



موضوع: الزام پذیرش خودروهای دارای عیوب ایمنی

### لیست قطعات ایمنی خودرو

ردیف	نام قطعه	طبقه بندی
29	ریل سوخت	C
30	ریتاردیر (سنگین)	A
31	رینگ چرخ	A
32	سیلندر ترمز	A
33	سنسورهای فشار ترمز (سنگین)	A
34	سیبک	A
35	سیستم ترمز ABS	A
36	شلنگ ها و اتصالات سوخت و ترمز	A
37	شیر هیدرولیک فرمان	A
38	غریبک فرمان	C
39	فیوزها	C
40	قطع کن برقی سوخت	C
41	قفل ایمنی در موتور	B
42	کلید تبدیل سوخت	C
43	لاستیک چرخ	A
44	چراغ کامل	C
45	لنت ترمز	A
46	مجموعه باک	C
47	مجموعه پلوس چرخ	A
48	مجموعه ترمز	A
49	مجموعه ترمز دستی	A
50	مخزن CNG	A
51	کمبربند ایمنی	A
52	سیستم کیسه هوا	A
53	مجموعه بخاری	A
54	مجموعه برف پاک کن	A
55	مجموعه دسته راهنما	A

ردیف	نام قطعه	طبقه بندی
1	ECU	A
2	اتصالات لاستیکی گلوبی باک	C
3	اتصالات پمپ روغن ترمز	A
4	اجزاء پنوماتیک ترمز (سنگین)	A
5	پیچ های چرخ	A
6	سویچ پدال ترمز	A
7	آینه ها	B
8	باطری	C
9	بست های لوله های سوخت و روغن	A
10	بلبرینگ چرخ	C
11	بوستر ترمز	A
12	بوق ها	B
13	پدال گاز	B
14	پدال ترمز	A
15	پدال کلاچ	B
16	پمپ انژکتور (سنگین)	B
17	پمپ و درجه شناور بنزین	C
18	پوسته فرمان	C
19	تویی سیبک فرمان	A
20	تویی چرخ	A
21	جاذب بخار بنزین (کنیستر)	C
22	کروز کنترل	A
23	چرخ کامل	A
24	خفه کن موتور (سنگین)	A
25	دسته سیم های سیستم ایمنی و ECU	A
26	دسته راهنمای شیشه شوی	B
27	دیسک ترمز	A
28	رگلاتور گاز	C



موضوع: الزام پذیرش خودروهای دارای عیوب ایمنی

### لیست عیوب ایمنی خودرو

۱- سیستم فرمان و تعلیق
۱-۱- پوسیدگی یا ترک لاستیک چرخ ها یا غیر استاندارد بودن لاستیک
۲-۱- ترک رینگ یا غیر استاندارد بودن آن
۳-۱- تاب داشتن رینگ چرخ جلو به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند
۴-۱- صدای غیر عادی و شدید از چرخ ها که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند
۵-۱- صدای غیر عادی و شدید از سیستم تعلیق که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند
۶-۱- عدم مونتاژ یا مونتاژ نادرست قطعات عملکردی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند
۷-۱- عدم عملکرد سیستم تنظیم ارتفاع خودرو به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند
۸-۱- در ارزیابی عملکرد و پایداری در حرکت مستقیم
۸-۱-۱- سیستم فرمان عمل نکند یا خلاصی فرمان بیش از ۴۵ درجه باشد
۸-۱-۲- خلاصی فرمان بین ۳۰ تا ۴۵ درجه با معیار سازه تفاوت داشته باشد
۸-۱-۳- عدم برگشت پذیری فرمان به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کرده و کمک راننده برای برگشت فرمان لازم است
۹-۱- لرزش غربالک فرمان به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند
۱۰-۱- لرزش شدید اتاق در حین حرکت به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند
۱۱-۱- میزان کشیدن و انحراف خودرو به یک سمت در حرکت مستقیم در مسافت ۵۰ متر بیش از ۲ متر به سمت چپ و بیش از ۳ متر به سمت راست باشد
۱۲-۱- وجود نشستی شدید روغن از سیستم هیدرولیک فرمان در مجاورت سیستم آگزوز
۱۳-۱- وجود نشستی روغن از سیستم هیدرولیک به صورت جریان پیوسته یا چکیدن
۱۴-۱- شیلنگها یا لوله های نصب شده دچار پیچش یا خم شدگی شده یا آویزان باشد به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند
۱۵-۱- تماس یا درگیری لوله ها و شیلنگ ها با قطعات جانبی به نحوی است که نیاز به تعویض قطعه بوده و یا در امر رانندگی اختلال ایجاد می نماید
۱۶-۱- هرگونه ایراد عملکردی در سیستم های (الکترونیکی یا غیر الکترونیکی) فرمان و تعلیق که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند
۱۷-۱- عدم وجود روغن در سیستم هیدرولیک
۱۸-۱- شل بودن پیچ یا مهره های ایمنی فنر ها، اهرم بندی فرمان یا گاردان
۱۹-۱- شل بودن پیچ یا مهره های قطعات دوار که احتمال پرتاب آنها وجود دارد
۲۰-۱- شل بودن پیچ یا مهره هایی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید
۲۱-۱- بریدن یا عدم نصب پیچ یا مهره های چرخ ها (یک عدد یا بیشتر)
۲۲-۱- قفل نشدن یا پر نکردن پیچ یا مهره های چرخها، کربی فنر ها و اهرم بندی فرمان و پیچ یا مهره های گاردان (بیرون نبودن حداقل یک رزو پیچ از مهره به معنی پر نکردن می باشد)
۲۳-۱- گشتاور پیچ یا مهره های ایمنی فنر ها ، چرخ ها ، اهرم بندی فرمان یا گاردان نسبت به حد مجاز آن بیش از ۳۰ درصد تفاوت داشته باشد
۲- موتور و سیستم انتقال قدرت
۱-۲- عدم روشن شدن موتور پس از ۵ بار استارت زدن
۲-۲- عدم رسیدن دور موتور به حداکثر مقدار مجاز یا عدم شتابگیری خودرو به نحوی که نیاز به توقف خودرو باشد
۳-۲- صدای غیر عادی شدید از موتور که راننده ناچار از خاموش کردن خودرو باشد
۴-۲- موتور بیش از حد گرم کرده و جوش می آورد
۵-۲- کاهش ناگهانی شتاب موتور هنگام افزایش سرعت و دور موتور
۶-۲- شیلنگ ها یا لوله های نصب شده دچار پیچش یا خم شدگی شده یا آویزان باشد به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد نماید
۷-۲- تماس یا درگیری لوله ها و شیلنگ ها با قطعات جانبی به نحوی است که جنبه ایمنی داشته یا نیاز به تعویض قطعه بوده و یا در امر رانندگی اختلال ایجاد



موضوع: الزام پذیرش خودروهای دارای عیوب ایمنی

مینماید
۸-۲-وجود ایراد مهم و اساسی در اتصال شیلنگ ها و کابل ها و غیره، به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید
۹-۲-عدم نصب ، یا نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات موتور یا سیستم انتقال قدرت ، به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید
۱۰-۲-شل یا باز بودن ، بیش از حد سفت بودن ، اتصال نداشتن پیچ یا مهره ها و بستها ، به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید یا در قطعات دوار که احتمال پرتاب آن ها وجود دارد
۱۱-۲-مایعات مختلف مرتبط موجود نبوده و در امر رانندگی ایجاد اختلال می نماید
۱۲-۲-راننده قادر به کنترل سطح مایع مورد نظر نمی باشد
۱۳-۲-وجود هرگونه نشستی سوخت
۱۴-۲-وجود نشستی شدید روغن (شره یا ریزش)
۱۵-۲-وجود نشستی آب از سیستم خنک کننده یا بخاری به صورت جریان پیوسته یا چکیدن
۱۶-۲-وجود آسیب یا صدمه دیدگی در قطعات ، لوله ها ، پیچ یا مهره ها ، یا اتصالات ، به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد نماید
۱۷-۲-عمل نکردن گیربکس یا کلاچ
۱۸-۲-خودرو با گیربکس اتوماتیک در دنده عقب یا جلو روشن میشود .
۱۹-۲-دنده در حال رانندگی بیرون میزند .
۲۰-۲-تعویض دنده در گیربکس اتوماتیک غیر عادی به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند (تکان سخت ، زمان نامناسب تعویض دنده بکسوات و ...)
۲۱-۲-کمک گیربکس عمل نمیکند
۲۲-۲-پلوس قفل کن عمل نمیکند
۲۳-۲-عملکرد دسته دنده در گیربکس اتوماتیک در حالت های مختلف با نشان دهنده روی کنسول منطبق نیست
۲۴-۲-صدای غیر عادی شدید از گیربکس ، کمک گیربکس یا دیفرانسیل یا پلوس
۲۵-۲-روغن ریزی از گیربکس ، کمک گیربکس یا دیفرانسیل به صورت شدید (چکه زیاد یا شره )
۲۶-۲-نشستی شدید روغن از سیستم کلاچ به صورت چکه زیاد
۲۷-۲-گاز نخوردن خودرو به طوری که جنبه ایراد ایمنی پیدا کند .
۲۸-۲-گیر داشتن شدید پدال گاز که در امر رانندگی اختلال ایجاد میکند .
۲۹-۲-صدای غیر عادی شدید از سیستم کلاچ که در امر رانندگی اختلال ایجاد میکند .
۳۰-۲-وجود قطعات باقیمانده در محفظه موتور که ممکن است ایمنی را به خطر انداخته موجب توقف خودرو گردد
۳۱-۲-خروج یا پاشش بنزین به بیرون در هنگام بازکردن در باک
۳۲-۲-هرگونه ایراد عملکردی در سیستم های (الکترونیکی یا غیر الکترونیکی ) موتور و سیستم انتقال قدرت که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۳۳-۲-عدم عملکرد یا عملکرد نامناسب تجهیزات سیستم گاز سوز (مانند کلید تبدیل ، نشانگر میزان گاز ، گیج فشار ، شیر ها و ...) به نحوی که در رانندگی اختلال ایجاد کند یا باعث توقف خودرو شود .
۳۴-۲-انتشار بوی گاز بصورت مستمر
۳۵-۲-عدم نصب ، نصب با مونتاژ اشتباه قطعات و تجهیزات سیستم گاز سوز ، به نحوی که در امر رانندگی اختلال نماید.
۳۶-۲-آسیب و صدمه دیدگی قطعات و تجهیزات سیستم گاز سوز ، به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
۳۷-۲-تماس و درگیری لوله های گاز ، تماس و نصب نامناسب منبع گاز به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید

### ۳- ترمز

۱-۳-ترمز عمل نمیکند .
۲-۳-وجود نشستی یا وجود اثر نشستی روغن ترمز
۳-۳-دیر عمل کردن سیستم ترمز (مانند سنگ کردن یا چوب کردن )
۴-۳-دل زدن شدید پدال ترمز به طوری که لرزش ناشی از آن به پدال ها ، فرمان یا اتاق منتقل شده و در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید .



موضوع: الزام پذیرش خودروهای دارای عیوب ایمنی

۳-۵-درگیری و تماس لوله ها و شیلنگ های ترمز با لبه های تیز یا قطعات متحرک که باعث خراشیدگی و صدمه دیدگی گردد به نحوی که در عملکرد آن ها تاثیر بگذارد یا به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد نماید .
۳-۶-عدم نصب، نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات و تجهیزات سیستم ترمز به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد نماید .
۳-۷-آسیب و صدمه دیدگی قطعات ، لوله ها و شیلنگ ها، پیچ و مهره ها، اتصالات سیستم ترمز ، به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد نماید .
۳-۸-سطح مایع روغن ترمز زیر خط مینیمم بوده یا موجب روشن شدن چراغ هشدار می گردد .
۳-۹-عدم عملکرد سیستم ترمز ضد قفل
۳-۱۰-هرگونه ایراد عملکردی در سیستمهای (الکترونیکی یا غیر الکترونیکی) ترمز که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند
۳-۱۱-ترمز دستی یا ترمز پارک عمل نمیکند

<b>۴- تجهیزات الکتریکی و الکترونیکی و کنترل هوشمند</b>
۴-۱-روشن نشدن هردو چراغ نور پایین و نور بالا هردو چراغ موقعیت عقب ،کلیه چراغ های راهنمای یک سمت خودرو کلیه چراغ های دنده عقب
۴-۲-کارکرد معکوس چراغ های راهنما (عدم تطابق با دسته راهنما )
۴-۳-عدم کارکرد یا کارکرد نامناسب خبر دهنده شارژ باطری ، سطح روغن موتور ، فشار و دمای روغن موتور ، دمای مایع خنک کننده لنت ترمز، فشار روغن هیدرولیک ، سیستم قفل چرخ، سیستم عیب یابی موتور، سطح روغن موتور
۴-۴-عدم کارکرد یا کارکرد نامناسب نشانگر فشار روغن موتور و دمای مایع خنک کننده سطح سوخت
۴-۵-دینام ، سوئیچ ، استارت یا برف پاکن جلو ، سیستم جرقه زنی، سیستم ECU عمل نمیکند .
۴-۶-شیشه بالا بر برقی سانروف باز شده بسته نمیشود .
۴-۷-سنسور برگردان شیشه بالا بر برقی یا سانروف عمل نمیکند.
۴-۸-عدم عملکرد سیستم دزدگیر
۴-۹-قفل مرکزی خود به خود درهای بسته را باز میکند (سوئیچ بیرون از خودرو باشد )
۴-۱۰-عدم عملکرد سوئیچ یا استارت خودرو هنگام بیرون بودن سوئیچ کارتی از خشاب آن
۴-۱۱-بیرون پریدن فندک از غلاف پس از گرم شدن و یا داغ شدن فندک گیر کردن در غلاف
۴-۱۲-فن رادیاتور عمل نمیکند
۴-۱۳-عدم نصب ، نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات و تجهیزات سیستم برق به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد نماید .

<b>۵- اتصالات داخلی</b>
۵-۱-جا نبودن شیشه های جلو یا عقب به نحوی که امکان بیرون افتادن شیشه در حین حرکت وجود دارد .
۵-۲-تغییر شکل ، موج داشتن ، حباب داشتن شیشه جلو که در دید واضح راننده تاثیر بگذارد .
۵-۳-عدم چسبندگی حداقل یک ضلع کامل از چسب شیشه های عقب یا جلو
۵-۴-ترک یا شکستگی شیشه جلو یا عقب
۵-۵-آزاد نشدن کمر بند ایمنی از داخل غلاف و یا قفل نشدن آن حین عملکرد
۵-۶-عمل نکردن هر یک از قفل درهای جانبی
۵-۷-عمل نکردن قفل درب موتور
۵-۸-شل بودن اتصالات پیچ یا مهر های صندلی ها
۵-۹-عمل نکردن یا رها شدن ناگهانی هر یک از تنظیمات صندلی راننده ( مانند خوابیدن پشتی صندلی یا عدم کنترل موقعیت ثابت نشیمنگاه صندلی )
۵-۱۰-رها شدن ناگهانی نشیمنگاه صندلی جلو راست

<b>۶- اتصالات خارجی</b>
۶-۱-شکستن یا ترک یا کم خوردگی و کسری جوش که بر ایمنی سر نشینان موثر است.



# نگین سرویس NEGIN SERVICE

موضوع: الزام پذیرش خودروهای دارای عیوب ایمنی

<b>۷- عمومی</b>
۷-۱- صدای غیر عادی شدید در جاده که باعث نگرانی راننده شده و موجب توقف گردد.
۷-۲- عدم تطابق ، عدم نصب یا عدم تعبیه سیستمها و قطعات اجباری بر اساس استانداردهای ملی اجباری