهنما فعال شود، سیستم زنگ می زند (دوبار) و چراغ نشانگر کناری و نشانگر مداخله نقطه کور هوشمند چشمک می زند. چراغ نشانگر جانبی و نشانگر مداخله نقطه کور هوشمند همچنان چشمک می زند تا زمانی که خودروی شناسایی شده از منطقه تشخیص خارج شود.

اگر سیستم مداخله نقطه کور هوشمند روشن است و وسیله نقلیه شما به نشانگر خط نزدیک می شود در حالی که وسیله نقلیه دیگری در منطقه تشخیص قرار دارد، سیستم زنگ می زند (سه بار) و چراغ نشانگر جانبی و نشانگر مداخله نقطه کور هوشمند چشمک می زند. سیستم مداخله نقطه کور هوشمند با اعمال ترمز در یک سمت خودرو برای مدتی فعال می شود تا به بازگشت خودرو به مرکز خط رانندگی کمک کند. سیستم مداخله نقطه کور هوشمند بدون توجه به استفاده از چراغ راهنما عمل می کند.

برای روشن کردن سیستم مداخله نقطه کور هوشمند، کلید ProPILOT Assist روی فرمان (در صورت نصب) یا کلید پویا کمک راننده در ابزار سمت راننده را فشار دهید.

سمت وسیله نقلیه شما در منطقه تشخیص که به صورت تصویر نشان داده شده است.

این منطقه تشخیص از آینه بیرونی وسیله نقلیه شما شروع می شود و تقریباً 3.0 متر (10 فوت) پشت سپر عقب و تقریباً امتداد دارد. 3.0 متر (10 فوت) به پهلو.



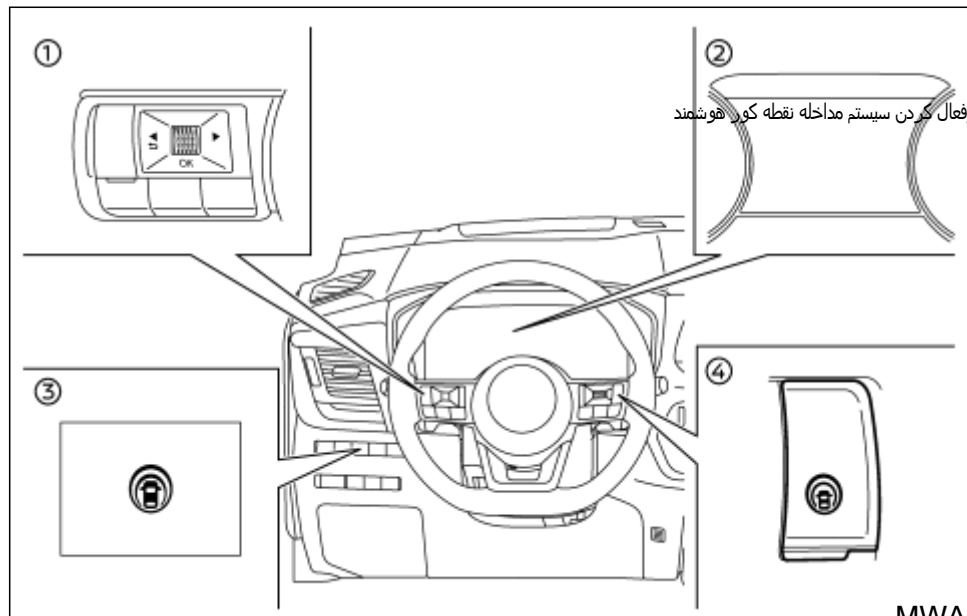
❶ مداخله نقطه کور هوشمند در نشانی-tor (روی نمایشگر اطلاعات خودرو)

❷ چراغ نشانگر جانبی

پانل (در صورت نصب) پس از راه اندازی سیستم e-POWER. نشانگر روشن شدن مداخله نقطه کور هوشمند روی نمایشگر اطلاعات خودرو روشن می شود. کلید ProPILOT Assist (در صورت نصب) یا کلید پویا کمک راننده (در صورت نصب) را دوباره فشار دهید تا سیستم مداخله نقطه کور هوشمند خاموش شود.

توجه:

هشدار مداخله نقطه کور هوشمند و برنامه سیستم تنها در صورتی فعال می شود که چراغ نشانگر جانبی از قبل روشن شده باشد. وسیله نقلیه شما به یک نشانگر خط نزدیک می شود. اگر وسیله نقلیه دیگری پس از عبور وسیله نقلیه شما از یک نشانگر خط وارد منطقه تشخیص شود، هیچ هشدار مداخله نقطه کور هوشمند یا برنامه سیستمی فعال نخواهد شد. (برای اطلاعات بیشتر رجوع کنید به «نقطه کور هوشمند موقعیت‌های رانندگی مداخله‌ای» (P.280)).



نحوه فعال/غیرفعال کردن سیستم مداخله نقطه کور هوشمند

- ❶ کنترل روی فرمان (سمت چپ)
- ❷ نمایش اطلاعات خودرو
- ❸ کلید کمک راننده (مدل های بدون سیستم ProPILOT Assist)
- ❹ کلید ProPILOT Assist (مدل های دارای سیستم ProPILOT Assist)

1. ▶◀ را فشار دهید تا [تنظیمات] در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر شود و سپس کلید چرخان را فشار دهید. برای انتخاب [Driver Assistance] از کلید چرخان استفاده کنید. سپس کلید چرخان را فشار دهید.

⚠️ هشدار

در زیر لیست محدودیت‌های سیستم برای سیستم مداخله نقاط کور هوشمند عدم استفاده از خودرو مطابق با این محدودیت‌های سیستم می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

❖ سیستم مداخله نقطه کور هوشمند نمی‌تواند همه وسایل نقلیه را تحت هر شرایطی شناسایی کند.

❖ سنسورهای رادار ممکن است قادر به شناسایی و فعال کردن مداخله نقطه کور هوشمند در صورت وجود اشیاء خاصی نباشند، مانند:

— عابرین پیاده، دوچرخه، حیوانات

— وسایل نقلیه مانند موتور سیکلت، کم

❖ برچسب‌ها (از جمله مواد شفاف) را نچسبانید، لوازم جانبی را نصب نکنید یا رنگ اضافی را در نزدیکی سنسورهای رادار اعمال نکنید. این شرایط ممکن است توانایی رادار برای شناسایی وسایل نقلیه دیگر را کاهش دهد.

❖ دوربین ممکن است نشانگرهای خط را در شرایط زیر تشخیص ندهد و سیستم مداخله نقطه کور هوشمند ممکن است به درستی عمل نمی‌کند

— در جاده‌هایی که چندین نشانگر خط موازی وجود دارد. نشانگرهای خطوط که محو شده‌اند یا به وضوح رنگ آمیزی نشده‌اند. نشانگرهای خطوط با رنگ زرد؛ نشانگرهای خط غیر استاندارد؛ نشانگرهای خطوط پوشیده شده با آب، خاک، برف و غیره.

— در جاده‌هایی که نشانگرهای خط متوقف شده هنوز قابل تشخیص هستند.

— در جاده‌هایی که پیچ‌های تند وجود دارد.

— در جاده‌هایی که اجسام کاملاً متضاد مانند سایه‌ها، برف، آب، شیارهای چرخ، درزها یا خطوط باقی‌مانده پس از تعمیر جاده وجود دارد.

— در جاده‌هایی که خط حرکت در آن ادغام یا جدا می‌شود.

— هنگامی که جهت حرکت وسیله نقلیه با نشانگرهای خط مطابقت ندارد.

— هنگام حرکت نزدیک به وسیله نقلیه جلویی که مسیر را مسدود می‌کند محدود تشخیص واحد دوربین

— هنگامی که باران، برف یا خاک به آن می‌چسبند یا جلوی یک دوربین لاین.

وسایل نقلیه ارتفاعی یا ارتفاعات صاف وسایل نقلیه قدیمی

— وسایل نقلیه که در منطقه تشخیص باقی می‌مانند وقتی از توقف شتاب می‌گیرید.

— پیش‌رو وسایل نقلیه

— وسیله نقلیه ای که با سرعت تقریباً مشابه وسیله نقلیه شما در یک خط مجاور ادغام می‌شود.

— وسیله نقلیه ای که به سرعت از پشت نزدیک می‌شود.

— وسیله نقلیه ای که وسیله نقلیه شما از آن سبقت می‌گیرد به سرعت

— وسیله نقلیه ای که به سرعت از منطقه تشخیص عبور می‌کند.

❖ منطقه تشخیص سنسور رادار بر اساس عرض خط استاندارد طراحی شده است. هنگام رانندگی در یک خط عریض‌تر، سنسورهای رادار ممکن است وسایل نقلیه را در یک خط مجاور تشخیص ندهند. هنگام رانندگی در یک لاین باریک، حسگرهای رادار ممکن است خودروهایی را که در دو خط دورتر می‌شوند، تشخیص دهند.

❖ حسگرهای رادار طوری طراحی شده‌اند که اکثر اجسام ثابت را نادیده بگیرند نگاه‌های اوقات ممکن است نرده‌های محافظ، دیوارها، شاخ و برگ و وسایل نقلیه پارک شده شناسایی شوند. این یک شرایط عملکرد عادی است.

❖ شرایط زیر ممکن است کاهش دهنده توانایی رادار در تشخیص وسایل نقلیه دیگر:

— آب و هوا نامناسب

— جاده نامطلوب

— تجمع یخ/برف/رنگ‌آمیزی روی خودرو

2. [نقطه کور] را انتخاب کنید و کلید چرخان را فشار دهید.

3. [Intervention] را انتخاب کنید و کلید چرخان را فشار دهید.

4. کلید ProPILOT Assist (در صورت نصب) یا کلید

پویا کمک راننده (در صورت نصب) را فشار دهید تا سیستم روشن یا خاموش شود.

توجه:

❖ برای مدل با سیستم ProPILOT Assist: هنگامی که سیستم مداخله نقطه کور هوشمند در منوی تنظیمات فعال است، سیستم مداخله نقطه کور هوشمند را می‌توان با فشار دادن کلید اصلی محدود کننده سرعت روشن یا خاموش کرد. (در جایی که مناسب است).

❖ خاموش کردن سیستم BSW، سیستم مداخله نقطه کور هوشمند را غیرفعال می‌کند.

یک وسیله نقلیه دیگر از پشت نزدیک می شود

— هنگامی که چراغ های جلو به دلیل کثیفی روی لنز روشن نیستند یا هدف گیری به درستی تنظیم نشده است.

— هنگامی که نور قوی وارد یک واجد دوربین لاین می شود. (به عنوان مثال: نور مستقیماً در هنگام طلوع یا غروب خورشید به جلوی خودرو می تابد.)

— هنگامی که یک تغییر ناگهانی در روشنایی رخ می دهد. (به عنوان مثال: هنگامی که وسیله نقلیه وارد یا خارج از یک تونل یا زیر یک پل می شود.)

== از سیستم مداخله نقطه کور هوشمند تحت شرایط زیر استفاده نکنید: زیرا ممکن است سیستم کار نکنده درستی

— در هوای بد (به عنوان مثال: باران، مه، برف و غیره)

— هنگام رانندگی در جاده های لغزنده مانند یخ یا برف و غیره.

— هنگام رانندگی در جاده های پر پیچ و خم یا ناهموار.

— زمانی که به دلیل تعمیر جاده، خط بسته است.

— هنگام رانندگی در یک خط موقت یا موقت.

— هنگام رانندگی در جاده هایی که در آن خطر عرض خیلی باریک است

— هنگام رانندگی با لاستیکی که در شرایط عادی لاستیک نیست (به عنوان مثال، فرسودگی لاستیک، فشار کم تایر، نصب لاستیک دیگری غیر از NISSAN

لاستیک استاندارد گواهی شده، زنجیر چرخ، چرخ های غیر استاندارد).

— هنگامی که وسیله نقلیه به قطعات ترمز غیر اصلی، قطعات فرمان یا قطعات تعلیق مجهز است.

— هنگام یک کشی تریلر یا وسیله نقلیه دیگر.

*نویز بیش از حد (به عنوان مثال، سیستم صوتی حجم، باز کردن پنجره خودرو) تداخل خواهد داشت با صدای زنگ، و ممکن است شنیده نشود.



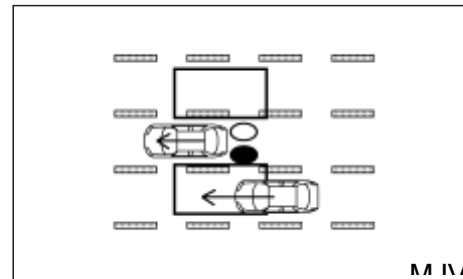
نشانگر روشن است



نشانگر خاموش است

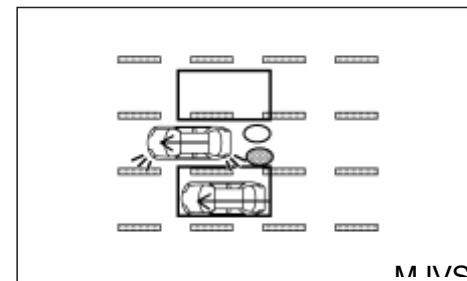


چشمک زدن نشانگر



تصویر 1- نزدیک شدن از پشت

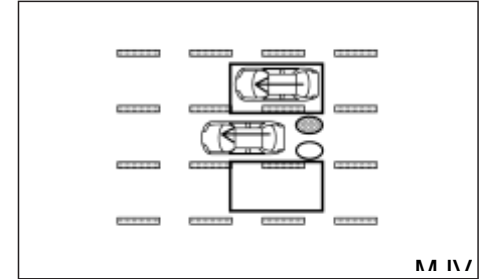
تصویرسازی اگر وسیله نقلیه از پشت در خط مجاور وارد 1: منطقه تشخیص شود، چراغ نشانگر جانبی روشن می شود



تصویر 2- از پشت نزدیک می شود

تصویر 2: اگر راننده چراغ راهنما را فعال کند، سیستم صدایی (دو بار) به صدا در می آورد و چراغ نشانگر جانبی و نشانگر مداخله نقطه کور هوشمند چشمک می زند.

چراغ و فلاش نشانگر مداخله نقطه کور هوشمند.



تصویرسازی 6 - سبقت گرفتن از وسیله نقلیه دیگر

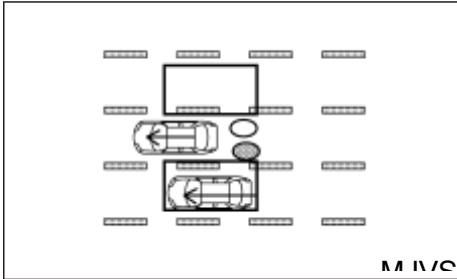
تصویر 6: اگر سیستم مداخله نقطه کور هوشمند روشن است و وسیله نقلیه شما به نشانگر خط نزدیک می شود در حالی که وسیله نقلیه دیگری در منطقه تشخیص قرار دارد، سیستم زنگ می زند (سه بار) و چراغ نشانگر جانبی و نشانگر مداخله نقطه کور هوشمند چشمک می زند. سیستم مداخله نقطه کور هوشمند با فشار دادن ترمز در یک سمت خودرو برای مدت کوتاهی فعال می شود تا به بازگشت خودرو به مرکز خط رانندگی کمک کند.

توجه:

* هنگام سبقت گرفتن از چندین وسیله نقلیه متوالی، وسایل نقلیه بعد از اولین وسیله نقلیه ممکن است نباشند تشخیص داده می شود که آیا آنها با هم سفر می کنند یا خیر.

* سنسورهای رادار ممکن است وسایل نقلیه کندتر را در صورت عبور سریع تشخیص ندهند.

سبقت گرفتن از وسیله نقلیه دیگر

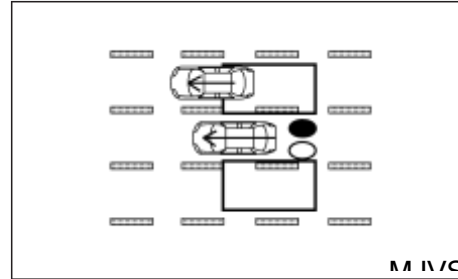


تصویر 3 - نزدیک شدن از پشت

تصویر 3: اگر سیستم مداخله نقطه کور هوشمند روشن است و وسیله نقلیه شما به نشانگر خط نزدیک می شود در حالی که وسیله نقلیه دیگری در منطقه تشخیص قرار دارد، سیستم زنگ می زند (سه بار) و چراغ نشانگر جانبی و نشانگر مداخله نقطه کور هوشمند چشمک می زند. سیستم مداخله نقطه کور هوشمند با اعمال ترمز در یک سمت خودرو برای مدت کوتاهی فعال می شود تا به بازگشت خودرو به مرکز خط رانندگی کمک کند.

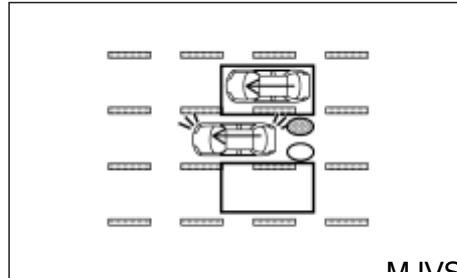
توجه:

سنسورهای رادار ممکن است وسایل نقلیه را تشخیص ندهند به سرعت از پشت نزدیک می شوند



تصویرسازی 4 - سبقت گرفتن از وسیله نقلیه دیگر

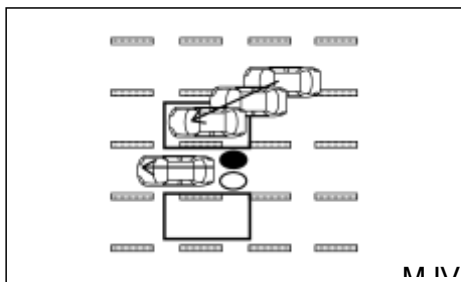
تصویر 4: اگر از وسیله نقلیه سبقت بگیرید و آن وسیله نقلیه تقریباً 3 ثانیه در منطقه تشخیص باقی بماند، چراغ نشانگر جانبی روشن می شود.



تصویر 5 - سبقت گرفتن از وسیله نقلیه دیگر

تصویر 5: اگر راننده در حالی که وسیله نقلیه دیگری در منطقه تشخیص قرار دارد، چراغ راهنما را فعال کند، سیستم زنگ می زند (دو بار) و نشانگر جانبی

ورود از کنار

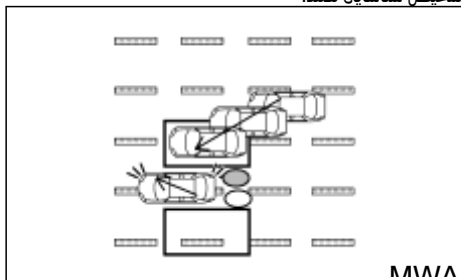


تصویر 7- از کنار وارد شدن

تصویر 7: اگر وسیله نقلیه از هر طرف وارد منطقه تشخیص شود، چراغ نشانگر جانبی روشن می شود.

توجه:

سنسورهای رادار ممکن است خودرویی را که تقریباً با همان سرعت وسیله نقلیه شما حرکت می کند، هنگام ورود به منطقه تشخیص شناسایی نکنند.

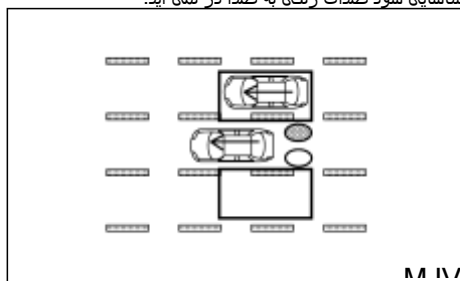


تصویر 8- ورود از پهلو

تصویر 8: اگر راننده در حالی که وسیله نقلیه دیگری در منطقه تشخیص قرار دارد، چراغ راهنما را فعال کند، چراغ نشانگر جانبی و نشانگر مداخله نقطه کور هوشمند چشمک می زند و صدای زنگ دو بار به صدا در می آید.

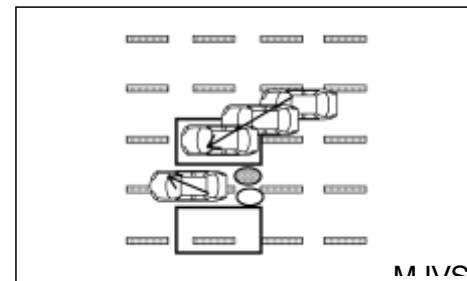
توجه:

اگر راننده قبل از اینکه وسیله نقلیه وارد منطقه تشخیص شود، چراغ راهنما را فعال کند، چراغ نشانگر جانبی و نشانگر مداخله نقطه کور هوشمند چشمک می زند اما وقتی وسیله نقلیه دیگری شناسایی شود صدای زنگی به صدا در نمی آید.



تصویر 9- ورود از کنار

تصویر 9: اگر سیستم مداخله نقطه کور هوشمند روشن است و وسیله نقلیه شما به نشانگر خط نزدیک می شود در حالی که وسیله نقلیه دیگری در منطقه تشخیص قرار دارد، سیستم زنگ می زند (سه بار) و چراغ نشانگر جانبی و نشانگر مداخله نقطه کور هوشمند چشمک می زند. سیستم مداخله نقطه کور هوشمند با اعمال ترمز در یک سمت خودرو برای مدت کوتاهی فعال می شود تا به بازگشت خودرو به مرکز خط رانندگی کمک کند.



تصویر 10- ورود از کنار

تصویر 10: سیستم مداخله نقطه کور هوشمند در صورتی که وسیله نقلیه شما روی یک نشانگر خط باشد، زمانی که وسیله نقلیه دیگری وارد منطقه تشخیص شود، کار نخواهد کرد. در این حالت فقط سیستم BSW کار می کند.

توجه:

سنسورهای رادار ممکن است خودرویی را که تقریباً با همان سرعت وسیله نقلیه شما حرکت می کند، هنگام ورود به منطقه تشخیص شناسایی نکنند.

مداخله نقطه کور هوشمند عمل نمی کند یا متوقف می شود و فقط یک زنگ هشدار زیر زیر به صدا در می آید شرایط

— هنگامی که پدال ترمز فشار داده می شود یا سرعت خودرو به شدت کاهش می یابد.

— هنگامی که خودرو در طول عملیات سیستم مداخله نقطه کور هوشمند

سنسورهای رادار ممکن است در شرایط محیطی موقتی مانند پاشیدن آب، مه یا مه مسدود شوند.

وضعیت مسدود شده همچنین ممکن است ناشی از اشیایی مانند یخ، یخ زدگی یا خاک باشد که حسگرهای رادار را مسدود می کند.

اجسامی را که در اطراف حسگرهای رادار مسدود شده اند، بررسی کرده و بردارید.

از چسباندن برچسب (از جمله مواد شفاف)، نصب لوازم جانبی یا اعمال رنگ اضافی در نزدیکی سنسورهای رادار خودداری کنید.

به ناحیه اطراف سنسورهای رادار ضربه نزنید و آسیب ندهید.

توصیه می شود در صورت آسیب دیدگی اطراف سنسورهای رادار در اثر برخورد به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

واحد دوربین لاین بک آپ را سیستم مداخله نقطه کور هوشمند در بالای آینه داخلی قرار دارد. برای حفظ عملکرد صحیح مداخله نقطه کور هوشمند و جلوگیری از خرابی سیستم، حتما موارد زیر را رعایت کنید:

❖ شیشه جلو را همیشه تمیز نگه دارید.

❖ از چسباندن برچسب (از جمله مواد شفاف) یا نصب لوازم جانبی در نزدیکی دوربین خودداری کنید.

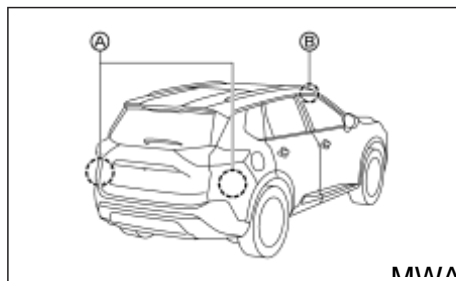
❖ از قرار دادن مواد بازتابنده مانند کاغذ سفید یا آینه روی صفحه ابزار خودداری کنید. انعکاس نور خورشید ممکن است بر توانایی واحد دوربین در تشخیص نشانگرهای خط تأثیر منفی بگذارد.

نقص سیستم

هنگامی که سیستم مداخله نقطه کور هوشمند دچار اختلال می شود، به طور خودکار خاموش می شود، نشانگر مداخله نقطه کور هوشمند روشن می شود و صدای زنگ به صدا در می آید، و پیام هشدار [عیب سیستم به دفترچه راهنمای مالک مراجعه کنید] در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود. اقدامی که باید انجام شود:

خودرو را در مکانی امن متوقف کنید و کلید موقعیت P را فشار دهید تا در موقعیت P (پارک) قرار گیرد. سیستم e-POWER را خاموش کنید و سیستم e-POWER را مجدداً راه اندازی کنید. اگر پیام اخطار همچنان ظاهر می شود، توصیه می شود به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط برای این سرویس مراجعه کنید.

نگهداری سیستم



دو سنسور رادار برای سیستم مداخله نقطه کور هوشمند در نزدیکی سپر عقب قرار دارد. ناحیه نزدیک سنسورهای رادار را همیشه تمیز نگه دارید.

— هنگام هدایت سریع

— هنگام ICC، هشدار برخورد از جلو هوشمند یا ترمز اضطراری هوشمند صدای هشدارهای تشخیص عابر پیاده.

— هنگامی که فلاشرهای هشدار دهنده خطر کار می کنند.

— هنگام رانندگی در پیچ با سرعت بالا.

— زمانی که BSW سیستم خاموش است

سیستم به طور موقت در دسترس نیست

هنگامی که هر یک از پیام های زیر بر روی صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می شود، صدای زنگ به صدا در می آید و سیستم مداخله نقطه کور هوشمند به طور خودکار خاموش می شود.

❖ [جاده لغزنده در دسترس نیست]:

هنگامی که سیستم ESP (به جز عملکرد سیستم کنترل کشش) یا ABS کار می کند.

❖ [در حال حاضر در دسترس نیست]:

— هنگامی که سیستم ESP خاموش است.

— هنگامی که حالت برف یا حالت خارج از جاده انتخاب شده است (مدل های 4WD).

❖ [دمای بالای دوربین در دسترس نیست]:

اگر خودرو در زیر نور مستقیم خورشید پارک شده باشد شرایط دمای بالا (بیش از تقریباً 40 درجه سانتیگراد (104 درجه فارنهایت)).

❖ [در دسترس نیست رادار جانبی مسدود شده

است]: هنگامی که انسداد رادار جانبی

شناسایی می شود.

سیستم Intelligent Blind Spot Intervention را خاموش کنید و زمانی که دیگر شرایط فوق وجود نداشت دوباره آن را روشن کنید.

≈ به نواحی اطراف دوربین ضربه نزدیک و آسیب ندهید.
لنز دوربین را لمس نکنید و پیچی را که روی واحد
دوربین قرار دارد بردارید. توصیه می شود در صورت
آسیب دیدگی دوربین به دلیل تصادف یا نمایندگی نپسان
یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

اقدامات احتیاطی در تعمیر سپر

هنگام تعمیر سپر، احتیاط کنید زیرا سنسورهای رادار روی
سپر نصب شده اند.

سنسور رادار با انتشار یک سیگنال راداری و سپس اندازه
گیری انعکاس آن، اجسام را تشخیص می دهد.

هشدار

اگر تعمیر نامناسبی روی سپر انجام شود (مثلاً استفاده از
بتونه ساخته شده از مواد مختلف، رنگ آمیزی مجدد و
غیره) سیگنال رادار می تواند ضعیف شود یا از عملکرد
صحیح جلوگیری شود. این ممکن است باعث شود حسگر
رادار اشیا را به درستی تشخیص ندهد. تعمیر نامناسب
ممکن است منجر به صدمات جدی شخصی شود. در
صورت نیاز به تعمیر سپر، توصیه می شود برای این
سرویس به نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه
کنید.

هشدار

عدم پیروی از هشدارها و دستورالعمل ها برای استفاده صحیح
از سیستم RCTA ممکن است منجر شود در جراحت یا مرگ
جدی

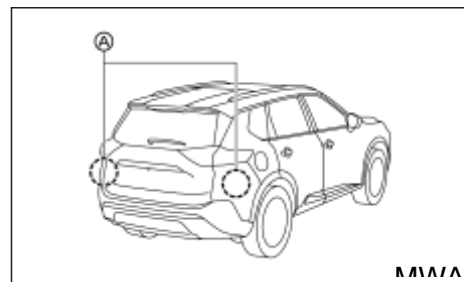
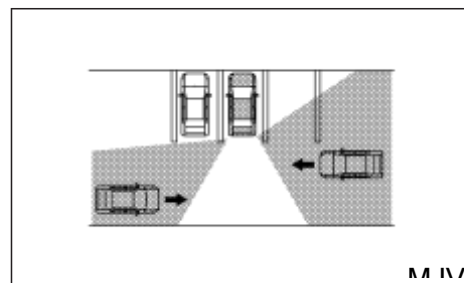
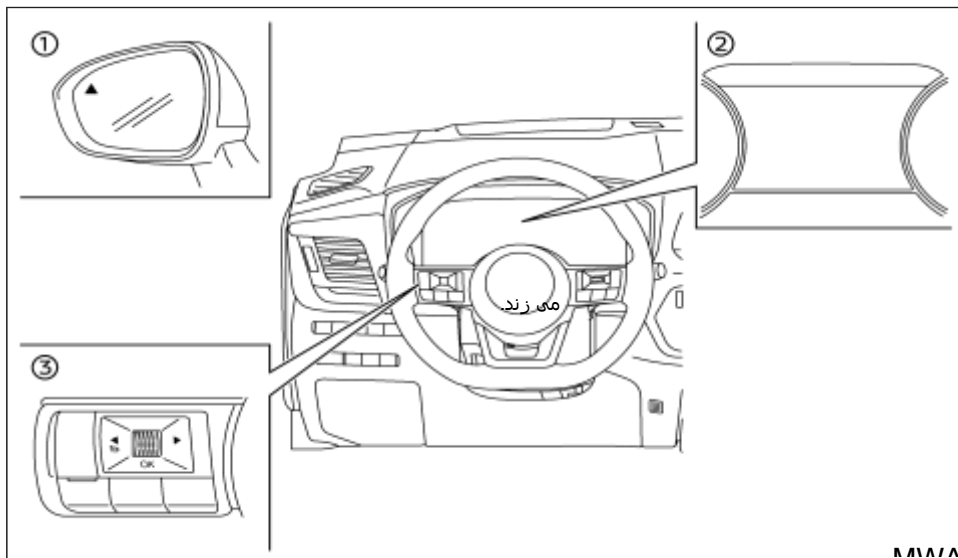
* سیستم RCTA جایگزینی برای روش های صحیح
رانندگی نیست و برای جلوگیری از تماس با وسایل
نقلیه یا اشیاء طراحی نشده است. هنگام خروج از
جای پارک به عقب، همیشه از آینه های جانبی و
عقب استفاده کنید و بچرخید و به سمتی که وسیله
نقلیه شما حرکت می کند نگاه کنید. هرگز تنها به
سیستم RCTA تکیه نکنید.

سیستم RCTA به شما در هنگام خروج از جای پارک به
عقب کمک می کند. هنگامی که خودرو در عقب حرکت می
کند، سیستم به گونه ای طراحی شده است که سایر وسایل
نقلیه را که از سمت راست یا چپ خودرو نزدیک
می شوند، شناسایی کند. اگر سیستم ترافیک متقاطع را
تشخیص دهد، به شما هشدار می دهد.

فرکانس رادیویی

برای سایر شماره های تایید رادیو و اطلاعات، رجوع کنید
به شماره و اطلاعات تاییدیه رادیو - tion» (ص 466).

در هر طرف، سیستم زنگ می زند (یک بار) و چراغ نشانگر جانبی در سمتی که وسیله نقلیه از آن نزدیک می شود چشمک



چراغ نشانگر جانبی
نمایش اطلاعات خودرو
کنترل های روی فرمان (سمت چپ)

عملیات سیستم RCTA
سیستم RCTA می تواند به راننده وسیله نقلیه ای که در حال نزدیک شدن است، در هنگام خروج از پارکینگ به عقب هشدار دهد.

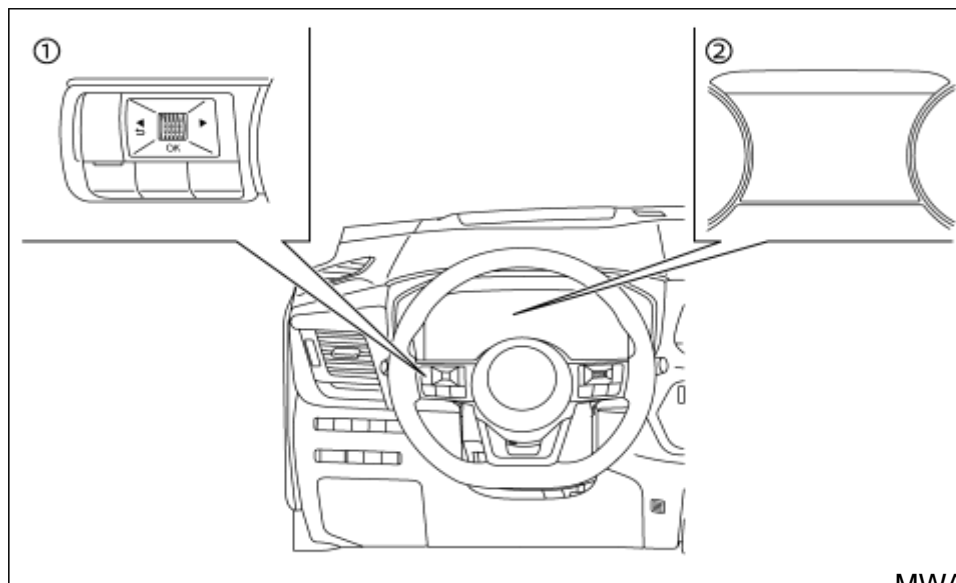
هنگامی که موقعیت تعویض دنده در R (عقب) و سرعت خودرو کمتر از تقریباً 8 کیلومتر در ساعت (5 MPH) است، سیستم RCTA عملیاتی می شود.

سیستم RCTA از حسگرهای رادار استفاده می کند. نصب شده است در دو طرف نزدیک سپر عقب برای تشخیص یک وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن. سنسورهای رادار می توانند وسیله نقلیه ای را که در حال نزدیک شدن است از فاصله تقریباً 20 متری (66 فوت) تشخیص دهند.

توجه:

تنظیمات سیستم حفظ خواهد شد حتی اگر الکترونیکی سیستم POWER دوباره راه اندازی می شود.

RCTA نحوه فعال/غیرفعال کردن سیستم



و سپس کلید چرخان را فشار دهید. برای انتخاب [Driver Assistance] از کلید چرخان استفاده کنید. سپس کلید چرخان را فشار دهید. 2. [Rear Cross Traffic Alert] را انتخاب کنید و کلید چرخان را فشار دهید تا سیستم روشن یا خاموش شود.

کنترل های روی فرمان (سمت چپ) نمایش

اطلاعات خودرو

مراحل زیر را برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم RCTA انجام دهید.

1. را فشار دهید ►◄ را فشار دهید تا [تنظیمات] در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر شود

بیش از تقریباً 30 کیلومتر در ساعت (19 مایل در ساعت)

- وسیله نقلیه ای که با سرعت کمتر از تقریباً 8 کیلومتر در ساعت (5 مایل در ساعت) عبور می کند.

*- سنسورهای رادار ممکن است وسایل نقلیه در حال نزدیک شدن را در شرایط خاص تشخیص ندهند:

— تصویر: وقتی وسیله نقلیه پاری که در کنار شما پارک شده است، پرتو حسگر رادار را مسدود می کند.

— تصویر: وقتی وسیله نقلیه در یک فضای پارک زاویه دار پارک شده است.

— تصویر: هنگامی که وسیله نقلیه در زمین شیبدار پارک شده است.

— تصویر: هنگامی که یک وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن به راهروی پارکینگ وسیله نقلیه شما تبدیل می شود.

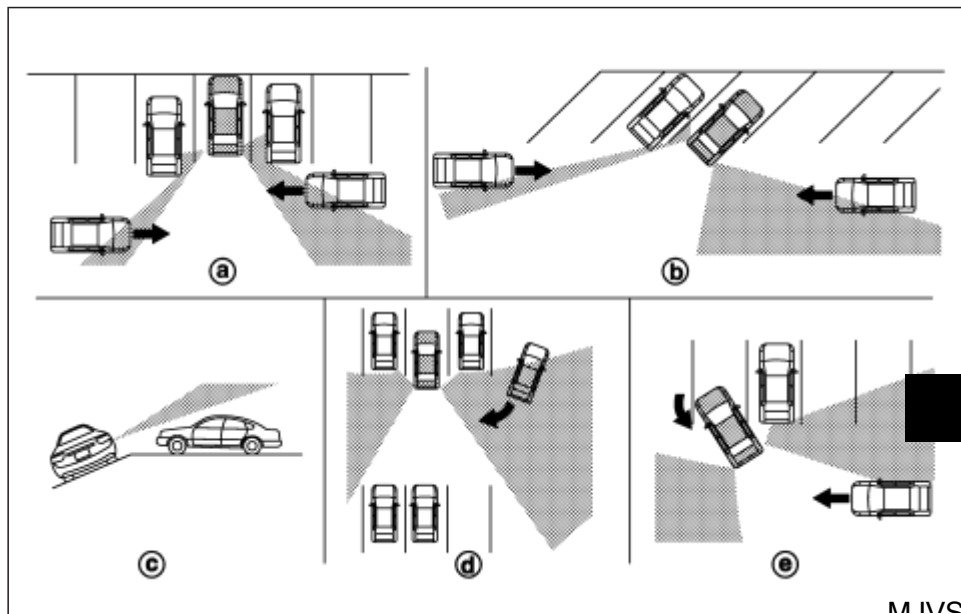
— تصویر: زمانی که زاویه ایجاد شده توسط وسیله نقلیه شما و وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن کوچک است.

*- شرایط زیر ممکن است کاهش دهند توانایی رادار در تشخیص وسایل نقلیه دیگر:

— آب و هوا نامناسب
جاده نامطلوب

— تجمع یخ/یخ زدگی/کثیفی روی خودرو

*- انجام دهید: ریسب ها (از جمله مواد شفاف) را نجسباید، لوازم جانی را نصب نکنید یا رنگ اضافی را در نزدیکی سنسورهای رادار اعمال نکنید. این شرایط ممکن است توانایی رادار برای شناسایی وسایل نقلیه دیگر را کاهش دهد.



محدودیت های سیستم RCTA

هشدار

در زیر لیست محدودیت های سیستم برای سیستم RCTA آمده است. عدم استفاده از وسیله نقلیه درمطابق با این محدودیت های سیستم می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

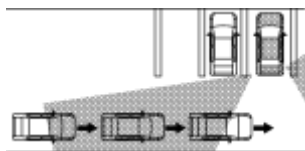
* همیشه اطراف را بررسی کنید و به آن مراجعه کنید

قبل از عقب رفتن، آنچه پشت سرتان است را بررسی کنید. سنسورهای رادار وسایل نقلیه نزدیک (در حال حرکت) را تشخیص می دهند. سنسورهای رادار نمی توانند هر جسمی مانند:

— عابر پیاده، دوچرخه، موتورسیکلت، ... ایماها یا وسایل نقلیه اسباب بازی کودکان

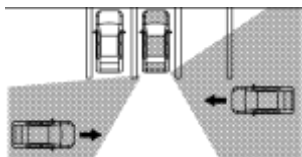
— وسیله نقلیه ای که با سرعت در حال عبور است

سیستم RCTA برای جلوگیری از وقوع یک حادثه غیرمنتظره در نتیجه خاموش است از عملکرد ناگهانی سیستم
*نویز بیش از حد (به عنوان مثال حجم سیستم صوتی، باز کردن پنجره خودرو) با صدای زنگ تداخل می کند و ممکن است شنیده نشود.



MJVS0172X

تصویرسازی 1



MJVS0173X

تصویرسازی 2

توجه:

در مورد چند وسیله نقلیه که در یک ردیف (تصویر 1) یا در جهت مخالف (تصویر 2) نزدیک می شوند، ممکن است پس از عبور اولین وسیله نقلیه، صدای زنگ توسط سیستم RCTA به صدا در نیاید. سنسورها

سیستم به طور موقت در دسترس نیست

هنگامی که انسداد رادار تشخیص داده شود، سیستم به طور خودکار غیرفعال می شود. پیام هشدار [در دسترس نیست رادار جانبی مسدود شده است] در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می شود.

تا زمانی که شرایط دیگر وجود نداشته باشد، سیستم ها در دسترس نیستند.

سنسورهای رادار ممکن است در شرایط محیطی موقتی مانند پاشیدن آب، مه یا مه مسدود شوند.

وضعیت مسدود شده همچنین ممکن است ناشی از اشیایی مانند یخ، یخ زدگی یا خاک باشد که حسگرهای رادار را مسدود می کند.

توجه:

اگر سیستم BSW از کار افتاد، RCTA و سیستم های مداخله نقطه کور هوشمند (در صورت نصب) نیز کار نمی کنند.

اقدامی که باید انجام شود:

هنگامی که شرایط فوق دیگر وجود نداشته باشد، سیستم به طور خودکار از سر گرفته خواهد شد.

نقص سیستم

هنگامی که سیستم RCTA خراب می شود، به طور خودکار خاموش می شود. پیام هشدار [عیب سیستم به دفترچه راهنمای مالک مراجعه کنید] در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می شود.

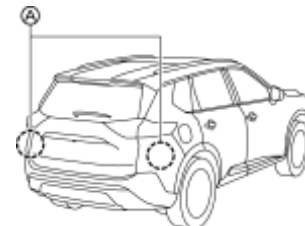
توجه:

اگر سیستم BSW از کار افتاد، RCTA و سیستم های مداخله نقطه کور هوشمند (در صورت نصب) نیز کار نمی کنند.

اقدامی که باید انجام شود:

خودرو را در مکانی امن متوقف کنید و کلید موقعیت P را فشار دهید تا در موقعیت P (پارک) قرار گیرد. سیستم e-POWER را خاموش کنید و سیستم e-POWER را مجدداً راه اندازی کنید. اگر پیام هشدار همچنان ظاهر می شود، سیستم را بررسی کنید. توصیه می شود برای این خدمات به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

نگهداری سیستم



MWA0414X

محدود کننده سرعت (در صورت نصب)

دو سنسور رادار برای سیستم RCTA هستند در نزدیکی سپر عقب قرار دارد. ناحیه نزدیک سنسورهای رادار را همیشه تمیز نگه دارید.

سنسورهای رادار ممکن است در شرایط محیطی موقتی مانند پاشیدن آب، مه یا مه مسدود شوند.

وضعیت مسدود شده همچنین ممکن است ناشی از اشیایی مانند یخ، یخ زدگی یا خاک باشد که حسگرهای رادار را مسدود می کند.

اجسامی را که در اطراف حسگرهای رادار مسدود شده اند، بررسی کرده و بردارید.

از چسباندن برچسب (از جمله مواد شفاف)، نصب لوازم جانبی یا اعمال رنگ اضافی در نزدیکی سنسورهای رادار خودداری کنید.

به ناحیه اطراف سنسورهای رادار ضربه نزنید و آسیب ندهید. توصیه می شود در صورت آسیب دیدگی اطراف سنسورهای رادار در اثر برخورد به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

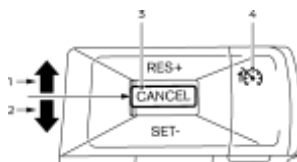
اقدامات احتیاطی در تعمیر سپر

هنگام تعمیر سپر، احتیاط کنید زیرا سنسورهای رادار روی سپر نصب شده اند.

سنسور رادار با انتشار یک سیگنال راداری و سپس اندازه گیری انعکاس آن، اجسام را تشخیص می دهد.

فرکانس رادیویی

برای سایر شماره های تایید رادیو و اطلاعات، رجوع کنید به شماره و اطلاعات تاییدیه رادیو- tion « (ص 466).



MWA1178X

هشدار

اگر تعمیر نامناسبی روی سپر انجام شود (مثلاً استفاده از بتونه ساخته شده از مواد مختلف، رنگ آمیزی مجدد و غیره) سیگنال رادار می تواند ضعیف شود یا از عملکرد صحیح جلوگیری شود. این ممکن است باعث شود حسگر رادار اشیاء را به درستی تشخیص ندهد. تعمیر نامناسب ممکن است منجر به صدمات جدی شخصی شود.

هشدار

- * همیشه محدودیت های سرعت اعلام شده را رعایت کنید. سرعت را روی آنها تنظیم نکنید.
- * همیشه وضعیت تنظیم محدود کننده سرعت را روی نمایشگر اطلاعات خودرو تایید کنید.

هنگامی که محدود کننده سرعت روشن است، سیستم کروز کنترل (در صورت نصب) نمی تواند کار کند.

عملیات محدود کننده سرعت

محدود کننده سرعت را می توان در سرعتی بین سرعت های زیر تنظیم کرد.

- * 30 تا 170 کیلومتر در ساعت (20 تا 105 مایل در ساعت) (برای مدل های 2WD)
- * 30 تا 180 کیلومتر در ساعت (20 تا 110 مایل در ساعت) (برای مدل های 4WD)

****** کلید <CANCEL> را روی RES+ یا SET- فشار داده و نگه دارید. سرعت تنظیم شده تقریباً 5 کیلومتر در ساعت یا 5 مایل در ساعت افزایش یا کاهش می یابد.

****** فشار دهید، سپس به سرعت کلید <CANCEL> را روی RES+ یا SET- رها کنید. هر بار که این کار را انجام می دهید، سرعت تنظیم شده تقریباً 1 کیلومتر در ساعت یا 1 مایل بر ساعت افزایش یا کاهش می یابد.

مقدار محدود سرعت تنظیم شده جدید در صفحه نمایش اطلاعات خودرو نمایش داده می شود.

هنگامی که سرعت واقعی خودرو از سرعت تعیین شده بیشتر شود، در صورتی که مداخله راننده تشخیص داده نشود، مدت کوتاهی پس از تجاوز از سرعت تنظیم شده، یک هشدار صوتی شنیده می شود.

لغو محدودیت سرعت

برای لغو محدود کننده سرعت، کلید <CANCEL> را فشار دهید. نشانگر محدودکننده سرعت و نشانگر سرعت تنظیم شده روی نمایشگر اطلاعات خودرو خاموش می شوند (پیام [Standby Press RES+ to Resume] روی نمایشگر ظاهر می شود).

همچنین می توان با فشردن کامل پدال گاز فراتر از نقطه مقاومت، محدود کننده سرعت را نادیده گرفت.

هشدار

****** هنگامی که محدود کننده سرعت لغو می شود، خودرو ممکن است شتاب بگیرد.

****** هنگام استفاده از کفپوش های اضافی، مطمئن شوید که به درستی محکم شده اند و نمی توانند با پدال گاز تداخل داشته باشند. تشک های سازگار با خودرو ممکن است از عملکرد صحیح محدود کننده سرعت جلوگیری کند.

عملکرد پدال گاز تا زمانی که سرعت خودرو به حد مجاز سرعت کاهش نیابد کار نخواهد کرد.

محدود کننده سرعت به طور خودکار کاهش نمی یابد سرعت خودرو به حد مجاز سرعت تعیین شده

فعال کردن محدود کننده سرعت

کلید اصلی محدود کننده سرعت را فشار دهید. محدود کننده سرعت و نشانگرهای سرعت تنظیم شده روی نمایشگر اطلاعات خودرو روشن می شوند (پیام [LIMIT ON Press SET- to Activate] روی نمایشگر ظاهر می شود).

تنظیم محدودیت سرعت

1. کلید <CANCEL> را به سمت SET- فشار دهید.

• هنگامی که خودرو متوقف می شود، سرعت 30 کیلومتر در ساعت یا 20 مایل در ساعت تنظیم می شود.

• در حین رانندگی، محدودیت سرعت با سرعت فعلی تنظیم می شود.

توجه:

اگر کلید <CANCEL> را روی RES+ فشار دهید و هنگامی که سرعت تنظیم شده خودرو وجود ندارد، آن را رها کنید، خودرو مانند زمانی که کلید <CANCEL> به پایین فشار داده می شود به SET- عمل می کند.

2. هنگامی که محدودیت سرعت تنظیم می شود، نشانگر محدود کننده سرعت و نشانگر سرعت تنظیم شده روی نمایشگر اطلاعات خودرو روشن می شود (پیام [Change Set Speed +/-] روی نمایشگر ظاهر می شود).

تغییر محدودیت سرعت تنظیم شده:

برای تغییر محدودیت سرعت از یکی از عملیات زیر استفاده کنید.

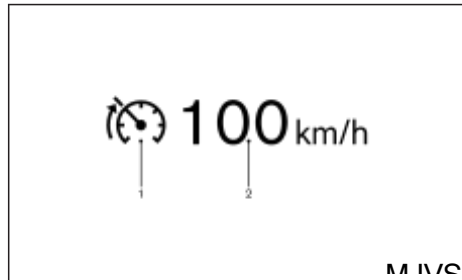
کلیدهای تنظیم کننده سرعت بر روی فرمان قرار دارند.

1. عملیات RES+

2. عملیات SET-

3. <لغو> کلید

4. کلید اصلی محدود کننده سرعت (وقتی این کلید فشار داده می شود، محدود کننده سرعت وارد حالت آماده به کار می شود. اگر کروز کنترل (در صورت نصب) یا سیستم ICC (در صورت نصب) روشن باشد، سیستم خاموش می شود و محدود کننده سرعت وارد حالت آماده به کار می شود).



وضعیت عملکرد محدود کننده سرعت نشان داده شده است صفحه نمایش اطلاعات خودرو

1. نشانگر محدود کننده سرعت

2. تنظیم نشانگر سرعت

واحد سرعت را می توان بین [km/h] و [MPH] (در صورت نصب) تبدیل کرد. (نگاه کنید به "واحد/زبان" (ص 100)).

هنگامی که سرعت خودرو از حد تعیین شده بیشتر شود، نشانگر سرعت تنظیم شده چشمک می زند و

کروز کنترل (کچانصب شده)

پدال گاز را به طور کامل فراتر از نقطه مقاومت فشار دهید. محدود کننده سرعت به حالت تعلیق در می آید تا امکان رانندگی بالاتر از سرعت تعیین شده فراهم شود. نشانگر سرعت تنظیم شده چشمک می زند. زمانی که سرعت خودرو به کمتر از حد تعیین شده کاهش یابد، محدود کننده سرعت به طور خودکار از سر گرفته می شود.

از سرگیری سرعت تنظیم شده قبلی
اگر محدودیت سرعت تنظیم شده لغو شده باشد، سرعت تنظیم شده در حافظه محدود کننده سرعت ذخیره می شود.
این محدودیت سرعت را می توان با فشار دادن به بالا دوباره فعال کنید روی [RESUMED] (پیام) RES+ به <CANCEL> (صفحه نمایش ظاهر می شود).

اگر سرعت فعلی خودرو از سرعت تنظیم شده قبلی بیشتر باشد، پدال گاز کار نمی کند و نشانگر سرعت تنظیم شده چشمک می زند تا زمانی که سرعت خودرو به کمتر از حد تعیین شده کاهش یابد.

هنگامی که سرعت واقعی خودرو از سرعت تعیین شده بیشتر شود، مدت کوتاهی پس از تجاوز از سرعت تنظیم شده و عدم شناسایی مداخله راننده، یک هشدار صوتی شنیده می شود.

خاموش کردن محدود کننده سرعت
هنگامی که یکی از عملیات زیر انجام شود، سیستم محدود کننده سرعت خاموش می شود:

- * کلیل اصلی محدود کننده سرعت را فشار دهید. نشانگر محدود کننده سرعت و نشانگر سرعت تنظیم شده روی نمایشگر اطلاعات خودرو خاموش خواهند شد.
- * کلیل Cruise ON/OFF را فشار دهید. اطلاعات محدود کننده سرعت در اطلاعات خودرو با کروز کنترل جایگزین می شود
- تشکیل. برای جزئیات، نگاه کنید «کروز کنترل (جایی که مقتضی است)» (ص 291).

* هنگامی که خودرو متوقف می شود و کلیل پاور در موقعیت خاموش قرار می گیرد.

خاموش کردن محدود کننده سرعت، حافظه محدودیت سرعت تنظیم شده را پاک می کند.

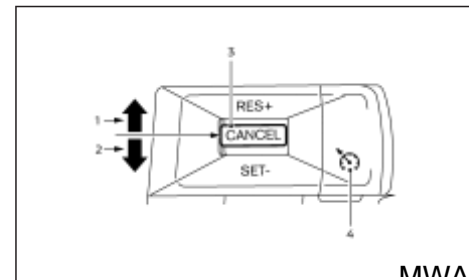
نقص محدود کننده سرعت

اگر محدود کننده سرعت بد کار کند، محدود کننده سرعت روی نمایشگر اطلاعات خودرو چشمک می زند (پیام [LIMIT Not Available] روی نمایشگر ظاهر می شود).

کلیل اصلی محدود کننده سرعت را خاموش کنید و سیستم را به نمایندگی مجاز نپسان یا کارگاه واجد شرایط بررسی کنید.

هشدار

- * همیشه محدودیت های سرعت اعلام شده را رعایت کنید و سرعت را بیش از آنها تنظیم نکنید.
- * هنگام رانندگی از کروز کنترل استفاده نکنید تحت شرایط زیر انجام این کار می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و منجر به تصادف شود.
- زمانی که نمی توان وسیله نقلیه را در سرعت ثابت نگه داشت



1. عملیات RES+

2. عملیات SET-

3. <لغو> کلیل

4. کلیل روشن/خاموش کروز

برای مدل های دارای سیستم ProPILOT Assist، نگاه کنید حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت) (ص 336).

برای مدل های دارای سیستم کنترل کروز هوشمند (ICC) (بدون سیستم کمکی ProPILOT)، رجوع کنید به حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت) (ص 306).

عبور از وسیله نقلیه دیگر:

برای شتاب گیری پدال گاز را فشار دهید. پس از رها کردن پدال گاز، خودرو به سرعت تنظیم شده قبلی باز می گردد.

ممکن است خودرو هنگام بالا یا پایین رفتن از تپه های شیب دار سرعت تنظیم شده را حفظ نکند. در چنین مواقعی بدون کروز کنترل رانندگی کنید.

بازنشانی به کندتر سرعت:

برای بازنشانی به سرعت کمتر از یکی از روش های زیر استفاده کنید.

* به آرامی روی پدال ترمز پا ضربه بزنید. هنگامی که خودرو به سرعت مورد نظر رسید، کلید <CANCEL> را به سمت SET فشار دهید و آن را رها کنید.

* کلید <CANCEL> را فشار دهید و روی SET- نگه دارید. با این کار سرعت خودرو بسته به مدل حدود 1 کیلومتر در ساعت یا 1 مایل در ساعت یا 5 کیلومتر در ساعت یا 5 مایل در ساعت کاهش می یابد. هنگامی که خودرو به سرعت مورد نظر رسید، <CAN-> را رها کنید

* به سرعت کلید <CANCEL> را روی SET فشار دهید و آن را رها کنید. این سرعت خودرو را حدود 1 کیلومتر در ساعت یا 1 مایل در ساعت کاهش می دهد.

بازنشانی به سرعت بیشتر:

برای بازنشانی به سرعت بالاتر از یکی از روش های زیر استفاده کنید.

* پدال گاز را فشار دهید. هنگامی که خودرو به سرعت مورد نظر رسید، کلید <CANCEL> را به سمت SET فشار دهید و آن را رها کنید.

* کلید <CANCEL> را روی RES فشار دهید و نگه دارید + این سرعت خودرو را حدود 5 کیلومتر در ساعت یا 5 مایل در ساعت افزایش می دهد. هنگامی که خودرو به سرعت مورد نظر رسید، کلید <CANCEL> را رها کنید.

عملیات کنترل کروز

کروز کنترل اجازه می دهد تا با سرعت بالای 30 کیلومتر در ساعت (20 مایل در ساعت) بدون نگه داشتن پای خود روی پدال گاز رانندگی کنید.

اگر سرعت خودرو بیش از 13 کیلومتر در ساعت (8 مایل در ساعت) کمتر از سرعت تنظیم شده خودرو کاهش یابد، کروز کنترل به طور خودکار لغو می شود. (پیام [Not Available Speed Too High/Low] در صفحه نمایش ظاهر می شود).

حرکت اهرم دنده به موقعیت N (خنثی) باعث لغو کروز کنترل می شود.

روشن کردن کروز کنترل

کلید Cruise ON/OFF را فشار دهید. نشانگر کروز و پیام [CRUISE ON، SET]- را برای فعال کردن فشار دهید] در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود.

تنظیم سرعت کروز

1. تا سرعت مورد نظر شتاب بگیرید.
2. کلید <CANCEL> را به سمت SET- فشار دهید یا کلید <CANCEL> را روی RES+ فشار دهید و آن را رها کنید.
3. پای خود را از روی پدال گاز بردارید.

خودرو سرعت تنظیم شده را حفظ خواهد کرد. (پیام [+/- Change Set Speed] در صفحه نمایش ظاهر می شود).

توجه:

اگر کلید <CANCEL> را روی RES+ فشار دهید و هنگامی که سرعت تنظیم شده خودرو وجود ندارد، آن را رها کنید، مجموعه سرعت روی سرعت فعلی خودرو تنظیم شده است.

— هنگام رانندگی در ترافیک سنگین

— هنگام رانندگی در ترافیکی که سرعت آن متفاوت است

— هنگام رانندگی در مناطق بادخیز

— هنگام رانندگی در جاده های پر پیچ و خم یا تپه ای

— هنگام رانندگی در جاده های لغزنده (باران، برف، یخ و غیره).

اقدامات احتیاطی در مورد کنترل کروز

* اگر سیستم کروز کنترل خراب شود، به طور خودکار لغو می شود. سپس نشانگر کروز در نمایشگر اطلاعات خودرو چشمک می زند تا به راننده هشدار دهد.

* اگر نشانگر کروز چشمک می زند و پیام [Not Available Cruise System Fault] روی نمایشگر ظاهر می شود، کلید کروز را خاموش/روشن کنید و سیستم را بررسی کنید. توصیه می شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

* هنگامی که کلید ON/OFF کروز روشن می شود و در حالی که کلید <CANCEL> را به سمت RES+ فشار می دهید، ممکن است چشمک بزند. کلید <CANCEL> روی SET- یا فشار دادن دکمه کلید «لغو». برای تنظیم صحیح سیستم کروز کنترل، مراحل زیر را انجام دهید.

== به سرعت کلید <CANCEL> را روی RES+ فشار دهید و آن را رها کنید. این سرعت خودرو را حدود 1 کیلومتر در ساعت یا 1 مایل در ساعت افزایش می دهد.

از سرگیری با سرعت از پیش تعیین شده:
کلید <CANCEL> را روی RES+ فشار داده و رها کنید.
هنگامی که سرعت خودرو بیش از 30 کیلومتر در ساعت (20 مایل در ساعت) باشد، وسیله نقلیه آخرین سرعت کروز تنظیم شده را از سر می گیرد. (پیام [Resumed] در صفحه نمایش ظاهر می شود.)

لغو سرعت کروز

برای لغو سرعت تنظیم شده خودرو از یکی از روش های زیر استفاده کنید. (پیام [Sandby Press RES+ to Resume] در صفحه نمایش ظاهر می شود.)

== کلید <CANCEL> را فشار دهید.
== روی پدال ترمز پا ضربه بزنید.
== کلید Cruise ON/OFF را فشار دهید. نشانگر کروز خاموش خواهد شد.

برای مدل های دارای سیستم ProPILOT Assist، نگاه کنید
"کروز کنترل هوشمند (ICC)" (ص. 319).

هشدار

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل ها برای استفاده صحیح از سیستم ICC می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

== ICC یک وسیله جلوگیری از برخورد یا هشدار نیست. این فقط برای استفاده در بزرگراه در نظر گرفته شده است و برای مناطق شلوغ یا رانندگی در شهر در نظر گرفته نشده است. عدم استفاده از ترمز می تواند منجر به تصادف شود.

== سیستم ICC فقط کمکی است برای کمک به راننده و دستگاه هشدار یا اجتناب از برخورد نیست. این وظیفه راننده است که هوشیار بماند، ایمن رانندگی کند و همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد.

== همیشه محدودیت های سرعت اعلام شده را رعایت کنید و انجام دهید سرعت را روی آنها تنظیم نکنید.

== هنگام استفاده از هر یک از حالت های کروز کنترل، همیشه با دقت و با احتیاط رانندگی کنید. قبل از استفاده از کروز کنترل، دفترچه راهنمای مالک را به طور کامل بخوانید و درک کنید. برای جلوگیری از آسیب جدی یا مرگ، برای جلوگیری از تصادف یا کنترل سرعت خودرو در شرایط اضطراری به سیستم اعتماد نکنید. از کروز کنترل جز در شرایط جاده و ترافیک مناسب استفاده نکنید.

== در حالت معمولی (سرعت ثابت) کروز کنترل، یک زنگ هشدار برای هشدار دادن به شما در صورت نزدیک شدن به خودروی جلویی به صدا در نمی آید. توجه ویژه ای به فاصله بین وسیله نقلیه خود و خودرو داشته باشید.

سیستم ICC سرعت تنظیم شده را ثابت نگه می دارد یا فاصله تعیین شده را از وسیله نقلیه جلوی شما تا سرعت از پیش تعیین شده حفظ می کند.

وقتی جاده جلویی صاف است، وسیله نقلیه با سرعت تعیین شده حرکت می کند.

سیستم ICC را می توان روی یکی از دو حالت کروز کنترل تنظیم کرد.

== حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو:

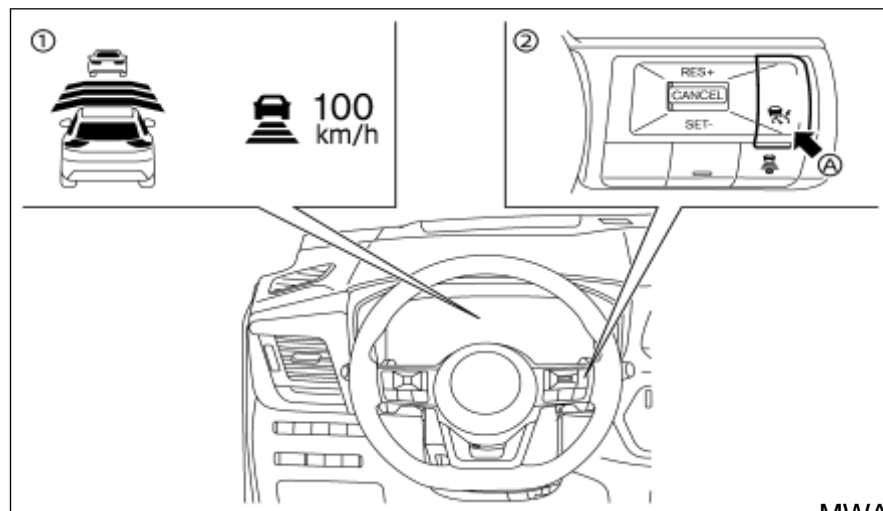
برای حفظ فاصله انتخاب شده بین وسیله نقلیه خود و وسیله نقلیه جلویی تا سرعت از پیش تعیین شده.

== حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت):

برای کروز با سرعت از پیش تعیین شده

هنگامی که محدود کننده سرعت روشن است نمی توان سیستم ICC را کار کرد. (نگاه کنید به «محدود کننده سرعت» (که در آن مناسب)» (ص 289).

همیشه تنظیمات را در صفحه نمایش سیستم ICC تایید کنید.
 برای حالت کنترل فاصله وسیله نقلیه به خودرو، نگاه کنید "حالت
 کنترل فاصله خودرو تا خودرو" (ص 295).
 برای حالت معمولی (سرعت ثابت) کروز کنترل، کروز معمولی
 (سرعت ثابت) حالت ترول « (ص 306).



- نمایشگرها و نشانگرها
- ⊗ کلیدهای ICC
- ⊗ کلید روشن/خاموش کروز

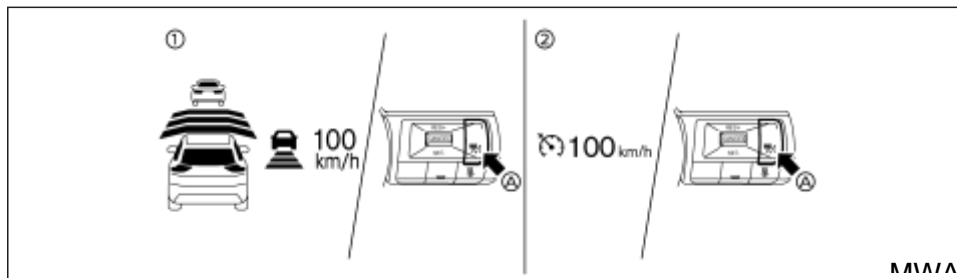
مثال

هنگامی که یک حالت کنترل فعال می شود، نمی توان آن را به
 حالت دیگر کروز کنترل تغییر داد. برای تغییر حالت، کلید
 Cruise ON/OFF را فشار دهید. یک بار برای خاموش
 کردن سیستم سپس فشار دهید

کلید روشن/خاموش کروز. دوباره سیستم را روشن کنید و
 حالت کروز کنترل مورد نظر را انتخاب کنید.

کلید Cruise ON/OFF را فشار دهید. برای انتخاب
 حالت کروز کنترل بین حالت کنترل فاصله وسیله نقلیه به
 وسیله نقلیه و حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت).

نحوه انتخاب حالت کنترل کروز

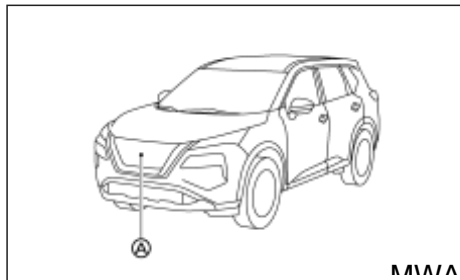


۸۸۸۸/۸

DISTANCE

برای انتخاب حالت کنترل فاصله وسیله نقلیه به خودرو، به سرعت‌کلید را فشار داده و رها کنید. Cruise ON/OFF

انتخاب کردن را متعارف (ثابت سرعت) کروز کنترل (کروز کنترل) را فشار داده و نگه دارید. Cruise ON/OFF برای بیش از حدود 1.5 ثانیه. ببینید کروز معمولی (سرعت ثابت) (ص306).



۸۸۸۸/۸

این سیستم برای بهبود عملکرد وسیله نقلیه در هنگام تعقیب خودرویی که در همان خط و جهت حرکت می‌کند در نظر گرفته شده است.

اگر سنسور رادار با تشخیص خودروی در حال حرکت کندتر جلو، سیستم سرعت خودرو را کاهش می‌دهد تا وسیله نقلیه شما در فاصله انتخاب شده خودروی جلویی را دنبال کند.

این سیستم به طور خودکار دریچه گاز را کنترل می‌کند و در صورت لزوم ترمزها را (تا حدود 40 درصد قدرت ترمز خودرو) اعمال می‌کند.

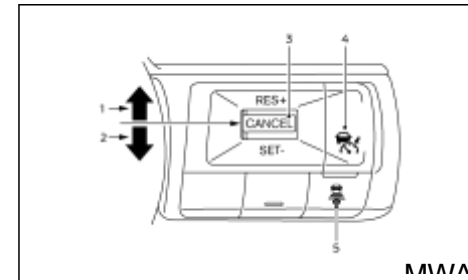
عملکرد حالت کنترل فاصله خودرو به وسیله نقلیه حالت کنترل فاصله وسیله نقلیه به وسیله نقلیه برای حفظ فاصله انتخاب شده و کاهش سرعت برای مطابقت با خودروی کندتر طراحی شده است.

پیش رو؛ این سیستم باعث کاهش سرعت خودرو می‌شود تنها می‌تواند تا حدود 40 ICC لازم است. با این حال، سیستم درصد از کل قدرت ترمز خودرو را اعمال کند. این سیستم تنها زمانی باید مورد استفاده قرار گیرد که شرایط ترفافی اجازه می‌دهد سرعت خودرو نسبتاً ثابت بماند یا زمانی که سرعت خودرو به تدریج تغییر می‌کند. اگر وسیله نقلیه ای در مسیر حرکت جلو حرکت کند یا اگر وسیله نقلیه ای که در جلو حرکت می‌کند به سرعت کاهش یابد، فاصله بین وسایل نقلیه ممکن است نزدیکتر نمی‌تواند سرعت خودرو را به اندازه کافی ICC شود زیرا سیستم یک زنگ هشدار به ICC کاهش دهد. اگر این اتفاق بیفتد، سیستم صدا در می‌آورد و نمایشگر سیستم را چشمک می‌زند تا راننده را برای انجام اقدامات لازم مطلع کند.

اگر سرعت تقریباً کمتر از 25 کیلومتر در ساعت (15 مایل در ساعت) باشد و خودرویی در جلو شناسایی نشود، سیستم لغو می‌شود و یک زنگ هشدار به صدا در می‌آید.

موارد زیر در حالت کنترل فاصله وسیله نقلیه به وسیله نقلیه کنترل می‌شوند:

وسيله نقلیه به وسيله نقلیه فاصله کنترل کنید



این سیستم توسط کلید Cruise ON/OFF و چهار کلید کنترلی که همگی روی فرمان نصب شده اند، کار می کند.

1. عملیات RES+:
سرعت تنظیم شده را از سر می گیرد یا سرعت را به صورت تدریجی افزایش می دهد.
2. SET- عملیات:
سرعت کروز مورد نظر را تنظیم می کند، سرعت را به تدریج کاهش می دهد.
3. خلفو کلید:
سیستم را بدون پاک کردن سرعت تنظیم شده غیرفعال می کند.
4. کلید روشن/خاموش کروز:
کلید اصلی برای فعال کردن سیستم
5. کلید DISTANCE:
مسافت زیر خودرو را تغییر می دهد:

هنگام رانندگی در بزرگراه با سرعت تعیین شده و نزدیک شدن به وسيله نقلیه در حال حرکت کندتر، سیستم ICC سرعت را برای حفظ فاصله انتخاب شده توسط راننده از وسيله نقلیه جلویی تنظیم می کند. اگر وسيله نقلیه جلویی تغییر مسیر دهد یا از آزادراه خارج شود، سیستم ICC شتاب می دهد و سرعت را تا سرعت تعیین شده حفظ می کند. به عملیات رانندگی توجه کنید تا کنترل وسيله نقلیه را با شتاب به سرعت تنظیم شده حفظ کنید.

خودرو ممکن است سرعت تعیین شده را در جاده های پر پیچ و خم یا تپه ای حفظ نکند. اگر این اتفاق افتاد، باید سرعت خودرو را به صورت دستی کنترل کنید.

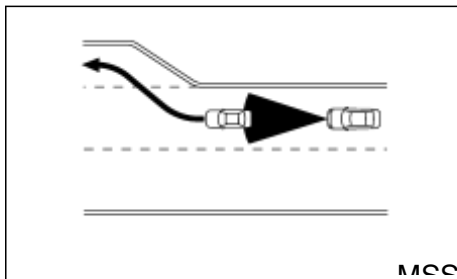
معمولاً هنگام کنترل فاصله تا وسيله نقلیه جلویی، این سیستم به طور خودکار به وسيله نقلیه شما با توجه به سرعت وسيله نقلیه جلویی شتاب یا سرعت می بخشد. هنگامی که برای تغییر لاین نیاز به شتاب گیری است، پدال گاز را فشار دهید تا وسيله نقلیه شما به درستی شتاب بگیرد. هنگامی که برای حفظ فاصله ایمن با خودروی جلویی به دلیل ترمز ناگهانی آن یا اگر وسيله نقلیه ای وارد آن شد، به کاهش سرعت نیاز است، پدال ترمز را فشار دهید. هنگام استفاده از سیستم ICC همیشه هوشیار باشید.

* هنگامی که هیچ وسيله نقلیه ای در جلو حرکت نمی کند، حالت کنترل فاصله وسيله نقلیه به وسيله نقلیه سرعت تعیین شده توسط راننده را حفظ می کند. محدوده سرعت تنظیم شده تقریباً بالای 30 کیلومتر در ساعت (20 مایل در ساعت) است.

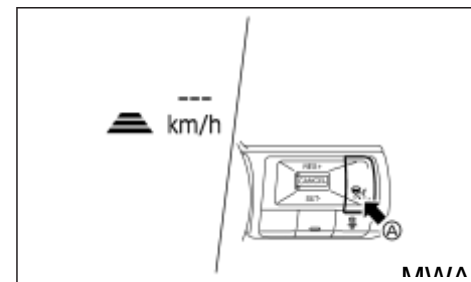
* هنگامی که وسيله نقلیه ای در جلو حرکت می کند، حالت کنترل فاصله وسيله نقلیه به وسيله نقلیه سرعت را برای حفظ فاصله انتخاب شده توسط راننده از وسيله نقلیه جلویی تنظیم می کند. محدوده سرعت تنظیم بین تقریباً 30 کیلومتر در ساعت (20 مایل در ساعت) و حداکثر سرعت تنظیم شده است.

* هنگامی که وسيله نقلیه جلویی از خط حرکت خود خارج شد، حالت کنترل فاصله وسيله نقلیه به وسيله نقلیه شتاب می گیرد و سرعت خودرو را تا سرعت تعیین شده حفظ می کند.

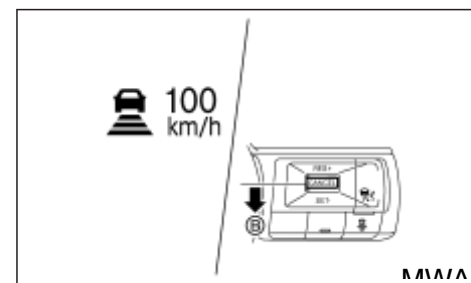
سیستم ICC سرعت خودرو یا هنگام نزدیک شدن به وسایل نقلیه ساکن و آهسته به شما هشدار می دهد. هنگام نزدیک شدن به دروازه های عوارضی یا تراکم ترافیک، باید به عملکرد خودرو توجه کنید تا فاصله مناسب با خودروهای جلویی را حفظ کنید.



عملیاتی فاصله وسیله نقلیه تا خودرو کنترل کنیدحالت



برای روشن کردن کروز کنترل، کلید کروز ON/OFF را به سرعت فشار داده و رها کنید؛ نشانگر روشن بودن سیستم (خاکستری)، نشانگر فاصله تنظیم شده و نشانگر تنظیم ICC سرعت خودرو روشن می شوند و برای تنظیم در حالت آماده به کار هستند.



برای تنظیم سرعت کروز، وسیله نقلیه خود را به سرعت دلخواه برسانید، <CANCEL> را فشار دهید

شروع و رانندگی 299

• نشانگر روشن بودن سیستم ICC (سبز):

نشان می دهد که سیستم ICC روشن و فعال است.

نشان می دهد که سرعت کروز تنظیم شده است.

— نماد خودرو سبز نشان داده می شود: خودروی جلویی شناسایی شده است.

— نماد وسیله نقلیه نشان داده نشده است: هیچ وسیله نقلیه ای در جلو شناسایی نشده است. (خودروی شما سرعت تنظیم شده توسط راننده را حفظ می کند).

• هشدار سیستم ICC (زرد):

نشان می دهد که یک نقص در سیستم ICC وجود دارد.

4. نشانگر تنظیم سرعت خودرو: سرعت

تنظیم شده خودرو را نشان می دهد.

• سبز: ICC فعال است

• خاکستری: آماده به کار ICC

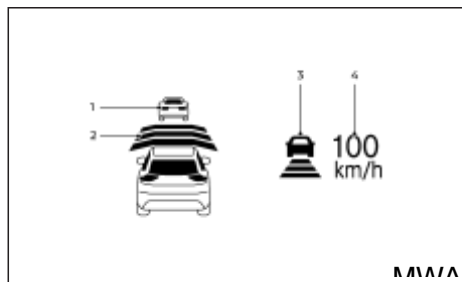
(واحد سرعت را می توان بین [km/h] و [MPH] (در صورت نصب) تبدیل کرد«واحد/ زبان» (ص 100)).

• [دور]

• [وسط]

• [نزدیک]

وسیله نقلیه به وسیله نقلیه فاصله کنترل کنید حالت نمایش داده شود و شاخص ها



مثال

نمایشگر در سمت چپ سرعت سنج قرار دارد.

1. نشانگر تشخیص خودروی جلو:

نشان می دهد که آیا وسیله نقلیه روبروی شما را تشخیص می دهد (فقط زمانی که ICC فعال است).

2. تنظیم نشانگر فاصله:

فاصله انتخاب شده بین وسایل نقلیه تنظیم شده با کلید DISTANCE را نشان می دهد.

3. این نشانگر وضعیت سیستم ICC را با استفاده از رنگ نشان می دهد.

• نشانگر روشن بودن سیستم ICC

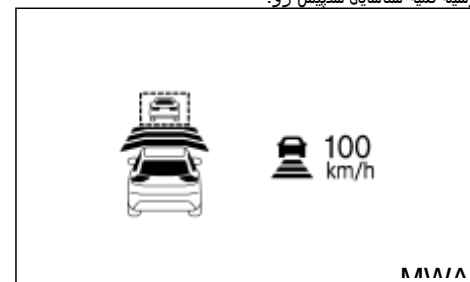
(خاکستری): آماده به کار ICC.

* هنگامی که رادار جلویی به دلیل کثیفی یا انسداد دیگری که سنسور رادار را مسدود می کند، آسیب دیده است.

راننده سرعت وسیله نقلیه مورد نظر را بر اساس شرایط جاده تنظیم می کند. سیستم ICC سرعت تنظیم شده خودرو را مانند کروز کنترل استاندارد، تا زمانی که هیچ وسیله نقلیه ای در خط جلو شناسایی نشود، حفظ می کند.

سیستم ICC سرعت تنظیم شده را نمایش می دهد.

وسيله نقلیه شناسایی شدی پیش رو:



مثال

هنگامی که یک وسیله نقلیه در خط جلو شناسایی می شود، سیستم ICC با کنترل دریچه گاز و اعمال ترمز برای مطابقت با سرعت خودروی کندتر جلو، سرعت خودرو را کاهش می دهد. سپس این سیستم سرعت خودرو را بر اساس سرعت خودروی جلویی کنترل می کند تا فاصله انتخابی راننده را حفظ کند.

* هنگامی که ESP (شامل سیستم کنترل کشش) در حال کار است.

* وقتی حالت [برف] یا حالت [خارج از جاده] انتخاب شده است. (مدل های 4WD)

* وقتی چرخي در حال لیز خوردن است. (برای استفاده از سیستم ICC، مطمئن شوید که چرخ ها دیگر نمی لغزند.)

تغییر به SET- و آن را رها کنید. (نشانگر روشن بودن سیستم ICC (سبز)، نشانگر فاصله تنظیم و نشانگر تنظیم سرعت خودرو روشن می شود.) پای خود را از روی پدال گاز بردارید. وسیله نقلیه شما سرعت تنظیم شده را حفظ خواهد کرد.

هنگامی که کلید <CANCEL> روی SET- فشار داده می شود، در شرایط زیر، سیستم را نمی توان تنظیم کرد و نشانگر سرعت خودرو تنظیم شده برای تقریباً 2 ثانیه چشمک می زند:

* هنگامی که با سرعت کمتر از 30 کیلومتر در ساعت

(20 مایل در ساعت) حرکت می کنید و خودروی

جلویی شناسایی نمی شود

* هنگامی که اهرم دنده در وضعیت D (Drive) قرار ندارد

* هنگامی که ترمز دستی فعال می شود

* هنگامی که ترمزها توسط راننده کار می کنند هنگامی که

کلید <CANCEL> روی SET- فشار داده می شود. در شرایط زیر، سیستم را نمی توان تنظیم کرد و یک پیام ظاهر می شود.

* هنگامی که سیستم ESP خاموش است. (برای استفاده از

سیستم ICC، سیستم ESP را روشن کنید. کلید Cruise

ON/OFF را فشار دهید تا سیستم ICC خاموش شود و

با فشار دادن مجدد کلید Cruise ON/OFF، سیستم

ICC را ریست کنید.)

برای اطلاعات بیشتر در مورد سیستم ESP، نگاه کنید "برنامه پایداری الکترونیکی سیستم (ESP)" (ص. 372).

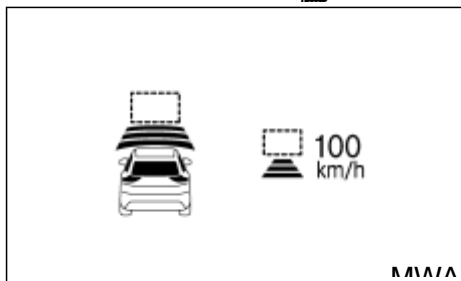
اگر وسیله نقلیه جلویی در هنگام شتاب گیری به سرعت تعیین شده خودرو یا هر زمانی که سیستم ICC در آن قرار دارد ظاهر شود

توجه:

هنگامی که چراغ های ترمز توسط سیستم ICC انجام می شود، چراغ های ترمز خودرو روشن می شوند.
هنگامی که ترمز کار می کند، ممکن است صدایی شنیده شود. این یک نقص نیست.

هنگامی که خودروی جلویی شناسایی می شود، نشانگر تشخیص خودروی جلویی روشن می شود. سیستم ICC همچنین سرعت تنظیم شده و مسافت انتخاب شده را نمایش می دهد.

خودروی جلویی شناسایی نشد:



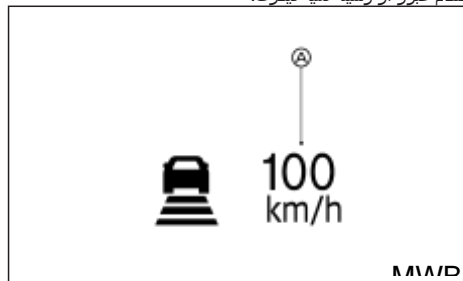
مثال

هنگامی که وسیله نقلیه ای دیگر در جلو شناسایی نمی شود، سیستم ICC به تدریج به وسیله نقلیه شما شتاب می دهد تا سرعت خودرو را که قبلاً تنظیم شده بود از سر بگیرد. سپس سیستم ICC سرعت تنظیم شده را حفظ می کند.

هنگامی که یک وسیله نقلیه دیگر شناسایی نمی شود، نشانگر تشخیص خودروی جلویی خاموش می شود.

هنگام کار، سیستم فاصله تا آن وسیله نقلیه را کنترل می کند. هنگامی که وسیله نقلیه دیگر با سرعت تقریباً 25 کیلومتر در ساعت (15 مایل در ساعت) شناسایی نشود، سیستم لغو می شود.

هنگام عبور از وسیله نقلیه دیگری:



راننده می تواند ICC را با فشردن پدال گاز لغو کند. نشانگر سرعت تنظیم شده هنگامی که سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده بیشتر شود چشمک می زند. نشانگر تشخیص وسیله نقلیه زمانی که قسمت جلوی خودرو باز باشد خاموش می شود. با رها شدن پدال، خودرو به سرعت تنظیم شده قبلی باز می گردد.

حتی اگر سرعت خودروی شما در سیستم ICC تنظیم شده باشد، می توانید در مواقعی که لازم است به سرعت وسیله نقلیه خود را شتاب دهید، پدال گاز را فشار دهید.

نحوه خاموش کردن سیستم ICC
با خاموش کردن کلید ON/OFF کروز، سیستم ICC را به طور کامل خاموش کنید. شاخص های ICC خاموش خواهند شد.

نحوه تغییر سرعت تنظیم شده خودرو
برای لغو سرعت از پیش تعیین شده، از یکی از این روش ها استفاده کنید:

- ** کلید <CANCEL> را فشار دهید. نشانگر تنظیم سرعت خودرو و نشانگر کروز خاکستری می شوند.
- ** روی پدال ترمز ضربه بزنید. نشانگر تنظیم سرعت خودرو و نشانگر کروز خاکستری می شوند.
- ** کلید Cruise ON/OFF را خاموش کنید. شاخص های ICC خاموش خواهند شد.

برای بازنشانی با سرعت کروز سریعتر، از یکی از این موارد استفاده کنید: روش های زیر

- ** پدال گاز را فشار دهید. هنگامی که خودرو به سرعت مورد نظر رسید، کلید <CANCEL> را روی SET فشار دهید و رها کنید.
- ** کلید <CANCEL> را روی RES فشار دهید و نگه دارید + سرعت تنظیم شده خودرو با افزایش 10 کیلومتر در ساعت یا 5 مایل در ساعت افزایش می یابد.
- ** کلید <CANCEL> را روی RES+ فشار دهید و سپس به سرعت آن را رها کنید. هر بار که این کار را انجام می دهید، سرعت تنظیم شده تقریباً 1 کیلومتر در ساعت (1 مایل در ساعت) افزایش می یابد.

برای بازنشانی با سرعت کروز کمتر، از یکی از روش های زیر استفاده کنید:

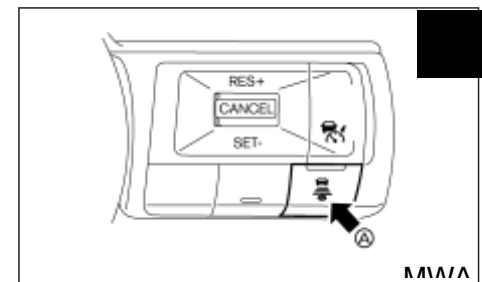
- ** به آرامی روی پدال ترمز ضربه بزنید. هنگامی که خودرو به سرعت مورد نظر رسید، آن را فشار دهید <CANCEL> به SET- بروید و آن را رها کنید.

** کلید <CANCEL> را فشار دهید و روی SET- نگه دارید. سرعت تنظیم شده خودرو با افزایش 10 کیلومتر در ساعت یا 5 مایل در ساعت کاهش می یابد.

** کلید <CANCEL> را روی SET- فشار دهید و سپس به سرعت آن را رها کنید. هر بار که این کار را انجام می دهید، سرعت تنظیم شده تقریباً 1 کیلومتر در ساعت (1 مایل در ساعت) کاهش می یابد.

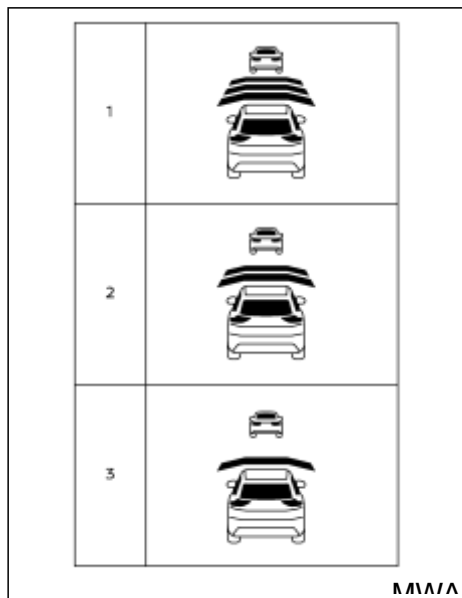
برای از سرگیری سرعت از پیش تعیین شده، دکمه را فشار دهید <CANCEL> به RES+ بروید و آن را رها کنید. هنگامی که سرعت خودرو بیش از 30 کیلومتر در ساعت (20 مایل در ساعت) باشد، وسیله نقلیه آخرین سرعت کروز تنظیم شده را از سر می گیرد.

چگونه به تغییر دهید را مجموعه فاصله تا وسیله نقلیه پیش رو



فاصله تا وسیله نقلیه جلویی را می توان در زمان آماده به کار ICC یا فعال بودن ICC انتخاب کرد.

هر بار کلید DISTANCE با فشار دادن، فاصله تنظیم شده به طولانی، وسط، کوتاه و دوباره به طولانی در آن دنباله تغییر می کند.



مثال

فاصله - فاصله تقریبی در **100** کیلومتر در ساعت (**60** مایل در ساعت)

1. دور - 60 متر (200 فوت)
2. وسط - 45 متر (150 فوت)
3. نزدیک - 30 متر (100 فوت)

*- فاصله تا وسیله نقلیه جلویی با توجه به سرعت خودرو تغییر می کند. هر چه سرعت وسیله نقلیه بیشتر باشد، مسافت طولانی تر است.

*- حتی اگر سیستم e-POWER دوباره راه اندازی شود، تنظیم فاصله در تنظیم فعلی باقی می ماند.

هشدار نزدیک شدن

اگر وسیله نقلیه شما به دلیل کاهش سرعت آن وسیله نقلیه به وسیله نقلیه جلویی نزدیک شود یا اگر وسیله نقلیه دیگری وارد آن شود، سیستم با صدای زنگ و نمایشگر سیستم ICC به راننده هشدار می دهد. با فشردن پدال ترمز برای حفظ فاصله ایمن وسیله نقلیه سرعت خود را کاهش دهید اگر:

*- صدای زنگ به صدا در می آید.
 *- نشانگر تشخیص خودروی جلو چشمک می زند. ممکن است در برخی موارد زنگ هشدار به صدا در نیاید هنگامی که فاصله کمی بین وسایل نقلیه وجود دارد. چند نمونه عبارتند از:

*- وقتی وسایل نقلیه با سرعت یکسانی حرکت می کنند و فاصله بین وسایل نقلیه تغییر نمی کند.
 *- وقتی وسیله نقلیه جلویی با سرعت بیشتری حرکت می کند و فاصله بین وسایل نقلیه در حال افزایش است.
 *- هنگامی که یک وسیله نقلیه در نزدیکی وسیله نقلیه شما قرار می گیرد. صدای زنگ هشدار زمانی که:

*- وسیله نقلیه شما به وسایل نقلیه دیگری که پارک شده یا به کندی حرکت می کنند نزدیک می شود.
 *- پدال گاز فشرده شده و سیستم را تحت تاثیر قرار می دهد.

توجه:

زمانی که حسگر رادار اجسامی را در کنار خودرو یا کنار جاده تشخیص می دهد، ممکن است زنگ هشدار نزدیک به صدا درآید و نمایشگر سیستم چشمک بزند. این ممکن است باعث شود.

سیستم ICC برای کاهش سرعت یا شتاب خودرو. سنسور رادار ممکن است این اشیاء را هنگامی که وسیله نقلیه در جاده های پر پیچ و خم، جاده های باریک، جاده های تپه ای یا هنگام ورود یا خروج از یک پیچ هدایت می شود، شناسایی کند. در این موارد شما باید به صورت دستی فاصله مناسب جلوتر از وسیله نقلیه خود را کنترل کنید.

همچنین، حساسیت سنسور می تواند تحت تاثیر عملکرد وسیله نقلیه (مانور فرمان یا موقعیت رانندگی در لاین) یا ترافیک یا وضعیت وسیله نقلیه (به عنوان مثال، اگر وسیله نقلیه ای با مقداری آسیب رانندگی می شود) قرار گیرد.

شتاب هنگام عبور (در صورت نیاز)

عبور از سمت چپ (برای کشورهای که ترافیک در سمت راست جاده انجام می شود):

هنگامی که سیستم ICC با سرعت بالای 70 کیلومتر در ساعت (45 مایل در ساعت) درگیر می شود و خودروی کندتر (زیر سرعت تنظیم شده ICC) را دنبال می کند و چراغ راهنما به سمت چپ فعال می شود، سیستم ICC به طور خودکار شروع به شتاب دادن به خودرو برای کمک به شروع عبور در سمت چپ می کند و شروع به کاهش فاصله تا خودروی جلویی می کند. فقط چراغ راهنما سمت چپ این ویژگی را اجرا می کند. همانطور که راننده خودرو را هدایت می کند و به سمت خط عبور حرکت می کند، اگر هیچ وسیله نقلیه ای در جلو شناسایی نشود، سیستم ICC به سرعت تنظیم شده سیستم ICC ادامه می دهد. اگر وسیله نقلیه دیگری در جلو شناسایی شود، خودرو تا سرعت زیر آن وسیله نقلیه شتاب خواهد گرفت. اگر وسیله نقلیه برای عبور به لاین سمت چپ هدایت نشود، شتاب پس از مدت کوتاهی متوقف می شود و مسافت زیر را دوباره به دست می آورد. شتاب را می توان در هر نقطه متوقف کرد

- هنگام رانندگی در یک جاده در حال ساخت یا در منطقه ساخت و ساز.
- هنگامی که پایان علامت محدودیت سرعت نشان داده شده است.

هنگامی که سیستم ICC فعال است و تشخیص می دهد که تغییر محدودیت سرعت شناسایی شده است، محدودیت سرعت جدید نشان داده می شود و می توان آن را به صورت دستی روی سرعت تنظیم شده خودرو اعمال کرد.

لینک محدودیت سرعت عمل می کند:

- * زمانی که محدودیت سرعت شناسایی شده 30 کیلومتر در ساعت (20 مایل در ساعت) و بالاتر باشد.
- * [پیوند محدودیت سرعت] در منوی تنظیمات نمایش اطلاعات خودرو فعال است.

نوع:

* در شرایط زیر، محدودیت سرعت لینک کار نخواهد کرد:

- هنگامی که افزایش در محدودیت سرعت اعلام شده تشخیص داده می شود، اما سرعت تنظیم شده وسیله نقلیه در حال حاضر سریعتر از محدودیت سرعت جدید است.
- هنگامی که کاهش در محدودیت سرعت ارسال شده است تشخیص داده می شود، اما سرعت تنظیم شده وسیله نقلیه است در حال حاضر کمتر از حد مجاز سرعت جدید است.

* قبل از حرکت مطمئن شوید که هنگام عبور از وسیله نقلیه دیگری، خط مجاور آزاد است یا تغییرات ناگهانی در ترافیک ممکن است هنگام عبور رخ دهد. همیشه به صورت نیاز به صورت دستی هدایت یا ترمز کنید. هرگز تنها به سیستم تکیه نکنید.

لینک محدودیت سرعت (در صورت وجود)

هشدار

در زیر لیست محدودیت های سیستم برای لینک محدودیت سرعت عدم استفاده از وسیله نقلیه مطابق با این محدودیت های سیستمی تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود:

* مسئولیت انتخاب سرعت مناسب بر عهده راننده است و تمام قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید سایر کاربران جاده را مشاهده کنید.

* لینک محدودیت سرعت ممکن است به درستی کار نکند و محدودیت سرعت واقعی ممکن است در تمام شرایط برای سرعت تنظیم شده خودرو اعمال نشود. راننده باید به صورت دستی سرعت خودرو را کنترل کند.

در زیر برخی از آنها آورده شده است مثال ها:

- هنگامی که سیستم تشخیص علامت ترافیکی (TSR) به درستی کار نمی کند یا خاموش است. (نگاه کنید به "علامت راهنمایی و رانندگی تشخیص (TSR) (در صورت نصب)" (ص 257).
- هنگام رانندگی در منطقه ای با جاده های موازی نزدیک (به عنوان مثال، آزادراه با یک درایو خدمات موازی).
- هنگام رانندگی در منطقه ای که هر خط دارای علامت محدودیت سرعت متفاوت است.

با فشردن پدال ترمز یا <CANCEL> روی فرمان کلید کنید

عبور از سمت راست (برای کشورهای که ترافیک در سمت چپ جاده انجام می شود):

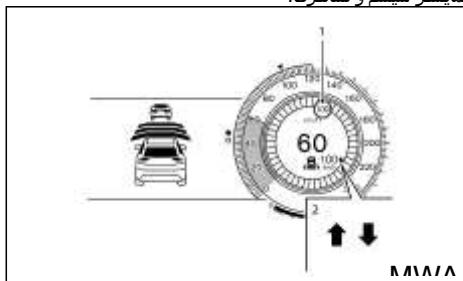
هنگامی که سیستم ICC بالای 70 کیلومتر در ساعت (45 مایل در ساعت) درگیر می شود و خودروی کندتر (زیر سرعت تنظیم شده ICC) را دنبال می کند و چراغ راهنما به سمت راست فعال می شود، سیستم ICC به طور خودکار شروع به شتاب دادن به وسیله نقلیه می کند تا به شروع عبور از سمت راست کمک کند و شروع به کاهش فاصله تا خودروی جلویی می کند. فقط چراغ راهنما سمت راست این ویژگی را اجرا می کند. همانطور که راننده خودرو را هدایت می کند و به سمت خط عبور حرکت می کند، اگر هیچ وسیله نقلیه ای در جلو شناسایی نشود، سیستم ICC به سرعت تنظیم شده سیستم ICC ادامه می دهد. اگر وسیله نقلیه دیگری در جلو شناسایی شود، خودرو تا سرعت زیر آن وسیله نقلیه شتاب خواهد گرفت. اگر وسیله نقلیه برای عبور به لاین سمت راست هدایت نشود، شتاب پس از مدت کوتاهی متوقف می شود و مسافت زیر را دوباره به دست می آورد. شتاب را می توان در هر نقطه متوقف کرد با فشردن پدال ترمز یا <CANCEL> روی فرمان کلید کنید

هشدار

به منظور کاهش خطر برخورد که ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود، لطفاً به نکات زیر توجه داشته باشید:

* این عملکرد فقط با سمت چپ فعال می شود یا چراغ راهنمای سمت راست و حتی اگر تغییر خط شروع نشود، خودرو را برای مدت کوتاهی شتاب می دهد. این می تواند موقعیت های غیر گذری مانند خروجی سمت چپ یا راست را شامل شود.

نمایشگر سیستم و نشانگرها:



مثال

1. نشانگر محدودیت سرعت شناسایی شده محدودیت سرعت شناسایی شده فعلی را نمایش می دهد. برای اطلاعات بیشتر، نگاه کنید مجدد علامت راهنمایی و رانندگی شناخت (TSR) (در صورت وجود) (P.257).
نشانگر محدودیت سرعت اعمال شده (قاب سبز)
نشان می دهد که محدودیت سرعت شناسایی شده می تواند برای سرعت تنظیم شده وسیله نقلیه اعمال شود.
2. نشانگر پیوند محدودیت سرعت عملکرد سیستم را نشان می دهد.
"↑ حالت دستی فعال شده و یک محدودیت سرعت جدید: " (مقدار سرعت سریعتر (نشان داده شده است
"↓ حالت دستی فعال می شود و یک محدودیت سرعت: " (جدید) (مقدار سرعت پایین تر (نشان داده می شود
راه اندازی سیستم:
هنگامی که سیستم محدودیت سرعت متفاوتی را تشخیص می دهد، مقدار سرعت جدید نشان داده می شود. سرعت تنظیم شده خودرو را می توان به صورت دستی به حد مجاز سرعت مشخص شده تغییر داد.

** برای پذیرش محدودیت سرعت جدید، عملیات +RES (در صورت افزایش سرعت) یا عملیات -SET (در صورت کاهش سرعت محدود) را انجام دهید.
** نشانگر پیوند محدودیت سرعت (↑ یا ↓) پس از تقریباً 15 ثانیه خاموش می شود اگر عملیات +RES یا -SET انجام نشود. (نشانگر Speed Limit Link را می توان با استفاده از کلید مخالف از جهتی که توسط نشانگر Speed Limit Link نشان داده شده است، بلافاصله خاموش شود).

اگر تغییر محدودیت سرعت تشخیص داده نشود، سیستم فعال نمی شود.

چگونه به فعال کردن یا غیر فعال کردن راسیستم:

1. را فشار دهید ◀ ▶ روی فرمان را فشار دهید تا [تنظیمات] در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر شود، و کلید چرخان را فشار دهید.
2. برای انتخاب [Driver Assistance] از کلید چرخان استفاده کنید. سپس کلید چرخان را فشار دهید.
3. [پیوند محدودیت سرعت] را انتخاب کنید و دکمه پیمایش را فشار دهید تا سیستم روشن یا خاموش شود.

توجه:

حتی اگر سیستم e-POWER دوباره راه اندازی شود، سیستم تنظیمات فعلی را در نمایش اطلاعات خودرو حفظ می کند. انتخاب کردن سرعت پیوندافست:
می توان تنظیم کرد که آیا محدودیت سرعت باید دقیقاً پذیرفته شود یا با تحمل 10- کیلومتر در ساعت (-5 MPH) تا 10+ کیلومتر در ساعت (+5 MPH).
1. را فشار دهید ◀ ▶ روی فرمان را فشار دهید تا [تنظیمات] در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر شود، و کلید چرخان را فشار دهید.

2. برای انتخاب [Driver Assistance] از کلید چرخان استفاده کنید. سپس کلید چرخان را فشار دهید.

3. [Speed Link Offset] را انتخاب کنید و کلید چرخان را فشار دهید تا مقدار تحمل را انتخاب کنید. (برای خاموش کردن عملکرد، [OFF] را انتخاب کنید).

توجه:

این عملکرد حتی اگر سیستم e-POWER دوباره راه اندازی شود، تنظیمات فعلی را در نمایش اطلاعات خودرو حفظ می کند.

لغو خودکار

صدای زنگ در شرایط زیر به صدا در می آید و کنترل به طور خودکار لغو می شود.

** هنگامی که وسیله نقلیه جلویی شناسایی نمی شود و وسیله نقلیه شما کمتر از سرعت 25 کیلومتر در ساعت (15 مایل در ساعت) حرکت می کند.

** هنگامی که سیستم قضاوت می کند خودرو در حالت سکون است

** هنگامی که اهرم دنده در وضعیت (Drive) D قرار ندارد

** هنگامی که ترمز دستی زده می شود.

** هنگامی که سیستم ESP خاموش است.

** هنگامی که ESP (شامل سیستم کنترل کشش) کار می کند.

** هنگامی که حالت برف یا حالت خارج از جاده انتخاب شده است (مدل های 4WD)

** هنگامی که اندازه گیری فاصله به دلیل چسبیدن کتیفی یا انسداد به سنسور مختل می شود

** وقتی یک چرخ می لغزد

** هنگامی که سیگنال رادار به طور موقت قطع می شود

*= در جاده های سربالایی و سرازیری مکرر

وسيله نقلیه به وسيله نقلیه فاصله محدودیت های حالت کنترل

- پدال گاز همیشه هوشیار باشید و از استفاده از سیستم ICC در زمانی که در این بخش توصیه نمی شود خودداری کنید.
- * اگر تریلر یا وسیله نقلیه دیگری را بکسل می کنید از سیستم ICC استفاده نکنید. سیستم ممکن است وسیله نقلیه جلویی را تشخیص نمی دهد
- سیستم ICC ممکن است تحت برخی شرایط نتواند فاصله انتخاب شده بین وسایل نقلیه (فاصله بعدی) یا سرعت انتخاب شده خودرو را حفظ کند.
- *= سیستم ممکن است خودروی داخل را تشخیص ندهد جلوی شما در شرایط خاص جاده یا آب و هوا. برای جلوگیری از حوادث، هرگز از سیستم ICC تحت شرایط زیر استفاده نکنید:
- در جاده هایی که ترافیک آنها زیاد است یا منحنی های تیز وجود دارد
 - روی سطوح لغزنده جاده مانند روی یخ یا برف و غیره
 - در هوای بد (باران، مه، برف و غیره)
 - هنگامی که باران، برف یا خاک به آن می چسبند سنسور سیستم
 - در جاده های سرازیری شیب دار (خودرو ممکن است از سرعت تعیین شده خودرو فراتر رود و ترمزهای مکرر ممکن است منجر به گرم شدن بیش از حد ترمزها شود)
 - در جاده های سربالایی و سرازیری مکرر
 - وقتی شرایط ترافیکی حفظ فاصله مناسب بین وسایل نقلیه را به دلیل شتاب یا کاهش مکرر مشکل می کند.
 - تداخل سایر منابع راداری
- *= در برخی شرایط جاده یا ترافیک، یک وسیله نقلیه یا شی می تواند به طور غیرمنتظره ای وارد شود منطقه تشخیص سنسور و باعث ترمز خودکار می شود. ممکن است لازم باشد با استفاده از آن فاصله از وسایل نقلیه دیگر را کنترل کنید.

هشدار

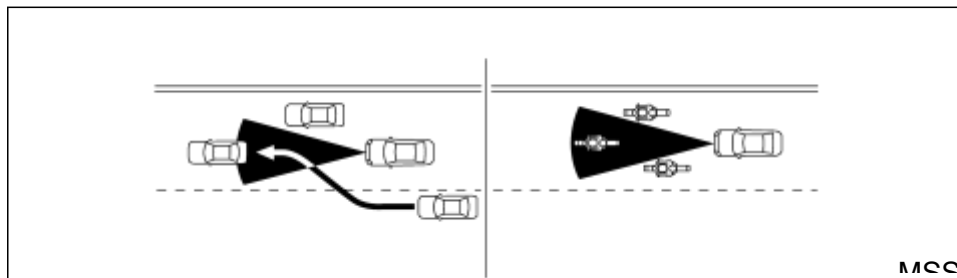
در زیر لیست محدودیت های سیستم برای سیستم ICC عدم استفاده از خودرو مطابق با این محدودیت های سیستم می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

- *= این سیستم در درجه اول برای استفاده در طراحی شده است جاده های مستقیم، خشک و باز با ترافیک کم. استفاده از سیستم در شهر ترافیک یا مناطق شلوغ توصیه نمی شود
- *= این سیستم به طور خودکار با آن سازگار نمی شود شرایط جاده این سیستم باید در ترافیک یکنواخت استفاده شود. از این سیستم در جاده هایی با پیچ های تند، سربالایی ها و سرازیری های تند، یا در جاده های یخ زده، در باران شدید یا مه استفاده نکنید.
- *= از آنجایی که برای عملکرد کنترل فاصله محدودیت عملکردی وجود دارد، هرگز فقط به سیستم ICC اتکا نکنید. این سیستم رانندگی بی دقت، بی توجه یا غافل را اصلاح نمی کند، یا بر دید ضعیف در باران، مه یا دیگر آب و هوای بد غلبه نمی کند. با فشردن پدال ترمز، بسته به فاصله تا خودروی جلویی و شرایط اطراف، سرعت خودرو را کاهش دهید تا فاصله ایمن بین خودروها حفظ شود.
- *= همیشه به عملکرد وسیله نقلیه توجه کنید و آماده کنترل دستی فاصله مناسب زیر باشید.

سنسور رادار اشیاء زیر را تشخیص نمی دهد:

- *= وسایل نقلیه ثابت و کند حرکت
- *= عابران پیاده یا اشیاء موجود در جاده
- *= وسایل نقلیه مقابل در همان خط
- *= موتورسیکلت هایی که در خط سفر حرکت می کنند
- سنسور به طور کلی سیگنال های برگشتی از خودروی جلویی را تشخیص می دهد. بنابراین، اگر سنسور نمی تواند انعکاس خودروی جلویی را تشخیص دهد، سیستم ICC ممکن است آن را حفظ نکند
- فاصله انتخاب شده
- در زیر شرایطی وجود دارد که حسگر نمی تواند سیگنال ها را تشخیص دهد:
- *= هنگامی که برف یا اسیری جاده از وسایل نقلیه در حال حرکت، دید سنسور را کاهش می دهد
- *= هنگامی که چمدان های بسیار سنگین در صندوق عقب یا محفظه بار وسیله نقلیه شما بارگیری می شود.
- *= وقتی وسیله نقلیه شما در حال یکدک کشیدن تریلر و غیره است.
- سیستم ICC برای بررسی خودکار عملکرد سنسور در محدوده محدودیت سیستم طراحی شده است. هنگامی که سنسور با خاک پوشانده شود یا مسدود شود، سیستم به طور خودکار لغو می شود. اگر سنسور با یخ، کیسه وینیل شفاف یا نیمه شفاف و غیره پوشیده شده باشد، سیستم ICC ممکن است آنها را تشخیص ندهد.

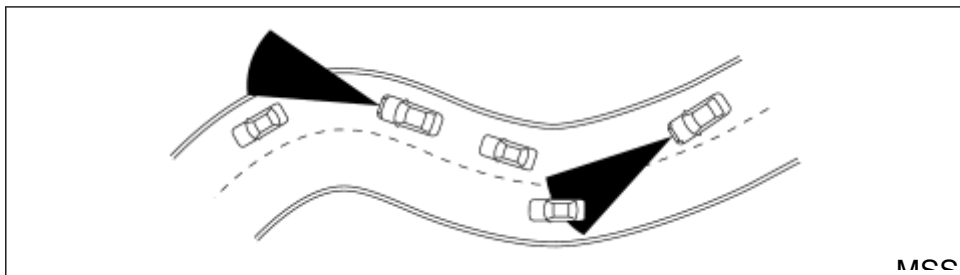
حالت کنترل فاصله وسیله نقلیه تا خودرو ممکن است لغو نشود و بتواند فاصله انتخاب شده زیر را از خودروی جلویی حفظ کند. حتما سنسور را به طور مرتب چک و تمیز کنید.



منطقه تشخیص سنسور رادار محدود است. وسیله نقلیه جلویی باید در منطقه تشخیص برای حالت تشخیص فاصله وسیله نقلیه به خودرو باشد تا فاصله انتخاب شده از وسیله نقلیه جلویی حفظ شود.

وسيله نقلیه جلویی ممکن است به دلیل موقعیت خود در همان خط حرکت خارج از منطقه تشخیص حرکت کند. اگر موتورسیکلت‌ها از خط مرکزی خط حرکت کنند، ممکن است در همان خط جلویی شناسایی نشوند. وسیله نقلیه ای که وارد می شود

ممکن است تا زمانی که وسیله نقلیه به طور کامل به داخل خط ICC نرود، خط جلویی شناسایی نشود. اگر این اتفاق بیفتد، سیستم ممکن است با چشمک زدن نشانگر سیستم و به صدا درآوردن صدای زنگ به شما هشدار دهد. راننده ممکن است مجبور شود فاصله مناسب از وسیله نقلیه جلویی را به صورت دستی کنترل کند.



هنگام رانندگی در برخی جاده‌ها، مانند جاده‌های پر پیچ و خم، تپه‌ای، منحنی، باریک یا جاده‌هایی که در حال ساخت هستند، حسگر رادار ممکن است وسایل نقلیه را در مسیر دیگری تشخیص دهد، یا ممکن است به طور موقت وسیله‌ای را که در حال حرکت است تشخیص ندهد. این ممکن است باعث شود سیستم ICC سرعت خودرو را کاهش دهد یا شتاب دهد.

تشخیص وسایل نقلیه ممکن است تحت تأثیر عملکرد وسیله نقلیه (مانور فرمان یا موقعیت حرکت در خط و غیره) یا وضعیت خودرو قرار گیرد. اگر این اتفاق می‌افتد، سیستم ICC ممکن است به شما هشدار دهد. چشمک زدن نشانگر سیستم و به صدا درآوردن صدای زنگ به طور غیرمنتظره، شما باید به صورت دستی فاصله مناسب از وسیله نقلیه پیش رو را کنترل کنید.

سیستم به طور موقت در دسترس نیست موارد زیر شرایطی است که در آن سیستم ICC ممکن است به طور موقت در دسترس نباشد. در این موارد، سیستم ICC ممکن است لغو نشود و نتواند فاصله انتخاب شده زیر را از خودروی جلویی حفظ کند.

شرط الف:
تحت شرایط زیر، سیستم ICC به طور خودکار لغو می‌شود. صدای زنگ به صدا در می‌آید و سیستم نمی‌تواند تنظیم شود:

* وقتی ESP خاموش است
* هنگامی که ESP (از جمله سیستم کنترل کشش) کار می‌کند

* هنگامی که حالت [SNOW] یا حالت [OFF-ROAD] انتخاب شده است (مدل‌های 4WD)

* وقتی وسیله نقلیه جلویی شناسایی نمی‌شود و وسیله نقلیه شما کمتر از سرعت 25 کیلومتر در ساعت (15 مایل در ساعت) حرکت می‌کند.

* هنگامی که سیستم قضاوت می‌کند خودرو در حالت سکون است

* هنگامی که اهرم دنده در وضعیت (Drive) قرار ندارد.

* هنگامی که ترمز دستی زده می‌شود.

* وقتی لاستیک لیز می‌خورد.

* هنگامی که سیگنال رادار به طور موقت قطع می‌شود.

* وقتی هر دری باز است

* در جاده‌های سربالایی و سرازیری مکرر

اقدامی که باید انجام شود:

هنگامی که شرایط ذکر شده در بالا دیگر وجود ندارد، برای استفاده از سیستم، سیستم ICC را دوباره روشن کنید.

شرایط B:

صدای زنگ به صدا در می‌آید و پیام هشدار [Temporarily Disassembled Front Front Blocked] در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود.

* هنگامی که ناحیه حسگر رادار با خاک پوشیده شده است یا مسدود شده است، یا رادار جلویی به دلیل کثیفی یا مانع دیگری که حسگر رادار را مسدود می‌کند، آسیب می‌بیند و تشخیص وسیله نقلیه جلویی را غیرممکن می‌کند، سیستم ICC به طور خودکار لغو می‌شود.

اقدامی که باید انجام شود:

اگر پیام هشدار ظاهر شد، خودرو را در مکانی امن متوقف کنید، کلید موقعیت P را فشار دهید تا در موقعیت P (پارک) قرار گیرد و سیستم e-POWER را خاموش کنید. هنگامی که سیگنال رادار به طور موقت قطع شد، ناحیه حسگر را تمیز کنید و سیستم e-POWER را مجدداً راه اندازی کنید. اگر پیام هشدار [مسدود شدن موقت رادار جلویی از کار افتاده] همچنان نمایش داده می‌شود، سیستم ICC را به نمایندگی NISSAN یا کارگاه واجد شرایط بررسی کنید.

* هنگام رانندگی در جاده‌هایی با سازه‌های جاده یا ساختمان‌های محدود (به عنوان مثال، پل‌های طولانی، بیابان‌ها، مزارع برفی، رانندگی در کنار دیوارهای بلند)، ممکن است سیستم پیام هشدار [مسدود شدن موقت رادار جلویی از کار افتاده] را در نمایش اطلاعات خودرو نمایش دهد.

فرکانس رادیویی:

برای سایر شماره های تایید رادیو و اطلاعات، رجوع کنید به شماره و اطلاعات تاییدیه رادیو- tion» (ص 466).

متعارف (ثبیت شد سرعت) کروزر کنترل حالت

این حالت اجازه می دهد تا با سرعتی بیش از 30 (20 مایل در ساعت) بدون نگه داشتن پای خود روی پدال گاز رانندگی کنید.

سنسور برای سیستم ICC، در جلوی خودرو قرار دارد.

برای حفظ عملکرد صحیح سیستم ICC، حتما موارد زیر را رعایت کنید:

❖ ناحیه سنسور را همیشه تمیز نگه دارید.

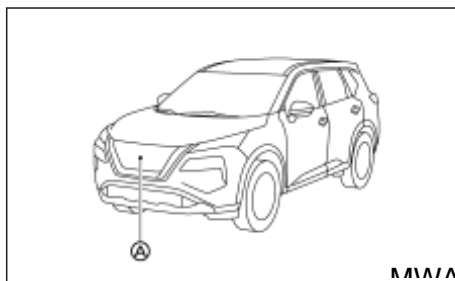
❖ به نواحی اطراف سنسور ضربه نزدیک و آسیب ندهید.

❖ از پوشاندن یا چسباندن برچسب یا اشیاء مشابه در نزدیکی ناحیه حسگر خودداری کنید. این می تواند باعث خرابی یا نقص شود.

❖ اجسام فلزی را نزدیک ناحیه حسگر (حفاظ برس و غیره) وصل نکنید. این می تواند باعث خرابی یا نقص شود.

❖ سپر جلو را تغییر ندهید، بردارید یا رنگ نکنید. قبل از سفارشی سازی یا بازیابی سپر جلو، با فروشنده نیسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

نگهداری سیستم



هشدار

❖ در حالت معمولی (سرعت ثابت) کروزر کنترل، صدای زنگ هشدار به صدا نمی آید که اگر خیلی به خودروی جلویی نزدیک هستید به شما هشدار دهد، زیرا نه وجود خودروی جلویی و نه فاصله وسیله نقلیه تا خودرو تشخیص داده نمی شود.

❖ به فاصله بین وسیله نقلیه خود و وسیله نقلیه جلویی توجه ویژه ای داشته باشید در غیر این صورت ممکن است تصادف رخ دهد.

❖ همیشه تنظیمات را در صفحه نمایش سیستم ICC تایید کنید.

❖ از معمولی (سرعت ثابت) استفاده نکنید حالت کروزر کنترل هنگام رانندگی در شرایط زیر:

— هنگامی که نمی توان وسیله نقلیه را در سرعت تعیین شده نگه داشت

— در ترافیک سنگین یا در ترافیکی که متفاوت است در سرعت

— در جاده های پر پیچ و خم یا تپه ای

— روشن لغزنده جاده ها (باران، برف، یخ، و غیره)

— در مناطق بسیار بادخیز

اقدامی که باید انجام شود:

هنگامی که شرایط ذکر شده در بالا دیگر وجود ندارد، برای استفاده از سیستم، سیستم ICC را دوباره روشن کنید.

نقص سیستم



هنگامی که سیستم ICC به درستی کار نمی کند، صدای زنگ به صدا در می آید و هشدار سیستم ICC (زرد) و پیام هشدار [عیب سیستم به کتابچه راهنمای مالک مراجعه کنید] ظاهر می شود.

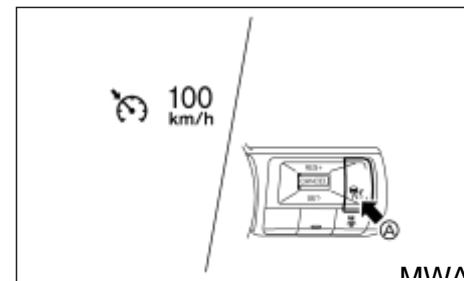
اقدامی که باید انجام شود:

اگر هشدار ظاهر شد، کلید موقعیت P را فشار دهید تا به موقعیت P (پارک) بروید، سیستم e-POWER را خاموش کنید، سیستم e-POWER را مجدداً راه اندازی کنید، رانندگی را از سر بگیرید و سیستم ICC را دوباره تنظیم کنید.

اگر تنظیم سیستم امکان پذیر نباشد یا اخطار روشن بماند، ممکن است نشان دهنده این باشد که سیستم ICC در حال کار نکردن است. اگرچه وسیله نقلیه هنوز در شرایط عادی قابل رانندگی است، خودرو را بررسی کنید. برای این خدمات به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

سبز: کروز کنترل فعال است
 • خاکستری: کروز کنترل آماده به کار
 (واحد سرعت را می توان بین [km/h] و [MPH]
 (در صورت نصب) تبدیل کرد «واحد/ زبان» (ص
 100).

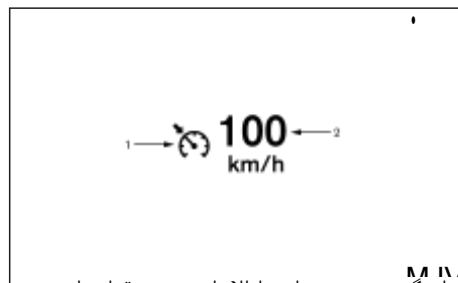
عملیاتی متعارف (ثبیت شد سرعت) کروز کنترل



برای روشن کردن حالت معمولی (سرعت ثابت) کروز کنترل، کلید ON/OFF کروز را فشار داده و نگه دارید. برای بیش از 1.5 ثانیه

هنگام فشار دادن کلید روشن/خاموش کروز، نمایشگر سیستم ICC و نشانگرها در نمایشگر اطلاعات خودرو نمایش داده می شوند. پس از اینکه کلید Cruise ON/OFF را بیش از 1.5 ثانیه روشن نگه دارید، نمایشگر سیستم ICC خاموش می شود. نشانگر کروز ظاهر می شود. اکنون می توانید سرعت کروز مورد نظر خود را تنظیم کنید. با فشار دادن مجدد کلید ON/OFF Cruise، سیستم به طور کامل خاموش می شود. هنگامی که کلید برق در موقعیت خاموش قرار می گیرد، سیستم نیز به طور خودکار خاموش می شود.

نمایشگر و نشانگرهای حالت کنترل کروز معمولی (سرعت ثابت).



نمایشگر در صفحه نمایش اطلاعات خودرو قرار دارد.

1. نشانگر کروز:

این نشانگر وضعیت حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت) سیستم ICC را بسته به رنگ نشان می دهد.

• نشانگر روشن/خاموش کروز کنترل (خاکستری): نشان می دهد که کلید روشن/خاموش کروز روشن است

• نشانگر تنظیم کروز کنترل (سبز): نشان می دهد که سرعت کروز تنظیم شده است

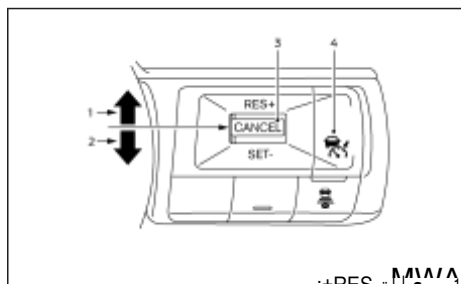
• هشدار کروز کنترل (زرد): نشان دهنده وجود نقص در حالت معمولی (سرعت ثابت) کروز کنترل سیستم ICC است.

2. نشانگر سرعت تنظیم شده خودرو:

این نشانگر سرعت تنظیم شده خودرو را نشان می دهد.

* اتمام این کار می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و منجر به تصادف شود.

متعارف (ثبیت شد سرعت) کروز کنترل کنید



1. عملیات RES+:

سرعت تنظیم شده وسیله نقلیه را از سر می گیرد یا سرعت را به صورت تدریجی افزایش می دهد

2. عملیات SET-

سرعت کروز دلخواه را تنظیم می کند یا سرعت را به صورت تدریجی کاهش می دهد

3. <فوق> کلید:

سیستم را بدون پاک کردن سرعت تنظیم شده خودرو غیرفعال می کند

4. کلید روشن/خاموش کروز:

کلید اصلی برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم

SET-. هنگامی که خودرو به سرعت مورد نظر کاهش یافت، کلید را رها کنید.

*- را فشار دهید <CANCEL> به SET- بروید و سپس به سرعت آن را رها کنید. هر بار که این کار را انجام می دهید، سرعت تنظیم شده وسیله نقلیه حدود 1 کیلومتر در ساعت (1) مایل در ساعت) کاهش می یابد.

برای از سرگیری سرعت از پیش تعیین شده خودرو، دکمه را فشار دهید <CANCEL> به RES+ بروید و آن را رها کنید. هنگامی که سرعت خودرو بیش از 30 کیلومتر در ساعت (20) مایل در ساعت) باشد، وسیله نقلیه آخرین سرعت کروز تنظیم شده را از سر می گیرد.

سیستم به طور موقت در دسترس نیست

صدای زنگ در شرایط زیر به صدا در می آید و کنترل به طور خودکار لغو می شود.

*- هنگامی که اهرم دنده در وضعیت (Drive) قرار ندارد

*- هنگامی که ترمز دستی زده می شود

*- هنگامی که سیستم ESP (از جمله سیستم کنترل کشش) کار می کند

*- هنگامی که سیستم ESP خاموش است

*- وقتی یک چرخ می لغزد

هشدار

ممکن است خودرو هنگام بالا یا پایین رفتن از تپه های شیب دار سرعت تنظیم شده را حفظ نکند. اگر این اتفاق افتاد، سرعت خودرو را به صورت دستی حفظ کنید.

برای لغو سرعت از پیش تعیین شده خودرو، از هر یک از آنها استفاده کنید روش های زیر:

*- کلید <CANCEL> را فشار دهید. نشانگر سرعت تنظیم شده خودرو و نشانگر کروز خاکستری می شوند.

*- روی پدال ترمز ضربه بزنید. نشانگر سرعت تنظیم شده خودرو و نشانگر کروز خاکستری می شوند.

*- کلید Cruise ON/OFF را خاموش کنید. هم نشانگر کروز و هم نشانگر سرعت تنظیم شده خودرو خاموش می شوند.

برای بازنشانی با سرعت کروز سریعتر، از یکی از این موارد استفاده کنید روش زیر:

*- پدال گاز را فشار دهید. هنگامی که خودرو به سرعت مورد نظر رسید، کلید <CANCEL> را روی SET فشار دهید و رها کنید.

*- کلید <CANCEL> را روی RES فشار دهید و نگه دارید + هنگامی که خودرو به سرعت مورد نظر رسید، کلید را رها کنید.

*- کلید <CANCEL> را روی RES+ فشار دهید، سپس به سرعت آن را رها کنید. هر بار که این کار را انجام می دهید، سرعت تنظیم شده وسیله نقلیه حدود 1 کیلومتر در ساعت (1) مایل در ساعت) افزایش می یابد.

برای بازنشانی با سرعت کروز کمتر، از یکی از سه روش زیر استفاده کنید:

*- به آرامی روی پدال ترمز ضربه بزنید. هنگامی که خودرو به سرعت مورد نظر رسید، آن را فشار دهید <CANCEL> به SET- بروید و آن را رها کنید.

*- کلید <CANCEL> را فشار دهید و نگه دارید.

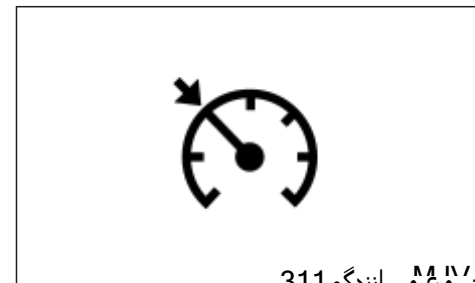
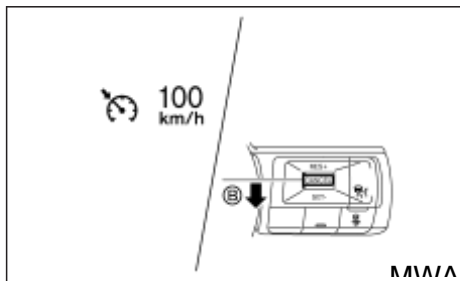
برای استفاده مجدد از سیستم ICC، کلید روشن/خاموش کروز (حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو) را به سرعت فشار داده و رها کنید یا آن را فشار داده و نگه دارید (حالت کروز کنترل معمولی) تا روشن شود.

هشدار

از درگیر شدن تصادفی کروز کنترل خودداری کنید، هنگام عدم استفاده از سیستم ICC، مطمئن شوید که کلید روشن/خاموش کروز را خاموش کنید.

برای تنظیم سرعت کروز، وسیله نقلیه خود را به سرعت دلخواه افزایش دهید، کلید <CANCEL> را به سمت SET- فشار دهید. و آن را رها کنید. (رنگ نشانگر کروز به سبز تغییر می کند و نشانگر سرعت تنظیم شده خودرو روشن می شود.) پای خود را از روی پدال گاز بردارید. وسیله نقلیه شما سرعت تنظیم شده را حفظ خواهد کرد.

*- برای عبور از خودروی دیگری، پدال گاز را فشار دهید. هنگامی که پدال را رها می کنید، خودرو به سرعت تنظیم شده قبلی باز می گردد.



⚠ هشدار

عدم پیروی از هشدارها و دستورالعمل‌های استفاده صحیح از سیستم ProPILOT Assist می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

*- ProPILOT Assist یک سیستم خودران نیست. در محدوده توانایی‌های خود، همانطور که در این راهنما توضیح داده شده است، در برخی از فعالیت‌های رانندگی به راننده کمک می‌کند.

*- سیستم ProPILOT Assist جایگزینی برای روش‌های صحیح رانندگی نیست برای تصحیح رانندگی بی احتیاطی، بی توجه یا غافل طراحی نشده است. ProPILOT Assist همیشه خودرو را برای نگه داشتن آن در لاین هدایت نمی‌کند. سیستم ProPILOT Assist برای جلوگیری از از دست دادن کنترل طراحی نشده است. این مسئولیت راننده است که هوشیار بماند، ایمن رانندگی کند، وسیله نقلیه را در مسیر حرکت نگه دارد و همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد.

*- محدودیت‌هایی برای قابلیت سیستم ProPILOT Assist وجود دارد. سیستم ProPILOT Assist در همه شرایط رانندگی، ترافیک، آب و هوا و جاده کار نمی‌کند. این مسئولیت راننده است که هوشیار بماند، ایمن رانندگی کند، وسیله نقلیه را در مسیر حرکت نگه دارد و همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد.

*- سیستم ProPILOT Assist فقط یک کمک است برای کمک به راننده و هشدار دهنده یا جلوگیری از برخورد نیست.

*- سیستم ProPILOT Assist برای استفاده در بزرگراه‌هایی با ترافیک مخالف جدا شده است فقط توسط یک مانع، و برای در نظر گرفته نشده است

رانندگی شهری عدم استفاده از ترمز پادر صورت لزوم خودرو را هدایت کنید ممکن است منجر به تصادف جدی شود.

*- همیشه محدودیت‌های سرعت اعلام شده را رعایت کنید و انجام دهید سرعت را روی آنها تنظیم نکنید.

*- هنگام رانندگی هرگز دستان خود را از روی فرمان بردارید. همیشه دستان خود را روی فرمان نگه دارید و وسیله نقلیه خود را ایمن برانید.

*- هنگام استفاده از ProPILOT Assist هرگز کمریند ایمنی خود را باز نکنید. انجام این کار به طور خودکار سیستم ProPILOT Assist را لغو می‌کند.

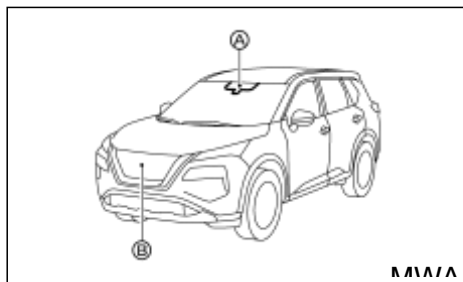
*- سیستم ProPILOT Assist واکنشی نشان نمی‌دهد هنگام نزدیک شدن به حرکت ثابت یا آهسته وسایل نقلیه

*- هنگام استفاده از سیستم ProPILOT Assist همیشه با احتیاط و دقت رانندگی کنید. قبل از استفاده از سیستم ProPILOT Assist دفترچه راهنمای مالک را به طور کامل بخوانید و درک کنید. برای جلوگیری از آسیب جدی یا مرگ، برای جلوگیری از تصادف یا کنترل سرعت خودرو در شرایط اضطراری به سیستم اعتماد نکنید. از سیستم ProPILOT Assist بجز در شرایط جاده و ترافیک مناسب استفاده نکنید.

هنگامی که سیستم به درستی کار نمی‌کند، صدای زنگ به صدا در می‌آید و رنگ نشانگر کروز به زرد تغییر می‌کند. اقدامی که باید انجام شود:

اگر رنگ نشانگر کروز به زرد تغییر کرد، خودرو را در مکانی امن پارک کنید. سیستم e-POWER را خاموش کنید، سیستم e-POWER را مجدداً راه اندازی کنید، رانندگی را از سر بگیرید و سپس دوباره تنظیمات را انجام دهید.

اگر تنظیم امکان پذیر نباشد یا نشانگر روشن بماند، ممکن است نشان دهنده خرابی سیستم باشد. اگرچه خودرو هنوز در شرایط عادی قابل رانندگی است، سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این خدمات به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

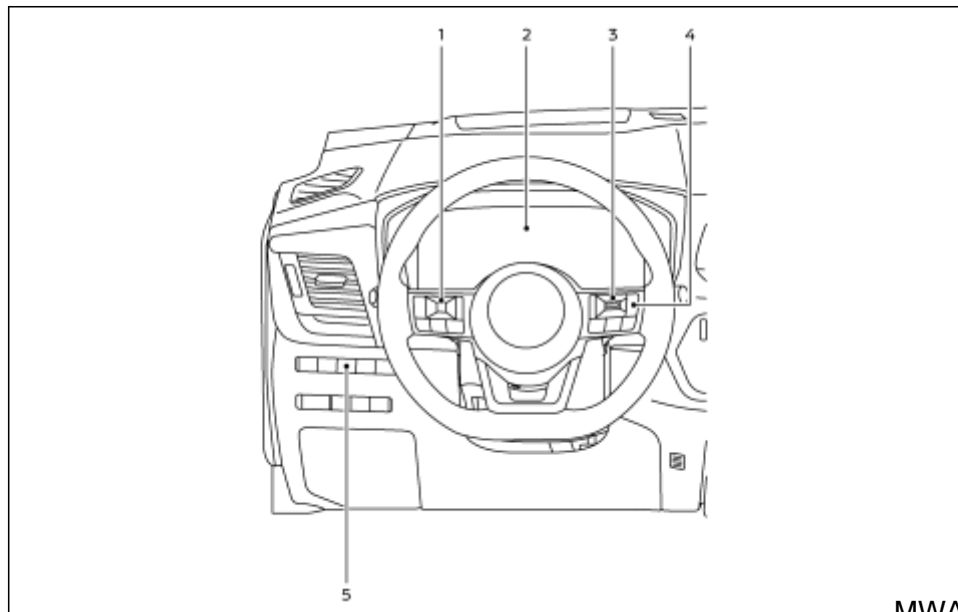


سیستم ProPILOT Assist برای بهبود عملکرد خودرو در هنگام تعقیب خودرویی که در همان خط و جهت حرکت می کند در نظر گرفته شده است.

سیستم ProPILOT Assist از دوربین جلویی چندحسی استفاده می کند؛ در پشت شیشه جلو برای نظارت بر نشانگرهای خطوط و یک سنسور رادار نصب شده است. در جلوی وسیله نقلیه برای اندازه گیری فاصله تا وسیله نقلیه جلویی در همان خط قرار دارد. اگر سیستم یک وسیله نقلیه کندتر در جلو را تشخیص دهد، سیستم سرعت خودرو را کاهش می دهد تا وسیله نقلیه شما در فاصله انتخاب شده خودروی جلویی را دنبال کند. این سیستم همچنین به نگه داشتن خودرو در مرکز مسیر در هنگام شناسایی خطوط مشخص کمک می کند.

توجه:

مهم است که مطمئن شوید دوربین جلو و سنسورهای رادار همیشه واضح هستند. (نگاه کنید به «ICC نگهداری حسگر» (P.331) و «فرمان فرمان - تعمیر و نگهداری (P.335)» (P.331) جزئیات بیشتر).



- کنترل روی فرمان (سمت چپ)
- نمایش اطلاعات خودرو
- کنترل روی فرمان (راست)
- کلید ProPILOT Assist
- کلید فرمان کمکی

عملیات سیستم کمکی PRO PILOT
سیستم ProPILOT Assist دو عملکرد زیر را دارد:
1. کروز کنترل هوشمند (ICC)
سیستم ICC را می توان روی یکی از دو حالت کروز کنترل تنظیم کرد:

* حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت):

برای کروز با سرعت خودرو از پیش تعیین شده برای اطلاعات بیشتر، نگاه کنید «چرخش کردن حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت) روشن» (ص 314).

توجه:

دستیار فرمان در کنواسیون موجود نیست-حالت کروز کنترل (سرعت ثابت).

* حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو:

سیستم ICC فاصله انتخابی را از وسیله نقلیه مقابل شما در محدوده سرعت 0 کیلومتر در ساعت (0 مایل در ساعت) تا سرعت تعیین شده حفظ می کند. سرعت تنظیم شده می تواند توسط راننده بالای 30 کیلومتر در ساعت (20 مایل در ساعت) انتخاب شود. هنگامی که خودروی جلویی سرعت خود را متوقف می کند، سرعت خودروی شما به تدریج متوقف می شود. هنگامی که خودرو متوقف می شود، سیستم ICC نیروی ترمز را حفظ می کند تا وسیله نقلیه شما ثابت بماند.

* وقتی وسیله نقلیه شما برای کمتر از 3 ثانیه متوقف شود و وسیله نقلیه جلویی شروع به حرکت کند، وسیله نقلیه شما دوباره به طور خودکار شروع به حرکت می کند. اگر وسیله نقلیه شما بیش از 3 دقیقه ساکن باشد، سیستم ICC خاموش می شود و ترمز دستی الکترونیکی اعمال می شود.

* هنگامی که وسیله نقلیه جلویی شروع به حرکت به جلو کرد، کلید <CANCEL> را به سمت RES+ روی فرمان فشار دهید یا پدال گاز را به آرامی فشار دهید تا ترمز آزاد شود.

سیستم ICC برای حفظ فاصله انتخاب شده از وسیله نقلیه روبروی شما راه اندازی مجدد می شود.

* همیشه قبل از راه اندازی مجدد خودرو، اطراف را بررسی کنید.

* هنگامی که ثابت باشد و هیچ وسیله نقلیه ای در جلو شناسایی نشود، سیستم ICC کار نخواهد کرد. برای کنترل سرعت خودرو باید از پدال گاز استفاده شود.

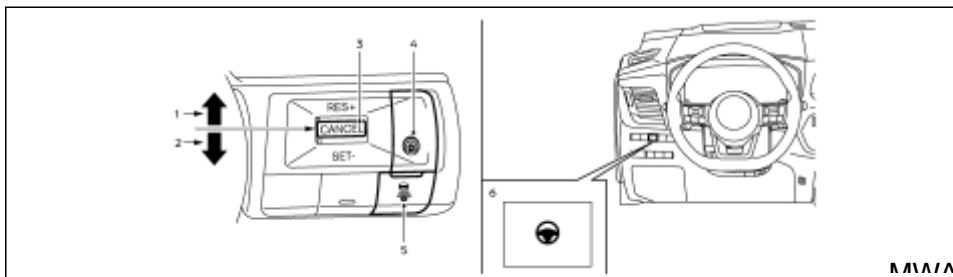
توجه:

حتی اگر تنظیمات سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده توسط راننده با استفاده از منوی [تنظیمات] در صفحه نمایش اطلاعات خودرو، ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده به صورت خودکار هنگام استفاده از ICC روشن می شود.

2. دستیار فرمان

عملکرد Steering Assist سیستم فرمان را کنترل می کند تا خودروی شما را در مسیر حرکت نگه دارد.

هنگامی که هیچ وسیله نقلیه ای در جلو نیست، سیستم کمکی فرمان در سرعت های کمتر از 60 کیلومتر در ساعت (37 مایل در ساعت) در دسترس نیست.



A M A / A

1. عملیات +RES:
سرعت تنظیم شده وسیله نقلیه را از سر می گیرد یا
سرعت را به صورت تدریجی افزایش می دهد
2. عملیات -SET:
سرعت کروز دلخواه را تنظیم می کند یا سرعت را به
صورت تدریجی کاهش می دهد
3. <لغو> کلید:
سیستم ProPILOT Assist را بدون پاک کردن
سرعت تنظیم شده غیرفعال می کند
4. کلید ProPILOT Assist:
سیستم ProPILOT Assist را روشن یا خاموش می
کند
5. کلید DISTANCE:
• [دور]
• [وسط]
• [نزدیک]

6. کلید فرمان کمکی:

عملکرد کمک فرمان را روشن یا خاموش می کند

7. نشانگر/هشدار وضعیت دستیار فرمان



وضعیت دستیار فرمان را با رنگ نشانگر/اخطار

نمایش می دهد

- نشانگر وضعیت کمک فرمان نمایش داده نمی شود: سیستم کمک فرمان خاموش است
- نشانگر وضعیت دستیار فرمان (خاکستری): حالت آماده به کار دستیار فرمان
- نشانگر وضعیت کمک فرمان (سبز): سیستم کمک فرمان فعال است
- نشانگر وضعیت کمک فرمان (زرد): خرابی سیستم کمک فرمان
- نشانگر وضعیت دستیار فرمان (قرمز): دستان خاموش تشخیص داده شد

8. نشانگر وضعیت کنترل سرعت / تنظیم فاصله نشانگر نشانگر خط



وضعیت کنترل سرعت را با رنگ نشانگر نمایش می دهد و فاصله انتخابی را با تعداد نوارهای افقی نشان داده شده نشان می دهد.

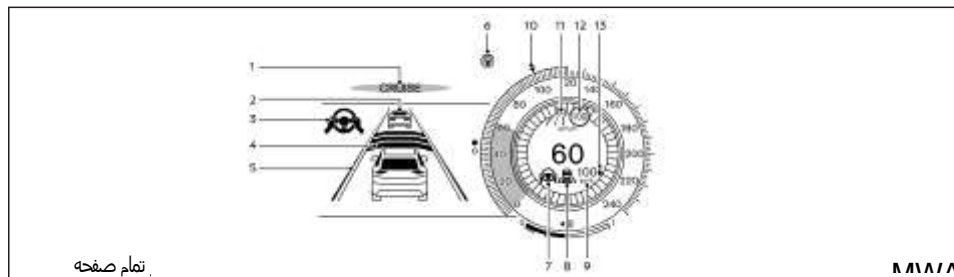
- نشانگر وضعیت کنترل سرعت (سفید): آماده به کار ICC
- نشانگر وضعیت کنترل سرعت (سبز): ICC (حالت کنترل فاصله) فعال است

— نماد خودرو سبز نشان داده می شود: خودروی جلویی شناسایی شده است

— هیچ نماد وسیله نقلیه ای نشان داده نمی شود: هیچ وسیله نقلیه ای در جلو شناسایی نشده است (خودروی شما سرعت تنظیم شده توسط راننده را حفظ می کند.)

- نشانگر وضعیت کنترل سرعت (زرد): نشان دهنده نقص ICC است

نمایشگر و نشانگرهای سیستم کمکی پروپیلوت



تمام صفحه

MM/AA

1. فعال سازی ProPILOT Assist
پس از فعال شدن سیستم ProPILOT Assist نمایش داده می شود
2. وسیله نقلیه جلوتر تشخیص‌پذیر
نشان می دهد که آیا سیستم وسیله نقلیه مقابل شما را تشخیص می دهد (فقط زمانی که ICC فعال است)
3. فرمان کمک کپی‌نشانگر
وضعیت عملکرد کمک فرمان را با رنگ نشانگر نشان می دهد
- نشانگر کمک فرمان (خاکستری): حالت آماده به کار دستیار فرمان
- نشانگر کمک فرمان (سبز): دستیار فرمان فعال است
4. تنظیم کنید فاصله نشانگر
فاصله انتخاب شده را نشان می دهد
5. نشانگر خط
6. نشانگر وضعیت ProPILOT Assist () وضعیت سیستم ProPILOT Assist را با رنگ نشانگر نشان می دهد
- نشانگر وضعیت ProPILOT Assist (سفید): ProPILOT Assist روشن است اما در حالت آماده به کار است
- نشانگر وضعیت ProPILOT Assist (آبی): Pro-PILOT Assist فعال است

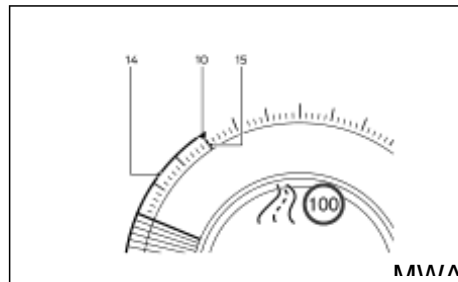
(در صورت نصب). (نگاه کنید به (HUD) نمایشگر سر به بالا" سر بالا نمایشگر (HUD) (در صورت نصب)" (ص.118)).

روشن کردن حالت معمولی (سرعت ثابت (کنترل کروز

توجه:

ProPILOT Assist هیچ هشدار برای رویکرد ارائه نمی دهد. ترمز خودکار یا کمک فرمان در حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت).

برای انتخاب حالت معمولی (سرعت ثابت) کروز کنترل، کلید ProPILOT Assist را برای تقریباً بیش از 1.5 ثانیه فشار داده و نگه دارید. برای اطلاعات بیشتر، نگاه کنید «متعارف (ثابت شد سرعت) حالت کروز کنترل» (ص.336).



14. سبز

فاصله بین سرعت فعلی و سرعت هدف ICC را نشان می دهد

15. خط قرمز (در صورت نیا ز)

نشانگر محدودیت سرعت تشخیص علامت ترافیکی (TSR) را نشان می دهد

توجه:

** برخی از موارد ذکر شده در بالا فقط در نمای کلاسیک (مدل هایی با نمایش تمام صفحه)، که در تصویر بالا نشان داده شده است، در دسترس هستند. (نگاه کنید به "تغییر صفحه متر نمایش (مدل های دارای نمایشگر تمام صفحه)" (ص 79)).

** هنگامی که سیستم ProPILOT Assist فعال می شود، نمایشگر به طور خودکار به نمایشگر سیستم ProPILOT Assist تغییر می کند. برای غیرفعال کردن این عملکرد، [AUTO Cruise Display] را در زیر [Settings] منوی تنظیمات خاموش کنید.

نمایشگر ProPILOT Assist نیز در صفحه نمایش داده شده است

برای نشانگر نشانگر خط، نگاه کنید "فرمان نمایشگر و نشانگرهای کمکی" (ص.332).

9. وسیله نقلیه مجموعه سرعت نشانگر

سرعت تنظیم شده وسیله نقلیه را نشان می دهد

* سبز: فعال است

* خاکستری: آماده به کار ICC

(واحد سرعت را می توان بین [km/h] و [MPH] (در صورت نصب) تبدیل کرد «واحد/ زبان» (ص 100)).

10. هدف سرعت نشانگر (کجانبص شده)

سرعت وسیله نقلیه مورد نظر را نشان می دهد

* مثلث سفید: کروز کنترل یا محدود کننده سرعت (در

صورت نصب) سرعت هدف

* مثلث سبز: سرعت هدف ICC

11. نشانگر اطلاعات جاده (در صورت وجود)

(، ، ،)

اطلاعات جاده شناسایی شده را نشان می دهد

12. نشانگر تشخیص علامت جاده (محدودیت سرعت). (در صورت

نیاز) (50)

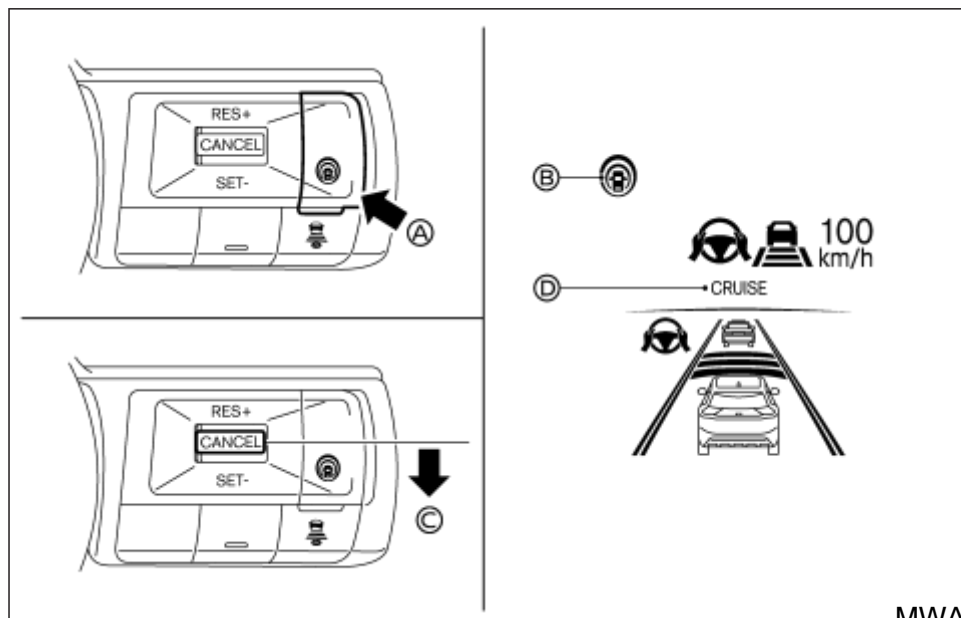
محدودیت سرعت شناسایی شده فعلی را نشان می دهد

13. نشانگر لینک محدودیت سرعت (در صورت نصب)

(الف)، (ب)، (ج)، (د)

حالت فعال سازی لینک محدودیت سرعت یا عملکرد

سیستم را نشان می دهد

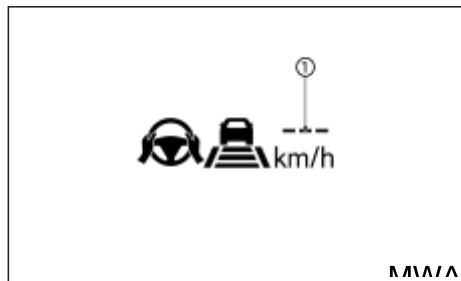


نشانگر وضعیت ProPILOT Assist، به رنگ آبی روشن شود هنگامی که وسیله نقلیه جلویی شناسایی می شود و با سرعت 30 کیلومتر در ساعت (20 مایل در ساعت) یا کمتر حرکت می کند و کلید <CANCEL> فشار داده می شود. سرعت تنظیم شده وسیله نقلیه 30 کیلومتر در ساعت (20 مایل در ساعت) است.

توجه:

هنگامی که سیستم مداخله نقطه کور هوشمند (در صورت نصب) در منوی تنظیمات نمایشگر اطلاعات خودرو فعال می شود، روشن کردن سیستم کمکی ProPILOT این سیستم ها را همزمان روشن می کند. اگر سیستم کمک خط اضطراری (ELA) (در صورت نصب) غیرفعال باشد در منوی تنظیمات، هنگامی که سیستم کمک فرمان فعال است، سیستم ELA به طور خودکار روشن می شود. برای اطلاعات بیشتر، نگاه کنید «نقطه کور هوشمند مداخله (در صورت نصب)» (ص 276)، «اورژانس Lane Assist (ELA) (در صورت نصب)» (P.263) یا «دستیار خط اضطراری (ELA) (در صورت وجود)» (ص 333).

1. کلید ProPILOT Assist را فشار دهید. این سیستم ProPILOT Assist را روشن می کند.
- نشانگر وضعیت ProPILOT Assist، به رنگ سفید روشن می شود.



2. وسیله نقلیه خود را به سرعت مورد نظر شتاب دهید یا کاهش دهید و کلید <CANCEL> را به سمت SET- فشار دهید.

سیستم ProPILOT Assist شروع به حفظ خودکار سرعت تنظیم شده خودرو می کند. نشانگر فعال سازی ProPILOT Assist

چگونه به صورت لحظه ای شتاب بگیریم یا شتاب بگیریم

* در صورت نیاز به شتاب، پدال گاز را فشار دهید. پدال گاز را رها کنید تا سرعت خودرو که قبلاً تنظیم شده بود، از سر گرفته شود.

* در صورت نیاز به کاهش سرعت، پدال ترمز را فشار دهید. کنترل توسط سیستم ProPILOT Assist لغو شده است. کلید <CANCEL> را روی RES+ فشار دهید تا سرعت خودرو از قبل تنظیم شده از سر گرفته شود.

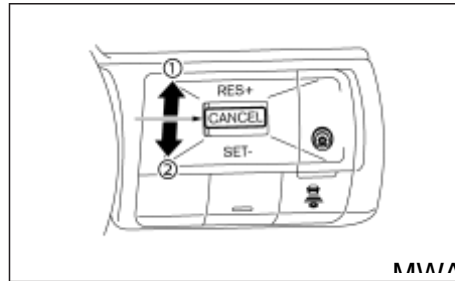
هشدار

هنگامی که پدال گاز فشار داده می شود و شما به وسیله نقلیه جلویی، ICC نزدیک می شوید سیستم نه ترمز را کنترل می کند و نه هشدار می دهد راننده با زنگ و نمایشگر. راننده باید به صورت دستی سرعت خودرو را کنترل کند تا فاصله ایمن با خودروی جلویی حفظ شود. عدم انجام این کار می تواند منجر به آسیب شدید شخصی یا مرگ شود.

توجه:

وقتی با فشردن پدال گاز شتاب می گیرید یا با فشار دادن به پایین شتاب می گیرید <CANCEL> به SET- برود و وسیله نقلیه حرکت می کند سریعتر از سرعت تعیین شده توسط راننده، نشانگر سرعت تنظیم شده وسیله نقلیه چشمک می زند.

نحوه تغییر سرعت تنظیم خودرو



سرعت تنظیم خودرو قابل تنظیم است. برای

تغییر به سرعت کروز سریعتر:

* کلید <CANCEL> را روی RES فشار دهید و نگه دارید تا سرعت تنظیم شده خودرو با افزایش 10 کیلومتر در ساعت یا 5 مایل در ساعت افزایش می یابد.

* کلید <CANCEL> را روی RES+ فشار دهید، سپس به سرعت آن را رها کنید. هر بار که این کار را انجام می دهید، سرعت تنظیم شده وسیله نقلیه 1 کیلومتر در ساعت (1 مایل در ساعت) افزایش می یابد.

برای تغییر سرعت کروز کمتر:

* کلید <CANCEL> را فشار دهید و نگه دارید تا روی SET- سرعت تنظیم شده وسیله نقلیه با افزایش 10 کیلومتر در ساعت یا 5 مایل در ساعت کاهش می یابد.

* کلید <CANCEL> را به سمت SET- فشار دهید، سپس به سرعت آن را رها کنید. هر بار که این کار را انجام می دهید، سرعت تنظیم شده وسیله نقلیه 1 کیلومتر در ساعت (1 مایل در ساعت) کاهش می یابد.

هنگامی که کلید <CANCEL> در شرایط زیر روی SET- فشار داده می شود، سیستم ProPILOT Assist قابل تنظیم نیست و نشانگر سرعت خودرو تنظیم می شود. تقریباً 2 ثانیه چشمک می زند:

* هنگامی که با سرعت کمتر از 30 کیلومتر در ساعت (20 مایل در ساعت) حرکت می کنید و وسیله نقلیه جلویی شناسایی نمی شود

* هنگامی که اهرم دنده از وضعیت D (درايو) خارج می شود

* هنگامی که ترمز دستی زده می شود

* هنگامی که ترمز توسط راننده کار می کند

* هنگامی که ProPILOT Park (در صورت نصب) فعال می شود

* هنگامی که سیستم ESP خاموش است. برای اطلاعات بیشتر، نگاه کنید نرم افزار پایداری الکترونیکی سیستم (ESP) «gramme» (ص. 372).

* هنگامی که سیستم ESP (از جمله سیستم کنترل کشش) فعال می شود

* هنگامی که حالت [SNOW] یا حالت [OFF-ROAD] انتخاب شده است (مدل های 4WD)

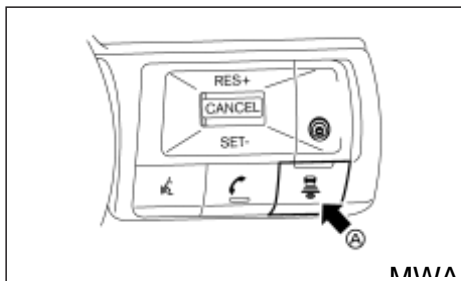
* وقتی چرخ در حال لیز خوردن است

* وقتی هر دری باز است

* زمانی که کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد.

مثال

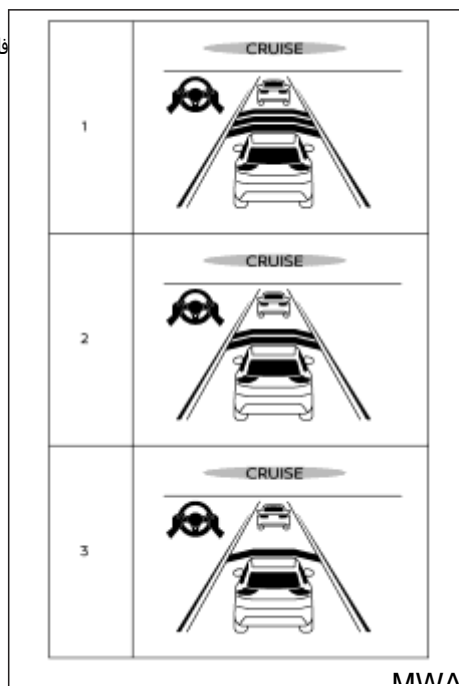
فاصله - فاصله تقریبی در ساعت 100 کیلومتر در ساعت (60 مایل در ساعت)



مثال

فاصله تا وسیله نقلیه جلویی را می توان در زمان آماده به کار ICC یا فعال بودن ICC انتخاب کرد.

هر بار کلید **DISTANCE** فشار داده می شود، فاصله تنظیم شده به [دور]، [وسط]، [نزدیک] و دوباره به [دور] در آن ترتیب تغییر می کند.



1. دور - 60 متر (200 فوت)

2. وسط - 45 متر (150 فوت)

3. نزدیک - 30 متر (90 فوت)

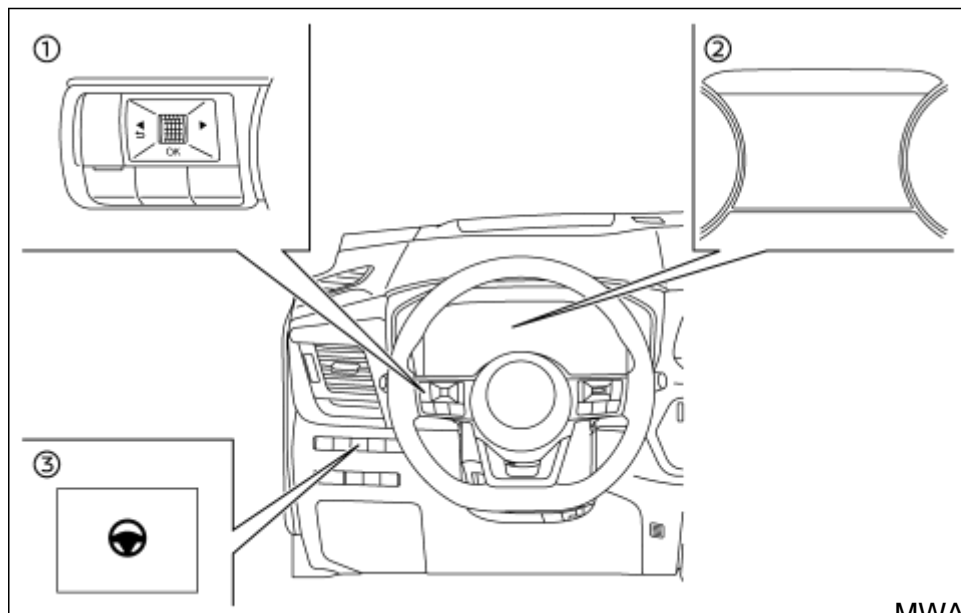
*= فاصله واقعی تا خودروی جلویی به طور خودکار با توجه به سرعت خودرو تنظیم می شود. هر چه سرعت وسیله نقلیه بیشتر باشد، مسافت طولانی تر است.

*= حتی اگر سیستم e-POWER دوباره راه اندازی شود، تنظیم فاصله در تنظیم فعلی باقی می ماند.

چگونه به فعال/غیرفعال کردن THE فرمان ASSIST

از روش های زیر برای فعال یا غیرفعال کردن کمک فرمان استفاده کنید.





کنترل روی فرمان (سمت چپ)

نمایش اطلاعات خودرو

کلید فرمان کمکی

کمک فرمان

برای روشن یا خاموش کردن سیستم کمک فرمان، کلید کمک فرمان را فشار دهید. روی داشبورد

توجه: هنگامی که کلید کمک فرمان استفاده می شود سیستم را روشن یا خاموش کنید، حتی اگر کلید پاور چرخیده باشد، سیستم تنظیمات را به خاطر می آورد. کلید باید دوباره فشار داده شود تا تنظیمات را به روشن یا خاموش تغییر دهید. کلید Steering Assist وضعیت انتخاب [Seering Assist] را تغییر می دهد

تنظیم در صفحه نمایش اطلاعات خودرو:

1. را فشار دهید. ▶ دکمه روی فرمان
زمانی که [تنظیمات] در صفحه نمایش
اطلاعات خودرو ظاهر شوند، سپس کلید
چرخان را فشار دهید.
2. برای انتخاب [Driver Assistance] از
کلید چرخان استفاده کنید. سپس کلید
چرخان را فشار دهید.
3. [Seering Assist] را انتخاب کنید و
دکمه اسکرول را فشار دهید تا
Assist روشن یا خاموش شود.

توجه:

هنگامی که صفحه نمایش ProPILOT Assist روی نمایشگر اطلاعات خودرو
نمایش داده می شود، دکمه اسکرول روی
فرمان را فشار دهید تا صفحه تنظیمات
[Driver Assistance] را فراخوانی کنید.

هنگام فعال/غیرفعال کردن سیستم از طریق
نمایشگر اطلاعات خودرو، سیستم تنظیمات
فعالی را حتی در صورت راه اندازی مجدد
سیستم e-POWER حفظ می کند.

چگونه به لغو ProPILOT Assist سیستم

- برای لغو سیستم ProPILOT Assist، از
یکی از روش های زیر استفاده کنید:
- ▶ کلید <CANCEL> را فشار دهید.
 - ▶ روی پدال ترمز ضربه بزنید (به جز در حالت سکون).
 - ▶ کلید ProPILOT Assist را فشار دهید
تا سیستم خاموش شود. نشانگر وضعیت
ProPILOT Assist خاموش می شود.
- هنگامی که سیستم ProPILOT Assist لغو می شود

ICC عملیات سیستم

سیستم ICC برای حفظ فاصله انتخاب شده از وسیله نقلیه روبروی شما طراحی شده است و می تواند سرعت را برای مطابقت با خودروی کندتر جلویی کاهش دهد. این سیستم در صورت لزوم سرعت خودرو را کاهش می دهد و اگر وسیله نقلیه جلویی متوقف شود، خودرو تا حد سکون سرعت خود را کاهش می دهد. با این حال، سیستم ICC تنها می تواند تا حدود 40 درصد از کل قدرت ترمز خودرو را اعمال کند.

این سیستم فقط زمانی باید مورد استفاده قرار گیرد که شرایط ترافیکی اجازه می دهد سرعت خودرو نسبتاً ثابت بماند یا زمانی که سرعت خودرو به تدریج تغییر می کند. اگر وسیله نقلیه ای در مسیر حرکت جلو حرکت کند یا اگر وسیله نقلیه ای که در جلو حرکت می کند به سرعت کاهش یابد، فاصله بین وسایل نقلیه ممکن است نزدیکتر شود زیرا سیستم ICC نمی تواند سرعت خودرو را به اندازه کافی کاهش دهد. اگر این اتفاق بیفتد، سیستم ICC یک زنگ هشدار به صدا در می آورد و نمایشگر سیستم را چشمک می زند تا به راننده اطلاع دهد تا اقدامات لازم را انجام دهد.

برای ProPILOT Assist با وسایل نقلیه مجهز به -Navi link در یک آزادراه با دسترسی محدود همانطور که در داده های نقشه ناوبری مشخص شده است، اگر سرعت تقریباً کمتر از 25 کیلومتر در ساعت (15 مایل در ساعت) باشد و خودرویی در جلو شناسایی نشود، سیستم ICC لغو می شود و زنگ هشدار به صدا در می آید. اگر وسیله نقلیه شما برای بیش از 3 ثانیه توقف داشته باشد و خودرویی در جلو شناسایی نشود، سیستم ICC لغو می شود و یک زنگ هشدار به صدا در می آید.

سیستم ICC به شرح زیر عمل می کند:

هنگامی که هیچ وسیله نقلیه ای در جلو حرکت نمی کند، سیستم ICC سرعت تعیین شده توسط راننده را حفظ می کند. محدوده سرعت تنظیم شده خودرو بیش از 30 کیلومتر در ساعت (20 مایل در ساعت) است.

شروع و رانندگی 323

سیستم ICC فقط کمکی است برای کمک به راننده و دستگاه هشدار یا اجتناب از برخورد نیست. فقط برای استفاده در بزرگراه توصیه می شود و برای مناطق شلوغ یا رانندگی در شهر در نظر گرفته نشده است. این مسئولیت راننده است که همیشه هوشیار بماند، ایمن رانندگی کند و کنترل وسیله نقلیه را در دست داشته باشد.

محدودیت هایی برای قابلیت سیستم ICC وجود دارد. سیستم ICC در تمام شرایط رانندگی، ترافیک، آب و هوا و جاده کار نمی کند. این مسئولیت راننده است که هوشیار بماند، ایمن رانندگی کند، وسیله نقلیه را در مسیر حرکت نگه دارد و همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد.

همیشه محدودیت های سرعت اعلام شده را رعایت کنید و انجام دهید سرعت را روی آنها تنظیم نکنید.

سیستم ICC به ایستگاه واکنش نشان نمی دهد -وسایل نقلیه معمولی یا آهسته حرکت می کنند.

هنگام استفاده از سیستم ICC همیشه با احتیاط و دقت رانندگی کنید. قبل از استفاده از سیستم ICC، کتابچه راهنمای مالک را به طور کامل بخوانید و درک کنید. برای جلوگیری از آسیب جدی یا مرگ، برای جلوگیری از تصادف یا کنترل سرعت خودرو در شرایط اضطراری به سیستم اعتماد نکنید. از سیستم ICC به جز در شرایط جاده و ترافیک مناسب استفاده نکنید.

در حالی که خودرو متوقف است، ترمز دستی الکترونیکی به طور خودکار فعال می شود.

هشدار

برای جلوگیری از حرکت یا غلتیدن وسیله نقلیه به طور غیرمنتظره، که می تواند منجر به صدمات جدی شخصی یا آسیب مالی شود، قبل از خروج از خودرو، حتماً کلید ProPILOT Assist را فشار دهید تا سیستم خاموش شود، کلید موقعیت P را فشار دهید تا به موقعیت P (پارک) بروید و سیستم e-POWER را خاموش کنید.

کنترل کروز هوشمند (ICC)

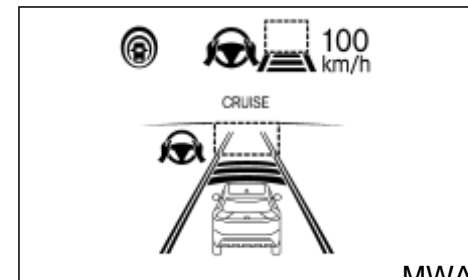
کروز کنترل هوشمند (ICC) بخشی از سیستم ProPILOT Assist است. برای انتخاب سیستم ICC بدون Steering Assist، ProPILOT Assist را فعال کرده و سپس Steering Assist را با کلید یا در منوی تنظیمات خاموش کنید. برای اطلاعات بیشتر، نگاه کنید "ProPILOT Assist" (P.315) ونحوه فعال/غیرفعال کردن دستیار فرمان (ص 317).

برای انتخاب حالت معمولی (سرعت ثابت) کروز کنترل، کلید ProPILOT Assist را برای بیش از تقریباً 1.5 ثانیه فشار داده و نگه دارید. برای اطلاعات بیشتر، نگاه کنید «کروز معمولی (سرعت ثابت)». حالت کنترل» (ص.336).

هشدار

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل ها برای استفاده صحیح از سیستم ICC می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

هنگام استفاده از سیستم ICC همیشه هوشیار باشید.

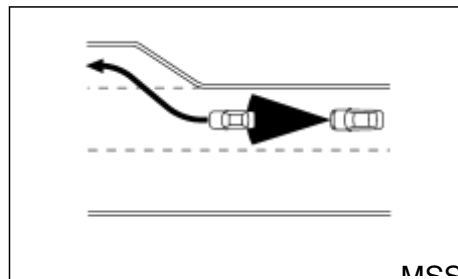


نمایشگر مجموعه سیستم هیچ وسیله نقلیه ای در جلو شناسایی نشده است*

خیر وسیله نقلیه شناسایی شدیدی رو:

راننده سرعت وسیله نقلیه مورد نظر را بر اساس شرایط جاده تنظیم می کند. سیستم ICC سرعت تنظیم شده خودرو را مانند کروز کنترل استاندارد حفظ می کند تا زمانی که هیچ وسیله نقلیه ای در آن شناسایی نشود. ICC خط جلوتر سیستم سرعت تنظیم شده وسیله نقلیه را نشان می دهد.

* طراحی نمایشگر مجموعه ممکن است بسته به مدل متفاوت باشد.



هنگام رانندگی در بزرگراه با سرعت تعیین شده وسیله نقلیه و نزدیک شدن به وسیله نقلیه کندتر جلویی، سیستم ICC سرعت را برای حفظ فاصله انتخاب شده توسط راننده از وسیله نقلیه جلویی تنظیم می کند. اگر وسیله نقلیه جلویی تغییر مسیر دهد یا از بزرگراه خارج شود، سیستم ICC سرعت تنظیم شده وسیله نقلیه را افزایش داده و حفظ می کند. به عملیات رانندگی توجه کنید تا کنترل وسیله نقلیه را با شتاب به سرعت تنظیم شده حفظ کنید.

خودرو ممکن است سرعت تعیین شده را در جاده های پر پیچ و خم یا تپه ای حفظ نکند. اگر این اتفاق افتاد، باید سرعت خودرو را به صورت دستی کنترل کنید.

به طور معمول هنگام کنترل فاصله تا وسیله نقلیه جلویی، سیستم به طور خودکار بر اساس سرعت خودروی جلویی خودرو شما را شتاب یا کاهش می دهد.

هنگامی که برای تغییر لاین نیاز به شتاب گیری است، پدال گاز را فشار دهید تا به درستی وسیله نقلیه خود را شتاب دهید. هنگامی که برای حفظ فاصله ایمن از خودروی جلویی به دلیل ترمز ناگهانی نیاز به کاهش سرعت است، پدال ترمز را فشار دهید.

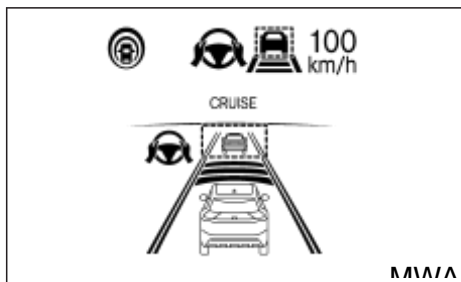
* هنگامی که وسیله نقلیه ای در جلو حرکت می کند، سیستم ICC سرعت را برای حفظ فاصله انتخاب شده توسط راننده از وسیله نقلیه جلویی تنظیم می کند. اگر وسیله نقلیه جلویی متوقف شود، سرعت خودرو تا توقف متوقف می شود. هنگامی که وسیله نقلیه شما متوقف می شود، سیستم ICC خودرو را متوقف نگه می دارد.

* وقتی وسیله نقلیه شما بیش از 3 ثانیه در حالت سکون است و خودروی جلویی شروع به شتاب گرفتن می کند، کلید <CANCEL> را روی RES+ فشار دهید یا پدال گاز را به آرامی فشار دهید. سیستم ICC شروع به تعقیب خودروی جلو می کند. اگر وسیله نقلیه شما بیش از 3 دقیقه ساکن باشد، سیستم ICC خاموش می شود و ترمز دستی الکترونیکی اعمال می شود.

* هنگامی که وسیله نقلیه ای که جلوتر حرکت می کند به یک مسیر دیگر حرکت می کند، در حالی که سرعت وسیله نقلیه بالای 30 کیلومتر در ساعت (20 مایل در ساعت) است، سیستم ICC سرعت خودرو را تا سرعت تعیین شده حفظ می کند.

* هنگامی که وسیله نقلیه ای که از جلو حرکت می کند به خط دیگری حرکت می کند، در حالی که سرعت خودرو کمتر از 30 کیلومتر در ساعت (20 مایل در ساعت) است، سیستم ICC لغو می شود و صدای زنگ هشدار به صدا در می آید.

سیستم ICC سرعت خودرو یا هنگام نزدیک شدن به وسایل نقلیه ساکن و آهسته به شما هشدار می دهد. هنگام نزدیک شدن به دروازه های عوارضی یا تراکم ترافیک، باید به عملکرد خودرو توجه کنید تا فاصله مناسب با خودروهای جلویی را حفظ کنید.



سیستم مجموعه نمایش داده شود - وسیله نقلیه پیش *

وسیله نقلیه شناسایی شديش رو:

هنگامي که یک وسیله نقلیه در خط جلو شناسایی می شود، سیستم ICC با کنترل درپچه گاز و اعمال ترمز برای مطابقت با سرعت خودروی کندتر جلو، سرعت خودرو را کاهش می دهد. سپس سیستم ICC سرعت خودرو را بر اساس سرعت خودروی جلویی تنظیم می کند تا فاصله انتخابی راننده را حفظ کند.

توجه:

* هنگامی که ترمز توسط سیستم ICC انجام می شود، چراغ های ترمز خودرو روشن می شوند.

* هنگامی که ترمز توسط سیستم اعمال می شود، الف ممکن است سر و صدا شنیده شود این یک نقص نیست.

هنگامي که سیستم ICC خودروی جلو را تشخیص می دهد، نشانگر تشخیص خودروی جلویی و نشانگر وضعیت کنترل سرعت نمایش داده می شود. به رنگ سبز روشن می شود

* طراحی نمایشگر مجموعه ممکن است بسته به مدل متفاوت باشد.

وسیله نقلیه جلوتر متوقف می شود:

هنگامي که وسیله نقلیه ای در جلو شناسایی می شود و به تدریج سرعت آن را کاهش می دهد تا متوقف شود، سرعت خودرو شما تا حد توقف کاهش می یابد. وقتی وسیله نقلیه شما در حالت سکون است، پیام [Press to (RES+) Restart] روی نمایشگر اطلاعات خودرو نمایش داده می شود.

توجه:

وقتی شما وسیله نقلیه برای کمتر از 3 ثانیه توقف می کند، وسیله نقلیه شما به طور خودکار وسیله نقلیه جلویی را دنبال می کند که از توقف شتاب می گیرد. اگر وسیله نقلیه شما بیش از تقریباً 3 دقیقه ساکن باشد، سیستم ICC خاموش می شود و ترمز دستی الکترونیکی اعمال می شود.

وسیله نقلیه جلوتر تسريع می کند:

* هنگامی که وسیله نقلیه شما در حالت سکون است و خودروی جلویی شروع به شتاب گرفتن می کند، کلید <CANCEL> را روی RES+ فشار دهید یا پدال گاز را به آرامی فشار دهید. سیستم ICC شروع به تعقیب خودروی جلو می کند.

* همیشه قبل از راه اندازی مجدد خودرو، اطراف را بررسی کنید.

خودروی جلویی شناسایی نشد:

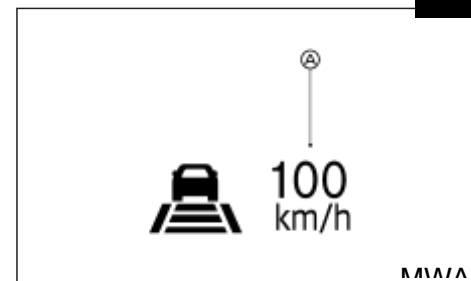
هنگامي که وسیله نقلیه ای دیگر در جلو شناسایی نمی شود، سیستم ICC به تدریج به وسیله نقلیه شما شتاب می دهد تا سرعت خودرو را که قبلاً تنظیم شده بود از سر بگیرد. سپس سیستم ICC سرعت تنظیم شده خودرو را حفظ می کند.

هنگامي که یک وسیله نقلیه دیگر شناسایی نمی شود، نشانگر تشخیص خودرو جلو و کنترل سرعت

نشانگر وضعیت (حفظ حالت کنترل سرعت) خاموش می شود.

سیستم ICC به تدریج به سرعت تنظیم شده خودرو می رسد، اما می توانید برای شتاب گیری سریع پدال گاز را فشار دهید. وقتی وسیله نقلیه ای دیگر شناسایی نمی شود و وسیله نقلیه شما کمتر از 25 کیلومتر در ساعت (15 مایل در ساعت) حرکت می کند، سیستم ICC به طور خودکار لغو می شود.

برای ProPILOT Assist با وسایل نقلیه مجهز به Navi-link در یک آزادراه با دسترسی محدود همانطور که در داده های نقشه ناوبری مشخص شده است، اگر وسیله نقلیه شما برای بیش از 3 ثانیه توقف داشته باشد و خودرویی در جلو شناسایی نشود، سیستم ICC لغو می شود و صدای زنگ به می آید.



هنگام عبور از خودروی دیگری، نشانگر سرعت خودرو تنظیم می شود؛ هنگامی که سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده بیشتر شود چشمک می زند. نشانگر تشخیص خودروی جلویی هنگامی که ناحیه جلوتر از خودرو باز است خاموش می شود. هنگامی که پدال رها می شود، خودرو به سرعت تنظیم شده قبلی باز می گردد. حتی اگر سرعت وسیله نقلیه شما در سیستم ICC تنظیم شده باشد.

پدال ترمز یا کلید <CANCEL> روی فرمان.

عبور از سمت راست (برای کشورهای که ترافیک در سمت چپ جاده انجام می شود):

هنگامی که سیستم ICC در سرعت بالای 70 کیلومتر در ساعت (44 مایل در ساعت) درگیر می شود و خودروی کندتر (زیر سرعت تنظیم شده ICC) را دنبال می کند و چراغ راهنما به سمت راست فعال می شود، سیستم ICC به طور خودکار شروع به شتاب دادن به وسیله نقلیه می کند تا به شروع عبور از سمت راست کمک کند و شروع به کاهش فاصله تا خودروی جلویی می کند. فقط چراغ راهنما سمت راست این ویژگی را اجرا می کند. همانطور که راننده خودرو را هدایت می کند و به سمت خط عبور حرکت می کند، اگر هیچ وسیله نقلیه ای در جلو تشخیص داده نشود، سیستم ICC به شتاب گرفتن تا سرعت تعیین شده وسیله نقلیه ادامه می دهد. اگر وسیله نقلیه دیگری در جلو شناسایی شود، خودرو تا سرعت زیر آن وسیله نقلیه شتاب خواهد گرفت. اگر وسیله نقلیه برای عبور به لاین سمت راست هدایت نشود، شتاب پس از مدت کوتاهی متوقف می شود و مسافت زیر را دوباره به دست می آورد. تسریع-

با فشار دادن پدال ترمز یا کلید <CANCEL> روی فرمان، می توان در هر نقطه ای از این حرکت جلوگیری کرد.

هشدار

به منظور کاهش خطر برخورد که ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود، لطفاً به نکات زیر توجه داشته باشید:

* این عملکرد فقط با سمت چپ فعال می شود یا چراغ راهنما سمت راست و حتی اگر تغییر خط شروع نشود، خودرو را برای مدت کوتاهی شتاب می دهد. این می تواند موقعیت های غیر گذری مانند خروجی سمت چپ یا راست را شامل شود.

یا کنار جاده این ممکن است باعث شود سیستم ICC سرعت خودرو را کاهش دهد یا شتاب دهد. سنسور رادار ممکن است این اشیاء را هنگامی که وسیله نقلیه در جاده های پر پیچ و خم، پارک یا تپه ای رانده می شود یا هنگامی که وسیله نقلیه در حال ورود یا خروج از یک پیچ است، شناسایی کند. در این موارد، شما باید به صورت دستی فاصله مناسب جلوتر از وسیله نقلیه خود را کنترل کنید.

همچنین، حساسیت سنسور می تواند تحت تأثیر عملکرد خودرو (مانور فرمان یا رانندگی) قرار گیرد. موقعیت در خط یا ترافیک یا شرایط وسیله نقلیه (به عنوان مثال، اگر وسیله نقلیه ای با مقداری آسیب رانندگی می کند).

شتاب هنگام عبور (در صورت نیاز)

عبور از سمت چپ (برای کشورهای که ترافیک در سمت راست جاده انجام می شود):

هنگامی که سیستم ICC بالای 70 کیلومتر در ساعت (44 مایل در ساعت) درگیر می شود و خودروی کندتر (زیر سرعت تنظیم شده ICC) را دنبال می کند و چراغ راهنما به سمت چپ فعال می شود، سیستم ICC به طور خودکار شروع به شتاب دادن به وسیله نقلیه برای کمک به شروع عبور در سمت چپ می کند و شروع به کاهش فاصله تا وسیله نقلیه مستقیماً جلو می کند. فقط چراغ راهنما سمت چپ این ویژگی را اجرا می کند. همانطور که راننده خودرو را هدایت می کند و به سمت خط عبور حرکت می کند، اگر هیچ وسیله نقلیه ای در جلو تشخیص داده نشود، سیستم ICC به شتاب گرفتن تا سرعت تعیین شده وسیله نقلیه ادامه می دهد. اگر وسیله نقلیه دیگری در جلو شناسایی شود، خودرو تا سرعت زیر آن وسیله نقلیه شتاب خواهد گرفت. اگر وسیله نقلیه برای عبور به لاین سمت چپ هدایت نشود، شتاب پس از مدت کوتاهی متوقف می شود و مسافت زیر را دوباره به دست می آورد. شتاب را می توان در هر نقطه ای با فشار دادن متوقف کرد

هنگامی که لازم است وسیله نقلیه خود را سریع شتاب دهید، می توانید پدال گاز را فشار دهید.

هشدار نزدیک شدن

اگر وسیله نقلیه شما به دلیل کاهش سریع سرعت آن وسیله نقلیه به وسیله نقلیه جلویی نزدیک شود یا اگر وسیله نقلیه دیگری وارد آن شود، سیستم با صدای زنگ و نمایشگر سیستم ICC به راننده هشدار می دهد. با فشردن پدال ترمز برای حفظ فاصله ایمن وسیله نقلیه سرعت خود را کاهش دهید اگر:

* صدای زنگ به صدا در می آید.

* نشانگر تشخیص خودروی جلو چشمک می زند.

* شما حفظ فاصله ایمن را ضروری می دانید.

زنگ هشدار ممکن است در برخی موارد زمانی که فاصله کمی بین وسایل نقلیه وجود دارد به صدا در نیاید. چند نمونه عبارتند از:

* وقتی وسایل نقلیه با سرعت یکسانی حرکت می کنند و فاصله بین وسایل نقلیه تغییر نمی کند.

* وقتی وسیله نقلیه جلویی با سرعت بیشتری حرکت می کند و فاصله بین وسایل نقلیه در حال افزایش است.

* هنگامی که یک وسیله نقلیه در نزدیکی وسیله نقلیه شما قرار می گیرد. صدای زنگ هشدار زمانی که:

* وسیله نقلیه شما به وسایل نقلیه دیگری که پارک شده یا به کندی حرکت می کنند نزدیک می شود.

* پدال گاز فشرده شده و سیستم را تحت تأثیر قرار می دهد.

توجه:

هنگامی که حسگر رادار اجسامی را در کنار خودرو تشخیص می دهد، ممکن است زنگ هشدار نزدیک به صدا درآید و نمایشگر سیستم چشمک بزند.

نمایشگر سیستم و نشانگرها:

لینک محدودیت سرعت (در صورت وجود)

*قبل از حرکت مطمئن شوید که هنگام عبور از وسیله نقلیه دیگری، خط مجاور آزاد است پاس تغییرات ناگهانی در ترافیک ممکن است هنگام عبور رخ دهد. همیشه در صورت نیاز به صورت دستی هدایت یا ترمز کنید. هرگز تنها به سیستم تکیه نکنید.

هشدار

در زیر لیست محدودیت های سیستم برای لینک محدودیت سرعت عدم استفاده از وسیله نقلیه مطابق با این محدودیت های سیستمی تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود:

*مسئولیت انتخاب سرعت مناسب بر عهده راننده است و تمام قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید سایر کاربران جاده را مشاهده کنید.

*لینک محدودیت سرعت ممکن است به درستی کار نکند و محدودیت سرعت واقعی ممکن است در تمام شرایط برای سرعت تنظیم شده خودرو اعمال نشود. راننده باید به صورت دستی سرعت خودرو را کنترل کند.

در زیر برخی از آنها آورده شده است مثال ها:

— هنگامی که سیستم تشخیص علائم ترافیکی (TSR) به درستی کار نمی کند یا خاموش است. (نگاه کنید به "علائم راهنمایی و رانندگی تشخیص (TSR) (در صورت نصب)" (ص 257).

— هنگام رانندگی در منطقه ای با جاده های موازی نزدیک (به عنوان مثال، آزادراه با یک درایو خدمات موازی).

— هنگام رانندگی در منطقه ای که هر خط دارای علامت محدودیت سرعت متفاوت است.

— هنگام رانندگی در یک جاده در حال ساخت یا در منطقه ساخت و ساز.

— هنگامی که پایان علامت محدودیت سرعت نشان داده شده است.

*هنگامی که واحد سرعت انتخاب شده در نمایش اطلاعات خودرو با واحد متفاوت است علامت محدودیت سرعت

هنگامی که سیستم ICC فعال است و تغییر محدودیت سرعت تشخیص داده می شود، محدودیت سرعت جدید نشان داده می شود و می توان آن را به صورت دستی روی سرعت تنظیم شده وسیله نقلیه اعمال کرد.

لینک محدودیت سرعت عمل می کند:

** زمانی که محدودیت سرعت شناسایی شده 30 کیلومتر در ساعت (20 مایل در ساعت) و بالاتر باشد.

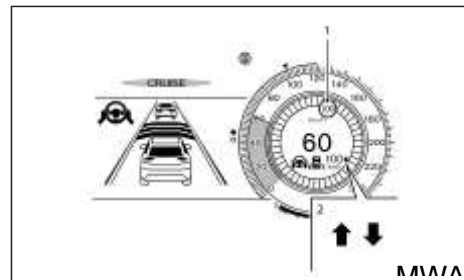
** [پیوند محدودیت سرعت] در منوی تنظیمات نمایش اطلاعات خودرو فعال است.

توجه:

*در شرایط زیر، محدودیت سرعت کار نخواهد کرد:

— هنگامی که افزایش در محدودیت سرعت اعلام شده تشخیص داده می شود، اما سرعت تنظیم شده وسیله نقلیه در حال حاضر سریعتر از محدودیت سرعت جدید است.

— هنگامی که کاهش در محدودیت سرعت ارسال شده است تشخیص داده می شود، اما سرعت تنظیم شده وسیله نقلیه است در حال حاضر کمتر از حد مجاز سرعت جدید است.



1. نشانگر محدودیت سرعت شناسایی شده

محدودیت سرعت شناسایی شده فعلی را نمایش می دهد. برای اطلاعات بیشتر، نگاه کنید مجدد علائم راهنمایی و رانندگی شناخت (TSR) (در صورت وجود)» (P.257).

نشانگر محدودیت سرعت اعمال شده (قاب سبز)

نشان می دهد که محدودیت سرعت شناسایی شده می تواند برای سرعت تنظیم شده وسیله نقلیه اعمال شود.

2. نشانگر پیوند محدودیت سرعت

عملکرد سیستم را نشان می دهد.

"↑ حالت دستی فعال شده و یک محدودیت سرعت جدید : (مقدار سرعت سریعتر (نشان داده شده است

"↓ حالت دستی فعال می شود و یک محدودیت سرعت : (مقدار سرعت پایین تر (نشان داده می شود

راه اندازی سیستم:

هنگامی که سیستم محدودیت سرعت متفاوتی را تشخیص می دهد، مقدار سرعت جدید نشان داده می شود. سرعت تنظیم شده خودرو را می توان به صورت دستی به حد مجاز سرعت مشخص شده تغییر داد.

- هنگام رانندگی در کشورها یا مناطقی که نه‌تحت پوشش سیستم ناوبری
- هنگام عبور از مرزهای ملی
- هنگام رانندگی در خروجی محدوددسترسی به آزادراه همانطور که در داده های نقشه ناوبری مشخص شده است.
- هنگام رانندگی در منطقه ای با جاده های موازی نزدیک (به عنوان مثال، آزادراه با یک درایو خدمات موازی).
- هنگام رانندگی در منطقه ای که هر خط دارای علامت محدودیت سرعت متفاوت است.
- هنگام رانندگی در یک جاده در حال ساخت یا در منطقه ساخت و ساز.
- هنگامی که داده های سیستم ناوبری به روز نیست یا در دسترس نیست.

وقتی ProPILOT Assist with Navi-link فعال است و تغییر محدودیت سرعت را تشخیص می دهد، محدودیت سرعت جدید نشان داده می شود و می توان آن را به صورت خودکار یا دستی روی سرعت تنظیم شده خودرو اعمال کرد.

لینک محدودیت سرعت عمل می کند:

- * زمانی که محدودیت سرعت شناسایی شده 30 کیلومتر در ساعت (20 مایل در ساعت) و بالاتر باشد.
- * [پیوند محدودیت سرعت] در منوی تنظیمات نمایش اطلاعات خودرو فعال است.

توجه:

* در حالی که پدال گاز با حالت [AUTO] انتخاب شده کار می کند، لینک محدودیت سرعت کار می کند (به طور خودکار تنظیم خودرو

2. برای انتخاب [Driver Assistance] از کلید چرخان استفاده کنید. سپس کلید چرخان را فشار دهید.
3. [Speed Link Offset] را انتخاب کنید و کلید چرخان را فشار دهید تا مقدار تحمل را انتخاب کنید. (برای خاموش کردن عملکرد، [OFF] را انتخاب کنید).

توجه:

این عملکرد تنظیمات فعلی را در صفحه نمایش اطلاعات خودرو حفظ می کند، حتی اگر e-POWER باشد سیستم دوباره راه اندازی می شود

لینک محدودیت سرعت - یکی از ویژگی های ProPILOT کمک به Navi-link (در صورت وجود)

هشدار

در زیر لیست محدودیت های سیستم برای لینک محدودیت سرعت عدم استفاده از وسیله نقلیه مطابق با این محدودیت های سیستمی تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود:

* مسئولیت انتخاب سرعت مناسب بر عهده راننده است و تمام قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنیدو سایر کاربران جاده را مشاهده کنید.

* لینک محدودیت سرعت ممکن است به درستی کار نکند و محدودیت سرعت واقعی ممکن است در تمام شرایط برای سرعت تنظیم شده خودرو اعمال نشود. راننده باید به صورت دستی سرعت خودرو را کنترل کند.

در زیر برخی از آنها آورده شده است مثال ها:

- هنگامی که سیستم تشخیص علائم ترافیکی (TSR) به درستی کار نمی کند یا خاموش است. (نگاه کنید به "علائم راهنمایی و رانندگی تشخیص (TSR) (در صورت نصب)" (ص 257)).

* برای پذیرش محدودیت سرعت جدید، عملیات +RES (در صورت افزایش سرعت) یا عملیات -SET (در صورت کاهش سرعت محدود) را انجام دهید.

* نشانگر پیوند محدودیت سرعت (↑ یا ↓) پس از تقریباً 15 ثانیه خاموش می شود اگر عملیات +RES یا -SET انجام نشود. (نشانگر Speed Limit Link را می توان با استفاده از کلید مخالف از جهتی که توسط نشانگر Speed Limit Link نشان داده شده است، بلافاصله خاموش شود).

اگر تغییر محدودیت سرعت تشخیص داده نشود، سیستم فعال نمی شود.

چگونه به فعال کردن یا غیر فعال کردن راسیستم:

1. را فشار دهید ► ◀ روی فرمان را فشار دهید تا [تنظیمات] در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر شود، و کلید چرخان را فشار دهید.
2. برای انتخاب [Driver Assistance] از کلید چرخان استفاده کنید. سپس کلید چرخان را فشار دهید.
3. [پیوند محدودیت سرعت] را انتخاب کنید و دکمه پیمایش را فشار دهید تا سیستم روشن یا خاموش شود.

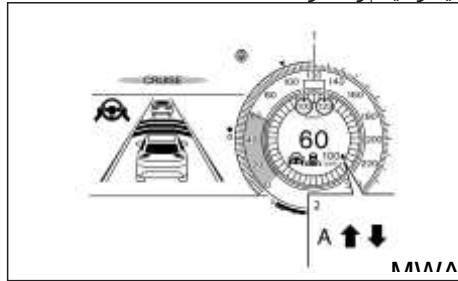
توجه:

حتی اگر سیستم e-POWER دوباره راه اندازی شود، سیستم تنظیمات فعلی را در نمایش اطلاعات خودرو حفظ می کند. انتخاب کردن سرعت پیوندافست:

می توان تنظیم کرد که آیا محدودیت سرعت باید دقیقاً پذیرفته شود یا با تحمل 10- کیلومتر در ساعت (5- MPH) تا 10+ کیلومتر در ساعت (5+ MPH).

1. را فشار دهید ► ◀ روی فرمان را فشار دهید تا [تنظیمات] در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر شود، و کلید چرخان را فشار دهید.

نمایشگر سیستم و نشانگرها:



مثال

1. شناسایی شد سرعت محدود کردن نشانگر

سمت چپ:

محدودیت سرعت قریب الوقوع یا پیش بینی شده شناسایی شده را نمایش می دهد. این محدودیت سرعت فقط زمانی نشان داده می شود که یک محدودیت سرعت جدید (مقدار سرعت پایین تر) در حالت دستی شناسایی شود.

سمت راست:

محدودیت سرعت شناسایی شده فعلی را نمایش می دهد. برای اطلاعات بیشتر، نگاه کنید مجدد علائم راهنمایی و رانندگی شناخت (TSR) (در صورت وجود)» (P.257).

نشانگر محدودیت سرعت اعمال شده (قاب سبز) نشان می دهد که محدودیت سرعت شناسایی شده می تواند برای سرعت تنظیم شده وسیله نقلیه اعمال شود.

2. سرعت محدود کنید پیوند نشانگر

حالت فعال سازی سیستم یا عملکرد سیستم را نشان می دهد.

↑ "حالت دستی فعال شده و یک محدودیت سرعت جدید :"
(مقدار سرعت سریعتر (نشان داده شده است

↓ "حالت دستی فعال می شود و یک محدودیت سرعت :"
جدید (مقدار سرعت پایین تر (نشان داده می شود

حالت خودکار فعال است : "A"

راه اندازی سیستم:

هنگامی که سیستم محدودیت سرعت متفاوتی را تشخیص می دهد، مقدار سرعت جدید نشان داده می شود. سرعت تنظیم شده خودرو را می توان به صورت خودکار یا دستی به حد مجاز سرعت مشخص شده تغییر داد.

هنگامی که حالت دستی در منوی تنظیمات انتخاب شده است (تنظیم پیش فرض کارخانه):

* برای پذیرش محدودیت سرعت جدید، عملیات +RES (در صورت افزایش سرعت) یا عملیات -SET (در صورت کاهش سرعت محدود) را انجام دهید.

* نشانگر پیوند محدودیت سرعت (↑ یا ↓) پس از تقریباً 15 ثانیه خاموش می شود اگر عملیات +RES یا -SET انجام نشود. (نشانگر Speed Limit Link را می توان با استفاده از کلید مخالف از جهتی که توسط نشانگر Speed Limit Link نشان داده شده است، بلافاصله خاموش شود.)

اگر تغییر محدودیت سرعت تشخیص داده نشود، سیستم فعال نمی شود.

هنگامی که حالت خودکار در منوی تنظیمات انتخاب شده است:

* محدودیت سرعت نشان داده شده به طور خودکار روی سرعت تنظیم شده وسیله نقلیه اعمال می شود که در یک آزادراه با دسترسی محدود که در داده های نقشه ناوبری مشخص شده است، استفاده شود. همچنین، اگر سیستم ProPILOT Assist with Navi-link روشن باشد، اما تنظیم نشده باشد (فعال)، و محدودیت سرعت جدیدی شناسایی شود، سرعت تنظیم شده خودرو به طور خودکار به روز می شود.

سرعت تنظیم (cle فقط زمانی که سرعت شناسایی شده باشد در مجاز سریعتر از سرعت تنظیم شده وسیله نقلیه است.

* در شرایط زیر، محدودیت سرعت لیک کار نخواهد کرد:

— هنگامی که افزایش در محدودیت سرعت اعلام شده تشخیص داده می شود، اما سرعت تنظیم شده وسیله نقلیه در حال حاضر سریعتر از محدودیت سرعت جدید است.
— هنگامی که کاهش در محدودیت سرعت ارسال شده است تشخیص داده می شود، اما سرعت تنظیم شده وسیله نقلیه است در حال حاضر کمتر از حد مجاز سرعت جدید است.

برای آلمان (تنظیم سرعت بدون محدودیت):

هنگامی که سیستم e-POWER را روشن می کنید و متعاقباً وارد یک بزرگراه بدون محدودیت سرعت می شوید، سیستم در ابتدا سرعت را روی 130 کیلومتر در ساعت (80 مایل در ساعت) تنظیم می کند. پس از این، آخرین سرعت ذخیره شده توسط راننده در یک بزرگراه بدون محدودیت سرعت اعمال می شود.

توجه:

این ویژگی فقط در آلمان کار می کند.

سیستم فعال کردن عملکرد CRUISE Navi Link را ممنوع می کند.

CRUISE Navi Link ممکن است در برخی از شرایط جاده و ترافیک به درستی کار نکند، سیستم ممکن است به طور غیرمنتظره سرعت را تغییر دهد. راننده باید سرعت وسیله نقلیه را به صورت دستی کنترل کند.

در زیر برخی از آنها آورده شده است مثال ها:

- هنگام رانندگی در کشورها یا مناطقی که نه تحت پوشش سیستم ناوبری
- هنگامی که داده های سیستم ناوبری به روز نیست یا در دسترس نیست.
- هنگام رانندگی نکردن در مسیر پیشنهاد شده توسط سیستم ناوبری.
- هنگامی که سیستم ناوبری فراخوانی می شوند تعیین مسیر
- هنگام رانندگی در کشورها یا مناطقی که نه تحت پوشش سیستم ناوبری
- هنگام رانندگی در جاده های در حال ساخت یا جاده های تازه ساخته شده.
- هنگام رانندگی در نزدیکی یک شکاف یا تقاطع جاده.
- هنگام رانندگی در آب و هوای بد یا شرایط نامناسب جاده.

هنگامی که ProPILOT Assist با Navi-link در یک آزادراه با دسترسی محدود فعال است (همانطور که در داده های نقشه ناوبری مشخص شده است)، CRUISE Navi Link از اطلاعات جاده ارائه شده توسط سیستم ناوبری استفاده می کند و می تواند سرعت خودرو را بسته به پیچ ها، تقاطع ها و خروجی ها تنظیم کند.

توجه:

این عملکرد تنظیمات فعلی را در صفحه نمایش اطلاعات خودرو حفظ می کند، حتی اگر e-POWER باشد سیستم دوباره راه اندازی می شود

CRUISE Navi Link - یکی از ویژگی های ProPILOT Assist با LOT Navi-link (در صورت نصب)

هشدار

در زیر لیست محدودیت های سیستم برای لینک ناوی cruise. عدم استفاده از وسیله نقلیه مطابق با این محدودیت های سیستمی تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود:

سیستم CRUISE Navi Link برای قابلیت سیستم CRUISE Navi Link وجود دارد. این سیستم در تمام شرایط رانندگی، ترافیک، آب و هوا و جاده کار نمی کند. این مسئولیت راننده است که همیشه هوشیار بماند، ایمن رانندگی کند و کنترل وسیله نقلیه را در دست داشته باشد.

سیستم CRUISE Navi Link خودرو را برای توقف ترمز نمی کند. در صورت لزوم، راننده باید ترمز مناسب را اعمال کند.

مسئولیت انتخاب سرعت مناسب بر عهده راننده است و تمام قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید سایر کاربران جاده را مشاهده کنید.

در دسترس بودن سیستم CRUISE Navi Link به کشور بستگی دارد. در برخی کشورها، به عنوان مثال، ایسلند، مالت، قبرس، این عملکرد در دسترس نیست. کیفیت داده های نقشه الزامات سیستم را برآورده نمی کند. اگر سیستم تشخیص دهد که وسیله نقلیه در این کشورها بر اساس اطلاعات GPS قرار دارد.

حالت خودکار ممکن است در برخی مناطق یا در جاده هایی غیر از آزادراه های دسترسی محدود موجود نباشد. در این حالت، سیستم به عنوان حالت دستی عمل می کند.

چگونه به فعال کردن یا غیر فعال کردن راسیستم:

1. را فشار دهید ► ► روی فرمان را فشار دهید تا [تنظیمات] در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر شود، و کلید چرخان را فشار دهید.
2. برای انتخاب [Driver Assistance] از کلید چرخان استفاده کنید. سپس کلید چرخان را فشار دهید.
3. [پیوند محدودیت سرعت] را انتخاب کنید و برای فعال کردن (نه فعال کردن) سیستم، کلید چرخان را فشار دهید تا [خودکار] یا [اعلام] را انتخاب کنید.

برای غیرفعال کردن سیستم، [خاموش] را انتخاب کنید.

توجه:

حتی اگر سیستم e-POWER دوباره راه اندازی شود، سیستم تنظیمات فعلی را در نمایش اطلاعات خودرو حفظ می کند. انتخاب کردن سرعت پیوندافست:

می توان تنظیم کرد که آیا محدودیت سرعت باید دقیقاً پذیرفته شود یا با تحمل 10- کیلومتر در ساعت (5- MPH) تا 10+ کیلومتر در ساعت (5+ MPH).

1. را فشار دهید ► ► روی فرمان را فشار دهید تا [تنظیمات] در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر شود، و کلید چرخان را فشار دهید.
2. برای انتخاب [Driver Assistance] از کلید چرخان استفاده کنید. سپس کلید چرخان را فشار دهید.
3. [Speed Link Offset] را انتخاب کنید و کلید چرخان را فشار دهید تا مقدار تحمل را انتخاب کنید. (برای خاموش کردن عملکرد، [OFF] را انتخاب کنید.)

1. نشانگر اطلاعات جاده

زمانی ظاهر می شود که سیستم سرعت را بسته به پیچ ها یا خروجی ها تنظیم می کند.

	پیچ
	سمت راست خارج می شود
	خروجی سمت چپ
	میدان ها

ترافیک استفاده از سیستم ICC در ترافیک شهری یا مناطق شلوغ توصیه نمی شود.

سیستم ICC به طور خودکار با شرایط جاده سازگار نخواهد شد. این سیستم باید در ترافیک بکناخت استفاده شود. از این سیستم در جاده هایی با پیچ های تند یا در جاده های یخ زده، در باران شدید یا مه استفاده نکنید.

از آنجایی که برای عملکرد کنترل فاصله محدودیت عملکردی وجود دارد، هرگز فقط به سیستم ICC اتکا نکنید. این سیستم رانندگی بی دقت، بی توجه یا غافل را اصلاح نمی کند یا بر دید ضعیف در باران، مه یا سایر آب و هوای بد غلبه نمی کند. با فشردن پدال ترمز، بسته به فاصله تا خودروی جلویی و شرایط اطراف، سرعت خودرو را کاهش دهید تا فاصله ایمن بین خودروها حفظ شود.

هنگامی که سیستم ICC به طور خودکار می آورد اگر وسیله نقلیه به مدت کمتر از 3 ثانیه متوقف شود، وسیله نقلیه شما می تواند به طور خودکار شتاب بگیرد. در صورت لزوم آماده توقف وسیله نقلیه خود باشید.

همیشه قبل از راه اندازی مجدد محیط اطراف را بررسی کنید-در حال حمل وسیله نقلیه

همیشه به عملکرد وسیله نقلیه توجه کنید و آماده کنترل دستی فاصله مناسب زیر باشید. سیستم ICC ممکن است تحت برخی شرایط نتواند فاصله انتخاب شده بین وسایل نقلیه (فاصله بعدی) یا سرعت انتخاب شده خودرو را حفظ کند.

CRUISE Navi Link از اطلاعات جاده ارائه شده توسط سیستم ناوبری استفاده می کند و می تواند سرعت خودرو را بسته به دوربرگردان ها (همانطور که در داده های نقشه ناوبری مشخص شده است) تنظیم کند.

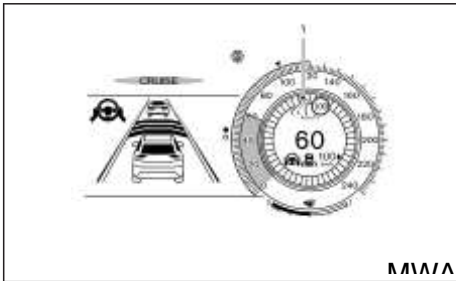
این سیستم ممکن است همیشه سرعت را برای همه پیچ ها، تقاطع ها، دوربرگردان ها یا خروجی ها کاهش ندهد و ممکن است راننده در هر زمانی نیاز به ترمز اضافی داشته باشد.

هنگامی که وسیله نقلیه از منحنی، دوربرگردان یا تقاطع عبور می کند، خودرو دوباره به سرعت تعیین شده شتاب می دهد. هنگام خروج از آزادراه دسترسی محدود، راننده باید در انتهای خروجی ترمز کند.

توجه:

هنگامی که پدال گاز فشار داده می شود، سیستم کار نمی کند.
بسته به این ممکن است سیستم کار نکندفاصله تنظیم شده تا وسیله نقلیه جلو و وسایل نقلیه شناسایی شده در جلو.

نمایشگر سیستم و نشانگرها:



هشدار

در زیر لیست محدودیت های سیستم برای سیستم ICC عدم استفاده از وسیله نقلیه مطابق با این محدودیت های سیستم می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود:

* سیستم ICC در درجه اول برای استفاده در جاده های مستقیم، خشک و باز با نور در نظر گرفته شده است

- هنگامی که خاک، یخ، برف یا مواد دیگری به ناحیه حسگر رادار پایبند باشید
- وقتی شرایط ترافیکی حفظ فاصله مناسب بین وسایل نقلیه را به دلیل شتاب یا کاهش مکرر مشکل می کند.
- هنگامی که یک وسیله نقلیه پیچیده مانند یک تریلر حامل خودرو یا کامیون/تریلر مسطح در نزدیکی وسیله نقلیه جلویی قرار دارد.
- هنگامی که تداخل سایر منابع راداری وجود دارد
- هنگامی که چمدان های بسیار سنگین در صندلی عقب یا قسمت بار وسیله نقلیه شما بارگیری می شود
- ** اگر در حال یکد کشی هستید از سیستم ICC استفاده نکنید
- تریلر یا وسیله نقلیه دیگر سیستم ممکن است وسیله نقلیه جلویی را تشخیص نمی دهد
- ** در برخی شرایط جاده یا ترافیک، یک وسیله نقلیه با شی می تواند به طور غیرمنتظره ای وارد شود منطقه تشخیص سنسور و باعث ترمز خودکار می شود. همیشه هوشیار باشید و از استفاده از سیستم ICC در مواردی که در این بخش هشدار توصیه نشده است خودداری کنید.
- ** سیستم ICC همچنین از حسگر چنگانه استفاده می کند دوربین جلو موارد زیر برخی از شرایطی است که در آن دوربین ممکن است به درستی وسیله نقلیه را تشخیص ندهد و تشخیص خودروی جلویی ممکن است با تأخیر انجام شود:
- دید ضعیف (شرایطی مانند باران، برف، مه، طوفان گرد و غبار، طوفان شن، و اسپری جاده از دیگر وسایل نقلیه)
- ناحیه دوربین شیشه جلو می باشد

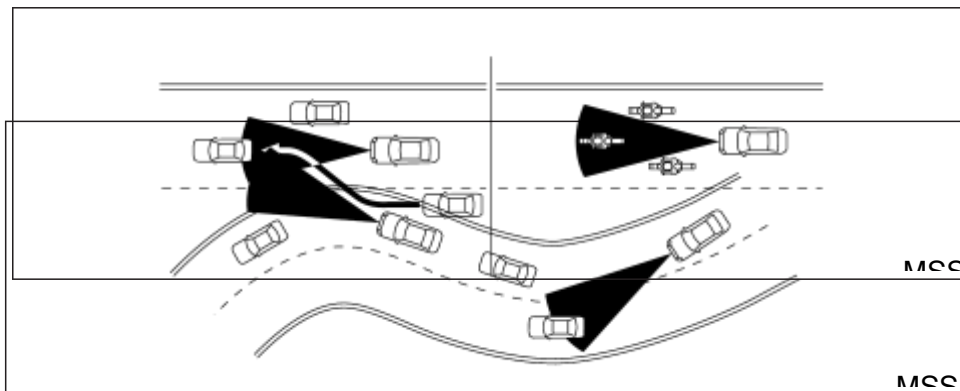
- ** سیستم ICC موارد زیر را تشخیص نمی دهد اجسام کردن:
- وسایل نقلیه ثابت یا کند حرکت (زمانی که وسیله نقلیه شما به آنها نزدیک می شود)
- عابرین پیاده یا اشیاء در جاده
- وسایل نقلیه روبرو همان خط
- موتورسیکلت هایی که در خط سفر حرکت می کنند
- ** سیستم ICC ممکن است وسیله نقلیه جلویی را در شرایط خاص جاده، آب و هوا یا رانندگی تشخیص ندهد. برای جلوگیری از حوادث، هرگز از سیستم ICC تحت شرایط زیر استفاده نکنید:
- در جاده هایی با ترافیک سنگین و پرسرعت منحنی های فیک یا تیز
- روی سطوح لغزنده جاده مانند روی یخ یا برف و غیره
- در سطح جاده ناهموار، مانند جاده خاکی ناهموار
- در جاده های سرایشی شیب دار (خودرو ممکن است از سرعت تعیین شده خودرو فراتر رود و ترمزهای مکرر ممکن است منجر به گرم شدن بیش از حد ترمزها شود)
- در جاده های سربالایی و سرازیری مکرر
- در هوای بد (باران، مه، برف و غیره)
- هنگامی که تشخیص سنسور کاهش می یابد (شرایطی مانند باران، برف، مه، طوفان گرد و غبار، طوفان شن و پاشش جاده از سایر وسایل نقلیه)

- مه گرفته یا پوشیده از خاک، آب قطرات، یخ، برف و غیره
- نور شدید (مثلاً نور خورشید یا پرتوهای بلند از وسایل نقلیه روبرو) وارد دوربین جلو می شود
- تغییر ناگهانی در روشنایی رخ می دهد (به عنوان مثال، زمانی که وسیله نقلیه وارد می شود یا از تونل یا منطقه سایه دار خارج می شود یا رعد و برق چشمک می زند)

سیستم ICC برای بررسی خودکار عملکرد سنسور رادار در محدوده محدودیت های سیستم طراحی شده است

منطقه تشخیص سنسور رادار محدود است. وسیله نقلیه جلویی باید در ناحیه تشخیص باشد تا سیستم ICC فاصله انتخاب شده را از خودروی جلویی حفظ کند. وسیله نقلیه جلویی ممکن است به دلیل موقعیت خود در همان خط حرکت خارج از منطقه تشخیص حرکت کند. اگر موتورسیکلت ها از خط وسط خط حرکت می کنند، ممکن است در همان خط جلویی شناسایی نشوند. خودرویی که در حال ورود به خط جلو است، ممکن است تا زمانی که وسیله نقلیه به طور کامل به خط حرکت نکند، شناسایی نشود.

اگر این اتفاق بیفتد، سیستم ICC ممکن است با چشمک زدن نشانگر سیستم و به صدا درآوردن صدای زنگ به شما هشدار دهد. ممکن است راننده مجبور شود فاصله مناسب از وسیله نقلیه جلویی را به صورت دستی کنترل کند.



هنگام رانندگی در برخی جاده‌ها، مانند جاده‌های پر پیچ و خم، تپه‌ای، منحنی، باریک یا جاده‌هایی که در حال ساخت هستند، حسگر رادار ممکن است وسایل نقلیه را در مسیر دیگری تشخیص دهد، یا ممکن است به طور موقت وسیله‌ای را که در حال حرکت است تشخیص ندهد. این ممکن است باعث شود سیستم ICC سرعت خودرو را کاهش دهد یا شتاب دهد.

تشخیص وسایل نقلیه ممکن است تحت تأثیر عملکرد وسیله نقلیه (مانور فرمان یا موقعیت حرکت در خط و غیره) یا وضعیت خودرو قرار گیرد.

اگر این اتفاق بیفتد، سیستم ICC ممکن است با چشمک زدن نشانگر سیستم و به صدا درآوردن صدای زنگ به طور غیرمنتظره به شما هشدار دهد. شما باید به صورت دستی فاصله مناسب از وسیله نقلیه پیش رو را کنترل کنید.

سیستم ICC به طور موقت در دسترس نیست

موارد زیر شرایطی است که در آن سیستم ICC ممکن است به طور موقت در دسترس نباشد. در این موارد، سیستم ICC ممکن است لغو نشود و نتواند فاصله انتخاب شده زیر را از خودروی جلویی حفظ کند.

شرط الف:

تحت شرایط زیر، سیستم ICC به طور خودکار لغو می شود. صدای زنگ به صدا در می آید و سیستم نمی تواند تنظیم شود:

* هر دری باز است

* کمربند ایمنی راننده باز است.

* وسیله نقلیه جلویی شناسایی نمی شود و وسیله نقلیه شما زیر سرعت 25 کیلومتر در ساعت (15 مایل در ساعت) حرکت می کند. برای ProPILOT Assist با وسایل نقلیه مجهز به Navilink در یک آزادراه با دسترسی محدود همانطور که در داده های نقشه ناوبری مشخص شده است، اگر وسیله نقلیه شما بیش از 3 ثانیه توقف داشته باشد و خودرویی در جلو شناسایی نشود، سیستم ICC لغو می شود و زنگ هشدار به صدا در می آید.

* وسیله نقلیه شما توسط سیستم ICC تقریباً 3 دقیقه یا بیشتر متوقف شده است.

* اهرم دنده از موقعیت (Drive) D خارج می شود.

* ترمز دستی الکترونیکی اعمال می شود.

* سیستم ESP خاموش است.

* ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده ترمزهای سخت تری را اعمال می کند.

* ProPILOT Park (در صورت نصب) فعال می شود.

* ESP (شامل سیستم کنترل کشش) کار می کند.

شرایط D:

هنگام رانندگی در جاده‌هایی با سازه‌ها یا ساختمان‌های محدود جاده‌ای (به عنوان مثال، پل‌های طولانی، بیابان‌ها، مزارع برفی، رانندگی در کنار دیوارهای بلند)، صدای زنگ به صدا در می‌آید و پیام هشدار [مسدود شدن موقت رادار جلویی از کار افتاده] در نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود.

اقدامی که باید انجام شود:

وقتی شرایط رانندگی بالا دیگر وجود نداشت، سیستم را دوباره روشن کنید.

ICC نقص سیستم

اگر سیستم ICC بد کار کند، به طور خودکار خاموش می‌شود، یک صدای زنگ به صدا در می‌آید، پیام هشدار [سیستم خطا به کتابچه راهنمای مالک مراجعه کنید] ظاهر می‌شود و هشدار وضعیت کنترل سرعت (زرد) روشن می‌شود.

اقدامی که باید انجام شود:

در صورت روشن شدن اخطار، خودرو را در مکانی امن متوقف کنید. سیستم e-POWER را خاموش کنید، e-POWER را مجدداً راه اندازی کنید. سیستم POWER امکان ICC را تنظیم کنید. اگر تنظیم سیستم ICC دوباره سیستم پذیر نباشد یا اخطار روشن بماند، ممکن است یک نقص باشد. باید ICC اگرچه می‌توان به رانندگی عادی ادامه داد، سیستم بازرسی شود. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

توجه:

اگر سیستم ICC به طور موقت در دسترس نباشد، حالت کروز کنترل معمولی همچنان ممکن است استفاده شود. برای اطلاعات بیشتر، نگاه کنید "تشکیل-ملی (ثبیت شد سرعت) حالت کروز کنترل" (ص. 336).

شرایط B:

هنگامی که هوای نامساعد (باران، مه، برف و غیره) حسگر رادار جلو را مسدود می‌کند، سیستم ICC به طور خودکار لغو می‌شود، صدای زنگ به صدا در می‌آید و پیام هشدار [Temporarily Disabled Front Blocked] در نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود.

اقدامی که باید انجام شود:

هنگامی که شرایط فوق دیگر وجود نداشته باشد، پیام هشدار دیگر در نمایش اطلاعات خودرو موجود نخواهد بود و سیستم به طور عادی کار می‌کند. اگر پیام هشدار همچنان ظاهر می‌شود، سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

شرایط C:

هنگامی که سنسور رادار در جلوی خودرو با خاک پوشانده شود یا مسدود شود، سیستم ICC به طور خودکار لغو می‌شود.

صدای زنگ به صدا در می‌آید و پیام هشدار [Temporarily Disabled Front Blocked] در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود.

اقدامی که باید انجام شود:

اگر پیام هشدار ظاهر شد، خودرو را در مکانی امن متوقف کنید، کلید موقعیت P را فشار دهید تا در موقعیت P (پارک) قرار گیرد و سیستم e-POWER را خاموش کنید. هنگامی که سیگنال رادار به طور موقت قطع شد، ناحیه حسگر را تمیز کنید و سیستم e-POWER را مجدداً راه اندازی کنید. اگر پیام هشدار همچنان ظاهر می‌شود، سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

* حالت [SNOW] یا حالت [OFF-ROAD] انتخاب شده است (مدل‌های 4WD).

* یک چرخ می‌لغزد.

* هنگامی که رادار جلویی به دلیل کثیفی یا انسداد دیگری که سنسور رادار را مسدود می‌کند، آسیب دیده است.

* هنگامی که سیگنال رادار به طور موقت قطع می‌شود.

اقدامی که باید انجام شود:

هنگامی که شرایط ذکر شده در بالا دیگر وجود ندارد، سیستم را با استفاده از کلید ProPILOT Assist خاموش کنید. برای استفاده از سیستم، سیستم ProPILOT Assist را دوباره روشن کنید.

توجه:

هنگامی که سیستم ICC تحت هر یک از آنها لغو می‌شود، شرایط زیر در حالت سکون، ترمز دستی الکترونیکی به طور خودکار فعال می‌شود:

* هر دری باز است

* این راننده صندلی کمربند است بسته نشده

* وسیله نقلیه شما توسط سیستم ICC تقریباً 3 دقیقه یا بیشتر متوقف شده است.

* اهرم دنده از موقعیت D (Drive) خارج می‌شود.

* سیستم ESP خاموش است.

* زمانی که رادار جلو به دلیل کثیفی مختل می‌شود یا مانع دیگری که حسگر رادار را مسدود می‌کند.

* هنگامی که سیگنال رادار به طور موقت قطع می‌شود.

* از قرار دادن مواد بازتابنده مانند کاغذ سفید یا آینه روی صفحه ابزار خودداری کنید. انعکاس نور خورشید ممکن است بر توانایی واحد دوربین در تشخیص نشانگرهای خط تأثیر منفی بگذارد.

* به نواحی اطراف دوربین ضربه نزنید و آسیب ندهید. لنز دوربین را لمس نکنید و پیچی را که روی واحد دوربین قرار دارد بردارید.

در صورت آسیب دیدن دوربین به دلیل تصادف، توصیه می شود به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

بیانیه فرکانس رادیویی:

برای سایر شماره های تأیید رادیو و اطلاعات، رجوع کنید به "راهنمای عیب یابی رایج" (ص 250).

هشدار

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل ها استفاده صحیح از سیستم کمکی فرمان می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

* دستیار فرمان جایگزینی برای روش های صحیح رانندگی نیست و برای اصلاح رانندگی بی دقت، بی توجه یا غافل طراحی نشده است. سیستم کمکی فرمان همیشه خودرو را برای نگه داشتن آن در لاین هدایت نمی کند. برای جلوگیری از از دست دادن کنترل طراحی نشده است. این مسئولیت راننده است که هوشیار بماند، ایمن رانندگی کند، وسیله نقلیه را در مسیر حرکت نگه دارد، و همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد.

* از آنجایی که محدودیت عملکردی برای قابلیت دستیار فرمان وجود دارد، هرگز به آن اعتماد نکنید

روی سیستم کمکی فرمان در تمام شرایط رانندگی، ترافیک، آب و هوا و جاده کار نمی کند. همیشه با خیال راحت رانندگی کنید، به عملکرد وسیله نقلیه توجه کنید و وسیله نقلیه خود را به صورت دستی کنترل کنید.

* دستیار فرمان برای استفاده در آن در نظر گرفته شده است بزرگراه ها یا بزرگراه های توسعه یافته با پیچ های ملایم (متوسط)، که در آن ترافیکی که در جهت های مخالف حرکت میکند با یک مانع جدا می شود. برای جلوگیری از خطر تصادف، از این سیستم در جاده های محلی یا غیر بزرگراهی یا غیر شهری استفاده نکنید.

* سیستم کمکی فرمان فقط خودرو را هدایت می کند برای حفظ موقعیت خود در مرکز یک خط. وسیله نقلیه برای اجتناب از اشیاء در جاده جلوی وسیله نقلیه یا برای جلوگیری از حرکت وسیله نقلیه به خط شما هدایت نمی شود.

* این وظیفه راننده است که هوشیار بماند، ایمن رانندگی کند، وسیله نقلیه را در سفر نگه دارد خط ling، و کنترل وسیله نقلیه را در همه زمان ها هنگام رانندگی هرگز دستان خود را از روی فرمان برندارد. همیشه دستان خود را روی فرمان نگه دارید و وسیله نقلیه خود را ایمن برانید.

* هنگام استفاده از دستیار فرمان، همیشه با احتیاط و دقت رانندگی کنید. قبل از استفاده از دستیار فرمان، دفترچه راهنمای مالک را به طور کامل بخوانید و درک کنید. برای جلوگیری از آسیب جدی یا مرگ، برای جلوگیری از تصادف یا کنترل سرعت خودرو در شرایط اضطراری به سیستم اعتماد نکنید. از سیستم کمکی فرمان استفاده نکنید

تعمیر و نگهداری سنسور ICC

سنسور رادار در جلوی خودرو قرار دارد.

برای حفظ عملکرد صحیح سیستم ICC، حتما موارد زیر را رعایت کنید:

* ناحیه سنسور را همیشه تمیز نگه دارید.

* به نواحی اطراف سنسور ضربه نزنید و آسیب ندهید.

* برجسب (از جمله مواد شفاف) و لوازم جانبی را در نزدیکی سنسور نصب نکنید. این می تواند باعث خرابی یا نقص شود.

* اجسام فلزی را نزدیک ناحیه حسگر (حفاظ برس و غیره) وصل نکنید. این می تواند باعث خرابی یا نقص شود.

* سپر جلو را تغییر ندهید، بردارید یا رنگ نکنید.

قبل از سفارشی سازی یا بازیابی سپر جلو، توصیه می شود به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

برای اطلاعات و اعداد تأیید رادیو، رجوع کنید شماره و اطلاعات تأییدیه رادیو (ص 466).

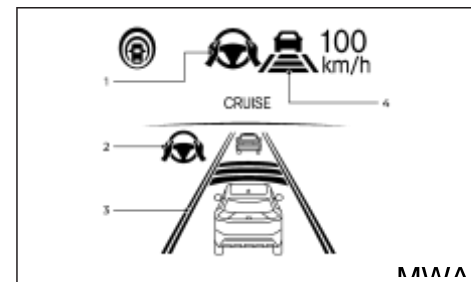
سنسور دوربین در بالای آینه عقب قرار دارد.

برای حفظ عملکرد صحیح سیستم ها و جلوگیری از خرابی سیستم، حتما موارد زیر را رعایت کنید:

* شیشه جلو را همیشه تمیز نگه دارید.

* از چسباندن برجسب (از جمله مواد شفاف) یا نصب لوازم جانبی در نزدیکی دوربین خودداری کنید.

نمایشگر و نشانگرهای کمک فرمان



مثال

1. نشانگر/هشدار وضعیت دستیار فرمان وضعیت دستیار فرمان را با رنگ نشانگر/اخطار نمایش می دهد.
 - نشانگر وضعیت کمک فرمان نمایش داده نمی شود: سیستم کمکی فرمان خاموش است
 - نشانگر وضعیت دستیار فرمان (خاکستری): حالت آماده به کار دستیار فرمان
 - نشانگر وضعیت کمک فرمان (سبز): سیستم کمک فرمان فعال است
 - نشانگر وضعیت کمک فرمان (زرد): خرابی سیستم کمک فرمان
 - نشانگر وضعیت دستیار فرمان (قرمز): دستان خاموش تشخیص داده شد
2. کمک فرمان
- وضعیت دستیار فرمان را با رنگ نشانگر نشان می دهد

"کروز کنترل هوشمند (ICC)" (ص 319).

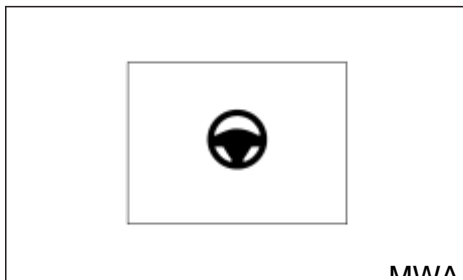
سیستم کمکی فرمان را می توان در صورت وجود شرایط زیر فعال کرد:

- ** سیستم ICC فعال می شود.
- ** نشانگرهای خط در هر دو طرف به وضوح تشخیص داده می شوند.
- ** وسیله نقلیه شما با سرعت بیش از 60 کیلومتر در ساعت (37 مایل در ساعت) حرکت می کند، یا هنگامی که با سرعت کمتر از 60 کیلومتر در ساعت (37 مایل در ساعت) حرکت می کنید، وسیله نقلیه ای در مقابل شما شناسایی می شود.
- ** راننده فرمان را می گیرد.
- ** خودرو در مرکز خط حرکت می کند.
- ** چراغ های راهنما کار نمی کنند.

** برف پاک کن شیشه جلو در موقعیت سرعت بالا کار نمی کند (عملکرد کمک فرمان پس از اینکه برف پاک کن تقریباً 10 ثانیه در موقعیت سرعت بالا کار کرد غیرفعال می شود).

برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم کمک فرمان، رجوع کنید به "چطور برای فعال/غیرفعال کردن دستیار فرمان" (P.317).

کلید فرمان کمکی



کلید Steering Assist برای روشن و خاموش کردن موقت سیستم کمک فرمان استفاده می شود.

همچنین می توانید از منوی [Driver Assistance] در نمایش اطلاعات خودرو برای روشن و خاموش کردن سیستم کمک فرمان استفاده کنید. (نگاه کنید به «چگونه فعال کنیم/ دستیار فرمان را غیرفعال کنیم» (ص 317)).

سیستم کمک فرمان، سیستم فرمان را کنترل می کند تا خودروی شما را در نزدیکی مرکز نکه دارد خط هنگام رانندگی نگاه کنید به «دستیار ProPILOT (جایی که نصب شده)» (ص 309).

عملیات کمک فرمان

سیستم کمکی فرمان به راننده کمک می کند تا زمانی که نشانگرهای خط راست و چپ شناسایی می شوند، وسیله نقلیه را نزدیک مرکز خط نگاه دارد. سیستم کمکی فرمان تنها زمانی کار می کند که با سیستم کنترل کروز هوشمند (ICC) ترکیب شود.

هنگامی که Steering Assist فعال می شود، عملکرد فرمان راننده را کنترل می کند.

اگر فرمان کار نکند یا راننده برای مدتی دست های خود را از روی فرمان بردارد، هشدار در صفحه نمایش اطلاعات خودرو و چراغ هشدار عقربه خاموش ظاهر می شود، روشن می کند.

اگر راننده پس از نمایش اخطار و روشن شدن چراغ اخطار با فرمان کار نکند، یک هشدار صوتی به صدا در می آید و هم اخطار و هم چراغ هشدار چشمک می زند. اگر راننده همچنان فرمان را کار نکند، سیستم یک ترمز لحظه ای اعمال می کند تا از راننده بخواهد دوباره کنترل خودرو را در دست بگیرد.

اگر راننده باز هم پاسخ ندهد، سیستم فلاشر خطر را روشن می کند و خودرو را تا توقف کامل کند می کند.

راننده می تواند در هر زمان با فرمان، ترمز، شتاب گیری، یا کار با کلید ProPILOT Assist، کاهش سرعت را لغو کند.

هشدار

سیستم کمک فرمان سیستمی برای هندزفری نیست رانندگی همیشه دستان خود را روی فرمان نگه دارید و وسیله نقلیه خود را ایمن برانید. شکست انجام این کار می تواند منجر به برخوردی شود که منجر به آسیب جدی شخصی یا مرگ شود.

توجه:

سنسورها ممکن است در شرایط زیر دست (های) راننده را روی فرمان تشخیص ندهند ممکن است دنباله ای از هشدارها رخ دهد:

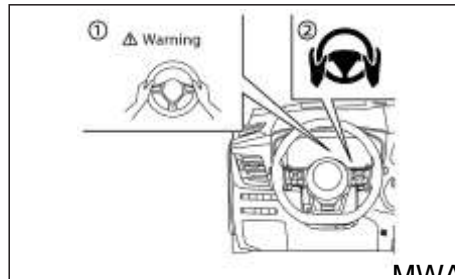
هنگامی که سیستم کمک فرمان غیرفعال می شود، نشانگر وضعیت دستیار فرمان (نشانگر کمک فرمان) و نشانگر، نشانگر خط و روی صفحه نمایش اطلاعات خودرو خاکستری می شود و صدای زنگ دوبار به صدا در می آید.

کمک خطوط اضطراری (ELA) (در صورت وجود)

هنگامی که یک انحنا یا باد شدید متقاطع از قابلیت های سیستم کمک فرمان فراتر می رود و وسیله نقلیه شما به سمت چپ یا راست خط حرکت نزدیک می شود، فرمان می لرزد، صدای زنگ به صدا در می آید و نشانگر ELA (زرد) روی نمایشگر اطلاعات خودرو چشمک می زند. سپس، سیستم ELA به طور خودکار ترمزها را برای مدت کوتاهی اعمال می کند تا به راننده کمک کند تا از خروج از خط خودداری کند و خودرو را به مرکز خط حرکت بازگرداند. این عملکرد علاوه بر هر گونه عملکرد کمک فرمان است و هشدارها را نمی توان خاموش کرد. برای اطلاعات بیشتر -

یون، ببینید «دستیار خطوط اضطراری (ELA) (جایی که مقتضی)» (ص 263).

دست در تشخیص



- نشانگر کمک فرمان (خاکستری): حالت آماده به کار دستیار فرمان
- نشانگر کمک فرمان (سبز): دستیار فرمان فعال است
- 3. نشانگر خط

نشان می دهد که آیا سیستم نشانگر خط را تشخیص می دهد یا خیر

- نشانگر خط (خاکستری): نشانگرهای خط شناسایی نشدند

- نشانگر خط (سبز): نشانگرهای خط شناسایی شده است

- نشانگر خط (زرد): خروج از خط تشخیص داده می شود

- 4. نشانگر خط / وضعیت کنترل سرعت نشانگر/تنظیم نشانگر فاصله

وضعیت دستیار فرمان را با رنگ نشانگر خط نشان می دهد.

نشانگر خط (بدون خط): دستیار فرمان خاموش است

- نشانگر خط (خاکستری): دستیار فرمان در حالت آماده به کار

- نشانگر خط (سبز): دستیار فرمان فعال است

برای نشانگر وضعیت کنترل سرعت و تنظیم نشانگر فاصله، نگاه کنید «سیستم ProPILOT Assist نمایشگر و نشانگرها» (ص 313).

هنگامی که دستیار فرمان در حال کار است، نشانگر وضعیت دستیار فرمان (نشانگر کمک فرمان) و نشانگر خط و روی نمایشگر اطلاعات خودرو سبز شود.

- هنگام رانندگی در یک سطح جاده پر دست انداز، مانند یک جاده خاکی ناهموار
- هنگام رانندگی در پیچ های تند یا بادجاده ها
- هنگام رانندگی در جاده های سربالایی و سرازیری مکرر
- ** از سیستم کمکی فرمان در شرایط زیر استفاده نکنید زیرا سیستم به درستی کار نمی کند:
- هنگام رانندگی با لاستیکی که در شرایط عادی لاستیک نیست (به عنوان مثال، فرسودگی لاستیک، فشار غیرعادی لاستیک، زنجیر چرخ، چرخ های غیر استاندارد)
- وقتی وسیله نقلیه مجهز به قطعات غیر اصلی ترمز یا تعلیق است
- هنگامی که یک شی مانند برچسب یا محموله جلوی دوربین را می گیرد
- وقتی چمدان های بسیار سنگین در صندوق یا قسمت چمدان وسیله نقلیه شما بارگیری می شود
- زمانی که از ظرفیت بار خودرو فراتر رفت
- هنگام یکد کشی تریلر یا وسیله نقلیه دیگر
- ** صدای بیش از حد با صدای زنگ هشدار تداخل می کند و ممکن است صدای بوق شنیده نشود.
- ** برای اینکه سیستم ProPILOT Assist کار کند به درستی، شیشه جلوی دوربین باید تمیز باشد. تیفه های برف پاک کن فرسوده را تعویض کنید. اندازه صحیح تیفه های برف پاک کن باید

- هنگام رانندگی در جاده هایی که خط حرکت در آن ادغام یا جدا می شود

- ** از سیستم کمکی فرمان در شرایط زیر استفاده نکنید زیرا ممکن است سیستم به درستی نشانگرهای خطوط را تشخیص ندهد. انجام این کار می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و منجر به تصادف شود.
- در هوای بد (باران، مه، برف، گرد و غبار و غیره)
- وقتی باران، برف، شن و غیره پرتاب می شوند توسط چرخ سایر وسایل نقلیه
- وقتی کثیفی، روغن، یخ، برف، آب، یا جسم دیگری به واحد دوربین می چسبد
- وقتی لنز دوربین مه آلود است
- هنگامی که نور شدید (مثلاً نور خورشید یا پرتوهای بلند از خودروهای روبرو) به دوربین می تابد
- وقتی چراغ های جلو به دلیل کثیفی روی لنز روشن نیستند یا چراغ های جلو در تونل ها یا تاریکی خاموش هستند.
- هنگامی که یک تغییر ناگهانی در روشنایی رخ می دهد (به عنوان مثال، زمانی که وسیله نقلیه وارد یا خارج از یک تونل یا زیر یک پل است)
- هنگام رانندگی در جاده هایی که خط مسافر با هم ادغام یا جدا می شود یا به دلیل ساخت و ساز جاده، نشانگرهای خط موقت وجود دارد.
- زمانی که به دلیل تعمیر جاده، خط بسته است

هشدار

** در شرایط زیر، دوربین ممکن است نشانگرهای خطوط را به درستی تشخیص ندهد یا نشانگرهای خطوط را به اشتباه تشخیص دهد و کمک فرمان ممکن است به درستی کار نکند:

- هنگام رانندگی در جاده هایی که وجود دارند نشانگرهای خطوط موازی متعدد، نشانگرهای خطوطی که به وضوح رنگ شده یا رنگ نشده اند، نشانگرهای خط غیر استاندارد، یا نشانگرهای خطوط پوشیده شده با آب، خاک، برف و غیره.
- هنگام رانندگی در جاده های با وقفه نشانگرهای خط استفاده شده
- هنگام رانندگی در جاده هایی با تعریض یا باریک شدن عرض خط
- هنگام رانندگی در جاده هایی که خطوط متعدد یا نشانگرهای نامشخص وجود دارد به دلیل جاده سازی
- هنگام رانندگی در جاده هایی که وجود دارد اجسام کاملاً متضاد، مانند سایه ها، برف، آب، شیار چرخ ها، درزها یا خطوط باقی مانده پس از تعمیر جاده (دستیار فرمان می تواند این موارد را به عنوان نشانگر خط تشخیص دهد)

خرابی سیستم کمک فرمان

هنگامی که سیستم خراب می شود، به طور خودکار خاموش می شود. هشدار وضعیت کمک فرمان (زرد) روشن می شود و پیام هشدار [عیب سیستم به دفترچه راهنمای مالک مراجعه کنید] در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود. بسته به موقعیت ممکن است صدای زنگ به صدا درآید.

اقدامی که باید انجام شود:

خودرو را در مکانی امن متوقف کنید، کلید موقعیت P را فشار دهید تا به موقعیت P (پارک) بروید، سیستم e-POWER را خاموش کنید، سیستم e-POWER را مجدداً راه اندازی کنید، رانندگی را از سر بگیرید و سیستم ICC را دوباره تنظیم کنید. اگر اخطار (زرد) همچنان به روشن شدن ادامه دهد، دستیار فرمان خراب است. اگرچه خودرو هنوز در شرایط عادی قابل رانندگی است، سیستم را بررسی کنید. توصیه می شود برای این خدمات به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

تعمیر و نگهداری کمک فرمان

دوربین در بالای آینه عقب قرار گرفته است.

برای حفظ عملکرد صحیح سیستم و جلوگیری از خرابی سیستم، حتماً موارد زیر را رعایت کنید:

* شیشه جلو را همیشه تمیز نگه دارید.

* از چسباندن برچسب (از جمله مواد شفاف) یا نصب لوازم جانبی در نزدیکی دوربین خودداری کنید.

* از قرار دادن مواد بازتابنده مانند کاغذ سفید یا آینه روی صفحه ابزار خودداری کنید. انعکاس نور خورشید ممکن است تأثیر نامطلوبی داشته باشد

* وقتی دمای دوربین خیلی بالاست

توجه:

برای وسایل نقلیه مجهز به Navi-link ProPILOT Assist در یک آزادراه با دسترسی محدود به عنوان شناسه در داده های نقشه ناوبری، دستیار فرمان ممکن است با نشانگرهای خط قابل رویت در هر دو طرف به کار خود ادامه دهد، حتی زمانی که سرعت خودرو کمتر از 60 کیلومتر در ساعت (37 مایل در ساعت) باشد و خودرویی در جلو شناسایی نشود.

سیستم کمک فرمان لغو شد

در شرایط زیر، دستیار فرمان لغو می شود، صدای زنگ دوبار به صدا در می آید، پیام هشدار ظاهر می شود و نشانگر وضعیت دستیار فرمان و نشانگر کمک فرمان خاموش می شوند:

* هنگامی که نشانگرهای خط غیرمعمول در خط مسافر ظاهر می شوند یا زمانی که نشانگر خط به دلیل شرایط خاص برای مدتی به درستی تشخیص داده نمی شود (به عنوان مثال، شیار برف، انعکاس نور در یک روز بارانی، وجود چندین نشانگر خط نامشخص)

* هنگامی که برف پاک کن در سرعت بالا کار می کند (دستیار فرمان غیرفعال می شود زمانی که برف پاک کن برای بیش از 10 ثانیه کار می کند)

اقدامی که باید انجام شود:

هنگامی که شرایط ذکر شده در بالا دیگر وجود ندارد، با استفاده از کلید Steering Assist، سیستم کمکی فرمان را دوباره روشن کنید.

برای کمک به اطمینان از شیشه جلو استفاده شونده تمیز نگه داشته می شود. فقط از تیغه های برف پاک کن NISSAN اصلی با تیغه های برف پاک کن معادل آن استفاده کنید که به طور خاص برای استفاده در مدل خودرو و سال مدل شما طراحی شده اند. توصیه می شود برای خرید قطعات مناسب خودرو خود به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

حالت آماده به کار موقت دستیار فرمان

آماده به کار خودکار به دلیل عملکرد رانندگی:

هنگامی که راننده چراغ راهنما را فعال می کند، دستیار فرمان به طور موقت در حالت آماده به کار قرار می گیرد. (هنگامی که شرایط عملیاتی دوباره برقرار شد، دستیار فرمان به طور خودکار راه اندازی مجدد می شود.)
خودکارآماده به کار:

در موارد زیر صدای زنگ دوتایی به صدا در می آید و دستیار فرمان در حالت آماده به کار موقت قرار می گیرد. (هنگامی که شرایط عملیاتی دوباره برآورده شد، دستیار فرمان به طور خودکار راه اندازی مجدد می شود.)

* زمانی که مسیر فعلی برای کار خیلی باریک است

* وقتی یک گوشه خیلی تنگ است و وسیله نقلیه نمی تواند در مسیر حرکت بماند

* هنگامی که نشانگرهای خط در هر دو طرف دیگر شناسایی نمی شوند

* هنگامی که وسیله نقلیه جلویی دیگر با سرعت تقریباً 60 کیلومتر در ساعت (37 مایل در ساعت) شناسایی نمی شود

* هنگامی که نور شدید وارد واحد دوربین می شود (به عنوان مثال، نور مستقیماً در هنگام طلوع یا غروب خورشید به جلوی خودرو می تابد)

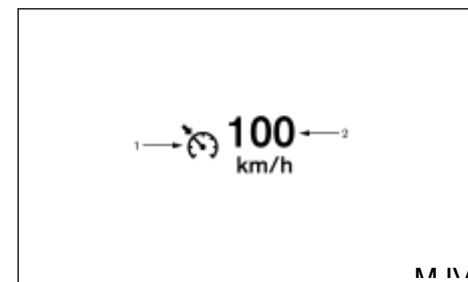
3. **حلقه کلید:**

سیستم را بدون پاک کردن سرعت تنظیم شده خودرو غیرفعال می کند

4. **کلید ProPILOT Assist:**

سیستم را روشن یا خاموش می کند

نمایشگر و نشانگرهای حالت کنترل کروز معمولی (سرعت ثابت).



نمایشگر در صفحه نمایش اطلاعات خودرو قرار دارد.

1. **نشانگر کروز:**

این نشانگر وضعیت سیستم ICC را بسته به رنگ نشان می دهد.

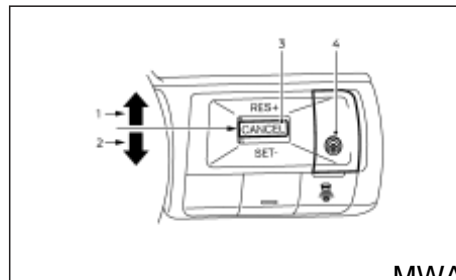
- نشانگر روشن بودن کروز کنترل (خاکستری): نشان می دهد که کلید ProPILOT Assist روشن است
- نشانگر تنظیم کروز کنترل (سبز): نشان می دهد که سرعت کروز تنظیم شده است
- هشدار کروز کنترل (زرد): نشان دهنده وجود نقص در سیستم ICC است

حالت کروز کنترل هنگام رانندگی در شرایط زیر:

- هنگامی که نمی توان وسیله نقلیه را در سرعت تعیین شده نگه داشت
- در ترافیک سنگین یا در ترافیکی که متفاوت است در سرعت
- در جاده های پر پیچ و خم یا تپه ای
- روشن لغزنده جاده ها (باران، برف، یخ، و غیره)
- در مناطق بسیار بادخیز

*انجام این کار می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و منجر به تصادف شود.

کروز کنترل : کلید ها



هشدار

* در حالت معمولی (سرعت ثابت) کروز کنترل، صدای زنگ هشدار به صدا نمی آید که اگر خیلی به خودروی جلویی نزدیک هستید به شما هشدار دهد، زیرا نه وجود خودروی جلویی و نه فاصله وسیله نقلیه تا خودرو تشخیص داده نمی شود.

* به فاصله بین وسیله نقلیه خود و وسیله نقلیه جلویی توجه ویژه ای داشته باشید در غیر این صورت ممکن است تصادف رخ دهد.

* همیشه تنظیمات را در صفحه نمایش سیستم ICC تأیید کنید.

* از معمولی (سرعت ثابت) استفاده نکنید

توانایی واحد دوربین برای تشخیص نشانگرهای خط.

* به نواحی اطراف دوربین ضربه نزیند و آسیب ندهید. لنز دوربین را لمس نکنید و پیچی را که روی واحد دوربین قرار دارد بردارید.

در صورت آسیب دیدن دوربین به دلیل تصادف، توصیه می شود به نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید. برای اطلاعات بیشتر، نگاه کنید "مشکلات رایج - راهنمای تیراندازی" (ص 250).

متعارف (ثابت شد سرعت) کروز کنترل حالت

توجه:

ProPILOT Assist هیچ هشدار برای رویکرد ارائه نمی دهد، ترمز خودکار یا کمک فرمان در حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت).

این حالت اجازه می دهد تا با سرعتی بیش از 30 کیلومتر در ساعت (20 مایل در ساعت) بدون نگه داشتن پای خود روی پدال گاز رانندگی کنید.

1. **عملیات +RES:**

سرعت تنظیم شده وسیله نقلیه را از سر می گیرد یا سرعت را به صورت تدریجی افزایش می دهد.

2. **عملیات -SET:**

سرعت کروز دلخواه را تنظیم می کند یا سرعت را به صورت تدریجی کاهش می دهد.

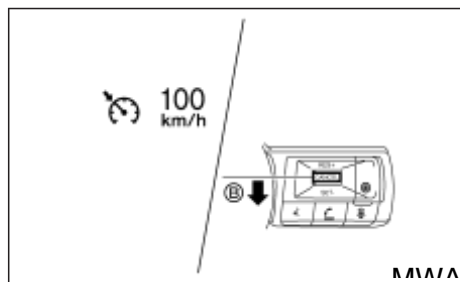
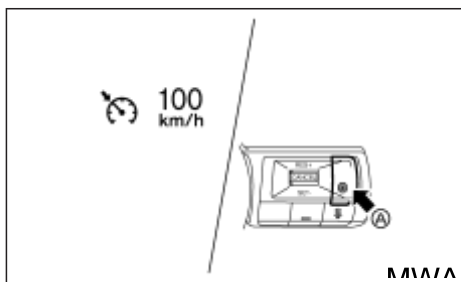
2. نشانگر سرعت تنظیم شده خودرو:

این نشانگر سرعت تنظیم شده خودرو را نشان می دهد.

- سبز: کروز کنترل فعال است
- خاکستری: کروز کنترل آماده به کار

(واحد سرعت را می توان بین [km/h] و [MPH]
(در صورت نصب) تبدیل کرد «واحد/ زبان» (ص
(100).

(کروز کنترل



برای روشن کردن حالت معمولی (سرعت ثابت) کروز کنترل، کلید ProPILOT Assist را فشار داده و نگه دارید. برای بیش از 1.5 ثانیه

هنگام فشار دادن کلید ProPILOT Assist، نمایشگر سیستم ICC و نشانگرها در نمایشگر اطلاعات خودرو نمایش داده می شوند. پس از اینکه کلید ProPILOT Assist را بیش از 1.5 ثانیه روشن نگه دارید، نمایشگر سیستم ICC خاموش می شود. نشانگر کروز ظاهر می شود. اکنون می توانید سرعت کروز مورد نظر خود را تنظیم کنید. با فشار دادن مجدد کلید ProPILOT Assist، سیستم به طور کامل خاموش می شود. هنگامی که کلید پاور در حالت OFF قرار می گیرد

موقعیت، سیستم نیز به طور خودکار خاموش می شود.

برای استفاده مجدد از سیستم ICC، کلید ProPILOT Assist را به سرعت فشار داده و رها کنید (حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو) یا آن را فشار داده و نگه دارید (حالت کروز کنترل معمولی) تا روشن شود.

هشدار

به از درگیر شدن تصادفی کروز کنترل خودداری کنید، مطمئن شوید که کلید ProPILOT Assist را در زمانی که از سیستم ICC استفاده نمی کنید خاموش کنید.

برای تنظیم سرعت کروز، وسیله نقلیه خود را به سرعت دلخواه افزایش دهید، کلید <CANCEL> را به سمت SET- فشار دهید. و آن را رها کنید. (رنگ نشانگر کروز به سبز تغییر می کند و نشانگر سرعت تنظیم شده خودرو روشن می شود.) پای خود را بردارید

پدال گاز وسیله نقلیه شما سرعت تنظیم شده را حفظ خواهد کرد.

+ هنگامی که خودرو به سرعت مورد نظر رسید، کلید را رها کنید.
 *=> کلید <CANCEL> را روی RES+ فشار دهید و سپس به سرعت آن را رها کنید. هر بار که این کار را انجام می دهید، سرعت تنظیم شده وسیله نقلیه حدود 1 کیلومتر در ساعت (1 مایل در ساعت) افزایش می یابد.
 برای بازنشانی با سرعت کروز کمتر، از یکی از سه روش زیر استفاده کنید:
 *=> به آرامی روی پدال ترمز ضربه بزنید.

*=> برای عبور از خودروی دیگری، پدال گاز را فشار دهید. هنگامی که پدال را رها می کنید، خودرو به سرعت تنظیم شده قبلی باز می گردد.
 *=> ممکن است خودرو هنگام بالا یا پایین رفتن از تپه های شیب دار سرعت تنظیم شده را حفظ نکند. اگر این اتفاق افتاد، سرعت خودرو را به صورت دستی حفظ کنید.
 برای لغو سرعت از پیش تعیین شده خودرو، از یکی از روش های زیر استفاده کنید:
 *=> کلید <CANCEL> را فشار دهید. نشانگر سرعت تنظیم شده خودرو و نشانگر کروز خاکستری می شوند.
 *=> روی پدال ترمز ضربه بزنید. نشانگر سرعت تنظیم شده خودرو و نشانگر کروز خاکستری می شوند.
 *=> کلید ProPILOT Assist را خاموش کنید. هم نشانگر کروز و هم نشانگر سرعت تنظیم شده خودرو خاموش می شوند.
 برای تنظیم مجدد با سرعت کروز سریعتر، یکی از سه روش زیر را به کار ببرید:
 *=> پدال گاز را فشار دهید. هنگامی که خودرو به سرعت مورد نظر رسید، کلید <CANCEL> را روی SET فشار دهید و رها کنید.
 *=> کلید <CANCEL> را روی RES فشار دهید و نگه دارید

هشدار

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌ها برای استفاده صحیح از ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

* ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده کمکی برای راننده است. این جایگزینی برای توجه راننده به شرایط ترافیکی یا مسئولیت رانندگی ایمن نیست. نمی‌تواند از تصادفات ناشی از بی احتیاطی یا تکنیک‌های خطرناک رانندگی جلوگیری کند.

* ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده در تمام شرایط رانندگی، ترافیک، آب و هوا و جاده کار نمی‌کند.

ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده می‌تواند به راننده کمک کند زمانی که خطر برخورد رو به جلو وجود دارد:

* یک وسیله نقلیه جلوتر در لاین

* یک عابر پیاده جلوتر در لاین

* دوچرخه‌سوار جلوتر در خط (در صورت وجود) کمک اتصال (در صورت وجود) می‌تواند به راننده کمک کند زمانی که خطر برخورد رو به جلو وجود دارد:

* وقتی به راست یا چپ بپیچید و از مسیر یک وسیله نقلیه روبروی عبور کنید.

* وقتی به راست یا چپ بپیچید، یک عابر پیاده در جهت جلو شناسایی می‌شود و انتظار می‌رود وارد مسیر شما شود.



هنگامی که سیستم به درستی کار نمی‌کند، صدای زنگ به صدا در می‌آید و رنگ نشانگر کروز به زرد تغییر می‌کند. اقدامی که باید انجام شود:

اگر رنگ نشانگر کروز به زرد تغییر کرد (هشدار کروز کنترل)، خودرو را در مکانی امن پارک کنید. سیستم e-POWER را خاموش کنید، سیستم e-POWER را مجدداً راه اندازی کنید، رانندگی را از سر بگیرید و سپس دوباره تنظیمات را انجام دهید.

اگر تنظیم امکان پذیر نباشد یا نشانگر روشن بماند، ممکن است نشان دهنده خرابی سیستم باشد. اگرچه وسیله نقلیه هنوز در شرایط عادی قابل رانندگی است، خودرو را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این خدمات به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

به سرعت مورد نظر می‌رسد، دکمه را به پایین فشار دهید

<CANCEL> به SET- بروید و آن را رها کنید.

* کلید <CANCEL> را فشار دهید و روی SET- نگه دارید. هنگامی که خودرو به سرعت مورد نظر کاهش یافت، کلید را رها کنید.

* کلید <CANCEL> را روی SET- فشار دهید، سپس به سرعت آن را رها کنید. هر بار که این کار را انجام می‌دهید، سرعت تنظیم شده وسیله نقلیه حدود 1 کیلومتر در ساعت (1 مایل در ساعت) کاهش می‌یابد.

برای از سرگیری سرعت از پیش تعیین شده خودرو، دکمه را فشار دهید.

<CANCEL> به RES+ بروید و آن را رها کنید. هنگامی که سرعت خودرو بیش از 30 کیلومتر در ساعت (20 مایل در ساعت) باشد، وسیله نقلیه آخرین سرعت کروز تنظیم شده را از سر می‌گیرد.

سیستم به طور موقت در دسترس نیست

صدای زنگ در شرایط زیر به صدا در می‌آید و کنترل به طور خودکار لغو می‌شود.

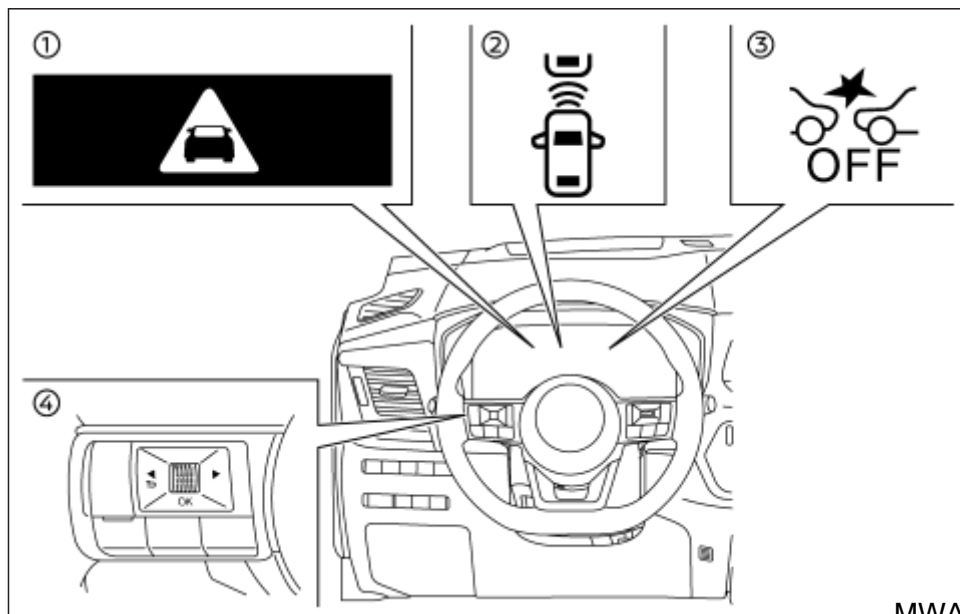
* هنگامی که اهرم دنده در وضعیت (Drive) D قرار ندارد

* هنگامی که ترمز دستی زده می‌شود

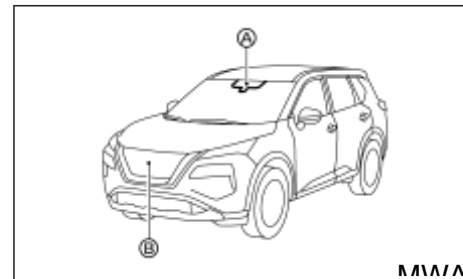
* هنگامی که سیستم ESP (از جمله سیستم کنترل کشش) کار می‌کند

* هنگامی که سیستم ESP خاموش است

* وقتی یک چرخ می‌لغزد



- ① نشانگر هشدار اضطراری ترمز اضطراری هوشمند
- ② نشانگر تشخیص جلو بودن خودرو (روی نمایشگر اطلاعات خودرو)
- ③ چراغ هشدار خاموش سیستم ترمز اضطراری هوشمند (روی پانل متر)
- ④ کنترل های روی فرمان (سمت چپ)



ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده از سنسور رادار استفاده می کند؛ در جلوی وسیله نقلیه برای اندازه گیری فاصله تا وسیله نقلیه جلویی در همان خط قرار دارد.

برای عابران پیاده و دوچرخه سواران، ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده از دوربین استفاده می کند؛ علاوه بر سنسور رادار پشت شیشه جلو نصب شده است.

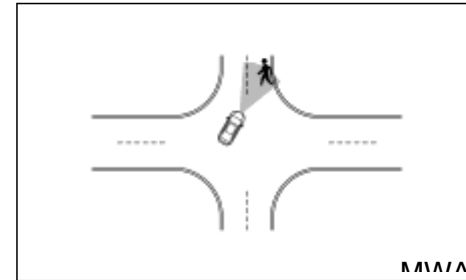
ترمز اضطراری هوشمند با عملکرد سیستم تشخیص عابر پیاده ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده زمانی که وسیله نقلیه شما با سرعت تقریباً بیش از 5 کیلومتر در ساعت (3 مایل در ساعت) رانندگی می کند، کار می کند. برای عملکرد تشخیص عابر پیاده و دوچرخه سوار، ترمز اضطراری هوشمند با عابر پیاده

توجه:

چراغ های ترمز خودرو هنگام ترمزگیری روشن می شوند توسط ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده.

کمک اتصال (در صورت نصب) می تواند با سرعت خودرو بین 10 تا 25 کیلومتر در ساعت (6 تا 16 مایل در ساعت) کار کند.

چراغ راهنما باید برای کمک به اتصال برای تشخیص یک وسیله نقلیه نزدیک فعال شود. با این حال، کمک اتصال ممکن است یک عابر پیاده را بدون فعال کردن چراغ راهنما تشخیص دهد.



توجه:

هنگامی که ترمز توسط کمک اتصال انجام می شود، چراغ های ترمز خودرو روشن می شوند.

هنگامی که ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده، مانعی را در مسیر خودرو تشخیص می دهد و هشدار ترمز اضطراری هوشمند را نمایش می دهد، ممکن است صدایی از جلوی خودرو شنیده شود، زیرا خودرو ترمزها را برای بهبود زمان پاسخ به کار می گیرد.

بسته به سرعت وسیله نقلیه و فاصله تا وسیله نقلیه، عابر پیاده یا دوچرخه سوار جلویی، و همچنین شرایط رانندگی و جاده، این سیستم ممکن است به راننده کمک کند تا از برخورد رو به جلو جلوگیری کند یا در صورت اجتناب ناپذیر بودن، به کاهش عواقب ناشی از برخورد کمک کند.

اگر راننده فرمان را کنترل کند، شتاب بگیرد یا ترمز کند، ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده دیرتر کار می کند یا کار نمی کند.

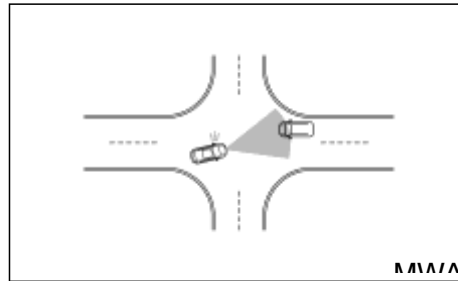
سیستم تشخیص در محدوده سرعت زیر عمل می کند:

≈ 10 تا 80 کیلومتر در ساعت (6 تا 50 مایل در ساعت)
اگر خطر برخورد رو به جلو تشخیص داده شود، ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده ابتدا با چشمک زدن نشانگر تشخیص جلو (زرد) در نمایشگر اطلاعات خودرو و ارائه یک هشدار صوتی به راننده هشدار می دهد. علاوه بر این، سیستم ترمز جزئی را اعمال می کند. اگر راننده پس از اخطار سریع و با قدرت ترمز را فشار دهد و ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده تشخیص دهد که هنوز احتمال برخورد از جلو وجود دارد، سیستم به طور خودکار نیروی ترمز را افزایش می دهد.

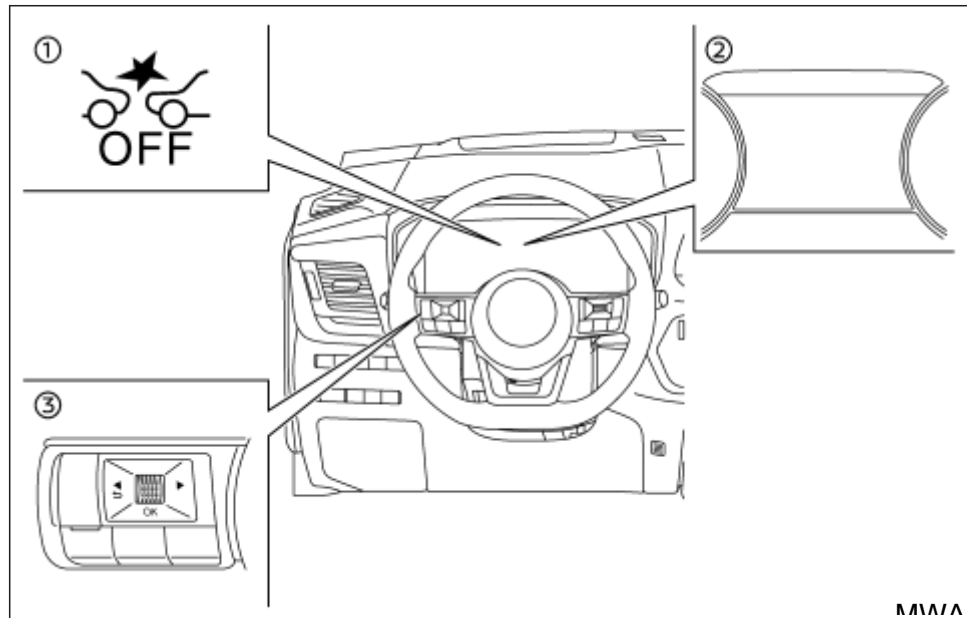
اگر راننده اقدامی انجام ندهد، سیستم ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده دومین هشدار تصویری (چشمک زن) (قرمز) و صوتی را صادر می کند. سپس سیستم ترمز جزئی را اعمال می کند.

اگر خطر تصادف قریب الوقوع باشد، ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده ترمز شدیدتری را به صورت خودکار اعمال می کند.

در حالی که ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده کار می کند، ممکن است صدای ترمزگیری را بشنوید. این طبیعی است و نشان می دهد که ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده به درستی کار می کند.



چرخاندن THE باهوش اورژانس ترمز با عابر پیاده تشخیص سیستم روشن/خاموش



۸۸۸/۸

ترمز اضطراری با سیستم تشخیص عابر پیاده روشن یا خاموش.

۱. را فشار دهید ►◀ را فشار دهید تا [تنظیمات] در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر شود و سپس کلید چرخان را فشار دهید. برای انتخاب [Driver Assistance] از کلید چرخان استفاده کنید. سپس کلید چرخان را فشار دهید.

ترمز خودکار در شرایط زیر متوقف می شود:

* هنگام چرخاندن فرمان تا جایی که لازم است برای جلوگیری از برخورد.

* هنگامی که پدال گاز فشار داده می شود.

* هنگامی که دیگر وسیله نقلیه، عابر پیاده یا دوچرخه سواری در جلوی شما شناسایی نشد.

اگر ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر خودرو را متوقف کرده باشد، خودرو تقریباً ۲ ثانیه قبل از رها شدن ترمز در حالت سکون باقی می ماند.

هنگامی که پدال ترمز فشار داده می شود در حالی که ترمز توسط سیستم اعمال می شود، ممکن است احساس کنید که حرکت پدال تغییر کرده و ممکن است صدایی و صدای لرزشی بشنوید. این طبیعی است و نشان دهنده نقص نیست. علاوه بر این، نیروی ترمز را می توان با اضافه کردن نیروی پدال افزایش داد.

چراغ هشدار خاموش سیستم ترمز اضطراری هوشمند (روی پانل متر)

نمایش اطلاعات خودرو

کنترل‌های روی فرمان (سمت چپ) مراحل زیر را برای چرخاندن هوشمند انجام دهید

2. نوع A:

[ترمز اضطراری] را انتخاب کنید و کلید چرخان را فشار دهید. سپس [Front] را انتخاب کنید و کلید چرخان را فشار دهید تا سیستم روشن یا خاموش شود.

نوع B:

[ترمز اضطراری] را انتخاب کنید و کلید چرخان را فشار دهید تا سیستم روشن یا خاموش شود.

هنگامی که ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده خاموش است، چراغ هشدار خاموش سیستم ترمز اضطراری هوشمند روشن می شود.

توجه:

* غیرفعال کردن سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) باعث می شود که ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده بدون توجه به تنظیمات انتخاب شده در صفحه نمایش اطلاعات خودرو در دسترس نباشد.

* با راه اندازی مجدد سیستم e-POWER، ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده به طور خودکار روشن می شود.

* ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده را نمی توان در حین رانندگی روشن یا خاموش کرد.

* سیستم هوشمند هشدار برخورد از جلو در ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده یکپارچه شده است. انتخاب جداگانه ای برای سیستم هوشمند هشدار برخورد از جلو وجود ندارد.

هشدار

لیست زیر محدودیت های سیستم برای ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده است. عدم کارکرد وسیله نقلیه مطابق با این محدودیت های سیستم می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

* ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده نمی تواند همه وسایل نقلیه، عابران پیاده یا دوچرخه سواران را تحت هر شرایطی شناسایی کند.

* ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده موارد زیر را تشخیص نمی دهد:

- عابر پیاده که کوچک هستند (برای امتحان بچه ها)، در وضعیت نشسته، اسباب بازی ها/اسکیت بردها، روی روروک مخصوص بچه ها یا روی صندلی چرخدار، یا در حالت ایستاده یا راه رفتن نیست.
- حیوانات در هر اندازه.
- موانع (به عنوان مثال، محموله یا دب-ris) در جاده یا کنار جاده.
- عبور کردن وسایل نقلیه
- وسایل نقلیه ای که لاسیتک در آنها دشوار است بینید یا شکل قسمت عقب خودرو مشخص نیست یا مسدود شده است.
- وسایل نقلیه پارک شده

* ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده دارای محدودیت های عملکردی است.

— اگر وسیله نقلیه ساکن در وسیله نقلیه باشد در مسیر، وقتی وسیله نقلیه با سرعت های زیر به وسیله نقلیه ثابت نزدیک می شود، سیستم کار نخواهد کرد:

تقریباً 100 کیلومتر در ساعت (62 مایل در ساعت) و بالاتر

— تشخیص عابر پیاده و دوچرخه سوار در هنگام رانندگی کار نخواهد کرد با سرعت های زیر:

تقریباً بیش از 80 کیلومتر در ساعت (50 مایل در ساعت)

یا کمتر از حدود 10 کیلومتر در ساعت (6 مایل در ساعت)

* برای عابران پیاده، ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده اولین هشدار را صادر نمی کند.

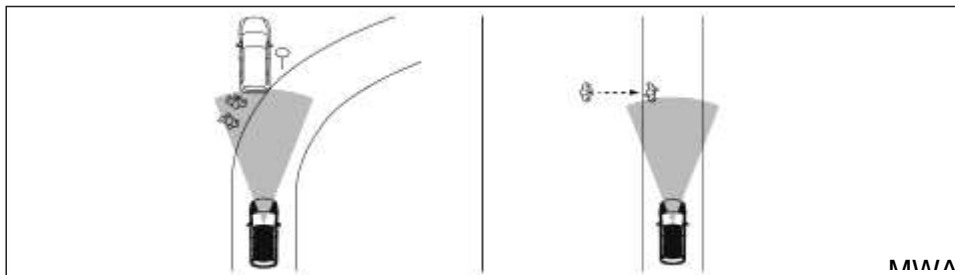
* ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند یا خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه سوار جلویی را تشخیص ندهد:

- در شرایط دید نامناسب (مانند باران، برف، مه، طوفان گرد و غبار، طوفان شن، دود و اسپری جاده از سایر وسایل نقلیه).
- اگر خاک، یخ، برف، مه یا مواد دیگر ناحیه سنسور رادار یا ناحیه دوربین شیشه جلو را پوشش می دهد.
- اگر نور شدید (مثلاً نور خورشید یا نور بالا) وارد دوربین جلو شود

- یا تغییر ناگهانی در روشنایی رخ می دهد (مثلاً وارد شدن به تونل یا رانندگی در صاعقه).
- در شرایط تاریک یا کم نور، مانند شب یا در تونل ها، از جمله مواردی که چراغ های جلوی خودرو شما خاموش یا کم نور هستند، یا چراغ های عقب خودرویش رو خاموش هستند
- زمانی که جهت دوربین اشتباه باشد.
- هنگام رانندگی در یک سراسیمگی تند، در جاده هایی با پیچ های تند، و/یا جاده های پر دست انداز یا خاکی.
- در صورت وجود تداخل توسط منابع رادار دیگر.
- هنگامی که موقعیت یا حرکت وسیله نقلیه شما تغییر سریع یا قابل توجهی انجام می شود (به عنوان مثال، تغییر خط، چرخش وسیله نقلیه، فرمان ناگهانی، شتاب گیری یا کاهش سرعت ناگهانی).
- هنگامی که وسیله نقلیه شما یا وسیله نقلیه، عابر پیاده یا دوچرخه سوار جلو به سرعت یا به طور قابل توجهی حرکت می کند به طوری که سیستم نمی تواند به موقع تشخیص دهد و واکنش نشان دهد (به عنوان مثال، حرکت عابر پیاده به سرعت به سمت وسیله نقلیه در فاصله نزدیک، قطع خودرو، تغییر خط، چرخش، فرمان ناگهانی، شتاب یا کاهش ناگهانی).
- وقتی وسیله نقلیه، عابر پیاده یا دوچرخه سوار از مسیر جلوی خودرو منحرف می شود.

- اگر اختلاف سرعت بین دو وسیله نقلیه کم باشد.
- مشخصات عابر پیاده تا حدی مبهم یا غیرقابل شناسایی است. به عنوان مثال، به دلیل حمل و نقل چمدان، هل دادن کالسه، پوشیدن لباس یا لوازم جانبی حجیم یا خیلی گشاد، یا قرار گرفتن در وضعیت منحصر به فرد (مانند بالا بردن دست ها).
- کنتراست ضعیفی از یک فرد یا پس زمینه وجود دارد، مانند داشتن رنگ لباس یا الگوی مشابه پس زمینه.
- تقریباً 15 ثانیه پس از راه اندازی سیستم e-POWER.
- زمانی که سیستم هرگز شناسایی نکرده است یک مانع از زمانی که وسیله نقلیه پس از راه اندازی سیستم e-POWER رانده شد.
- اگر وسیله نقلیه جلویی شکل منحصر به فرد یا غیرعادی، ارتفاع بسیار کم یا زیاد، بارگیری بار غیرمعمول یا باریک باشد (مثلاً یک موتورسیکلت).
- وقتی وسیله نقلیه، عابر پیاده یا دوچرخه سوار در نزدیکی یک علامت راهنمایی و رانندگی، یک منطقه بازتابنده (به عنوان مثال، آب در جاده) قرار دارد یا در سایه است
- وقتی چندین عابر پیاده یا دوچرخه سوار هستند یا هم گروه بندی می شوند.
- هنگامی که دید عابر پیاده یا دوچرخه سوار توسط وسیله نقلیه یا شیء دیگری پوشیده شود.

- هنگام یکدکشین ترلر یا وسیله نقلیه دیگر.
- * عملکرد سیستم ممکن است در شرایط زیر کاهش یابد:
- خودرو در جاده لغزنده حرکت می کند.
- وسيله نقلیه در یک شیب رانده می شود.
- چمدان های بسیار سنگین بارگیری می شود در صندوق عقب یا قسمت بار وسیله نقلیه شما.
- * این سیستم برای بررسی خودکار عملکرد سنسور (رادار و دوربین) با محدودیت های خاص طراحی شده است. برای مثال، سیستم ممکن است اشکالی از انسداد ناحیه حسگر مانند یخ، برف یا برجسب ها را تشخیص ندهد. در این موارد، سیستم ممکن است نتواند به درستی به راننده هشدار دهد. مطمئن شوید که نواحی حسگر را به طور منظم بررسی، تمیز و پاکسازی می کنید.
- * در برخی شرایط جاده و ترافیک، ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده ممکن است به طور غیرمنتظره ای ترمز جزئی را اعمال کند. هنگامی که شتاب لازم است، پدال گاز را فشار دهید تا سیستم را تحت الشعاع قرار دهد.
- * ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده ممکن است زمانی کار کند که الگو، شی، سایه یا چراغ هایی مشابه طرح کلی وسایل نقلیه، عابران پیاده یا دوچرخه سواران شناسایی شوند، یا اگر اندازه و موقعیت چراغ های عقب خودرو یا موتورسیکلت باشند.
- * سیستم ممکن است زمانی که وسیله نقلیه جلویی به راست یا چپ می پیچد.



*= سیستم ممکن است زمانی کار کند که وسیله نقلیه شما نزدیک می شود و یک وسیله نقلیه از جلو می گذرد.

*= بسته به شکل جاده (جاده منحنی، ورودی و خروجی منحنی، جاده پر پیچ و خم، تنظیم خطوط، در حال ساخت و غیره)، سیستم ممکن است به طور موقت برای وسیله نقلیه نزدیک به جلوی وسیله نقلیه شما کار کند.

⚠ هشدار

*= ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده ممکن است به موارد زیر واکنش نشان دهد:

— اشیاء کنار جاده (علائم راهنمایی و رانندگی، نرده محافظ، عابر پیاده، دوچرخه سوار، موتور سیکلت، وسیله نقلیه و غیره)

— عابران پیاده یا دوچرخه سواران هنگام رانندگی در کوچه های باریک و غیره.

— عابران پیاده یا دوچرخه سوارانی که موقتاً برای جلوگیری از موانع روی شانه جاده، به طور منظم به خط رانندگی بیرون زده یا به آن نزدیک شوید

— اشیاء بالای جاده (پل کم، ترافیک علامت و غیره)

— اشیاء روی سطح جاده (راه آهن، رنده، صفحه فولادی و غیره)

— اشیاء موجود در گاراژ پارکینگ (تیر، ستون و غیره)

— عابران پیاده، دوچرخه سواران یا موتور سیکلت هایی که به خط حرکت نزدیک می شوند

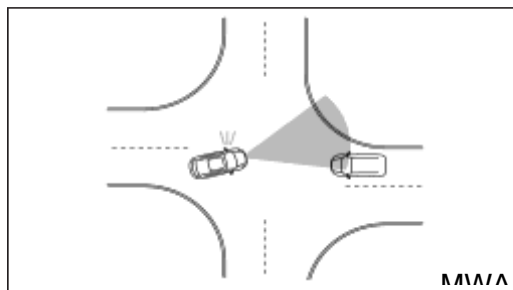
— وسایل نقلیه، عابران پیاده، دوچرخه سواران، موتور سیکلت ها یا اشیاء در خطوط مجاور یا نزدیک به وسیله نقلیه

— نزدیک شدن عابرین پیاده، دوچرخه سواران

— اشیاء موجود در جاده (مانند درختان)

*= فاصله ترمز در سطوح لغزنده افزایش می یابد.

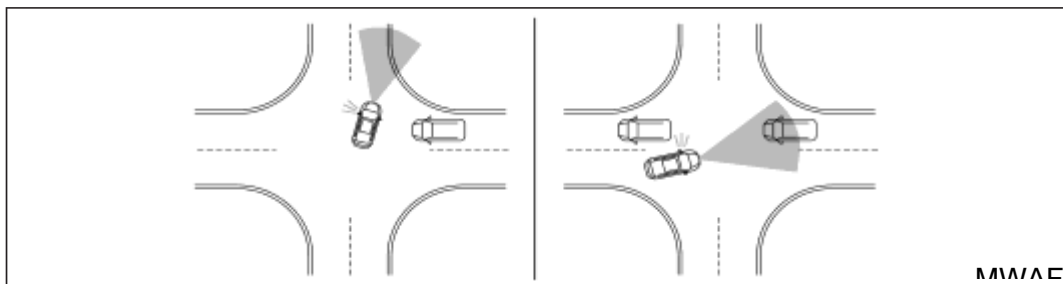
*= صدای بیش از حد با صدای زنگ هشدار تداخل می کند و ممکن است صدای زنگ شنیده نشود.



MMA/A

⚠ هشدار

*کمک اتصال (در صورت نصب) ندارد ترمز را برای وسایل نقلیه نزدیک به جلوی وسیله نقلیه خود اعمال کنید.



MMA/A C

(در تقاطع) پس از انحراف به چپ/نزدیک شدن به خودروهای متوالی

⚠ هشدار

علاوه بر محدودیت های سیستمی که اعمال می شود برای ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده، محدودیت های سیستم زیر برای ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده در حالی که کمک اتصال (در صورت نصب) در حال کار است اعمال می شود:

*کمک اتصال ممکن است یک وسیله نقلیه نزدیک یا عابر پیاده را در شرایط زیر تشخیص ندهد:

— هنگام رانندگی در خط ترافیکی که بیش از **2** خط از وسایل نقلیه نزدیک به آن جدا شده است در حالی که گردش به راست/چپ می کنید.

— وقتی در حین پیچیدن به راست/چپ مستقیماً به سمت وسیله نقلیه ای که در حال نزدیک شدن است حرکت نمی کنید.

— کمک اتصال ممکن است یک را تشخیص ندهد

بعد از اینکه نوبت خود را شروع کرده اید به وسیله نقلیه نزدیک می شوید.

— هنگام چرخش تند یا روی یک منحنی بسیار عریض.

— وقتی خط مرکزی تشخیص داده نمی شود توسط سیستم

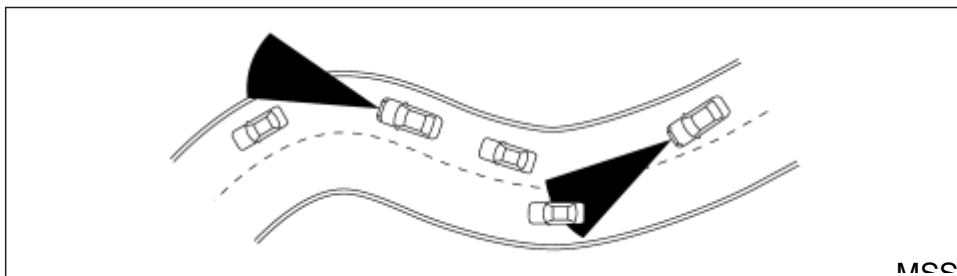
— هنگامی که تعدادی خودرو در حال نزدیک شدن به دنبال یکدیگر هستند.

— زمانی که خط از حالت عادی بازتر یا باریکتر باشد.

— وقتی خط مرکزی نزدیک به یک نشانگر جاده

*کمک اتصال ممکن است هنگام چرخش به راست/چپ ترمز کند حتی اگر خطر برخورد کم باشد.

*کمک اتصال همچنین ممکن است هنگام نزدیک شدن به حرکت خودرو، ترمز را اعمال کند - به دلیل چپ / راست ناگهانی قابل پیش بینی نیست.



یا شیشه جلوی گرم شده (در صورت نصب) برای تمیز کردن. این ممکن است چند دقیقه طول بکشد.

هنگامی که شرایط فوق دیگر وجود نداشته باشد، ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده به طور خودکار از سر گرفته می شود.

شرایط B

در شرایط زیر، چراغ هشدار خاموش سیستم ترمز اضطراری هوشمند روشن می شود و پیام هشدار [در حال حاضر دید ضعیف در دسترس نیست] در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود.

* نور شدیدی به جلوی خودرو می تابد.

* ناحیه دوربین شیشه جلو مبهم یا به طور موقت با خاک، آب، قطرات، یخ، برف و غیره پوشیده شده است.

اقدامی که باید انجام شود:

هنگامی که شرایط فوق دیگر وجود نداشته باشد، ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده به طور خودکار از سر گرفته می شود.

شرایط C

در شرایط زیر، چراغ هشدار خاموش سیستم ترمز اضطراری هوشمند روشن می شود و پیام هشدار [در حال حاضر در دسترس نیست دمای بالای دوربین جلو] در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود.

* دمای کابین در زیر نور مستقیم خورشید تقریباً بیش از 40 درجه سانتیگراد (104 درجه فارنهایت) است.

سیستم به طور موقت در دسترس نیست

شرایط A

در شرایط زیر، چراغ هشدار خاموش سیستم ترمز اضطراری هوشمند روشن می شود و پیام هشدار [دوربین موقتی غیرفعال شده مسدود شده است، به دفترچه راهنمای مالک مراجعه کنید] در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود. و سیستم به طور خودکار خاموش می شود.

* قسمت دوربین شیشه جلو با رطوبت، برف، یخ، خاک یا هر چیز دیگری پوشیده شده است.

* ناحیه دوربین شیشه جلو به طور مداوم با خاک و غیره پوشیده شده است.

اقدامی که باید انجام شود:

بررسی کنید که شیشه جلوی دوربین تمیز و عاری از یخ/له باشد. در صورت لزوم، عملکرد حداکثر مه زدایی/یخ زدایی را اجرا کنید

هنگام رانندگی در برخی از جاده ها، مانند جاده های پر پیچ و خم، تپه ای، منحنی، باریک، یا جاده هایی که در حال ساخت یا روی شیب هستند، حسگر ممکن است وسایل نقلیه را در خط دیگری تشخیص دهد یا به طور موقت وسیله نقلیه ای را که در حال حرکت است تشخیص ندهد. این ممکن است باعث شود سیستم به درستی کار نکند.

تشخیص وسایل نقلیه ممکن است تحت تأثیر عملکرد وسیله نقلیه (مانور فرمان یا موقعیت حرکت در خط و غیره) یا وضعیت خودرو قرار گیرد. اگر این اتفاق بیفتد، سیستم ممکن است با چشمک زدن نشانگر سیستم و به صدا درآوردن صدای زنگ به طور غیرمنتظره به شما هشدار دهد. شما باید به صورت دستی فاصله مناسب از وسیله نقلیه ای که در حال حرکت است را کنترل کنید.

ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده به طور خودکار از سر گرفته می شود.

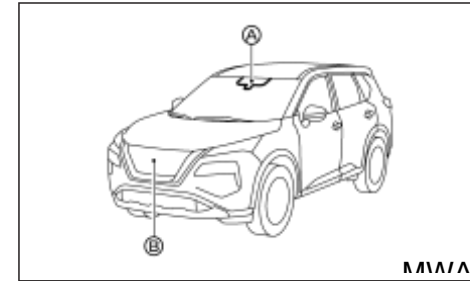
وضعیت H

هنگامی که سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) خاموش است، ترمز سیستم ترمز اضطراری هوشمند عمل نمی کند و پیام هشدار [ESP در حال حاضر خاموش است] در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود.

اقدامی که باید انجام شود:

هنگامی که سیستم ESP روشن است، ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده به طور خودکار از سر گرفته می شود.

نگهداری سیستم



سنسور رادار در جلوی خودرو قرار دارد. دوربین در قسمت بالایی شیشه جلو قرار دارد.

برای اینکه ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده به درستی کار کند، حتما موارد زیر را رعایت کنید:

وضعیت F

در شرایط زیر، چراغ هشدار خاموش سیستم ترمز اضطراری هوشمند روشن می شود و پیام هشدار [رادار جلویی موقتاً غیرفعال شده مسدود شده است، به دفترچه راهنمای مالک مراجعه کنید] در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود.

=* ناحیه حسگر جلوی خودرو پوشیده از خاک یا مسدود شده است.

اقدامی که باید انجام شود:

اگر چراغ هشدار روشن شد، از جاده خارج شده و به مکان امنی بروید و خودرو را متوقف کنید. سیستم e-POWER را خاموش کنید. پوشش رادار جلوی خودرو را با یک پارچه نرم تمیز کنید و سیستم e-POWER را مجدداً راه اندازی کنید. اگر چراغ هشدار همچنان روشن می شود، ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده را بررسی کنید. توصیه می شود برای این خدمات به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

وضعیت G

در شرایط زیر، چراغ هشدار خاموش سیستم ترمز اضطراری هوشمند روشن می شود و پیام هشدار [رادار جلویی موقتاً غیرفعال شده مسدود شده است، به دفترچه راهنمای مالک مراجعه کنید] در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود.

=* هنگام رانندگی در جاده هایی با سازه های جاده ای یا ساختمان های محدود (به عنوان مثال، پل های طولانی، بیابان ها، مزارع برفی، رانندگی در کنار دیوارهای طولانی).

ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده به طور خودکار از سر گرفته می شود.

شرایط D

در شرایط زیر، چراغ هشدار خاموش سیستم ترمز اضطراری هوشمند روشن می شود و پیام هشدار [در حال حاضر در دسترس نیست] در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود.

=* هنگامی که بررسی سیستم برای عملکرد هشدار به طور معمول پایان نمی یابد.

=* زمانی که وسیله نقلیه یکسک می شود.

اقدامی که باید انجام شود:

هنگامی که شرایط فوق دیگر وجود نداشته باشد، ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده به طور خودکار از سر گرفته می شود.

شرایط E

در شرایط زیر، چراغ هشدار خاموش سیستم ترمز اضطراری هوشمند روشن می شود و پیام هشدار [در حال حاضر در دسترس نیست رادار مهار شده است] در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود.

=* هنگامی که سنسور رادار تداخل را از منبع راداری دیگر دریافت می کند.

اقدامی که باید انجام شود:

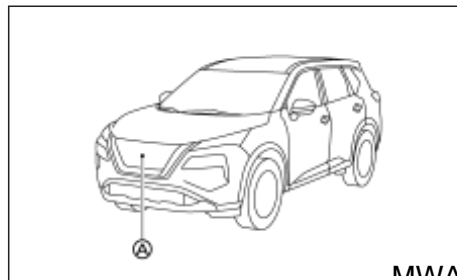
هنگامی که شرایط فوق دیگر وجود نداشته باشد، ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده به طور خودکار از سر گرفته می شود.

هشدار

عم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌ها برای استفاده صحیح از سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

*سیستم هوشمند هشدار برخورد از جلو به راننده کمک می‌کند قبل از برخورد هشدار دهد اما از برخورد جلوگیری نمی‌کند. این مسئولیت راننده است که هوشیار بماند، ایمن رانندگی کند و همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد.

سیستم هوشمند هشدار برخورد از جلو می‌تواند به راننده کمک کند در صورت ترمز ناگهانی وسیله نقلیه دومی که در جلوی وسیله نقلیه جلویی در همان خط حرکت می‌کند، به راننده هشدار دهد.



سیستم هوشمند هشدار برخورد از جلو از یک سنسور رادار استفاده می‌کند در جلوی وسیله نقلیه برای اندازه‌گیری فاصله تا وسیله نقلیه دومی که در همان لاین جلوتر است قرار دارد.

*ناحیه حسگر جلوی خودرو و شیشه جلو را همیشه تمیز نگه دارید.

*به نواحی اطراف سنسورها (مثلاً سپر، شیشه جلو) ضربه نزنید و آسیب نرسانید.

*از پوشاندن یا چسباندن برچسب یا اشیاء مشابه در جلوی خودرو در نزدیکی ناحیه سنسور خودداری کنید. این می‌تواند باعث خرابی یا عملکرد نادرست شود.

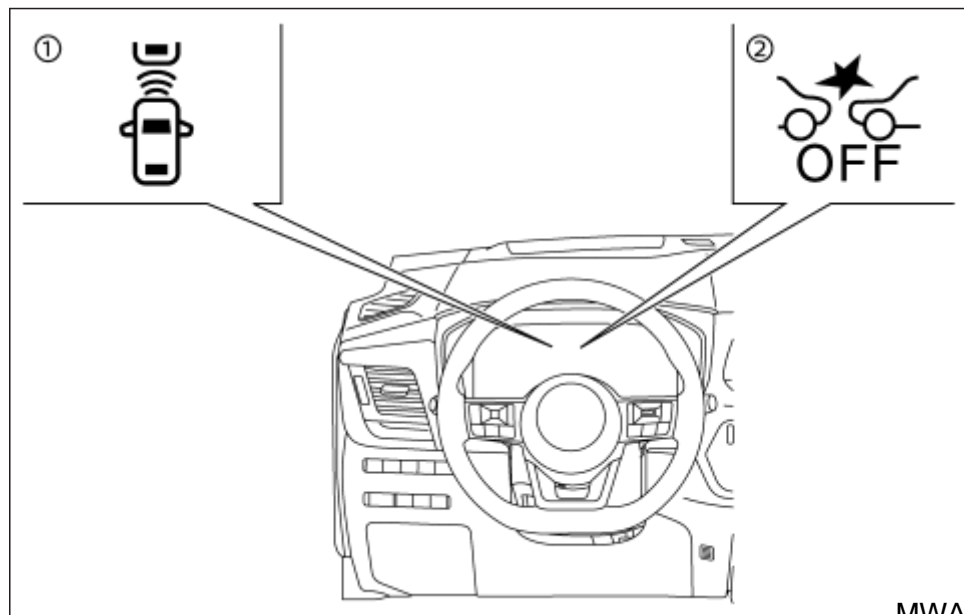
*اجسام فلزی را نزدیک ناحیه سنسور رادار (حفاظ برس و غیره) وصل نکنید. این می‌تواند باعث خرابی یا نقص شود.

*از قرار دادن مواد بازتابنده مانند کاغذ سفید یا آینه روی صفحه ابزار خودداری کنید. انعکاس نور خورشید ممکن است بر قابلیت تشخیص واحد دوربین تأثیر منفی بگذارد.

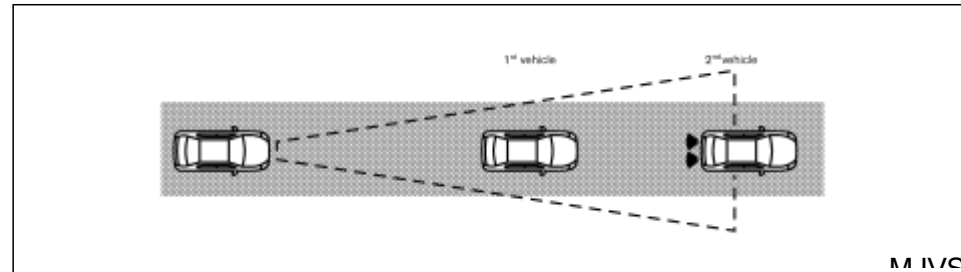
*جلوی خودرو را در نزدیکی ناحیه حسگر تغییر ندهید، حذف نکنید یا رنگ نکنید. قبل از سفارشی‌سازی یا بازپایی ناحیه حسگر، توصیه می‌شود به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

بیانیه فرکانس رادیویی

برای سایر شماره‌های تأیید رادیو و اطلاعات، رجوع کنید به شماره و اطلاعات تأییدیه رادیو - tion» (ص 466).



- ① نشانگر تشخیص جلو بودن خودرو (روی نمایشگر اطلاعات خودرو)
- ② چراغ هشدار خاموش سیستم ترمز اضطراری هوشمند (روی پانل متر)



سیستم هوشمند هشدار برخورد از جلو در سرعت های بیش از 5 کیلومتر در ساعت (3 مایل در ساعت) عمل می کند. اگر خطر بالقوه تصادف از جلو وجود داشته باشد، سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند با چشمک زدن نشانگر تشخیص خودروی جلو و به صدا درآمدن یک هشدار صوتی به راننده هشدار می دهد.

A: نوع 2.

[ترمز اضطراری] را انتخاب کنید و کلید چرخان را فشار دهید. سپس [Front] را انتخاب کنید و کلید چرخان را فشار دهید تا سیستم روشن یا خاموش شود.

نوع B:

[ترمز اضطراری] را انتخاب کنید و کلید چرخان را فشار دهید تا سیستم روشن یا خاموش شود.

هنگامی که سیستم هوشمند هشدار برخورد از جلو خاموش است، چراغ هشدار خاموش سیستم ترمز اضطراری هوشمند (زرد) روشن می شود.

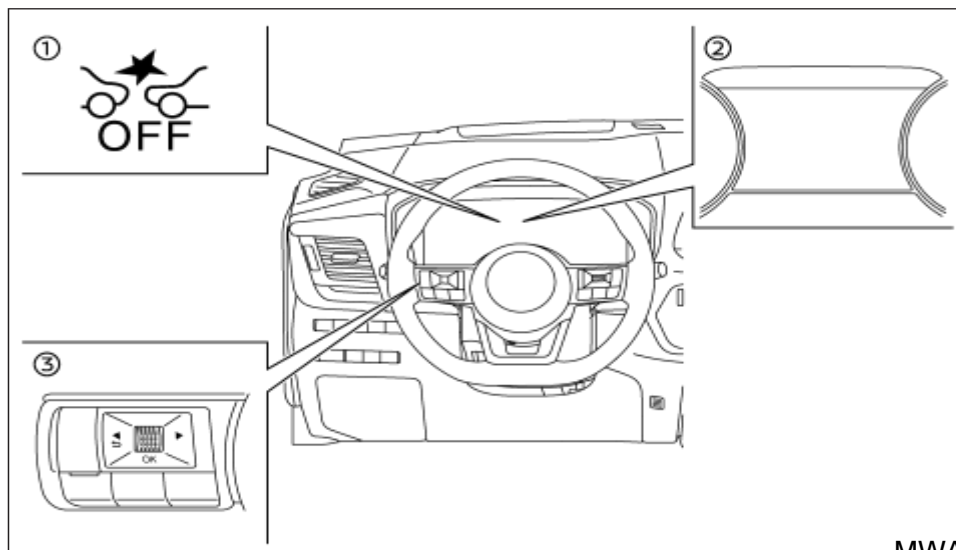
توجه:

* هنگامی که سیستم e-POWER راه اندازی مجدد شود، سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند به طور خودکار روشن می شود.

* سیستم هوشمند هشدار برخورد از جلو در ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده یکپارچه شده است. انتخاب جداگانه ای برای سیستم هوشمند هشدار برخورد از جلو وجود ندارد. هنگامی که ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده خاموش است، سیستم هوشمند هشدار برخورد از جلو نیز خاموش می شود.

* سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند را نمی توان در حالی که روشن یا خاموش کرد (نوع A).

روشن/خاموش کردن سیستم هشدار برخورد هوشمند از جلو



1. چراغ هشدار خاموش سیستم ترمز اضطراری

هوشمند (روی پانل متر)



نمایش اطلاعات خودرو



کنترل های روی فرمان (سمت چپ)

برای روشن یا خاموش کردن سیستم هشدار برخورد هوشمند از جلو مراحل زیر را انجام دهید.

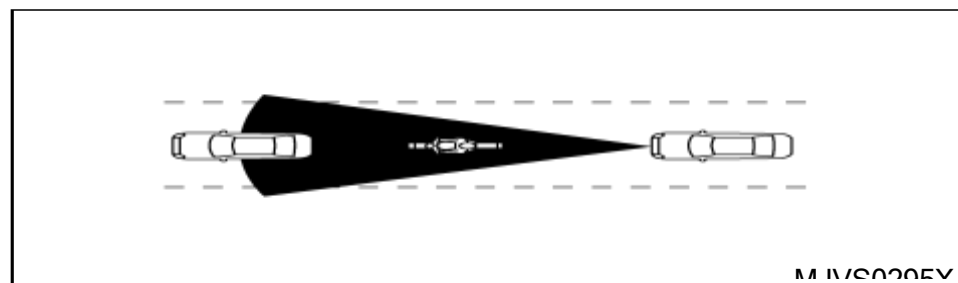
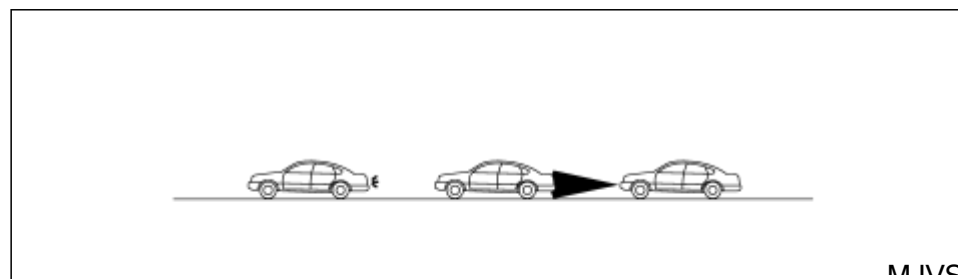
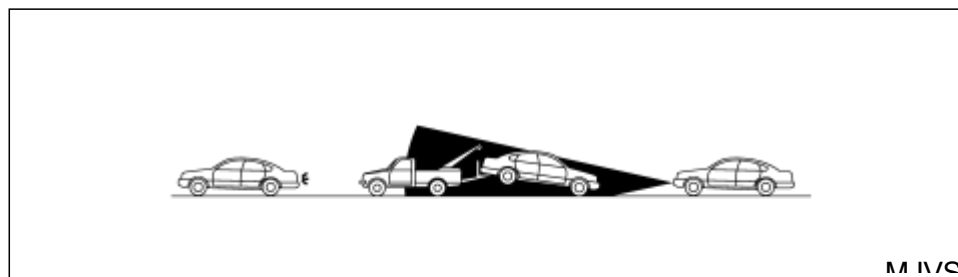
1. را فشار دهید تا [تنظیمات] در صفحه نمایش

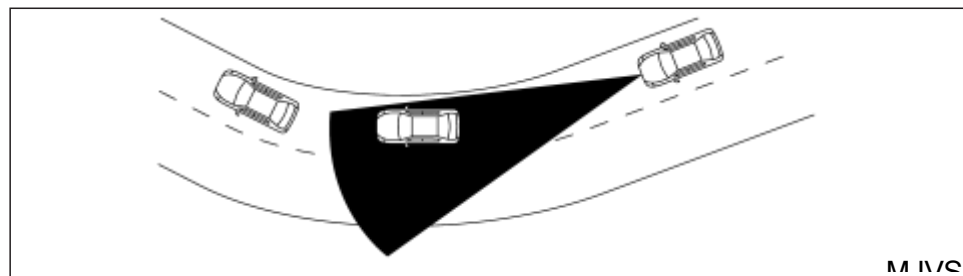
اطلاعات خودرو ظاهر شود و سپس کلید چرخان را

فشار دهید. برای انتخاب [Driver Assistance] از

کلید چرخان استفاده کنید. سپس کلید چرخان را فشار

دهید.





تصویر سازی

محدودیت های خاص سیستم ممکن است برخی از اشکال انسداد ناحیه حسگر مانند یخ، برف، برچسب ها را تشخیص ندهد. در این موارد، سیستم ممکن است نتواند به درستی به راننده هشدار دهد. مطمئن شوید که به طور منظم ناحیه سنسور را بررسی، تمیز و پاکسازی می کنید.

*سر و صدای بیش از حد یا آن تداخل خواهد کرد صدای زنگ هشدار، و صدای زنگ ممکن است شنیده نشود

هشدار

در زیر لیست محدودیت های سیستم برای سیستم هشدار برخورد هوشمند از جلو آمده است. عدم استفاده از خودرو مطابق با این محدودیت های سیستم می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

* هشدار برخورد هوشمند از جلوسیستم نمی تواند همه وسایل نقلیه را در زیر همه شناسایی کند شرایط

* سنسور رادار اشیاء زیر را تشخیص نمی دهد:

— عابران پیاده، حیوانات یا موانع در جاده

— پیش رو وسایل نقلیه

— عبور کردن وسایل نقلیه

(تصویر A) The Intelligent Forward Col-

سیستم هشدار lision زمانی که وسیله نقلیه جلویی یک وسیله نقلیه باریک مانند موتور سیکلت باشد کار نمی کند.

* سنسور رادار ممکن است یک وسیله نقلیه را تشخیص ندهد پیش رو در شرایط زیر:

— برف یا باران شدید

— خاک، یخ، برف یا پوشش مواد دیگر سنسور رادار

— تداخل سایر منابع راداری

— برف یا اسپری جاده از وسایل نقلیه مسافربری.

— رانندگی در تونل

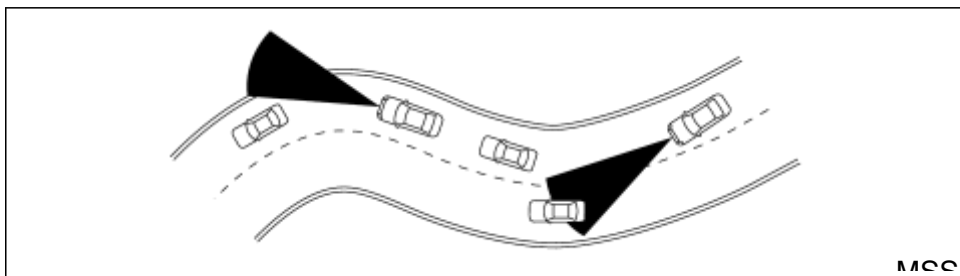
— پدک کشی تریلر

* (تصویر B) هنگامی که وسیله نقلیه جلویی است در حال پدک کش شدن

* (تصویر C) هنگامی که فاصله تا وسیله نقلیه جلویی خیلی نزدیک باشد، پرتو حسگر رادار مسدود می شود.

* (تصویر D) هنگام رانندگی در یک سراسیمگی تند یا جاده هایی با پیچ های تند.

* این سیستم برای بررسی خودکار عملکرد سنسور در داخل طراحی شده است.



سیستم به طور موقت در دسترس نیست

شرایط A

هنگام رانندگی در برخی جاده‌ها، مانند جاده‌های پر پیچ و خم، تپه‌ای، منحنی، باریک یا جاده‌هایی که در حال ساخت هستند، حسگر رادار ممکن است وسایل نقلیه را در مسیر دیگری تشخیص دهد، یا ممکن است به طور موقت وسیله‌ای را که در حال حرکت است تشخیص ندهد. این ممکن است باعث شود که سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند به درستی کار نکند.

تشخیص وسایل نقلیه ممکن است تحت تأثیر عملکرد وسیله نقلیه (مانور فرمان یا موقعیت حرکت در خط و غیره) یا وضعیت خودرو قرار گیرد. اگر این اتفاق می‌افتد، سیستم ممکن است به شما هشدار دهد چشمک زدن نشانگر تشخیص خودروی جلو و به صدا درآوردن صدای زنگ به طور غیرمنتظره. شما خواهید شد باید به صورت دستی فاصله مناسب از وسیله نقلیه ای که در حال حرکت است را کنترل کنید.

هنگامی که سنسور رادار تداخل را از یک منبع راداری دیگر دریافت می‌کند و تشخیص وسیله نقلیه جلویی را غیرممکن می‌کند، سیستم هوشمند هشدار برخورد از جلو به طور خودکار خاموش می‌شود. چراغ هشدار خاموش سیستم ترمز اضطراری هوشمند (زرد) روشن می‌شود و پیام هشدار [در حال حاضر در دسترس نیست رادار مهار شده است] در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود.

اقدامی که باید انجام شود:

هنگامی که شرایط فوق دیگر وجود نداشته باشد، سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند به طور خودکار از سر گرفته می‌شود.

شرایط B

تحت شرایط زیر که تشخیص خودروی جلویی را غیرممکن می‌کند، سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند به‌طور خودکار خاموش می‌شود.

چراغ هشدار خاموش سیستم ترمز اضطراری هوشمند (زرد) روشن می‌شود و پیام هشدار [رادار جلو موقتاً غیرفعال شده مسدود شده است به دفترچه راهنمای مالک مراجعه کنید] در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود.

== زمانی که ناحیه حسگر جلوی خودرو پوشیده از خاک یا مسدود شده باشد اقدامی که باید انجام شود:

اگر چراغ هشدار (زرد) روشن شد، خودرو را در مکانی امن متوقف کنید، کلید موقعیت P را فشار دهید تا در موقعیت P (پارک) قرار گیرد و سیستم e-POWER را خاموش کنید. پوشش رادار جلوی خودرو را با یک پارچه نرم تمیز کنید و سیستم e-POWER را مجدداً راه اندازی کنید. اگر چراغ هشدار همچنان روشن می‌شود، سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این خدمات به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

== هنگام رانندگی در جاده‌هایی با سازه‌ها یا ساختمان‌های جاده ای محدود (به عنوان مثال، پل‌های طولانی، بیابان‌ها، مزارع برفی، رانندگی در کنار دیوارهای طولانی)

اقدامی که باید انجام شود:

هنگامی که شرایط فوق دیگر وجود نداشته باشد، سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند به طور خودکار از سر گرفته می‌شود.

برای حفظ عملکرد صحیح سیستم، حتما موارد زیر را رعایت کنید:

- ** ناحیه حسگر جلوی خودرو را همیشه تمیز نگه دارید.
- ** به نواحی اطراف سنسور ضربه نزند و آسیب ندهد.
- ** برچسب ها یا اشیاء مشابه را روی سپر جلویی نزدیک ناحیه سنسور نپوشانید یا نجسبانبند. این می تواند باعث خرابی یا نقص شود.
- ** اجسام فلزی را نزدیک ناحیه حسگر (حفاظ برس و غیره) وصل نکنید. این می تواند باعث خرابی یا نقص شود.
- ** سپر جلو را تغییر ندهید، بردارید یا رنگ نکنید. توصیه می شود قبل از سفارشی سازی یا بازیابی سپر جلو با یک نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

بیانیه فرکانس رادیویی

برای سایر شماره های تایید رادیو و اطلاعات، رجوع کنید به شماره و اطلاعات تاییدیه رادیو- tion» (ص 466).

سیستم هوشمند هشدار راننده به راننده کمک می کند در صورت تشخیص کمبود توجه یا خستگی رانندگی، به راننده هشدار دهد.

این سیستم شیوه رانندگی و رفتار فرمان را در مدت زمان مشخصی کنترل می کند و تغییرات را از الگوی عادی تشخیص می دهد. اگر سیستم تشخیص دهد که توجه راننده در یک دوره زمانی در حال کاهش است، سیستم از هشدارهای صوتی و تصویری برای پیشنهاد دادن به راننده استفاده می کند.

هشدار

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل ها برای استفاده صحیح از سیستم هوشمند هشدار راننده می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

** سیستم هوشمند هشدار راننده است فقط یک هشدار برای اطلاع راننده از عدم توجه احتمالی راننده یا خواب آلودگی. این وسیله نقلیه را هدایت نمی کند یا از دست دادن کنترل جلوگیری می کند.

** سیستم هوشمند هشدار راننده در هر شرایطی عدم توجه یا خستگی راننده را تشخیص نمی دهد و هشدار نمی دهد.

** آن را است را راننده مسئولیت به:

- هوشیار باشید
- رانندگی کنید با خیال راحت
- وسیله نقلیه را در مسیر حرکت نگه دارید.
- باشد در کنترل کنید از را وسیله نقلیه در همه بارها
- هنگام خستگی از رانندگی بپرهیزید.
- اجتناب کنید حواس پرتی (پیامک، و غیره).

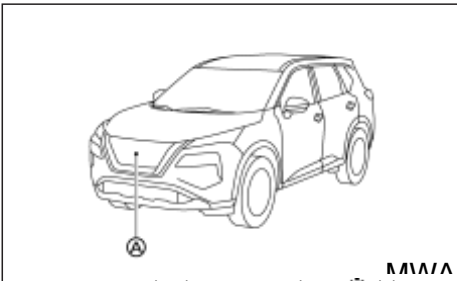
نقص سیستم

اگر سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند کار نکند، به طور خودکار خاموش می شود، صدای زنگ به صدا در می آید، چراغ هشدار خاموش سیستم ترمز اضطراری هوشمند (زرد) روشن می شود و پیام هشدار [عیب سیستم به دفترچه راهنمای مالک مراجعه کنید] در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می شود.

اقدامی که باید انجام شود:

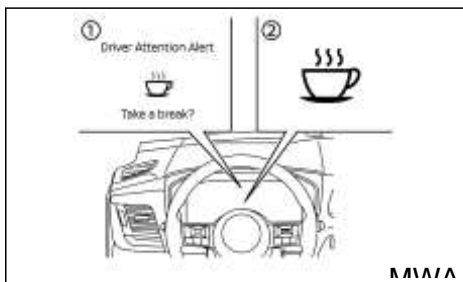
اگر چراغ اختطار (زرد) روشن شد، خودرو را در مکانی امن متوقف کنید. سیستم e-POWER را خاموش کنید و سیستم e-POWER را مجدداً راه اندازی کنید. اگر چراغ هشدار همچنان روشن می شود، سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند را بررسی کنید. توصیه می شود برای این خدمات به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

نگهداری سیستم



سنسور رادار در جلوی خودرو قرار دارد.

باهوش عملکرد سیستم هشدار راننده



سبک و رفتار فرمان هنگام چرخش کلید پاور از حالت ON به حالت OFF و بازگشت به وضعیت ON.

هنگامی که سیستم کمک فرمان (در صورت نصب) فعال شود، سیستم کار نخواهد کرد.

○ استراحت کن؟ پیام (روی نمایشگر اطلاعات خودرو)
 ② چراغ نشانگر هوشیاری هوشمند راننده (روی پانل متر)

اگر سیستم خستگی راننده را تشخیص دهد یا توجه راننده در حال کاهش است، پیام [مکث کنید؟] در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود و هنگامی که خودرو با سرعت بالای 60 کیلومتر در ساعت (37 مایل در ساعت) رانده می شود، صدای زنگ به صدا در می آید.

علاوه بر این، سیستم به شرح زیر عمل می کند:

* هنگامی که سیستم به راننده هشدار می دهد، چراغ نشانگر هوشیاری هوشمند راننده (سفید) نیز روشن می شود.

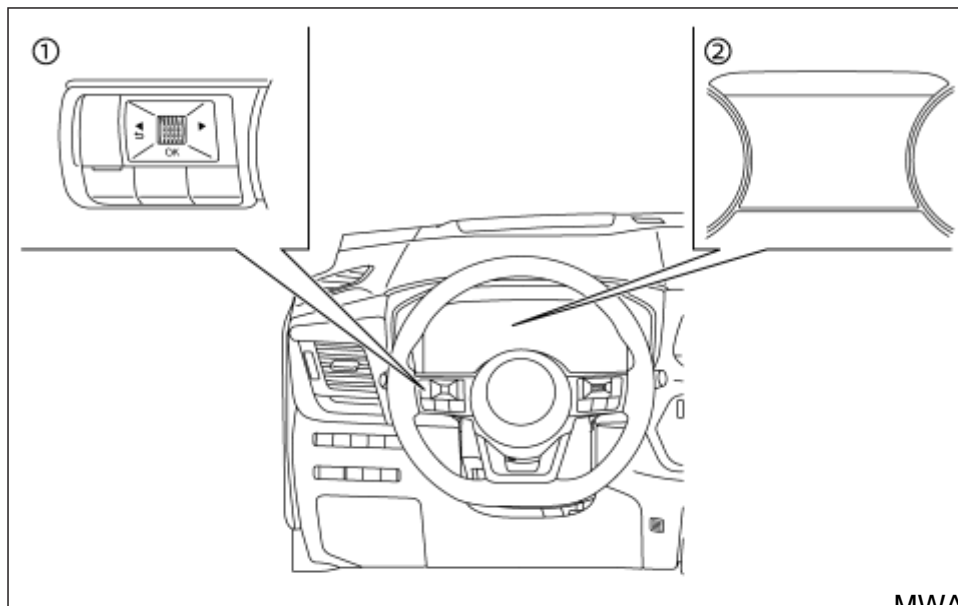
* صدای زنگ به طور مداوم به صدا در می آید.

برای غیرفعال کردن هشدار، کلید چرخان روی فرمان را فشار دهید.

این سیستم به طور مداوم توجه راننده را کنترل می کند و می تواند چندین هشدار در هر سفر ارائه دهد.

سیستم بازنشانی می شود و شروع به ارزیابی مجدد رانندگی می کند

نحوه فعال/غیرفعال کردن اخطار سیستم هشدار هوشمند راننده



کنترل روی فرمان (سمت چپ)

نمایش اطلاعات خودرو

مراحل زیر را برای فعال یا غیرفعال کردن هشدار سیستم هوشمند راننده هشدار انجام دهید.

1. را فشار دهید ►◄ را فشار دهید تا [تنظیمات] در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر شود

364 شروع و رانندگی

توجه:

* سیستم هشدار راننده هوشمند این کار را انجام خواهد داد یا راه اندازی مجدد سیستم e-POWER به طور خودکار روشن می شود.

* تا زمانی که دستیار فرمان (در صورت نصب) وجود دارد فعال شود، سیستم هوشمند هشدار راننده غیرفعال خواهد شد.

چرخاندن دستیار فرمان خاموش، سیستم هوشمند هشدار راننده را دوباره فعال می کند.

و دکمه پیمایش را فشار دهید. برای انتخاب [Driver Assistance] از کلید چرخان استفاده کنید. سپس کلید چرخان را فشار دهید.

2. [Driver Attention Alert] را انتخاب کنید و کلید چرخان را فشار دهید.

هشدار

لیست زیر محدودیت های سیستم برای سیستم هوشمند هشدار راننده است. عدم استفاده از وسیله نقلیه مطابق با این موارد محدودیت های سیستم می تواند منجر به آسیب جدی شود.

* سیستم هوشمند هشدار راننده ممکن است به درستی کار نکند و ممکن است در شرایط زیر هشدار را ارائه نکند:

- شرایط نامناسب جاده مانند سطح ناهموار جاده.
- باد شدید جانبی
- اگر سبک رانندگی اسپرت با سرعت های بالاتر در پیچ ها یا نرخ های شتاب بالاتر را اتخاذ کرده اید.

— تغییر خط یا تغییر مکرر به سرعت وسیله نقلیه

* سیستم هشدار راننده هوشمند این کار را انجام خواهد داد در شرایط زیر هشدار ارائه نکند:

- سرعت خودرو کمتر از 60 کیلومتر در ساعت (37 مایل در ساعت).
- وقفه‌های کوتاه توجه
- حواس پرتی آنی مانند انداختن یک شی.
- در حالی که سیستم کمکی فرمان (در صورت نصب) فعال می‌شود

نقص سیستم

اگر سیستم هوشمند هشدار راننده خراب شود، به طور خودکار خاموش می‌شود، چراغ نشانگر هوشیاری هوشمند راننده (زرد) روشن می‌شود و پیام هشدار [سیستم خطا به کتابچه راهنمای مالک مراجعه کنید] در نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود.

اقدام برای انجام

اگر چراغ نشانگر (زرد) روشن شد، از جاده خارج شده و به محل امنی بروید و خودرو را متوقف کنید. سیستم e-POWER را خاموش کنید و سیستم e-POWER را مجدداً راه اندازی کنید. اگر چراغ نشانگر (زرد) همچنان روشن می‌شود، سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این خدمات به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

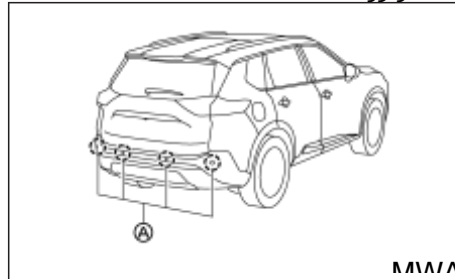
هشدار

عدم پیروی از هشدارها و دستورالعمل‌ها برای استفاده صحیح از سیستم RAB ممکن است منجر شود در جراحت یا مرگ جدی

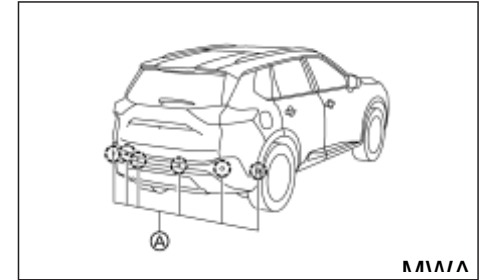
== سیستم RAB یک کمک مکمل برای راننده این جایگزینی برای روش‌های صحیح رانندگی نیست. همیشه از آینه‌های بغل و عقب استفاده کنید و قبل و در حین دنده عقب بچرخید و به سمتی که حرکت می‌کنید نگاه کنید. هرگز فقط به سیستم RAB اعتماد نکنید. این مسئولیت راننده است که همیشه هوشیار بماند، ایمن رانندگی کند و کنترل وسیله نقلیه را در دست داشته باشد.

== محدودیتی برای قابلیت سیستم RAB وجود دارد. سیستم RAB در همه شرایط کارآمد نیست.

سیستم RAB می‌تواند به راننده کمک کند زمانی که وسیله نقلیه در حال دنده عقب رفتن و نزدیک شدن به اشیاء مستقیماً پشت خودرو است.



محل‌های دارای 4 سنسور



محل‌های دارای 6 سنسور

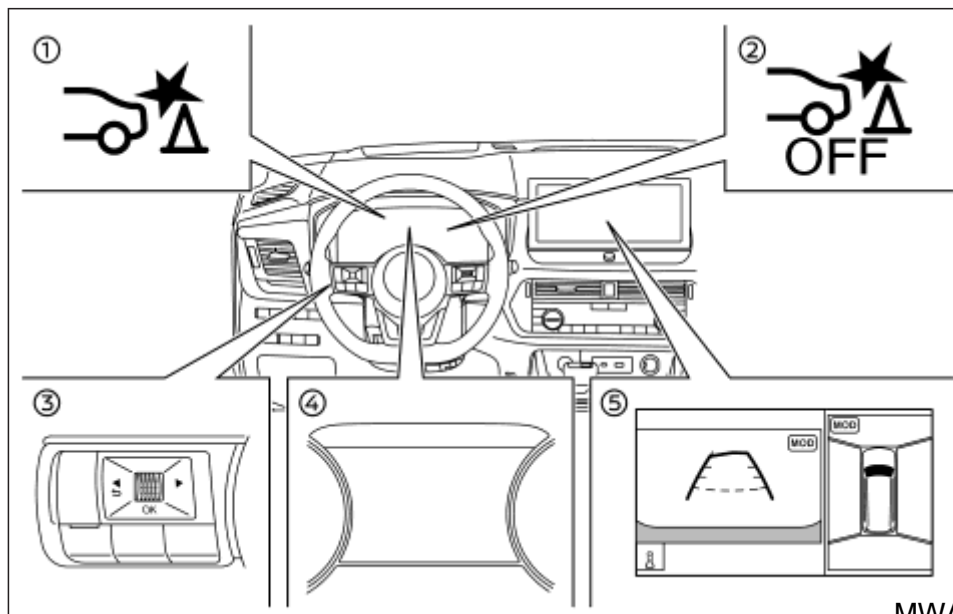
سیستم RAB با استفاده از حسگرهای پارک، موانع پشت خودرو را تشخیص می‌دهد و واقع در سپر عقب

توجه:

می‌توانید به طور موقت عملکرد سنسور را لغو کنید و سیستم RAB در خودرو. برای اضافی اطلاعات، ببینید سیستم سنسور پارک (سونار) تم» (ص 377).

در صفحه نمایش، یک قاب قرمز رنگ در نمایشگر مرکزی ظاهر می شود (مدل های دارای سیستم نمایشگر هوشمند در اطراف) و سیستم سه بار زنگ می زند. سپس سیستم به طور خودکار ترمز را اعمال می کند. پس از اعمال ترمز خودکار، راننده باید پدال ترمز را فشار دهد تا فشار ترمز حفظ شود.

توجه:
 * هنگامی که ترمز توسط سیستم RAB انجام می شود، چراغ های ترمز خودرو روشن می شوند.
 * هنگامی که ترمزها کار می کنند، ممکن است صدایی شنیده شود. این یک نقص نیست.



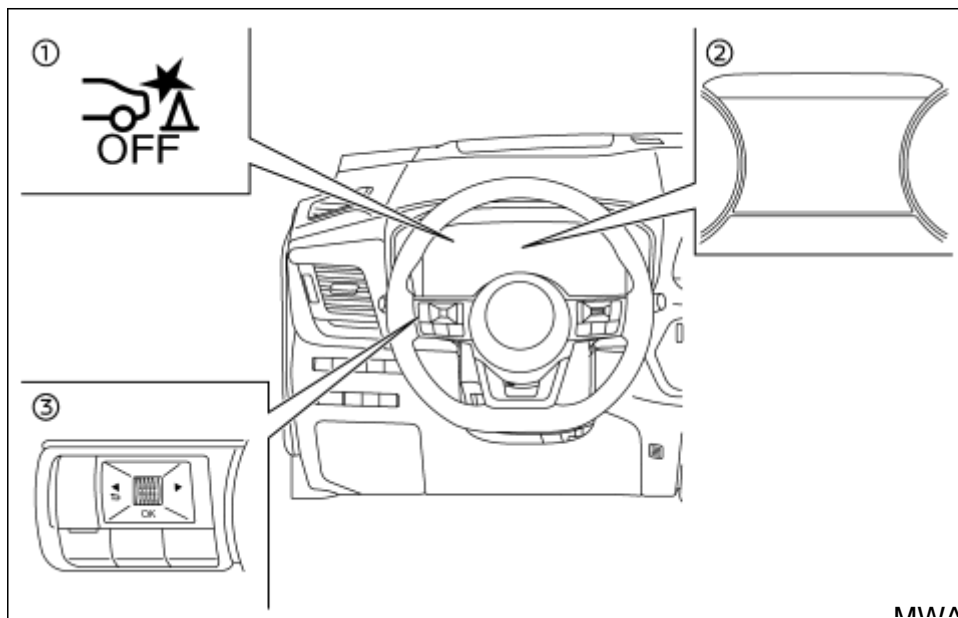
- نشانگر هشدار سیستم RAB (روی نمایشگر اطلاعات خودرو)
- چراغ هشدار خاموش سیستم RAB (روی پانل کنترل)
- کنترل های روی فرمان (سمت چپ)
- نمایش اطلاعات خودرو
- نمایشگر مرکزی (در صورت نصب)

عملکرد سیستم RAB

هنگامی که اهرم دنده در موقعیت R (عقب) قرار دارد و سرعت خودرو بین 3 کیلومتر در ساعت (2 MPH) تا 15 کیلومتر در ساعت (9 MPH) است، سیستم RAB کار می کند.

اگر خطر برخورد با مانع در هنگام دنده عقب تشخیص داده شود، نشانگر هشدار سیستم RAB در اطلاعات خودرو چشمک می زند.

روشن/خاموش کردن سیستم RAB



RAB/A

1.

را فشار دهید ►◀ را فشار دهید تا [تنظیمات] در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر شود و سپس کلید چرخان را فشار دهید. برای انتخاب [Driver Assistance] از کلید چرخان استفاده کنید. سپس کلید چرخان را فشار دهید.

چراغ هشدار سیستم RAB OFF
نمایش اطلاعات خودرو

کنترل روی فرمان (سمت چپ)

مراحل زیر را برای روشن یا خاموش کردن سیستم RAB انجام دهید.

2. [ترمز اضطراری] را انتخاب کنید و کلید چرخان را فشار دهید.

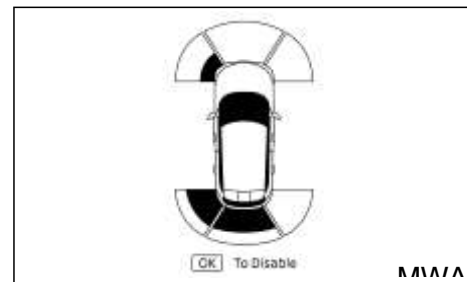
3. [عقب] را انتخاب کنید و از صفحه پیمایش برای روشن یا خاموش کردن سیستم استفاده کنید.

هنگامی که سیستم RAB خاموش است، چراغ هشدار سیستم RAB OFF زمانی روشن می شود که اهرم تعویض دنده در موقعیت R (عقب) باشد.

اگر سنسورهای پارک (سونار) به طور موقت با استفاده از تنظیمات [کمک‌های پارکینگ] غیرفعال شده باشند، چراغ هشدار سیستم RAB OFF زمانی که اهرم تعویض دنده در موقعیت R (عقب) قرار دارد و سیستم RAB روشن است، روشن می‌شود.

توجه:

* با راه اندازی مجدد سیستم e-POWER، سیستم RAB به طور خودکار روشن می شود.



RAB/A

* هنگامی که اهرم دنده در موقعیت R (عقب) قرار دارد و صفحه کمک پارکینگ در نمایشگر اطلاعات خودرو نمایش داده می شود، سیستم سنسور پارک (سونار) می تواند

- در اطراف وسیله نقلیه چمن بیش از حد رشد کرده است.
- یک ساختار (به عنوان مثال، یک دیوار، تجهیزات دروازه عوارض، یک تونل باریک، یک دروازه پارکینگ) در نزدیکی کنار خودرو وجود دارد.
- برجستگی ها، برآمدگی ها یا انسان وجود دارد. پوشش سوراخ در سطح جاده
- وسیله نقلیه در حال عبور از یک درپوش استپرچم یا پرده
- وسیله نقلیه در حال رانندگی استروی یک تپه شیب دار
- انباشته شدن برف یا یخ در پشت خودرو وجود دارد.
- یک منبع امواج اولتراسونیک، مانند سنسور پارک خودروی دیگر، در نزدیکی خودرو قرار دارد.
- ** هنگامی که کنترل خودکار ترمز کار می کند، اگر خودرو به همان مانع نزدیک شود، دوباره کار نمی کند.
- ** کنترل ترمز خودکار فقط برای مدت زمان کوتاهی می تواند کار کند. بنابراین، راننده باید پدال ترمز را فشار دهد.
- ** در شرایط زیر، سیستم RAB ممکن است به درستی کار نکند یا به اندازه کافی کار نکند:
 - وسیله نقلیه در هوای بد (باران، مه، برف و غیره) رانده می شود.
 - وسیله نقلیه بر روی یک تپه شیب دار رانده می شود.
 - وضعیت خودرو تغییر می کند (به عنوان مثال، هنگام رانندگی از روی دست انداز).

- اجسام پیچیده شکل
- چند شیء در بستن
- اشیاء نزدیک به سیر (کمتر از تقریباً 1 فوت (30 سانتی متر))
- اشیایی که ناگهان ظاهر می شوند
- اجسام نازک مانند طناب، سیم، زنجیر و غیره.
- ** سیستم RAB ممکن است برای عابران پیاده یا حیوانات کار نکند.
- ** سیستم RAB ممکن است برای موانع زیر عمل نکند:
 - موانعی که در بالای زمین قرار دارند
 - موانع در موقعیتی که از وسیله نقلیه شما منحرف می شوند
 - موانع، مانند مواد اسفنجی یا برفی که سطوح بیرونی نرمی دارند و می توانند به راحتی امواج صوتی را جذب کنند
- ** سیستم RAB ممکن است در شرایط زیر کار نکند:
 - باران، برف، یخ، خاک و غیره به سنسورهای پارک متصل است.
 - صدای بلندی در اطراف خودرو شنیده می شود.
 - سطح مانع مورب است به عقب خودرو
 - سنسورهای پارک یا اطراف آنها بسیار گرم یا سرد هستند.
- ** سیستم RAB ممکن است ناخواسته کار کند در شرایط زیر خورند:
 - اجسام متحرک
 - پایین اشیاء
 - باریک اشیاء
 - اشیاء گوه ای شکل

هشدار

در زیر لیست محدودیت های سیستم برای سیستم RAB عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل استفاده صحیح از سیستم RAB می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

* وقتی وسیله نقلیه به مانعی نزدیک می شود در حالی که پدال گاز یا ترمز فشرده است، عملکرد ممکن است کار نکند یا شروع عملیات ممکن است به تأخیر بیفتد. سیستم RAB ممکن است به دلیل شرایط وسیله نقلیه، شرایط رانندگی، محیط ترافیک، آب و هوا، شرایط سطح جاده و غیره کار نکند یا به اندازه کافی کار نکند. منتظر کارکردن سیستم نباشید. در اسرع وقت، پدال ترمز را خودتان کار کنید.

* اگر لازم است عملیات RAB لغو شود، پدال گاز را به شدت فشار دهید.

* همیشه اطراف خود را بررسی کنید و بچرخید برای بررسی آنچه که پشت سر شما قبل و در هنگام دنده عقب است. سیستم RAB اجسام ثابت پشت خودرو را تشخیص می دهد. سیستم RAB اشیاء زیر را شناسایی نمی کند:

- اجسام متحرک
- پایین اشیاء
- باریک اشیاء
- اشیاء گوه ای شکل

نگهداری سیستم

- خودرو در جاده لغزنده حرکت می کند.
- وسیله نقلیه با پیچیدن به شدت می چرخد فرمان را به طور کامل
- زنجیر برفی استفاده می شود.
- از چرخ ها یا لاستیک هایی غیر از توصیه شده نپسان استفاده می شود.
- ترمزها در دمای پایین محیط یا بلافاصله پس از شروع رانندگی سرد هستند.
- نیروی ترمز به دلیل ترمزهای خیس پس از عبور از یک گودال یا شستن وسیله نقلیه ضعیف می شود.

*= سیستم RAB را در شرایط زیر خاموش کنید تا از وقوع حادثه غیرمنتظره ناشی از عملکرد ناگهانی سیستم جلوگیری کنید:

- این وسیله نقلیه یک کش می شود.
- وسیله نقلیه بر روی یک کامیون تخت حمل می شود.
- خودرو روی دینامومتر شاسی قرار دارد.
- خودرو روی سطح جاده ناهموار حرکت می کند.
- از قطعات تعلیق غیر از قطعاتی که به عنوان قطعات اصلی تعیین شده اند استفاده می شود. (اگر ارتفاع خودرو یا شیب بدنه خودرو تغییر کند، سیستم ممکن است مانعی را به درستی تشخیص ندهد).

*= هنگام یکدکشتین تریلر یا وسیله نقلیه دیگر، سیستم RAB را خاموش کنید تا از این اتفاق جلوگیری شود.

نقص سیستم

اگر سیستم RAB بد کار کند، به طور خودکار خاموش می شود، صدای زنگ به صدا در می آید، چراغ هشدار سیستم RAB OFF روشن می شود و پیام هشدار [سیستم خطا به دفترچه راهنمای مالک مراجعه کنید] در نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می شود.

اقدام برای انجام

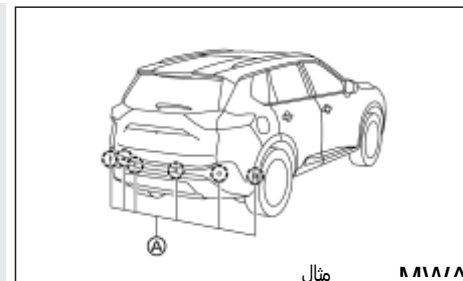
اگر چراغ هشدار روشن شد، خودرو را در مکانی امن پارک کنید، سیستم e-POWER را خاموش کنید و سیستم e-POWER را مجدداً راه اندازی کنید. اگر چراغ هشدار همچنان روشن می شود، سیستم RAB را بررسی کنید. توصیه می شود برای این سرویس به نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

توجه:

اگر سیستم RAB نمی تواند به طور موقت کار کند-ریلی، چراغ هشدار سیستم RAB OFF چشمک می زند.

احتمال تصادف غیرمنتظره ناشی از عملکرد ناگهانی سیستم. (نگاه کنید به "RAB عملیات سیستم" (ص. 359)).

*نویز بیش از حد (به عنوان مثال، صدای سیستم صوتی، یک پنجره باز خودرو) تداخل خواهد داشت صدای زنگ، و ممکن است شنیده نشود.



سنسورهای پارک (4 یا 6) روی سپر عقب قرار دارند. برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم موارد زیر را رعایت کنید:

- *= سنسورها را همیشه تمیز نگه دارید.
- *= اگر سنسورها کثیف هستند، آنها را با یک پارچه نرم پاک کنید و مراقب باشید آسیبی به آنها وارد نشود.
- *= سنسورها ممکن است در اثر شرایط محیطی موقتی مانند پاشیدن آب، مه یا مه مسدود شوند. وضعیت مسدود شده همچنین ممکن است ناشی از اشیایی مانند یخ، یخ زدگی یا خاک باشد که حسگرها را مسدود می کند. اجسامی را که اطراف حسگرها را مسدود کرده اند بررسی کرده و خارج کنید.
- *= اطراف سنسورها را در معرض ضربه شدید قرار ندهید. همچنین سنسورها را جدا یا جدا نکنید. اگر حسگرها و نواحی پیرامونی در تصادف و غیره تغییر شکل داده اند، سنسورها را بررسی کنید. توصیه می شود

تهویه با استفاده از دریچه تا حد امکان.

5 با سرعت و مسافت اقتصادی رانندگی کنید.

• رعایت حد مجاز سرعت و تجاوز نکردن از 97 کیلومتر در ساعت (60 مایل در ساعت) (در جایی که قانوناً مجاز است) می تواند بارده سوخت را به دلیل کاهش کشش آیرودینامیکی بهبود بخشد.

• رعایت فاصله ایمن از پشت خودروهای دیگر، ترمزهای غیرضروری را کاهش می دهد.

• نظارت ایمن بر ترافیک برای پیش بینی تغییرات سرعت باعث کاهش ترمز و تغییرات شتاب نرم می شود.

6. از کروز کنترل استفاده کنید.

• استفاده از کروز کنترل در طول رانندگی در بزرگراه به حفظ سرعت ثابت کمک می کند.

• کروز کنترل به ویژه در صرفه جویی در مصرف سوخت هنگام رانندگی در زمین های مسطح موثر است.

7. برای کوتاه ترین مسیر برنامه ریزی کنید.

• از نقشه یا سیستم ناوبری (در صورت نصب) برای تعیین بهترین مسیر برای صرفه جویی در زمان استفاده کنید.

8. یک پاس خودکار برای جاده های عوارضی بخريد.

• گذرگاه های خودکار به رانندگان اجازه می دهد از خطوط ویژه برای حفظ سرعت کروز از طریق عوارضی استفاده کنند و از توقف و شروع حرکت خودداری کنند.

9. گرم کردن زمستان

• برای به حداقل رساندن تأثیر بر مصرف سوخت، زمان درحالت آرام را محدود کنید.

این نکات آسان برای رانندگی با مصرف سوخت را دنبال کنید تا به شما کمک کند بیشترین مصرف سوخت را در خودروی خود داشته باشید.

1. از پدال گاز و ترمز صاف استفاده کنید.

• از شروع و توقف سریع خودداری کنید.

• در صورت امکان از پدال گاز و ترمز نرم و ملایم استفاده کنید.

• تا حد امکان در هنگام رفت و آمد و ساحل سرعت ثابت خود را حفظ کنید.

2. سرعت ثابت را حفظ کنید.

• به آینده نگاه کنید تا توقف ها را پیش بینی و به حداقل برسانید.

• هنگام سازی سرعت خود با چراغ های راهنمایی به شما امکان می دهد تعداد توقف های خود را کاهش دهید.

• حفظ سرعت ثابت می تواند توقف چراغ قرمز را به حداقل برساند و بهره وری سوخت را بهبود بخشد.

3. هنگام رانندگی پنجره ها را ببندید.

• رانندگی با پنجره باز با سرعت 100 کیلومتر در ساعت (60 مایل در ساعت) مصرف سوخت را تا 4 درصد افزایش می دهد. رانندگی با شیشه های بسته باعث می شود مصرف سوخت بهتری داشته باشید.

4. استفاده از تهویه مطبوع را بهینه کنید.

• سیستم تهویه مطبوع از طریق خنک کننده راحت و رطوبت زدایی بر رانندگی و ایمنی خودرو تأثیر مثبت دارد، رانندگان هوشیارتر هستند و دید بهتری در هنگام مه زدایی / مه زدایی پنجره ها ضروری است. با این حال، استفاده از سیستم تهویه مطبوع، مصرف سوخت را به طور قابل ملاحظه ای در یک محیط شهری افزایش می دهد. استفاده از هوا را بهینه کنید

که برای این خدمات به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

*= از چسباندن برچسب (از جمله مواد شفاف)، نصب لوازم جانبی یا اعمال رنگ اضافی روی سنسورها و مناطق اطراف آن خودداری کنید. این ممکن است باعث نقص یا عملکرد نامناسب شود.

*= هنگام شستن وسیله نقلیه با استفاده از واکس فشار قوی، فشار مستقیم واکس را روی سنسورها وارد نکنید. این ممکن است باعث اختلال در عملکرد سنسورها شود.

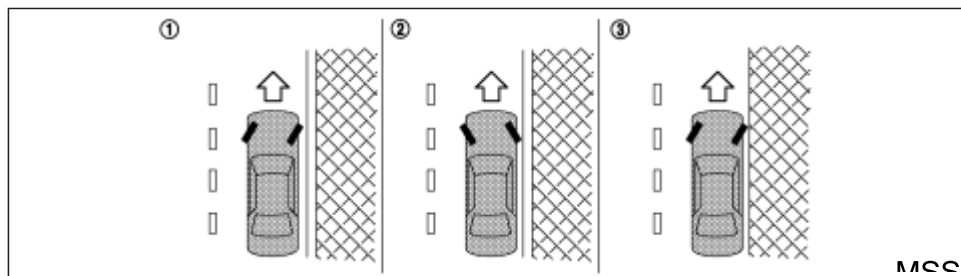
- ** موتور خود را تنظیم نگه دارید
- ** تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده توصیه شده را دنبال کنید.
- ** لاستیک ها را با فشار صحیح باد نگه دارید. فشار کم لاستیک باعث افزایش سایش لاستیک و کاهش مصرف سوخت می شود.
- ** چرخ ها را در تراز صحیح نگه دارید. تراز نامناسب باعث افزایش سایش تایر و کاهش مصرف سوخت می شود.
- ** از روغن موتور با ویسکوزیته توصیه شده استفاده کنید. (نگاه کنید بهماینات / روان کننده های توصیه شده و کلسیم صبر» (ص 456).
- وسایل نقلیه معمولاً به بیش از 30 ثانیه در حالت آرام در هنگام راه اندازی نیاز ندارند تا روغن موتور را به طور مؤثر قبل از رانندگی به گردش درآورند.
- وسیله نقلیه شما در هنگام رانندگی در مقایسه با دور آرام سریعتر به دمای عملیاتی ایده آل خود می رسد.
- 10. خنک نگه داشتن وسیله نقلیه شما
- در صورت امکان وسیله نقلیه خود را در یک پارکینگ سرپوشیده یا در سایه پارک کنید.
- هنگام ورود به یک وسیله نقلیه داغ، باز کردن پنجره ها به کاهش سریعتر دمای داخل کمک می کند و در نتیجه تقاضا برای سیستم تهویه مطبوع شما کاهش می یابد.

هشدار

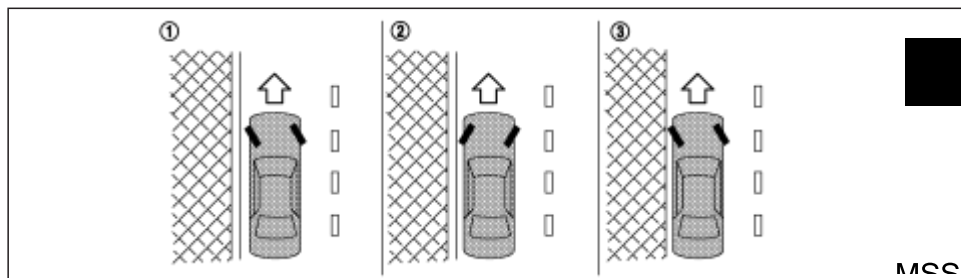
- ** خودرو را بر روی مواد قابل اشتعال مانند چمن خشک، کاغذهای باطله یا پارچه های پارچه ای متوقف نکنید. ممکن است شعله ور شوند و باعث آتش سوزی شوند.
- ** هرگز سیستم e-POWER را روشن نگذارید در حالی که وسیله نقلیه بدون مراقبت است.
- ** کودکان را بدون مراقبت در داخل خودرو رها نکنید. آنها می توانند ناآگاهانه کلید ها یا کنترل ها را فعال کنند. کودکان بدون مراقبت ممکن است درگیر حوادث جدی شوند.
- ** برای کمک به جلوگیری از خطر آسیب یا مرگ در اثر عملکرد ناخواسته وسیله نقلیه و/یا سیستم های آن، کودکان، افرادی که به کمک دیگران یا حیوانات خانگی نیاز دارند را در وسیله نقلیه خود رها نکنید. علاوه بر این، دمای داخل یک وسیله نقلیه بسته در یک روز گرم می تواند به سرعت انقدر بالا رود که خطر قابل توجهی از آسیب یا مرگ را برای افراد و حیوانات خانگی ایجاد کند.
- ** روبه های پارک ایمن این دو را ایجاب می کند: ترمز دستی اعمال شود و گیربکس در P (پارک) قرار گیرد. اگر این کار را انجام ندهید ممکن است خودرو به طور غیرمنتظره ای حرکت کند یا از آنجا دور شود و منجر به تصادف شود.
- ** هنگام پارک کردن وسیله نقلیه، مطمئن شوید که وسیله نقلیه در موقعیت P (پارک) قرار می گیرد. بدون فشار دادن پدال ترمز یا، موقعیت تعویض دنده را نمی توان از موقعیت P (پارک) خارج کرد.

• سربالایی یا در سراسیمگی، بدون کرب: 
چرخ ها را به سمت کنار جاده بچرخانید تا برای این
اگر وسیله نقلیه حرکت کند از مرکز جاده دور می
شود.

4. کلید پاور را در موقعیت خاموش قرار دهید.



چپ دست رانندگی کنید (LHD) مدل



دست راست (RHD)

1. ترمز دستی را فشار دهید.
2. کلید موقعیت P را فشار دهید تا به موقعیت P (پارک) بروید.
3. برای کمک به جلوگیری از غلتیدن وسیله نقلیه به خیابان هنگام پارک در مسیری شیبدار، چرخاندن چرخ ها همانطور که در تصویر نشان داده شده است، تمرین خوبی است.

چرخ ها را به سمت حاشیه بچرخانید و حرکت دهید وسیله نقلیه رو به جلو تا زمانی که چرخ کناری به آرامی حاشیه را لمس کند.
چرخ ها را از حاشیه بچرخانید و خودرو را به عقب برگردانید تا چرخ کناری به آرامی حاشیه را لمس کند.

"درب پشته برقی (در صورت نصب)" (ص 174).

فشار تایر

هنگام پدک کشیدن تریلر، لاستیک‌های وسیله نقلیه را تا حداکثر فشار توصیه شده تایر سرد (برای بارگیری کامل) که روی پلاکارد لاستیک نشان داده شده است، باد کنید.

زنجر ایمنی

همیشه از زنجر مناسب بین خودرو و تریلر استفاده کنید. زنجر باید متقاطع باشد و باید به گیره متصل شود، نه به سپر یا محور خودرو. مطمئن شوید که به اندازه کافی سستی در زنجر بگذارید تا امکان چرخش در گوشه ها فراهم شود.

ترمز تریلر

اطمینان حاصل کنید که ترمزهای تریلر طبق مقررات محلی نصب شده اند. همچنین بررسی کنید که سایر تجهیزات تریلر مطابق با مقررات محلی باشد.

همیشه هنگام پارک کردن، چرخ‌های خودرو و تریلر را مسدود کنید. ترمز دستی تریلر را در جایی که نصب شده است بکشید. پارک کردن در شیب تند توصیه نمی شود.

اگر پارک کردن در یک شیب تند اجتناب ناپذیر است، کلید موقعیت P را فشار دهید تا به موقعیت P (پارک) تغییر دهید و چرخ های جلو را به سمت حاشیه بچرخانید.

سیستم ProPILOT Assist

سیستم e-Pedal Step

ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده

سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند

سیستم ترمز اتوماتیک عقب (RAB).

دستورالعمل های سازنده تریلر را دنبال کنید.

برای وسیله نقلیه و تریلر خود وسایل اتصال مناسب (دستگاه تریلر، زنجر ایمنی، حامل سقف و غیره) را انتخاب کنید. این دستگاه‌ها را در نمایندگی نیسان یا کارگاه‌های واجد شرایط موجود می‌توانید از آنجا نیز می‌توانید اطلاعات دقیق‌تری درباره پدک کشی تریلر دریافت کنید.

هرگز اجازه ندهید کل بار تریلر (وزن تریلر به اضافه وزن محموله آن) بیش از حداکثر باشد مجموعه ای برای وسیله نقلیه و دستگاه کوپلینگ. برای اطلاعات بیشتر به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

تریلر باید به گونه ای بارگیری شود که کالاهای سنگین روی محور قرار گیرند. از حداکثر بار عمودی مجاز روی گیره تریلر نباید تجاوز کرد.

خودروی خود را بیشتر از فواصل زمانی مشخص شده در دفترچه تعمیر و نگهداری جداگانه تعمیر کنید.

پدک کشی تریلر به دلیل افزایش قابل توجه قدرت کشش و مقاومت به انرژی بیشتری نسبت به شرایط عادی نیاز دارد.

برای مدل‌هایی با قدرت برگشتی فعال با حرکت‌در، هنگام استفاده از میله بکسل (در صورت نصب) حتماً عملکرد درب پشته برقی را غیرفعال کنید تا از عملکرد ناخواسته جلوگیری کنید. (نگاه کنید به

وسيله نقلیه جدید شما طوری طراحی شده است که عمدتاً برای حمل مسافر و چمدان استفاده می شود.

بکسل کردن تریلر بارهای اضافی را بر روی موتور وسیله نقلیه، محور محرکه، فرمان، ترمز و سایر سیستم های شما وارد می کند. پدک کشی تریلر شرایط دیگر مانند نوسان ناشی از بادها، متقابل، سطوح ناهموار جاده یا کامیون‌های عبوری را اغراق‌آمیز می‌کند.

سبک رانندگی و سرعت شما باید با توجه به شرایط تنظیم شود. قبل از بکسل کردن تریلر، برای توضیح در مورد استفاده صحیح از تجهیزات پدک کش، به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

اقدامات احتیاطی

از پدک کشیدن تریلر در طول دوره اجرا خودداری کنید.

قبل از رانندگی مطمئن شوید که سیستم روشنایی تریلر به درستی کار می کند.

حداکثر سرعت قانونی را برای عملکرد تریلر رعایت کنید.

از 100 کیلومتر در ساعت (62 مایل در ساعت) تجاوز نکنید.

از شروع، شتاب و توقف ناگهانی خودداری کنید.

از پیچ‌های تند و تغییر مسیر خودداری کنید.

همیشه وسیله نقلیه خود را با سرعت متوسط برانید.

هنگام پدک کشی تریلر از سیستم های زیر (در صورت نصب) استفاده نکنید:

سیستم کمک خطوط اضطراری (ELA).

سیستم هشدار نقطه کور (BSW)

سیستم مداخله نقاط کور هوشمند

سیستم هشدار ترافیک متقاطع عقب (RCTA).

سیستم کنترل کروز هوشمند (ICC).

تشخیص تریلر (در صورت نصب)

هنگام یدککشیدن تریلر با کیت برقی یدککش اصلی نیسان و کلید چراغ راهنما، سیستم الکتریکی خودرو بار الکتریکی اضافی روشنایی تریلر را تشخیص می‌دهد. در نتیجه، آهنگ نشانگر جهت متفاوت خواهد بود.

تریلر SWAY CONTROL

برای به حداقل رساندن نوسان تریلر، ممکن است وسیله نقلیه شما بر اساس ورودی سنسورهای خودرو و سرعت خودرو، روی تک چرخ‌ها ترمز کند. کنترل نوسان تریلر عملکردی از سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) است و زمانی فعال است که عملکرد ESP فعال باشد.

احتیاط

سعی نکنید نوسان تریلر را با فرمان یا فشار دادن ترمز اصلاح کنید.

- هنگامی که نوسان تریلر متوقف شد، به آرامی ترمز را فشار دهید و به کنار جاده در یک منطقه امن بکشید.
- سعی کنید بار تریلر را طوری تنظیم کنید که متعادل باشد.

توجه:

کنترل نوسان تریلر نمی‌تواند تریلر را کاهش دهد همه شرایط نوسان داشته باشید

احتیاط

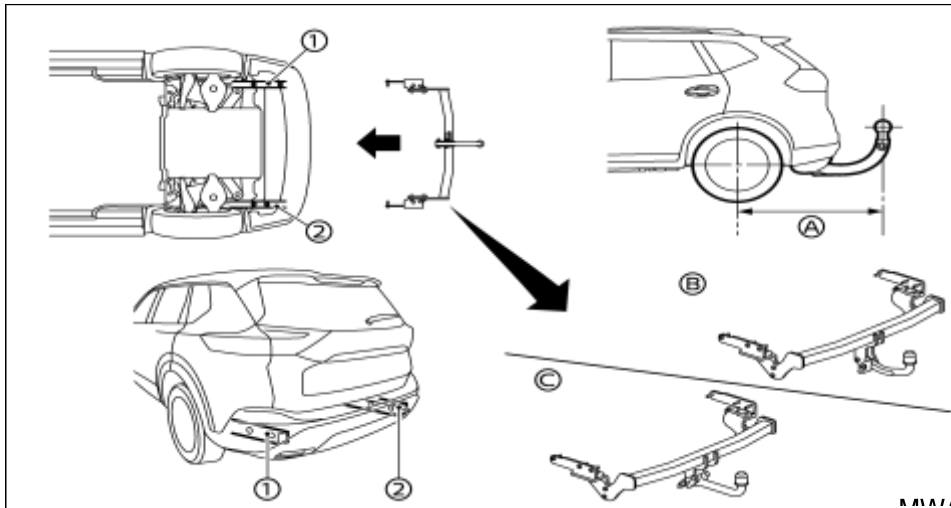
اگر سیستم ESP خاموش باشد، کنترل چرخش تریلر نیز غیرفعال می‌شود.

هنگامی که Trailer Sway Control در حال کار است، چراغ نشانگر چشمک می‌زند. وقتی کنترل خودرو دوباره به دست آمد، چراغ نشانگر لغزش خاموش می‌شود. برای اطلاعات بیشتر در مورد سیستم ESP، نگاه کنید سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) (ص 372).

اگر Trailer Sway Control فعال شود

- پای خود را از روی پدال گاز بردارید تا به وسیله نقلیه اجازه دهید تا جایی که شرایط جاده اجازه می‌دهد به سمت ساحل حرکت کند و به سمت جلو هدایت شود. این ترکیب به تثبیت خودرو کمک می‌کند.

نصب دستگاه کولپینگ (برای اروپا)



NISSAN توصیه می کند که دستگاه کولپینگ برای یدک کشی تریلر تحت شرایط زیر نصب شود:

* حداکثر بار مجاز عمودی روی دستگاه کولپینگ: **981** نیوتن (**100** کیلوگرم، **221** پوند)

تجهیز به یکسب قابل جدا شدن
تمام دستورالعمل های سازنده دستگاه کولپینگ را برای نصب و استفاده دنبال کنید.

* دستگاه کولپینگ، نقاط نصب و قطعات نصب روی وسیله نقلیه شما: همانطور که به عنوان مثال در تصویر نشان داده شده است.

* اورهنگ عقب دستگاه کولپینگ: **1120**

میلی متر (**44.1** اینچ)

میلی یدک کش ثابت

اقدامات احتیاطی در ترمز

این خودرو مجهز به دو سیستم ترمز است:

1. سیستم ترمز هیدرولیک
2. سیستم ترمز احیا کننده

سیستم ترمز هیدرولیک

سیستم ترمز هیدرولیک مشابه ترمزهای مورد استفاده در خودروهای معمولی است.

سیستم ترمز دارای دو مدار هیدرولیک مجزا است. اگر یکی از مدارها خراب شود، همچنان روی دو چرخ ترمز خواهید داشت.

سیستم ترمز احیا کننده

هدف اصلی سیستم ترمز احیا کننده، تامین مقداری نیرو برای کمک به شارژ مجدد باتری Li-ion و افزایش برد رانندگی است. یک مزیت ثانویه "ترمز موتور" است که بر اساس شرایط باتری کار می کند.

در موقعیت D (Drive)، هنگامی که پدال گاز آزاد می شود، سیستم ترمز احیا کننده مقداری کاهش سرعت را فراهم می کند و برای باتری Li-ion نیرو تولید می کند. همچنین با اعمال پدال ترمز، نیرو نیز تولید می شود.

هنگامی که اهرم تعویض دنده را در وضعیت B قرار می دهید و پای خود را از روی پدال گاز بردارید، ترمز احیا کننده بیشتری نسبت به وضعیت D (Drive) اعمال می شود. با این حال، در حین رانندگی با سرعت بالا ممکن است احساس کنید که ترمز احیا کننده سرعت کمتری نسبت به ترمز موتور در یک وسیله نقلیه معمولی دارد. این طبیعی است.

هنگامی که باتری لیتیوم یون به طور کامل شارژ می شود، سیستم ترمز احیا کننده سرعت کمتری را ایجاد می کند.

عملیاتی که می تواند باعث گرم شدن بیش از حد فرمان برقی شود.

هنگامی که فرمان به سرعت کار می کند، ممکن است صدایی بشنوید. با این حال، این یک نقص نیست.

اگر چراغ هشدار فرمان برقی در حین کارکردن سیستم e-POWER روشن شود، ممکن است نشان دهد که فرمان برقی به درستی کار نمی کند و ممکن است نیاز به سرویس داشته باشد. فرمان برقی را چک کنید. توصیه می شود برای این خدمات به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید. (نگاه کنید به «نیروی الکتریکی چراغ هشدار فرمان» (ص. 86)).

هنگامی که چراغ هشدار فرمان برقی با روشن شدن سیستم e-POWER روشن می شود، کمک برقی فرمان محدود می شود یا کار را متوقف می کند، که ممکن است باعث سنگین شدن عملکرد فرمان شود. حتی اگر این اتفاق بیفتد، عملکرد فرمان دستی تضمین می شود. فرمان را محکم بگیرید و با نیروی بیشتر از حد معمول کار کنید.

هشدار

*- اگر سیستم e-POWER در حین رانندگی کار نکند یا خاموش باشد، کمک برقی فرمان کار نخواهد کرد. ممکن است با فرمان کار کردن سخت تر باشد

*- هنگامی که چراغ هشدار فرمان برقی با روشن شدن سیستم e-POWER روشن می شود، کمک برقی فرمان محدود می شود یا کار را متوقف می کند. شما خواهید شد هنوز کنترل خودرو را در اختیار دارید اما کارکردن با فرمان دشوارتر خواهد بود.

فرمان برقی به گونه ای طراحی شده است که هنگام رانندگی، فرمان را با نیروی سبک به کار ببرد.

هنگامی که حالت SPORT انتخاب می شود، تلاش فرمان به میزان متوسطی افزایش می یابد تا حسی اسپرت داشته باشید. (نگاه کنید به "حالت (P.240) "SPORT").

هنگامی که فرمان به طور مکرر یا مداوم در حین پارک کردن یا رانندگی با سرعت بسیار کم کار می کند، کمک برقی فرمان کاهش می یابد. این برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد فرمان برقی و محافظت از آن در برابر آسیب دین است. در حالی که کمک برقی کاهش می یابد، عملکرد فرمان سنگین می شود. اگر عملیات فرمان همچنان انجام شود، فرمان برقی ممکن است متوقف شود

چراغ هشدار فرمان برقی  روشن خواهد کرد. در یک مکان امن، سیستم e-POWER را متوقف کنید و کلید پاور را در موقعیت خاموش قرار دهید. هنگامی که دمای فرمان برقی پایین می آید، سطح کمکی قدرت به حالت عادی باز می گردد. از تکرار چنین فرمانی خودداری کنید

برای خشک کردن ترمزها، وسیله نقلیه را با سرعت مطمئن برانید و به آرامی روی پدال ترمز بزنید تا ترمزها گرم شوند. این کار را تا زمانی که ترمز به حالت عادی بازگردد انجام دهید. تا زمانی که ترمزها به درستی کار نکنند، از رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید.

کمک ترمز

هنگامی که نیروی اعمال شده به پدال ترمز از حد معینی فراتر رود، دستیار ترمز فعال می شود و نیروی ترمز بیشتری نسبت به تقویت کننده ترمز معمولی حتی با نیروی پدال خفیف ایجاد می کند.

هشدار

کمک ترمز فقط کمکی برای کمک به ترمزگیری است عمل می کند و یک وسیله هشدار یا اجتناب از برخورد نیست. این وظیفه راننده است که هوشیار بماند، ایمن رانندگی کند و همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد.

ضد قفل (ABS) سیستم ترمز

هشدار

* سیستم ترمز ضد قفل (ABS) یک دستگاه پیچیده است، اما نمی تواند از تصادفات ناشی از تکنیک های رانندگی بی دقت یا خطرناک جلوگیری کند. این می تواند به حفظ کنترل خودرو در هنگام ترمزگیری روی سطوح لغزنده کمک کند. به یاد داشته باشید که فواصل توقف در سطوح لغزنده حتی با ABS بیشتر از سطوح معمولی خواهد بود. همچنین ممکن است در جاده های ناهموار، سنگریزه یا پوشیده از برف، یا اگر از زنجیر چرخ استفاده می کنید، فواصل توقف طولانی تر باشد. همیشه فاصله ایمن با خودرو حفظ کنید

با استفاده از ترمز

هنگام رانندگی از قرار دادن پای خود بر روی پدال ترمز خودداری کنید. این باعث گرم شدن بیش از حد ترمزها، فرسودگی سریعتر لنت ترمز و کاهش برد رانندگی می شود.

برای کمک به کاهش سایش ترمز و جلوگیری از گرم شدن بیش از حد ترمزها، قبل از پایین آمدن از شیب یا درجه طولانی، سرعت را کاهش دهید و موقعیت B را انتخاب کنید. ترمزهای بیش از حد گرم شده ممکن است عملکرد ترمز را کاهش داده و منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود.

هشدار

* هنگام رانندگی روی سطح لغزنده، هنگام ترمزگیری یا شتاب گیری مراقب باشید. ترمز یا شتاب ناگهانی می تواند باعث سر خوردن چرخ ها شود که می تواند منجر به تصادف شود.

* اگر پدال ترمز را با e- فشار دهید سیستم POWER OFF، ممکن است افزایش تلاش پدال ترمز و کاهش حرکت پدال را احساس کنید. اگر چراغ هشدار ترمز (قرمز) روشن نشد و پدال ترمز پس از راه اندازی سیستم e-POWER احساس کرد که به حالت عادی خود بازگشته است، این نشان می دهد که هیچ نقصی وجود ندارد و خودرو می تواند به طور عادی کار کند.

ترمزهای خیس

هنگامی که وسیله نقلیه شسته می شود یا از آب عبور می کند، ترمزها ممکن است خیس شوند. در نتیجه، فاصله ترمز شما طولانی تر می شود و ممکن است خودرو در حین ترمز به یک سمت بکشد.

هنگامی که باتری لیتیوم یون کاملاً شارژ می شود، برای جلوگیری از شارژ شدن بیش از حد باتری لیتیوم یون ایجاد می شود. ترمز احیا کننده نیز به طور خودکار زمانی که دمای باتری بالا/پایین است کاهش می یابد تا از آسیب باتری لیتیوم یونی جلوگیری شود.

پدال ترمز باید بسته به ترافیک یا شرایط جاده برای کاهش یا توقف وسیله نقلیه استفاده شود. ترمزهای خودرو تحت تأثیر عملکرد سیستم ترمز احیا کننده قرار نمی گیرند.

توجه:

* چه زمانی با اعمال ترمزهای احیا کننده، ممکن است صدایی از سیستم ترمز احیا کننده بشنوید. این یک ویژگی عملکرد عادی یک EV (خودروی الکتریکی) است.

* اگر موقعیت کلید پاور در موقعیتی قرار دارد غیر از ON یا READY برای رانندگی، می توانید با فشردن پدال ترمز خودرو را متوقف کنید. با این حال، فشار پا بیشتر روی پدال ترمز برای توقف خودرو لازم است و فاصله توقف طولانی تر خواهد بود.

* هنگام فشردن پدال ترمز، ترمزهای احیا که سیستم ترمز احیا کننده فعال می شود، احساس پدال صاف نمی شود یا ممکن است تغییر کند. با این حال، سیستم ترمز کنترل شده الکترونیکی به طور عادی کار می کند و این نشان دهنده نقص نیست.

شرایط جاده خطرناک است و در حین رانندگی مراقبت بیشتری لازم است.

ویژگی خودآزمایی

ABS شامل سنسورهای الکترونیکی، پمپ های الکتریکی، شیر برقی هیدرولیک و یک کامپیوتر است. رایانه دارای یک ویژگی عیب یابی داخلی است که هر بار که کلید پاور را در موقعیت READY برای رانندگی قرار می دهید و خودرو را با سرعت کم به جلو یا عقب حرکت می دهید، سیستم را آزمایش می کند. هنگامی که خودآزمایی رخ می دهد، ممکن است صدای "کلنگ" را بشنوید و/یا یک ضربان در پدال ترمز احساس کنید. این طبیعی است و نشان دهنده نقص نیست. اگر کامپیوتر نقصی را تشخیص دهد، ABS را خاموش می کند و چراغ هشدار ABS را روی صفحه ابزار روشن می کند. سپس سیستم ترمز به طور معمول کار می کند، اما بدون کمک ضد قفل.

اگر چراغ هشدار ABS در هنگام خودآزمایی یا هنگام رانندگی روشن شد، خودرو را بررسی کنید. توصیه می شود برای این خدمات به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

عملکرد عادی

ABS در سرعت های بالاتر از 5 تا 10 کیلومتر در ساعت (3 تا 6 مایل در ساعت) کار می کند. سرعت با توجه به شرایط جاده متفاوت است.

هنگامی که ABS احساس می کند که یک یا چند چرخ در حال قفل شدن هستند، محرک به سرعت اعمال می شود و فشار هیدرولیک را آزاد می کند. این عمل شبیه به پمپاژ سریع ترمز است. ممکن است در پدال ترمز یک ضربان احساس کنید و صدایی را از زیر کاپوت بشنوید یا لرزشی را از محرک در هنگام کار احساس کنید. این طبیعی است و نشان می دهد که ABS به درستی کار می کند. با این حال، نبض ممکن است نشان دهنده آن باشد

در مقابل شما در نهایت، راننده مسئول ایمنی است.

نوع و وضعیت تایر نیز ممکن است بر اثربخشی ترمز تأثیر بگذارد.

— هنگام تعویض لاستیک، اندازه مشخص شده تایرها را روی هر چهار چرخ نصب کنید.

— برای اطلاعات دقیق، نگاه کنید "لاستیک و چرخ ها" (ص 447).

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ترمزها را کنترل می کند تا چرخ ها در هنگام ترمزگیری شدید یا هنگام ترمزگیری روی سطوح لغزنده قفل نشوند. این سیستم سرعت چرخش را در هر چرخ تشخیص می دهد و فشار روغن ترمز را برای جلوگیری از قفل شدن و سر خوردن هر چرخ تغییر می دهد. با جلوگیری از قفل شدن هر چرخ، این سیستم به راننده کمک می کند تا کنترل فرمان را حفظ کند و به حداقل رساندن انحراف و چرخش روی سطوح لغزنده کمک می کند.

با استفاده از سیستم

پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید. پدال ترمز را با فشار ثابت محکم فشار دهید، اما ترمزها را پمپ نکنید. ABS برای جلوگیری از قفل شدن چرخ ها عمل می کند. برای جلوگیری از موانع خودرو را هدایت کنید.

*= سرعت و رانندگی خود را با شرایط جاده تنظیم کنید.

اگر نقصی در سیستم رخ دهد، چراغ نشانگر لغزش در پائل ابزار روشن می شود. سیستم ESP به طور خودکار خاموش می شود.

صفحه نمایش اطلاعات خودرو برای خاموش کردن سیستم ESP استفاده می شود. نشانگر خاموش شدن ESP برای نشان دادن خاموش بودن سیستم ESP روشن می شود. هنگامی که سیستم ESP خاموش است، سیستم ESP همچنان برای جلوگیری از لغزش چرخ محرک با انتقال نیرو به یک چرخ محرک غیر لغزنده عمل می کند. چراغ نشانگر لغزش اگر این اتفاق بیفتد چشمک می زند. همه عملکردهای دیگر ESP خاموش هستند و چراغ نشانگر لغزش فلش نخواهد شد سیستم ESP است هنگامی که کلید پاور در وضعیت خاموش قرار می گیرد، به طور خودکار به حالت روشن بازنشانی می شود و سپس به حالت روشن باز می گردد.

ببینید "چراغ نشانگر لغزش" (ص. 90) و "الکترونیک چراغ نشانگر خاموش برنامه پایداری (ESP)" (ص. 91).

رایانه دارای یک ویژگی عیب یابی داخلی است که هر بار که سیستم e-POWER را راه اندازی می کنید و خودرو را با سرعت کم به جلو یا عقب حرکت می دهید، سیستم را آزمایش می کند. هنگامی که خودآزمایی رخ می دهد، ممکن است صدای "کلنگ" را بشنوید و/یا یک ضربه در پدال ترمز احساس کنید. این طبیعی است و نشانه ای از نقص نیست.



هنگام رانندگی و پیچیدن بر روی سطوح لغزنده و همیشه با احتیاط رانندگی کنید.

*= سیستم تعلیق خودرو را تغییر ندهد. اگر قطعات تعلیق مانند کمک فنر، پاپه‌ها، فنرها، میله‌های شیت‌کننده، بوش‌ها و چرخ‌ها نپسان برای خودروی شما توصیه نمی‌شود یا بسیار خراب شده‌اند، ممکن است سیستم ESP به درستی کار نکند. این می‌تواند بر عملکرد حمل و نقل خودرو تأثیر منفی بگذارد و چراغ نشانگر لغزش ممکن است روشن شود.

*= اگر قطعات مربوط به ترمز مانند لنت ترمز، توتورها و کالیپرها توصیه نپسان نیستند، تغییر شده یا به شدت خراب شده است، سیستم ESP ممکن است به درستی کار نکند و چراغ نشانگر لغزش ممکن است روشن شود.

*= اگر قطعات مربوط به کنترل موتور کششی باشد NISSAN توصیه نمی‌شود یا به شدت خراب شده است، چراغ نشانگر لغزش ممکن است روشن شود.

*= هنگام رانندگی بر روی سطوح بسیار شیبدار مانند گوشه‌های بلندتر، سیستم ESP ممکن است به درستی کار نکند و چراغ نشانگر لغزش ممکن است روشن شود. در این نوع جاده‌ها رانندگی نکنید.

*= هنگام رانندگی بر روی سطح ناپایدار مانند صفحه گردان، کشتی، آسانسور یا سطح شیب دار، نشانگر لغزش روشن می‌شود. سیستم e-POWER را پس از رانندگی روی یک سطح ثابت راه اندازی مجدد کنید.

*= اگر از چرخ‌ها یا لاستیک‌هایی غیر از لاستیک‌های توصیه‌شده نپسان استفاده می‌شود، ESP



هشدار

*= سیستم ESP برای کمک به بهبود پایداری رانندگی طراحی شده است، اما از تصادفات ناشی از عملکرد ناگهانی فرمان در سرعت‌های بالا یا با تکنیک‌های رانندگی بی‌دقت یا خطرناک جلوگیری نمی‌کند. سرعت خودرو را کاهش دهید و به ویژه مراقب باشید.

سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) از سنسورهای مختلفی برای نظارت بر ورودی‌های راننده و حرکت خودرو استفاده می‌کند. تحت شرایط خاص رانندگی، سیستم ESP به انجام عملکردهای زیر کمک می‌کند.

*= فشار ترمز را برای کاهش لغزش چرخ در یک چرخ محرک لغزش کنترل می‌کند تا نیرو به چرخ محرک غیر لغزنده در همان محور منتقل شود.

*= فشار ترمز و خروجی موتور کشش را برای کاهش لغزش چرخ محرک بر اساس سرعت خودرو کنترل می‌کند (عملکرد کنترل کشش).

*= فشار ترمز در هر چرخ و خروجی موتور کششی را کنترل می‌کند تا به راننده کمک کند تا کنترل خودرو را در شرایط زیر حفظ کند:

– کم فرمانی (خودرو با وجود افزایش ورودی فرمان تمایل دارد مسیر هدایت شده را دنبال نکند)

– بیش فرمانی (خودرو به دلیل شرایط خاص جاده یا رانندگی تمایل به چرخش دارد).

سیستم ESP می‌تواند به راننده کمک کند تا کنترل خودرو را حفظ کند، اما نمی‌تواند از دست دادن کنترل خودرو در تمام شرایط رانندگی جلوگیری کند.

هنگامی که سیستم ESP کار می‌کند، چراغ نشانگر لغزش در صفحه ابزار چشمک می‌زند بنابراین به موارد زیر توجه کنید:

*= ممکن است جاده لغزنده باشد یا سیستم ممکن است مشخص کند که برای کمک به نگه داشتن وسیله نقلیه در مسیر هدایت شده، اقداماتی لازم است.

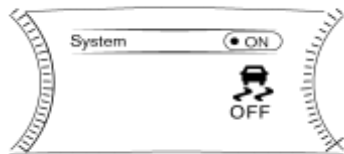
*= ممکن است یک ضربه در پدال ترمز احساس کنید و صدا یا لرزش را از زیر کاپوت بشنوید. این طبیعی است و نشان می‌دهد که سیستم ESP به درستی کار می‌کند.

ممکن است سیستم به درستی کار نکند و چراغ نشانگر لغزش ممکن است روشن شود.
* سیستم ESP جایگزین لاستیک های زمستانی یا زنجیر چرخ در جاده های پوشیده از برف نیست.

ESP نحوه خاموش کردن سیستم

خودرو باید با سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) روشن برای اکثر شرایط رانندگی هدایت شود.

هنگامی که خودرو در گل یا برف گیر می کند، سیستم ESP خروجی موتور کششی را کاهش می دهد تا چرخش چرخ را کاهش دهد. حتی اگر پدال گاز روی زمین فشار داده شود، سرعت خودرو کاهش می یابد. اگر برای آزاد کردن خودروی گیر کرده به حداکثر قدرت موتور کششی نیاز است، سیستم ESP را خاموش کنید.



هشدار

* سیستم ESP برای کمک به راننده در حفظ ثبات طراحی شده است اما از تصادفات ناشی از عملکرد ناگهانی فرمان در سرعت های بالا یا با تکنیک های رانندگی بی دقت یا خطرناک جلوگیری نمی کند. سرعت خودرو را کاهش دهید و در هنگام رانندگی و پیچیدن روی سطوح لغزنده مراقب باشید و همیشه با احتیاط رانندگی کنید.

* سیستم تعلیق خودرو را تغییر ندهید. اگر قطعات تعلیق مانند کمک فنر، پایه ها، فنرها، میله های تثبیت کننده، بوش ها و چرخ ها نپسان برای خودروی شما توصیه نمی شود یا بسیار خراب شده اند، ممکن است سیستم ESP به درستی کار نکند. این می تواند بر عملکرد حمل و نقل خودرو تأثیر منفی بگذارد.



1. را فشار دهید روی فرمان را فشار دهید تا [تنظیمات] ظاهر شود و سپس کلید چرخ را فشار دهید.

2. برای انتخاب [ESP Setting] از کلید چرخ استفاده کنید و سپس آن را فشار دهید.

3. [System] را انتخاب کنید و کلید چرخ را فشار دهید. چراغ نشانگر روشن خواهد شد.

سیستم ESP را دوباره در صفحه نمایش اطلاعات خودرو روشن کنید یا سیستم e-POWER را مجدداً راه اندازی کنید تا سیستم ESP روشن شود.

ترمز توزیع نیرو

در هنگام ترمزگیری در حین رانندگی در پیچ ها، سیستم توزیع نیرو را به هر یک از چهار چرخ بسته به شعاع پیچ بهینه می کند.



برای خاموش کردن سیستم ESP، مراحل زیر را در صفحه نمایش اطلاعات خودرو انجام دهید.

چراغ نشانگر ممکن است چشمک بزند یا هر دو چراغ نشانگر و نشانگر ممکن است روشن شوند.

*- اگر قطعات مربوط به ترمز مانند لنت ترمز، روتورها و کالیبرها توصیه نیشان نیستند سیستم ESP ممکن است به درستی کار نکند و یا به شدت خراب شده باشد هر دو چراغ نشانگر و نشانگر ممکن است روشن شوند.

*- هنگام رانندگی بر روی سطوح بسیار شیبدار مانند گوشه های بلندتر، سیستم ESP ممکن است به درستی کار نکند و چراغ نشانگر ممکن است چشمک بزند یا هر دو و نشانگر چراغ ها ممکن است روشن شوند در این نوع جاده ها رانندگی نکنید.

*- هنگام رانندگی بر روی سطح ناپایدار مانند صفحه گردان، کشتی، آسانسور یا سطح شیب دار، چراغ نشانگر ممکن است چشمک بزند یا هر دو چشمک بزنند و چراغ های نشانگر ممکن است روشن شوند. این یک نقص نیست. پس از رانندگی روی یک سطح پایدار، سیستم e-POWER را مجدداً راه اندازی کنید.

*- اگر چرخ یا لاستیک غیر از نیشان باشد موارد توصیه شده استفاده می شود، سیستم ESP ممکن است به درستی کار نکند و چراغ نشانگر ممکن است چشمک بزند یا هر دو چشمک بزنند

و
چراغ های نشانگر ممکن است روشن شوند

Nate

*- سیستم ESP جایگزینی برای آن نیست

کنترل شاسی یک مازول کنترل الکتریکی است که شامل عملکرد زیر است:

* کنترل ردیابی هوشمند

کنترل ردیابی هوشمند

این سیستم رانندگی را بر اساس الگوهای فرمان و شتاب/ترمز راننده حس می‌کند و فشار ترمز را روی تک تک چرخ‌ها، کنترل گشتاور رانندگی* و کنترل توزیع گشتاور رانندگی* را کنترل می‌کند تا به ردیابی در پیچ‌ها کمک کند و به واکنش روان خودرو کمک کند.

با استفاده از تنظیمات [Driver Assistance] در نمایشگر اطلاعات خودرو، کنترل هوشمند ردیابی را می‌توان روی روشن (فعال) یا خاموش (غیرفعال) تنظیم کرد. (نگاه کنید به "تنظیمات" (P.93). کنترل توزیع گشتاور رانندگی* خاموش نیست.)

هنگامی که سیستم ESP خاموش است، کنترل هوشمند ردیابی نیز خاموش می‌شود. (حتی اگر ESP برای فرار از جاده‌های گل‌آلود یا برفی خاموش باشد، کنترل توزیع گشتاور رانندگی* برای اطمینان از کشش خاموش نمی‌شود.)

(*: فقط برای 4WD مجهز شده است)

مقدار کنترل ردیابی هوشمند بسته به حالت انتخاب شده توسط انتخابگر حالت رانندگی تغییر می‌کند.

هنگامی که کنترل هوشمند ردیابی به درستی کار نمی‌کند، چراغ هشدار اصلی روشن می‌شود و پیام هشدار [ایراد سیستم کنترل شاسی] نیز در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود.

اگر پیام هشدار کنترل شاسی در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر شود، ممکن است نشان دهد که کنترل هوشمند ردیابی کار نمی‌کند.

لاستیک‌های زمستانی یا زنجیر چرخ در جاده‌های پوشیده از برف.

به درستی در اسرع وقت سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید. (نگاه کنید به هشدارها و نشانگرهای نمایش اطلاعات خودرو Tors) «(ص 101).

هشدار

کنترل هوشمند ردیابی ممکن است بسته به شرایط رانندگی موثر نباشد. همیشه با احتیاط و دقت رانندگی کنید.

هنگامی که کنترل هوشمند ردیابی کار می‌کند، ممکن است یک ضربان در پدال ترمز احساس کنید و صدایی بشنوید. این طبیعی است و نشان می‌دهد که کنترل ردیابی هوشمند به درستی کار می‌کند. همچنین ممکن است در هنگام کارکردن کنترل هوشمند ردیابی، کاهش سرعت را احساس کنید. با این حال، این یک نقص نیست.

هشدار

* هرگز برای جلوگیری از حرکت خودرو به سمت عقب بر روی تپه، تنها به سیستم کمکی شروع به حرکت در سربالایی تکیه نکنید. همیشه با احتیاط و دقت رانندگی کنید. هنگامی که وسیله نقلیه در یک تپه شیب دار متوقف شده است، پدال ترمز را فشار دهید. هنگام توقف روی تپه در جاده های یخ زده یا گل آلود به ویژه مراقب باشید. عدم جلوگیری از چرخش خودرو به عقب ممکن است منجر به از دست دادن کنترل خودرو و صدمات جدی یا مرگ شود.

* سیستم کمکی شروع به حرکت در سربالایی طوری طراحی نشده است که خودرو را روی یک تپه در حالت سکون نگه دارد. هنگامی که وسیله نقلیه در یک تپه شیب دار متوقف شده است، پدال ترمز را فشار دهید. عدم انجام این کار ممکن است باعث شود خودرو به عقب بچرخد و ممکن است منجر به برخورد یا آسیب جدی شخصی شود.

* سیستم کمکی شروع به حرکت در سربالایی ممکن است در هر شرایطی بار یا جاده مانع از چرخش خودرو به سمت عقب بر روی تپه نشود. همیشه آماده باشید که پدال ترمز را فشار دهید تا از چرخش خودرو به عقب جلوگیری کنید. عدم انجام این کار ممکن است منجر به برخورد یا آسیب جدی شخصی شود.

سیستم کمکی شروع به حرکت در سربالایی به طور خودکار ترمزها را نگه می‌دارد تا از چرخش خودرو به عقب در زمانی که راننده پدال ترمز را رها می‌کند و هنگامی که خودرو روی سربالایی متوقف می‌شود، گاز می‌گیرد، جلوگیری می‌کند.

سیستم کمکی شروع به حرکت در سربالایی تحت شرایط زیر به طور خودکار عمل می‌کند:

* گیربکس به دنده جلو یا عقب منتقل می‌شود.

* با ترمز کردن، خودرو به طور کامل روی یک تپه متوقف می‌شود.

حداکثر زمان نگهداری 2 ثانیه است. پس از 2 ثانیه خودرو شروع به عقب رفتن می‌کند و سیستم کمکی شروع به حرکت در سربالایی به طور کامل کار نمی‌کند.

هنگامی که گیربکس در موقعیت N (خنثی) یا P (پارک) یا در یک جاده صاف و هموار قرار می‌گیرد، سیستم کمکی شروع به حرکت در سربالایی کار نمی‌کند.

هنگامی که چراغ نشانگر لغزش در متر روشن می‌شود، سیستم کمکی شروع به حرکت در سربالایی کار نخواهد کرد. نگاه کنید به "چراغ نشانگر لغزش" (ص. 90).

هشدار

* هرگز فقط به آفرود تکیه نکنید. سیستم کنترل سرعت خودرو هنگام رانندگی در سرازیری های شیب دار. همیشه هنگام استفاده از سیستم کنترل سرازیری با احتیاط رانندگی کنید و در صورت لزوم با فشردن پدال ترمز سرعت خودرو را کاهش دهید. هنگام رانندگی در جاده های یخ زده، گل آلود یا سرازیری بسیار شیب دار مراقب باشید. عدم کنترل سرعت وسیله نقلیه ممکن است منجر به از دست دادن کنترل خودرو و صدمات جدی یا مرگ شود.

* سیستم آفرود ممکن است سرعت وسیله نقلیه روی تپه را تحت هر شرایطی بار یا جاده کنترل نکند. همیشه برای فشار دادن پدال ترمز برای کنترل سرعت خودرو آماده باشید. عدم انجام این کار ممکن است منجر به برخورد یا آسیب جدی شخصی شود.

احتیاط

هنگامی که سیستم آفرود به طور مداوم برای مدت طولانی کار می‌کند، دمای ممکن است محرک سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) افزایش یابد و سیستم آفرود ممکن است به طور موقت غیرفعال شود (سیستم کنترل فرود از تپه روی چراغ نشانگر چشمک می‌زند). اگر چراغ نشانگر پس از چشمک زدن به طور مداوم روشن نشد، استفاده از سیستم را متوقف کنید.

هنگامی که سیستم آفرود فعال می‌شود، به طور خودکار ترمزهای نرمی را برای کنترل اعمال می‌کند

سیستم کنترل روی چراغ نشانگر (در صورت نصب) " (ص 89). همچنین، در حالی که سیستم آفرود در حال اعمال ترمز برای کنترل سرعت خودرو است، چراغ‌های ترمز/ عقب روشن می‌شوند.

برای فعال کردن سیستم آفرود تمام شرایط زیر را رعایت کنید:

* گیربکس را به دنده جلو یا عقب تغییر دهید.

* انتخابگر حالت رانندگی را روی حالت [خارج از جاده]

یا [برف] قرار دهید و خودرو را با سرعت کمتر از **30**

کیلومتر در ساعت (**19** مایل در ساعت) (مدل های

4WD) برانید.

* کلید آفرود را به موقعیت ON فشار دهید.

اگر در حالی که سیستم کنترل سرازیری روشن است، پدال گاز یا ترمز فشار داده شود، سیستم به طور موقت کار نخواهد کرد. به محض رها شدن پدال گاز یا ترمز، در صورت تحقق شرایط عملیاتی آفرود، سیستم آفرود دوباره شروع به کار می‌کند.

اگر کلید آفرود روشن باشد و تمام شرایط برای فعال سازی سیستم برآورده نشود، یا اگر سیستم به هر دلیلی از کار بیفتد، سیستم آفرود روی چراغ نشانگر چشمک می‌زند.

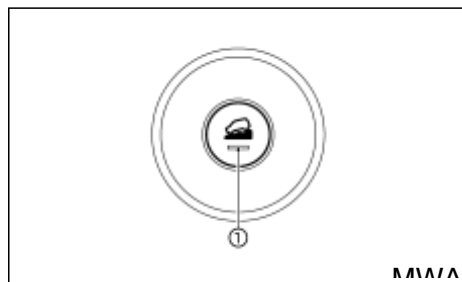
برای خاموش کردن سیستم آفرود، کلید آفرود را به حالت OFF فشار دهید.

سرعت در سراسیمه تدد و لغزنده یا خارج شدن از جاده بدون ترمز یا گاز.

سیستم آفرود به حفظ سرعت خودرو در هنگام رانندگی با سرعت کمتر از **30** کیلومتر در ساعت (**19** مایل در ساعت) در سراسیمه تدد کمک می‌کند که ترمز موتور به تنهایی در حالت چهار چرخ متحرک (**4WD**) نمی‌تواند سرعت را کنترل کند.

هنگام رانندگی به سمت جلو در سراسیمه، سرعت را می‌توان با عملیات ترمز یا گاز تنظیم کرد. این سیستم سرعت را برای رانندگی معکوس در سراسیمه حفظ می‌کند.

کلید کنترل آفرود



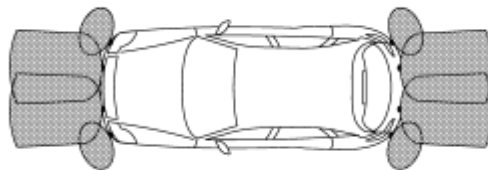
هنگامی که نیاز به ترمز اضافی در جاده های شیب دار در سراسیمه است، با فشردن کلید آفرود، سیستم کنترل فرود از تپه را فعال کنید.

هنگامی که سیستم آفرود فعال می‌شود، سیستم آفرود روی چراغ نشانگر روشن می‌شود و سیستم آفرود روی نشانگر

چراغ روی آن روشن خواهد شد. (نگاه کنید به «نزول تپه

==> سیستم حسگر پارکینگ (سونار) ممکن است اشیاء زیر را تشخیص ندهد: اجسام کرکی مانند برف، پارچه، پنبه، پشم شیشه و غیره. اجسام نازک مانند طناب، سیم و زنجیر و غیره؛ یا اشیاء گوه ای شکل.

==> سنسور پارک جلو و عقب (سونار) با تشخیص موج صوتی منعکس شده از سطح مانع، فاصله بین وسیله نقلیه و مانع را تشخیص دهد. هنگامی که صدایی مانند بوق، یا منبع اولتراسونیک (مانند سونار سایر وسایل نقلیه) در اطراف خودرو وجود دارد، سنسور (سونار) ممکن است اشیاء را به درستی تشخیص ندهد.



۸۴۴

مثال

سیستم حسگر پارک (سونار) صدایی را به صدا در می آورد تا راننده را از موانع نزدیک سیر مطلع کند.

هنگامی که سیستم سنسور پارک (سونار) چرخانده شود روشن، نمای سنسور پارک (سونار) به طور خودکار در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود.

احتیاط

==> سر و صدای زیاد (مانند صدای سیستم صوتی یا باز بودن پنجره وسیله نقلیه) در صدا اختلال ایجاد می کند و ممکن است شنیده نشود.

==> در برخی شرایط (به عنوان مثال، پس از شستشوی ماشین یا باران)، آب می تواند در اطراف سنسورهای پارکینگ (سونار) جمع شود و این ممکن است عملکرد سیستم را کاهش دهد یا باعث فعال سازی اشتباه شود. این آب هنگام رانندگی به طور خودکار تخلیه می شود و عملکرد سیستم را به حالت عادی باز می گرداند.

==> سنسورهای پارک را نگه دارید

در این بخش گنجانده شده است. رنگ های نشانگر سنسور پارک و خطوط راهنمای فاصله در نمای جلو (در صورت نصب) / عقب نشان دهنده فواصل مختلف با جسم است.

==> آب و هوای نامساعد یا موانع اولتراسونیک مانند کارواش اتوماتیک، ترمزهای هوای فشرده کامیون یا مه پنوماتیک ممکن است بر عملکرد سیستم تأثیر بگذارد. این ممکن است شامل کاهش عملکرد یا یک فعال سازی نادرست باشد.

==> سیستم حسگر پارک (سونار) به عنوان کمکی به راننده در تشخیص اجسام ثابت بزرگ برای کمک به جلوگیری از آسیب رساندن به خودرو طراحی شده است.

==> سیستم حسگر پارک (سونار) برای جلوگیری از تماس با اجسام کوچک یا متحرک طراحی نشده است. همیشه آهسته حرکت کنید. این سیستم اجسام کوچک زیر سیر را تشخیص نمی دهد و ممکن است اشیاء نزدیک به سیر یا روی زمین را تشخیص ندهد.

هشدار

==> سیستم سنسور پارک (سونار) راحت است اما جایگزین پارکینگ مناسب نیست.

==> راننده همیشه مسئول ایمنی است در هنگام پارک و سایر مانورها همیشه به اطراف نگاه کنید و بررسی کنید که آیا این کار قبل از پارک کردن بی خطر است.

==> اگر شک دارید که اطراف در مسیر پارکینگ و/یا خود محوطه پارکینگ عاری از موانع نیست، فوراً وسیله نقلیه را متوقف کرده و اطراف را بررسی کنید.

انباشته های بزرگ خاک تمیز نکییدسونار با اجسام نیز اگر سنسورها پوشش داده شود، دقت عملکرد سنسور پارک (سونار) کاهش می یابد.

عملیات سیستم

این سیستم با یک هشدار دیداری و شنیداری از موارد زیر اطلاع می دهد:

=* موانع جلو هنگامی که اهرم دنده در وضعیت D (درايو) قرار دارد (در صورت نصب)

=* موانع جلو و عقب زمانی که اهرم دنده در موقعیت R (معکوس) قرار دارد نحوه هشدار سیستم از موانع:

این سیستم در سرعت های بالای 10 کیلومتر در ساعت (6 مایل در ساعت) غیرفعال می شود. در سرعت های پایین تر دوباره فعال می شود.

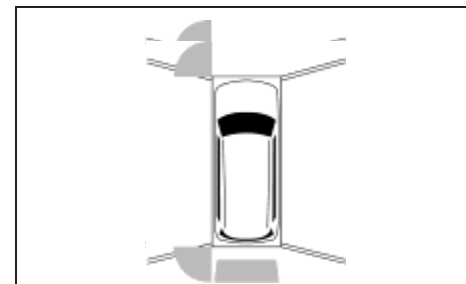
وقتی مانع از وسیله نقلیه دور شود، صدا متوقف می شود.

هنگامی که جسم شناسایی می شود، نشانگر (سبز) ظاهر می شود و چشمک می زند و آهنگ به طور متناوب به صدا در می آید. هنگامی که خودرو به جسم نزدیکتر می شود، رنگ نشانگر زرد می شود و سرعت چشمک زدن افزایش می یابد. هنگامی که وسیله نقلیه بسیار نزدیک به جسم است، نشانگر چشمک نمی زند و قرمز می شود و آهنگ به طور مداوم به صدا در می آید.



مثال

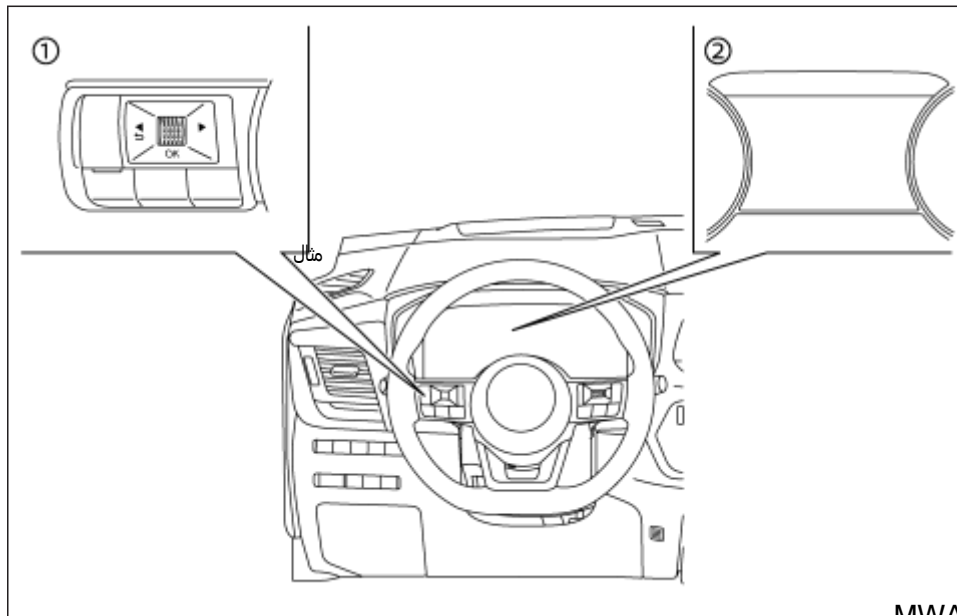
هنگامی که خودرو به یک مانع نزدیکتر می شود، نشانگر حسگر پارک (منطقه شناسایی شده) در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود.



مثال

نشانگر حسگر پارک نیز در نمای دوربین نمایشگر مرکزی (در صورت نصب) ظاهر می شود.

روشن و خاموش کردن عملکرد سنسور پارکینگ (سونار).



توجه:

هنگامی که اهرم دنده در موقعیت R (معکوس) قرار دارد صفحه کمک پارکینگ در صفحه نمایش اطلاعات خودرو نمایش داده می شود. سیستم سنسور پارک (سونار) را می توان به طور موقت غیرفعال کرد. با فشار دادن صفحه اسکرول روی فرمان.

مراحل زیر را برای تنظیم عملکرد سیستم سنسور پارک (سونار) انجام دهید.

1. را فشار دهید. ► را فشار دهید تا [تنظیمات] در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر شود و سپس کلید چرخان را فشار دهید. برای انتخاب [Driver Assistance] از کلید چرخان استفاده کنید. سپس کلید چرخان را فشار دهید.
 2. [کمک های پارکینگ] را انتخاب کنید و کلید چرخان را فشار دهید.
 3. از صفحه پیمایش برای پیمایش در منو و انتخاب یا تغییر یک مورد استفاده کنید:
 - ۴ [شیء متحرک] (در صورت نصب)
- ردیاب شی متحرک را روشن/خاموش می کند

کنترل روی فرمان (سمت چپ)
(نمایش اطلاعات خودرو)

هنگامی که کلید پاور در موقعیت ON و اهرم تعویض دنده در وضعیت D (درايو) (مدل های دارای سنسور جلو) یا R (معکوس) قرار دارد، سیستم به طور خودکار فعال می شود.

هشدار

در زیر لیست محدودیت های سیستم برای سیستم سنسور پارک (سونار). عدم استفاده از خودرو مطابق با این محدودیت های سیستم می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

* محدودیت های آن را بخوانید و درک کنید سیستم سنسور پارک (سونار) همانطور که در این بخش آمده است. آب و هوای نامساعد ممکن است بر عملکرد سیستم سونار تأثیر بگذارد. این ممکن است شامل کاهش عملکرد یا یک فعال سازی نادرست باشد.

— هنگامی که باران، برف، یخ، خاک و غیره می چسبیده سنسور پارک

— وقتی صدای بلندی در منطقه شنیده می شود اطراف وسیله نقلیه

— زمانی که سطح مانع با جلو یا عقب خودرو مورب باشد.

— هنگامی که یک سنسور پارک یا اطراف سنسور بسیار گرم یا سرد است.

* سیستم حسگر پارک (سونار) ممکن است ناخواسته در شرایط زیر کار کند:

— هنگامی که چمن بیش از حد رشد کرده است منطقه اطراف وسیله نقلیه

— زمانی که برآمدگی، برآمدگی یا روکش منهول در سطح جاده

— هنگامی که وسیله نقلیه از یک پرچم پوشیده شده یا یک پرده عبور می کند.

— هنگامی که پشت خودرو انباشته برف یا یخ است.

— هنگام رانندگی روی تپه های شیب دار.

(MOD) tion (نگاه کنید به "تشخیص شی متحرک (MOD) (در صورت نصب)» (P.216).

• [نمایش]

— هنگامی که سیستم سنسور پارک (سونار) فعال می شود، نمایشگر سنسور پارک را در نمایشگر اطلاعات خودرو نشان می دهد

• [جلو]

— سنسورهای جلو را روشن/خاموش می کند

• [عقب]

— سنسورهای عقب را روشن/خاموش می کند

• [فاصله]

— فاصله تشخیص سنسور را به [دور]، [متوسط] یا [نزدیک] تغییر می دهد.

• [حجم]

— میزان صدای تن را به تغییر می دهد [بالا]، [متوسط] یا [کم]

پارکینگ سنسور (سونار) سیستم محدودیت ها

* سیستم حسگر پارک (سونار) در سرعت های بالای 10

کیلومتر در ساعت (6 مایل در ساعت) غیرفعال می شود. در سرعت های پایین تر دوباره فعال می شود.

* آب و هوای نامساعد یا منابع اولتراسونیک مانند کاروانش اتوماتیک، ترمزهای هوای فشرده کامیون یا مه پنوماتیک ممکن است بر عملکرد سیستم سنسور پارک (سونار) تأثیر بگذارد. این ممکن است شامل کاهش عملکرد یا یک فعال سازی نادرست باشد.

* سیستم حسگر پارک (سونار) برای جلوگیری از تماس با اجسام کوچک یا متحرک طراحی نشده است. همیشه آهسته حرکت کنید. این سیستم اجسام کوچک زیر سپر یا روی زمین را تشخیص نخواهد داد.

* سیستم حسگر پارکینگ (سونار) ممکن است اشیاء زیر را تشخیص ندهد: اجسام کرکی مانند برف، پارچه، پنبه، پشم شیشه و غیره. اجسام نازک مانند طناب، سیم و زنجیر و غیره؛ یا اشیاء گوه ای شکل؛ اشیاء پیچیده شکل یا چندین اشیاء نزدیک.

* سیستم حسگر پارک (سونار) ممکن است اشیاء را با سرعت بیش از 5 کیلومتر در ساعت (3 مایل در ساعت) تشخیص ندهد و ممکن است اجسام زاویه دار یا متحرک خاصی را تشخیص ندهد.

* سیستم حسگر پارک (سونار) ممکن است اشیاء زیر را تشخیص ندهد:

— عابران پیاده که به وسیله نقلیه نزدیک می شوند از کنار

— اشیایی که در کنار وسیله نقلیه قرار می گیرند

* سیستم حسگر پارک (سونار) ممکن است در شرایط زیر کار نکند:

سیستم به طور موقت در دسترس نیست

هنگامی که انسداد سنسور پارک تشخیص داده شود، سیستم به طور خودکار غیرفعال می شود.

تا زمانی که شرایط دیگر وجود نداشته باشد، سیستم در دسترس نیست.

سنسورهای پارک ممکن است در اثر شرایط محیطی موقت مانند پاشیدن آب، مه یا مه مسدود شوند.

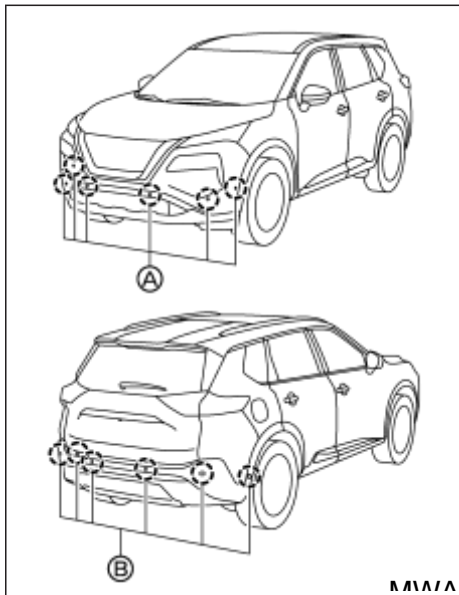
پروپیلوت پارک (کجاصب شده)

توسط اشیایی مانند یخ، یخ زدگی یا خاک که مانع از حسگرهای پارک می شود.

اقدامی که باید انجام شود:

هنگامی که شرایط فوق دیگر وجود نداشته باشد، سیستم به طور خودکار از سر گرفته می شود.

نگهداری سیستم



سنسورهای پارک (4 یا 6، در صورت نصب) و (4 یا 6) روی ضربه گیرها قرار دارند.

* ناحیه نزدیک سنسورها را همیشه تمیز نگه دارید.

* اگر سنسورها کثیف هستند، آنها را با یک پارچه نرم پاک کنید و مراقب باشید آسیبی به آنها وارد نشود.

* سنسورها ممکن است در اثر شرایط محیطی موقتی مانند پاشیدن آب، مه یا مه مسدود شوند. وضعیت مسدود شده همچنین ممکن است ناشی از اشیایی مانند یخ، یخ زدگی یا خاک باشد که حسگرها را مسدود می کند. اجسامی را که اطراف حسگرها را مسدود کرده اند بررسی کرده و خارج کنید.

* اطراف سنسورها را در معرض ضربه شدید قرار ندهید. همچنین سنسورها را جدا یا جدا نکنید. اگر حسگرها و نواحی پیرامونی در تصادف و غیره تغییر شکل داده اند، سنسورها را بررسی کنید. توصیه می شود برای این سرویس به نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

* از چسباندن برچسب (از جمله مواد شفاف)، نصب لوازم جانبی یا اعمال رنگ اضافی روی سنسورها و مناطق اطراف آن خودداری کنید. این ممکن است باعث نقص یا عملکرد نامناسب شود.

* هنگام شستن وسیله نقلیه با استفاده از وایپر فشار قوی، فشار مستقیم وایپر را روی سنسورها وارد نکنید. این ممکن است باعث اختلال در عملکرد سنسورها شود.

ProPILOT Park عملکردی است که از پارکینگ موازی، پارکینگ در محل معکوس و پارکینگ جلوی پشتیبانی می کند.

از سیستم دوربین و سنسور پارک (سونار) برای تشخیص موقعیت پارک استفاده می کند و برای پشتیبانی از مجموعه عملیات پارک، گاز، ترمز، فرمان و عملیات تعویض دنده را کنترل می کند.

هشدار

* محدودیتی برای عملکرد ProPILOT Park وجود دارد.

مسئولیت رانندگی ایمن بر عهده راننده می باشد. بنابراین، به همین ترتیب مانند رانندگی معمولی، شرایط اطراف را مستقیماً با تأیید بصری یا استفاده از آینه ها بررسی کنید. اگر به نظر می رسد که وسیله نقلیه به وسیله نقلیه، شخص یا شیء اطراف برخورد می کند، برای توقف خودرو، ترمز بگیرید.

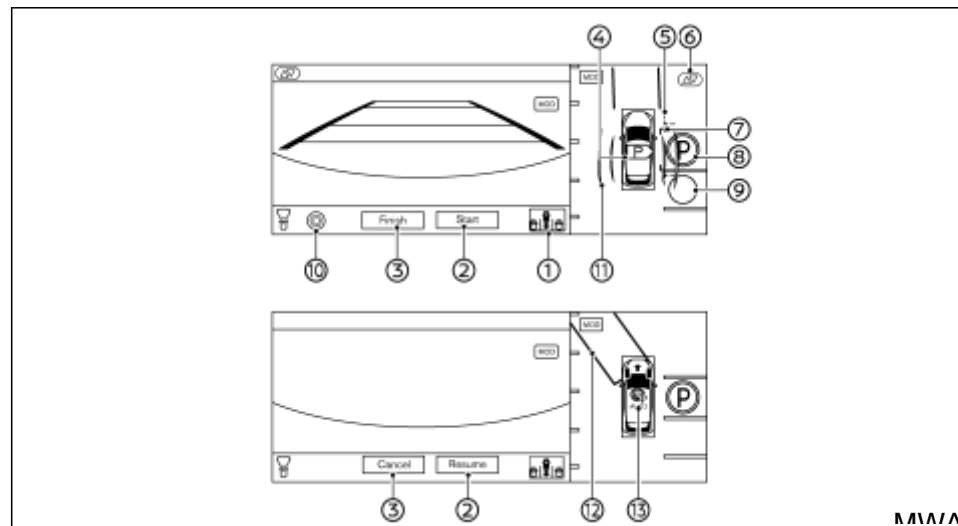
* سنسور پارک محدودیت هایی دارد (سونار) و دوربین. موقعیت های پارک با برش فرمان ممکن است به درستی تنظیم نشوند زیرا سیستم نمی تواند موانع را تشخیص دهد.

* هنگام کنترل فرمان به پره های فرمان دست نزنید.

این احتمال وجود دارد که دست ها یا انگشت ها گرفتار شوند و باعث آسیب شوند. همچنین احتیاط کافی داشته باشید تا گراوات، روسری و سایر وسایل گیر نکنند. احتمال تصادف غیرمنتظره وجود دارد.

صفحه نمایش پارک پروپیلوت

کلید پارک پروپیلوت



1. نماد انتخاب روش پارکینگ:

روش پارکی که در حال حاضر انتخاب شده را نشان می دهد. برای تغییر روش پارک کردن، لمس کنید. رجوع شود به "انتخاب روش پارک" (ص 383).

2. [شروع]/[رزومه]:

این کلید را برای راه اندازی کنترل پارک ProPILOT لمس کنید.

3. [پایان]/[لغو]:

این کلید را برای غیرفعال کردن ProPILOT Park لمس کنید.

4. پارکینگ نماد تشخیص فضا:

نشان می دهد که در جستجوی فضای پارکینگ کدام سمت از فضای پارکینگ شناسایی شده است.

پیکان به سمت چپ: جای پارک در سمت راست تشخیص داده شده است.

پیکان به سمت راست: جای پارک در سمت چپ تشخیص داده شده است.

شروع و رانندگی 383

(6 مایل در ساعت) یا کمتر، صفحه نمایش به صفحه نمایش پارک معمولی ProPILOT باز می گردد.

انتخاب روش پارکینگ

روش پارک را می توان با لمس نماد انتخاب روش پارک قبل از لمس کردن [شروع] تغییر داد.

هر بار که نماد انتخاب روش پارکینگ لمس می شود، روش پارک تغییر می کند. وسیله نقلیه فقط نوع روش پارک انتخاب شده را اسکن می کند.

روش های موجود

پارکینگ موازی	پشتیبانی از دنده عقب رفتن در فضای پارکینگ که در آن وسایل نقلیه در یک ردیف پارک شده اند.
پارکینگ معکوس خلیج	از حرکت معکوس به داخل یک فضای پارکینگ خلیج که توسط خطوط تعریف شده است پشتیبانی می کند.
پارکینگ جلوی خلیج	از پارک کردن به سمت جلو در فضای پارکینگ خلیجی که توسط خطوط تعریف شده است پشتیبانی می کند.

موقعیتی را که در آن تغییر شیفت بعدی انجام می شود را نشان می دهد.

13. نماد کنترل پارک ProPILOT (P):

وضعیت کنترل پارک ProPILOT با رنگ ها نشان داده می شود.

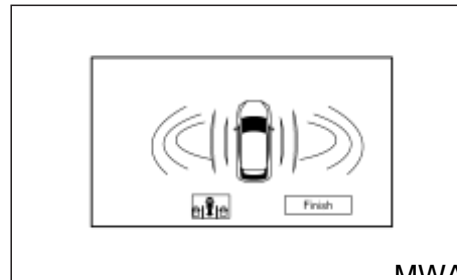
سبز: کنترل پارکینگ فعال است. خاکستری:

کنترل پارکینگ فعال نیست.

توجه:

هنگامی که برف پاک کن ها کار می کنند یا زمانی که آب بامواد دیگری بر روی لنز دوربین تشخیص داده می شود، علامت نمایش داده می شود. زمانی که علامت نمایش داده می شود، پارکینگ قابل تشخیص موقعیت اقدامات محدود شده است.

وقتی سرعت خودرو به 10 کیلومتر در ساعت یا بیشتر می شود



وقتی سرعت خودرو تقریباً 10 شش کیلومتر در ساعت (6 مایل در ساعت) یا بیشتر در حالی که تشخیص موقعیت پارک در حال انجام است، صفحه نمایش تغییر می کند. هنگامی که سرعت خودرو به حدود 10 کیلومتر در ساعت کاهش می یابد

5. ترخیص رهنمودها (قرمز):

منطقه تقریبی را نشان می دهد که وسیله نقلیه در هنگام فعال بودن کنترل پارکینگ از آن عبور خواهد کرد.

6. نماد تنظیم جعبه راهنمای پارکینگ (P):

این کلید را برای تنظیم محل جعبه راهنمای پارکینگ لمس کنید. رجوع شود به «تنظیم موقعیت پارکینگ» (ص.390).

7. جعبه راهنمای پارکینگ (سبز):

این نشان دهنده موقعیت تقریبی جایی است که وسیله نقلیه در آن پارک خواهد شد. وقتی کنترل پارک فعال است جعبه به رنگ آبی روشن در می آید.

8. علامت بزنید (آبی):

محل پارک خودرو را نشان می دهد.

9. *علامت (بی رنگ):

یک موقعیت پارکینگ قابل انتخاب در کنار موقعیت پارک انتخابی را نشان می دهد. با لمس، نماد به آبی تغییر می کند.

10. نماد تنظیمات (P):

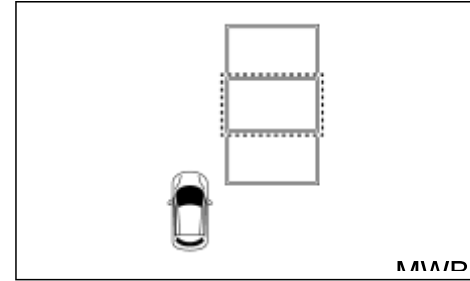
این نماد را برای تغییر تنظیمات ProPILOT Park لمس کنید.

11. دستورالعمل های منطقه جستجوی فضای پارکینگ (سبز روشن):

نشان می دهد که سیستم در حال حاضر در جستجوی فضای پارکینگ است. خطوط نیز به عنوان استفاده می شود

راهنمای تعیین موقعیت وسیله نقلیه در طول جستجوی فضا رجوع شود به درباره پارک ProPILOT روش های پارک» (ص.388).

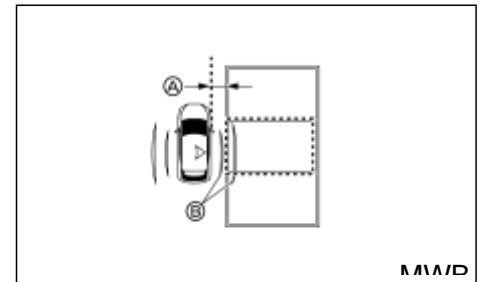
12. جهت تغییر دهید موقعیت مستطیل (سبز):



1. خودرو را نزدیک محلی که می خواهید پارک کنید متوقف کنید.

2. فشار دهید را ProPILOT پارک کلید

ProPILOT Park فعال می شود.



تقریباً 1 متر (3 فوت)

6. هنگامی که وسیله نقلیه وارد جهت بعدی تغییر موقعیت مستطیل (سبز)، تغییر اهرم به طور خودکار تغییر می کند.

اگر به دلیل وجود مانع نمی توانید تا زمانی که خودرو به مستطیل تغییر جهت (سبز) برسد، پدال ترمز را فشار داده و خودرو را نزدیک مانع متوقف کنید. موقعیت اهرم تعویض دنده را به جهت را تغییر دهید رجوع شود به «تغییر جهت حرکت کنترل پارکینگ» (ص 391).

7. وقتی وسیله نقلیه در جعبه راهنمای پارکینگ قرار دارد (آبی روشن)، وسیله نقلیه می ایستد و کنترل پارک به پایان می رسد.

هنگامی که کنترل پارک به پایان می رسد، یک صدا و نمایشگر به راننده اطلاع می دهد.

در این زمان، موقعیت تعویض دنده به P (پارک) تغییر می کند و ترمز دستی برقی فعال می شود.

کنترل پارک ممکن است قبل از قرار گرفتن وسیله نقلیه در جعبه راهنمای پارک (آبی روشن) به طور خودکار پایان یابد. رجوع شود به «غیرفعال سازی خودکار در حالی که کنترل پارکینگ در حال انجام است (در حالی که وسیله نقلیه در حرکت است حرکت)» (ص 387).

اگر به دلیل وجود مانع یا دلایل دیگری امکان دسترسی به جعبه راهنمای پارک وجود نداشت، پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف شود، سپس [لغو] را روی صفحه لمس کنید تا ProPILOT Park غیرفعال شود. خودرو را به صورت دستی پارک کنید یا خودرو را به موقعیت مناسب تری ببرید.

عملیات پارک پروپیلوت

پارکینگ موازی

1. با سرعت کم به جلو برانید.

2. فشار دهید را ProPILOT پارک کلید

ProPILOT Park فعال می شود.

3. به آرامی به جلو برانید و سیستم به دنبال جای پارک می گردد.

سیستم یک زنگ و نشان می دهد هنگامی که یک نقطه پارک تشخیص داده می شود و زمانی که وسیله نقلیه به موقعیت صحیح رسیده و آماده شروع فرایند پارک است. پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف شود.

4. پدال ترمز را فشار داده و لمس کنید [شروع] روی صفحه نمایش.

نماد کنترل پارک ProPILOT سبز می شود و ترمزها به طور خودکار اعمال می شوند تا خودرو متوقف شود. اگر سیستم تشخیص دهد که حرکت به موقعیت پارک به دلیل وجود مانعی که توسط سنسورهای پارک (سونار) و دوربین ها تشخیص داده شده است، امکان پذیر نیست، کنترل پارکینگ را نمی توان شروع کرد.

در این صورت خودرو را به صورت دستی پارک کنید.

5. پدال ترمز را رها کنید و خودرو به سمت مستطیل تغییر جهت حرکت می کند (در جهت فلش روی نماد خودرو).

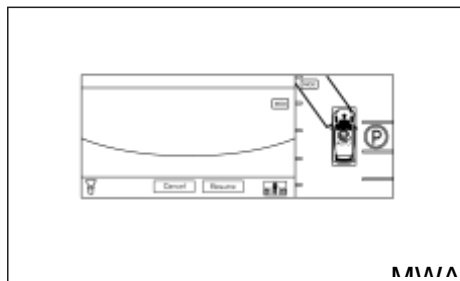
پدال ترمز را فشار داده و سرعت خودرو را بسته به شرایط اطراف تنظیم کنید.

دستورالعمل های منطقه جستجوی فضای پارکینگ (آبی روشن)

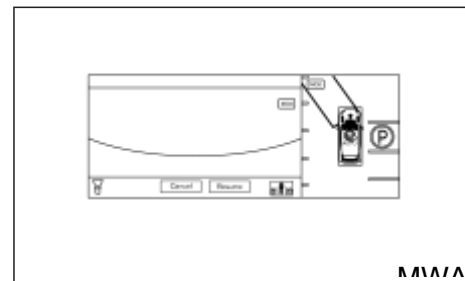
3. به آرامی به جلو برانید و در کنار فضای پارک مورد نظر (در فاصله تقریباً 1 متری (3 فوت)) توقف کنید.

خودرو را متوقف کنید تا نماد تشخیص فضای پارک نزدیک مرکز اشاره می کنداز فضای پارک مورد نظر ببینید"پارکینگ خلیج" (ص 389).

وسیله نقلیه را طوری قرار دهید که خط انتهایی فضای پارک در بین دستورالعمل های منطقه جستجوی فضای پارک (آبی روشن) برای تشخیص راحت تر باشد.



۸۸۸۸/۸

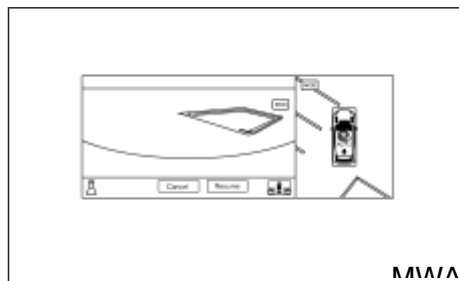


۸۸۸۸/۸

5. پدال ترمز را فشار داده و لمس کنید[شروع] روی صفحه نمایش.

نماد کنترل ProPILOT Park سبز می شود و ترمزها به طور خودکار اعمال می شوند تا خودرو متوقف شود. اگر سیستم حرکت به سمت پارکینگ را تعیین کند، نمی توان کنترل پارکینگ را شروع کرد به دلیل وجود مانعی که توسط سنسورهای پارک (سونار) و دوربین ها تشخیص داده می شود، موقعیت ممکن نیست.

در این صورت خودرو را به صورت دستی پارک کنید.



۸۸۸۸/۸

6. پدال ترمز را رها کنید و خودرو به سمت مستطیل تغییر جهت می کند (در جهت فلش روی نماد خودرو).

پدال ترمز را فشار داده و سرعت خودرو را بسته به شرایط اطراف تنظیم کنید.

4. در حالی که خودرو متوقف است، آن را بررسی کنید؛ استدر پارکینگ مورد نظر نمایش داده می شود.

بررسی کنید که امکان پارک در فضای مشخص شده وجود دارد؛ بررسی کنید که هیچ مانعی در فضای پارکینگ و اطراف آن وجود نداشته باشد و بررسی کنید که فضا به اندازه کافی بزرگ باشد تا بتوان در آن پارک کرد

بسته به شرایط شروع شداژ موانع چنین به عنوان را عرض از راهرو

• هنگامی که کنترل پارکینگ شروع می شود، سنسور پارک (سونار) به طور خودکار عمل می کند و روشن می شود. هنگامی که ProPILOT Park غیرفعال می شود، سنسور پارک (سونار) به حالتی که روی نمایشگر اطلاعات خودرو تنظیم شده بود برمی گردد.

• در حالی که کنترل پارکینگ فعال است، صفحه نمایش تغییر نخواهد کرد حتی اگر [P] یا [کلید] لمس می شود.

• با فشار دادن دکمه <ProPILOT Park> CAMERA> غیرفعال می شود. برای جزئیات بیشتر، نگاه کنید "ProPILOT Park" (ص 387).

• در موارد زیر نمی توان کنترل پارکینگ را شروع کرد. پس از اصلاح شرایط، کنترل پارکینگ را می توان شروع کرد.

— کمربند ایمنی راننده بسته نشده است.

— موقعیت شیف در P (پارک) است.

— موقعیت تغییر در R (معکوس) است.

— این برقی پارکینگ ترمز است فعال شد.

— سیستم ESP خاموش است.

• وقتی وسیله نقلیه در شیب تند قرار دارد نمی توان کنترل پارکینگ را راه اندازی کرد. خودرو را به صورت دستی پارک کنید.

• هنگامی که سیستم ProPILOT Park تغییر می کند جهت رانندگی وسیله نقلیه وجود داردمکنی جزئی

• هنگامی که سیستم تشخیص دهد که حرکت به موقعیت پارکینگ انجام نشده است، ممکن است کنترل پارکینگ به طور خودکار پایان یابد

• (پی). رجوع شود به "غیرفعال سازی خودکار در حالی که کنترل پارکینگ در حال انجام است (در حالی که وسیله نقلیه در حرکت است حرکت)" (ص 387).

• اگر به دلیل وجود مانع یا دلایل دیگری امکان دسترسی به جعبه راهنمای پارک وجود نداشت، پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف شود، سپس [لغو] را روی صفحه لمس کنید تا ProPILOT Park غیرفعال شود. خودرو را به صورت دستی پارک کنید یا خودرو را به موقعیت مناسب تری ببرید.

توجه:

• ProPILOT Park را نیز می توان با فشار دادن دکمه <CAMERA> و سپس لمس آن فعال کرد. در صفحه نمایش مانیتور هوشمند در اطراف.

• در حالی که ProPILOT Park فعال است، صدای سیستم صوتی و سایر صداها کاهش می یابد.

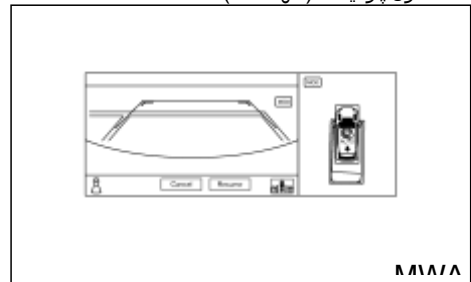
• اگر جعبه راهنمای پارک موقعیتی را نشان نمی دهد که در آن امکان پارک وجود دارد (به دلیل وجود مانع یا یک ناودان خیابان)، به صورت دستی یک مناسب تنظیم کنید موقعیت پارکینگ رجوع شود به "تنظیم موقعیت پارکینگ" (ص 390).

• اگر [تشخیص فضاهای موازی در هر دو طرف] تنظیمات فعال شده و فضاهای پارک در دو طرف شناسایی می شوند. در صورت شناسایی فضای پارک در هر دو طرف، می توان از کلید چراغ راهنما برای انتخاب سمت مورد نظر استفاده کرد.

• حتی اگر سیستم یک بار فضای پارک را شناسایی کند، ممکن است فضای پارک شناسایی شده ناپدید شود یا پارکینگ نباشد

7. هنگامی که خودرو وارد مستطیل تغییر جهت می شود (سبز)، موقعیت دنده به طور خودکار تغییر می کند و خودرو به سمت عقب حرکت می کند.

• اگر به دلیل وجود مانع نمی توانید تا زمانی که وسیله نقلیه به مستطیل تغییر جهت (سبز) برسد ادامه دهید، پدال ترمز را فشار دهید و خودرو را نزدیک مانع متوقف کنید. موقعیت اهرم تعویض دنده را به جهت را تغییر دهید رجوع شود به "تغییر جهت حرکت کنترل پارکینگ" (ص 391).



8. وقتی وسیله نقلیه در جعبه راهنمای پارکینگ قرار دارد (آبی روشن)، وسیله نقلیه می ایستد و کنترل پارک به پایان می رسد.

• هنگامی که کنترل پارک به پایان می رسد، یک صدا و نمایشگر به راننده اطلاع می دهد.

• در این زمان، موقعیت تعویض دنده به P (پارک) تغییر می کند و ترمز دستی برقی فعال می شود.

• کنترل پارکینگ ممکن است قبل از اینکه وسیله نقلیه در جعبه راهنمای پارک (نور

اعمال می شود و ممکن است باعث یک حادثه غیرمنتظره شود.

در موارد زیر، ProPILOT Park به طور خودکار غیرفعال می شود.

*= درب صندلی راننده، صندلی سرنشین، صندلی عقب یا درب عقب باز شد.

*= پس از فعال شدن پارک ProPILOT، وسیله نقلیه 500 متر یا بیشتر راند.

*= سرعت خودرو از حدود 30 کیلومتر در ساعت فراتر رفت.

*= آینه های بیرون تا شده بود.

*= صفحه نمایش با فشار دادن کلید شد
CAMERA > یا لمس کردن [] کلید و غیره
نقص سیستم شناسایی شد.

غیرفعال کردن خودکار هنگام کنترل پارکینگ در حال انجام (در حالی که وسیله نقلیه در حال حرکت است)

در موارد زیر، ProPILOT Park به طور خودکار غیرفعال می شود.

اگر ProPILOT Park به طور خودکار غیرفعال شود در حالی که کنترل پارک در حال انجام است، ترمزها به طور خودکار اعمال می شوند، خودرو متوقف می شود و ترمز دستی برقی فعال می شود. در این زمان، موقعیت تعویض به P (پارک) تغییر می کند.

*= راننده فرمان را کنترل می کند.

*= راننده با پدال گاز کار می کند.

*= درب راننده، درب سرنشین جلو یا درب عقب باز شد.

پس از تایید اینکه شرایط اصلاح شده است، پدال بزنید.

توجه:

*= هنگامی که کنترل پارکینگ از سر گرفته می شود، موقعیت تعویض دنده به طور خودکار به D (درايو) تغییر می کند. یا R (معکوس).

*= هنگامی که کنترل پارک پس از توقف خودرو به دلیل تشخیص مانع از سر گرفته می شود، جهت حرکت تغییر می کند و برش فرمان برای ادامه کنترل پارکینگ استفاده می شود.

*= زمانی که سیستم تشخیص دهد به دلیل وجود مانعی که توسط سنسورهای پارک (سونار) و دوربین ها تشخیص داده شده است، حرکت به موقعیت پارک امکان پذیر نیست، کنترل پارکینگ را نمی توان از سر گرفت.

*= اگر کمر بند ایمنی راننده بسته نشود، کنترل پارکینگ از سر گرفته نمی شود.

غیرفعال سازی پارک پروپیلوت

[Finish] یا [Cancel] را روی صفحه لمس کنید تا ProPILOT Park غیرفعال شود.

اگر ProPILOT Park در حین انجام کنترل پارک غیرفعال شود، ترمزها به طور خودکار اعمال می شوند، خودرو متوقف می شود و ترمز دستی برقی فعال می شود. در این زمان، موقعیت تعویض به P (پارک) تغییر می کند.

خودکار غیرفعال کردن در طول پارکینگ موقعیت تشخیص



اگر ProPILOT Park به طور خودکار در حین تشخیص موقعیت پارک غیرفعال شد، پدال ترمز را فشار دهید. ترمزها اتوماتیک نیستند

به دلیل وجود مانعی که توسط سنسورهای پارک (سونار) یا دوربین ها شناسایی شده است، خودرو را به موقعیت مناسب تری ببرید.

* اگر دستورالعمل ترخیص خودرو با خودروی پارک شده یا مانع دیگری تماس بگیرد، سنسور پارک (سونار) ممکن است مانعی را تشخیص دهد و خودرو را متوقف کند و سیستم را از تکمیل فرایند پارک بازدارد.

* چراغ راهنما به طور خودکار در جهت فضای پارکینگ فعال می شود. لمس کردن [شروع] بر روی صفحه نمایش.

* مسیر به موقعیت پارکینگ بسته به موقعیت پارک تنظیم شده و موقعیت موانع شناسایی شده توسط سنسورهای پارک (سونار) و دوربین ها، تعداد برش های فرمان متفاوت است.

* ممکن است پیام [آینه های موجود در موقعیت تا شده] نمایش داده شود حتی اگر آینه باز باشد. در این صورت آینه را دوباره ببندید و باز کنید.

توقف پارک پروپیلوت

توقف خودکار کنترل پارکینگ

در موارد زیر ترمز به طور خودکار اعمال می شود و خودرو متوقف می شود.

*= مانعی در مسیر حرکت شناسایی شد.

*= کمر بند ایمنی راننده باز بود.

کنترل پارک را می توان با لمس [Resume] روی صفحه در حالی که ترمز را فشار داده اید، از سر گرفت

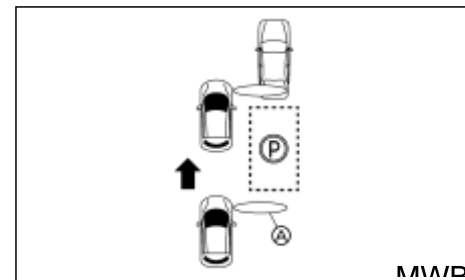
- *= ترمز دستی برقی فعال شد.
- *= موقعیت تعویض به P (پارک)، N (خستگی)، D (درایو) یا R (معکوس) تغییر یافت.
- *= دکمه <CAMERA> فشار داده شد.
- *= آیینه‌های بیرون تا شده بود.
- *= کلید ProPILOT Park فشار داده شد.
- *= این سیستم تشخیص داد که حرکت به موقعیت پارکینگ به دلیل وجود مانع یا دلایل دیگری امکان پذیر نیست.
- *= سیستم تصمیم گرفت که انحراف زیادی در موقعیت پارک مورد استفاده برای کنترل پارکینگ وجود دارد.
- *= سیستم ESP خاموش شد.
- *= سیستم ESP/TCS/ABS فعال شد.
- *= سرعت خودرو از حدود 8 کیلومتر در ساعت فراتر رفت.
- *= یک نقص سیستم شناسایی شد.
- *= هر یک از شرایط زیر در مکانی نزدیک به موقعیت پارکینگ وجود دارد.
- یک مانع در مسیر پارکینگ شناسایی شد.
- کمر بند ایمنی راننده باز بود.
- غیرفعال شدن خودکار هنگام کنترل پارکینگ در حال پیشرفت (در حالی که وسیله نقلیه در حال حرکت نیست)
- در موارد زیر کاربر از طریق صدا مطلع می شود و نمایشگر و ProPILOT Park به طور خودکار غیرفعال می شود.
- در این زمان ترمز دستی برقی فعال شده و موقعیت تعویض دنده به P (پارک) تغییر می کند.
- *= درب راننده، درب سرنشین جلو، یکی از درهای عقب یا درب عقب باز شد.

- *= راننده با پدال گاز کار می کند.
- *= ترمز دستی برقی فعال شد.
- *= موقعیت شیفต์ به N (خستگی) یا P (پارک) تغییر یافت.
- *= 1 دقیقه یا بیشتر پس از توقف توقف پارک ProPILOT.
- *= دکمه <CAMERA> فشار داده شد.
- *= آیینه‌های بیرون تا شده بود.
- *= سیستم ESP خاموش شد.
- *= سیستم ESP/TCS/ABS فعال شد.
- *= یک نقص سیستم شناسایی شد.
- *= کلید ProPILOT Park فشار داده شد.

در مورد THE پروپیلون پارک پارکینگ روش ها

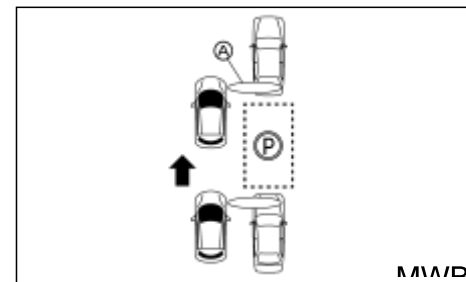
پارک موازی (تشخیص سونار)

- از موقعیت پارک در فاصله کمتر از تقریباً عبور کنید کمتر 1 (فوت 3) جنب پارکینگ مورد نظر
- اگر فاصله از محل پارک بیش از حد زیاد باشد، تشخیص موانع ممکن نیست.
- دقت موقعیت پارکینگ به موقعیت و زاویه جسم بستگی دارد.



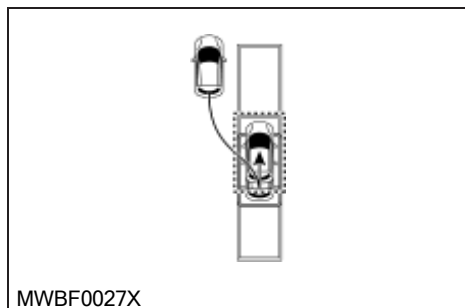
مثال با جای پارک قبل از مانع

محدوده تشخیص سنسور



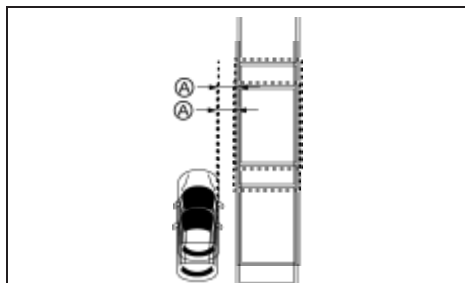
به عنوان مثال با فضای پارک بین موانع

محدوده تشخیص سنسور

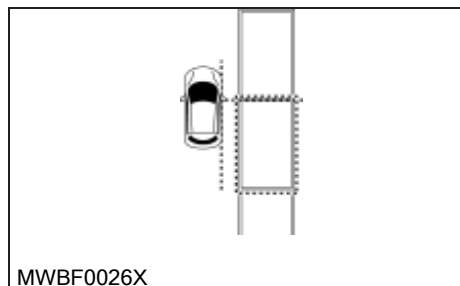


پارکینگ با استفاده از مسیری مانند آنچه در تصویر نشان داده شده است انجام می شود.
مسیر پارک و تعداد کلید ها بسته به موقعیت پارکینگ و موقعیت موانع اطراف متفاوت است.

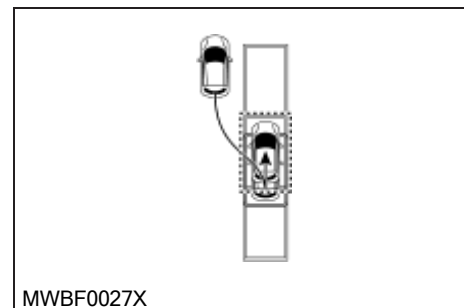
پارک موازی (تشخیص خط)



با فاصله تقریباً به موقعیت پارکینگ نزدیک شوید (3) 1
(فوت) جنب پارکینگ مورد نظر
اگر فاصله از موقعیت پارکینگ خیلی زیاد باشد، ممکن است تشخیص موانع یا خطوط فضای پارکینگر جوع شود به «موقعیت پارکینگناص» تشخیص» (ص. 391).



به آرامی به جلو برانید و پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو در موازی با موقعیت پارک متوقف شود.
خودرو را طوری متوقف کنید که درهای جلو در لبه جلوی فضای پارک مورد نظر قرار گیرند.

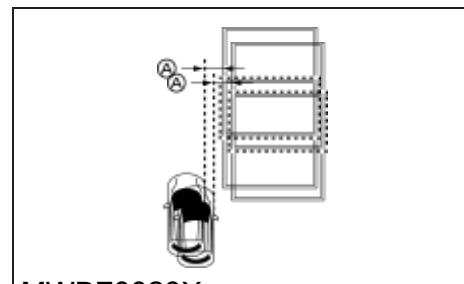


مثال: شروع مسیر به عقب

پارکینگ با استفاده از مسیری که در تصویر نشان داده شده است انجام می شود. بسته به موانع و فاصله تا موقعیت پارکینگ، عملیات پارکینگ ممکن است با دنده عقب شروع شود.

مسیر پارک و تعداد کلید ها بسته به موقعیت پارکینگ و موقعیت موانع اطراف متفاوت است.

پارکینگ خلیج

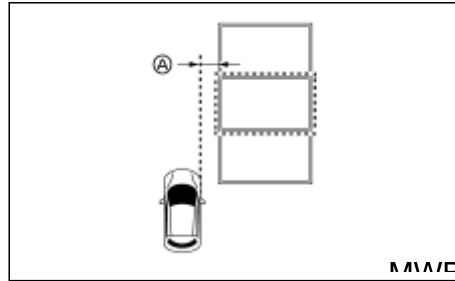
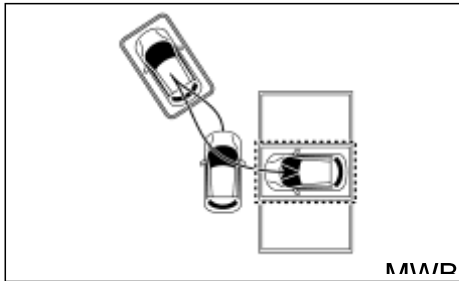


پارکینگ جلو

با فاصله تقریباً به موقعیت پارکینگ نزدیک شوید مگر (3) 1
(فوت) جنب پارکینگ مورد نظر

اگر فاصله از محل پارک خیلی زیاد باشد، ممکن است نتوان موانع را تشخیص داد، یا ممکن است فضای پارک را نتوان تشخیص داد.
خطوط رجوع شود به "عملکرد تشخیص موقعیت پارکینگ" (ص 391).

به آرامی برانید و وسیله نقلیه را متوقف کنید تا خودرو عمود بر جای پارک باشد. خودرو را متوقف کنید تا درهای جلو در مرکز فضای پارک مورد نظر قرار گیرند.



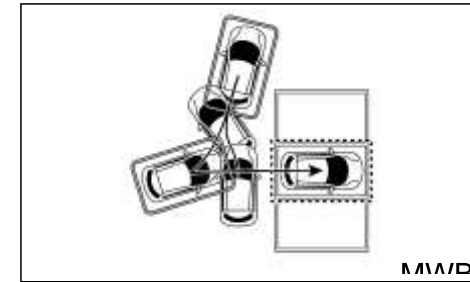
با فاصله تقریباً به موقعیت پارکینگ نزدیک شوید مگر (3) 1
(فوت) جنب پارکینگ مورد نظر

اگر فاصله از محل پارک خیلی زیاد باشد، ممکن است نتوان موانع یا خطوط فضای پارک را تشخیص داد.

به آرامی برانید و وسیله نقلیه را متوقف کنید تا خودرو عمود بر جای پارک باشد. خودرو را متوقف کنید تا درهای جلو در مرکز فضای پارک مورد نظر قرار گیرند.

کنترل پارکینگ با استفاده از مسیری که در تصویر نشان داده شده است انجام می شود.

مسیر پارک و تعداد کلید ها بسته به موقعیت پارکینگ و موقعیت موانع اطراف متفاوت است.

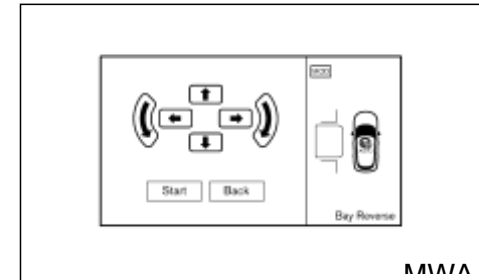


کنترل پارکینگ با استفاده از مسیری که در تصویر نشان داده شده است انجام می شود.

مسیر پارک و تعداد کلید ها بسته به موقعیت پارکینگ و موقعیت موانع اطراف متفاوت است.

تنظیم موقعیت پارکینگ

موقعی که پارک موازی یا پارکینگ به عنوان روش پارکینگ انتخاب می شود، موقعیت پارک را می توان به صورت دستی تنظیم کرد.



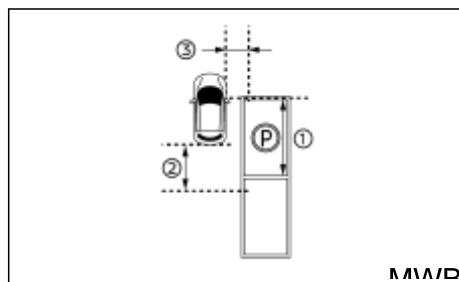
- * فضاهای پارکینگ به طول تقریبی 5 تا 6 متر (15 تا 18 فوت).
شناخته می شوند.
- * خطوط فضای پارکینگ متشکل از خطوط منفرد شناسایی می شوند.
- * خطوط فضای پارکینگ با عرض تقریباً 15 سانتی متر (6 اینچ) شناسایی می شوند.

محدوده تشخیص سنسور

هنگامی که محدوده تشخیص سنسورهای جلو (سونار) از فضای پارک شناسایی شده توسط دوربین ها عبور می کند و یک مانع تشخیص داده می شود، موقعیت پارک نمایش داده نمی شود.

موانع موجود در فضاهای پارک که خارج از محدوده تشخیص سنسور قرار دارند قابل شناسایی نیستند.

هنگامی که پارکینگ موازی انتخاب شده است



تقریباً 5 متر (15 فوت).

تقریباً 3 متر (10 فوت).

تقریباً 1 متر (3 فوت)

موقعیت پارک در شرایط زیر تشخیص داده می شود.

تقریباً 2.3 متر (8 فوت).

تقریباً 2 متر (6 فوت).

تقریباً 1 متر (3 فوت)

موقعیت پارک در شرایط زیر شناسایی می شود:

* فضاهای پارکینگ تقریباً 2.3 تا 2.5 متر (6.5 تا 8 فوت) عرض شناخته می شوند.

* خطوط فضای پارکینگ متشکل از خطوط منفرد یا خطوط فضایی U شکل شناسایی می شوند.

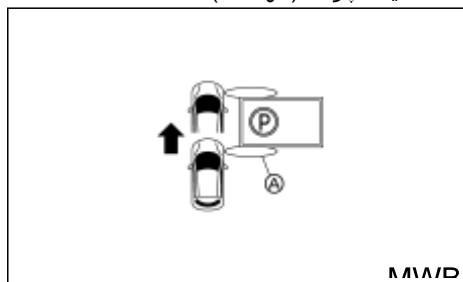
* خطوط فضای پارکینگ با عرض تقریباً 15 سانتی متر (6 اینچ) شناسایی می شوند.

* تشخیص زمانی اتفاق می افتد که خطوط فضای پارک در محدوده لبه جلویی وسیله نقلیه تا تقریباً 2 متر (6 فوت) از لبه عقب وسیله نقلیه وجود داشته باشد.

* تشخیص زمانی اتفاق می افتد که یک فضای پارک تقریباً 1 متر (3 فوت) از وسیله نقلیه قرار داشته باشد.

* اگر [تشخیص فضاهای موازی در هر دو طرف] روشن باشد، موقعیت های پارک در هر دو طرف خودرو شناسایی می شود. رجوع شود به "ProPILOT تنظیمات پارک" (ص 394).

* تنظیمات پارک



❁ محدوده تشخیص سنسور

هنگامی که محدوده تشخیص سنسورهای جلو (سونار) از فضای پارک شناسایی شده توسط دوربین ها عبور می کند و یک مانع تشخیص داده می شود، موقعیت پارک نمایش داده نمی شود.

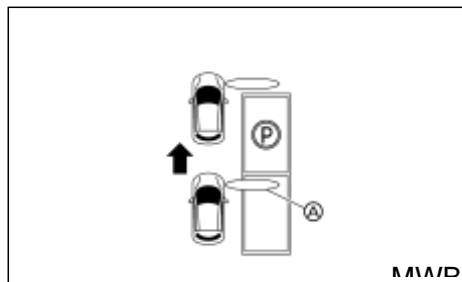
موانع موجود در فضاهای پارک که خارج از محدوده تشخیص سنسور قرار دارند قابل شناسایی نیستند.

در صورت عدم شناسایی خطوط پارکینگ، از سنسورهای پارک (سونار) برای تشخیص

❁ تشخیص زمانی اتفاق می افتد که خطوط فضای پارک در محدوده درب راننده تا تقریباً **3 متر (10 فوت)** از لبه عقب خودرو وجود داشته باشد.

❁ تشخیص زمانی اتفاق می افتد که یک فضای پارک تقریباً **1 متر (3 فوت)** از وسیله نقلیه قرار داشته باشد.

❁ اگر [تشخیص فضاهای موازی در هر دو طرف] روشن باشد، موقعیت های پارک در هر دو طرف خودرو شناسایی می شود. رجوع شود به "ProPILOT تنظیمات پارک" (ص 394).



دوربین ها و حسگرهای پارکینگ (بنابر این مورد استفاده برای (nar) پارک پروپیلوت

دوربین ها

دوربین های مانیتور هوشمند در اطراف استفاده می شوند.

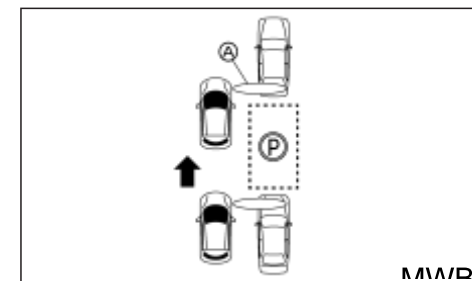
برای نگهداری، نگاه کنید "تعمیر و نگهداری سیستم" (ص 216).

سنسور پارک (سونار)

از 12 سنسور پارک (سونار) واقع در جلو، عقب، چپ و راست استفاده شده است.

برای نگهداری، نگاه کنید "تعمیر و نگهداری سیستم" (ص 381).

اقدامات احتیاطی در پارک پروپیلوت



به عنوان مثال با فضای پارک بین موانع

محدوده تشخیص سنسور

* قبل از خروج از خودرو، بررسی کنید که ترمز دستی برقی فعال می شود و آن موقعیت تعویض در P (پارک) است.

* قبل از استفاده از ProPILOT Park، مستقیماً بررسی کنید برای اطمینان از وجود فضای کافی در اطراف وسیله نقلیه برای انجام برش فرمان و سایر عملیات پارکینگ.

* بسته به شرایط، سر و صدای داخل یا خارج خودرو ممکن است مانع از شنیدن صدای هشدار توسط راننده شود.

* کلید چراغ راهنما را در حین کنترل پارکینگ به کار ببرید تا به اطراف از جهت حرکت خودرو اطلاع دهید.

* در شرایط زیر از ProPILOT Park استفاده نکنید:

- در مکانی که ترافیک سنگین است یا افراد و وسایل نقلیه
- در مکانی که توقف یا پارک ورود ممنوع است
- در مکانی که برای آن بسیار باریک است وسیله نقلیه مناسب

— در محلی که به دلیل وجود سوراخ، گودال و ... امکان پارک وجود ندارد.

— در محلی که عرض خیابان باریک است

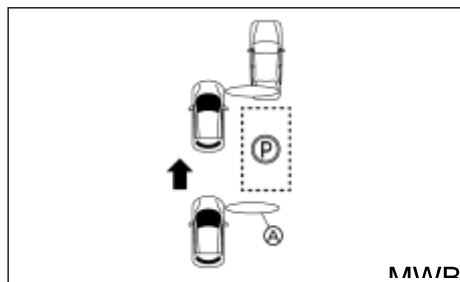
— در یک شیب تند

— در یک جاده سنگ ریزه، خاکی یا آسفالت نشده

— روی سطحی لغزنده مانند برف یا یخ

فضای پارک بر اساس موانع اطراف.

بسته به موقعیت و زوایای موانع اطراف، جعبه راهنمایی پارکینگ ممکن است منحرف شود.



مثال با جای پارک قبل از مانع

محدوده تشخیص سنسور

هشدار

* هرگز سعی نکنید در حالی که فقط نگاه می کنید رانندگی کنید در صفحه نمایش خطر برخورد با یک وجود دارد مانع یا ایجاد یک حادثه غیر منتظره.

* به حرکت وسایل نقلیه توجه کنید افراد اطراف پشتیبانی پارکینگ یا استفاده موثر از مسیر شناسایی شده ارائه می شود. هنگام کنترل پارکینگ به حرکات وسایل نقلیه روبرو، وسایل نقلیه دنباله دار و عابران پیاده توجه کنید.

* هنگامی که پشتیبانی پارک توسط ProPILOT Park دیگر ضروری نیست، ProPILOT Park را غیرفعال کنید. اگر ProPILOT Park فعال باقی بماند، خطر تصادف غیرمنتظره وجود دارد.

تنظیمات پارک پروپیلوت

1. [🚗] در نوار راه اندازی.
2. [پارکینگ] را لمس کنید.
3. مورد تنظیم را انتخاب کنید.

موجود است موارد:

• [از آخرین حالت پارک انتخاب شده استفاده کنید]

وقتی این مورد روشن است، روش پارکی که اخیراً استفاده شده انتخاب می‌شود.

هنگامی که مورد خاموش است، پارک موازی انتخاب خواهد شد.

• [تشخیص فضاهای موازی در هر دو طرف]

هنگامی که این مورد روشن است، موقعیت‌های پارک در دو طرف وسیله نقلیه شناسایی می‌شود.

هنگامی که مورد خاموش است، فقط موقعیت‌های پارک در کنار آخرین باری که ProPILOT Park استفاده شده است، شناسایی می‌شود.

اگر کلید چراغ راهنما در این حالت کار کند، فضای پارک در آن سمت خودرو شناسایی می‌شود.

• [حالت پارکینگ]

روش‌های پارکی که می‌توان در صفحه ProPILOT Park انتخاب کرد را می‌توان تنظیم کرد.

هر بار که نماد انتخاب روش پارکینگ را لمس می‌کنید، روش‌های پارک روشن‌شده را می‌توان انتخاب کرد.

روش‌های پارکینگ که خاموش هستند

احتیاط

توقف خودرو را نمی‌توان تشخیص داد و این احتمال وجود دارد که محدودیت‌ها قابل تشخیص نباشند. اگر به نظر می‌رسد که چرخ‌ها به حاشیه خودرو برخورد می‌کنند یا به نظر می‌رسد که وسیله نقلیه از روی توقفگاه خودرو می‌گذرد، پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف شود. خطر آسیب دیدن خودرو وجود دارد.

- در جاده ای که به دلیل شیب، پله، حاشیه، شیار چرخ یا دلایل دیگر صاف نیست
- در جاده ای که آسفالت آن به دلیل قرار گرفتن در معرض گرمای بیش از حد آب شده است
- در محلی که یک بخاری جاده (بخاری برای جلوگیری از یخ زدگی سطح جاده) در محوطه پارکینگ نصب شده است.
- در یک پارکینگ مکانیکی یا مکانی که در آن موانعی وجود دارد فضاهای پارکینگ
- هنگامی که وسیله نقلیه بیش از حد بار است
- هنگامی که لاستیک‌های فرسوده، از تایلر اضطراری یا زنجیر چرخ استفاده می‌شود
- زمانی که فشار باد لاستیک صحیح نیست
- هنگامی که یک قلاب بکسل یا موارد مشابه نصب شده است
- هنگامی که یک شی متصل است که بین‌ها میدان دید دوربین تفاوت دارد
- هنگامی که تصاویر دوربین به دلیل کثیفی، نور خورشید، سایه‌ها به سختی دیده می‌شوند یا دلایل دیگر
- وقتی آینه بیرون همه چیز نیست راه باز
- زمانی که دوربین‌ها به درستی نصب نشده‌اند
- هنگامی که موردی بر روی سپر نصب می‌شود که با عملکرد سنسورهای پارک (سونار) تداخل دارد.

- هنگامی که یک فرورفتگی یا ناهنجاری دیگر در سپر وجود دارد
- هنگامی که باران، برف، گل یا مواد دیگری به سنسورهای پارک (سونار) چسبیده است.
- هنگامی که وسیله نقلیه بارگیری شده به دلیل حمل بار بسیار سنگین کج می‌شود

نقص در پارک پروپیلوت

در صورت وجود ناهنجاری در سیستم، یک پیام هشدار به رنگ نماد کنترل ProPILOT Park روی صفحه نمایش داده می‌شود. به نازنجی تغییر می‌کند و ProPILOT Park به طور خودکار غیرفعال می‌شود. اگر هنگام استفاده از سیستم هشدار نمایش داده شد، خودرو را در مکانی امن متوقف کنید و کلید برق را در وضعیت خاموش قرار دهید و سپس آن را در وضعیت روشن قرار دهید.

در صورتی که پس از انجام موارد فوق امکان فعال سازی ProPILOT Park وجود نداشته باشد، ممکن است نقصی در سیستم وجود داشته باشد. این در رانندگی معمولی تداخلی ایجاد نمی‌کند. با این حال، سیستم باید توسط یک تعمیرکار آگاه مانند نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط بررسی شود.

— زمانی که لنز دوربین کثیف است یا قطرات آب به آن چسبیده است

— وقتی جسمی متصل می شود که با میدان دید دوربین تداخل دارد

— هنگامی که نور شدید (مثلاً نور خورشید یا پرتوهای بلند از وسایل نقلیه روبرو) وارد دوربین جلو می شود

— هنگامی که وضعیت رانندگی وسیله نقلیه به دلیل ترمز یا بارهای ناگهانی به طور قابل توجهی تغییر کرد

— تغییر ناگهانی در روشنایی رخ می دهد (به عنوان مثال، هنگامی که وسیله نقلیه وارد یا خارج می شود یک تونل یا منطقه سایه دار یا رعد و برق چشمک می زند)

— هنگام رانندگی در سراسیمگی یا شیب تند یا جاده هایی با پیچ های تند

— افرادی که وضعیت هایی غیر از ایستادن یا راه رفتن دارند، مانند خم شدن به جلو و غیره.

— افراد در یک وسیله نقلیه

— افرادی که چرخ های خرید، کالسکه ها و غیره را هل می دهند.

— افرادی با لباس هایی مانند کت بارانی یا لباس هایی که طرح کلی آنها مبهم است

— افرادی که چتر یا کیف بزرگی دارند و قسمتی از بدنشان پنهان است

— مشخصات عابر پیاده به دلیل داشتن چمدان بزرگ یا پوشیدن پارچه ای همرنگ با پس زمینه شناخته نمی شود.

— هنگام عبور از زیر پرچم آویزان، پرده پلاستیکی یا شیشه مشابه

— هنگامی که توده های برف در اطراف خودرو وجود دارد

نمایشگر هوشمند در اطراف شرایط و محدودیت های تولید

هشدار

نمایشگر هوشمند در اطراف دارای محدودیت هایی است. برای جزئیات، نگاه کنید «هوشمند در اطراف نمایش مانیتور (در صورت نصب)» (ص 207).

*= تحت شرایطی مانند موارد زیر، دوربین های مانیتور نمای اطراف هوشمند ممکن است نتوانند مانع و/یا موقعیت پارک را به درستی تشخیص دهند.

— وقتی وسیله نقلیه با باران یا آب خیس می شود

— وقتی محیط تاریک است، مانند شب، زمانی که در مکان های زیرزمینی یا در پارکینگ بالای زمین

— هنگامی که خطوط فضای پارک به دلیل آب و هوای بد به وضوح قابل مشاهده نیستند (باران، برف، مه، گرد و غبار، شن یا طوفان برف)

— زمانی که لنز دوربین در اثر تماس با آب کدر می شود

— هنگامی که نور شدید خورشید یا چراغ های خیابان به جاده می تابد

— هنگامی که سطح جاده خیس و درخشان است، مانند هنگام یا بعد از باران، یا زمانی که گودال هایی در جاده وجود دارد.

— هنگامی که نور خورشید به دوربین می تابد، مانند صبح یا عصر

نمی توان با لمس نماد انتخاب روش پارکینگ انتخاب کرد.

هچنین ببینید "انتخاب روش پارک" (ص 383).

تشخیص سنسور پارکینگ (سونار). شرایط و محدودیت ها

هشدار

سیستم سنسور پارک (سونار) مقداری دارمحدودیت ها برای جزئیات، نگاه کنید «سنسور پارکینگ محدودیت های سیستم (سونار)» (ص 380).

*= تحت شرایطی مانند موارد زیر، ممکن است ترمزها اعمال شوند یا کنترل صحیح پارک ممکن نباشد.

— هنگامی که باران، برف، یخ، خاک یا مواد دیگری به سنسورهای پارک (سونار) چسبیده است.

— هنگامی که صدای بلندی در ناحیه اطراف وجود دارد

— هنگامی که دستگاهی وجود دارد که فراصوت تولید می کند (از جمله وسایل نقلیه مجهز به سنسور (سونار)) در منطقه اطراف

— وقتی در اطراف علف ضخیم وجود دارد

— هنگام عبور از نزدیک سازه ای با برجستگی یا فرورفتگی

— هنگامی که سازه ای (مانند دیوار، تجهیزات جمع آوری عوارض یا دروازه پارکینگ) در نزدیکی کنار خودرو وجود دارد.

— هنگامی که یک پله، جسم بیرون زده یا پوشش زهکشی در جاده وجود دارد

— وقتی مانعی در فضای پارکینگ وجود دارد

— وقتی محیط تاریک است، مانند شب، زمانی که در مکان‌های زیرزمینی یا در پارکینگ بالای زمین

— هنگامی که خطوط فضای پارک به دلیل آب و هوای بد به وضوح قابل مشاهده نیستند (باران، برف، مه، گرد و غبار، شن یا طوفان برف)

— زمانی که لنز دوربین در اثر تماس با آب کدر می شود

— هنگامی که خورشید یا چراغ های خیابان در جاده منعکس می شود

— هنگامی که نور شدید خورشید یا چراغ های خیابان به جاده می تابد

— هنگامی که سطح جاده خیس و درخشان است، مانند هنگام یا بعد از باران، یا زمانی که گودال‌هایی در جاده وجود دارد.

— هنگامی که نور خورشید به دوربین می تابد، مانند صبح یا عصر

— زمانی که لنز دوربین کثیف است یا قطرات آب به آن چسبیده است

— وقتی جسمی متصل می شود که با میدان دید دوربین تداخل دارد

— هنگامی که یک پله، ناودان، نقاشی جاده، خط رنگ شده یا مورد مشابه وجود دارد

— هنگامی که برف انباشته شده یا عوامل ذوب برف وجود دارد

— وقتی سطح جاده صاف نیست

— هنگامی که وسیله نقلیه به دلیل حمل بار بسیار سنگین یا حمل بار فقط از یک طرف کج شده است

==*==

— تحت شرایطی مانند موارد زیر ممکن است تشخیص موقعیت پارکینگ غیرممکن یا دشوار باشد.

— وقتی وسیله نقلیه خیلی نزدیک به فضای پارک است

— در یک پارکینگ بدون خطوط پارکینگ که فضاها با طناب، بلوک یا وسایل دیگر ایجاد می شوند

— زمانی که خطوط فضای پارک به دلیل محو شدن یا کثیفی به وضوح قابل مشاهده نیستند

— زمانی که تضاد بین خطوط جاده و فضای پارکینگ کم باشد

— وقتی خطوط فضای پارک در جاده زرد یا رنگ دیگری غیر از سفید است

— هنگامی که فضای پارکینگ بسیار باریک یا عریض است

— زمانی که خطوط فضای پارک بسیار کوتاه است

— زمانی که خطوط فضای پارکینگ بسیار باریک یا عریض باشد

— وقتی خطوط فضای پارک به دلیل شیب پارکینگ یا دلایل دیگر در تصویر دوربین موازی نیستند.

— هنگامی که خطوط فضای پارکینگ به خطوط مورب یا سایر نشانه گذاری ها متصل می شوند

— هنگامی که سایه وسیله نقلیه، از سایه درختان یا سایه های دیگر روی خطوط فضای پارکینگ قرار دارند

— هنگامی که یک وسیله نقلیه همسایه یا مانع دیگری در خطوط فضای پارک وجود دارد

پروپولون پارک تشخیص شرایط و محدودیت ها

==*==

— تحت شرایطی مانند موارد زیر، ممکن است ترمزها اعمال شوند یا کنترل صحیح پارک ممکن نباشد.

— هنگامی که باران، برف، یخ، خاک یا مواد دیگری به سنسورهای پارک (سونار) چسبیده است.

— هنگامی که صدای بلندی در ناحیه اطراف وجود دارد

— هنگامی که دستگاهی وجود دارد که فراصوت تولید می کند (از جمله وسایل نقلیه مجهز به سنسور (سونار)) در منطقه اطراف

— وقتی در اطراف علف ضخیم وجود دارد

— هنگام عبور از نزدیک سازه ای با برجستگی یا فرورفتگی

— هنگامی که سازه ای (مانند دیوار، تجهیزات جمع آوری عوارض یا دروازه پارکینگ) در نزدیکی کنار خودرو وجود دارد.

— هنگامی که یک پله، جسم بیرون زده یا پوشش زهکشی در جاده وجود دارد

— هنگام عبور از زیر پرچم آویزان، پرده پلاستیکی یا شبی مشابه

— هنگامی که توده های برف در اطراف خودرو وجود دارد

==*==

— در شرایط زیر ممکن است سیستم به درستی کار نکند.

— وقتی وسیله نقلیه مجهز به لاستیک های غیر اصل باشد

==*==

— تحت شرایطی مانند موارد زیر، کنترل صحیح پارکینگ در موقعیت تنظیم شده ممکن نیست. در صورت لزوم، وسیله نقلیه را به موقعیت مناسب تری ببرید.

رایگان کردن قفل درب یخ زده

برای جلوگیری از یخ زدن قفل درب، یخ‌کن را از سوراخ کلید استفاده کنید. اگر قفل یخ زد، کلید را قبل از قرار دادن آن در سوراخ کلید گرم کنید یا از سیستم کلید هوشمند استفاده کنید.

ضد یخ

در زمستان که پیش‌بینی می‌شود دمای بیرون به زیر 0 درجه سانتی‌گراد (32 درجه فارنهایت) برسد، ضد یخ را بررسی کنید تا از محافظت مناسب در زمستان اطمینان حاصل کنید. برای اطلاعات اضافی را ببینید "سیستم خنک‌کننده موتور" (ص. 428) یا "سیستم خنک‌کننده اینوتر" (P. 429).

باتری 12 ولت

اگر باتری 12 ولتی در شرایط آب و هوایی بسیار سرد به طور کامل شارژ نشود، مایع باتری 12 ولت ممکن است یخ بزند و به باتری 12 ولت آسیب برساند. برای حفظ حداکثر کارایی، باتری 12 ولتی باید به طور مرتب چک شود. برای اطلاعات بیشتر، نگاه کنید باتری 12 ولتی (ص. 437).

تخلیه آب خنک‌کننده

اگر قرار است خودرو بدون ضد یخ در بیرون رها شود، سیستم خنک‌کننده از جمله بلوک موتور را تخلیه کنید. قبل از راه اندازی وسیله نقلیه دوباره پر کنید. برای جزئیات، نگاه کنید "سیستم خنک‌کننده موتور" (ص. 428).

— هنگامی که سطح جاده خیس و درخشان است، مانند هنگام یا بعد از باران، یا زمانی که گودال‌هایی در جاده وجود دارد.

— وقتی رنگ و روشنایی جاده یکنواخت نیست

— زمانی که پارکینگ در شیب قرار دارد

— وقتی یک پله کناری وسیله نقلیه یا سایه ای روی خط پارکینگ قرار دارد

— زمانی که خطوط فضای پارک به دلیل محو شدن یا کثیفی به وضوح قابل مشاهده نیستند

— هنگامی که سیستم تحت تأثیر سایه های وسیله نقلیه یا سایه های درختان قرار می‌گیرد

== هنگامی که وسیله نقلیه مجهز به لاستیک های غیر اصلی است، ممکن است کنترل صحیح پارک در موقعیت تنظیم شده امکان پذیر نباشد. توصیه می‌شود هنگام تعویض تایرهای زمستانی به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

— زمانی که محوطه پارکینگ با سنگ یا سبزه فرش شده است

— هنگامی که یک تصویر الگوی نويز در فضای پارکینگ روی صفحه نمایش وجود دارد

— زمانی که حروف یا شخصیت های دیگر در فضای پارکینگ نقاشی می‌شوند

— وقتی رنگ و روشنایی جاده یکنواخت نیست

— وقتی وسیله نقلیه نسبت به فضای پارک شیب دار متوقف می‌شود

— وقتی عرض خیابان باریک است

— وقتی مانعی در جلوی وسیله نقلیه وجود دارد

— هنگامی که باران، برف، یخ، خاک یا مواد دیگری به سنسورهای پارک (سونار) چسبیده است.

— هنگامی که صدای بلندی در ناحیه اطراف وجود دارد

— هنگامی که دستگاهی وجود دارد که فراصوت تولید می‌کند (از جمله وسایل نقلیه مجهز به سنسور (سونار)) در منطقه اطراف

— وقتی در اطراف علف ضخیم وجود دارد

— هنگامی که یک پله، جسم بیرون زده یا پوشش زهکشی در جاده وجود دارد

— هنگامی که توده های برف در اطراف خودرو وجود دارد

== تحت شرایطی مانند موارد زیر، موقعیت پارکینگ ممکن است در مکان صحیح تشخیص داده نشود.

— هنگامی که نوری وجود دارد که شبیه خطوط فضای پارکینگ است، انعکاس یک ساختمان یا

اشیاء دیگر، پله، ناودان، نقاشی جاده، خط رنگ شده یا موارد مشابه

— وقتی علائمی از تعمیرات جاده، حروف چاپ شده روی جاده، تیرها یا موانع دیگر وجود دارد

مدل های چهار چرخ متحرک (4WD).

اگر لاستیک های برفی را نصب می کنید، باید اندازه، مارک، ساختار و طرح آج روی هر چهار چرخ یکسان باشند.

تجهیزات ویژه زمستانی

توصیه می شود در فصل زمستان موارد زیر را در خودرو حمل کنید:

* یک برس خراش دار و پرزهای سفت برای پاک کردن یخ و برف از روی پنجره ها و تیغه های برف پاک کن.

* یک تخته مستحکم و مسطح که در زیر جک قرار می گیرد تا از آن پشتیبانی کند.

* بیل برای بیرون آوردن وسیله نقلیه از برف.

* مایع شستشوی پنجره اضافی برای پر کردن مخزن مخزن.

رانندگی روی برف یا یخ

هشدار

- * یخ مرطوب **32** درجه فارنهایت، **0** درجه سانتیگراد و باران یخبندان)، برف یا یخ بسیار سرد می تواند نرم و بسیار سفت باشد. رانندگی کردن خودرو تحت این شرایط کشش یا چسبندگی بسیار کمتری خواهد داشت. سعی کنید از رانندگی روی یخ خیس تا زمانی که جاده نمک زده یا شن و ماسه شده است خودداری کنید.
- * هر شرایطی که باشد، با احتیاط رانندگی کنید. با احتیاط سرعت و سرعت خود را کاهش دهید. در صورت شتاب گیری یا کاهش دنده خیلی سریع، چرخ های محرک کشش بیشتری را از دست خواهند داد.
- * فاصله توقف بیشتری در زیر اینها بگذارید شرایط ترمز باید زودتر از روسازی خشک شروع شود.

- * در صورت لغزش، فواصل زیر را بیشتر کنید جاده های پری
- * مراقب نقاط لغزنده (یخ خیره کننده) باشید. اینها ممکن است در جاده ای که در غیر این صورت صاف است ظاهر شوند مناطق سایه دار اگر تکه ای از یخ در جلو دیده می شود، قبل از رسیدن به آن ترمز کنید. سعی کنید هنگام روی یخ ترمز نکنید و از هرگونه مانور ناگهانی فرمان خودداری کنید.
- * انجام دهید نه از کروز کنترل در جاده های لغزنده استفاده کنید.
- * برف می تواند گازهای خطرناک آگروز را در زیر وسیله نقلیه شما به دام بیندازد. برف را از لوله آگروز و اطراف وسیله نقلیه خود دور نگه دارید.

تجهیزات لاستیک

1. اگر لاستیک های برفی روی چرخ های جلو/عقب وسیله نقلیه خود نصب کرده اید، باید از همان اندازه، محدوده بارگیری، ساختار و نوع (بایاس، تسمه دار یا شعاعی) مشابه تایرهای عقب و جلو باشند.

2. اگر قرار است خودرو در شرایط سخت زمستانی کار کند، تایرهای برفی باید روی هر چهار چرخ نصب شوند.

3. برای کشش بیشتر در جاده های یخ زده، ممکن است از لاستیک های میخ دار استفاده شود. با این حال، برخی کشورها، استان ها و ایالت ها استفاده از آنها را ممنوع می کنند. قبل از نصب تایرهای میخ دار قوانین محلی، ایالتی و استانی را بررسی کنید.

قابلیت لغزش و کشش لاستیک های برفی میخ دار، روی سطوح مرطوب یا خشک، ممکن است ضعیف تر از لاستیک های برفی بدون میخ باشد.

4. در صورت تمایل می توان از زنجیر برف استفاده کرد. مطمئن شوید آنها اندازه مناسبی برای تایرهای خودروی شما دارند و طبق دستورالعمل سازنده زنجیر نصب می شوند. زمانی که سازنده زنجیر تایر توصیه می کند از کشته های زنجیر برای اطمینان از تناسب محکم استفاده کنید. اتصالات انتهایی شل زنجیر لاستیک باید محکم یا جدا شوند تا از احتمال آسیب ضربه زدن به گلگیرها یا زیر بدنه جلوگیری شود. علاوه بر این، با سرعت کمتری رانندگی کنید، در غیر این صورت، ممکن است خودروی شما آسیب ببیند و/یا کارکرد خودرو و عملکرد آن تحت تاثیر نامطلوب قرار گیرد.

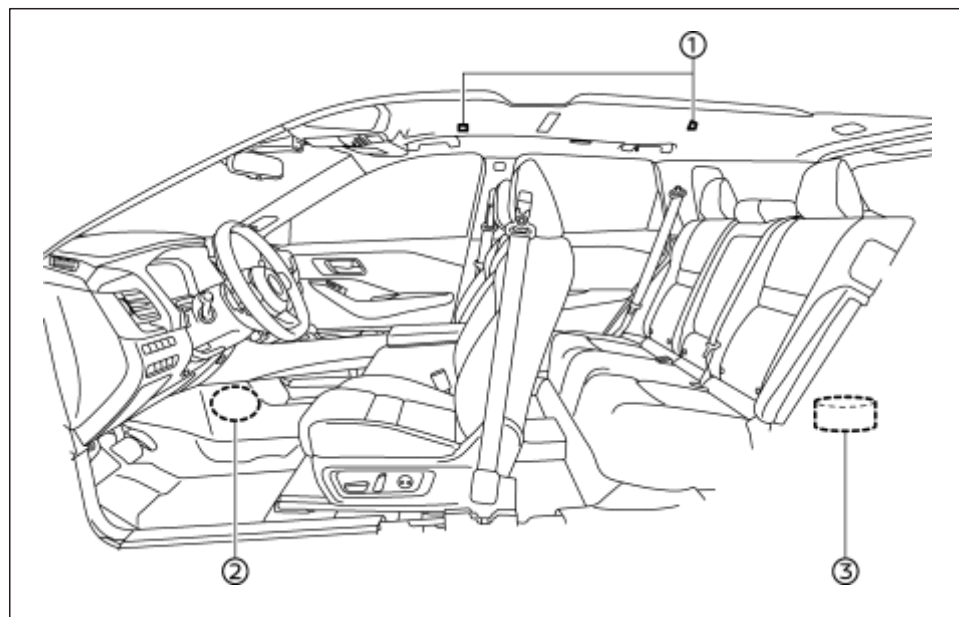
حذف نویز فعال

حذف نویز فعال از میکروفون استفاده می کند در داخل خودرو قرار دارد تا صداهای بوم موتور را تشخیص دهد. سپس سیستم به طور خودکار صدای بوم موتور خاموش را از طریق بلندگوها تولید می کند و ووفر را برای کاهش صدای بوم موتور

اگر میکروفون ها یا اطراف آن ضربه زده شود، ممکن است صدای غیرعادی از بلندگو خارج شود.

تقویت صدا فعال

تقویت صدای فعال صداها را با توجه به سرعت موتور و حالت های رانندگی از طریق بلندگوها تولید می کند و ووفر را برای افزایش کیفیت صدای موتور



مثال

* بلندگوها از جمله ووفر و هر بخش مرتبط با صدا را تغییر ندهید یا تغییر ندهید

به عنوان تقویت کننده

هیچ تغییری از جمله خاموش کردن صدا یا تغییراتی در اطراف میکروفون، بلندگو یا ووفر انجام ندهید.

برای راه اندازی حذف نویز فعال و سیستم تقویت صدای فعال به درستی:

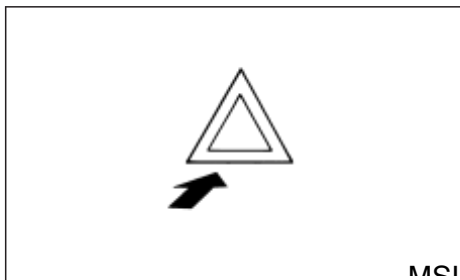
* بلندگوها یا ووفر را نپوشانید.

* میکروفون ها را نپوشانید.

402	کلید فلاشر هشدار دهنده خطر
402	سیگنال توقف اضطراری
403	سیستم e-POWER اضطراری خاموش می شود
403	لاستیک پنچر شده
403	سیستم مانیتورینگ فشار تایر (TPMS)
403	تعمیر لاستیک پنچر شده

407	شروع پرش
409	فشار شروع
409	اگر وسیله نقلیه شما بیش از حد گرم شود
410	بکسل کردن وسیله نقلیه شما
411	پدک کشی توصیه شده توسط نپسان





اگر کلید فلاشر هشدار خطر فشار داده شود، فلاشرهای هشدار دهنده خطر خاموش می شوند.

کلید فلاشر نشانگر خطر بدون توجه به موقعیت کلید پاور کار می کند به جز زمانی که باتری **12** ولتی تخلیه شده باشد.

فلاشر نشانگر خطر برای هشدار دادن به سایر رانندگان هنگام توقف یا پارک در شرایط اضطراری استفاده می شود.

هنگامی که کلید فلاشر نشانگر خطر فشار داده می شود، همه چراغ های راهنما چشمک می زنند. برای خاموش کردن فلاشر نشانگر خطر، کلید فلاشر نشانگر خطر را دوباره فشار دهید.

هنگامی که ضربه ای که می تواند کیسه های هوای اضافی را فعال کند، تشخیص داده شود، چراغ های هشدار دهنده خطر به طور خودکار چشمک می زند.

سیگنال توقف اضطراری چراغ ترمز و چراغ ترمز نصب شده را چشمک می زند تا از برخورد از عقب جلوگیری کند، هنگامی که یک ترمز ناگهانی تشخیص داده شود.

سیگنال توقف اضطراری در شرایط زیر عمل می کند:

* وقتی سرعت وسیله نقلیه بالاتر از **60** کیلومتر در

ساعت (**37** مایل در ساعت) است

* هنگامی که سیستم ترمز ناگهانی را در حین اعمال

ترمز پایی تشخیص دهد

سیگنال توقف اضطراری در شرایط زیر عمل نمی کند:

* هنگامی که فلاشر نشانگر خطر کار می کند

* زمانی که سیستم ترمز ناگهانی را تشخیص ندهد

هشدار

کلید فلاشر هشدار خطر را خاموش نکنید تا زمانی که مطمئن شوید ایمن است انجام دهید. همچنین، هشدار فلاشر خطر ممکن است بسته به نیروی ضربه به طور خودکار چشمک نزند.

لاستیک فشار مانیتورینگ سیستم (TPMS)

این خودرو مجهز به سیستم مانیتورینگ فشار تایر (TPMS) است. فشار تایر تمام لاستیک ها را کنترل می کند. هنگامی که چراغ هشدار فشار کم لاستیک روشن می شود و پیام هشدار "فشار کم لاستیک" در نمایشگر اطلاعات خودرو نمایش داده می شود، یک یا چند تایر شما به میزان قابل توجهی کم باد شده است. اگر خودرو با باد لاستیک پایین رانندگی می‌شود، TPMS فعال می‌شود و با چراغ هشدار فشار کم تایر به شما هشدار می‌دهد. این سیستم تنها زمانی فعال می شود که خودرو با سرعت بالای **25** رانندگی کند

کیلومتر در ساعت (**16** مایل در ساعت). برای جزئیات بیشتر، نگاه کنید "هشدار چراغ ها، چراغ های نشانگر و یاداورهای صوتی (ص 83)" و "سیستم مانیتورینگ فشار تایر (TPMS)" (ص 231).

هشدار

اگر چراغ هشدار فشار پایین لاستیک هنگام رانندگی روشن شد، از مانورهای ناگهانی فرمان یا ترمزهای ناگهانی خودداری کنید، سرعت خودرو را کاهش دهید، از جاده خارج شده و به مکانی امن بروید و خودرو را در اسرع وقت متوقف کنید. رانندگی با لاستیک های کم باد ممکن است برای همیشه به لاستیک آسیب برساند و احتمال خرابی لاستیک را افزایش دهد. آسیب جدی به وسیله نقلیه ممکن است رخ دهد و ممکن است منجر به تصادف شود و ممکن است منجر به صدمات جدی شخصی شود. فشار باد لاستیک هر چهار لاستیک را بررسی کنید. فشار باد لاستیک را با فشار توصیه شده لاستیک سرد نشان داده شده در پلاکارد تایر تنظیم کنید تا چراغ هشدار فشار پایین تایر خاموش شود. اگر پس از تنظیم باد لاستیک، چراغ در هنگام رانندگی همچنان روشن می شود، ممکن است لاستیک وجود داشته باشد

برای خاموش کردن سیستم e-POWER در شرایط اضطراری هنگام رانندگی، مراحل زیر را انجام دهید:

- *= کلید پاور دکمه ای را **3** بار متوالی در کمتر از **1.5** ثانیه فشار دهید یا
- *= کلید پاور دکمه فشاری را برای بیش از **2** ثانیه فشار داده و نگه دارید.

احتیاط

- *= نیشان توصیه می کند فقط از نیشان اصلی استفاده کنید در زگیر تایر اضطراری همراه با وسیله نقلیه شما ارائه می شود. سایر در زگیرهای لاستیک ممکن است به مهر و موم میل سوپاپ آسیب برسانند که می تواند باعث از دست دادن فشار باد تایر شود.
- *= از کیت تعمیر پنچر لاستیک اضطراری ارائه شده به همراه وسیله نقلیه خود در سایر وسایل نقلیه استفاده نکنید.
- *= از کیت تعمیر پنچر لاستیک اضطراری برای هدفی غیر از این استفاده نکنید

تحت اگر لاستیک پنچر دارید، آن را با یک لاستیک تعمیر کنید کیت تعمیر پنچر لاستیک اضطراری در اسرع وقت تا حد امکان

*= تعویض لاستیک با لاستیک هایی که در اصل توسط NISSAN مشخص نشده است می تواند بر عملکرد صحیح TPMS تاثیر بگذارد.

*= نیشان توصیه می کند فقط از نیشان اصلی استفاده کنید در زگیر تایر اضطراری همراه با وسیله نقلیه شما ارائه می شود. سایر در زگیرهای لاستیک ممکن است به مهر و موم میل سوپاپ آسیب برسانند که می تواند باعث از دست دادن فشار باد تایر شود. پس از استفاده از در زگیر تعمیر لاستیک، در اسرع وقت به نمایندگی نیشان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

تعمیر لاستیک پنچر شده

کیت تعمیر پنچر لاستیک اضطراری به جای لاستیک زاپاس همراه خودرو عرضه می شود. این کیت تعمیر باید برای رفع موقت پنچری جزئی لاستیک استفاده شود. پس از استفاده از کیت تعمیر، برای بازرسی و تعمیر/تعویض لاستیک در اسرع وقت به نمایندگی نیشان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

توقف وسیله نقلیه

هشدار

* مطمئن شوید که ترمز دستی به طور ایمن زده شده و خودرو در موقعیت P (پارک) قرار گرفته است.
* هرگز تابلوها را هنگامی که وسیله نقلیه بر روی a است تعمیر نکید؛ شب، بخ یا منطقه لغزنده، این خطرناک است.
* وقتی ترافیک نزدیک به وسیله نقلیه شما است، هرگز لاستیک ها را تعمیر نکند. برای کمک های جاده ای حرفه ای تماس بگیرید.

با د کنید و فشار باد لاستیک خودرو را بررسی کنید.
* از کیت تعمیر پنجر لاستیک اضطراری استفاده کنید فقط روی DC12V

* آب و گرد و غبار را از کیت تعمیر پنجر لاستیک اضطراری دور نگه دارید.
* کیت تعمیر پنجر لاستیک اضطراری را از هم جدا یا تغییر ندهید.
* کیت تعمیر پنجر لاستیک اضطراری را گالوانیزه نکند.
* در شرایط زیر از کیت تعمیر پنجر لاستیک اضطراری استفاده نکند. با فروشنده نپسان یا کارگاه واجد شرایط یا امداد جاده ای حرفه ای تماس بگیرید.

— هنگامی که درزگیر تاریخ انقضا خود را به پایان رساند (نشان داده شده در برچسب متصل به بطری)

— هنگامی که بریدگی یا سوراخ تقریباً 6 میلی متر (0.25 اینچ) یا بیشتر

— وقتی کناره لاستیک آسیب دیده است

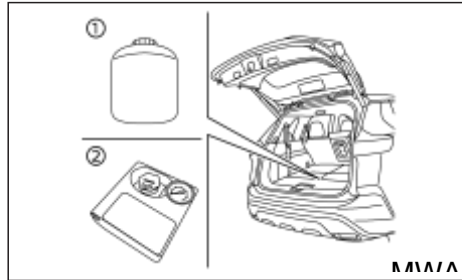
— هنگامی که وسیله نقلیه با یک راننده شده است از دست دادن قابل توجه هوا از لاستیک

— زمانی که لاستیک به طور کامل در داخل یا خارج از رینگ جابجا شود

— هنگامی که رینگ لاستیک آسیب دیده است

— هنگامی که دو یا چند لاستیک صاف هستند

گرفتن کیت تعمیر پنجر لاستیک اضطراری



1. خودرو را با خیال راحت از جاده خارج کنید و از ترافیک خارج کنید.

2. چراغ های فلاشر نشانگر خطر را روشن کنید.

3. روی سطح صاف پارک کنید.

4. ترمز دستی را فشار دهید.

5. کلید موقعیت P را فشار دهید تا به موقعیت P (پارک) بروید.

6. کلید پاور را در موقعیت خاموش قرار دهید.

7. کاپوت را باز کنید و مثلث هشدار دهنده را تنظیم کنید (در صورت نصب):

• برای هشدار به سایر ترافیک ها

• برای اطلاع رسانی به پرسنل امداد جاده ای حرفه ای که به کمک نیاز دارید.

8. از همه مسافران بخواهید از وسیله نقلیه خارج شوند و در مکانی امن، دور از سایر ترافیک و دور از وسیله نقلیه بایستند.

مثال

کیت تعمیر پنجر لاستیک اضطراری را از محل نگهداری زیر تخته صندوق خارج کنید. کیت تعمیر شامل موارد زیر است:

• بطری درزگیر لاستیک

• کمپرسور هوا*

*: شکل کمپرسور ممکن است بسته به مدل متفاوت باشد.

قبل از استفاده از کیت تعمیر پنجر لاستیک اضطراری

* اگر جسم خارجی (مثلاً پیچ یا میخ) در لاستیک فرو رفته است، آن را خارج نکند.

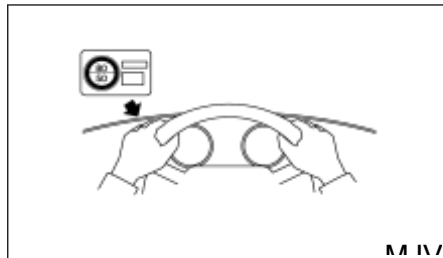
* تاریخ انقضای درزگیر (که روی برچسب چسبیده به بطری نشان داده شده است) را بررسی کنید. هرگز از درزگیری که تاریخ انقضا آن گذشته است استفاده نکند.



هنگام استفاده موارد احتیاطی زیر را رعایت کنید: تعمیر پنچر لاستیک اضطراری

❗= بلعیدن ترکیب خطرناک است. فوراً تا آنجا که ممکن است آب بنوشید و به دنبال کمک فوری پزشکی باشید.

❗= اگر این ترکیب با پوست یا چشم تماس پیدا کرد، آن را با آب فراوان بشویید. اگر تحریک ادامه داشت، به دنبال مراقبت های پزشکی فوری باشید.

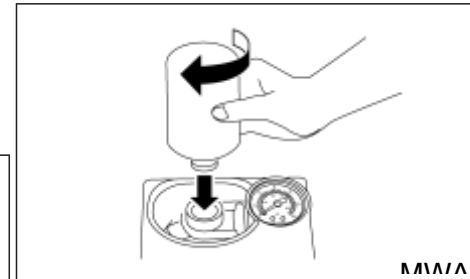
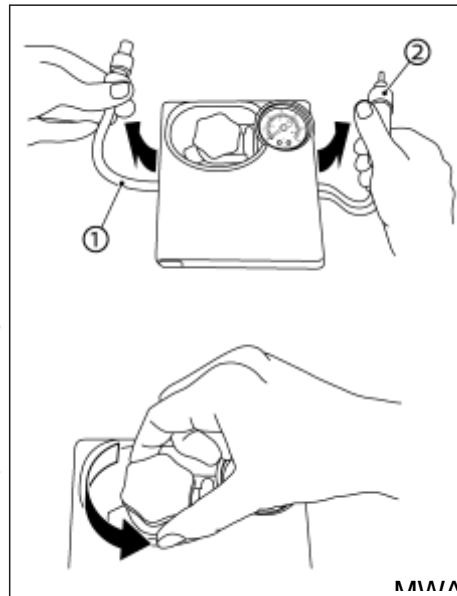


3. درپوش بطری درزگیر لاستیک را بردارید و بطری را در جهت عقربه های ساعت روی نگهدارنده بطری پیچ کنید. (درم بند بطری را دست نخورده بگذارید. پیچاندن بطری روی جای بطری باعث سوراخ شدن مهر و موم بطری می شود.)

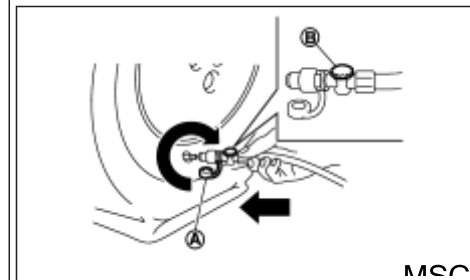
4. درپوش سوپاپ لاستیک روی لاستیک صاف را بردارید.

احتیاط

برچسب محدودیت سرعت را روی پد فرمان، سرعت سنج یا محل چراغ هشدار قرار ندهید.



تعمیر
لاستیک



1. شلنگ را بردارید و دوشاخه برق را خارج از کمپرسور هوا درپوش نگهدارنده بطری را از کمپرسور هوا بردارید.

در مواقع اضطراری 405

*: شکل کمپرسور ممکن است بسته به مدل متفاوت باشد.

احتیاط

بطری درزگیر لاستیک را روی نگهدارنده بطری بگذارید تا از ریختن درزگیر به بیرون جلوگیری کنید.

8. بلافاصله خودرو را به مدت **10 دقیقه** یا **3 کیلومتر (2 مایل)** با سرعت **80 کیلومتر در ساعت (50 مایل در ساعت)** یا کمتر برانید.

9. پس از رانندگی، مطمئن شوید که کلید کمپرسور هوا در وضعیت OFF (*) قرار دارد، سپس شلنگ را محکم به دریچه لاستیک بپیچانید. فشار لاستیک را با فشار سنج چک کنید.

اگر را تایر فشار قطره می کند زیر **130 کیلو پاسکال (19psi)**:
لاستیک را نمی توان با این کیت تعمیر پنچری لاستیک تعمیر کرد. با نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

اگر فشار باد تایر **130 کیلو پاسکال (19 psi)** یا بیشتر باشد اما کمتر از فشار تعیین شده:

کلید کمپرسور را در وضعیت روشن (-) قرار دهید و تایر را تا فشار مشخص شده باد کنید. سپس مراحل **8** را تکرار کنید.

اگر فشار دوباره کاهش یابد، لاستیک را نمی توان با این کیت تعمیر پنچری لاستیک تعمیر کرد. با نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

چه زمانی را تایر فشار است فشار مشخص شده:

تعمیر موقت به پایان رسیده است.

برای تعمیر/تعویض لاستیک در اسرع وقت به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

احتیاط

* اتصال ناقص بین شلنگ و شیر لاستیک باعث نشت هوا یا پراکندگی درزگیر می شود.

* مستقیماً در کنار آسیب دیده قرار ندهید لاستیک هنگام باد شدن به دلیل خطر پارگی. در صورت وجود ترک یا برآمدگی، فوراً کمپرسور را خاموش کنید.

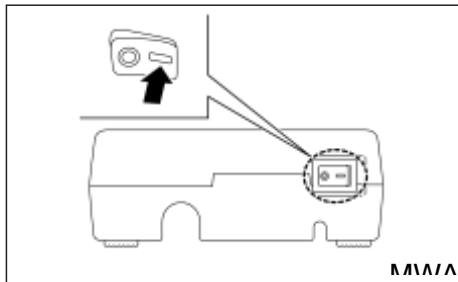
* این احتمال وجود دارد که فشار لاستیک به **600 کیلو پاسکال (87 psi)** برسد، اما در حالت عادی است. معمولاً فشار در حدود **30** ثانیه کاهش می یابد.

* کمپرسور را بیش از **10 دقیقه** کار نکنید.

اگر باد لاستیک به **180** افزایش نیابد کیلو پاسکال (**26 psi**) در عرض **10 دقیقه**، لاستیک ممکن است آسیب جدی ببیند و با این کیت تعمیر پنچر لاستیک نتوان لاستیک را تعمیر کرد. با یک نمایندگی نیسان یا کار واجد شرایط تماس بگیرید- فروشگاه

7. وقتی فشار تایر به فشار تعیین شده رسید یا به حداقل **180 کیلو پاسکال (26 psi)** رسید، کمپرسور هوا را خاموش کنید. دوشاخه برق را از پریز برق خارج کرده و به سرعت شلنگ را از دریچه لاستیک خارج کنید. درپوش محافظ و درپوش سوپاپ را وصل کنید.

5. درپوش محافظ را بردارید، شلنگ را ببندید و شلنگ را محکم روی دریچه لاستیک بپیچید. اطمینان حاصل کنید که دریچه تخلیه فشار () به طور ایمن سفت شده است. مطمئن شوید که کلید کمپرسور هوا در وضعیت OFF (*) قرار دارد و سپس دوشاخه برق آن را در پریز برق خودرو قرار دهید.



6. کلید پاور را در موقعیت روشن قرار دهید. سپس کلید کمپرسور را در وضعیت ON (-) قرار دهید و تایر را تا فشاری که روی پلاکارد تایر چسبانده شده به ستون مرکزی سمت راننده در صورت امکان مشخص شده است یا حداقل **180 کیلو پاسکال (26 psi)** باد کنید. کمپرسور هوا را برای مدت کوتاهی خاموش کنید تا فشار باد لاستیک را با فشارسنج چک کنید.

اگر لاستیک بیش از فشار تعیین شده باد شده است، با آزاد کردن هوا با دریچه تخلیه فشار، فشار لاستیک را تنظیم کنید. فشار باد لاستیک سرد بر روی پلاکارد تایر نصب شده روی ستون مرکزی سمت راننده نشان داده شده است.

احتیاط

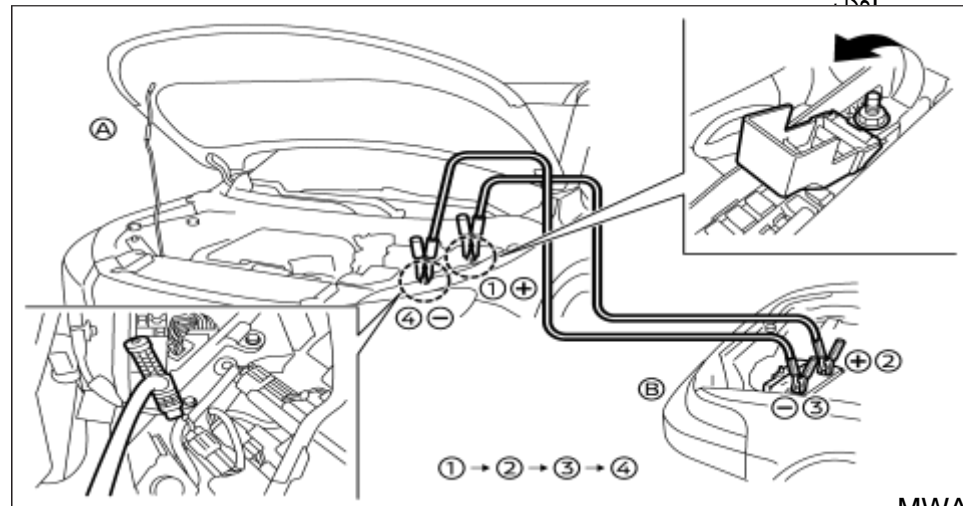
از بطری درزگیر تایر یا شلنگ استفاده مجدد نکنید.
برای یک بطری و شیلنگ درزگیر لاستیک جدید، به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

هشدار

- * شروع نادرست پرش می تواند منجر به انفجار باتری **12** ولتی شود. انفجار باتری **12** ولتی ممکن است منجر به آسیب شدید یا مرگ شود. همچنین ممکن است به خودرو آسیب برساند. حتما دستورالعمل های این بخش را دنبال کنید.
- * گاز هیدروژن انفجاری همیشه در مجاورت باتری **12** ولتی وجود دارد. نکه داری تمام جرقه ها و شعله ها از باتری **12** ولتی دور شوند.
- * همیشه از محافظ چشم مناسب استفاده کنید هر زمان که روی باتری **12** ولتی یا نزدیک آن کار می کنید، حلقه ها، دستبندها و هر جواهرات دیگری را بردارید.
- * هنگام استارت زدن هرگز روی باتری **12** ولتی خم نشوید.
- * هرگز اجازه ندهید مایع باتری **12** ولتی با چشم، پوست، لباس یا سطوح رنگ شده خودرو تماس پیدا کند. مایع باتری **12** ولتی یک اسید سولفوریک خورنده است که می تواند باعث سوختگی شدید شود. اگر مایع با چیزی تماس پیدا کرد، بلافاصله محل تماس را با آب فراوان بشویید.
- * باتری **12** ولتی را دور از دسترس قرار دهید
- * باتری **12** ولتی تقویت کننده باید **12** ولت باشد. استفاده از رتبه نادرست **12**-باتری ولت به وسیله نقلیه شما آسیب می رساند.
- * هرگز سعی نکنید یک باتری یخ زده **12** ولتی را با پرش روشن کنید. ممکن است منفجر شود و آسیب جدی ایجاد کند.

بعد از تعمیر لاستیک

برای تعمیر/تعویض لاستیک در اسرع وقت به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.



توجه:
نکته داخل جعبه فیوز قرار دارد.

7. پوشش داخلی را باز کنید.

8. کابل های جامپر را به ترتیبی که در شکل نشان داده شده وصل کنید (1, 2, 3, 4).

احتیاط

- * همیشه مثبت ارتباط برقرار کنید+ به مثبت+ و منفی 7 به زمین بدن، نه به باتری 12 ولت منفی 7.
- * مطمئن شوید که کابل های جامپر با قطعات متحرک در محفظه موتور تماس نداشته باشند.
- * مطمئن شوید که گیره های کابل جامپر درست است با هیچ فلز دیگری تماس نگیرید

کابل های جامپر را با دقت به ترتیبی مخالف از شکل تصویر جدا کنید (1, 2, 3, 4).

12. درپوش داخلی را ببندید و درپوش جعبه فیوز را تعویض کنید.

9. موتور وسیله نقلیه تقویت کننده را روشن کنید و اجازه دهید چند دقیقه اجرا شود.

10. سیستم e-POWER وسیله نقلیه پرش را راه اندازی کنید، در حالت عادی

اگر سیستم e-POWER نمی تواند راه اندازی شود، موتور وسیله نقلیه تقویت کننده را خاموش کرده و کلید پاور را در موقعیت خاموش قرار دهید. سپس، پس از باز و بسته کردن درب سمت راننده و بسته نگه داشتن درب، بیش از 3 دقیقه بدون هیچ گونه عملیات دیگری (ناوبری، صدا، قفل در و غیره) منتظر بمانید. پس از آن، مراحل 9 را تکرار کنید.

11. پس از راه اندازی سیستم e-POWER،

1. اگر باتری 12 ولتی تقویت کننده در وسیله نقلیه دیگری باشد، دو وسیله نقلیه را قرار دهید و تا باتری ها را در مجاورت یکدیگر قرار دهند.

2. ترمز دستی را فشار دهید.

3. کلید موقعیت P را فشار دهید تا موقعیت P (پارک) درگیر شود.

4. تمام سیستم های الکتریکی غیر ضروری (چراغ های جلو، بخاری، تهویه مطبوع و غیره) را خاموش کنید.

5. کلید پاور را در موقعیت خاموش قرار دهید.

6. با فشار دادن زبانه ها، درپوش جعبه فیوز را بردارید.

سعی نکنید موتور را با فشار دادن خودرو روشن کنید.

توجه:

*= از این وسیله نقلیه به عنوان وسیله نقلیه تقویت کننده استفاده نکنید.

*= اگر باتری 12 ولتی تخلیه شود، کلید پاور را نمی توان در وضعیت روشن یا خاموش قرار داد. باتری 12 ولتی را فوراً شارژ کنید.

احتیاط

*= مدل های e-POWER را نمیتوان با فشار یا بکسل راه اندازی کرد. تلاش برای انجام این کار ممکن است باعث آسیب موتور الکتریکی شود.

*= مدل های مجهز به کاتالیست سه طرفه نباید با فشار دادن راه اندازی شوند زیرا ممکن است کاتالیزور سه طرفه آسیب ببیند.

*= هرگز سعی نکنید موتور را با بکسل روشن کنید. هنگامی که موتور روشن می شود، موج به جلو می تواند باعث برخورد وسیله نقلیه با وسیله نقلیه یدک کش شود.

هشدار

*= اگر وسیله نقلیه شما بیش از حد گرم شد هرگز به رانندگی ادامه ندهید. انجام این کار می تواند باعث آتش سوزی خودرو شود.

*= در صورت خروج بخار، هرگز کاپوت را باز نکنید.

*= وقتی موتور داغ است هرگز درپوش مخزن رادیاتور یا مایع خنک کننده را بردارید. اگر درب مخزن رادیاتور یا مایع خنک کننده در زمانی که موتور داغ است برداشته شود، آب داغ تحت فشار به بیرون فوران میکند و احتمالاً باعث سوختگی، سوختن یا آسیب جدی می شود.

*= اگر بخار یا مایع خنک کننده از موتور می آید، از خودرو دور بایستید تا از سوختن آن جلوگیری کنید.

*= فن خنک کننده موتور در هر زمان روشن می شود زمانی که دمای مایع خنک کننده از درجه های از پیش تعیین شده بیشتر شود.

*= مراقب باشید که اجازه ندهید دست ها، موها، جواهرات یا لباس هایتان با فن خنک کننده یا تسمه های محرک تماس پیدا نکنند.

اگر وسیله نقلیه شما بیش از حد گرم می شود (که نشانگر دمای بسیار بالا است)، یا اگر احساس می کنید قدرت موتور کشتی ندارید، صدای غیرعادی را تشخیص می دهید و غیره، مراحل زیر را انجام دهید:

1. خودرو را با خیال راحت از جاده خارج کرده و ترمز دستی را فشار دهید.

2. کلید موقعیت P را فشار دهید تا به موقعیت P (پارک) بروید.

سیستم e-POWER را متوقف نکنید.

توجه:

اگر باتری **12** ولتی به طور کامل تخلیه شود، گیربکس به صورت دستی به موقعیت های دیگر تغییر نمی کند. برای جابه جایی به موقعیت های دیگر، باتری **12** ولتی را شارژ کنید. کلید موقعیت P را فشار دهید تا قبل از جابجایی به موقعیت های دیگر به موقعیت P (پارک) بروید.

3. کولر گازی را خاموش کنید. تمام پنجره ها را باز کنید، کنترل دمای بخاری یا تهویه مطبوع را به حداکثر گرما و کنترل فن را روی سرعت بالا ببرید.
4. از وسیله نقلیه خارج شوید. قبل از باز کردن کاپوت، بخار یا مایع خنک کننده را که از رادیاتور یا مخزن مایع خنک کننده خارج می شود، نگاه کنید و گوش دهید. (اگر بخار یا مایع خنک کننده خارج می شود، سیستم e-POWER را خاموش کنید.) تا زمانی که بخار یا مایع خنک کننده دیده نشود، کاپوت را بیشتر باز نکنید.

5. درب موتور را باز کنید.

هشدار

- * هرگز سوار خودرویی نشوید که در حال یککشی است.
- * هرگز بعد از ماشین خود زیر آن نروید توسط یک یدک کش بلند شده است.
- * زمانی که از سیستم e-Pedal Step استفاده نکنید وسیله نقلیه شما یدک کش شده است

احتیاط

- * هنگام بکسل، مطمئن شوید که گیربکس، محورها، سیستم فرمان و قطار برقی در شرایط کار هستند. اگر هر یک از این شرایط وجود داشته باشد، باید از عروسک یا کامیون یدک کش تحت استفاده شود.

هشدار

مراقب باشید که اجازه ندهید دست ها، موها، جواهرات یا لباس هایتان با تسمه های موتور یا فن خنک کننده موتور تماس پیدا کند یا در آن گیر نکند. فن خنک کننده موتور در هر زمانی می تواند روشن شود.

هشدار

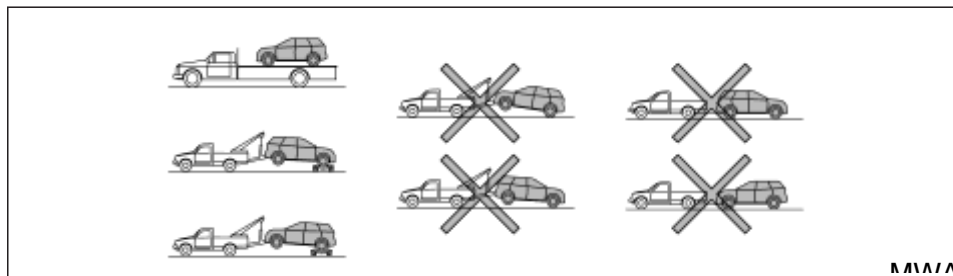
اگر بخار یا آب از موتور کششی می آید، برای جلوگیری از سوختن، صاف بایستید.

6. تسمه محرک را بصری از نظر آسیب یا شل بودن بررسی کنید. همچنین بررسی کنید که آیا فن خنک کننده کار می کند یا خیر. شیلنگ های رادیاتور و رادیاتور نباید نشتی آب داشته باشند. اگر مایع خنک کننده نشتی دارد یا فن خنک کننده کار نمی کند، خودرو را خاموش کنید.

7. پس از خنک شدن موتور، سطح مایع خنک کننده را در مخزن با موتور روشن بررسی کنید. در صورت لزوم مایع خنک کننده را به مخزن اضافه کنید. خودروی خود را به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط یا کارگاه واجد شرایط تعمیر کنید.

یدک کشی توصیه شده توسط نیسان

مدل های چهار چرخ متحرک (4WD).



۸۸۸/۸

NISSAN توصیه می کند که در هنگام یدک کشی وسیله نقلیه خود از دالی های پدک کش استفاده کنید یا همانطور که

احتیاط

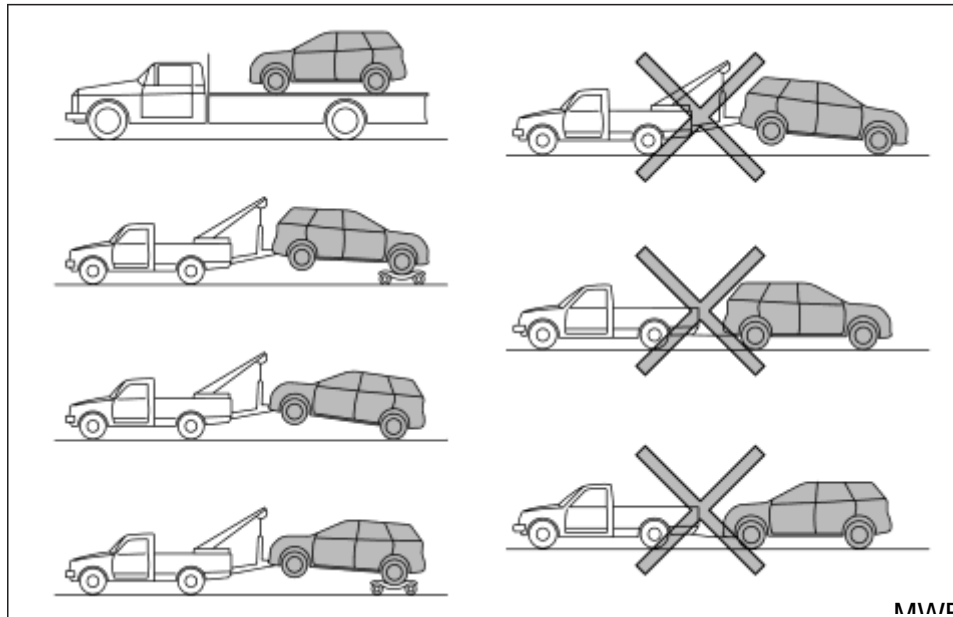
هرگز مدل های چهار چرخ متحرک (4WD) را با آن بکسل نکنید هر یک از چرخ های روی زمین، زیرا ممکن است آسیب جدی و گرانی به جعبه انتقال و گیربکس وارد کند.

در تصویر نشان داده شده است، وسیله نقلیه بر روی یک کامیون تخت قرار داده شود.

مدل های دو چرخ متحرک (2WD).

احتیاط

هرگز مدل های e-POWER را با چرخ های جلو روی زمین یا چهار چرخ روی زمین (به جلو یا عقب) یدک نکشید، زیرا ممکن است باعث آسیب جدی و گران قیمت به گیربکس شود. در صورت لزوم یدک کشیدن وسیله نقلیه با چرخ های عقب بالا، همیشه از دالی های بکسل در زیر چرخ های جلو استفاده کنید.



M/M/D

در صورتی که لاستیک های خودروی شما در شن، برف یا گل گیر کرد و خودرو نتواند خود را بدون کشیده شدن آزاد کند، از قلاب بازیابی استفاده کنید.

* فقط از قلاب بازیابی استفاده کنید. دستگاه کشش را به هیچ قسمت دیگری از بدنه خودرو وصل نکنید. در غیر این صورت ممکن است بدنه خودرو آسیب ببیند.

* از قلاب بازیابی فقط برای آزاد کردن وسیله نقلیه استفاده کنید.

* قلاب بازیابی در هنگام استفاده برای آزادسازی وسیله نقلیه گیر افتاده تحت فشار شدیدی قرار می گیرد. همیشه دستگاه کشنده را مستقیماً از خودرو بیرون بکشید. هرگز قلاب بازیابی را با زاویه نکشید.

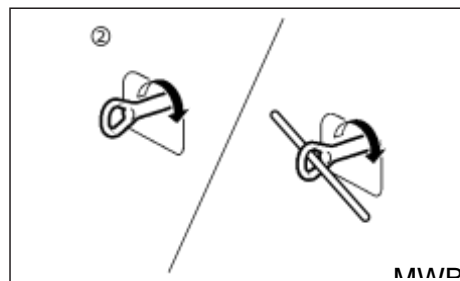
NISSAN توصیه می کند که وسیله نقلیه شما با چرخ های محرک (جلو) خارج از زمین بکسل شود یا همانطور که در تصویر نشان داده شده است، وسیله نقلیه را روی یک کامیون تخت قرار دهید.

توجه:

اگر ترمز دستی الکترونیکی آزاد شود، چرخ های عقب را می توان در حين بکسل به زمین متصل کرد. اگر ترمز دستی الکترونیکی آزاد نمی شود، باید از دالی های بکسل استفاده شود. برای اطلاعات بیشتر - tion رجوع به «ترمز دستی» (P.189).

احتیاط

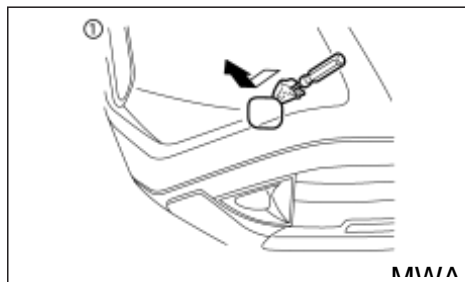
دو قلاب در قسمت ذخیره سازی وجود دارد. از قلاب بلندتر برای جلو و قلاب کوتاه تر برای عقب استفاده کنید. اگر از قلاب مختلف استفاده شود، وسیله نقلیه و ممکن است قلاب آسیب دیده باشد.



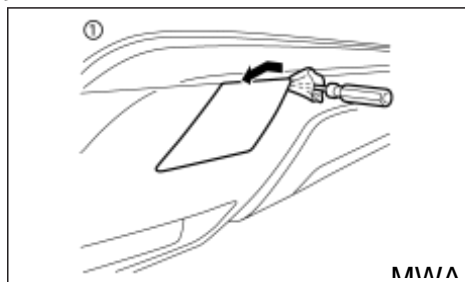
پوشش قلاب را با ابزار مناسب از روی سیر جدا کنید.

همانطور که در تصویر نشان داده شده است، قلاب بازپایی را ایمن نصب کنید. (قلاب در قسمت ذخیره سازی زیر تخته صندوق ذخیره می شود.)

مطمئن شوید که قلاب ریکاوری پس از استفاده به درستی در محل نگهداری خود محکم شده است.



جلو



416	تمیز کردن نمای بیرونی
416	شستشو
417	نشان، راه راه یا گرافیک (در صورت نصب)
417	از بین بردن لکه ها
417	اپیلاسیون
417	شیشه ای
417	زیر بدنه
417	چرخ ها
417	رینگ های آلیاژی آلومینیومی
418	قطعات کروم

418	تمیز کردن فضای داخلی
418	خوشبو کننده های هوا
419	تشک های کف
419	شیشه ای
419	کمر بند ایمنی
420	حفاظت در برابر خوردگی
	شایع ترین عوامل موثر در
420	خوردگی وسیله نقلیه
	عوامل محیطی بر نرخ تأثیر می گذارد
420	از خوردگی
420	برای محافظت از وسیله نقلیه خود در برابر خوردگی



برای حفظ ظاهر وسیله نقلیه خود، مراقبت مناسب از آن مهم است.

در صورت امکان، وسیله نقلیه خود را در یک گاراژ یا در یک منطقه سرپوشیده پارک کنید تا احتمال آسیب رساندن به سطح رنگ وسیله نقلیه خود را به حداقل برسانید.

در مواقعی که لازم است بیرون پارک کنید، در مکانی سایه پارک کنید یا با بدنه خودرو را محافظت کنید پوشش مراقب باشید سطح رنگ خراشیده نشود هنگام پوشیدن یا برداشتن پوشش بدن.

شستشو

در موارد زیر، برای محافظت از سطح رنگ، وسیله نقلیه خود را در اسرع وقت بشویید:

* پس از بارندگی، که ممکن است باعث آسیب سطح رنگ در اثر باران اسیدی شود.

* پس از رانندگی در جاده های ساحلی که ممکن است باعث زنگ زدگی نسیم دریا شود.

* هنگامی که آلودگی هایی مانند دوده، مدفوع پرندگان، شیره درختان، ذرات فلزی یا حشرات روی سطح رنگ قرار می گیرند.

* هنگامی که گرد و غبار یا گل روی سطح رنگ جمع می شود.

1. سطح خودرو را با یک اسفنج مرطوب و آب فراوان بشویید.

2. سطح خودرو را با استفاده از یک صابون ملایم، یک صابون مخصوص خودرو یا یک مایع ظرفشویی عمومی مخلوط با آب تمیز و ولرم (هرگز داغ) به آرامی و به طور کامل تمیز کنید.

احتیاط

* اسپری آب را مستقیماً روی سنسورهای پارک (سونار) روی سپر متمرکز نکنید زیرا باعث آسیب به سنسورها می شود.

* برای شستن وسیله نقلیه خود از واشرهای تحت فشار که قادر به پاشش آب با شدت **8274** کیلو پاسکال (**1200** psi) هستند استفاده نکنید. استفاده از واشرهای فشار قوی بیش از **8274** کیلو پاسکال (**1200** psi) می تواند منجر به آسیب یا حذف رنگ یا گرافیک شود. از استفاده از واشر فشار قوی نزدیکتر از **30** سانتی متر (**12** اینچ) به وسیله نقلیه خودداری کنید. همیشه فقط از یک نازل با زاویه باز استفاده کنید، نازل را در حرکت نگه دارید و اسپری آب را روی یک ناحیه متمرکز نکنید.

* محفظه موتور را با آن نشوید یا با پاشیدن مستقیم موم، پولیش خودرو، روغن زردی موتور و غیره. انجام این کار ممکن است باعث خرابی راه اندازی سیستم e-POWER یا اختلال در عملکرد یا اتصال کوتاه در قطعات الکتریکی شود. هنگام استفاده از آب یا این محصولات، آنها را روی یک پارچه تمایلید و سپس محفظه موتور را با آن پاک کنید.

* خودرو را با صابون خانگی قوی، شوینده های شیمیایی قوی، بنزین یا حلال ها نشوید.

* خودرو را زیر نور مستقیم آفتاب نشوید یا در حالی که بدنه خودرو داغ است، زیرا سطح رنگ ممکن است لکه دار شود.

مواد خارجی بنابراین سطح رنگ است خراشیده یا آسیب دیده نیست

* قبل از شستن خودرو توسط کارواش اتوماتیک، مطمئن شوید که درب بنزین کاملاً بسته است.

* محفظه موتور را نشوید. انجام این کار ممکن است باعث خرابی راه اندازی سیستم e-POWER یا اختلال در عملکرد شود. اگر آب به قطعات الکتریکی پاشیده شود، ممکن است منجر به اتصال کوتاه و آتش سوزی شود.

3. خودرو را با آب تمیز فراوان شستشو دهید.

4. برای خشک کردن سطح رنگ و جلوگیری از باقی ماندن لکه های آب، از چوب بابونه مرطوب استفاده کنید.

هنگام شستشوی خودرو به نکات زیر توجه کنید:

* فلنج های داخلی، اتصالات و چین های روی درها، دریچه ها و کاپوت به ویژه در برابر اثرات نم جاده آسیب پذیر هستند. بنابراین، این مناطق باید به طور منظم تمیز شوند.

* مطمئن شوید که سوراخ های تخلیه در لبه پایینی درب ها مسدود نشده باشد.

* برای از بین بردن خاک و/یا شستشوی نم جاده، آب را به زیر بدنه و چاه چرخ اسپری کنید.

زیر بدن

در مناطقی که در فصل زمستان از نمک جاده استفاده می شود، برای جلوگیری از تجمع کثیفی و نمک و ایجاد تسریع در خوردگی زیر بدنه و تعلیق، لازم است زیر بدنه خودرو به طور مرتب تمیز شود.

قبل از زمستان و مجدداً در بهار، لایه زیرین باید بررسی شود و در صورت لزوم مجدداً درمان شود.

چرخ ها

هنگام شستن وسیله نقلیه چرخ ها را بشویید تا ظاهر خود را حفظ کنید.

هنگام تعویض چرخ یا شستن قسمت زیرین خودرو، قسمت داخلی چرخ ها را تمیز کنید.

هنگام شستن چرخ ها از پاک کننده های ساینده استفاده نکنید.

گ های چرخ را به طور منظم از نظر فرورفتگی یا زدگی بررسی کنید. این ممکن است باعث کاهش فشار یا آسیب به مهره لاستیک شود.

نیسان توصیه می کند که چرخ های جاده ها برای محافظت در برابر نمک جاده در مناطقی که در زمستان استفاده می شود واکس زده شوند.

چرخ های آلایژی آلومینیومی

چرخ ها را به طور منظم با یک اسفنج مرطوب شده در محلول صابون ملایم بشویید، به خصوص در فصل زمستان در مناطقی که از نمک جاده استفاده می شود. باقی مانده نمک از نمک جاده اگر به طور منظم شسته نشود، می تواند باعث تغییر رنگ چرخ ها شود.

ایپلاسیون

ایپلاسیون منظم از سطح رنگ محافظت می کند و به حفظ ظاهر جدید خودرو کمک می کند.

پس از ایپلاسیون، پولیش برای از بین بردن بقایای انباشته شده و جلوگیری از هوازدگی توصیه می شود.

نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط می تواند در انتخاب محصولات ایپلاسیون مناسب به شما کمک کند.

احتیاط

قبل از استفاده از موم روی سطح رنگ، وسیله نقلیه خود را به طور کامل و کامل بشویید.

همیشه دستورالعمل سازنده را دنبال کنید مواد عرضه شده با موم

از موم حاوی مواد ساینده استفاده نکنید، ترکیبات برش یا پاک کننده هایی که ممکن است به پایان خودرو آسیب برسانند.

ترکیب ماشینی یا پرداخت تهاجمی روی روکش پایه/روکش شفاف ممکن است سطح را کدر کند یا آثار چرخشی باقی بگذارد.

شیشه

برای پاک کردن دود و غبار از روی سطوح شیشه ای از شیشه پاک کن استفاده کنید. طبیعی است که شیشه پس از پارک کردن خودرو در زیر نور آفتاب داغ با لایه ای پوشانده شود. شیشه پاک کن و پارچه نرم این لایه را به راحتی پاک می کند.

نشان ها، راه راه یا گرافیک (کجاصب شده)

برای حفظ سطح بالای برجسب، راه راه و گرافیک روی وسیله نقلیه خود، لطفاً نکات مراقبتی زیر را رعایت کنید:

== سطح را فقط با دست و با استفاده از مواد شوینده خنثی PH بشویید.

== از کارواش خودکار استفاده نکنید.

== از عوامل شیمیایی (محصولات ساینده، پولیش، بنزین، موم، محصولات محافظ، حلال های خورنده و غیره) استفاده نکنید.

== اگر حشرات، فضولات پرندگان، دوده یا ذرات فلزی روی سطح رنگ ظاهر شد، وسیله نقلیه خود را در اسرع وقت بشویید.

== اگر با روغن جاده (قطر و غیره) مشخص شده باشد، ممکن است پایان خراب شود. هرگونه کثیفی را با یک پارچه میکروفیبر مرطوب و مقدار زیادی آب تمیز از روی خودرو بشویید.

== از پارک کردن وسیله نقلیه خود در زیر درختان خودداری کنید و هر چه سریعتر شیره درختان را حذف کنید.

== برجسب ها را به آرامی با استفاده از یک اسفنج تمیز بشویید. از واکس فشار استفاده نکنید.

از بین بردن لکه ها

لکه های قیر و روغن، گرد و غبار صنعتی، حشرات و شیره درختان را در اسرع وقت از سطح رنگ پاک کنید تا از آسیب یا لکه ماندگاری جلوگیری شود. محصولات تمیز کننده ویژه در نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط یا هر فروشگاه لوازم جانبی خودرو موجود است.

با استفاده از جاروبرقی یا برس نرم، گرد و غبار سست را از روی تزئینات داخلی، قطعات پلاستیکی و صندلی‌ها پاک کنید. سطوح وینیل و چرم را با یک پارچه تمیز و نرم آغشته به محلول صابون ملایم پاک کنید، سپس با یک پارچه خشک و نرم پاک کنید.

برای حفظ ظاهر چرم به مراقبت و تمیز کردن منظم نیاز است.

قبل از استفاده از هر محافظ پارچه، توصیه های سازنده را بخوانید. برخی از محافظ های پارچه حاوی مواد شیمیایی هستند که ممکن است مواد صندلی را لکه دار یا سفید کنند.

از یک پارچه نرم که فقط با آب مرطوب شده است برای تمیز کردن روکش لنز سنج و گنج استفاده کنید.

* از پاک کننده های شیشه یا پلاستیک روی پوشش های لنز متر یا گنج استفاده نکنید. ممکن است به پوشش لنز آسیب برساند.

* هنگام کار با خوشبوکننده ها، مواد معطر، لوازم آرایشی، ضدآفتاب و غیره روی سطوح داخلی نریزید و با آن تماس نگیرید. بسته به مواد تشکیل دهنده ممکن است باعث تغییر رنگ دائمی، لکه، ترک، پوسته شدن رنگ و غیره شوند. در صورت تماس با سطح داخلی، بلافاصله با استفاده از یک پارچه نرم آنها را پاک کنید.

* از مایع تمیزکننده مبتنی بر کلر مانند دی اکسید کلر و اسید هیپوکلرو که ممکن است باعث پوسته شدن رنگ، خوردگی و غیره شود، استفاده نکنید. اگر تمیز کردن یا استریل کردن سطوح داخلی اجتناب ناپذیر است، از اتانول کمتر از **75 درصد** استفاده کنید. قسمت های داخلی را با یک پارچه خشک آغشته به اتانول پاک کنید. اتانول را کاملاً پاک کنید. اگر آن را تمیز نگذارید، ممکن است باعث کثیف شدن رنگ، تغییر رنگ و غیره شود. از آنجایی که اتانول قابل اشتعال است، مراقب آتش باشید.

هشدار

از آب یا پاک کننده های اسیدی (بخار داغ) استفاده نکنید پاک کننده ها) روی صندلی. این می تواند به سنسورهای طبقه بندی صندلی یا سرنشین آسیب برساند. این همچنین می تواند بر عملکرد سیستم کیسه هوا تأثیر بگذارد و منجر به صدمات جدی شخصی شود.

احتیاط

* هرگز از بنزین، تینر یا مواد مشابه استفاده نکنید.
* ذرات کوچک کثیفی می توانند ساییده و به سطوح چرمی آسیب بزنند و باید به سرعت حذف شوند. از صابون زین، واکس ماشین، پولیش، روغن، مایعات پاک کننده، حلال ها، شوینده ها یا پاک کننده های مبتنی بر آمونیاک استفاده نکنید زیرا به روکش طبیعی چرم آسیب می رسانند.
* هرگز از محافظ پارچه استفاده نکنید مگر اینکه توصیه شود توسط سازنده اصلاح شده است.

احتیاط

دستورالعمل های زیر را دنبال کنید تا لکه نگیرید یا تغییر رنگ چرخ ها:

* از پاک کننده هایی که از اسید قوی استفاده می کنند استفاده نکنید یا محتویات قلیایی برای تمیز کردن چرخ ها.

* هنگامی که چرخ ها داغ هستند از پاک کننده چرخ ها استفاده نکنید. دمای چرخ باید با دمای محیط یکسان باشد.

* چرخ را بشوید تا کاملاً جدا شود پاک کننده ظرف **15 دقیقه** پس از تمیز کننده اعمال می شود.

CHROME قطعات

تمام قطعات کرومی را به طور مرتب با یک پولیش کروم غیر ساییده تمیز کنید تا سطح آن حفظ شود.

خوشبو کننده های هوا

بیشتر خوشبوکننده های هوا از حلالی استفاده می کنند که می تواند روی فضای داخلی خودرو تأثیر بگذارد. اگر از خوشبو کننده هوا استفاده می کنید، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

* خوشبو کننده های هوای آویزان می توانند در تماس با سطوح داخلی خودرو باعث تغییر رنگ دائمی شوند. خوشبو کننده هوا را در مکانی قرار دهید که به راحتی آویزان شود و با سطح داخلی تماس نداشته باشد.

قبل از استفاده از تسمه ها اجازه دهید کاملاً در سایه خشک شوند. (نگاه کنید به "کمربندهای ایمنی" (ص. 38)).

احتیاط

هنگام تمیز کردن داخل پنجره ها، از ابزارهای لبه تیز، پاک کننده های ساینده یا پاک کننده های ضدعفونی کننده حاوی کلر استفاده نکنید. آنها می توانند به هادی های الکتریکی مانند عناصر مه شکن شیشه عقب آسیب برسانند.

هشدار

== اجازه ندهید کمربندهای ایمنی خیس در کشنده جمع شوند.

== هرگز از سفید کننده، رنگ یا حلال های شیمیایی استفاده نکنید برای تمیز کردن کمربندهای ایمنی، زیرا این مواد ممکن است تارهای کمر بند ایمنی را به شدت ضعیف کند.

تشک را با قرار دادن قلاب(های) براکت تشک کف از طریق سوراخ حصیر کف تشک در حالی که وسط تشک را در ناحیه پا قرار داده اید، قرار دهید.

سوراخ گرومت را محکم به قلاب فشار دهید و آن را محکم کنید.

به طور دوره ای بررسی کنید که تشک ها به درستی قرار گرفته باشند.

شیشه

برای پاک کردن دود و غبار از روی سطوح شیشه ای از شیشه پاک کن استفاده کنید. طبیعی است که شیشه پس از پارک کردن خودرو در زیر نور آفتاب داغ با لایه ای پوشانده شود. شیشه پاک کن و پارچه نرم این لایه را به راحتی پاک می کند.

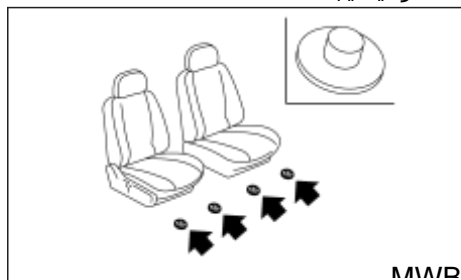
== خوشبو کننده های هوای مایع معمولاً روی دریچه ها بسته می شوند. این محصولات در صورت ریختن روی سطوح داخلی می توانند باعث آسیب فوری و تغییر رنگ شوند.

قبل از استفاده از خوشبو کننده هوا، دستورالعمل های سازنده را به دقت بخوانید و دنبال کنید.

تشک های کف

استفاده از کفپوش های اصلی نیسان (در صورت نصب) می تواند عمر فرش خودروی شما را افزایش دهد و نظافت فضای داخلی را آسان تر کند. صرف نظر از اینکه از چه تشک هایی استفاده می شود، مطمئن شوید که برای وسیله نقلیه شما نصب شده اند و به خوبی در قسمت پا قرار گرفته اند تا از تداخل در عملکرد پدال جلوگیری شود. تشک ها باید با تمیز کردن منظم نگهداری شوند و در صورت فرسودگی بیش از حد آن ها تعویض شوند.

کمک موقعیت یابی تشک کف



این وسیله نقلیه شامل براکت های تشک کف جلو است تا به عنوان کمک موقعیت یابی کفپوش عمل کند. کفپوش های اصلی نیسان به طور ویژه برای مدل خودروی شما طراحی شده اند.

کمربندهای ایمنی

کمربندهای ایمنی را می توان با پاک کردن آنها با یک اسفنج مرطوب شده در محلول صابون ملایم تمیز کرد.

به محافظت کنید شما وسیله نقلیه از خوردگی

*= برای تمیز نگه داشتن خودرو، وسیله نقلیه خود را اغلب بشویید و واکس بزنید.

*= همیشه آسیب جزئی به سطح رنگ را بررسی کنید و در صورت وجود، در اسرع وقت آن را تعمیر کنید.

*= سوراخ های تخلیه در لبه پایینی درها را باز نگه دارید تا از تجمع آب جلوگیری شود.

*= زیر بدنه خودرو را از نظر تجمع شن، خاک یا نمک بررسی کنید. در صورت وجود، در اسرع وقت با آب بشویید.

احتیاط

*= هرگز کتیفی، شن یا سایر زباله ها را با شستن با شلنگ از محفظه مسافر پاک نکنید. آلودگی ها را با جاروبرقی یا جارو پاک کنید.

*= هرگز اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر با قطعات الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کند زیرا ممکن است به آنها آسیب برساند.

مواد شیمیایی مورد استفاده برای یخ زدایی سطح جاده بسیار خورنده هستند. آنها خوردگی و خراب شدن اجزای زیر بدنه مانند سیستم اگزوز، خطوط سوخت و ترمز، کابل های ترمز، کفپوش و گلگیرها را تسریع می کنند.

در زمستان، زیر بدنه باید به طور دوره ای تمیز شود.

برای محافظت بیشتر در برابر زنگ زدگی و خوردگی، که ممکن است در برخی مناطق مورد نیاز باشد، با نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط مشورت کنید.

رایج ترین عوامل موثر در خوردگی خودرو

*= تجمع کتیفی و زباله های نگهدارنده رطوبت در بخش های پائل بدنه، حفره ها و سایر مناطق.

*= آسیب به سطح رنگ و سایر پوشش های محافظ ناشی از تراشه های شن و سنگ یا حوادث رانندگی جزئی.

مطابقت عملکرد تأثیر خوردگی

رطوبت

تجمع شن، خاک و آب در کف داخلی خودرو می تواند خوردگی را تسریع کند. فرش خیس کف / فرش کف به طور کامل در داخل وسیله نقلیه خشک نمی شود. برای جلوگیری از خوردگی پائل کف باید آنها را برداشته و کاملاً خشک کرد.

رطوبت نسبی

خوردگی در مناطق با رطوبت نسبی بالا تسریع خواهد شد.

دما

دماهای بالا سرعت خوردگی را در قسمت هایی که به خوبی تهویه نمی شوند تسریع می کند.

همچنین خوردگی در مناطقی که دما بالاتر از نقطه صفر است، تسریع خواهد شد.

آلودگی هوا

آلودگی های صنعتی، وجود نمک در هوا در مناطق ساحلی یا استفاده سنگین از نمک جاده ها روند خوردگی را تسریع می کند. نمک جاده همچنین تجزیه سطوح رنگ را تسریع می کند.

423	الزامات نگهداری
423	نگهداری عمومی
423	نگهداری برنامه ریزی شده
423	برای خدمت به کجا مراجعه کنیم
423	نگهداری عمومی
423	توضیح موارد نگهداری عمومی
425	اقدامات احتیاطی نگهداری
427	مکان های محفظه موتور را بررسی کنید
427	مدل موتور KR15DDT
428	سیستم خنک کننده موتور
428	بررسی سطح مایع خنک کننده موتور
428	تعویض مایع خنک کننده موتور
429	سیستم خنک کننده اینورتر
429	بررسی سطح مایع خنک کننده اینورتر
429	تعویض مایع خنک کننده اینورتر
430	روغن موتور
430	بررسی سطح روغن موتور
430	تعویض روغن موتور و فیلتر
432	تسمه محرک
432	شمع ها
432	تعویض شمع
433	ترمز
433	چک کردن ترمز دستی
433	چک کردن ترمز پا

434	روغن ترمز
434	مایع دنده
435	پاک کننده هوا
436	تیغه های برف پاک کن
436	تیغه های برف پاک کن
436	تیغه برف پاک کن شیشه عقب
437	مایع شستشوی پنجره
437	باتری 12 ولت
437	باتری 12 ولتی خودرو
439	باتری کلید هوشمند
440	سیستم کنترل ولتاژ متغیر
440	فیوزها
440	محفظه موتور
441	محفظه مسافر
443	چراغ ها
444	چراغ های جلو
444	چراغ های بیرونی و داخلی
445	الزام قانونی برای تنظیم پرتو چراغ جلو
447	لاستیک و چرخ
447	سیستم مانیتورینگ فشار تایر (TPMS)
447	فشار باد لاستیک
447	انواع لاستیک
447	زنجیر چرخ
448	چرخش لاستیک
448	فرسودگی و آسیب تایر

448	سن لاستیک
449	تعویض لاستیک و چرخ
449	تعادل چرخ
449	جک خودرو و تعویض لاستیک
453	کیت تعمیر پنچر لاستیک اضطراری

در طول کار عادی روزانه خودرو، تعمیر و نگهداری عمومی باید به طور منظم همانطور که در این بخش تجویز شده است انجام شود. اگر صداها، ارتعاشات یا بوهای غیرمعمولی را تشخیص دادید، حتماً علت را بررسی کنید یا از یک نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط این کار را سریعاً انجام دهید. علاوه بر این، اگر فکر می کنید نیاز به تعمیر دارید، باید به نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط اطلاع دهید.

هنگام انجام هر گونه بررسی یا تعمیر و نگهداری، به دقت رعایت کنید "اقدامات احتیاطی نگهداری" (ص 425).

توضیح OF عمومی نگهداری اقلام اطلاعات تکمیلی در مورد موارد زیر با "بعداً در این بخش یافت می شود.

وسیله نقلیه بیرونی

موارد نگهداری فهرست شده در اینجا باید هر از چند گاهی انجام شوند، مگر اینکه طور دیگری مشخص شده باشد.

درب و کاپوت:

بررسی کنید که همه درها و کاپوت و همچنین درب عقب، درب صندوق عقب و دریچه به خوبی کار کنند. همچنین مطمئن شوید که تمام چفت ها به طور ایمن قفل می شوند. در صورت لزوم روغن کاری کنید. اطمینان حاصل کنید که ضامن ثانویه از باز شدن کاپوت در هنگام آزاد شدن قفل اولیه جلوگیری می کند. هنگام رانندگی در مناطقی که از نمک جاده یا سایر مواد خورنده استفاده می شود، روغن کاری را مرتب چک کنید.

چراغ*:

چراغ های جلو را به طور منظم تمیز کنید. مطمئن شوید که چراغ های جلو، چراغ های ترمز، چراغ های عقب، چراغ های راهنما و سایر چراغ ها همگی فعال هستند.

برای خدمات به کجا مراجعه کنیم

اگر به خدمات تعمیر و نگهداری نیاز است یا به نظر می رسد خودروی شما دچار مشکل شده است، سیستم ها را به نمایندگی مجاز نپسان یا کارگاه واجد شرایط بررسی و تنظیم کنید.

برخی از تعمیر و نگهداری روزانه و منظم برای حفظ وضعیت مکانیکی خوب وسیله نقلیه شما و همچنین ایبندگی و عملکرد موتور آن ضروری است.

این مسئولیت مالک است که از انجام تعمیر و نگهداری مشخص شده و همچنین نگهداری عمومی اطمینان حاصل کند.

به عنوان مالک وسیله نقلیه، شما تنها کسی هستید که می توانید اطمینان حاصل کنید که وسیله نقلیه شما مراقبت های نگهداری مناسب را دریافت می کند.

تعمیر و نگهداری عمومی

تعمیر و نگهداری عمومی شامل مواردی است که باید در طول کارکرد عادی روزانه خودرو بررسی شوند. اگر قرار است وسیله نقلیه شما به درستی به کار خود ادامه دهد، آنها ضروری هستند. این مسئولیت شماست که این مراحل را به طور منظم طبق دستور انجام دهید.

انجام بررسی های تعمیر و نگهداری عمومی به حداقل مهارت مکانیکی و تنها چند ابزار عمومی خودرو نیاز دارد.

این بررسی ها و بازرسی ها را می توانید توسط خودتان، یک تکنسین مجرب، یا در صورت تمایل، یک نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط انجام دهید.

برنامه ریزی شده نگهداری

برای راحتی شما، موارد مورد نیاز تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده در یک دفترچه اطلاعات گارانتی و تعمیر و نگهداری جداگانه شرح و فهرست شده است. شما باید به آن دفترچه مراجعه کنید تا اطمینان حاصل کنید که تعمیر و نگهداری لازم بر روی خودروی شما در فواصل زمانی معین انجام می شود.

حصیر زمانی که به طور کامل افسرده. عملکرد تقویت کننده ترمز را بررسی کنید. حتماً کفپوش ها را از پدال دور نگه دارید.

ترمز دستی*:

عملکرد ترمز دستی را به طور منظم بررسی کنید. وسیله نقلیه باید روی یک تپه نسبتاً شیب دار و فقط ترمز دستی فعال نگه داشته شود. اگر ترمز دستی نیاز به تنظیم دارد، توصیه می شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

صندلی کمربند:

بررسی کنید که تمام قسمت‌های سیستم کمربند ایمنی (به عنوان مثال، سگک‌ها، لنگرها، تنظیم‌کننده‌ها و کشنده‌ها) به درستی و روان کار کرده و به طور ایمن نصب شده باشند. تار تسمه را از نظر بریدگی، ساییدگی، سایش یا آسیب بررسی کنید.

فرمان چرخ:

تغییرات در وضعیت فرمان، مانند بازی بیش از حد، فرمان سخت یا صداها عجیب را بررسی کنید.

چراغ‌ها و زنگ‌های هشدار دهنده:

مطمئن شوید که همه چراغ‌های هشدار و زنگ‌ها به درستی کار می‌کنند.

شیشه جلوه زدا:

هنگام کار با بخاری یا تهویه مطبوع، بررسی کنید که هوا از خروجی‌های مه زدا به درستی و به مقدار مناسب خارج شود.

برف پاک‌کن و شوینده شیشه جلو*:

بررسی کنید که برف پاک‌کن‌ها و واکس به درستی کار کنند و برف پاک‌کن‌ها رگه نداشته باشند.

لاستیک سیستم مانیتورینگ فشار تایر (TPMS). سنسور فشار (در صورت نصب):

توصیه می‌شود هنگام تعویض لاستیک‌ها به دلیل فرسودگی یا کهنگی، مجموعه سنسور فشار TPMS را تعویض کنید.

تراز و تعادل چرخ:

اگر هنگام رانندگی در یک جاده صاف و هموار، خودرو باید به دو طرف بکشد، یا اگر متوجه سایش ناهموار یا غیرعادی لاستیک شدید، ممکن است نیاز به تراز چرخ‌ها وجود داشته باشد. اگر فرمان یا صندلی در سرعت‌های معمولی بزرگراه می‌لرزد، ممکن است به تعادل چرخ‌ها نیاز باشد.

شیشه جلو:

شیشه جلو را به طور منظم تمیز کنید. حداقل هر شش ماه یکبار شیشه جلو را از نظر ترک یا آسیب‌های دیگر بررسی کنید. در صورت لزوم تعمیر کنید.

تیغه‌های برف پاک‌کن*:

اگر به درستی کار نمی‌کند، ترک یا سایش را بررسی کنید. در صورت لزوم تعویض کنید.

داخل وسیله نقلیه

موارد نگهداری لیست شده در اینجا باید به طور منظم بررسی شوند، مانند هنگام انجام تعمیرات دوره ای، تمیز کردن خودرو و غیره.

شتاب دهنده پدال:

پدال را برای عملکرد نرم بررسی کنید و مطمئن شوید که پدال گیر نمی‌کند یا نیاز به تلاش ناهموار ندارد. کفپوش‌ها را از پدال دور نگه دارید.

ترمز پدال*:

پدال را از نظر عملکرد روان بررسی کنید و مطمئن شوید که فاصله مناسبی از کف دارد

به درستی و ایمن نصب شده است. همچنین هدف چراغ‌های جلو را بررسی کنید.

لاستیک*:

قبل از سفرهای طولانی مدت، اغلب و همیشه فشار را با یک گیج چک کنید. فشار را در همه لاستیک‌ها، از جمله لاستیک زاپاس، با فشار مشخص شده تنظیم کنید.

آسیب دیدگی، بریدگی یا سایش بیش از حد را به دقت بررسی کنید.

تاب چرخش*:

در صورتی که تایرهای دو چرخ متحرک (2WD) و جلو و عقب هم اندازه باشند. لاستیک‌ها باید هر 10000 کیلومتر (6000 مایل) چرخانده شوند. لاستیک‌هایی که با نشانگرهای جهت علامت گذاری شده اند فقط بین جلو و عقب قابل چرخش هستند. پس از اتمام چرخش لاستیک، مطمئن شوید که نشانگرهای جهت در جهت چرخش چرخ هستند.

در موردی که چهار چرخ محرک و تمام چرخ‌درايو و لاستیک‌های جلو و عقب یکسان هستند . (4WD/AWD)

لاستیک‌ها باید هر 5000 کیلومتر (3000 مایل) چرخانده شوند . لاستیک‌هایی که با نشانگرهای جهت علامت گذاری شده اند فقط بین جلو و عقب قابل چرخش هستند . پس از اتمام چرخش لاستیک، مطمئن شوید که نشانگرهای جهت در جهت چرخش چرخ هستند .

در صورتی که سایز لاستیک‌های جلو با لاستیک‌های عقب متفاوت باشد. لاستیک‌ها قابل چرخش نیستند

زمان چرخش لاستیک ممکن است با توجه به عادات رانندگی شما و شرایط سطح جاده متفاوت باشد.

سطح روغن موتور*:

پس از پارک خودرو (روی زمین هموار) و خاموش کردن موتور، سطح را بررسی کنید.

نشت مایعات:

پس از مدتی پارک کردن خودرو، زیر خودرو را از نظر نشت سوخت، روغن، آب یا مایعات دیگر بررسی کنید. چکیدن آب از کولر پس از استفاده طبیعی است. اگر متوجه نشتی شدید یا دود سوخت مشهود است، علت را بررسی کنید و فوراً آن را اصلاح کنید.

بهره‌مایع شستشو*:

بررسی کنید که مایع کافی در مخزن وجود داشته باشد.

اقدامات احتیاطی نگهداری

هنگام انجام هر گونه بازرسی یا تعمیر و نگهداری خودروی خود، همیشه مراقب باشید که از آسیب تصادفی جدی به خود یا آسیب رساندن به خودرو جلوگیری کنید. موارد زیر اقدامات احتیاطی کلی است که باید به دقت رعایت شود.

از سیستم فشار قوی لمس کردن دوشاخه سرویس می‌تواند باعث سوختگی شدید یا شوک الکتریکی شود که ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

*e-POWER از ولتاژ بالا استفاده می‌کند تا حدود

420 ولت سیستم می‌تواند در حین راه اندازی و پس از راه اندازی داغ باشد. مراقب ولتاژ بالا و دمای بالا باشید. از برچسب‌های احتیاط چسبیده به خودرو پیروی کنید.

*هنگامی که سیستم e-POWER در حالت آماده برای رانندگی است، موتور می‌تواند در هر زمانی بدون هشدار روشن شود. اگر باید با سیستم e-POWER در حالت READY to drive کار کنید، دست‌ها، لباس‌ها، موها و ابزار خود را از پنکه‌های متحرک، کمربندها و سایر قطعات متحرک دور نگه دارید.

*خودرو را روی سطح صاف پارک کنید، ترمز دستی را محکم فشار دهید و آن را مسدود کنید چرخ برای جلوگیری از حرکت وسیله نقلیه. کلید موقعیت P را فشار دهید تا به P تغییر دهید (پارک) موقعیت.

*هنگام انجام هر گونه تعویض یا تعمیر قطعات، مطمئن شوید که کلید پاور در موقعیت خاموش است.

*اگر باید با موتور روشن کار کنید، دست‌ها، لباس‌ها، موها و ابزار خود را از پنکه‌های متحرک، کمربند و هر قسمت متحرک دیگر دور نگه دارید.

*توصیه می‌شود قبل از کار با وسیله نقلیه خود، لباس‌های گشاد را محکم کنید یا آن‌ها را بردارید و جواهراتی مانند انگشتر، ساعت و غیره را بردارید.

هشدار

*هرگز قطعات ولتاژ بالا، مهارها و کانکتورهای آنها را لمس نکنید، جدا نکنید، جدا نکنید یا آنها را عوض نکنید. مهارهای ولتاژ بالا نارنجی هستند. لمس، جداسازی، برداشتن یا تعویض آن قطعات و مهارها می‌تواند باعث سوختگی شدید یا شوک الکتریکی شود که ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

*هرگز سعی نکنید دوشاخه سرویس واقع در زیر جعبه کنتسول را جدا کنید. دوشاخه سرویس فقط زمانی استفاده می‌شود که وسیله نقلیه توسط تکنسین‌های آموزش دیده با پوشیدن تجهیزات حفاظت شخصی سرویس می‌شود و جزء قطعات است

زیر کاپوت و وسیله نقلیه

موارد تعمیر و نگهداری ذکر شده در اینجا باید به صورت دوره ای بررسی شوند (به عنوان مثال، هر بار که روغن موتور را چک می‌کنید یا سوخت گیری می‌کنید).

باتری **12** ولتی (به جز باتری‌های بدون تعمیر و نگهداری)*:

سطح مایع را در هر سلول بررسی کنید. باید بین خطوط UPPER و LOWER باشد. خودروهایی که در دمای بالا یا در شرایط سخت کار می‌کنند نیاز به بررسی مکرر سطح مایع باتری دارند.

ترمز (و کلاچ) مایع سطح (ها)*:

برای مدل گیربکس دستی (MT)، اطمینان حاصل کنید که سطح روغن ترمز و کلاچ بین خطوط MAX و MIN در مخازن قرار دارد.

به جز مدل گیربکس دستی (MT)، اطمینان حاصل کنید که سطح روغن ترمز بین خطوط MAX و MIN در مخزن قرار دارد.

سطح مایع خنک کننده موتور*:

هنگامی که موتور سرد است سطح مایع خنک کننده را بررسی کنید. اطمینان حاصل کنید که سطح مایع خنک کننده بین خطوط MAX و MIN در مخزن قرار دارد.

اینوترت خنک کننده سطح*:

هنگامی که موتور سرد است سطح مایع خنک کننده را بررسی کنید. اطمینان حاصل کنید که سطح مایع خنک کننده بین خطوط MAX و MIN در مخزن قرار دارد.

تسمه (های) محرک موتور*:

مطمئن شوید که تسمه (های) محرک فرسوده، فرسوده، ترک خورده یا روغنی نیستند.

روغن و خنک کننده موتور و/یا سایر وسایل نقلیه مایعات پاک کننده می تواند به محیط زیست آسیب برساند. همیشه مقررات محلی را برای دفع مایعات خودرو رعایت کنید.

* هرگز سیستم e-POWER یا اتصال مهار قطعات مربوط به انتقال را ترک نکنید هنگامی که کلید پاور در موقعیت روشن است، انگتور قطع می شود.

* هرگز باتری را وصل یا جدا نکنید هر قطعه ترانزیستوری شده در حالی که کلید پاور در موقعیت روشن است.

این بخش "8. تعمیر و نگهداری و انجام آن" فقط در مورد مواردی که انجام آنها برای مالک نسبتاً آسان است دستورالعمل هایی ارائه می دهد.

باید توجه داشته باشید که سرویس ناقص یا نامناسب ممکن است منجر به مشکلات عملیاتی شود یا انتشار بیش از حد، و می تواند پوشش ضمانت شما را تحت تأثیر قرار دهد. اگر در مورد تعمیر و نگهداری شک دارید، آن را توسط نمایندگی نیشن یا کارگاه واجد شرایط انجام دهید.

* همیشه هر زمان که هستید از محافظ چشم استفاده کنید و وسیله نقلیه خود کار کنید

* اگر باید موتور را در یک محفظه کار کنید فضای مانند گاراژ، مطمئن شوید که تهویه مناسب برای خروج گازهای خروجی وجود دارد.

* در حالی که فقط توسط جک پشتیبانی می شود، هرگز زیر خودرو نروید. اگر لازم است زیر وسیله نقلیه کار کنید، آن را با پایه های ایمنی نگه دارید.

* مواد سیگاری، شعله و جرقه را نگه دارید دور از سوخت و باتری

* در ملل های موتور بنزینی با سیستم تزریق سوخت چند پورت (MFI)، فیلتر سوخت و خطوط سوخت باید توسط یک نمایندگی نیشن یا کارگاه واجد شرایط سرویس شود، زیرا خطوط سوخت حتی زمانی که سیستم e-POWER خاموش است، تحت فشار بالا هستند.

* وسیله نقلیه شما مجهز به اتوماتیک است فن خنک کننده موتور ممکن است در هر زمانی رخ دهد بدون اخطار، حتی اگر کلید پاور در موقعیت OFF باشد و سیستم e-POWER کار نکند. برای جلوگیری از آسیب، همیشه قبل از کار کردن در نزدیکی فن، کابل منفی باتری را جدا کنید.

احتیاط

* وقتی موتور داغ است زیر کاپوت کار نکنید. سیستم e-POWER را خاموش کنید و صبر کنید تا خنک شود.

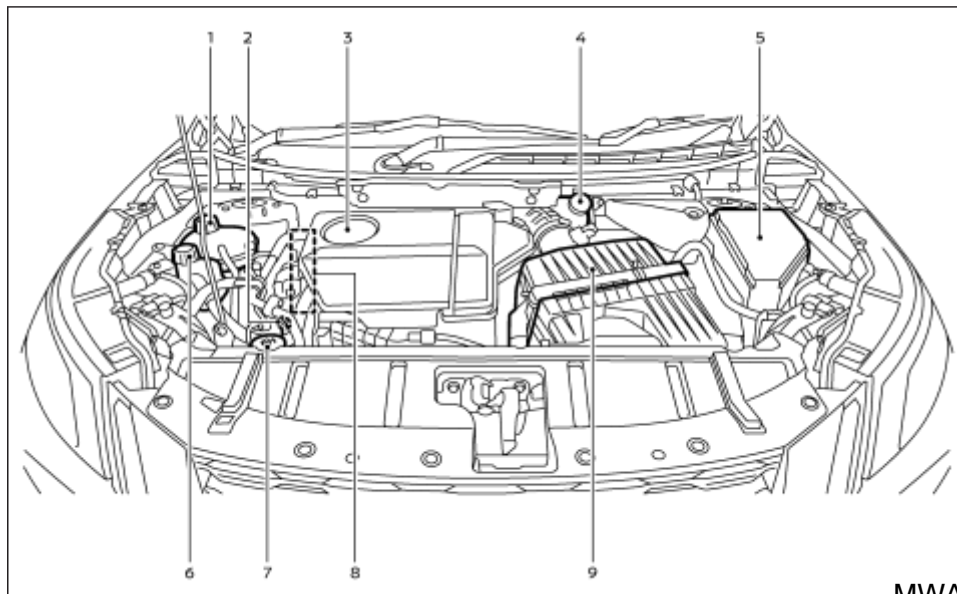
* از تماس مستقیم با روغن موتور و مایع خنک کننده استفاده شده خودداری کنید.

9. پاک کننده هوا

*: طرح نشان داده شده برای مدل های چپ دستی (LHD) است. در مدل های راست دستی (RHD)، مخزن روغن ترمز در سمت مقابل قرار دارد.

توجه: ممکن است وسیله نقلیه شما به پوشش موتور مجهز نباشد.

مدل موتور KR15DDT



5. فیوز/جعبه پیوند قابل ذوب
6. مخزن خنک کننده اینورتر
7. مخزن مایع شستشوی پنجره
8. تسه محرک

1. مخزن مایع خنک کننده موتور
2. میله روغن موتور
3. درپوش پرکننده روغن موتور
4. مخزن روغن ترمز*

درب مخزن را باز کنید و مایع خنک کننده را تا سطح ،

اضافه کنید **MAX**

پس از افزودن مایع خنک کننده موتور، درپوش را محکم ببندید.

اگر سیستم خنک کننده مکرراً نیاز به خنک کردن دارمورچه، آن را بررسی کنید توصیه می شود بازدید کنیدیک نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط برای این خدمات.

تعویض خنک کننده

نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط می تواند مایع خنک کننده موتور را تعویض کند. روش سرویس را می توان در دفترچه راهنمای خدمات NISSAN یافت.

سرویس نادرست می تواند منجر به کاهش عملکرد بخاری شود

هشدار

* برای جلوگیری از سوختن، هرگز آن را عوض نکنیدمایع خنک کننده زمانی که موتور داغ است.

* وقتی موتور داغ است هرگز درپوش مخزن رادیاتور یا مایع خنک کننده را بردارید. سوختگی های جدی می تواند ناشی از خروج مایع با فشار بالا از مخزن خنک کننده باشد.

* اجتناب از تماس مستقیم پوست با سرد استفاده شده مورچه در صورت تماس با پوست، در اسرع وقت با صابون یا پاک کننده دست کاملاً بشوید.

* مایع خنک کننده را دور از دسترس کودکان قرار دهید.

مایع خنک کننده موتور باید به درستی دفع شود. قوانین محلی خود را بررسی کنید.

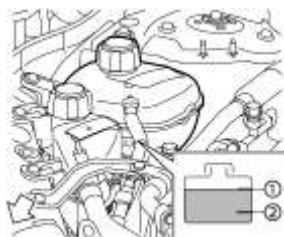
دمای بیرون به پایین		مایع خنک کننده موتور (متغلیط)	دمیترالیزه شده یا آب مقطر
درجه فارنهایت	درجه سانتی گراد		
5-	15-	30%	70%
30-	35-	50%	50%

از مایع خنک کننده موتور NISSAN یا مشابه آن استفاده کنیددر کیفیت آن خنک کننده موتور اصلی نیسان از نوع خنک کننده پیش مخلوط (نسبت مخلوط 50%) است.

استفاده از انواع دیگر محلول های خنک کننده ممکن است به سیستم خنک کننده موتور آسیب برساند.

رادیاتور مجهز به درپوش فشار است. برای جلوگیری از آسیب به موتور، در صورت نیاز به تعویض، فقط از درپوش رادیاتور نیسان اصلی یا معادل آن استفاده کنید.

بررسی سطح خنک کننده موتور



MWAI0274X

هشدار

* وقتی موتور داغ است هرگز رادیاتور یا درپوش مخزن مایع خنک کننده موتور را بردارید. سوختگی های جدی ممکن است به دلیل خروج مایع با فشار بالا از رادیاتور ایجاد شود. صبر کنید تا موتور و رادیاتور خنک شوند.

* مایع خنک کننده موتور بسمی است و باید با دقت در ظروف مشخص شده در بیرون نگهداری شود

سیستم خنک کننده موتور در کارخانه با محلول خنک کننده ضد یخ با کیفیت بالا و در تمام طول سال پر می شود. محلول ضد یخ حاوی بازدارنده های زنگ زدگی و خوردگی است، بنابراین افزودنی های اضافی سیستم خنک کننده ضروری نیست.

احتیاط

* هرگز از مواد افزودنی سیستم خنک کننده مانند سیلر رادیاتور استفاده نکنید. مواد افزودنی ممکن است سیستم خنک کننده را مسدود کرده و باعث آسیب به موتور، گیربکس و/یا سیستم خنک کننده شوند.

* هنگام افزودن یا تعویض مایع خنک کننده، مطمئن شوید فقط از مایع خنک کننده موتور نیسان اصلی استفاده کنیدیا معادل آن در کیفیت یا مناسب نیست مخلوط نمونه هایی از نسبت مخلوط مایع خنک کننده و آب در جدول زیر نشان داده شده است:

هنگامی که موتور سرد است سطح مایع خنک کننده را در مخزن بررسی کنید. اگر سطح مایع خنک کننده کمتر از سطح MIN باشد، مایع خنک کننده را به ،

اضافه کنید **MAX**

پس از افزودن مایع خنک کننده اینورتر، درپوش را محکم ببندید.

بیرون دما پایین به		خنک کننده (غلیظ)	دمیترالیزه شده یا آب مقطر
درجه سانتی گراد	درجه فارنهایت		
15-	5	30%	70%
35-	30-	50%	50%

هشدار

*- وقتی موتور داغ است هرگز درپوش مخزن رادیاتور یا مایع خنک کننده را بردارید. صبر کنید تا موتور خنک شود. سوختگی های جدی می تواند ناشی از خروج مایع با فشار بالا از رادیاتور یا مخزن خنک کننده باشد.

*- مخزن خنک کننده مجهز به درپوش مخزن خنک کننده نوع فشار است. برای جلوگیری از آسیب به موتور و اینورتر، فقط از درپوش مخزن مایع خنک کننده NISSAN اصلی استفاده کنید.

سیستم خنک کننده اینورتر در کارخانه با محلول خنک کننده ضد یخ با کیفیت بالا و در تمام طول سال پر می شود. محلول ضد یخ حاوی بازدارنده های زنگ زدگی و خوردگی است، بنابراین افزودنی های اضافی سیستم خنک کننده ضروری نیست.

احتیاط

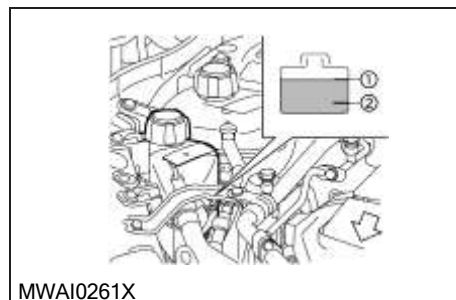
*- هرگز از مواد افزودنی در مایع خنک کننده استفاده نکنید عنوان سیلر رادیاتور در سیستم خنک کننده. این ممکن است باعث آسیب به اینورتر شود.

*- هنگام افزودن یا تعویض مایع خنک کننده، مطمئن شوید فقط از مایع خنک کننده موتور نیشان اصلی استفاده کنید یا معادل آن در کیفیت با مناسبیت مخلوط نمونه هایی از نسبت مخلوط مایع خنک کننده و آب در جداول زیر نشان داده شده است:

استفاده از انواع دیگر محلول های خنک کننده ممکن است به سیستم خنک کننده اینورتر آسیب برساند.

مخزن اینورتر مجهز به درپوش فشار است. برای جلوگیری از آسیب به موتور، در صورت نیاز به تعویض، فقط از درپوش مخزن اینورتر NISSAN اصلی یا معادل آن استفاده کنید.

بررسی سطح خنک کننده اینورتر



اگر سیستم خنک کننده اینورتر اغلب به مایع خنک کننده نیاز دارد، آن را بررسی کنید. توصیه می شود برای این خدمات به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

تعویض خنک کننده اینورتر

خنک کننده اینورتر بدون نیاز به تعمیر و نگهداری است.

در صورت نیاز به تعویض، توصیه می شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

سرویس نادرست می تواند منجر به گرم شدن بیش از حد اینورتر شود.

هشدار

- *= برای جلوگیری از خطر سوختن، هرگز مایع خنک کننده را هنگامی که موتور داغ است عوض نکنید.
- *= وقتی موتور داغ است هرگز درپوش مخزن رادیاتور یا مایع خنک کننده را بردارید. سوختگی های جدی می تواند ناشی از خروج مایع با فشار بالا از رادیاتور یا مخزن خنک کننده باشد.
- *= اجتناب از تماس مستقیم پوست با سرد استفاده شده مورچه در صورت تماس با پوست، در اسرع وقت با صابون یا پاک کننده دست کاملاً بشویید.
- *= مایع خنک کننده را دور از دسترس کودکان قرار دهید.

مایع خنک کننده اینورتر باید به درستی دفع شود. قوانین محلی خود را بررسی کنید.

راه اندازی وسیله نقلیه

1. خودرو را روی سطح صاف پارک کنید و ترمز دستی را فشار دهید.

2. موتور را روشن کنید تا به دمای عملیاتی برسد.

3. موتور را خاموش کنید و بیش از **15** دقیقه صبر کنید.

4. وسیله نقلیه را با استفاده از جک کف مناسب و پایه های جک ایمنی بالا ببرید.

• پایه های جک ایمنی را در زیر نقاط جک بالا خودرو قرار دهید.

• یک آداپتور مناسب باید به زین پایه جک متصل شود.

5. درپوش موتور را بردارید.

• گیره های اطراف پوشش زیرین را بردارید.

• سپس سایر پیچ ها را که پوشش زیر را در جای خود نگه می دارند بردارید.

احتیاط

اطمینان حاصل کنید که برای جلوگیری از آسیب دیدگی خودرو از نقاط بلند کردن و نگهدارنده صحیح استفاده شده است.

9. سطح روغن را دوباره با میله اندازه گیری چک کنید.

اضافه کردن مقداری روغن بین فواصل نگهداری روغن یا در طول دوره کارکرد، بسته به شدت شرایط عملیاتی، طبیعی است.

احتیاط

سطح روغن باید به طور مرتب بررسی شود. کارکردن وسیله نقلیه خود با مقدار ناکافی روغن می تواند به موتور آسیب برساند و چنین آسیبی شامل گارانتی نمی شود.

تعویض روغن موتور وفیلتر

هشدار

• روغن مصرف شده باید به درستی دور ریخته شود. هرگز روغن را در زمین، کانال ها، رودخانه ها و غیره نریزید یا نریزید. NISSAN توصیه می کند روغن خود را توسط نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط تعویض کنید.

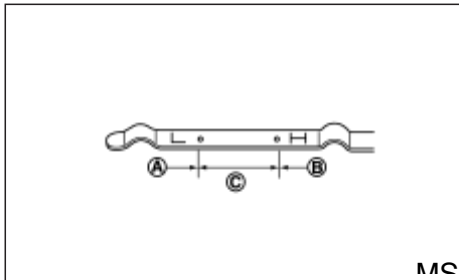
• مراقب باشید خود را نسوزانید، زیرا ممکن است روغن موتور داغ شده باشد.

• تماس طولانی و مکرر با استفاده شده روغن موتور ممکن است باعث سرطان پوست شود.

• از تماس مستقیم پوست با روغن مصرف شده خودداری کنید. در صورت تماس، به سرعت با صابون یا پاک کننده دست و مقدار زیادی آب بشوید تا حد امکان

• روغن موتور مصرف شده را در ظروف علامت گذاری شده نگهداری کنید.

بررسی سطح روغن موتور



1. خودرو را روی سطح صاف پارک کنید و ترمز دستی را فشار دهید.

2. موتور را روشن کنید و آن را گرم کنید تا دمای موتور به دمای معمولی (تقریباً **5** دقیقه) برسد.

3. موتور را خاموش کنید.

4. حداقل **15** دقیقه صبر کنید تا روغن موتور مجدداً به ماهیتابه تخلیه شود.

5. میله اندازه گیری را بردارید و آن را پاک کنید.

6. میله اندازه گیری را دوباره تا آخر قرار دهید.

7. میله اندازه گیری را بردارید و سطح روغن را بررسی کنید. باید در محدوده باشد.

8. اگر سطح روغن کمتر باشد، درپوش پرکننده روغن را بردارید و روغن پیشنهادی را در دهانه بریزید. بیش از حد پر نکنید.

هنگام پر کردن روغن موتور، میله اندازه گیری را بردارید.

فیلتر روغن

1. یک طرف تخلیه بزرگ را زیر دریچه تخلیه قرار دهید.
2. درپوش پرکننده روغن را بردارید.
3. پلاگین تخلیه را با آچار جدا کرده و روغن را کاملاً تخلیه کنید.

احتیاط

مراقب باشید که خود را به عنوان موتور نسوزانید روغن داغ است

هشدار

- * تماس طولانی و مکرر با استفاده شده روغن موتور ممکن است باعث سرطان پوست شود.
- * سعی کنید از تماس مستقیم پوست با استفاده شده خودداری کنید روغن در صورت تماس با پوست، در اسرع وقت با صابون یا پاک کننده دست کاملاً بشویید.
- * روغن موتور استفاده شده را دور از دسترس کودکان قرار دهید.

- * روغن زیاله باید به درستی دفع شود.
- * بررسی کنید شما محلی مقررات

(مراحل 4 تا 7 را فقط زمانی انجام دهید که نیاز به تعویض فیلتر روغن موتور باشد.)

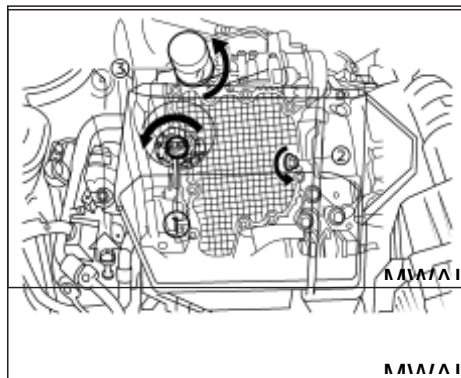
4. فیلتر روغن را با آچار فیلتر روغن شل کنید. فیلتر روغن را با چرخاندن آن با دست خارج کنید.
 5. سطح نصب فیلتر روغن موتور را با پارچه تمیز پاک کنید.
 6. واشر روی فیلتر جدید را با روغن موتور تمیز بپوشانید.
- فیلتر روغن را در جهت عقربه های ساعت پیچ کنید تا مقاومت کمی احساس شود، سپس بیشتر از 3/2 دور آن را سفت کنید.

گشتاور سفت کردن فیلتر روغن:

15.0 تا 21.0 N·m

(1.5 تا 2.1 کیلوگرم بر متر، 11 تا 15 فوت پوند)

روغن موتور و فیلتر



- درپوش پرکننده روغن
- پلاگین تخلیه روغن

احتیاط

- * مطمئن شوید که مواد واشر قدیمی باقیمانده روی سطح نصب آن را جدا کنید موتور عدم انجام این کار می تواند منجر به آسیب دیدن موتور شود.
- * برای جلوگیری از ریزش روغن از سوراخ میله میله باید در جای خود قرار داده شود.

7. پلاگین تخلیه را با یک وایر جدید تمیز و دوباره نصب کنید. پلاک تخلیه را با آچار محکم ببندید.
تخلیه کبیدگشتاور سفت کردن دوشاخه:
30.0 تا 37.0 N·m
(3.1 تا 3.8 کیلوگرم بر متر، 22 تا 27 فوت پوند)

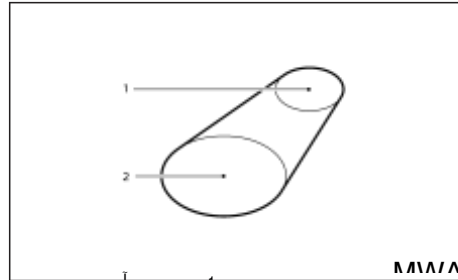
از نیروی بیش از حد استفاده نکنید.

8. موتور را با روغن توصیه شده از طریق دهانه پرکننده روغن پر کنید و دربوش پرکننده روغن را به طور ایمن نصب کنید.
ببینیدمایعات / روان کننده های توصیه شده و کلسیم صبر» (ص 456) برای ظرفیت تخلیه و پر کردن مجدد ظرفیت تخلیه و پر کردن مجدد به دمای روغن و زمان تخلیه بستگی دارد. از این مشخصات فقط برای مرجع استفاده کنید.

هشدار

مطمئن شوید که موتور و کلید پاور خاموش هستند و ترمز دستی کشیده شده است.

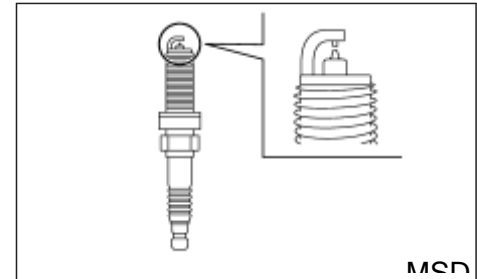
تعویض شمع



1. پمپ آب
2. قرقره میل لنگ

هشدار

مطمئن شوید که کلید پاور در موقعیت OFF قرار دارد.



در صورت نیاز به تعویض، توصیه می شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

شمع با سر پلاتین ایریدیوم

نیازی به تعویض شمع های پلاتین ایریدیوم به اندازه شمع های معمولی نیست زیرا عمر آنها بسیار بیشتر است. برنامه تعمیر و نگهداری نشان داده شده در دفترچه تعمیر و نگهداری جداگانه را دنبال کنید. از استفاده مجدد خودداری کنید

برای تعیین مقدار مناسب روغن در موتور.

9. موتور را روشن کنید و نشتی اطراف دریچه تخلیه و فیلتر روغن را بررسی کنید. در صورت نیاز تصحیح کنید.

10. موتور را خاموش کنید و بیش از 10 دقیقه صبر کنید. سطح روغن را با میله اندازه گیری چک کنید. در صورت لزوم روغن موتور را اضافه کنید.

بعد از عمل

1. پوشش مخفی را به ترتیب معکوس جداسازی مجدداً نصب کنید.
2. خودرو را با احتیاط روی زمین پایین بیاورید.
3. سیستم کنترل روغن و یادآوری نگهداری روغن و فیلتر را بازنشانی کنید. (نگاه کنید به "نگهداری" (ص 98)).

1. کمربند را از نظر ساییدگی، بریدگی یا فرسودگی غیرمعمول بررسی کنید. اگر تسمه در وضعیت نامناسبی است، آن را تعویض کنید. توصیه می شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

2. وضعیت کمربند را به طور منظم بررسی کنید.

مدل RHD	مدل LHD
80 میلی متر (3.1 اینچ) یا بیشتر	70 میلی متر (2.8 اینچ) یا بیشتر

ترمزهای خود تنظیم شونده

وسيله نقلیه شما مجهز به ترمزهای خودتنظیمی است.

ترمزهای دیسکی هر بار که پدال ترمز را فشار می دهند، خود به خود تنظیم می شوند.

⚠ هشدار

سیستم ترمز خود را بررسی کنید که آیا ترمز است یا خیر ارتفاع پدال به حالت عادی باز نمی گردد. توصیه می شود برای این خدمات به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

هشدار سایش لنت ترمز

لنت های ترمز دیسکی دارای هشدار سایش صوتی هستند. هنگامی که لنت ترمز نیاز به تعویض داشته باشد، هنگامی که وسیله نقلیه در حال حرکت است، صدای خراش با صدای بلند ایجاد می کند. این صدای خراشیدن ابتدا تنها زمانی رخ می دهد که پدال ترمز فشار داده شود. پس از سایش بیشتر لنت ترمز، حتی اگر پدال ترمز فشرده نشود، صدا همیشه شنیده می شود. اگر صدای هشدار سایش شنیده شد، هر چه سریعتر ترمزها را چک کنید.

تحت برخی شرایط رانندگی یا آب و هوایی، گاه به گاه صدای جیرجیر ترمز، جیغ یا صداهای دیگر شنیده می شود. صدای ترمز گاه به گاه در هنگام توقف های خفیف تا متوسط طبیعی است و بر عملکرد یا عملکرد سیستم ترمز تأثیری ندارد.

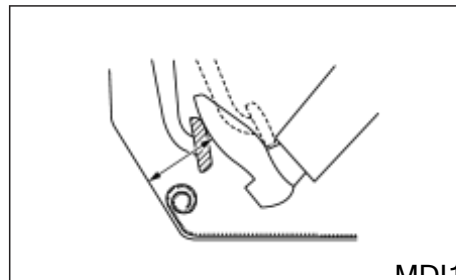
فواصل بازرسی ترمز مناسب باید رعایت شود. برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه نگهداری جداگانه مراجعه کنید.

تعمیر و نگهداری و خودتان انجام دهید 435

چک کردن ترمز دستی

به طور دوره ای توانایی نگه داشتن ترمز دستی را با پارک کردن روی یک تپه شیب دار و مهار وسیله نقلیه فقط با استفاده از ترمز دستی بررسی کنید. اگر به طور رضایت بخشی حفظ نمی شود، به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

چک کردن ترمز پایی



⚠ هشدار

برای بررسی سیستم ترمز به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید تا ارتفاع پدال ترمز را بررسی کنید به حالت عادی بر نمی گردد.

با فعال بودن سیستم e-POWER، فاصله بین سطح بالایی پدال و کف فلزی را بررسی کنید. اگر خارج از محدوده ذکر شده است، به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

هنگامی که نیاز به بررسی یا تعویض است، ما یک نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط را برای سرویس توصیه می کنیم.

احتیاط

== فقط از NISSAN Matic S ATF اصل استفاده کنید. انجام دهید با مایعات دیگر مخلوط نشود.

== استفاده از مایع دنده غیر از NISSAN Matic S ATF اصلی باعث بدتر شدن قابلیت رانندگی و دوام جعبه دنده می شود و ممکن است به جعبه دنده آسیب برساند که تحت گارانتی نیست.

هشدار

== فقط از مایع جدید از یک طرف در بسته استفاده کنید. مایع قدیمی، ضعیف یا آلوده ممکن است به سیستم ترمز آسیب برساند.

استفاده از مایعات نامناسب می تواند به سیستم ترمز آسیب برساند و بر توانایی توقف خودرو تأثیر بگذارد.

== قبل از برداشتن درپوش پرکننده را تمیز کنید.

== روغن ترمز سمی است و باید با دقت در ظروف علامت گذاری شده و دور از دسترس کودکان نگهداری شود.

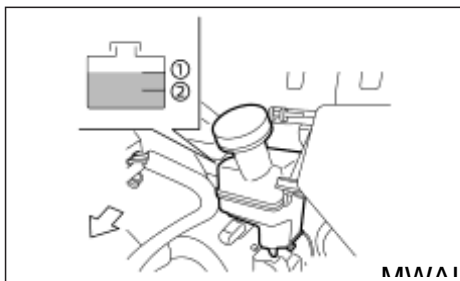
احتیاط

مایع را روی سطوح رنگ شده نریزید. این به رنگ آسیب می رساند. اگر مایع ریخته شد، آن را بشوید با فاصله با آب فراوان خاموش کنید

"سیالات/روان کننده ها و ظرفیت های توصیه شده" (ص. 456) برای انواع توصیه شده مایعات.)

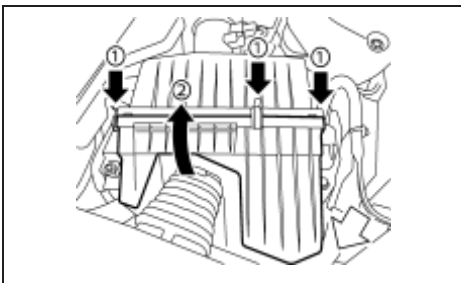
اگر مایع باید به طور مکرر اضافه شود، سیستم باید به طور کامل توسط یک فروشنده نپسان یا کارگاه واجد شرایط بررسی شود.

روغن ترمز را طبق گزارش نگهداری که در دفترچه تعمیر و نگهداری جداگانه نشان داده شده است، تعویض کنید.



سطح سیال در مخزن را بررسی کنید. اگر سیال زیر خط MIN باشد، چراغ هشدار ترمز روشن می شود. مایع را تا خط ،

نگاه کنید به) . اضافه کنید MAX



⚠ هشدار

کارکردن موتور با فیلتر پاک کننده هوا خاموش می تواند باعث سوختگی شما یا دیگران شود. فیلتر پاک کننده هوا نیست فقط هوای ورودی را تمیز می کند، همچنین در صورت برگشت موتور، شعله را متوقف می کند. اگر فیلتر پاک کننده هوا نصب نشده باشد و موتور دچار مشکل شود، ممکن است سوخته شوید. هرگز با فیلتر هواکش خاموش رانندگی نکنید. وقتی فیلتر پاک کننده هوا خاموش است در کار با موتور محتاط باشید.

برای حذف فیلتر، پین های قفل را آزاد کنید و درپوش هواکش را به سمت بالا بکشید.

هنگام تعویض المنت فیلتر، نیازی به بیرون کشیدن دستگاه پاک کننده هوا نیست.

عنصر فیلتر نوع کاغذ چسبناک نباید تمیز شود و دوباره استفاده شود. عنصر فیلتر نوع کاغذ خشک ممکن است تمیز شود و دوباره مورد استفاده قرار گیرد. فیلتر هوا را طبق گزارش نگهداری که در دفترچه نگهداری جداگانه نشان داده شده است، تعویض کنید.

هنگام تعویض فیلتر هوا، داخل محفظه پاک کننده هوا و پوشش را با یک پارچه مرطوب پاک کنید.

تیغه های برف پاک کن

تمیز کردن

اگر پس از استفاده از شیشه شوی شیشه جلوی خودرو شفاف نیست یا هنگام دویدن، تیغه برف پاک کن به صدا در می آید، ممکن است موم یا مواد دیگری روی تیغه یا شیشه جلو باشد.

قسمت بیرونی شیشه جلو را با محلول شوینده یا مواد شوینده ملایم تمیز کنید. اگر هنگام شستشو با آب زلال، دانه هایی ایجاد نشوند، شیشه جلو شما تمیز است.

هر تیغه را با یک پارچه آغشته به محلول شستشو یا یک شوینده ملایم تمیز کنید. سپس تیغه را با آب شفاف بشوید. اگر پس از تمیز کردن تیغه ها و استفاده از برف پاک کن، شیشه جلو شما هنوز شفاف نیست، تیغه ها را تعویض کنید.

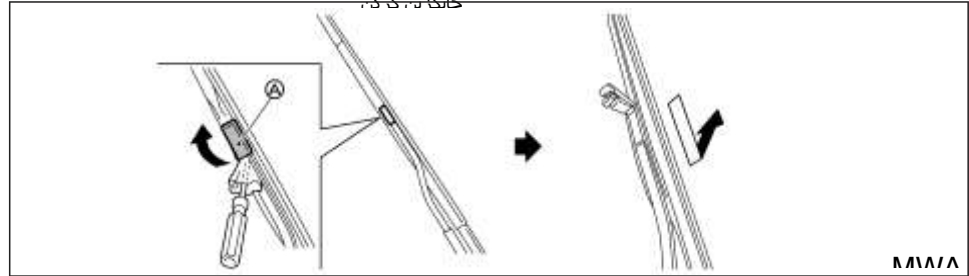
احتیاط

تیغه های برف پاک کن فرسوده می تواند به شیشه جلو آسیب برساند و دید راننده را مختل

هنگامی که نازل شیشه شوی مسدود می شود:

توصیه می شود در صورت گرفتگی نازل لباسشویی یا هر گونه نقصی به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید. سعی نکنید نازل را با سوزن یا سوزن تمیز کنید. انجام این کار ممکن است به نازل آسیب برساند.

حالت بک د



شیشه؛ در غیر این صورت ممکن است بازو آسیب ببیند از فشار باد

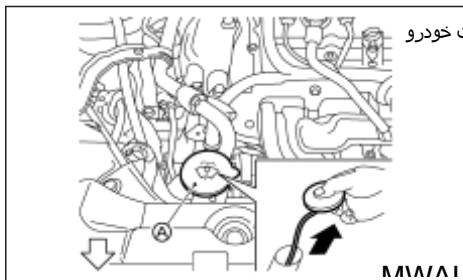
پنجره عقب تیغه برف پاک کن

توصیه می شود در صورت نیاز به بررسی یا تعویض، با نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

1. اگر تیغه های برف پاک کن فرسوده شده اند، تعویض کنید. بازوی برف پاک کن را از شیشه جلو بلند کنید. هنگام بلند کردن بازوی برف پاک کن، ابتدا سمت راننده و سپس سمت سرنشین را بلند کنید. در غیر این صورت، تیغه های برف پاک کن ممکن است خراشیده شده و باعث آسیب شود.
2. باز کنید، با استفاده از یک ابزار مناسب، تیغه برف پاک کن را همانطور که نشان داده شده است به سمت پایین حرکت دهید تا حذف شود.
3. تیغه برف پاک کن جدید را روی بازوی برف پاک کن قرار دهید تا صدای کلیک به صدا درآید.
4. بستن.

احتیاط

پس از تعویض تیغه برف پاک کن، آن را برگردانید بازوی برف پاک کن به موقعیت اصلی خود. در غیر این صورت ممکن است با باز کردن کاپوت آسیب ببیند.



کنسانتره مایع لباسشویی ممکن است در صورت ریختن در حین پر کردن مخزن مخزن پنجره شوی، مشبک را برای همیشه لکه دار کند.

*مایع لباسشویی قبل از ریختن سیال در مخزن مخزن پنجره شوینده با آب تا سطوح توصیه شده سازنده مخلوط می شود. از مخزن مخزن شیشه شوی برای مخلوط کنسانتره مایع لباسشویی و آب استفاده نکنید.

احتیاط

* مایع خنک کننده ضد یخ موتور را جایگزین محلول شوینده پنجره نکنید. این ممکن است منجر به آسیب به رنگ می شود.

* مخزن مخزن پنجره شوینده را با کنسانتره مایع شستشو با قدرت کامل پر نکنید.

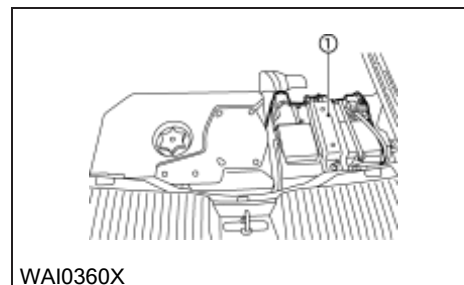
سطح مایع را در مخزن پنجره شوی بررسی کنید. از انگشت خود برای وصل کردن سوراخ مرکزی مجموعه کلاهک/لوله استفاده کنید، سپس آن را از مخزن خارج کنید. اگر مایعی در لوله وجود ندارد، مایع شستشوی پنجره را اضافه کنید.

برای تمیز کردن بهتر، یک حلال شستشو به ماشین لباسشویی اضافه کنید. در فصل زمستان یک ضدیخ شوینده شیشه جلو اضافه کنید. دستورالعمل های سازنده را برای نسبت مخلوط دنبال کنید.

مخزن مایع شوینده پنجره را به صورت دوره ای پر کنید.

هنگامی که شرایط رانندگی به مقدار بیشتری مایع شستشوی پنجره نیاز دارد، مخزن را بیشتر پر کنید.

باید آن را به صورت دوره ای در نمایندگی نیشان یا کارگاه واجد شرایط بررسی کنید.



باتری **12** ولت^{12V} صندوق واقع شده است. برای دسترسی به باتری **12** ولتی، تخته کف صندوق را بلند کرده و نگهدارنده ابزار (ها) را بردارید.

برای باتری بدون تعمیر و نگهداری، نیازی به بررسی سطح مایع نیست. با این حال، نیشان توصیه می کند که آن را به صورت دوره ای در نمایندگی نیشان یا کارگاه واجد شرایط بررسی کنید.

احتیاط

فلز کف را مستقیماً لمس نکنید. انجام این کار ممکن است منجر به هر گونه سوختگی شود.

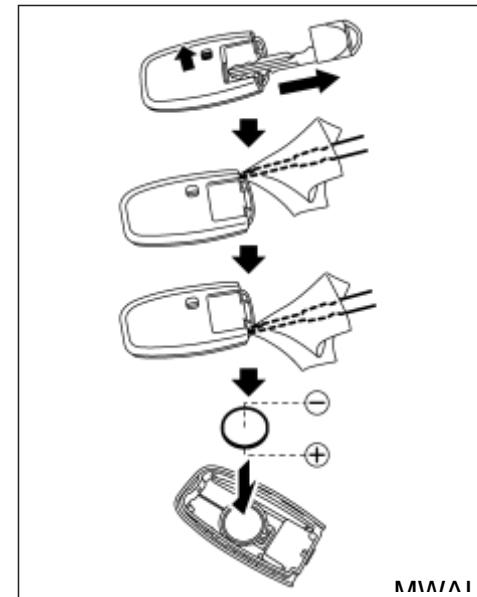
شروع پرش

اگر شروع پرش ضروری است، ببینید "شروع پرش" (ص407). اگر سیستم e-POWER با راه اندازی پرش شروع نشود، ممکن است باتری **12** ولتی باید تعویض شود. توصیه می شود برای این خدمات به نمایندگی نیشان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

نمادهای احتیاط برای باتری			هشدار
⊗	⊗	سیگار کشیدن ممنوع بدون شعله در معرض بدون جرقه	هرگز در اطراف باتری سیگار نکشید. هرگز باتری را در معرض شعله های باز یا جرقه های الکتریکی قرار ندهید.
⊗	⊗	چشم های سپر	با احتیاط با باتری برخورد کنید. همیشه از عینک محافظ چشم برای محافظت در برابر انفجار یا اسید باتری استفاده کنید.
⊗	⊗	دور از کودکان نگهداری شود	هرگز اجازه ندهید بچه ها با باتری کار کنند. باتری را دور از دسترس کودکان قرار دهید.
⊗	⊗	اسید باتری	اجازه ندهید مایع باتری با پوست، چشم، پارچه یا سطوح رنگ شده تماس پیدا کند. پس از دست زدن به باتری یا درپوش باتری، بلافاصله دست های خود را کاملاً بشویید. اگر مایع باتری وارد چشم ها، یا روی پوست یا لباس تان شد، فوراً به مدت حداقل 15 دقیقه با آب بشویید و به پزشک مراجعه کنید. مایع باتری اسیدی است. اگر مایع باتری وارد چشم یا روی پوست شما شود، می تواند باعث از دست دادن بینایی یا سوختگی شود.
⊗	⊗	به دستورالعمل های عملیاتی توجه کنید	قبل از دست زدن به باتری، این دستورالعمل را به دقت بخوانید تا از کارکرد صحیح و ایمن اطمینان حاصل کنید.
⊗	⊗	گاز انفجاری	گاز هیدروژن که توسط مایع باتری تولید می شود، انفجاری است.

هشدار

انجام دهید نه عمل کنند را وسیله نقلیه اگر را مایع در **12**-
ولت باتری است پایین پایین **12** ولت باتری مایع می تواند
باعث افزایش بار باتری **12** ولتی می شود
که می تواند گرما تولید کند، **12** ولت را کاهش دهد.



8888/81

هشدار

باتری را بلعید، خطر سوختگی شیمیایی

این محصول حاوی یک باتری سکه ای/دکمه ای است. اگر باتری سکه ای/دکمه ای بلعیده شود، می تواند تنها در ۲ ساعت باعث سوختگی شدید داخلی شود و منجر به مرگ شود.

باتری های نو و مستعمل را دور از دسترس کودکان قرار دهید. اگر محفظه باتری به طور ایمن بسته نمی شود، استفاده از محصول را متوقف کرده و آن را از کودکان دور نگه دارید.

اگر فکر می کنید ممکن است باتری ها بلعیده شده باشند یا داخل هر قسمتی از بدن قرار گرفته باشند، فوراً به دنبال مراقبت های پزشکی باشید.

بلعیده شده یا داخل هر قسمتی از بدن قرار می گیرد، فوراً به دنبال مراقبت های پزشکی باشید.

*در صورت تعویض نادرست باتری، خطر انفجار وجود دارد. فقط با نوع مشابه یا مشابه جایگزین کنید. تعویض نادرست باتری می تواند منجر به آسیب یا مرگ شود.

احتیاط

*= ساند محیط زیست همیشه مقررات محلی برامراقب باشید که اجازه ندهید کودکان قورت دهند باتری و قطعات حذف شده

*= باتری نادرست دفع شده می تواند آسیب بری دفع باتری را تأیید کنید.

*= هنگام تعویض باتری، اجازه ندهید گرد و غبار باروغن بر روی اجزای آن وارد شود.

*= باتری را در معرض گرمای بیش از حد مانند آفتاب، آتش یا موارد مشابه قرار ندهید.

*= باتری را خرد یا قطع نکنید.

*= باتری را در ارتفاع زیاد تحت فشار هوای بسیار کم قرار ندهید.



این نماد برای هشدار به کاربر در مورد وجود دستورالعمل های مهم عملیاتی و نگهداری (سرویس) در نوشته های همراه دستگاه است.

باتری را در کلید هوشمند به صورت زیر تعویض کنید:

1. کلید مکانیکی را از کلید هوشمند خارج کنید.

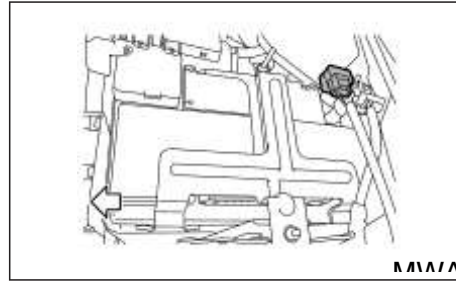
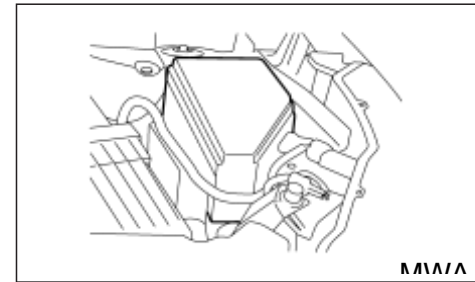
2. یک پیچ گوهی کوچک را در شکاف آن قرار دهید گوشه (سمت راست و چپ) و آن را بچرخانید تا قسمت بالایی از قسمت پایینی جدا شود. از یک پارچه برای محافظت از بدنه استفاده کنید.

هشدار

*= باتری را بلعید، خطر سوختگی شیمیایی. این محصول حاوی یک باتری سکه ای/دکمه ای است. اگر باتری سکه ای/دکمه ای بلعیده شود، می تواند تنها در 2 ساعت باعث سوختگی شدید داخلی شود و منجر به مرگ شود.

*= باتری های نو و مستعمل را دور از دسترس کودکان قرار دهید. اگر محفظه باتری به طور ایمن بسته نمی شود، استفاده از محصول را متوقف کرده و آن را از کودکان دور نگه دارید.

*= اگر فکر می کنید باتری ها ممکن است بوده باشند

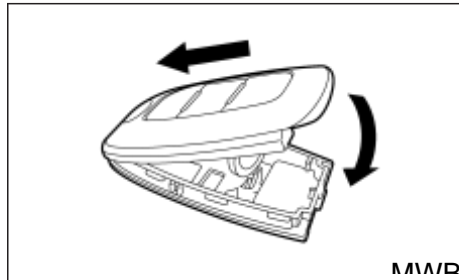


3. باتری را با یک باتری جدید تعویض کنید.

باتری پیشنهادی:

CR2032 یا معادل آن

- مدار داخلی و پایانه های الکتریکی را لمس نکنید زیرا انجام این کار می تواند باعث اختلال در عملکرد شود.
- باتری را از لبه ها نگه دارید. نگه داشتن باتری در سراسر نقاط تماس، ظرفیت ذخیره سازی را به طور جدی کاهش می دهد.
- مطمئن شوید که سمت + رو به پایین بدنه باشد.



احتیاط

❗ لوازم جانبی را مستقیماً به زمین نزدیکترین باتری 12 ولت. انجام این کار باعث دور زدن سیستم کنترل ولتاژ متغیر می شود و ممکن است باتری 12 ولتی خودرو به طور کامل شارژ نشود.

❗ برای جلوگیری از تخلیه باتری 12 ولتی خودرو از لوازم جانبی الکتریکی با سیستم e-POWER در حال کار استفاده کنید.

سیستم کنترل ولتاژ متغیر میزان تخلیه الکتریکی باتری 12 ولتی را اندازه گیری می کند و ولتاژ تولید شده توسط ژنراتور را کنترل می کند.

هشدار

هرگز از فیوز با آمپر بالاتر یا کمتر استفاده نکنید امتیازی که روی جلد جعبه فیوز مشخص شده است. این می تواند به سیستم الکتریکی یا واحدهای کنترل الکترونیکی آسیب برساند یا باعث آتش سوزی شود.

اگر تجهیزات الکتریکی کار نمی کند، فیوز باز را بررسی کنید.

1. مطمئن شوید که کلید برق خاموش است و چراغ های جلو خاموش هستند.
2. درب موتور را باز کنید.
3. با فشار دادن زبانه ها، پوشش فیوز/جعبه پیوند قابل ذوب را بردارید.
4. فیوزی که باید تعویض شود را پیدا کنید.
5. فیوز را با استفاده از فیوز کش موجود در آن خارج کنید در جعبه فیوز محفظه سرنشین.

4. نوک قسمت های بالا و پایین را تراز کنید و سپس آنها را به هم فشار دهید تا محکم بسته شود.

5. دکمه ها را برای بررسی عملکرد آن کار کنید.

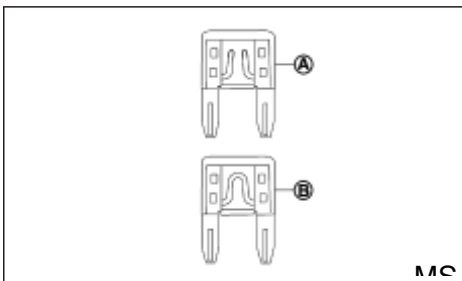
اگر برای تعویض نیاز به کمک دارید، توصیه می شود به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط برای این خدمات مراجعه کنید.

مسافر مد ف ط ه

هشدار

هرگز از فیوز با آمپر بالاتر یا کمتر استفاده نکنید امتیازی که روی جلد جعبه فیوز مشخص شده است. این می تواند به سیستم الکتریکی یا واحدهای کنترل الکترونیکی آسیب برساند یا باعث آتش سوزی شود.

اگر تجهیزات الکتریکی کار نمی کند، فیوز باز را بررسی کنید.



6. اگر فیوز باز باشد، آن را با فیوز جدید تعویض کنید

7. اگر فیوز جدیدی نیز باز شد، سیستم برق را بررسی و تعمیر کنید. توصیه می شود برای این خدمات به نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

پیوندهای قابل ذوب

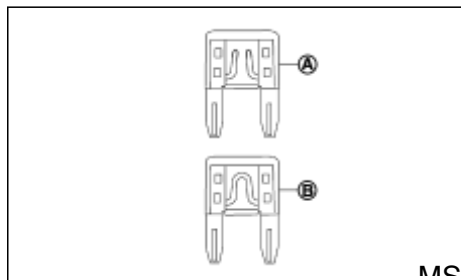
اگر هر یک از تجهیزات الکتریکی کار نمی کند و فیوزها در شرایط خوبی هستند، پیوندهای همجوشی را بررسی کنید. اگر هر یک از این پیوندهای ذوب شده ذوب شد، فقط با قطعات اصلی نپسان تعویض کنید.

برای بررسی و جایگزینی پیوندهای همجوشی، توصیه می شود به نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

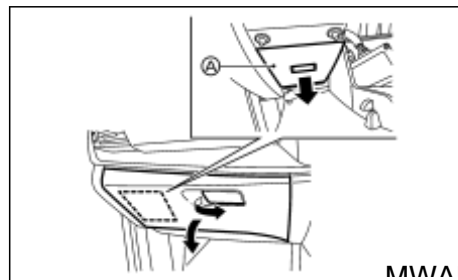
مدل چپ دستی (LHD).



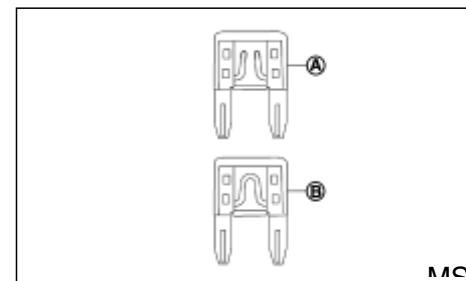
1. مطمئن شوید که کلید برق خاموش است و چراغ های جلو خاموش هستند.
2. پوشش جعبه فیوز را بردارید.
3. فیوز را با فیوز کش جدا کنید.



5. اگر فیوز جدیدی نیز باز شد، سیستم برق را بررسی و تعمیر کنید. توصیه می شود برای این خدمات به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.
- مدل راست دستی (RHD).



1. مطمئن شوید که کلید برق خاموش است و چراغ های جلو خاموش هستند.
2. داشبورد را باز کنید و درپوش جعبه فیوز را بردارید.
3. فیوز را با فیوز کش جدا کنید. (فیوز کش همانطور که در تصویر برای مدل های LHD نشان داده شده است قرار دارد).

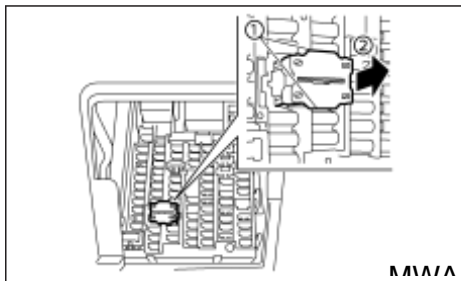


4. اگر فیوز باز باشد، آن را با فیوز جدید تعویض کنید.
5. اگر فیوز جدیدی نیز باز شد، سیستم برق را بررسی و تعمیر کنید. توصیه می شود برای این خدمات به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

4. اگر فیوز باز باشد، آن را با فیوز جدید تعویض کنید.

چراغ ها

کلید ذخیره سازی گسترده (در صورت نصب)

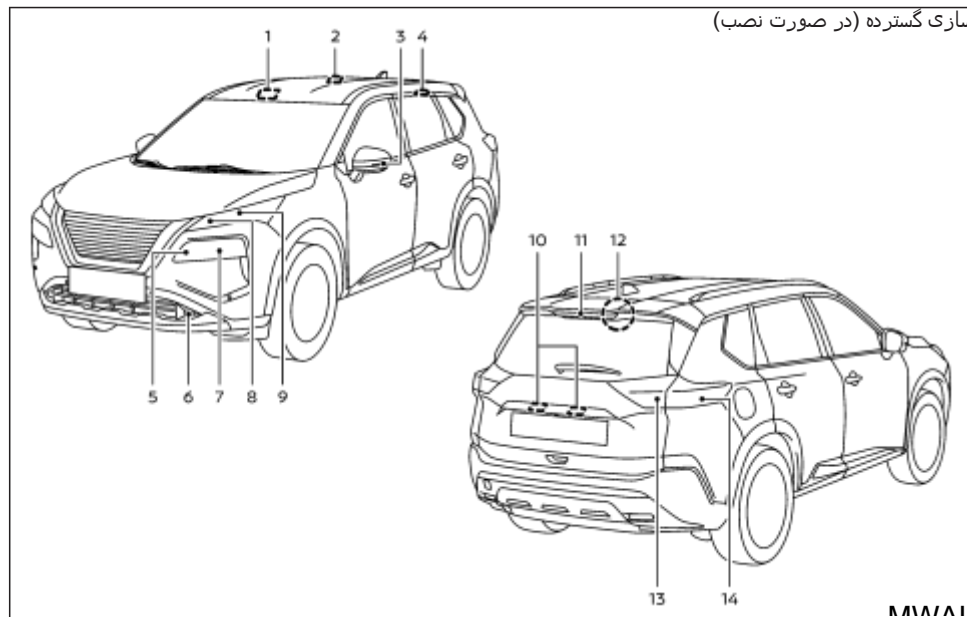


کلید ذخیره سازی گسترده هنگام حمل وسیله نقلیه استفاده می شود. در پنل فیوز قرار دارد. اگر هر یک از تجهیزات الکتریکی کار نمی کند، اطمینان حاصل کنید که کلید ذخیره سازی طولانی به طور کامل در جای خود فشار داده شده است.

برای بررسی کلید ذخیره سازی طولانی، از خاموش بودن کلید برق و چراغ های جلو اطمینان حاصل کنید.

نحوه حذف کلید ذخیره سازی طولانی

1. برای برداشتن کلید ذخیره سازی طولانی، مطمئن شوید که کلید پاور در موقعیت خاموش است.
2. مطمئن شوید که چراغ های جلو خاموش هستند.
3. پوشش جعبه فیوز را بردارید.
4. زبانه های قفل شده را فشار دهید؛ در بالا و پایین کلید ذخیره سازی توسعه یافته.
5. کلید ذخیره سازی طولانی را مستقیماً از صفحه فیوز بیرون بکشید.



1. نور نقشه
2. نور اتاق (در صورت نصب)
3. چراغ راهنمایی جانبی
4. چراغ شخصی عقب (در صورت نصب)
5. چراغ جلو (نور بالا)
6. چراغ مه شکن جلو (در صورت نصب)

7. چراغ جلو (کم نور)
8. چراغ جلو / چراغ روشنایی در روز / چراغ راهنما جلو (نوع LED)
9. چراغ راهنما جلو (نوع لامپ)
10. چراغ پلاک
11. چراغ ترمز نصب شده بالا

تعمیر و نگهداری و خودتان انجام دهید 445

12. چراغ بار
13. چراغ عقب / چراغ عقب / چراغ مه شکن عقب *
14. چراغ راهنمای عقب / چراغ ترمز / چراغ عقب
*: فقط سمت راننده

چراغ های جلو

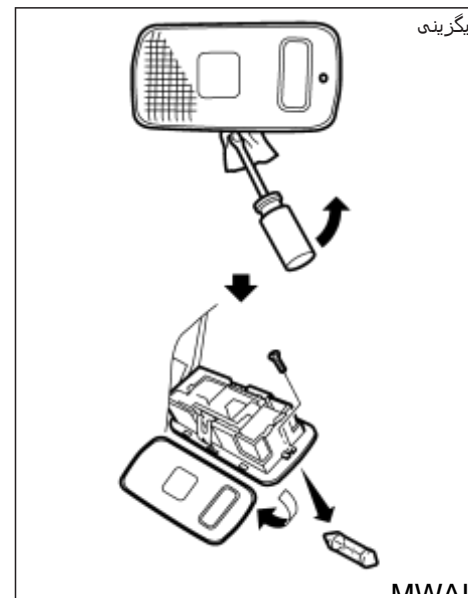
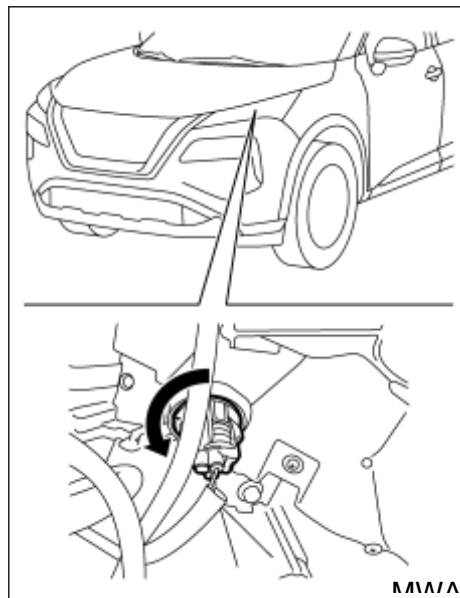
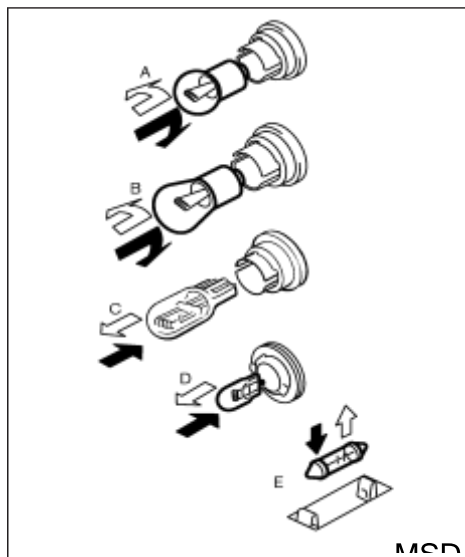
مه ممکن است به طور موقت در داخل لنز چراغ های بیرونی در باران یا در کارواش ایجاد شود. اختلاف دما بین داخل و خارج لنز باعث ایجاد مه می شود. این یک نقص نیست. اگر قطرات آب در داخل لنز جمع شد، توصیه می شود برای تعمیر به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

جایگزین کردن

در صورت نیاز به تعویض چراغ جلو، توصیه می شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

مورد	وات (W)
نور بالا/پایین چراغ جلو*	LED
چراغ راهنما جلو*	21 یا LED
چراغ جلو*	LED
چراغ مه شکن جلو (در صورت وجود)*	LED
چراغ راهنما کناری*	LED
چراغ روشنایی روز*	LED
چراغ ترکیبی عقب*	
چراغ راهنما	21
چراغ ترمز	LED
چراغ عقب	LED
نور معکوس	16
چراغ مه شکن عقب*	LED
چراغ پلاک*	5 (مونتاز)
نور نقشه*	16
چراغ شخصی عقب (در صورت نصب)*	10
چراغ ترمز نصب شده بالا*	LED
نور اتاق (در صورت وجود)*	16
چراغ بار	5
چراغ کنسول*	1.4 یا LED
نور مرکزی پایین*	1.4 یا LED
چراغ داشبورد*	1.4

*: توصیه می شود برای تعویض به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.



چراغ صندوق



: حذف کنید

: نصب کنید

جلوچراغ راهنما (نوع لامپ)

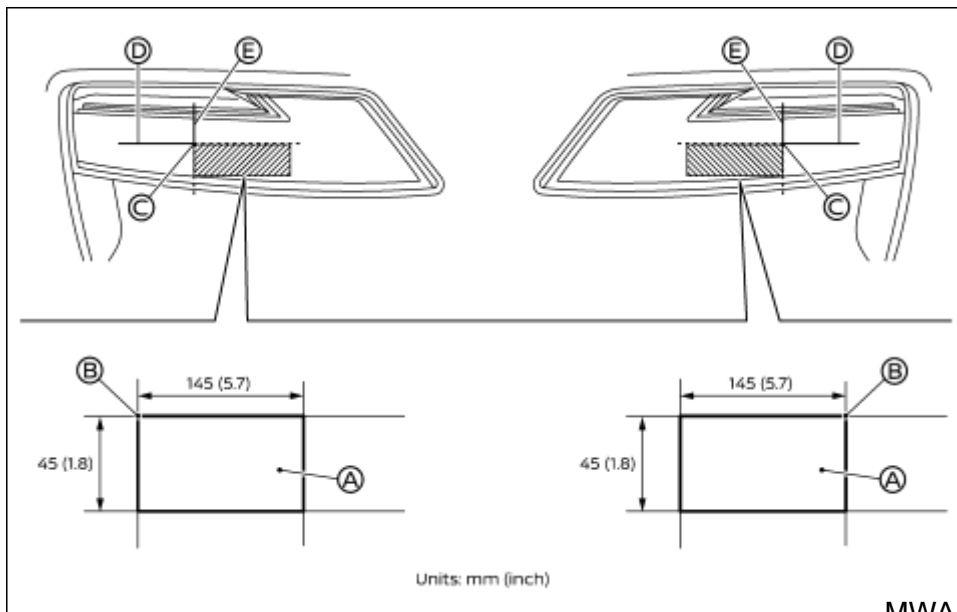
همه چراغ های دیگر از نوع A، B، C، D یا E هستند. هنگام تعویض لامپ، ابتدا لنز و/یا پوشش را بردارید.

قانونی مورد نیاز به تنظیم کنید چراغ جلوپرتو هنگامی که وسیله نقلیه در کشوری هدایت می شود که مسیر رانندگی با کشور شما متفاوت است، یک برچسب غیر شفاف روی چراغ جلو بچسبانید.

روی سطح چراغ جلو که از جلو دیده می شود قرار دارد.

با تراز کردن علامت، برچسب را مطابق تصویر بچسبانید با خطوط تقسیم و

توجه: علامت را تراز کنید با علامت مرکزی از چراغ جلو LED



MM/IN

1. کلید پاور را در وضعیت خاموش قرار دهید و صبر کنید تا چراغ های جلو خنک شوند.
2. برچسب های مربوط به شکل را آماده کنید. استیکرها را درست کنید که به سطح چراغ جلو سمت راست و چراغ جلو سمت چپ چسبانده می شود.

توجه:

- از یک ماده مات استفاده کنید که از ایجاد آن جلوگیری می کند نور از عبور از آن
- توجه داشته باشید که سایر مواد شفاف این کار را انجام می دهند به طور موثر کار نمی کند.

3. با تراز کردن گوشه، برچسب را بچسبانید

لاستیک های برفی

در صورت نیاز به تایرهای برفی، لازم است تایرهایی را از نظر اندازه و میزان بار معادل با تایرهای تجهیزات اصلی انتخاب کنید. اگر این کار را نکنید، می تواند بر ایمنی و هندلینگ وسیله نقلیه شما تأثیر منفی بگذارد.

به طور کلی، تایرهای برفی نسبت به تایرهای مجهز به کارخانه دارای رتبه بندی سرعت پایین تری هستند و ممکن است با حداکثر سرعت خودرو مطابقت نداشته باشند. هرگز از حداکثر سرعت لاستیک تجاوز نکنید. اگر لاستیک های برفی را نصب می کنید، باید اندازه، مارک، ساختار و طرح آج روی هر چهار چرخ یکسان باشند.

برای کشش بیشتر در جاده های یخ زده، ممکن است از لاستیک های میخ دار استفاده شود. با این حال، برخی از ایالت ها و استان ها استفاده از آنها را ممنوع می کنند. قبل از نصب لاستیک های میخ دار قوانین محلی، ایالتی و استانی را بررسی کنید. قابلیت لغزش و کشش تایرهای برفی میخ دار روی سطوح مرطوب یا خشک ممکن است ضعیف تر از لاستیک های برفی بدون میخ باشد.

زنجیر لاستیک

احتیاط

- *- زنجیر چرخ/کابل نباید نصب شود روی لاستیک های **R20 45/255**. انجام این کار باعث آسیب به خودرو می شود.
- *- اگر قصد دارید از زنجیر/کابل تایر استفاده کنید، باید تایرهای **R18 60/235** یا **R19 55/235** را روی وسیله نقلیه خود نصب کنید.

استفاده از زنجیر چرخ با توجه به محل ممکن است ممنوع باشد. قبل از نصب زنجیر چرخ، قوانین محلی را بررسی کنید. هنگام نصب زنجیر چرخ از آنها مطمئن شوید

انواع لاستیک

احتیاط

هنگام تعویض یا تعویض لاستیک ها، از همه چیز اطمینان حاصل کنید چهار تایر از یک نوع (یعنی تابستانی، تمام فصل یا برفی) و ساخت هستند. یک فروشنده NISSAN یا یک کارگاه واجد شرایط ممکن است بتواند در مورد اطلاعات

لاستیک های جایگزین ممکن است نسبت به لاستیک های مجهز به کارخانه دارای رتبه سرعت پایین تری باشند و ممکن است با حداکثر سرعت خودرو مطابقت نداشته باشند. هرگز از حداکثر سرعت لاستیک تجاوز نکنید.

لاستیک تمام فصل

NISSAN لاستیک های تمام فصل را در برخی از مدل ها مشخص می کند تا عملکرد خوبی را در تمام سال ارائه دهد، از جمله شرایط جاده برفی و یخ زده. تایرهای تمام فصل با ALL SEASON و/یا M&S روی دیواره تایر مشخص می شوند. لاستیک های برف کشش برفی بهتر از تایرهای تمام فصل دارند و ممکن است در برخی مناطق مناسب تر باشند.

لاستیک های تابستانی

NISSAN لاستیک های تابستانی را در برخی مدل ها مشخص می کند ارائه عملکرد برتر در جاده های خشک عملکرد تایر تابستانی در برف و یخ به میزان قابل توجهی کاهش می یابد. لاستیک های تابستانی دارای رتبه کشش تایر M&S در دیواره جانبی لاستیک نیستند.

اگر قصد دارید وسیله نقلیه خود را در شرایط برفی یا یخبندان کار کنید، نیشن استفاده از لاستیک های برفی یا تمام فصل را روی هر چهار چرخ توصیه می کند.

اگر لاستیک پنجر دارید، ببینید "بخش لاستیک" (P.403).

لاستیک فشار مانیتورینگ سیستم (TPMS)

سیستم مانیتورینگ فشار تایر (TPMS) فشار تایر تمام لاستیک ها را کنترل می کند. هنگامی که چراغ هشدار فشار پایین تایر روشن می شود، یک یا چند تایر شما به میزان قابل توجهی کم باد شده است.

TPMS فقط زمانی فعال می شود که وسیله نقلیه باشد با سرعت بالای **25** کیلومتر در ساعت (**16** مایل در ساعت) رانندگی می کند. همچنین، این سیستم ممکن است افت ناگهانی فشار لاستیک را تشخیص ندهد (مثلاً پنجر شدن لاستیک هنگام (رانندگی).

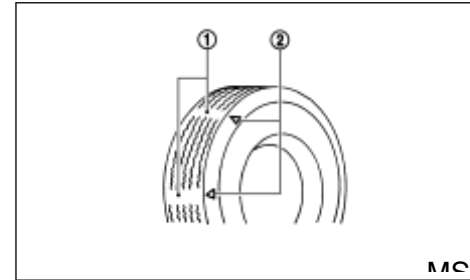
برای جزئیات بیشتر، نگاه کنید "هشدار فشار پایین تایر نور" (ص 87)، "سیستم مانیتورینگ فشار تایر" (TPMS) (P.231) و "پاش فشار تایر سیستم (TPMS)" (ص. 403).

فشار باد لاستیک

به طور دوره ای فشار لاستیک ها را بررسی کنید. فشار نادرست لاستیک ممکن است بر عمر لاستیک و کنترل خودرو تأثیر منفی بگذارد. هنگام سرد بودن لاستیک ها باید فشار باد لاستیک ها بررسی شود. لاستیک ها پس از **3** ساعت یا بیشتر پارک کردن خودرو یا رانندگی کمتر از آن، سرد در نظر گرفته می شوند

کیلومتر **1** مایل (فشار تایرهای سرد روی پلاکارد تایر **1.6** نشان داده شده است

فشار ناکافی می تواند منجر به گرم شدن بیش از حد تایر و آسیب داخلی بعدی شود. در سرعت های بالا، این می تواند منجر به جدا شدن آج و حتی ترکیدن لاستیک شود.



علامت مکان نشانگر پوشیدن مکان ها با " نشان داده می شوند" ، "TWI" ، و غیره بسته به نوع تایر.

لاستیک ها باید به طور دوره ای از نظر سایش، ترک خوردگی، برآمدگی یا اشیاء گیر کرده در آج بررسی شوند. اگر سایش بیش از حد، ترک، برآمدگی یا بریدگی عمیق مشاهده شد، لاستیک باید فوراً تعویض شود.

لاستیک های اصلی دارای نشانگر سایش آج داخلی هستند. هنگامی که نشانگر سایش قابل مشاهده است، لاستیک باید تعویض شود.

عصر لاستیک

هرگز از لاستیک بالای شش سال استفاده نکنید، صرف نظر از اینکه استفاده شده است یا خیر.

لاستیک ها با افزایش سن و همچنین با استفاده از وسیله نقلیه تخریب می شوند. لاستیک های خود را اغلب توسط یک تعمیرگاه یا در صورت تمایل، یک نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط بررسی و بالانس کنید.

NISSAN توصیه می کند که تایرها هر **5000** کیلومتر (**3000** مایل) برای چهار چرخ متحرک (4WD) یا هر **10000** کیلومتر (**6000** مایل) برای مدل دو چرخ متحرک (2WD) چرخانده شوند. با این حال، زمان برای

چرخش ممکن است با توجه به عادات رانندگی شما و شرایط سطح جاده متفاوت باشد. (نگاه کنید به "لاستیک پنچر" (ص. 403) برای تعویض لاستیک.)

هشدار

- *= پس از چرخاندن لاستیک ها، فشار لاستیک را تنظیم کنید.
- *= مهره های چرخ را در هنگام خودرو دوباره سفت کنید **1000** کیلومتر (**600** مایل) رانده شده است (همچنین در موارد پنچر شدن لاستیک و غیره).
- *= انتخاب نادرست لاستیک، نصب، مراقبت یا نگهداری نادرست می تواند بر ایمنی خودرو با خطر تصادف و آسیب تاثیر بگذارد. اگر شک دارید، با فروشنده نیسان یا کارگاه واجد شرایط یا سازنده لاستیک مشورت کنید.

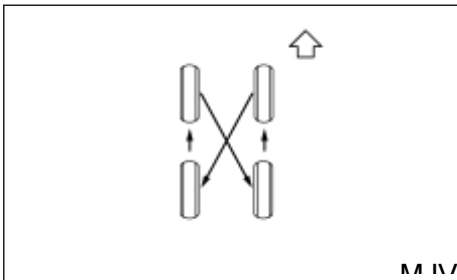
پس از چرخاندن تایرها، TPMS باید ریست شود. (نگاه کنید به "سیستم مانیتورینگ فشار تایر (TPMS)" (ص. 231) برای جزئیات در مورد روش بازنشانی.)

اندازه مناسب لاستیک های خودروی شما هستند و طبق پیشنهاد سازنده زنجیر نصب می شوند. حداقل فاصله ها با استفاده از اندازه لاستیک مجهز به کارخانه تعیین می شود. انواع دیگر ممکن است به وسیله نقلیه شما آسیب برساند. زمانی که سازنده زنجیر تایر توصیه می کند از کشنده های زنجیر برای اطمینان از تناسب محکم استفاده کنید. اتصالات انتهایی شل زنجیر تایر باید محکم یا جدا شوند تا از احتمال آسیب ضربه زدن به گلگیرها یا زیر بدنه جلوگیری شود. در صورت امکان، هنگام استفاده از زنجیر چرخ از بارگیری کامل خودرو خودداری کنید. علاوه بر این، با سرعت کم رانندگی کنید. در غیر این صورت، خودروی شما ممکن است آسیب ببیند و/یا کارکرد و جابجایی خودرو تحت تاثیر نامطلوب قرار گیرد.

زنجیر چرخ باید فقط در قسمت جلو نصب شود چرخ ها و نه روی چرخ های عقب.

در جاده های خشک از زنجیر چرخ استفاده نکنید. رانندگی با زنجیر چرخ در چنین شرایطی می تواند به دلیل فشار زیاد باعث آسیب به مکانیسم های مختلف خودرو شود.

چرخش لاستیک



* استفاده از لاستیک اصلاح شده توصیه نمی شود.

احتیاط

همیشه از لاستیک هایی با اندازه، مارک، ساختار (پایاس، تسمه پایاس یا شعاعی) و طرح است روی هر چهار چرخ استفاده کنید. عدم انجام این کار ممکن است عملکرد 4WD را کاهش دهد.

در صورت مشاهده ساییدگی بیش از حد لاستیک، توصیه می شود که هر چهار لاستیک با لاستیک هایی با اندازه، مارک، ساختار و طرح آج یکسان جایگزین شوند. فشار تایر و تراز چرخ نیز باید بررسی و در صورت لزوم اصلاح شود. با نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

تعادل چرخ

چرخ های نامتعادل ممکن است روی هندلینگ خودرو و عمر لاستیک تأثیر بگذارد. حتی با استفاده منظم، چرخ ها می توانند از تعادل خارج شوند. بنابراین، آنها باید در حد نیاز متعادل باشند.

چک کردن بالا وسیله نقلیه و جایگزین کردن لاستیک

این بخش اطلاعاتی در مورد روش های چک آپ خودرو و تعویض لاستیک ارائه می دهد.

با استفاده از کیت تعمیر پنچر لاستیک اضطراری می توانید به طور موقت یک پنچری جزئی لاستیک را برطرف کنید. (نگاه کنید به "تعمیر پنچر لاستیک" (ص. 403).)

هشدار

* اگر وسیله نقلیه شما در ابتدا مجهز به 4 لاستیک که هم اندازه بودند و فقط 2 تا از 4 لاستیک را تعویض می کنید، لاستیک های جدید را روی محور عقب نصب کنید. قرار دادن لاستیک های جدید روی محور جلو ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو در برخی شرایط رانندگی شود و باعث تصادف و آسیب شخصی شود.

* پس از تعویض لاستیک با چرخ، TPMS باید بازنشانی شود. (نگاه کنید به "فشار تایر سیستم مانیتورینگ" (TPMS) (P.231) برای توضیحاتی در مورد روش تنظیم مجدد.)

* تعویض لاستیک با لاستیک هایی که در اصل توسط NISSAN مشخص نشده است می تواند بر عملکرد صحیح TPMS تأثیر بگذارد.

* سنسور TPMS ممکن است آسیب ببیند در سستی مدیریت نشده است هنگام کار با سنسور TPMS مراقب باشید.

* هنگام تعویض سنسور TPMS، ممکن است نیاز به ثبت شناسه باشد. برای ثبت شناسه با نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

* از درپوش میل سوپاپ که توسط NISSAN مشخص نشده است استفاده نکنید. درپوش میل سوپاپ ممکن است گیر کند.

* مطمئن شوید که درپوش های میل سوپاپ به درستی نصب شده اند. در غیر این صورت ممکن است شیر با کتیفی مسدود شده و باعث اختلال در عملکرد یا کاهش فشار شود.

* چرخ یا لاستیک آسیب دیده یا تغییر شکل داده شده را حتی اگر تعمیر شده باشد نصب نکنید. چنین چرخ ها یا لاستیک هایی ممکن است آسیب ساختاری داشته باشند و بدون هشدار از کار بیفتند.

هنگام تعویض لاستیک، از همان اندازه، سرعت و ظرفیت حمل بار با تجهیزات اولیه استفاده کنید. (نگاه کنید به "لاستیک ها و چرخ ها" (P.447) برای انواع و اندازه های توصیه شده لاستیک ها و چرخ ها.) استفاده از لاستیک های غیر از موارد توصیه شده یا استفاده ترکیبی از لاستیک های مارک های مختلف، ساخت و ساز (تعصب، کمربند جانبی، یا شعاعی)، یا الگوهای آج می تواند بر سواری، ترمز، هندلینگ، فاصله از زمین، فاصله بدنه تا لاستیک، فاصله زنجر برقی، سیستم نظارت بر فشار تایر (TPMS)، گالیراسیون سرعت سنج، هدف چراغ جلو و ارتفاع سپر تأثیر منفی بگذارد. برخی از این اثرات ممکن است منجر به حوادث شده و منجر به صدمات جدی شخصی شود.

اگر چرخ ها به هر دلیلی تعویض شدند، همیشه چرخ هایی را با همان ابعاد افست تعویض کنید. چرخ های با افست متفاوت می توانند باعث ساییدگی زود هنگام تایر، احتمالاً کاهش ویژگی های هندلینگ خودرو و/یا تداخل با دیسک ها/دراهم های ترمز شوند. چنین تداخلی می تواند منجر به کاهش رانندمان ترمز و/یا سایش زود هنگام لت ترمز/کش شود.

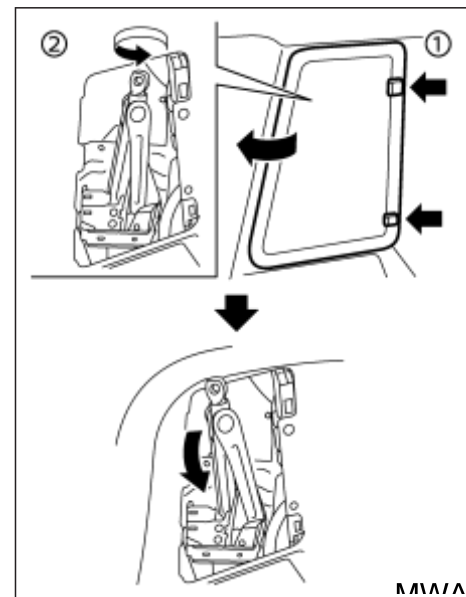
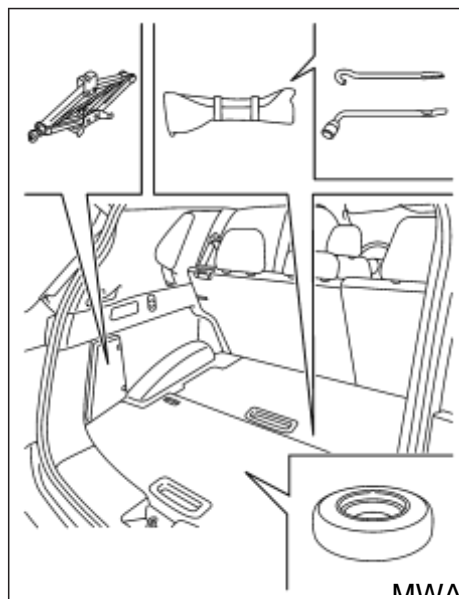
موارد زیر را برای TPMS تأیید کنید.

هشدار

حتی اگر چرخ یا لاستیک تغییر شکل داده شده نصب نکنید تعمیر شده است چنین چرخ ها یا لاستیک هایی ممکن است آسیب ساختاری داشته باشند و بدون هشدار از کار بیفتند.

هشدار

- مطمئن شوید که ترمز دستی را محکم فشار دهید.
- حتماً کلید موقعیت P را فشار دهید تا موقعیت P (پارک) را درگیر کنید.
- وقتی وسیله نقلیه در سرازیشی، یخ یا منطقه لغزنده است، هرگز تاپرها را تعویض نکنید. این خطرناک است.
- هرگز تاپرها را زمانی که ترافیک نزدیک به وسیله نقلیه شما است عوض نکنید. برای کمک های جاده ای حرفه ای تماس بگیرید.



مدل با کف صندوق قابل تنظیم

در پشتی را باز کنید. تخته کف صندوق را بالا ببرید. ابزارهای جک را بردارید.

جک، میله جک و آچار مهره چرخ به صورت استاندارد با این وسیله نقلیه مجهز نیستند. تماس بگیرید با نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط در مورد تهیه ابزار.

هشدار

مطمئن شوید که چرخ مناسب را مسدود کنید تا از حرکت وسیله نقلیه جلوگیری کنید که ممکن است باعث آسیب شخصی شود.

بلوک های مناسب را قرار دهید در جلو و عقب چرخ به صورت مورب در مقابل تایر پنجر شده است ← برای جلوگیری از حرکت وسیله نقلیه در هنگام بالا آمدن چک.

درآوردن لاستیک

چک زدن بالا وسیله نقلیه:

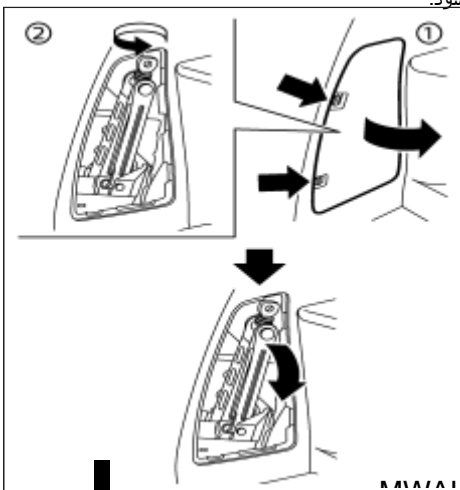
محل سه ریفه

برای جدا کردن چک:

1. درب انبار را با فشار دادن همزمان دو زیانه رهاسازی جدا کنید.

2. اهرم چک را در جهت خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و سپس چک را به آرامی خارج کنید.

هنگام ذخیره چک، چک را به آرامی به عقب برگردانید، سپس اهرم چک را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا چک ثابت شود.



احتیاط

*= فلز کف را مستقیماً لمس نکنید. انجام این کار می تواند منجر به هر گونه سوختگی شود.

*= هنگام برداشتن چک، مراقب باشید که دستانتان به وسیله نقلیه برخورد نکند. در غیر این صورت، این می تواند منجر به آسیب شخصی شود.

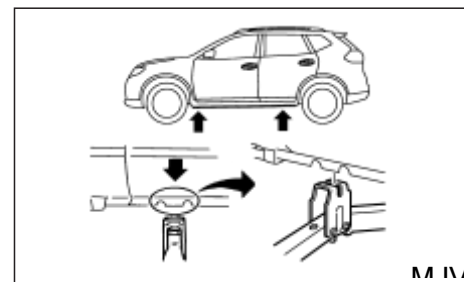
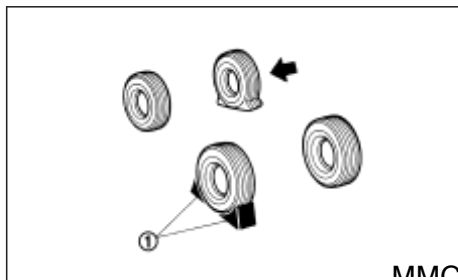
*= هنگام برداشتن یا ذخیره چک، مراقب باشید که آن را در قسمت ذخیره سازی نیندازید. ممکن است به قطعات اطراف و غیره آسیب برساند. در صورت افتادن، خودرو را به نمایندگی نیشان یا کارگاه واجد شرایط بررسی کنید.

توجه:

*= هنگام نگهداری چک، اهرم چک را با استفاده از پیچ گوشتی بیش از حد سفت نکنید. انجام این کار می تواند باعث تغییر شکل محل نصب چک شود.

*= اجازه ندهید چک با قطعات داخلی تماس پیدا کند. انجام این کار می تواند به خودرو آسیب برساند.

مسدود کردن چرخ ها



5. خودرو را با دقت بالا بیاورید تا فاصله بین لاستیک و زمین به دست آید.

6. برای بلند کردن خودرو، اهرم و میله جک را با دو دست محکم بگیرید و اهرم جک را بچرخانید.
درآوردن لاستیک:

1. مهره های چرخ را بردارید.

2. لاستیک آسیب دیده را بردارید.

احتیاط

لاستیک سنگین است. مطمئن شوید که پاهای شما از لاستیک فاصله دارد و برای جلوگیری از آسیب، از داشبورد استفاده کنید.

MSCE0504



* هرگز اجازه ندهید مسافران در آن بمانند وسیله نقلیه در حالی که لاستیک از زمین جدا شده است.

* حتماً برچسب احتیاط پیوست شده را بخوانید قبل از استفاده به بدنه جک.

* هنگام جک زدن خودرو، حتماً ترمز دستی را فشار دهید.

- همانطور که در تصویر نشان داده شده است جک را مستقیماً زیر نقطه جک آپ قرار دهید تا قسمت بالای جک در نقطه جک با خودرو تماس پیدا کند.
جک باید روی زمین صاف و محکم قرار گیرد.
- سر جک را بین دو بریدگی واقع در نقطه جک بالا در قسمت جلو یا عقب تراز کنید.
- شیار سر جک را بین شکاف ها مطابق شکل قرار دهید.
- هر مهره چرخ را در خلاف جهت عقربه های ساعت، یک یا دو دور با آچار مهره چرخ باز کنید.
مهره های چرخ را تا زمانی که لاستیک بیرون نیامده است، جدا نکنید از زمین خارج شده است.

452 تعمیر و نگهداری و خودتان انجام دهید

هشدار

* حتماً دستورالعمل ها را بخوانید و دنبال کنید در این بخش

* زیر وسیله نقلیه ای که توسط جک پشتیبانی می شود، قرار نگیرید.

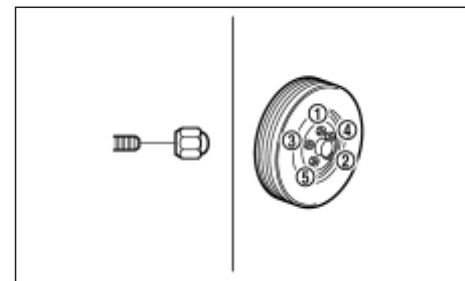
* هرگز از جکی که ارائه نشده است استفاده نکنید یا وسیله نقلیه شما

* جک که همراه وسیله نقلیه شما ارائه می شود، فقط برای بلند کردن وسیله نقلیه شما در هنگام تعویض لاستیک طراحی شده است. از جک ارائه شده با وسیله نقلیه خود در سایر وسایل نقلیه استفاده نکنید.

* هرگز وسیله نقلیه را در مکانی غیر از نقطه اتصال مشخص شده سوار نکنید.

* هرگز بلافاصله وسیله نقلیه را از زیر جک بلند نکنید.

* در حالی که وسیله نقلیه است هرگز خودرو را روشن نکنید و جک ممکن است وسیله نقلیه به طور ناگهانی حرکت کند و این ممکن است باعث تصادف شود.



MSCE0933

هشدار

* هرگز از مهره های چرخ که همراه وسیله نقلیه شما ارائه نشده اند استفاده نکنید. مهره های چرخ نادرست یا مهره های چرخ نادرست سفت شده اند

*= پس از تنظیم فشار باد لاستیک بر روی فشار باد لاستیک سرد، نمایشگر فشار تایر ممکن است فشار بیشتری را نسبت به فشار باد تایر سرد نشان دهد، پس از اینکه خودرو بیش از **1.6 کیلومتر (1 مایل)** رانده شد. این به این دلیل است که با افزایش دمای تایر فشار وارد می شود. این نشان دهنده نقص سیستم نیست.

انبار کردن لاستیک و ابزار آسیب دیده

⚠ هشدار

مطمئن شوید که لاستیک، جک و ابزار استفاده شده است پس از استفاده به درستی ذخیره شود. چنین اقدامی می توانند در تصادف یا توقف ناگهانی به پرتابه های خطرناک تبدیل شوند.

1. لاستیک آسیب دیده، جک و ابزار مورد استفاده در محل نگهداری را ایمن نگه دارید.
2. تخته کف صندوق را تعویض کنید.
3. در پشتی را ببندید.

اورژانس لاستیک سوراخ کردن تعمیرکیت

کیت تعمیر پنچر لاستیک اضطراری ارائه شده است به جای لاستیک زاپاس به وسیله نقلیه کیت باید برای رفع موقت پنچری جزئی لاستیک استفاده شود. پس از استفاده از کیت تعمیر، برای بازرسی و تعمیر/تعویض لاستیک در اسرع وقت به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

ببینید "لاستیک پنچر" (P.403) برای جزئیات بیشتر

ممکن است باعث شل شدن چرخ شود یا بیا این می تواند باعث تصادف شود.

*هرگز از روغن یا گریس روی میخ یا مهره چرخ استفاده نکنید. این ممکن است باعث شل شدن مهره های چرخ شود.

1. هرگونه گل یا کثیفی را از سطح بین چرخ و نوبی تمیز کنید.
 2. لاستیک را با دقت قرار دهید و مهره های چرخ را با انگشتان خود ببندید. بررسی کنید که تمام مهره های چرخ به صورت افقی با سطح چرخ تماس داشته باشند.
 3. مهره های چرخ را به طور متناوب و یکنواخت، بیش از **2 بار** به ترتیب نشان داده شده محکم کنید (دو، چپ، با آچار مهره چرخ، تا زمانی که سفت شوند).
 4. خودرو را به آرامی پایین بیاورید تا زمانی که لاستیک با هم برخورد کند زمین
 5. مهره های چرخ را با آچار مهره چرخ به ترتیب نشان داده شده محکم ببندید.
 6. خودرو را کاملاً پایین بیاورید.
- مهره های چرخ را با گشتاور مشخص شده ببندید یا آچار گشتاور در اسرع وقت.

گشتاور سفت شدن مهره چرخ:

108 نیوتن متر (11 کیلوگرم بر متر، 80 فوت پوند)

مهره های چرخ باید همیشه مطابق مشخصات سفت نگه داشته شوند. توصیه می شود مهره های چرخ را در هر بازه زمانی روغن کاری مطابق با مشخصات سفت کنید.

*= پس از تنظیم باد لاستیک، TPMS باید ریست شود. (نگاه کنید به "پایش فشار تایر سیستم" «TPMS» (P.231) برای جزئیات در مورد روش بازنشانی.)

456	 سیالات / روان کننده ها و ظرفیت های توصیه شده
457	 اطلاعات سوخت
457	 شماره ویسکوزیته SAE توصیه شده
	 میرد سیستم تهویه مطبوع
457	 و روان کننده
459	 موتور
460	 لاستیک و چرخ
460	 ابعاد
461	 هنگام سفر یا ثبت نام در کشور دیگری
461	 شناسایی وسیله نقلیه
461	 برچسب شناسایی خودرو
461	 شماره شناسایی خودرو (VIN)
461	 شماره سریال موتور
461	 پلاکارد لاستیک
462	 برچسب مشخصات کولر گازی

464	 نصب فرستنده RF
464	 ضبط کننده داده رویداد (EDR) (در صورت نصب)
	 ضبط اطلاعات اضافی (در خودروهای مجهز به ProPILOT Assist)
	 (اختیاری)
464	
	 ثبت اطلاعات اضافی (در وسایل نقلیه مجهز به
465	 سیستم (TSR)
466	 شماره و اطلاعات تایید رادیو
466	 برای اروپا
469	 برای اوکراین
471	 برای انگلستان
474	 برای ترکیه

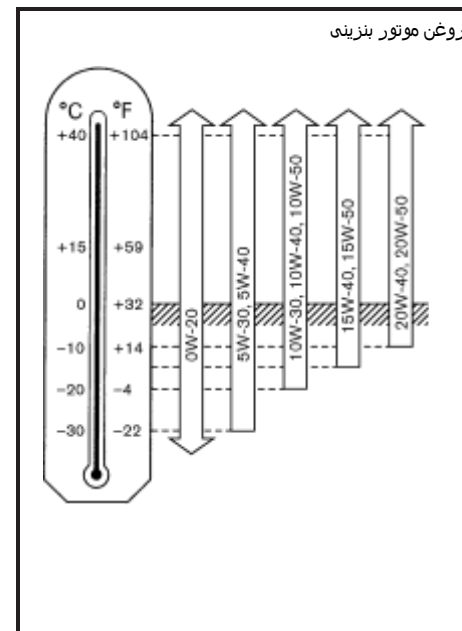
توصیه می شود سیالات / روان کننده ها و ظرفیت ها

در زیر ظرفیت های تقریبی آورده شده است. مقدار واقعی دوباره پر کردن ممکن است کمی متفاوت باشد. هنگام پر کردن مجدد، مراحل آموزش داده شده در بخش "8. تعمیر و نگهداری و انجام آن را خودتان انجام دهید" برای تعیین ظرفیت مناسب دوباره پر کردن را دنبال کنید.

نوع سیال		ظرفیت (تقریبی)			سیالات / روان کننده های توصیه شده
		متریک اندازه گیری کنید	ایالات متحده اندازه گیری کنید	امپراتوری اندازه گیری کنید	
سوخت		L 55	2/1-14 گرم	8/1-12 گرم	· بینید اطلاعات سوخت (ص. 457).
روغن موتور* 1	دارای فیلتر روغن	5.1L	8/3-5 کوانت	2/1-4 کوانت	· روغن موتور Nissan 0W-20 SP اصل توصیه می شود. · اگر روغن موتور فوق در دسترس نیست، از «روغن موتور نیسان» یا معادل آن استفاده کنید که با درجه و ویسکوزیته زیر مطابقت دارد. · درجه روغن: API: SP, ILSAC GF-6A - SAE Viscosity: بینید "شماره ویسکوزیته توصیه شده SAE" (ص. 457).
	بدون فیلتر روغن	5.0 لیتر	4/1-5 کوانت	8/3-4 کوانت	
خنک کننده موتور	با مخزن		8.4 لیتر	8/7-8 کوانت	· خنک کننده موتور Nissan اصل یا معادل آن در کیفیت* 2
	مخزن		L 0.83	8/7 کوانت	
	با مخزن	مدل 2WD	L 5.4	4/3-5 کوانت	
		مدل 4WD	7.7 لیتر	8/1-8 کوانت	
خنک کننده اینورتر	مخزن		0.55 لیتر	8/5 کوانت	2/1 کوانت
	مایع دنده		-	-	-
					· Nissan Matic S ATF اصل · استفاده از روغن دنده غیر از Nissan Matic S ATF اصلی باعث کاهش قدرت رانندگی و دوام جعبه دنده می شود و ممکن است به جعبه دنده آسیب برساند که شامل گارانتی نمی شود.

روغن ترمز	با توجه به دستورالعمل های موجود در "8. سطح مایع مناسب را دوباره پر کنید. بخش تعمیر و نگهداری و انجام آن را خودتان انجام دهید.			· مایع ترمز نپسان اصلی یا معادل DOT3 یا DOT4 · هرگز انواع مختلف مایعات (DOT3 و DOT4) را با هم مخلوط نکنید.
کریس چند منظوره	-	-	-	· NLGI شماره 2 (پایه صابون لیتیوم)
مبرد سیستم تهویه مطبوع	-	-	-	· HFC-134a (R-134a) یا HFO-1234yf (R-1234yf)
روان کننده های سیستم تهویه مطبوع	-	-	-	· روغن سیستم AC RB100EV (POE) یا معادل آن

روغن موتور بنزینی



هوا تهویه کننده سیستم مبرد و روان کننده

سیستم تهویه مطبوع وسیله نقلیه شما باید با مبرد HFO-سیستم 1234yf (R-1234yf) یا HFC-134a (R-134a) و روغن سیستم AC روان کننده RB100EV (POE) یا معادل آن شارژ شود. استفاده از سایر مبردها یا روان کننده ها باعث آسیب شدید می شود و ممکن است لازم باشد کل سیستم تهویه مطبوع خودرو خود را تعویض کنید.

اگر از بنزین بدون سرب ممتاز استفاده نمی شود، بنزین UNLEADED REGULAR با درجه اکتان حداقل 91 (RON) ممکن است با عملکرد کمی کاهش یافته استفاده شود. با این حال، برای حداکثر عملکرد خودرو و بهترین رانندگی، استفاده از بنزین بدون سرب ممتاز توصیه می شود.

برای اوکراین:

از بنزین سرب استفاده نکنید. استفاده از بنزین سرب دار به کاتالیزور سه طرفه آسیب می رساند.

از بنزین UNLEADED REGULAR با درجه اکتان حداقل 91 (RON) استفاده کنید.

توصیه می شود SAE ویسکوزیته NUMBER

روغن موتور بنزینی

0W-20 ترجیح داده می شود.

اگر 0W-20 در دسترس نیست، ویسکوزیته را از نمودار زیر انتخاب کنید که برای محدوده دمای بیرونی مناسب است.

محدوده دمای بیرونی پیش بینی شده قبل از تعویض بعدی روغن

اطلاعات سوخت

موتور بنزینی

بجز برای اوکراین:

احتیاط

- * از بنزین سرب استفاده نکنید. استفاده از بنزین سرب به کاتالیزور سه طرفه آسیب می رساند.
- * هرگز از مواد افزودنی سوخت استفاده نکنید. مواد افزودنی ممکن است باعث آسیب به موتور شوند.

سوخت های سازگار برای موتورهای بنزینی

موتورهای بنزینی با استانداردهای فعلی و آینده اروپا برای سوخت زیستی سازگار هستند.

بنزین مطابق با EN228 و مخلوط با سوخت زیستی مطابق با EN15376.

حداکثر محتوای سوخت زیستی در بنزین مجاز توسط موتور 10٪ است.

احتیاط

آسیب به سیستم سوخت رسانی یا مشکل عملکرد ناشی از استفاده از سوخت با محتوای اتانول بیش از حد ممکن است تحت پوشش ضمانت خودروی جدید شما قرار نگیرد.

از بنزین UNLEADED PREMIUM با درجه اکتان حداقل 95 (RON) استفاده کنید.

انتشار میرد در جو در بسیاری از کشورها و مناطق ممنوع است. میرد موجود در وسیله نقلیه شما به لایه اوزون زمین آسیبی نمی رساند. با این حال، ممکن است تا حدودی در اثر گرمایش جهانی نقش داشته باشد. NISSAN توصیه می کند که میرد به طور مناسب بازیابی و بازیافت شود. هنگام تعمیر سیستم تهویه مطبوع با نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

محل موتور			KR15DDT
تایپ کنید			بنزین، 4 چرخه، DOHC
چیدمان سیلندر			3 سیلندر خطی
سوراخ ×	وقتی نسبت تراکم = 8	میلی متر (اینچ)	90.1 × 84.0 (3.547 × 3.307)
	زمانی که نسبت تراکم = 14	میلی متر (اینچ)	88.9 × 84.0 (3.500 × 3.307)
جابجایی	وقتی نسبت تراکم = 8	سانتی متر مکعب (مس اینچ)	1,497 (91.4)
	زمانی که نسبت تراکم = 14	سانتی متر مکعب (مس اینچ)	1,477 (90.1)
سرعت در تعمیر و نگهداری	حالت	دور در دقیقه	1500±125
زمان چرخه زنی (BTDC) در	حالت نگهداری	درجه در بیکار	15 تا 25 درجه
شمع ها			
تایپ کنید			ILMAR8G8GS
شکاف			0.8 (0.031)
عملکرد میل بادامک			زنجیر زمان

هنگام برنامه ریزی برای سفر به کشور یا منطقه دیگری، دریابید که آیا سوخت مورد نیاز وسیله نقلیه شما در آن کشور یا منطقه موجود است یا خیر. استفاده از سوخت با اکتان پایین ممکن است باعث آسیب به موتور شود. بنابراین، مطمئن شوید که سوخت مورد نیاز هر کجا که می روید در دسترس است. برای اطلاعات بیشتر در مورد سوخت توصیه شده، قبلاً در این بخش مراجعه کنید.

هنگام انتقال ثبت نام وسیله نقلیه خود به دیگری کشور، ایالت، استان یا ناحیه،

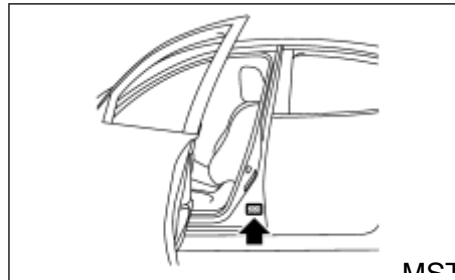
برای اطلاع از مطابقت خودرو با الزامات قانونی محلی، با مقامات مربوطه تماس بگیرید. در برخی موارد، یک وسیله نقلیه نمی تواند الزامات قانونی را برآورده کند، و ممکن است لازم باشد خودرو را برای مطابقت با قوانین و مقررات محلی تغییر دهید. علاوه بر این، ممکن است این احتمال وجود داشته باشد که یک وسیله نقلیه در مناطق خاصی قابل تطبیق نباشد.

قوانین و مقررات مربوط به استانداردهای ایمنی و کنترل آلایندگی وسایل نقلیه موتوری بسته به کشور، ایالت، استان یا ناحیه متفاوت است. بنابراین، مشخصات خودرو ممکن است متفاوت باشد.

هنگامی که قرار است هر وسیله نقلیه ای به کشور، ایالت، استان یا ناحیه دیگری منتقل شود، تغییر آن، حمل و نقل، ثبت نام و سایر موارد هزینه هایی که ممکن است منجر شود به عهده کاربر است. NISSAN مسئولیتی در قبال هر گونه ناراحتی که ممکن است ایجاد شود ندارد.

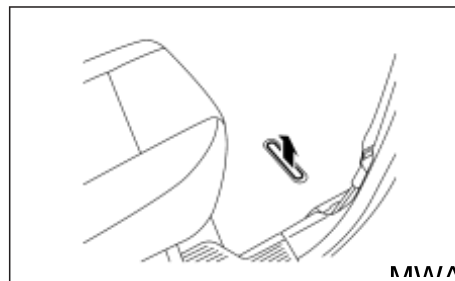
پوشاندن، رنگ آمیزی، جوش، برش، مته کاری، تغییر یا حذف شماره شناسایی خودرو (VIN) ممنوع است.

برچسب شناسایی وسیله نقلیه



برچسب شناسایی خودرو مطابق تصویر (در سمت راننده) چسبانده شده است.

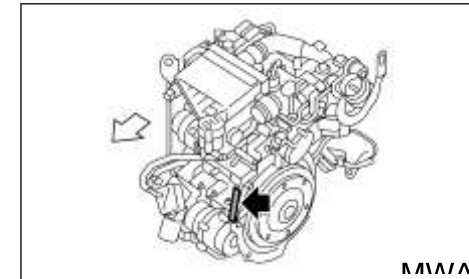
شماره شناسایی وسیله نقلیه (VIN)



شماره شناسایی خودرو مطابق تصویر قرار دارد.

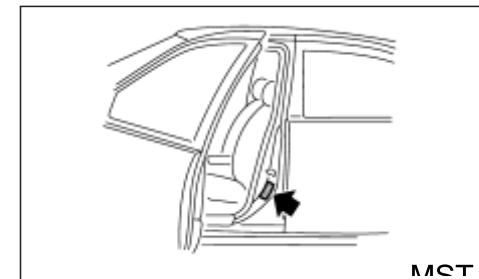
برای جلوگیری از زنگ زدگی سطح پس از مهر زنی رنگ می شود.

شماره سریال موتور



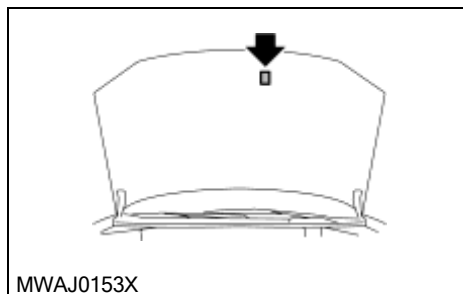
شماره سریال موتور همانطور که نشان داده شده است.

پلاکارد لاستیک



فشار باد لاستیک سرد بر روی پلاکارد تأییر نصب شده روی ستون مرکزی سمت راننده نشان داده شده است.

برچسب مشخصات کولر گازی



برچسب مشخصات کولر گازی مطابق شکل به قسمت زیرین کاپوت چسبانده شده است.

هوا نرم کننده مشخصات برچسب نمادها:		
نام نماد	مرجع	گرافیک
احتیاط	ISO 7000 0434	
سیستم تهویه مطبوع (MAC): سیستم تهویه مطبوع سیار	ISO 2575 D01	

نوع روان کننده سیستم - MAC (PAG) (POE)		

برای سرویس سیستم MAC به تکنسین ثبت شده نیاز دارد		
مبرد قابل اشتعال		

برای کشورهایی که مطابق با مقررات سازمان ملل متحد شماره 10 هستند یا معادل آن:

نصب فرستنده RF در وسیله نقلیه شما می تواند بر سیستم تجهیزات الکتریکی تأثیر بگذارد. برای اقدامات پیشگیرانه یا دستورالعمل های خاص در مورد نصب، حتماً با فروشنده نپسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید. در صورت درخواست، فروشنده نپسان یا کارگاه واجد شرایط، اطلاعات دقیق (باند فرکانس، برق، موقعیت آنتن، راهنمای نصب و غیره) را در مورد نصب ارائه می دهد.

این وسیله نقلیه مجهز به ضبط اطلاعات رویداد (EDR) است. هدف اصلی EDR ثبت در شرایط خاص تصادف یا نزدیک به تصادف مانند باز شدن کیسه هوا یا برخورد با مانع جاده است، داده هایی که به درک نحوه عملکرد سیستم های خودرو کمک می کند. EDR برای ضبط داده های مربوط به دینامیک خودرو و سیستم های ایمنی برای مدت زمان کوتاهی، معمولاً 30 ثانیه یا کمتر، طراحی شده است. EDR در این وسیله نقلیه برای ثبت داده هایی مانند:

- *- سیستم های مختلف در وسیله نقلیه شما چگونه کار می کردند.
 - *- اینکه کمر بند ایمنی راننده و سرنشین کمانش یا بسته شده باشد یا خیر.
 - *- راننده تا چه اندازه (اگر اصلاً) پدال گاز و/یا ترمز را فشار می داد. و
 - *- با چه سرعتی وسیله نقلیه در حال حرکت بود.
 - *- صداها ضبط نمی شوند.
- این داده ها می توانند به درک بهتر شرایطی که در آن تصادفات و صدمات رخ می دهد کمک کند.

توسط وسیله نقلیه شما فقط در صورتی EDR توجه داده های ثبت می شود که یک وضعیت تصادف غیرمعمول رخ دهد. هیچ در شرایط عادی رانندگی ثبت نمی شود و EDR داده ای توسط هیچ داده شخصی (مانند نام، جنسیت، سن و محل تصادف) ثبت نمی شود. با این حال، طرف های دیگر، مانند مجری قانون، را با نوع داده های شناسایی شخصی که EDR می توانند داده های به طور معمول در طول بررسی تصادف به دست می آیند، ترکیب کنند.

داده های EDR فقط با رضایت مالک یا مستاجر خودرو یا در مواردی که قانون لازم یا مجاز است قابل دسترسی است.

اگر وسیله نقلیه شما مجهز به ProPILOT Assist اختیاری است، به عملکرد ضبط اطلاعات تکمیلی نیز مجهز خواهد شد که به درک نحوه عملکرد ProPILOT Assist در برخی سناریوهای تصادف غیر پیش پا افتاده یا نزدیک به تصادف کمک می کند. به طور خاص، ضبط تکمیلی برای ثبت موارد زیر طراحی شده است:

- *- وضعیت عملکردی راننده از پدال گاز، ترمز، فرمان و غیره.
- *- وضعیت تشخیص وسیله نقلیه جلو و نشانگرهای خط
- *- اطلاعات خودرو از جمله فاصله تا خودروی جلوتر و موقعیت جانبی
- *- اطلاعاتی در مورد عملکرد ProPILOT Assist و سایر ویژگی های جلوگیری از تصادف
- *- اطلاعات تشخیص نقص به ProPILOT Assist
- *- تصاویر خارجی از دوربین جلوی چندحسی (فقط زمانی در دسترس است که کیسه هوای SRS یا سیستم ترمز اضطراری هوشمند فعال باشد)

ProPILOT Assist مکالمات، صداها یا تصاویر داخل خودرو را ضبط نمی کند.

برای خواندن این داده های تکمیلی، تجهیزات ویژه ای مورد نیاز است و دسترسی به خودرو یا واحد ضبط مورد نیاز است. این داده های تکمیلی تنها با رضایت مالک یا مستاجر وسیله نقلیه یا در مواردی که قانون لازم یا مجاز است قابل دسترسی است. در صورت دانلود، NISSAN و اشخاص ثالثی که NISSAN به آنها اعتماد دارد، ممکن است از داده های ثبت شده به منظور بهبود عملکرد ایمنی خودروی نپسان استفاده کنند.

NISSAN و اشخاص ثالثی که نپسان به آنها اعتماد دارد، خواهد بود

اضافی داده ها ضبط (ر و شن
وسایل نقلیه مجهز شده است با TSR سیستم)

سیستم TSR مجهز به قابلیت جمع آوری سوابق استفاده است که طبق مقررات الزامی است. برای ثبت اطلاعات زمان و مسافت رانندگی با عملیات TSR طراحی شده است. هنگامی که خودرو در نمایندگی گاراژ می شود، داده های جمع آوری شده با رضایت مالک خودرو قابل دسترسی خواهد بود. سپس داده های جمع آوری شده به اطلاعات آماری که امکان شناسایی فرد خاص را نمی دهد، تبدیل می شود و فقط به کمیسیون اروپا ارائه می شود.

داده های ثبت شده را در اختیار شخص ثالثی قرار ندهید به جز:

- => با رضایت مالک وسیله نقلیه یا با رضایت مستاجر
- => در پاسخ به درخواست رسمی مجری قانون، حکم دادگاه، سازمان دولتی یا سایر درخواست های قابل اجرا قانونی
- => برای اهداف تحقیقاتی پس از اصلاح داده ها به گونه ای که دیگر به یک وسیله نقلیه یا مالک وسیله نقلیه خاص مرتبط نباشد (ناشناس)

همه محصولات فرکانس رادیویی که در طول تولید در محدوده خودرو نصب شده اند، مطابق با الزامات دستورالعمل تجهیزات رادیویی 2014/53/EU (RED) هستند.

کشورهای مشمول این دستورالعمل یا کشورهایی که آن را می پذیرند عبارتند از: آلبانی، اتریش، بلژیک، بوسنی و هرزگوین، بلغارستان، کرواسی، قبرس، جمهوری چک، دانمارک، استونی، فنلاند، فرانسه، گویان فرانسه، گرجستان، آلمان، یونان، گوادلوپ، مجارستان، ایسلند، ایرلند، ایتالیا، کوزوو، لتونی، لیختن اشتاین، لیتوانی، لوکزامبورگ، مقدونیه، مالت، مارتینیک، مایوت، موناکو، مونته نگرو، هلند، پرتغال، نورژ، نورژ سن مارینو، اسلواکی، اسلونی، اسپانیا، سوئد، سوئیس، ترکیه، توالو، بریتانیا

وسیله نظایه رادیوابع		
قدرت / میدان مغناطیسی	تکنولوژی	فرکانس محدوده
$\geq 42 \text{ dB}\mu\text{A/m}$ در 10 متر	حلقه فرستنده ورودی بدون کلید از راه دور	125 کیلوهرتز (119 - 135 کیلوهرتز)
≥ 10 میلی وات erp	مانیتورینگ فشار تایر	433 مگاهرتز (433.05 - 434.79 مگاهرتز)
≥ 10 میلی وات erp	ورود بدون کلید از راه دور	433.92 مگاهرتز (433.05 - 434.79 مگاهرتز)
$\geq 72 \text{ dB}\mu\text{A/m}$ در 10 متر	سیستم Keyless Go	20 کیلوهرتز (9 تا 90 کیلوهرتز)
$\geq 100 \text{ mW eirp}$	Bluetooth®, Wi-Fi	2.4 گیگاهرتز (2400 - 2483.5 مگاهرتز)
$\geq 39 \text{ dBm eirp}$	GSM 850 (2G)	824 - 894 مگاهرتز
$\geq 39 \text{ dBm eirp}$	GSM 900 (2G)	880 - 960 مگاهرتز
$\geq 36 \text{ dBm eirp}$	GSM 1800 (2G)	1710 - 1880 مگاهرتز
$\geq 33 \text{ dBm eirp}$	GSM 1900 (2G)	1850 - 1890 مگاهرتز
$\geq 24 \text{ dBm eirp}$	W-CDMA Band I (3G)	1922 - 2168 مگاهرتز
$\geq 100 \text{ mW eirp}$	رادر 24 گیگاهرتز ISM	24.05 - 24.25 گیگاهرتز
$\geq 41,3 \text{ dBm/MHz}$ میانگین eirp پیک $\leq 0 \text{ dBm/50 MHz}$	رادر 24 گیگاهرتز UWB	24.25 - 26.65 گیگاهرتز
$\geq 55 \text{ dBm eirp}$	رادر 77 گیگاهرتز	76 - 77 گیگاهرتز

سنسور رادار جلو (در صورت نصب)

اعلامیه انطباق اتحادیه اروپا	بدین وسیله، Robert Bosch GmbH اعلام می کند که تجهیزات رادیویی نوع FR5CPEC/F5CP32 با دستورالعمل EU/53/2014 مطابقت دارد. متن کامل



تأیر فشار نظارت سیستم (TPMS) فرستنده

بدین وسیله، کانتیننتال اعلام می کند که تجهیزات رادیویی نوع TIS-09DL با دستورالعمل EU/53/2014 مطابقت دارد.

متن کامل اعلامیه انطباق اتحادیه اروپا در آدرس اینترنتی زیر موجود است:

[/https://continental-homologation.com/en-gl](https://continental-homologation.com/en-gl)
نیسان

* نام سازنده، آدرس Continental

Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg,
German

* نام وارد کننده، آدرس

AUTOMOTIVE EUROPE SAS نیسان

Rue Jean Pierre Timbaud, 78180 8

Montigny-le- Bretonneux FRANCE

* باند فرکانس: 433.92 مگاهرتز

* حداکثر قدرت فرستنده: 17 dBm

کلید هوشمند

بدینوسیله، کانتینتال اعلام می‌کند که تجهیزات رادیویی نوع TXPZ1 با دستورالعمل **EU/53/2014** و الزامات UKCA مطابقت دارد. متن کامل اعلامیه انطباق اتحادیه اروپا و UKCA در آدرس اینترنتی زیر موجود است:

<https://continental-homologation.com/en-gl> / نیسان

استفاده مورد نظر: جا کلیدی از راه دور سازنده:

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12

93055 رگنسبورگ آلمان

باند فرکانس: **433.92** مگاهرتز حداکثر قدرت فرستنده: -

12 دسی بل



ماژول هندزفری (در صورت نصب)

بدینوسیله، کانتینتال اعلام می‌کند که تجهیزات رادیویی نوع HFM401 با دستورالعمل **EU/53/2014** و الزامات UKCA مطابقت دارد. متن کامل اعلامیه انطباق اتحادیه اروپا و UKCA در آدرس اینترنتی زیر موجود است:

<https://continental-homologation.com/en-gl> / نیسان

سازنده:

Continental Automotive GmbH

سنسور رادار جانبی (در صورت نصب)

اعلامیه انطباق اتحادیه اروپا	بدینوسیله، Aptiv Services Deutschland GmbH اعلام می‌کند که تجهیزات رادیویی نوع 6TR مطابق با الزامات اساسی و سایر مقررات مربوطه دستورالعمل است. 53/2014 (RED) EU. متن کامل اعلامیه انطباق اتحادیه اروپا در آگهی اینترنتی زیر موجود است- لیاس: /www.aptiv.com همسان سازی خودکار انگیزه باند(های) فرکانسی که تجهیزات رادیویی در آن کار می‌کنند: 77-76 گیگاهرتز حداکثر توان فرکانس رادیویی منتقل شده در باند(های) فرکانسی که تجهیزات رادیویی در آن کار می‌کنند. ates 30 dBm (1 W)



زیمنس استراسه 12

9305

5

رگنسیور

گ آلمان

«باند فرکانس کاری: **433.92** مگاهرتز.

BCM (ماژول کنترل بدن)

بدینوسیله، کانتیننتال اعلام می کند که تجهیزات

رادیویی نوع **40406557** مطابق با

دستورالعمل **EU & UKCA/53/2014**

است. متن کامل اعلامیه انطباق اتحادیه اروپا و

UKCA در آدرس اینترنتی زیر موجود است:

[https://continental-](https://continental-homologation.com/en-gl)

[homologation.com/en-gl](https://continental-homologation.com/en-gl) نیسان

سازنده:

Continental Automotive

GmbH Siemensstrasse

12

9305

5

رگنسیوگ

آلمان

سنسور رادار جلو (در صورت نصب)

برای اوکراین

تایر فشار نظارت سیستم (TPMS) فرستنده

справкою (Robert Bosch GmbH) заявляє, що тип радіобладнання (FRSCPEC) відповідає Технічному регламенту радіобладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://ia.bosch.com/radar>

English translation of the above Ukrainian text:
The present (Robert Bosch GmbH) states that the type of radio equipment (FRSCPEC) corresponds to the Technical regulations of the radio equipment;
The full text of the declaration of conformity is available on the website at the following address:
<http://ia.bosch.com/radar>

МММ/А

справкою (Robert Bosch GmbH) заявляє, що тип радіобладнання (FSCP32) відповідає Технічному регламенту радіобладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://ia.bosch.com/radar>

English translation of the above Ukrainian text:
The present (Robert Bosch GmbH) states that the type of radio equipment (FSCP32) corresponds to the Technical regulations of the radio equipment;
The full text of the declaration of conformity is available on the website at the following address:
<http://ia.bosch.com/radar>

МММ/А



UA RF: 1BOSC0001

МММ/А



UA RF: 1BOSC0012

МММ/А

Справкою Continental Automotive GmbH заявляє, що тип радіобладнання TIS-09DL відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання; Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan>

Частотний діапазон: [433.92 MHz]
Максимальна потужність передавача: [<10 mW]

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
93055 Regensburg
Germany



А

BCM (ماژول کنترل بدن)



جعبه ISA (در صورت نصب)

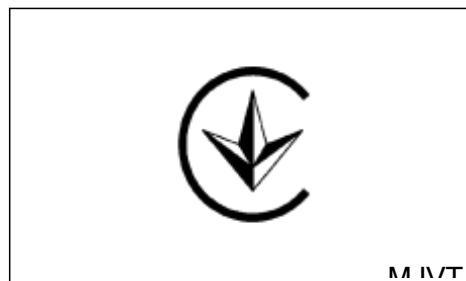
Цяй VALEO Telematik und Akustik GmbH заявляє, що тип радіобладнання: Головний блок з технологією GSM, UMTS, LTE, GNSS. Модель: A-IVC-EU-01 відповідає Технічному регламенту радіобладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<https://www.valeo-clientportal.com>

E-GSM/CSSM-900/CSSM1800	882,1 - 915 / 925,1 - 960 MHz 1710 - 1785 / 1805 - 1880 MHz	33 dBm (CSSM-900) 30 dBm (CSSM-1800)
WTT-3000 (UMTS)	1920-1980 / 2110 - 2170 MHz (Band I) 880,8 - 960 / 935,8 - 957 MHz (Band VII)	24 dBm
E-UTRA Band 3	1710 - 1785 / 1805 - 1880 MHz	25 dBm
E-UTRA Band 5	823,8 - 854 / 872,8 - 879 MHz	25 dBm
E-UTRA Band 7	2510 - 2545 / 2630 - 2665 MHz 2505 - 2570 / 2685 - 2690 MHz	25 dBm
E-UTRA Band 8	880,8 - 960 / 935,8 - 957 MHz	25 dBm
E-UTRA Band 30	852 - 842 / 791 - 801 MHz	25 dBm

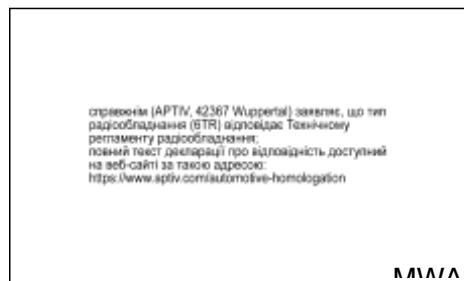


MAVA/A

سنسور رادار جانبی (در صورت نصب)



ماژول هندزفری (در صورت نصب)



Справками Continental заявлено, що тип радіоблокування
TXPZ1/TXPZ3 відповідає Технічному регламенту
радіотехнічного обладнання.
Повний текст декларації про відповідність доступний на
веб-сайті за такою адресою:
<http://continental-homologation.com/files/en>
Частотний діапазон: [433,92MHz]
Максимальна потужність передавача: [-15dBm]
Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
93055 Regensburg Germany

MAA/A

UK
CA

آدرس وارد کننده	وارد کننده	پیوند به گواهی	گواهینامه UKCA #	آدرس تامین کننده	تامین کننده	توضیحات
Rivers Office Park Denham Way Rickmans- WD3 9YS	نیسان موتورز بریتانیا (NMGB)	https://continental-homologation.com/en-gl	رجوع به لینک شود	Siemensstrasse 12, D-93055 رگنسبورگ، آلمان	Continental Auto-motive GmbH	کلید هوشمند مدل TXPZ1
		https://continental-homologation.com/en-gl	رجوع به لینک شود	Siemensstrasse 12, D-93055 رگنسبورگ، آلمان	Continental Auto-motive GmbH	مازول هند فری مدل HFM401
		https://www.valeo.com/declaration مطابقت	رجوع به لینک شود	Max-Planck-Strasse 28-32 61381 Friedrichsdorf/Ts Germany	VALEO Telematik und Akustik GmbH	واحد کنترل تله ماتیک A- (TCU) مدل IVCEU- 01
		https://continental-homologation.com/en-gl	رجوع به لینک شود	Siemensstrasse 12, D- Regensburg, 93055 Germany	Continental Auto-motive GmbH	مازول کنترل بدنه مدل (BCM) 40406557
		https://continental-homologation.com/en-gl	رجوع به لینک شود	Siemensstrasse 12, D- Regensburg, 93055 Germany	Continental Auto-motive GmbH	سنسور سیستم مانیتورینگ فشار تایر TIS- مدل (TPMS) 09DL
		https://ita.bosch.com	رجوع به لینک شود	P0 Box 1661 71226 ، لئونبرگ	رابرت بوش جیامبیایچ	سنسور رادار جلو FR5CPEC/F5CP 32
		https://www.apativ.com/en/automotive همسان سازی	رجوع به لینک شود	Am Technologiepark 1 D-42119 ووپرتال آلمان	Aptiv Services Deutschland GmbH	سنسور رادار جانبی مدل 6TR

AVI- مدل AIVI P33A0	رابرت بوش جیامبیاچ	Postfach 31132 Hildesheim آلمان	رجوع به لینک شود	https://doc-ita.bosch.com/search.html r=GB&p=0&q=AIVIP33A0	
AI- مدل AIVI VI2SBXM	رابرت بوش جیامبیاچ	پست فاش 31132 هیلدسهایم آلمان	رجوع به لینک شود	https://gb-doc.bosch.com	

آدرس وارد کننده	وارد کننده	اعلامیه انطباق	UKCA گواهی شماره	آدرس تامین کننده	تامین کننده	توضیحات
Rivers Office Park Denham Way Rickmans-WD3 9YS	نیسان موتورز بریتانیا (NMGB)	شناسه گواهی: TUVS19-UK/17 سپتامبر Rev A/2021	TUVS19-UK/17 سپتامبر Rev A/2021	پلاک 300، جاده مینولتا منطقه سونگ جیانگ شانگهای 201600، PR چین.	شرکت یانفنگ ویستون خودرو الکترونیک، با مسئولیت محدود.	سیستم صوتی
		تمام مقررات فنی قابل اجرا در محصول در محدوده انگلستان را برآورده می کند مقررات تجهیزات رادیویی (SI 2017/1206)؛ تجهیزات الکتریکی بریتانیا (ایمنی) مقررات (SI 2016/1101)؛ و الکترومغناطیسی انگلستان				
		مقررات سازگاری (SI 2016/1091) و اعلام کنید که همان درخواست در هیچ نهاد مورد تایید بریتانیا ارسال نشده است.				
		باند(های) فرکانس بلوتوث که تجهیزات رادیویی در آن کار می کنند: 2480-2402 مگاهرتز حداکثر توان فرکانس رادیویی منتقل شده در باند(های) فرکانسی که تجهیزات رادیویی در آن کار می کنند: بلوتوث 5.86 dBm (EIRP)				

برای ترکیه

سنسور رادار جلو (در صورت نصب)

سازنده: Robert

Bosch GmbH

Posta Kutusu

1661

71226 لتونبرگ، آلمان

476 اطلاعات زیست محیطی
 476 نگرانی زیست محیطی
 476 رعایت در هر مرحله
 476 ما وسایل نقلیه خود را با در نظر گرفتن بازیافت می سازیم

ایمنی مصرف کننده و کاربر
 476 اطلاعات (REACH)
 476 هنگام رانندگی از محیط زیست محافظت کنید
 478 برچسب کیسه هوا (در صورت نصب)



ماینندگی یا مشاوره نیسان: www.nissan-europe.com

مصرف کننده و کاربر اینی اطلاعات (REACH)

REACH مقررات شیمیایی در اتحادیه اروپا است که بر ثبت، ارزیابی، مجوز و محدودیت مواد شیمیایی تولید شده یا وارد شده به منطقه اقتصادی اروپا تمرکز دارد.

نیسان از تعهدات REACH پیروی می کند و به طور کامل از اهداف اساسی خود حمایت می کند: محافظت از سلامت انسان و کاهش محیط زیست در برابر خطرات ناشی از مواد شیمیایی.

برای اطلاعات بیشتر، به www.nissan-safety-sheets.com مراجعه کنید

این وب سایت اطلاعاتی در مورد مواد موجود در محصول(های) نیسانی که خریداری می کنید و توصیه هایی برای استفاده ایمن از آنها ارائه می دهد.

محافظت کنید THE محیط زیست چه زمانی رانندگی

رفتار رانندگی شما تاثیر قابل توجهی بر مصرف سوخت و محیط زیست دارد. برای بهره وری بهتر سوخت، عادات رانندگی بهتر و دوستدار محیط زیست با کاهش آلایندگی، نکات زیر را دنبال کنید:

رانندگی بهینه در مصرف سوخت

پیش بینی شرایط ترافیکی و انجام آن، مصرف سوخت را کاهش می دهد و به حفاظت از محیط طبیعی کمک می کند. هنگام نزدیک شدن به چراغ راهنمایی، پای خود را از روی پدال گاز بردارید و از ترمز لحظه آخری هنگام قرمز شدن چراغ خودداری کنید.

از سرعت زیاد، شتاب گیری شدید و ترمزهای قوی خودداری کنید. افزایش زمان، آلودگی محیط زیست را جبران نمی کند. سعی کنید سرعت خود را حفظ کنید

فاز ساخت

کارخانه های نیسان مستقر در بریتانیا در حال حاضر به نرخ باز یافت بیش از 90 درصد دست یافته اند و به دنبال بهبودهای بیشتر هستند. کارخانه بریتانیا 10 توربین بادی برای کاهش انتشار دی اکسید کربن در نیروگاه ها تا بیش از 3000 تن در سال نصب کرد.

فاز تولید و توزیع

استفاده بهینه از منابع برای کاهش میزان ضایعات تولید شده در مرحله تولید و توزیع. نیسان فعالیت های مبتنی بر کاهش، استفاده مجدد و باز یافت را ترویج می کند. ریل در صورت امکان هدف نیسان دستیابی به نرخ باز یافت 100% برای عملیات در ژاپن و در سطح جهان است

مرحله استفاده و سرویس

نمایندگی های نیسان پنجره ما به سوی شما مشتری ما هستند. به منظور برآورده کردن انتظارات شما، آنها نه تنها خدمات با کیفیت بالا ارائه می دهند، بلکه از نظر زیست محیطی نیز مسئول هستند. نیسان فعالیت هایی را برای باز یافت زباله های تولید شده در نتیجه فعالیت های مرکز خدمات ترویج می کند.

مرحله دفع

وسيله نقلیه پایان عمر خود یا اجزای آن را باز یافت کنید. وقتی نیسان شما به پایان عمر خود می رسد و دیگر برای استفاده روزانه مناسب نیست، همچنان ارزش دارد. می توانید با آوردن خود برای باز یافت در شبکه های جمع آوری ما در NISSAN منطقه، از تأثیر گذاری زباله ها بر محیط زیست جلوگیری کنید. شما ELV شبکه های مجموعه ما هیچ هزینه ای را برای درمان تضمین نمی کنند

نگرانی های زیست محیطی

امروزه، تلاش های نیسان برای ایفای مسئولیت های خود برای حفاظت و حفظ محیط زیست گسترده است. در داخل نیسان، ما بالاترین سطوح تمرین را در هر منطقه و در هر منطقه ای از عملیات ترویج می کنیم.

انطباق در هر مرحله

NISSAN بر اطمینان از استفاده مجدد، باز یافت یا بازیابی اجزای پایان عمر خودرو تمرکز دارد و ضمانت مطابقت با قوانین اتحادیه اروپا (دستورالعمل خودروهای پایان عمر) را تضمین می کند.

ما ساعت و وسایل نقلیه با باز یافت در ذهن

کاهش زباله های دفن زباله، انتشار گازهای گلخانه ای، حفظ منابع طبیعی، و افزایش فعالیت های باز یافت هر روز در عملیات تولید، فروش و خدمات و در دفع وسایل نقلیه پایان عمر (ELV) مورد تأکید قرار می گیرد.

فاز طراحی

برای کاهش اثرات زیست محیطی، ما وسیله نقلیه NISSAN شما را به گونه ای توسعه داده ایم که 95% قابل بازیابی باشد. ما اجزای سازنده را برای تسهیل جداسازی، باز یافت و کاهش مواد خطرناک علامت گذاری می کنیم. ما مواد نگران کننده را به دقت بررسی و کنترل می کنیم. ما در حال حاضر به حداقل کاهش یافته است. کادمیوم، جیوه و سرب در خودروی نیسان شما شامل مواد بازیافتی در وسیله نقلیه شما می شود و NISSAN به دنبال فرصت هایی برای افزایش درصد مواد بازیافتی استفاده شده است

فاصله ایمن را حفظ کنید

شرایط ترافیکی را برای رانندگی روان تر و اطمینان از راحتی و ایمنی در طول سفر پیش بینی کنید. در هنگام تردد رانندگی کنید و فاصله ایمن با سایر وسایل نقلیه را حفظ کنید. این امر به کاهش مصرف سوخت کمک می کند زیرا شما دائماً روی ترمز خود ضربه نمی زنید.

فشار باد لاستیک خود را بررسی کنید

فشار کم لاستیک باعث افزایش مصرف سوخت و همچنین استفاده از لاستیک های غیر توصیه شده می شود. فشار صحیح لاستیک ها چسبندگی وسیله نقلیه شما را به حداکثر می رساند و مصرف سوخت را بهینه می کند.

ماشین خود را مرتباً سرویس کنید

سرویس منظم به شما امکان می دهد وسیله نقلیه خود را در شرایط بهینه و با بهترین بهره وری سوخت راه اندازی کنید. وسیله نقلیه خود را به نمایندگی نیسان یا یک کارگاه واجد شرایط سرویس دهید تا اطمینان حاصل کنید که استاندارد اصلی خود را حفظ می کند.

رانندگی در سربالایی برای کاهش مصرف سوخت و الودگی. سرعت خود را حفظ کنید یا اجازه دهید خودرو در جایی که ترافیک اجازه می دهد کندتر حرکت کند.

هنگام رانندگی پنجره ها را ببندید

رانندگی با پنجره باز با سرعت **100** کیلومتر در ساعت (**62** مایل در ساعت) مصرف سوخت را تا **4** درصد افزایش می دهد. رانندگی با شیشه های بسته باعث می شود مصرف سوخت بهتری داشته باشید.

فقط در صورت لزوم از قفسه سقف استفاده کنید

سیستم صندوق سقف را فقط زمانی نصب کنید که واقعاً به آن نیاز دارید، در غیر این صورت آن را در داخل وسیله نقلیه قرار دهید یا در گاراژ خود نگهداری کنید. با یک قفسه سقفی خالی، نگهدارنده کاپاک، یا قفسه اسکی در اطراف رانندگی نکنید، این کار کشش آیرودینامیکی شما را به میزان قابل توجهی کاهش می دهد.

استفاده از تهویه مطبوع را بهینه کنید

سیستم تهویه مطبوع از طریق خنک کننده راحت و رطوبت زدایی بر رانندگی و ایمنی خودرو تأثیر مثبت دارد، رانندگان هوشیارتر هستند و دید بهتری دارند در صورت لزوم مه زدایی/مه زدایی پنجره. با این حال، استفاده از سیستم تهویه مطبوع مصرف سوخت را به طور قابل ملاحظه ای در یک محیط شهری افزایش می دهد. استفاده از تهویه مطبوع را تا حد امکان با استفاده از دریچه های هوا بهینه کنید.

در شیب ها از ترمز دستی استفاده کنید

هنگامی که وسیله نقلیه خود را در شیب نگه می دارید از ترمز دستی استفاده کنید. از استفاده از پدال گاز برای نگه داشتن وسیله نقلیه خود خودداری کنید زیرا منجر به مصرف سوخت و فرسودگی غیر ضروری می شود.



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŹEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směrující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNĚMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használnjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet előlről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ.

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käyttää kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTOSSÄ OLEVA TURVATYNNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.

MNSY1042



NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTNOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškoga sedea, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никогда не устанавливайте обращенное назад детского удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNÝM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIETĎA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI, LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJĒT ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli šajā sēdekli, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRNAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIR BAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMEN- TOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaiku prie automobīlio sēdynēs atvēršājai jūdējimo kryptībai pritvirtinotie specialioje kėdutėje, jeigu ši sėdynė apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спиною вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никога не използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седална оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!“

يحذر نهائياً تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI mā nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO, NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj: nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمر بند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

MNSY1043

شماره
370
399
244

A

370	ABS (سیستم ترمز ضد قفل)
399	حذف فعال نویز
399	تقویت صدای فعال
123	چراغ جلو LED تطبیقی
143	کف صندوق قابل تنظیم
	سیستم کیسه هوا
60	برچسب های هشدار دهنده کیسه هوا
61	چراغ هشدار کیسه هوا
	هوای ضربه جانبی پرده تکمیلی
57	سیستم کیف
68	
57	سیستم کیسه هوا با برخورد جانبی مرکزی جلو
	هوای اضافی از جلو
57	سیستم کیف
63	
	هوای جانبی اضافی
57	سیستم کیف
67	
88	چراغ هشدار کیسه هوا
435	فیلتر محافظه پاک کننده هوا
	کولر گازی
220	کارکرد کولر گازی
223	سرویس کولر گازی
462	برچسب مشخصات کولر گازی
223	توصیه های مبرد و روان کننده سیستم تهویه مطبوع

هشدار
- هشدار درب عقب

133	سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
370	سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
	چراغ هشدار
84	
	مراقبت از ظاهر
	- مراقبت از ظاهر بیرونی
416	
	- مراقبت از ظاهر داخلی
418	
	عملکرد باز کردن قفل رویکرد
164	
	صدای نزدیک شدن خودرو برای عابران پیاده
	سیستم (VSP)
12	
	دسته دسته
34	
	دسته های کمکی
151	
	یادآورهای شنیدنی
91	
	صوتی
	- نیشان کانکت
194	

221	کولر و بخاری اتوماتیک
191	نگه داشتن خودکار ترمز
148	سانروف و آفتابگیر اتوماتیک
115	میانگین مصرف سوخت
115	سرعت متوسط

B

174	در پشتی
	- بسته شدن خودکار
177	
178	- اهرم باز کردن درب عقب
174	- درب پشتی دفترچه راهنما
174	- درب پشتی برقی
425	باتری
439	- تعویض باتری، کلید هوشمند
122	- سیستم صرفه جویی در باتری

237	- دشارژ باتری کلید هوشمند
3	- یون لیتیوم (Li-ion) باتری
229	قبل از راه اندازی سیستم e-POWER
	قبل از استفاده از پنچری اضطراری لاستیک
404	کیت تعمیر
270	هشدار نقطه کور (BSW)
451	مسدود کردن چرخ ها
173	رها کردن کاپوت
	ترمز
370	- سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
434	- روغن ترمز
369	- سیستم ترمز
84	- چراغ هشدار سیستم ترمز (زرد)
189	- ترمز دستی
3	- ترمز احیا کننده
85	- چراغ هشدار
	کنترل روشنایی
81	- تایپوی ابزار
84	چک لامپ/پائل ابزار
	تعویض لامپ

423.443

C

224	تلفن ماشین یا رادیو CB
141	دارنده کارت
235	هنگام رانندگی مراقب باشید
152	چراغ بار
230	مبدل کاتالیزوری، کاتالیزور سه طرفه
429	تعویض مایع خنک کننده اینورتر
449	تعویض لاستیک و چرخ
	شارژر
	- USB (گذرگاه سریال جهانی)
135	کانکتور شارژ

135	- شارژر بی سیم
374	کنترل شاسی
429	بررسی سطح مایع خنک کننده اینورتر
433	چک کردن ترمز دستی
43	وسایل کودک
40	ایمنی کودک
159	قفل درب عقب ایمنی کودک
	زنگ های زنگ
88	- چراغ هشدار کمربند ایمنی و زنگ
91	زنگ ها، یاداورهای شنیدنی
441	قطع کننده مدار، لینک ذوبی
416	نظافت بیرونی و داخلی
418	
117	ساعت
142	قلاب کت
397	رانندگی در هوای سرد
141	جعبه کنسول
	حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت) (با ProPILOT Assist)
336	
	حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت) (بدون دستیاری ProPILOT)
306	خنک کننده
428	- تعویض مایع خنک کننده موتور
428	- بررسی سطح مایع خنک کننده موتور
113	- هشدار دمای مایع خنک کننده بالا
420	حفاظت در برابر خوردگی
368	نصب دستگاه کوپلیگ (برای اروپا)
142	جلد، پوشش Tonneau
	کروز کنترل
	- کروز معمولی (سرعت ثابت).
	حالت کنترل
306-336	
	- کروز کنترل (با ProPILOT Assist) (نگاه کنید بهضدکروز معمولی (سرعت ثابت).
336	حالت کنترل
	- کروز کنترل (بدون ProPILOT)
291	کمک

	- کروز کنترل (بدون دستیاری ProPILOT) (به کروز معمولی (سرعت ثابت) مراجعه کنید
	حالت کنترل
306	
	- کروز کنترل هوشمند (ICC)
293	
319	
	CRUISE Navi Link (ProPILOT Assist
	با Navi-link)
326	
	دارندگان جام
139	

D

سیستم چراغ های روشنایی روز (DRL).

124	کلید مه گیر
132	ابعاد
460	نمایش
	- نمایشگر سر بالا (HUD)
118	
	- نمایش اطلاعات خودرو
92	تسمه محرک
432	رایانه درایو
115	

238	انتخابگر حالت رانندگی
245	سیستم های کمک راننده
250	راهنمای عیب یابی رایج
	رانندگی
235	- هنگام رانندگی مراقب باشید
397	- رانندگی در هوای سرد
238	- انتخابگر حالت رانندگی
235	- رانندگی در شرایط مرطوب
235	- رانندگی در شرایط زمستانی
233	- رانندگی در پیاده رو و خارج از جاده
229	- اقدامات احتیاطی هنگام استارت زدن و رانندگی
233	- اقدامات احتیاطی ایمنی

81	نشانگر پدال الکترونیکی
9	سیستم e-Pedal Step

سیستم e-POWER	2
- اقدامات احتیاطی سیستم e-POWER	5
- راه اندازی سیستم e-POWER	
- نشانگر عملکرد	
چراغ هشدار سیستم e-POWER	104
سیستم e-POWER اضطراری خاموش می شود	86
حالت ECO	403
سیستم حالت ECO	239
- گزارش ECO Drive	
اقتصاد، سوخت	82
استفاده کارآمد از وسیله نقلیه شما	364
زمان سیری شده	8
فرمان برقی	115
چراغ هشدار دهنده فرمان برقی	369
سیستم کنترل دنده برقی	86
چراغ هشدار سیستم کنترل دنده برقی	240
سیستم کمک خطوط اضطراری (ELA)	86

خدمات اضطراری با سیستم eCall/SOS تماس می گیرند	263
سیستم خاموشی اضطراری	137
سیگنال توقف اضطراری	8
کیت تعمیر پنجر لاستیک اضطراری	402
جریان انرژی	453
موتور	115
- تعویض مایع خنک کننده موتور	
تعویض روغن موتور و فیلتر	428
بررسی سطح مایع خنک کننده موتور	430
بررسی سطح روغن موتور	428
مکان های محفظه موتور را بررسی کنید	430
سیستم خنک کننده موتور	427
روغن موتور	428
شماره سریال موتور	430
مشخصات موتور	461

- اگر وسیله نقلیه شما بیش از حد گرم شود	459
حالت EV	409
ضبط کننده داده رویداد (EDR)	11
	464

230 فیلتر آگزوز، فیلتر ذرات بنزین (GPF)
 229 گاز آگزوز (مونوکسید کربن)
 423 توضیح موارد نگهداری عمومی

F

فیلتر کنید
 - فیلتر محفظه پاک کننده هوا 435
 - تعویض روغن موتور و فیلتر 430
 فلاشرها (به هشدار خطر مراجعه کنید)
 کلید فلاشر 402
 لاستیک پنچر شده 403
 تمیز کردن کفپوش 419
 مایع
 - روغن ترمز 434
 - خنک کننده موتور 428
 - روغن موتور 430
 - مایع دنده 434
 - خنک کننده اینورتر 429
 - مایع شستشوی پنجره

425-437

کلید مه شکن 128
 وسایل کمکی رانندگی به جلو 245
 چهار چرخ متحرک (4WD) 244
 شماره های تایید فرکانس 466
 صندلی جلو، تنظیم صندلی جلو 26
 سیستم کیسه هوای برخورد جلو 63
 سوخت
 - مصرف سوخت 364
 - اطلاعات سوخت 457
 - رتبه بندی اکتان سوخت 457
 - پرکننده سوخت در ب 178
 - گنج 81
 نکات رانندگی کم مصرف 363
 فیوزها 440
 پیوندهای قابل ذوب 441

G

سیستم حالت گاراژ

177

گنج

78

- سنج سوخت

81

- کیلومتر شمار

79

- سرعت سنج

79

مایع دنده

434

نگهداری عمومی

423

جعبه داشبورد

140

H

نشانگر خطر و زنگ بیرونی

170

کلید فلاشر هشدار دهنده خطر

402

تکیه گاه های سر

35

I

نمایشگر سر بالا (HUD) 118
 کنترل هدف گیری چراغ جلو 125
 چراغ های جلو
 - تعویض لامپ 444
 - کلید چراغ جلو 120
 صندلی های گرم کن 32, 29
 کلید فرمان گرم کن 133
 شیشه جلو گرم کن 131
 بخاری
 - کارکرد بخاری و کولر گازی 220
 کمک نور بالا 121
 هشدار دمای مایع خنک کننده بالا 113
 کلید افروود 376
 سیستم افروود 375
 سیستم کمکی به حرکت در سربالایی 375
 قلاب
 - قلاب کت 142
 - قلاب صندوق 142
 شاخ 132

تشخیص هشداری از جلو هوشمند	338
دشارژ باتری کلید هوشمند	348
چراغ عملکرد دکمه کلید هوشمند	237
سیستم کلید هوشمند	169
محدوده عملکرد کلید	235
عملکرد بدون کلید از راه دور	161
آینه دید عقب هوشمند	168
کنترل هوشمند ردیابی	181
تعویض چراغ داخلی	374
کلید چراغ داخلی	444
چراغ های داخلی	151
سیستم خنک کننده اینورتر	151
سیستم نگهدارنده کودک ISOFIX	429
سیستم ایموبلایزر	172
شاخص - چراغ ها	88
نمایش اطلاعات خودرو	92
آینه عقب	181
نصب لاستیک	452
کنترل روشنایی ابزار	81
تابلوی ابزار	76
نمایشگر هوشمند در اطراف	207
شرایط و محدودیت های تشخیص مانیتور نمای اطراف هوشمند	395
مداخله نقطه کور هوشمند	276
کروز کنترل هوشمند (ICC)	293
هوشیاری هوشمند راننده	319
چراغ هشدار سیستم ترمز اضطراری هوشمند	355
ترمز اضطراری هوشمند با عابر پیاده سیستم	86
484	

J

- 449 بالا بردن وسیله نقلیه
407 شروع پرش

K

- کلید
237 دشارژ باتری کلید هوشمند
235 سیستم کلید هوشمند
ورود بدون کلید
- با سیستم کلید هوشمند (به هوشمند مراجعه کنید)
168 سیستم کلید
156 کلیدها
160 برای سیستم کلید هوشمند
427 مدل موتور KR15DDT

L

- برچسب ها
462 برچسب مشخصات کولر گازی
461 شماره سریال موتور
461 پلاکارد لاستیک
461 برچسب شناسایی خودرو
461 شماره شناسایی خودرو (VIN)
الزام قانونی برای تعدیل
445 پرتو چراغ جلو
80 سنخ شارژ باتری لیتیوم یون
نور

- تعویض لامپ

423:443

- 152 چراغ بار
128 کلید مه شکن
120 کلید چراغ جلو
444 تعویض لامپ چراغ های جلو
88 چراغ های نشانگر
151 چراغ های داخلی
152 چراغ های نقشه

- 152 چراغ های شخصی عقب
423 جایگزینی
چراغ اتاق

- 152 چراغ های هشدار، چراغ های نشانگر و
یادآورهای شنیدنی

- 84 چراغ ها، بیرونی و داخلی
جایگزینی نور
444 یون لیتیوم (Li-ion) باتری
3 قفل کلید

- قفل درب

- 157 قفل برقی درب

- 157 هشدار فشار پایین تایر (لاستیک
فشار کم)

- 105 چراغ هشدار فشار پایین لاستیک

- 87 سیستم هشدار فشار پایین تایر (به سیستم پایش فشار باد تایر
(TPMS) مراجعه کنید)

- 231 سینی کنسول پایین

- 141 صندوق
صندوق قابل تنظیم

- 143 قلاب صندوق

M

- تعمیر و نگهداری
- باتری 12 ولت 425،437
- نگهداری عمومی 423
- اقدامات احتیاطی نگهداری 425
- الزامات نگهداری 423
- نگهداری کمربند ایمنی 42
چراغ نشانگر خرابی (MIL) 89
چراغ های نقشه 152
چراغ اخطار اصلی 88
کلید مکانیکی (سیستم کلید هوشمند) 157
صندلی حافظه 187
متر و گیج 78
- کنترل روشنایی ابزار 81

- آینه
- 181 آینه عقب
 - 181 آینه دید عقب هوشمند
 - 186 آینه های عقب بیرون
 - 187 آینه روشویی
 - 216 تشخیص شی متحرک (MOD)

N

- 172 NATS (سیستم ضد سرقت نپسان)
- 243 حالت نگه داشتن خنثی

O

- 79 کیلومتر شمار
- 239 حالت خارج از جاده
- 233 ریکاوری خارج از جاده
- روغن
- 430 تعویض روغن موتور و فیلتر
- 430 بررسی سطح روغن موتور
- 430 روغن موتور
- 366 اقدامات احتیاطی عملیاتی
- 117 دمای هوای بیرون
- 186 آینه های عقب بیرون
- 409 گرمای بیش از حد، اگر وسیله نقلیه شما بیش از حد گرم شود

P

- 241 کلید موقعیت P
- 364 پارکینگ
- 189 ترمز دستی
- 245 وسایل کمکی پارکینگ
- ترمز دستی
- 85 چراغ هشدار الکترونیکی ترمز دستی
- سنسور پارکینگ
- 381 پارک پروپیلوت

3	ترمز احیا کننده..... عملکرد ورود بدون کلید از راه دور، برای هوشمند
168	سیستم کلید.....
451	درآوردن لاستیک.....
403	تعمیر لاستیک پنچر شده.....
449	تعویض لاستیک.....
7	هشدار تصادفات جاده ای.....
145	فقسه سقف.....
152	چراغ اتاق.....

S

366	زنجیر ایمنی.....
40	ایمنی، کمربند ایمنی کودک.....

R

358	سیستم RAB..... رادیو - نیشان کانکت
194	چراغ نشانگر آماده رانندگی
90	ترمز اتوماتیک عقب (RAB) سیستم ترمز خودکار عقب (RAB) خاموش چراغ هشدار
88	هشدار ترافیک متقاطع عقب (RCTA)
284	هشدار درب عقب
133	قفل درب عقب، قفل ایمنی کودک درب عقب
159	وسایل کمکی رانندگی عقب
245	چراغ های شخصی عقب..... آفتابگیر عقب
151	مانیتور دید عقب..... کلید برف پاک کن و شوینده شیشه عقب
201	سیالات / روان کننده های توصیه شده و ظرفیت ها.....
456	شماره ویسکوزیته SAE توصیه شده.....
457	صبط کننده ها، داده های روپداد.....
464	

شرایط تشخیص سنسور پارکینگ (سونار).

395	و محدودیت ها.....
377	سیستم سنسور پارک (سونار).....
230	فیلتر ذرات بنزین (GPF)..... قدرت
369	- فرمان برقی.....
157	- قفل برقی درب.....
134	- پریر برقی.....
146	- پنجره های برقی.....
90	چراغ نشانگر محدودیت توان.....
80	متر برقی.....
235	کلید برقی.....
236	- موقعیت های کلید برقی.....
236	- موقعیت های کلید برقی..... سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده
60.68	موارد احتیاط
369	- اقدامات احتیاطی ترمز.....
233	- ایمنی رانندگی.....
5	- سیستم e-POWER.....
425	- تعمیر و نگهداری.....
233	- رانندگی در پیاده رو و خارج از جاده..... اقدامات احتیاطی در مورد مکمل
57	- سیستم مهار.....
38	- استفاده از کمربند ایمنی.....
229	- هنگام استارت و رانندگی.....
450	تهیه ابزار.....
309	ProPILOT Assist.....
381	- پارک پروپیلوت..... Navi-link با ProPILOT Assist
326	- لینک ناوی cruise.....
324	- لینک محدودیت سرعت.....
381	پارک پروپیلوت..... شرایط تشخیص پارک ProPILOT
396	و محدودیت ها.....
409	فشار شروع.....
235	کلید پاور دکمه ای.....

- ترمز اتوماتیک عقب (RAB) 358
دکمه SOS (به تماس خدمات اضطراری مراجعه کنید سیستم
eCall/SOS)

137
شمع ها 432

صندلی(ها)
- صندلی های گرم کن 29

32
- صندلی حافظه

187
- صندلی

26
صندلی های ردیف دوم

30
سیستم امنیتی (NATS) (سیستم ضد سرقت
نیسان))، استارت موتور 172
سیستم امنیتی، سیستم هشدار سرقت

171
سرویس کولر گازی

223
نشانگر موقعیت شیف

81
تنظیم ارتفاع کمربند شانه، برای
صندلی های جلو

41
وسایل کمکی رانندگی جانبی

245
حالت برف

239
جا بطری های نرم

140
سونار
- سیستم سنسور پارک (سونار).

377

نگهداری برنامه ریزی شده

423
تنظیم صندلی، صندلی های جلو

26
کمربند(های) ایمنی
- ایمنی کودک

40
- افراد آسیب دیده

40
- سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده 60

68
- اقدامات احتیاطی در استفاده از کمربند ایمنی

38
- زنان باردار

40
- تمیز کردن کمربند ایمنی

419
- قلاب های کمربند ایمنی

42
- نگهداری کمربند ایمنی

42
- چراغ هشدار کمربند ایمنی و زنگ

88
- کمربند ایمنی

38
- تنظیم ارتفاع کمربند شانه

41

324	لینک محدودیت سرعت
323	مدل های دارای سیستم ProPILOT Assist (با Navi-link)
301	مدل های دارای سیستم ProPILOT Assist (بدون Navi-link)
289	محدود کننده سرعت
79	سرعت سنج
240	حالت SPORT
239	حالت استاندارد
407	شروع پرش
229	اقدامات احتیاطی هنگام استارت زدن و رانندگی
409	فشار شروع
237	راه اندازی سیستم e-POWER
369	فرمان
180	فرمان برقی
331	فرمان
332	دستیار فرمان
180	کلید فرمان کمکی
404	فرمان
139	توقف وسیله نقلیه
453	ذخیره سازی
150	انبار کردن لاستیک و ابزار آسیب دیده
141	آفتاب گیر
148	جا عینک آفتابی
151	سانروف
157	آفتابگیر (عقب)
68	سیستم کیسه هوای تکمیلی
67	سیستم کیسه هوای جانبی پرده تکمیلی
67	سیستم کیسه هوای جانبی اضافی
67	سیستم کیسه

57:68	هوای ضربه جانبی پرده تکمیلی
57	سیستم کیف
57	هوای اضافی از جلو
63	سیستم کیف
57	سیستم مهار تکمیلی (SRS)
88	چراغ هشدار دهنده کیسه هوای سیستم مهار تکمیلی (SRS).
132	فرمان
238	هوای جانبی اضافی
137	سیستم کیف
11	کلید مه گیر
128	انتخابگر حالت رانندگی
128	تماس با خدمات اضطراری
128	سیستم eCall/SOS
128	کلید حالت EV
128	کلید مه شکن
128	کلید فلاشر هشدار دهنده خطر

402	کلید چراغ جلو
120	کلید حافظه
187	کلید موقعیت P
241	کلید برقی قفل درب
158	کلید فرمان کمکی
332	کلید چراغ راهنما
128	کلید برف پاک کن و شیشه شوی
129	

T

172	سرقت (NATS) (سیستم ضد سرقت نپسان))،
33	استارت موتور
230	صندلی های ردیف سوم
142	کاتالیزور سه طرفه
410	پوشش تته
232	بکسل
232	یکد کش پدک کش
232	تنظیم مجدد TPMS

231	TPMS، سیستم نظارت بر فشار باد تایر
403	TPMS، سیستم هشدار فشار باد تایر
257	تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR)
366	ترمز تریلر
367	تشخیص تریلر
366	پدک کشی تریلر
	فرستنده، با سیستم کلید هوشمند (به سیستم کلید هوشمند مراجعه کنید)
168	کامپیوتر سفر
113	کیلومتر شمار سفر
115	راهنمای عیب یابی
250	- سیستم های کمک راننده
128	کلید چراغ راهنما
	تایر
403	- کیت تعمیر پنجر لاستیک اضطراری
452	- نصب لاستیک
450	- تهیه ابزار
451	- درآوردن لاستیک
403	- تعمیر لاستیک پنجر شده
453	- انبار کردن لاستیک و ابزار آسیب دیده
	فشار باد لاستیک، فشار کم تایر
87	چراغ هشدار
	لاستیک
403	- لاستیک پنجر شده
231	- سیستم هشدار فشار پایین تایر
447	- انواع لاستیک
448	- سن لاستیک
447	- زنجیر چرخ
398	- تجهیزات لاستیک
447	- فشار باد لاستیک
461	- پلاکارد لاستیک
366	- فشار لاستیک
	نظارت بر فشار باد لاستیک
231	سیستم (TPMS)
403	
448	- چرخش لاستیک

92

- تنظیمات

93

- هشدارهای نمایش اطلاعات خودرو و شاخص‌ها

101

- دریچه‌ها VSP
219

12

- عملکرد قفل راه رفتن

164

- هشدار (BSW) 270
سیستم‌های کمک راننده
راهنمای عیب‌یابی

250

- کلید فلاشر هشدار دهنده خطر 402

- هشدار برخورد از جلو هوشمند 348
- چراغ‌ها 84
- هشدار فشار پایین لاستیک 105
- هشدار درب عقب 133
- نظارت بر فشار باد لاستیک سیستم (TPMS) 403, 231
- نمایش اطلاعات خودرو 92
- چراغ‌های هشدار، چراغ‌های نشانگر و یادآورهای شنیدنی 83
- چراغ هشدار
- چراغ هشدار شارژ باتری 12 ولت 84
- چراغ هشدار کیسه هوا 88
- سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
- چراغ هشدار 84
- چراغ هشدار نزدیک شدن به صدای خودرو برای عابران پیاده (VSP) 84
- چراغ هشدار سیستم ترمز (زرد) 84
- چراغ هشدار ترمز 85
- چراغ هشدار سیستم e-POWER 86
- چراغ هشدار دهنده فرمان برقی 86
- سیستم کنترل دنده برقی
- چراغ هشدار 86
- چراغ هشدار فشار پایین لاستیک 87
- چراغ هشدار کمر بند ایمنی و زنگ 88
- کلید شیشه شوی
- برف پاک‌کن شیشه عقب و عملیات واکس 130
- کلید برف پاک‌کن و شیشه شوی 129
- شستشو 416
- آبپاشیون 417
- تعادل چرخ 449
- چرخ و لاستیک
- بیت از چرخ‌ها 417
- کردن چرخ‌های آلیاژی آلومینیومی 417
- لاستیک و چرخ 460

- فرسودگی و آسیب تایر 448
- لاستیک و چرخ 447

460

- لاستیک و چرخ

447

U

تمیز کردن زیر بدنه

417

- باز کردن قفل با دستگیره داخلی

158

USB (گذرگاه سریال جهانی)

- کانکتور شارژ 135

V

- آینه روشویی 187
- چراغ‌های آینه روشویی

153

- سیستم کنترل ولتاژ متغیر 440
- وسیله نظیه

- ابعاد 460
- برنامه پایداری الکترونیکی سیستم (ESP)

372

- شماره شناسایی (VIN) 461
- سیستم امنیتی

171

- نمایش اطلاعات خودرو

423 برای خدمت به کجا مراجعه کنیم
 مایع شستشوی پنجره

425.437

پنجره(ها)

- تمیز کردن 417،

419

146 پنجره های برقی
 برف پاک کن

436 تیغه برف پاک کن شیشه عقب

129 کلید برف پاک کن و شیشه شوی

436 تیغه های برف پاک کن

129 کلید برف پاک کن و شیشه شوی

135 شارژر بی سیم

روغن موتور توصیه شده

ببینید "سیالات/روان کننده ها و ظرفیت های توصیه شده کراوات" (ص 456).

فشار سرد تایر

پلاکارد تایر نصب شده روی ستون مرکزی سمت راننده را ببینید.

اطلاعات سوخت:

موتور بنزینی (محل با کانالیزور سه طرفه)

احتیاط

- * از بنزین سرب استفاده نکنید. استفاده از بنزین سرب به کانالیست سه طرفه آسیب می رساند.
- * هرگز از مواد افزودنی سوخت استفاده نکنید. افزودنی ها ممکن است باعث آسیب به موتور شود.

بجز برای اوکراین:

سوخت های سازگار برای موتورهای بنزینی

موتورهای بنزینی با استانداردهای فعلی و آینده اروپا برای سوخت زیستی سازگار هستند.

	بنزین مطابق با EN228 و مخلوط با سوخت زیستی مطابق با EN15376. حداکثر محتوای سوخت زیستی در بنزین مجاز 10٪ است.
	آسیب به سیستم سوخت یا مشکل عملکرد ناشی از استفاده از سوخت با محتوای اتانول بیش از حد ممکن است تحت پوشش گارانتی خودروی جدید شما قرار نگیرد.

از بنزین UNLEADED PREMIUM با درجه اکتان حداقل 95 (RON) استفاده کنید.

اگر از بنزین بدون سرب ممتاز استفاده نمی شود، بنزین UNLEADED REGULAR با درجه اکتان حداقل 91 (RON) ممکن است با عملکرد کمی کاهش یافته استفاده شود. با این حال، برای حداکثر عملکرد خودرو و بهترین رانندگی، استفاده از بنزین بدون سرب ممتاز توصیه می شود.

برای اوکراین:

از بنزین UNLEADED REGULAR با درجه اکتان حداقل 91 (RON) استفاده کنید.

- * در مواقع اضطراری...**401**
- (لاستیک پنچر، سیستم e-POWER شروع نمی شود، گرمای بیش از حد، بکسل می شود)
- * نحوه راه اندازی سیستم 225...e-POWER
- * نحوه خواندن متر و گیج...**71**
- * تعمیر و نگهداری و خودتان انجام دهید...**421**
- * اطلاعات فنی...**455**

SECURITY INFORMATION

As owner of this vehicle important codes have been supplied to you that may be required by your NISSAN dealer to duplicate keys or repair the radio.

Please fill in the allocated areas or attach sticker(s) if available. Remove this page and keep it in a safe place, **not in the vehicle**.

When selling your vehicle, we kindly request you to hand over this page to the buyer.

SECURITY INFORMATION

Radio security code
(where fitted)

Key number

Wheel lock key code
(where fitted)

Remove this page from the manual and keep it in a safe place, **not in the vehicle**.

When selling your vehicle, we kindly request you to hand over this page to the buyer.

