



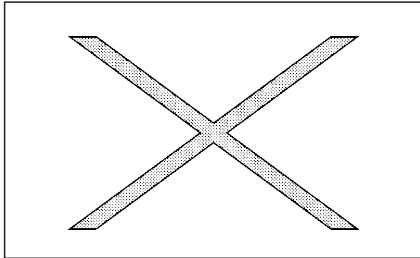
X-TRAIL

OWNER'S MANUAL

آن کلمه **WARNING**. این برای نشان دادن وجود یک خطر استفاده می شود

می تواند باعث مرگ یا صدمات جدی شخصی شود. برای جلوگیری یا کاهش خطر، روش ها باید دقیقاً دنبال شوند.

نماد  به دنبال آن کلمه **CAUTION** نیز در سراسر این راهنما استفاده می شود تا وجود خطری را نشان دهد که می تواند باعث صدمات شخصی جزئی یا متوسط یا آسیب به وسیله نقلیه شما شود. برای جلوگیری یا کاهش خطر، روش ها باید با دقت دنبال شوند.



اگر این علامت را می بینید به معنای "این کار را نکنید" یا "اجازه ندهید این اتفاق بیفتد" است.

اگر نمادی شبیه به اینها را در تصویر مشاهده کردید، به این معنی است که فلش به جلوی خودرو اشاره می کند.



فلش هایی در یک تصویر که مشابه اینها هستند حرکت یا عمل را نشان می دهند.



فلش هایی در یک تصویر که مشابه اینها هستند توجه را به یک مورد در تصویر جلب می کند.



هنگام خواندن دفترچه راهنما

این راهنما شامل اطلاعاتی برای همه گزینه های موجود در این مدل است. بنابراین، ممکن است اطلاعاتی پیدا کنید که در مورد وسیله نقلیه شما صدق نمی کند.

در سراسر این راهنما، برخی از تصاویر ممکن است فقط طرح بندی مدل های چپ دست (LHD) را نشان دهند. برای مدل های راست دستی (RHD)، شکل و محل نشان داده شده برخی از اجزا ممکن است متفاوت باشد.

تمام اطلاعات، مشخصات و تصاویر موجود در این راهنما، مواردی هستند که در زمان چاپ وجود دارند. نیسان این حق را برای خود محفوظ می دارد که بدون اطلاع قبلی و بدون تعهد، مشخصات یا طرح ها را تغییر دهد.

تغییر وسیله نقلیه شما

این وسیله نقلیه نباید تغییر کند. اصلاح می تواند بر عملکرد، ایمنی یا دوام آن تأثیر بگذارد و حتی ممکن است مقررات دولتی را نقض کند. علاوه بر این، آسیب یا مشکلات عملکردی ناشی از تغییرات ممکن است تحت ضمانت های NISSAN قرار نگیرد.

ابتدا بخوانید - سپس با خیال راحت رانندگی کنید

قبل از رانندگی با وسیله نقلیه خود، این دفترچه راهنمای مالک را به دقت بخوانید. این امر آشنایی با کنترل ها و الزامات نگهداری را تضمین می کند و به شما در عملکرد ایمن وسیله نقلیه خود کمک می کند.

ما در سراسر این راهنما از نماد  استفاده کرده ایم به دنبال

این راهنما برای کمک به شما در درک نحوه عملکرد و نگهداری وسیله نقلیه خود تهیه شده است تا بتوانید از کیلومترها (مایل) لذت رانندگی لذت ببرید. لطفاً قبل از کار با وسیله نقلیه خود این دفترچه راهنما را مطالعه کنید.

یک دفترچه اطلاعات گارانتی و تعمیر و نگهداری جداگانه جزئیات مربوط به ضمانت نامه های خودروی شما را توضیح می دهد.

فروشنده نیسان یا کارگاه واجد شرایط وسیله نقلیه شما را بهتر می شناسد. هنگامی که به خدماتی نیاز دارید یا سؤالی دارید، خوشحال خواهیم شد که با منابع گسترده ای که برای شما در دسترس است به شما کمک کنیم.

اطلاعات ایمنی مهم

یادآوری برای ایمنی!

این قوانین مهم رانندگی را دنبال کنید تا از سفری ایمن و کامل برای شما و مسافرانان اطمینان حاصل کنید!

* هرگز تحت تأثیر الکل رانندگی نکنید یا مواد مخدر

* همیشه محدودیت های سرعت اعلام شده را رعایت کنید و هرگز نسبت به شرایط خیلی سریع رانندگی نکنید.

* همیشه از کمربندهای ایمنی و مناسب خود استفاده کنید سیستم های نگهدارنده کودک کودکان نابالغ باید در صندلی عقب بنشینند.

* همیشه اطلاعاتی در مورد استفاده صحیح از ویژگی های ایمنی خودرو در اختیار همه سرنشینان خودرو قرار دهید.

* برای اطلاعات مهم ایمنی، همیشه این کتابچه راهنمای

رانندگی روی آسفالت و خارج از جاده

این وسیله نقلیه به دلیل داشتن مرکز ثقل بالاتر، عملکرد و مانور متفاوتی نسبت به یک خودروی سواری معمولی خواهد داشت. همانند سایر وسایل نقلیه با ویژگی‌های این نوع، عدم استفاده صحیح از این وسیله نقلیه ممکن است منجر به از دست دادن کنترل یا تصادف شود.

حتماً بخش «احتیاط‌های رانندگی در جاده‌های خاکی و خارج از جاده» (صفحه ۲۵۳) این دفترچه راهنما را مطالعه کنید.
© NISSAN MOTOR CO., LTD 2022

Bluetooth یک علامت تجاری

متعلق به شرکت Bluetooth SIG,

Inc میباشد و تحت لیسانس شرکت

Visteon Corporation است.



برچسب هشدار کیسه هوا:



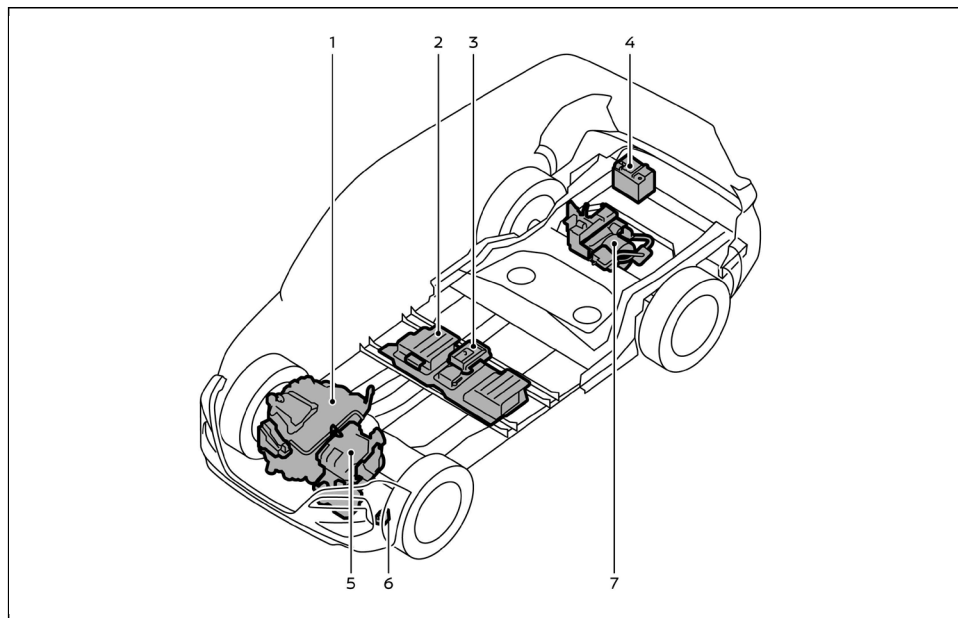
هرگز از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی محافظت شده توسط کیسه هوای فعال جلوی آن استفاده نکنید. «مرگ یا آسیب جدی به کودک ممکن است رخ دهد»
حتماً بخوانید "برچسب های هشدار دهنده کیسه هوا" (ص. 60).

نمای کلی سیستم e-POWER
فهرست مطالب مصور
ایمنی - صندلی ها، صندلی کمربندها و تجهیزات ایمنی تکمیلی سیستم
ابزار و کنترل
بررسی ها و تنظیمات قبل از رانندگی
مانیتور، بخاری، کولر، صدا و گوشی سیستم ها
شروع و رانندگی
در مواقع اضطراری
ظاهر و مراقبت
تعمیر و نگهداری و انجام آن توسط خودتان
اطلاعات فنی
اطلاعات نظارتی
شاخص

سیستم e-POWER	0
	1
	2
	3
	4
	5
	6
	7
	8
	9
	10
	11

8	استفاده کارآمد از وسیله نقلیه شما.....
8	قبل از رانندگی.....
8	هنگام رانندگی.....
9	استپ پدال الکترونیکی.....
10	عملیات سیستم e-Pedal Step.....
11	محدودیت های سیستم e-Pedal Step.....
11	نقص سیستم e-Pedal Step.....
11	حالت EV.....
12	سیستم صدای نزدیک شدن خودرو برای عابران پیاده (VSP).....

2	سیستم نپسان e-POWER.....
3	موتورهای الکتریکی.....
3	یون لیتیوم (Li-ion)باتری.....
3	ترمز احیا کننده.....
4	وقتی وسیله نقلیه موتور را روشن می کند.....
5	اقدامات احتیاطی سیستم e-POWER.....
5	قطعات ولتاژ بالا.....
6	مشخصات سیستم e-POWER.....
7	هشدار تصادفات جاده ای.....
8	سیستم خاموشی اضطراری.....



1. موتور بنزینی

2. باتری لیتیوم یونی (Li-ion).

3. مبدل DC/DC

4. باتری 12 ولت

5. اینورتر، موتور الکتریکی برای رانندگی و ژنراتور برق

سیستم E-POWER نisan 2

6. سیستم صدای نزدیک شدن خودرو برای عابران پیاده (VSP)

7. اینورتر عقب و موتور الکتریکی عقب برای رانندگی (مدل های 4WD)

سیستم e-POWER نisan با راه اندازی ژنراتور برق با موتور بنزینی، نیروی الکتریکی تولید می کند و نیروی الکتریکی تولید شده را در باتری لیتیوم یون (Li-ion) ذخیره می کند یا آن را برای رانندگی مستقیم در اختیار موتور الکتریکی قرار می دهد. این وسیله نقلیه را می توان با راه اندازی موتور الکتریکی برای رانندگی با نیروی الکتریکی که ذخیره یا تولید می شود، هدایت کرد.

این خودرو دارای دو نوع موتور الکتریکی است.

* موتور الکتریکی برای رانندگی

* ژنراتور برق

موتور الکتریکی برای رانندگی با استفاده از نیروی الکتریکی ذخیره شده در باتری لیتیوم یونی (Li-ion) یا نیروی الکتریکی تولید شده توسط موتور و ژنراتور قدرت، نیروی کشش را برای حرکت وسیله نقلیه به جای موتور تولید می کند.

مولد برق با موتور بنزینی کار می کند و نیروی الکتریکی تولید می کند.

باتری لیتیوم یون (Li-ion) با نیروی الکتریکی تولید شده توسط ژنراتور برق و/یا توان احیا کننده از موتور الکتریکی برای رانندگی شارژ می شود. در حین رانندگی، باتری لیتیوم یون نیروی الکتریکی ذخیره شده را به موتور الکتریکی برای رانندگی می دهد. از آنجایی که موتور باتری لیتیوم یونی را هنگامی که سطح شارژ باقی مانده در باتری لیتیوم یون کم است شارژ می کند، لازم نیست باتری مانند یک وسیله نقلیه تمام الکتریکی از منبع بیرونی شارژ شود. اگر خودرو برای مدت طولانی پارک شود، باتری لیتیوم یونی به تدریج تخلیه می شود. برای جلوگیری از این اتفاق، حداقل هر دو تا سه ماه یک بار وسیله نقلیه را تقریباً 30 دقیقه رانندگی کنید. در غیر این صورت، باتری لیتیوم یونی ممکن است آسیب ببیند. اگر باتری لیتیوم یون کاملاً تخلیه شده و سیستم e-POWER فعال نمی شود، با نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

ترمز احیا کننده عملکردی است که می تواند با استفاده از موتور الکتریکی به جای ترمز موتور برای وسیله نقلیه موتور بنزینی، سرعت خودرو را کاهش دهد. باتری لیتیوم یونی (Li-ion) را می توان با نیروی الکتریکی تولید شده در هنگام کاهش سرعت خودرو شارژ کرد و در مصرف برق صرفه جویی کرد و بازده سوخت را بهبود بخشید.

توجه:

هنگامی که باتری لیتیوم یونی به طور کامل در حین رانندگی در سراسیمگی طولانی، زمانی که دمای بیرون پایین است یا هنگام رانندگی در یک جاده به طور کامل شارژ می شود، ترمز احیا کننده ممکن است کاهش سرعت کمتری ایجاد کند. جاده لغزنده

وقتی خودرو موتور را روشن می‌کند

در سیستم e-POWER، موتور ممکن است تحت شرایط زیر کار کند.

* وقتی شارژ باتری لیتیوم یون (Li-ion) کم است (برای تولید برق)

* هنگام فشردن شدید پدال گاز (برای تولید برق)

* هنگام رانندگی در سراسیمگی طولانی (برای ایجاد کاهش سرعت بدون استفاده از سوخت)

* وقتی موتور سرد است (برای گرم کردن موتور)

* هنگام باز کردن کاپوت با سیستم e-POWER (برای جلوگیری از تصادف در هنگام تعمیر و نگهداری)

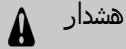
* هنگام روشن کردن کولر گازی

* هنگامی که استارت موتور توسط حالت تعمیر و نگهداری لازم است

* هنگامی که در حالی که وسیله نقلیه ساکن است و در موقعیت P (پارک) است، پدال گاز را فشار دهید

توجه:

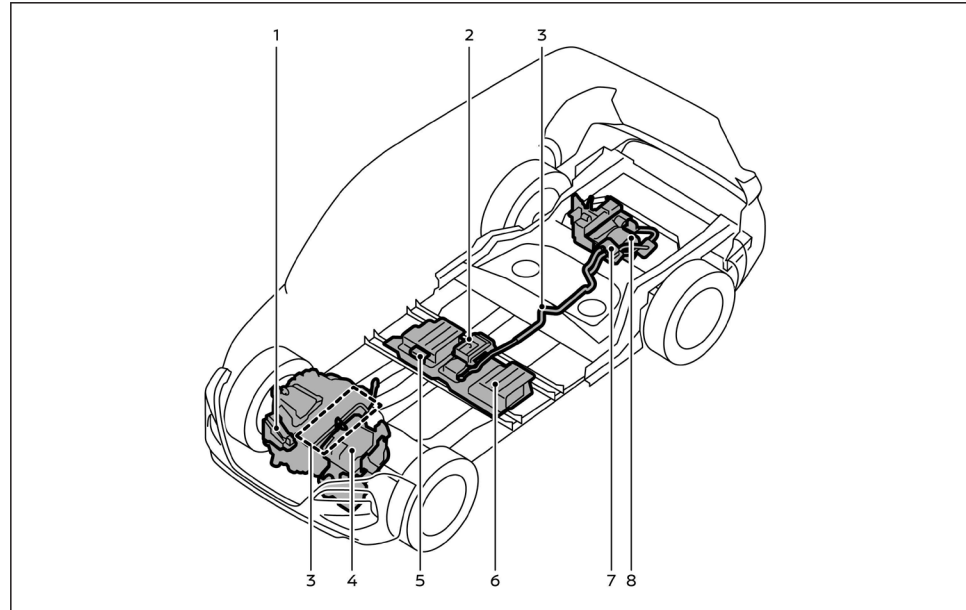
هنگامی که باتری لیتیوم یونی به طور کامل شارژ می‌شود و بازسازی ادامه می‌یابد، موتور الکتریکی ممکن است موتور را روشن کند تا نیروی الکتریکی اضافی تولید شده را از بین ببرد. در این حالت موتور از سوخت استفاده نمی‌کند و این باعث حفظ کنترل خودرو می‌شود.



هشدار

سیستم e-POWER از ولتاژ بالا تا حدود 420 ولت استفاده می کند. از برجسب های **caution** متصل به اجزای ولتاژ بالا اطاعت کنید.

هرگز دسته های ولتاژ بالا، اتصال دهنده های آنها یا قطعات فشار قوی (برق موتور برای رانندگی و باتری لیتیوم یون (Li-ion) و غیره). دست زدن، جدا کردن، جابجایی یا تعویض آن قطعات و مهارها می تواند باعث سوختگی شدید یا شوک الکتریکی شود که ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.



سیستم e-POWER از قطعات ولتاژ بالای زیر تشکیل شده است.

1. کمپرسور کولر گازی

این کمپرسور مخصوص سیستم تهویه مطبوع در قسمت سرنشینان می باشد.

2. مبدل DC/DC

این مبدل برای تبدیل برق باتری لیتیوم یون به ولتاژ

باتری 12 ولت می باشد.

3. هارنس های ولتاژ بالا (نارنجی)

این هارنس ها ولتاژ بالا و نارنجی رنگ هستند. مطمئن شوید که دسته ها را لمس نکنید یا کانکتور روی پایه کابل را جدا نکنید.

4. اینورتر، موتور الکتریکی برای رانندگی و ژنراتور برق

a. اینورتر (2WD) / اینورتر جلو (4WD)

این دستگاه عملکردهای مختلف مربوط به سیستم e-

POWER را کنترل میکند. مراقب باشید زیرا ممکن

است بعد از رانندگی گرم باشد.

b. ژنراتور برق

این ژنراتور برای تولید برق می باشد. مراقب باشید زیرا ممکن است بعد از رانندگی گرم باشد.

c. موتور الکتریکی برای رانندگی (2WD) / موتور الکتریکی

جلو برای رانندگی (4WD)

این موتور برای راه اندازی وسیله نقلیه است. مراقب باشید

زیرا ممکن است بعد از رانندگی گرم باشد.

5. دوشاخه سرویس

این دوشاخه برای قطع ولتاژ بالا در هنگام تعمیر و نگهداری استفاده می شود. هرگز این دوشاخه را لمس نکنید.

6. باتری لیتیوم یونی (Li-ion)

این باتری از نیروی الکتریکی تولید شده توسط ژنراتور برق و/یا نیروی احیا کننده از موتور الکتریکی برای رانندگی شارژ می شود. باتری لیتیوم یون نیز نیروی الکتریکی موتور الکتریکی را برای رانندگی در حین رانندگی تامین می کند.

7. جعبه اتصال ولتاژ بالا

این جعبه برای توزیع برق به قطعات فشار قوی می باشد.

8. اینورتر عقب و موتور الکتریکی عقب برای رانندگی (4WD)

a. اینورتر عقب

این دستگاه عملکردهای مختلف مربوط به سیستم e-POWER را کنترل می کند. مراقب باشید زیرا ممکن

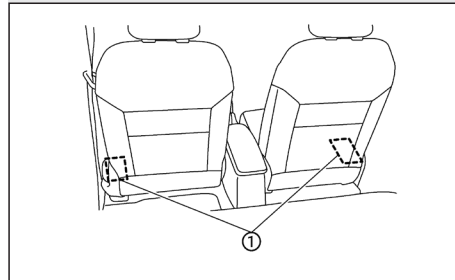
است بعد از رانندگی گرم باشد.

b. موتور الکتریکی عقب برای رانندگی

این موتور برای راه اندازی وسیله نقلیه است. مراقب باشید زیرا ممکن است بعد از رانندگی گرم باشد.

هشدار

قبل از ترک وسیله نقلیه، حتماً وسیله نقلیه را در موقعیت P (پارک) قرار دهید و کلید برق را در موقعیت خاموش قرار دهید. در غیر این صورت، اگر پدال گاز به اشتباه فشار داده شود خودرو خیزد و به طور ناگهانی روشن می شود. این ممکن است باعث آسیب جدی یا مرگ شود.



ورودی های هوا ① برای خنک کردن باتری لیتیوم یون (Li-ion) در زیر صندلی های جلو قرار دارد.

احتیاط

* ورودی های هوا را نبوشانید. در غیر این صورت عملکرد خروجی سیستم e-POWER کند خواهد شد یا باعث آسیب به خودرو میشود. علاوه بر این، اجازه ندهید هرگونه مایع یا شن و ماسه وارد ورودی هوا شود.

* آب را روی باتری لیتیوم یون نریزید یا مقدار زیادی آب را در ظروف باز (آکواریوم یا سطل) داخل خودرو قرار ندهید. اگر آب روی باتری لیتیوم یونی بریزد، ممکن است باعث اتصال کوتاه و آسیب رساندن به باتری لیتیوم یون شود.

* هیچ گونه اجسام سنگین را زیر آن قرار ندهید صندلی های جلو را ببندید یا به زمین بکوبید، زیرا باتری لیتیوم یونی زیر صندلی های جلو قرار دارد.

* اگر مقدار زیادی مایع روی قسمت باتری لیتیوم یون ریخت، در اسرع وقت با نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

سر و صدا و لرزش

پس از فعال شدن سیستم e-POWER، صداها و ارتعاشات زیر که منحصر به سیستم e-POWER است ممکن است رخ دهد. این نشان دهنده نقص نیست.

* صدای موتور الکتریکی از محفظه موتور

* صدا و لرزش هنگام روشن شدن یا توقف موتور

* صدای کار یا صدای موتور الکتریکی هنگام رها

کردن پدال گاز یا فشردن پدال ترمز

* صدای موتور به دلیل شتاب گیری سریع

* صدای فن از زیر صندلی جلو

* سر و صدا از وسیله نقلیه به منظور هشدار عابرین پیاده از حضور وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن.

» سیستم نزدیک شدن به صدای خودرو برای

هشدارهای تصادف جاده ای

توجه:

سرعت دور موتور بالاتر برای این وسیله نقلیه تنظیم شده است، در مقایسه با مدل موتورهای بنزینی معمولی. این برای شارژ باتری لیتیوم یون با موتور در هنگام دور آرام است و نقصی ندارد.

هشدار ⚠

در صورت تصادف یا تصادم، حتما هشدارهای زیر را رعایت کنید

❖ وسیله نقلیه خود را از جاده خارج کنید، خودرو را در موقعیت P (پارک) قرار دهید، ترمز دستی را فشار دهید و سیستم e-POWER را خاموش کنید.

❖ هرگز قطعات ولتاژ بالا یا هارنس‌ها را در صورت قرار گرفتن در معرض آنها لمس نکنید. برای مکان قطعات ولتاژ بالا و هارنس‌ها، نگاه کنید "قطعات فشار قوی" (ص. 5).

❖ زمین زیر خودرو را بررسی کنید. اگر متوجه ریخته شدن مایع از باتری لیتیوم یونی (Li-ion) شدید، در اسرع وقت با نمایندگی نیشان یا کارگاه واجد شرایط یا خدمات اضطراری تماس بگیرید. نادیده گرفتن چنین شرایطی ممکن است منجر به آتش سوزی شود.

❖ هرگز مایعی را که روی سطوح داخلی یا بیرون خودرو نشت کرده است، لمس نکنید. اگر مایع ریخته شده از باتری لیتیوم یونی با پوست یا لباس تماس پیدا کرد، بلافاصله محل را با آب تمیز فراوان بشویید و به پزشک مراجعه کنید.

❖ اگر به وسیله نقلیه در هنگام رانندگی ضربه شدیدی از کف وارد شد، وسیله نقلیه را در یک مکان امن متوقف کنید و کف را بررسی کنید. در صورت آسیب دیدگی کف، هرگز آن را لمس نکنید و در اسرع وقت با نمایندگی نیشان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

❖ اگر در باتری لیتیوم یون یا قطعات ولتاژ بالا آتش سوزی رخ داد، به سرعت خودرو را ترک کنید. هنگام اطفاء حریق از

کپسول آتش نشانی نوع ABC، BC یا C که برای استفاده در آتش سوزی های الکتریکی هست استفاده کنید. آب فقط زمانی استفاده شود که مقدار زیادی آب از شیر آتش نشانی در دسترس باشد. هرگز سعی نکنید آتش را به روشی نامناسب خاموش کنید، زیرا ممکن است خطرناک باشد.

❖ هنگام یدک کشیدن وسیله نقلیه، چرخ های جلو یا هر چهار چرخ را بلند کنید. اگر وسیله نقلیه با چرخ های جلو روی زمین بکسل شود، موتور الکتریکی برای رانندگی ممکن است نیروی الکتریکی تولید کند و به خودرو آسیب برساند.

❖ اگر به دلیل آسیب دیدگی خودرو قادر به ارزیابی ایمن نیستید، خودرو را لمس نکنید. خودرو را رها کرده و با نمایندگی نیشان یا کارگاه یا خدمات اضطراری واجد شرایط تماس بگیرید. به پاسخ دهندگان اول توصیه کنید که این وسیله نقلیه مجهز به سیستم e-POWER است.

❖ در صورت بروز حادثه ای که نیاز به تعمیر و رنگ آمیزی بدنه دارد، با نمایندگی نیشان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

❖ زمانی که بدنه خودرو تا حد زیادی آسیب دیده است یا تغییر شکل یافته، نشت الکتریکی یا شوک بسته به شرایط آسیب ممکن است رخ دهد. هرگز قطعات ولتاژ بالا مانند باتری لیتیوم یونی و دسته های نارنجی رنگ متصل به آنها را لمس نکنید.

❖ خودرو را با چراغ های بیرونی آسیب دیده رانندگی نکنید. اگر آب به داخل چراغ نشت کرده باشد، ممکن است منجر به بخار یا آتش سوزی شود.

سیستم خاموشی اضطراری

استفاده کارآمد از وسیله نقلیه خود

در صورت برخورد وسیله نقلیه یا نقص در سیستم الکترونیکی سیستم E-POWER، چراغ نشانگر **READY to drive** ممکن است از آنجایی که سیستم ولتاژ بالا خاموش شده است، خاموش شود. این برای به حداقل رساندن خطر آسیب و تصادف طراحی شده است و یک نقص نیست.

در شرایط زیر سیستم خاموشی اضطراری فعال می شود و سیستم فشار قوی به طور خودکار خاموش می شود:

❖ برخوردهای جلو و جانبی که در آن کیسه های هوای اضافی باز می شوند.

❖ برخوردهای خاص از عقب

❖ برخی اشکالات در سیستم e-POWER

برای برخوردهای فوق و برخی نقص های سیستم e-POWER، چراغ نشانگر آماده رانندگی خاموش می شود. "چراغ های هشدار، نشانگر نورها و یادآورهای شنیدنی" را ببینید (ص 83).

سیستم خاموشی اضطراری برای برخوردهای فوق فعال می شود تا خطر رویدادی را که می تواند باعث آسیب یا تصادف شود به حداقل برساند. اگر سیستم خاموشی اضطراری فعال شود، ممکن است کلید برق به موقعیت **READY** برای رانندگی تغییر نکند. اگر این اتفاق افتاد، با نمایندگی نیشان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید. حتی اگر سوئیچ برق روی موقعیت آماده رانندگی قرار گیرد، ممکن است سیستم به طور ناگهانی خاموش شود. بنابراین، با احتیاط به نزدیکترین نمایندگی نیشان یا کارگاه معتبر نیشان برانید یا در اسرع وقت با نمایندگی نیشان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

مصرف سوخت بسته به شرایط جاده، آب و هوا، دما، و تعداد سرنشینان و غیره بسیار متفاوت است. رعایت نکات زیر و کاهش مصرف برق به بهبود رانندمان سوخت کمک می کند.

قبل از رانندگی

❖ برای مسیری با مصرف برق کمتر وسیله نقلیه برنامه ریزی کنید. رانندگی در جاده های سربالایی مصرف برق را افزایش می دهد. اگر مسیری را انتخاب کنید که جاده های سربالایی کمی وجود دارد، وسیله نقلیه می تواند مصرف برق را کاهش دهد.

❖ محموله های غیر ضروری را بارگیری نکنید. حذف محموله های غیر ضروری از وسیله نقلیه برای کاهش وزن خودرو می تواند مصرف برق را کاهش دهد.

❖ لاستیک ها را با فشار صحیح باد نگه دارید. فشار کم لاستیک باعث افزایش مصرف برق می شود.

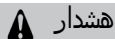
هنگام رانندگی

❖ وسیله نقلیه خود را با استارت و شتاب نرم برانید. — استارت و شتاب ناگهانی باعث مصرف برق بیشتر و کاهش مصرف سوخت اقتصادی می شود. — با بررسی وضعیت مصرف برق در پاورمتر می توانید

خودرو را با مصرف انرژی کمتر شتاب دهید.

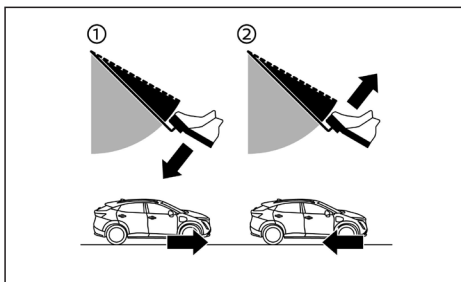
❖ از وسیله نقلیه مقابل خود فاصله بگیرید. مدام برای کاهش سرعت ترمز نکنید تا بتوانید مصرف برق را

E-Pedal STEP



هرگز فقط به سیستم e-Pedal Step اعتماد نکنید، زیرا محدودیت عملکردی برای سیستم وجود دارد. همیشه با احتیاط رانندگی کنید. پدال ترمز باید بسته به ترافیک یا شرایط جاده عمل کند.

سیستم e-Pedal Step به راننده این امکان را می دهد که تنها با استفاده از پدال گاز، خودرو را کند کند. این سیستم به راننده کمک می کند تا پای خود را بین پدال گاز و پدال ترمز حرکت ندهد.



① شتاب

② کاهش سرعت (به جای پدال ترمز)

موارد زیر برخی از شرایطی است که در آنها مصرف سوخت به طور قابل توجهی کاهش می یابد:

✧ هنگام رانندگی در مسیری که جاده های سربالایی زیادی وجود دارد.

✧ هنگام ادامه رانندگی با سرعت بالا روشن استیک بزرگراه

✧ هنگام استارت زدن، شتاب گیری یا ترمز ناگهانی.

برای شتاب گرفتن دوباره، کاهش دهید.

✧ با سرعت زیاد در بزرگراه رانندگی نکنید. رانندگی با سرعت بیش از حد انرژی الکتریکی را بیش از حد لازم مصرف می کند.

✧ کولر گازی را روی دمای متوسط تنظیم کنید و در صورت غیر ضروری آن را خاموش کنید. مصرف برق اضافی را می توان با کولر گازی کاهش داد.

✧ بیش از حد لازم از مه گیر استفاده نکنید. پس از حذف مه از روی شیشه جلو، تغییر به حالت جریان هوای دیگر فرکانس کارکرد موتور را کاهش می دهد و مصرف سوخت را بهبود می بخشد.

✧ خودرو را در حالت ECO برانید.

انجام این کار باعث واکنش نیروی محرکه می شود ملایم تر از حالت STANDARD. شتاب/کاهش سرعت غیر ضروری را سرکوب می کند و صرفه جویی در انرژی را درک می کند.

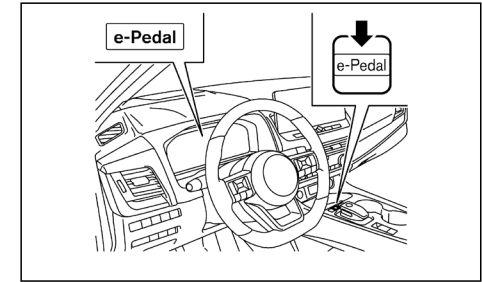
نسبت تقسیم گشتاور موتور عقب برای مصرف سوخت بهینه کنترل می شود. (نسبت به دلیل وضعیت سطح جاده تغییر می کند.) (مدل های 4WD)

✧ هنگامی که حالت ECO سفارشی می شود (تهویه مطبوع-ing) روشن می شود (بازده سوخت محور)، راننده سوخت با کاهش عملکرد تهویه مطبوع بهبود می یابد.

توجه:

عملکرد سیستم e-Pedal STEP

هنگامی که سیستم e-Pedal Step فعال می شود، ترمز احیا کننده تقویت می شود و راننده می تواند تنها با فشار دادن یا برگرداندن پدال گاز، سرعت خودرو را تنظیم کند. هنگامی که پدال گاز را رها می کنید (پای خود را از روی آن بردارید)، خودرو بدون فشار دادن پدال ترمز به آرامی سرعت خود را کاهش می دهد.



سیستم e-Pedal Step هر بار که کلید <e-Pedal> فشرده میشود (که در کنسول وسط قرار دارد) روشن یا خاموش می شود. (نمایشگر e-Pedal در نمایشگر اطلاعات خودرو وضعیت سیستم e-Pedal Step را نشان می دهد).

هنگامی که سیستم e-Pedal Step فعال می شود، ویژگی های پدال گاز به طور قابل توجهی تغییر می کند و پدال گاز متفاوت از یک پدال گاز معمولی عمل می کند.

سیستم **E-POWER** نیسان 11

حتماً قبل از رانندگی وضعیت سیستم e-Pedal Step (روشن یا خاموش) را در صفحه نمایش اطلاعات خودرو تأیید کنید.

هنگامی که سیستم e-Pedal Step فعال می شود، نشانگر e-Pedal به آبی تغییر می کند و [e-Pedal] را نمایش می دهد. هنگامی که سیستم e-Pedal Step خاموش است، نشانگر به رنگ خاکستری تغییر می کند و [e-Pedal OFF] را نمایش می دهد.

فعال سازی سیستم

برای فعال کردن سیستم e-Pedal Step، کلید برق را در موقعیت READY to drive یا ON قرار دهید و کلید <e-Pedal> را به کار ببرید. حتماً وضعیت سیستم e-Pedal Step را تأیید کنید.

غیرفعال کردن سیستم

برای غیرفعال کردن سیستم e-Pedal Step، با سوئیچ روشن/خاموش در موقعیت READY to drive یا ON، کلید <e-Pedal> را فشار دهید. توجه:

* هنگامی که سیستم e-Pedal Step سوئیچ می شود به ON یا OFF، درجه کاهش سرعت خودرو تغییر خواهد کرد.

* هنگامی که سیستم e-POWER راه اندازی مجدد می

شود، سیستم e-Pedal Step به طور خودکار خاموش می شود.

ویژگی های رانندگی e-Pedal Step

سیستم e-Pedal Step ویژگی های رانندگی زیر را ارائه می دهد:

هنگام رانندگی وسیله نقلیه:

* فشردن یا برگرداندن پدال گاز باعث تغییر درجه شتاب و کاهش سرعت می شود.

* بازگشت پدال گاز باعث کاهش سرعت بیشتر از حالت عادی می شود. (حداکثر کاهش سرعت خودرو با توجه به سرعت خودرو تغییر می کند).

* رها کردن (درآوردن پای خود از) پدال گاز باعث کاهش سرعت خودرو می شود. برای توقف خودرو، پدال ترمز را فشار دهید.

* چراغ های ترمز خودرو زمانی روشن می شوند که سطح کاهش سرعت به یک عملیات ترمز معمولی برسد.

اگر سیستم e-Pedal Step به اندازه کافی سرعت خودرو را کاهش نداد، هر زمان که لازم بود پدال ترمز را فشار دهید. پدال ترمز را می توان برای کاهش سرعت خودرو به همان روش معمولی حتی زمانی که سیستم e-Pedal Step فعال می شود، کار کرد.

هنگام دنده عقب رفتن خودرو:

با موقعیت دنده در R (معکوس)، پدال گاز را می توان به همان روشی که در سیستم e-Pedal Step خاموش است، استفاده کرد.

سایر نکات رانندگی برای سیستم e-Pedal Step:

* برای کاهش سرعت آرام هنگام فعال شدن سیستم e-Pedal Step، توصیه می شود هنگام رانندگی با پای خود روی آن پدال گاز را تنظیم کنید (فشاردن یا برگشتن، اما رها نکردن).

* تغییر موقعیت شیفت از D (Drive) به B یا از B به D بر ویژگی سیستم e-Pedal Step تاثیری نخواهد داشت.

* سیستم e-Pedal Step تحت شرایط زیر کار نخواهد کرد:

— هنگامی که خودرو در موقعیت P (پارک) یا N (خنثی) قرار می گیرد.

— هنگامی که سیستم cruise control ، کروز کنترل هوشمند (ICC) ، ProPILOT Assist یا ترمز اضطراری هوشمند فعال باشد.

* پدال ترمز ممکن است بسته به کاهش سرعت حرکت کند و هنگامی که e-Pedal Step فعال است، ممکن است صدایی احساس کنید. این یک عملکرد عادی سیستم است.

* ویژگی های کاهش سرعت با توجه به سرعت خودرو تغییر می کند. در سرعت های بسیار کم، وسیله نقلیه

نقص سیستم E-Pedal STEP

اگر سیستم e-Pedal Step خراب شود، پیغام خطر [سیستم e-Pedal از کار افتاده است! پدال ترمز را برای کاهش یا توقف فشار دهید] روی نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود. هنگامی که پیام هشدار ظاهر می شود، سیستم e-Pedal Step به طور خودکار خاموش می شود. در اولین فرصت سیستم توسط نمایندگی نیشان چک شود.

محدودیت های سیستم E-Pedal STEP

هشدار

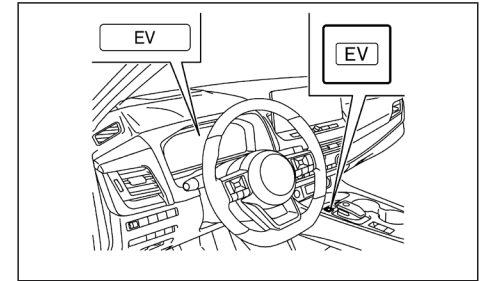
محدودیت های سیستم e-Pedal Step در زیر لیست شده اند. عدم امکان راه اندازی خودرو مطابق با این محدودیت های سیستم می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

* اگر نیروی کاهش سرعت ارائه شده توسط سیستم e-pedal step کافی نیست، پدال ترمز را فشار دهید.

* تحت شرایط زیر، سیستم e-Pedal Step نمی تواند سرعت خودرو را به اندازه کافی کاهش دهد. هر زمان که لازم بود پدال ترمز را فشار دهید.

حالت EV

هنگامی که حالت EV انتخاب شده است، می‌توانید وسیله نقلیه را با کمترین صدا استارت بزنید. این حالت زمانی استفاده می‌شود که بخواهید خودرو را در جاده‌هایی مانند خیابان‌های مسکونی در اوایل صبح یا اواخر شب به آرامی برانید، زیرا خودرو توسط باتری لیتیوم یون (Li-ion) تغذیه می‌شود.



نحوه استفاده از حالت EV:

- وقتی چراغ نشانگر READY to drive روشن می‌شود، حالت EV را می‌توان با فشار دادن کلید حالت EV روشن یا خاموش کرد.
- وقتی حالت EV روشن است، نشانگر حالت EV در نمایشگر اطلاعات خودرو روشن می‌شود.
- وقتی دمای بیرون پایین است، موتور ممکن است روشن شود. با این حال، هنگامی که حالت EV قبل از روشن شدن موتور روشن می‌شود، به دلیل کاهش روشن شدن موتور، وسیله نقلیه فقط با باتری لیتیوم یونی قابل حرکت است.

توجه:

- ✖ اگر نقص سیستم رخ دهد، حالت EV است به طور خودکار خاموش شد
- ✖ اگر پدال گاز فشار داده شود زمانی که موقعیت دنده در موقعیت P (پارک) است، موتور روشن می‌شود و حالت EV خاموش می‌شود.
- ✖ اگر باتری لیتیوم یونی با ترمز احیا کننده در یک جاده طولانی سرازیری به طور کامل شارژ شود، حالت EV برای محافظت از باتری لیتیوم یون خاموش می‌شود.
- ✖ وقتی پدال گاز را فشار دهید تاکف در جاده‌های سربلایی یا با شتاب ناگهانی، موتور روشن می‌شود و حالت EV خاموش می‌شود.
- ✖ اگر با روشن شدن چراغ نشانگر READY to drive کاپوت باز شود، موتور به طور خودکار روشن می‌شود و حالت EV خاموش می‌شود.
- ✖ وقتی کلید مه‌گیر جلو روشن است، موتور به دلیل یک عملیات گرم کردن روشن می‌شود و حالت EV نمی‌تواند استفاده شود یا خاموش است.
- ✖ اگر سیستم تشخیص دهد که شارژ اجباری ضروری است، حالت EV خاموش می‌شود و موتور روشن می‌شود.
- ✖ اگر سیستم تشخیص داد که عملیات گرم کردن ضروری است، حالت EV خاموش می‌شود و موتور روشن می‌شود.
- ✖ وقتی دمای بیرون پایین است، ممکن است از حالت EV استفاده نشود.
- ✖ وقتی شارژ باتری لیتیوم یون کم است، ممکن است حالت EV استفاده نشود یا خاموش باشد.

سیستم صدای نزدیک شدن خودرو برای عابر پیاده (VSP)

سیستم صدای نزدیک شدن خودرو برای عابران (VSP) عملکردی است که با استفاده از صدا به عابران پیاده از حضور وسیله نقلیه در هنگام رانندگی با سرعت کم هشدار می‌دهد.

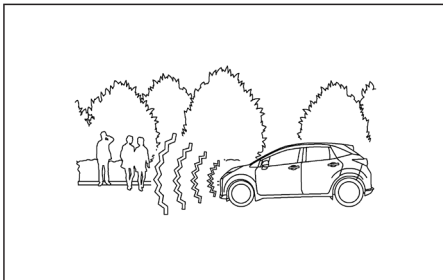
VSP زمانی که نشانگر READY to drive به صدا در می‌آید نور در شرایط زیر روشن می‌شود:

— وقتی سرعت وسیله نقلیه در هنگام استارت در 30 کیلومتر در ساعت (19 مایل در ساعت) باشد.

— هنگامی که سرعت خودرو در هنگام کاهش سرعت کمتر از 25 کیلومتر در ساعت (16 مایل در ساعت) باشد.

— وقتی موقعیت شیفต์ در موقعیت R (معکوس) باشد. با توقف وسیله نقلیه صدا قطع می‌شود.

در صورت بروز نقص در سیستم، چراغ هشدار VSP در متر روشن می‌شود. اگر چراغ هشدار VSP روشن شد، بلافاصله سیستم VSP را به نمایندگی نیشان یا کارگاه واجد شرایط بررسی کنید.



هشدار ⚠

اگر هنگام رانندگی صدای سیستم VSP شنیده نمی شود ، وسیله نقلیه را در مکانی امن و آرام متوقف کنید. یک پنجره را باز کنید و سپس خودرو را در وضعیت R (معکوس) در حالی که پدال ترمز را محکم فشار داده اید قرار دهید. بررسی کنید که صدای عملکرد از سمت جلوی خودرو شنیده شود. اگر صدای سیستم VSP شنیده نشد، با نمایندگی نیشان تماس بگیرید.

توجه:

⚠ VSP همچنین زمانی که تمام موارد رخ دهد به صدا در می آید تا به شما یادآوری شود که کلید **POWER** را در موقعیت خاموش قرار دهید.

— هنگامی که موقعیت شیفต์ در موقعیت P (پارک) است.

— وقتی چراغ نشانگر READY to drive روشن شود.

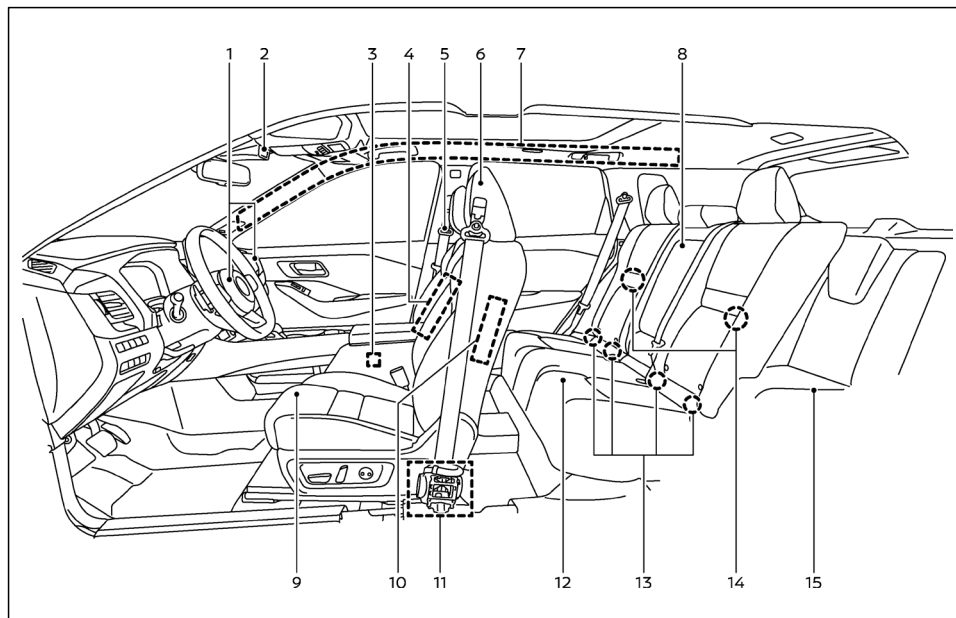
— وقتی کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد.

— وقتی هر دری (به جز در پشتی) باز شود.

⚠ اگر می خواهید حجم صدای سیستم VSP را افزایش دهید، با نمایندگی نیشان تماس بگیرید (کاهش صدا امکان پذیر نیست).

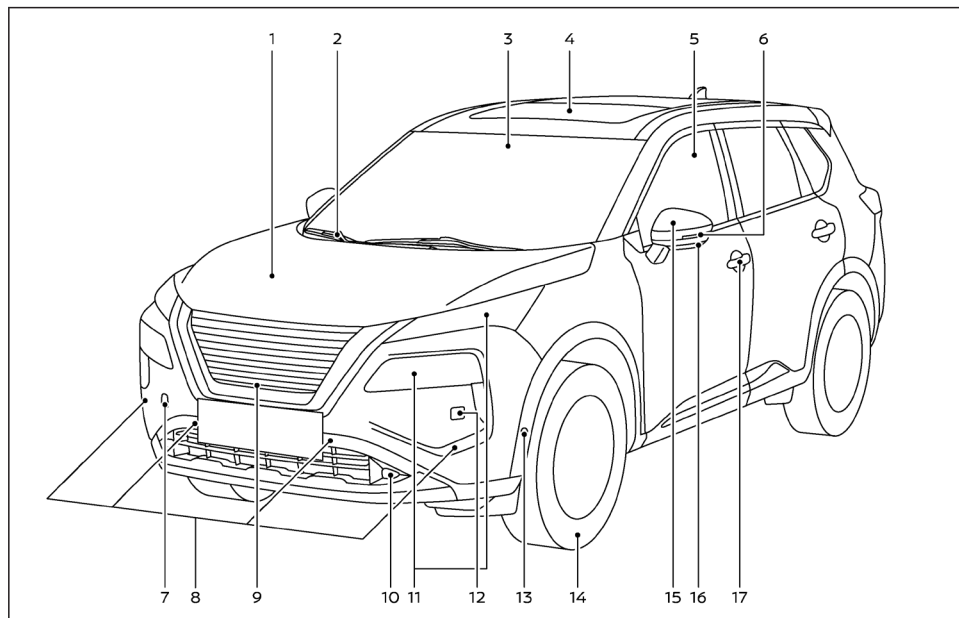


21.....	پنل ابزار	14.....	صندلی ها، کمربندهای ایمنی و سیستم مکمل مهار (SRS)
21.....	مدل رانندگی چپ دست (LHD)	15.....	جلوی بیرونی
22.....	مدل رانندگی راست دست (RHD)	16.....	عقب بیرونی
23.....	متر و گیج	17.....	محفظه مسافر
23.....	مدل هایی با نمایشگر تمام صفحه	18.....	کابین خلبان
24.....	محفظه موتور	18.....	مدل رانندگی چپ دست (LHD)
24.....	مدل موتور KR۱۵DDT	19.....	مدل رانندگی راست دست (RHD)



10. کیسه های هوای جانبی اضافی (ص. 57)
11. کمربندهای ایمنی پیش کشنده (P. 68)
12. صندلی های ردیف دوم (P. 30)
- محدودیت های کودک (ص. 43)
13. سیستم نگهدارنده کودک ISOFIX (برای صندلی های ردیف دوم) (ص. 49)
14. نقاط لنگر صندلی کودک (برای تسمه اتصال بالا) (ص. 50)
15. صندلی های ردیف سوم* (ص. 33)
- * جایی که نصب شده باشد

1. کیسه های هوای اضافی برخورد از جلو (ص. 57)
2. چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو* (ص. 63)
3. سنسور طبقه بندی سرنشینان (صندلی سرنشین جلو) (ص. 62)
4. کیسه هوای مکمل برخورد جانبی مرکزی جلو (ص. 57)
5. کمربند ایمنی (P. 38)
6. تکیه گاه های سر (P. 35)
7. کیسه های هوای جانبی پرده ای تکمیلی (ص. 57)
8. دسته دوم صندلی (ص. 34)
9. صندلی های جلو (P. 26)



1. کاپوت (P.۱۷۳)

2. برف پاک کن و شوینده شیشه جلو

— عملکرد سوئیچ (P.۱۲۹)

— مایع شستشوی پنجره (ص. 437)

3. دوربین جلو* (ص. 121، ص 122، ص 257، ص 263، ص 276، ص 309، ص 338)

4. سانروف* (P.۱۴۸)

5. پنجره های برقی (P.۱۴۶)

6. چراغ های راهنمای جانبی (ص. 128)

7. قلاب بازیابی (P.۴۱۲)

8. سنسور پارک (مرکز و گوشه)*

— سیستم سنسور پارک (سونار) (P.۳۷۷)

— ProPILOT Park* (P.۳۸۱)

9. دوربین نمای جلو* (ص. 207)

10. چراغ های مه شکن* (ص. 128)

11. چراغ های جلو و چراغ های راهنما (ص. 120)

12. پاک کننده چراغ جلو* (ص. 130)

13. سنسور پارک (سمت)*

— سیستم سنسور پارک (سونار) (P.۳۷۷)

— ProPILOT Park* (P.۳۸۱)

14. لاستیک

— چرخ ها و لاستیک ها (P.۴۴۷، ص 460)

— کیت تعمیر پنجر لاستیک اضطراری

(ص. 403)

— سیستم مانیتورینگ فشار تایر

(TPMS) (ص. 87، ص 231)

15. آینه های عقب خارجی (ص. 186)

16. دوربین نمای جانبی* (ص. 207)

17. درها

— کلیدها (P.۱۵۶)

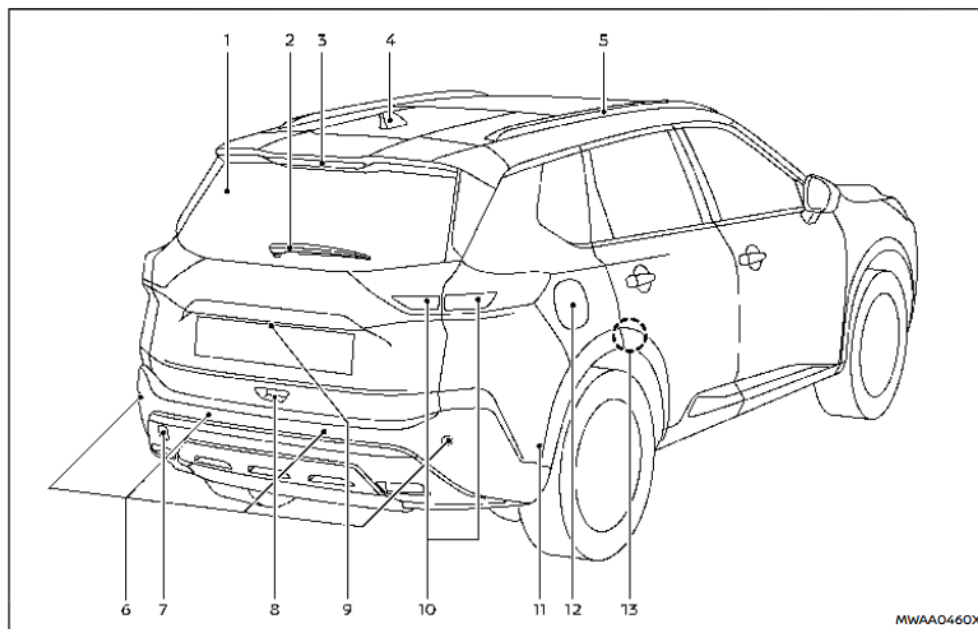
— قفل درب (ص. 157)

— سیستم کلید هوشمند (P.۱۶۰)

— سیستم امنیتی (P.۱۷۱)

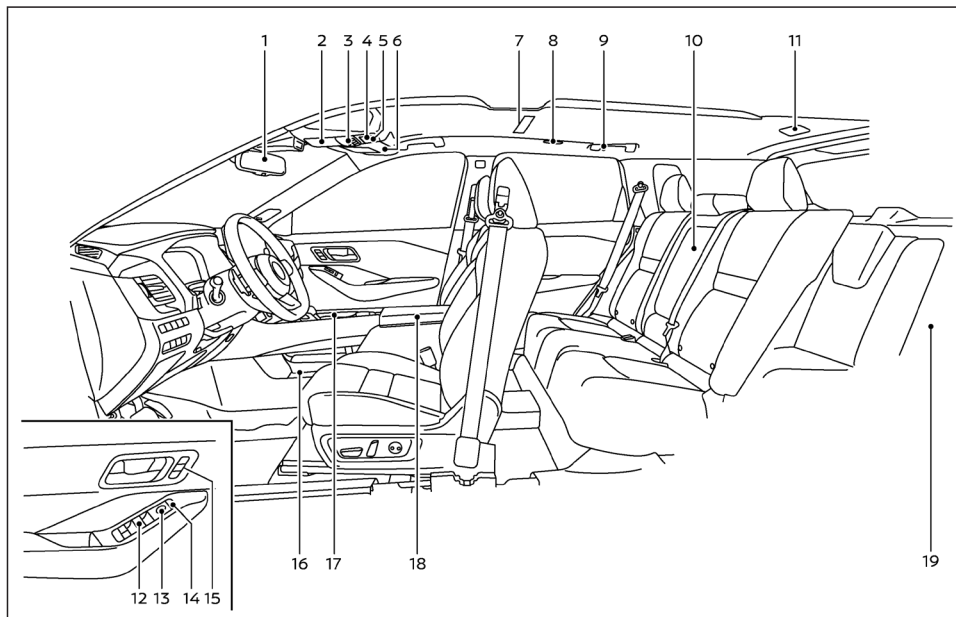
* جایی که نصب شده است

- چراغ مه شکن عقب (P.۱۲۹)
- 11. سنسورهای پارک جانبی
- 12. درب باک سوخت (صفحه 178)
- اطلاعات سوخت (صفحه 482)
- 13. قفل‌های ایمنی کودک درهای عقب (صفحه 160)
- ※ در صورت نصب



MWAA0460X

- 1. مه شکن شیشه عقب (ص. 132)
- 2. برف پاک کن و شوینده شیشه عقب
- عملکرد سوئیچ (P.۱۳۰)
- مایع شستشوی پنجره (ص. 437)
- 3. چراغ ترمز نصب شده بالا (P.۴۴۳)
- 4. آنتن (P.۲۲۳)
- 5. قفسه سقف* (ص. 145)
- 6. سنسور پارک (مرکز و گوشه)*
- سیستم سنسور پارک (سونار) (P.۳۷۷)
- ترمز اتوماتیک عقب (RAB)* (ص. 358)
- ProPILOT Park* (P.۳۸۱)
- 7. قلاب بازیابی (ص. 436)
- 8. درب پشتی (P.۱۷۴)
- سیستم کلید هوشمند* (ص. 160)
- 9. دوربین دید عقب* (ص. 201، ص. 207)
- 10. چراغ‌های ترکیبی عقب (ص. 467)



12. کلیدهای پنجره برق (ص.146)
13. سوئیچ های کنترل آینه عقب بیرونی (سمت راننده) (ص.186)
14. کلیدهای قفل برقی درب (ص.158)
15. سوئیچ های حافظه* (سمت راننده و سرنشین جلو*) (ص.187)
16. سینی کنسول پایین (ص.141)
17. جالیوانی جلو (P.۱۳۹)
18. جعبه کنسول (P.۱۴۱)
- کانکتور شارژ USB (گذرگاه سریال جهانی) (سمت پشت)* (ص.135)
- سوئیچ صندلی های ردیف دوم گرم شونده (سمت عقب)* (ص.32)
- کنترل دمای عقب (سمت عقب)* (ص.222)
19. منطقه بار
- کف چمدان قابل تنظیم* (ص.143)
- قلاب چمدان (P.۱۴۲)
- پوشش تونیو (P.۱۴۲)
- کیت تعمیر پنجر لاستیک اضطراری (ص.403)
- باتری 12 ولتی (P.۴۳۷)
- پرریز برق (P.۱۳۴)
- * جایی که نصب شده است

6. آفتاب گیر (P.۱۵۰)
7. نور اتاق* (ص.152)
8. چراغ های شخصی عقب* (ص.152)
9. دستگیره های کمکی (P.۱۵۱) / قلاب کت (ص.142)
10. جالیوانی عقب (P.۱۳۹)
11. چراغ محموله (P.۱۵۲)

1. آینه عقب (ص.181)
- آینه دید عقب هوشمند (ص.181)
2. جاعینک آفتابی (P.۱۴۱)
3. چراغ های نقشه (P.۱۵۱)
4. کلید سانروف* (ص.148)
5. دکمه SOS* (ص.137)

