



X-TRAIL

OWNER'S MANUAL

پیشگفتار

این راهنما برای کمک به شما در درک نحوه عملکرد و نگهداری وسیله نقلیه خود تهیه شده است تا بتوانید از کیلومترها (مایل) لذت رانندگی لذت ببرید. لطفاً قبل از کار با وسیله نقلیه خود این دفترچه راهنما را مطالعه کنید.

یک دفترچه اطلاعات گارانتی و تعمیر و نگهداری جداگانه جزئیات مربوط به ضمانت نامه های خودروی شما را توضیح می دهد.

فروشنده نیشان یا کارگاه واجد شرایط وسیله نقلیه شما را بهتر می شناسد. هنگامی که به خدماتی نیاز دارید یا سؤالی دارید، خوشحال خواهیم شد که با منابع گسترده ای که برای شما در دسترس است به شما کمک کنیم.

اطلاعات ایمنی مهم

یادآوری برای ایمنی!

این قوانین مهم رانندگی را دنبال کنید تا از سفری ایمن و کامل برای شما و مسافرانان اطمینان حاصل کنید!

- * هرگز تحت تأثیر الکل رانندگی نکنید یا مواد مخدر
- * همیشه محدودیت های سرعت اعلام شده را رعایت کنید و هرگز نسبت به شرایط خیلی سریع رانندگی نکنید.
- * همیشه از کمربندهای ایمنی و مناسب خود استفاده کنید سیستم های نگهدارنده کودک کودک نبالف باید در صندلی عقب بنشینند.
- * همیشه اطلاعاتی در مورد استفاده صحیح از ویژگی های ایمنی خودرو در اختیار همه سرنشینان خودرو قرار دهید.
- * برای اطلاعات مهم ایمنی، همیشه این کتابچه راهنمای

مالک را مرور کنید.

هنگام خواندن دفترچه راهنما

این راهنما شامل اطلاعاتی برای همه گزینه های موجود در این مدل است. بنابراین، ممکن است اطلاعاتی پیدا کنید که در مورد وسیله نقلیه شما صدق نمی کند.

در سراسر این راهنما، برخی از تصاویر ممکن است فقط طرح بندی مدل های چپ دست (LHD) را نشان دهند. برای مدل های راست دستی (RHD)، شکل و محل نشان داده شده برخی از اجزا ممکن است متفاوت باشد. تمام اطلاعات، مشخصات و تصاویر موجود در این راهنما، مواردی هستند که در زمان چاپ وجود دارند. نیشان این حق را برای خود محفوظ می دارد که بدون اطلاع قبلی و بدون تعهد، مشخصات یا طرح ها را تغییر دهد.

تغییر وسیله نقلیه شما

این وسیله نقلیه نباید تغییر کند. اصلاح می تواند بر عملکرد، ایمنی یا دوام آن تأثیر بگذارد و حتی ممکن است مقررات دولتی را نقض کند. علاوه بر این، آسیب یا مشکلات عملکردی ناشی از تغییرات ممکن است تحت ضمانت های NISSAN قرار نگیرد.

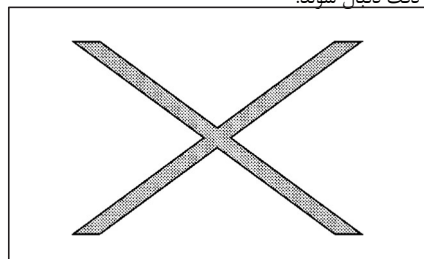
ابتدا بخوانید - سپس با خیال راحت رانندگی کنید

قبل از رانندگی با وسیله نقلیه خود، این دفترچه راهنمای مالک را به دقت بخوانید. این امر آشنایی با کنترل ها و الزامات نگهداری را تضمین می کند و به شما در عملکرد ایمن وسیله نقلیه خود کمک می کند.

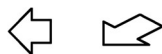
ما در سراسر این راهنما از نماد  استفاده کرده ایم به دنبال آن کلمه WARNING. این برای نشان دادن وجود یک خطر استفاده می شود می تواند باعث مرگ یا صدمات جدی شخصی شود. برای

جلوگیری یا کاهش خطر، روش ها باید دقیقاً دنبال شوند.

نماد  به دنبال آن کلمه CAUTION نیز در سراسر این راهنما استفاده می شود تا وجود خطری را نشان دهد که می تواند باعث صدمات شخصی جزئی یا متوسط یا آسیب به وسیله نقلیه شما شود. برای جلوگیری یا کاهش خطر، روش ها باید با دقت دنبال شوند.



اگر این علامت را می بینید به معنای "این کار را نکنید" یا "اجازه ندهید این اتفاق بیفتد" است. اگر نمادی شبیه به اینها را در تصویر مشاهده کردید، به این معنی است که فلش به جلوی خودرو اشاره می کند.



فلش هایی در یک تصویر که مشابه اینها هستند حرکت یا عمل را نشان می دهند.



فلش هایی در یک تصویر که مشابه اینها هستند توجه را به یک مورد در تصویر جلب می کند.



علائم تجاری:

Bluetooth یک علامت تجاری
متعلق به شرکت Bluetooth SIG,
Inc میباشد و تحت لیسانس شرکت
Visteon Corporation است.

تحت هشدار کیسه هوا:



هرگز از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی محافظت شده
توسط کیسه هوای فعال جلوی آن استفاده نکنید. «مرگ یا
آسیب جدی به کودک ممکن است رخ دهد»
حتماً بخوانید "برچسب های هشدار دهنده کیسه هوا"
(ص.60).

این وسیله نقلیه به دلیل داشتن مرکز ثقل بالاتر، عملکرد و مانور
متفاوتی نسبت به یک خودروی سواری معمولی خواهد داشت.
همانند سایر وسایل نقلیه با ویژگی های این نوع، عدم استفاده
صحیح از این وسیله نقلیه ممکن است منجر به از دست دادن
کنترل یا تصادف شود.

حتماً بخش «احتیاط های رانندگی در جاده های خاکی و خارج از
جاده» (صفحه ۲۵۳) این دفترچه راهنما را مطالعه کنید.
© NISSAN MOTOR CO., LTD 2022

رانندگی روی آسفالت و خارج از جاده

نمای کلی سیستم e-POWER
فهرست مطالب مصور
ایمنی - صندلی ها، صندلی کمربندها و تجهیزات ایمنی تکمیلی سیستم
ابزار و کنترل
بررسی ها و تنظیمات قبل از رانندگی
مانیتور، بخاری، کولر، صدا و گوشی سیستم ها
شروع و رانندگی
در مواقع اضطراری
ظاهر و مراقبت
تعمیر و نگهداری و انجام آن توسط خودتان
اطلاعات فنی
اطلاعات نظارتی
شاخص

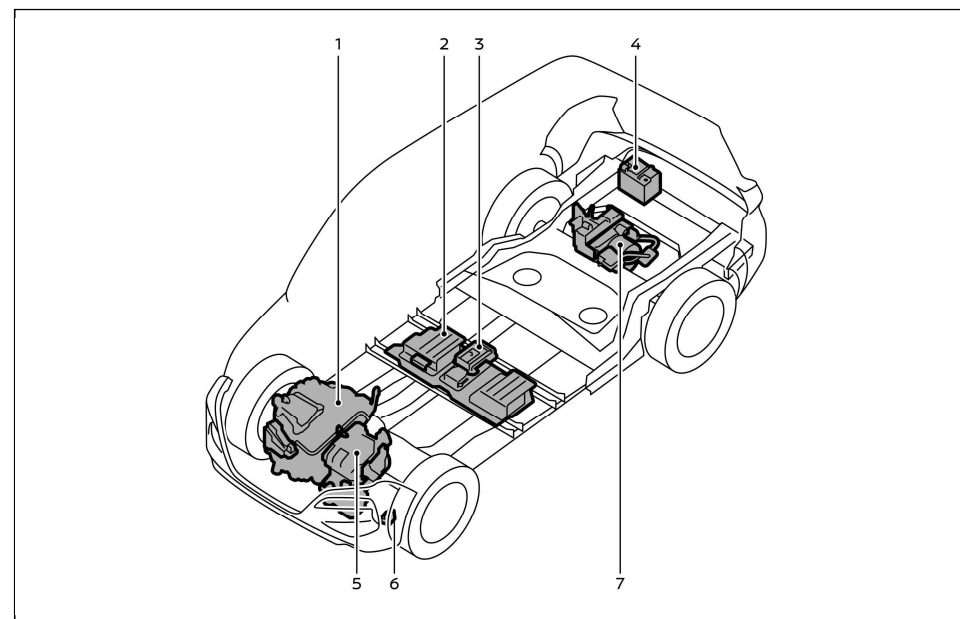
e-POWER	0
	1
	2
	3
	4
	5
	6
	7
	8
	9
	10
	11

بررسی اجمالی سیستم برق الکترونیکی

2.....	سیستم نیشان e-POWER
3.....	موتورهای الکتریکی
3.....	یون لیتیوم (Li-ion)باتری
3.....	ترمز احیا کننده
4.....	وقتی وسیله نقلیه موتور را روشن می کند
5.....	اقدامات احتیاطی سیستم e-POWER
5.....	قطعات ولتاژ بالا
6.....	مشخصات سیستم e-POWER
7.....	هشدار تصادفات جاده ای
8.....	سیستم خاموشی اضطراری
8.....	استفاده کارآمد از وسیله نقلیه شما
8.....	قبل از رانندگی
8.....	هنگام رانندگی
9.....	استپ پدال الکترونیکی
10.....	عملیات سیستم e-Pedal Step
11.....	محدودیت های سیستم e-Pedal Step
11.....	نقص سیستم e-Pedal Step
11.....	حالت EV
12.....	سیستم صدای نزدیک شدن خودرو برای عابران پیاده (VSP)

[مدل: T33]

سیستم E-POWER نیشان



1. موتور بنزینی

2. باتری لیتیوم یونی (Li-ion).

3. مبدل DC/DC

4. باتری 12 ولت

5. اینورتر، موتور الکتریکی برای رانندگی و ژنراتور برق

6. سیستم صدای نزدیک شدن خودرو برای عابران پیاده (VSP)

7. اینورتر عقب و موتور الکتریکی عقب برای رانندگی (مدل های 4WD)

سیستم e-POWER نیشان با راه‌اندازی ژنراتور برق با موتور بنزینی، نیروی الکتریکی تولید می‌کند و نیروی الکتریکی تولید شده را در باتری لیتیوم یون (Li-ion) ذخیره می‌کند یا آن را برای رانندگی مستقیم در اختیار موتور الکتریکی قرار می‌دهد. این وسیله نقلیه را می‌توان با راه‌اندازی موتور الکتریکی برای رانندگی با نیروی الکتریکی که ذخیره یا تولید می‌شود، هدایت کرد.

موتورهای برقی

این خودرو دارای دو نوع موتور الکتریکی است.

❖ موتور الکتریکی برای رانندگی

❖ ژنراتور برق

موتور الکتریکی برای رانندگی با استفاده از نیروی الکتریکی ذخیره شده در باتری لیتیوم یونی (Li-ion) یا نیروی الکتریکی تولید شده توسط موتور و ژنراتور قدرت، نیروی کشش را برای حرکت وسیله نقلیه به جای موتور تولید می کند.

مولد برق با موتور بنزینی کار می کند و نیروی الکتریکی تولید می کند.

باتری لیتیوم یون (Li-ion)

باتری لیتیوم یون (Li-ion) با نیروی الکتریکی تولید شده توسط ژنراتور برق و/یا توان احیا کننده از موتور الکتریکی برای رانندگی شارژ می شود. در حین رانندگی، باتری لیتیوم یون نیروی الکتریکی ذخیره شده را به موتور الکتریکی برای رانندگی می دهد. از آنجایی که موتور باتری لیتیوم یونی را هنگامی که سطح شارژ باقی مانده در باتری لیتیوم یون کم است شارژ می کند، لازم نیست باتری مانند یک وسیله نقلیه تمام الکتریکی از منبع بیرونی شارژ شود. اگر خودرو برای مدت طولانی پارک شود، باتری لیتیوم یونی به تدریج تخلیه می شود. برای جلوگیری از این اتفاق، حداقل هر دو تا سه ماه یک بار وسیله نقلیه را تقریباً 30 دقیقه رانندگی کنید. در غیر این صورت، باتری لیتیوم یونی ممکن است آسیب ببیند. اگر باتری لیتیوم یون کاملاً تخلیه شده و سیستم e-POWER فعال نمی شود، با نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

احیا کننده ترمز

ترمز احیا کننده عملکردی است که می تواند با استفاده از موتور الکتریکی به جای ترمز موتور برای وسیله نقلیه موتور بنزینی، سرعت خودرو را کاهش دهد. باتری لیتیوم یونی (Li-ion) را می توان با نیروی الکتریکی تولید شده در هنگام کاهش سرعت خودرو شارژ کرد و در مصرف برق صرفه جویی کرد و بازده سوخت را بهبود بخشید.

توجه:

هنگامی که باتری لیتیوم یونی به طور کامل در حین رانندگی در سراسیبه طولانی، زمانی که دمای بیرون پایین است یا هنگام رانندگی در یک جاده به طور کامل شارژ می شود، ترمز احیا کننده ممکن است کاهش سرعت کمتری ایجاد کند. جاده لغزنده

[مدل: T33]

وقتی خودرو موتور را روشن می کند

در سیستم e-POWER، موتور ممکن است تحت شرایط زیر کار کند.

* وقتی شارژ باتری لیتیوم یون (Li-ion) کم است (برای تولید برق)

* هنگام فشردن شدید پدال گاز (برای تولید برق)

* هنگام رانندگی در سراسیمه طولانی (برای ایجاد کاهش سرعت بدون استفاده از سوخت)

* وقتی موتور سرد است (برای گرم کردن موتور)

* هنگام باز کردن کاپوت با سیستم e-POWER (برای جلوگیری از تصادف در هنگام تعمیر و نگهداری)

* هنگام روشن کردن کولر گازی

* هنگامی که استارت موتور توسط حالت تعمیر و نگهداری لازم است

* هنگامی که در حالی که وسیله نقلیه ساکن است و در موقعیت P (پارک) است، پدال گاز را فشار دهید

توجه:

هنگامی که باتری لیتیوم یونی به طور کامل شارژ می شود و بازسازی ادامه می یابد، موتور الکتریکی ممکن است موتور را روشن کند تا نیروی الکتریکی اضافی تولید شده را از بین ببرد. در این حالت موتور از سوخت استفاده نمی کند و این باعث حفظ کنترل خودرو می شود.

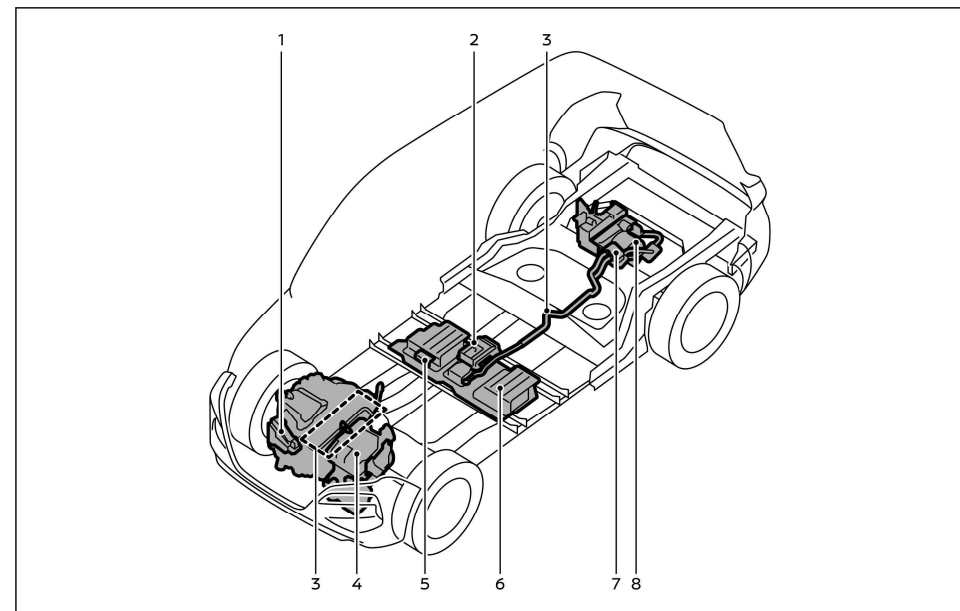
[مدل: T33]

اقدامات احتیاطی سیستم E-POWER



*سیستم e-POWER از ولتاژ بالا تا حدود **420** ولت استفاده می کند. از برچسب های **caution** متصل به اجزای ولتاژ بالا اطاعت کنید.

*هرگز دسته های ولتاژ بالا، اتصال دهنده های آنها یا قطعات فشار قوی (برق موتور برای رانندگی و باتری لیتیوم یون (Li-ion) و غیره). دست زدن، جدا کردن، جابجایی یا تعویض آن قطعات و مهارها می تواند باعث سوختگی شدید یا شوک الکتریکی شود که ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.



e-POWER را کنترل میکند. مراقب باشید زیرا ممکن است بعد از رانندگی گرم باشد.

b. ژنراتور برق
این ژنراتور برای تولید برق می باشد. مراقب باشید زیرا ممکن است بعد از رانندگی گرم باشد.
c. موتور الکتریکی برای رانندگی (2WD) / موتور الکتریکی جلو برای رانندگی (4WD)
این موتور برای راه اندازی وسیله نقلیه است. مراقب باشید

باتری 12 ولت می باشد.

3. هارنس های ولتاژ بالا (نارنجی)

این هارنس ها ولتاژ بالا و نارنجی رنگ هستند. مطمئن شوید که دسته ها را لمس نکنید یا کانکتور روی پایه کابل را جدا نکنید.

4. اینورتر، موتور الکتریکی برای رانندگی و ژنراتور برق

a. اینورتر (2WD) / اینورتر جلو (4WD)

این دستگاه عملکردهای مختلف مربوط به سیستم

سیستم e-POWER از قطعات ولتاژ بالای زیر تشکیل شده است.

1. کمپرسور کولر گازی

این کمپرسور مخصوص سیستم تهویه مطبوع در قسمت سر نشینان می باشد.

2. مبدل DC/DC

این مبدل برای تبدیل برق باتری لیتیوم یون به ولتاژ

سیستم E-POWER نپسان 5

[مدل: T33]

زیرا ممکن است بعد از رانندگی گرم باشد.

5. دوشاخه سرویس

این دوشاخه برای قطع ولتاژ بالا در هنگام تعمیر و نگهداری استفاده می شود. هرگز این دوشاخه را لمس نکنید.

6. باتری لیتیوم یونی (Li-ion)

این باتری از نیروی الکتریکی تولید شده توسط ژنراتور برق و/یا نیروی احیا کننده از موتور الکتریکی برای رانندگی شارژ می شود. باتری لیتیوم یون نیز نیروی الکتریکی موتور الکتریکی را برای رانندگی در حین رانندگی تامین می کند.

7. جعبه اتصال ولتاژ بالا

این جعبه برای توزیع برق به قطعات فشار قوی می باشد.

8. اینورتر عقب و موتور الکتریکی عقب برای رانندگی (4WD)

a. اینورتر عقب

این دستگاه عملکردهای مختلف مربوط به سیستم

e-POWER را کنترل می کند. مراقب باشید زیرا

ممکن است بعد از رانندگی گرم باشد.

b. موتور الکتریکی عقب برای رانندگی

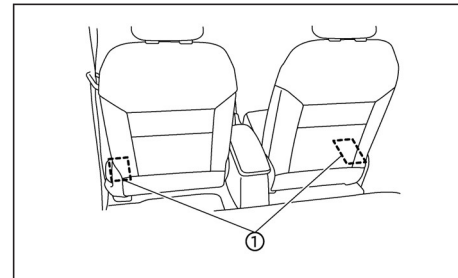
این موتور برای راه اندازی وسیله نقلیه است. مراقب باشید

زیرا ممکن است بعد از رانندگی گرم باشد.

ویژگی های سیستم E-POWER

هشدار

قبل از ترک وسیله نقلیه، حتماً وسیله نقلیه را در موقعیت P (پارک) قرار دهید و کلید برق را در موقعیت خاموش قرار دهید. در غیر این صورت، اگر پدال گاز به اشتباه فشار داده شود خودرو خنیزده و به طور ناگهانی روشن می شود. این ممکن است باعث آسیب جدی یا مرگ



ورودی های هوا ① برای خنک کردن باتری لیتیوم یون (Li-ion) در زیر صندلی های جلو قرار دارد.

احتیاط

ورودی های هوا را نپوشانید. در غیر این صورت عملکرد خروجی سیستم **e-POWER** کند خواهد شد یا باعث آسیب به خودرو میشود. علاوه بر این، اجازه ندهید هرگونه مایع یا شن و ماسه وارد ورودی هوا شود.

* آب را روی باتری لیتیوم یون نریزید یا مقدار زیادی آب را در ظروف باز (آکواریوم یا سطل) داخل خودرو قرار ندهید. اگر آب روی باتری لیتیوم یونی بریزد، ممکن است باعث اتصال کوتاه و آسیب رساندن به باتری لیتیوم یون شود.

* هیچ گونه اجسام سنگین را زیر آن قرار ندهید. صندلی های جلو را ببندید یا به زمین بکوبید، زیرا باتری لیتیوم یونی زیر صندلی های جلو قرار دارد.

* اگر مقدار زیادی مایع روی قسمت باتری لیتیوم یون ریخت، در اسرع وقت با نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

سر و صدا و لرزش

پس از فعال شدن سیستم **e-POWER**، صداها و ارتعاشات

زیر که منحصر به سیستم **e-POWER** است ممکن است

رخ دهد. این نشان دهنده نقص نیست.

* صدای موتور الکتریکی از محفظه موتور

* صدا و لرزش هنگام روشن شدن یا توقف موتور

* صدای کار یا صدای موتور الکتریکی هنگام رها کردن

پدال گاز یا فشردن پدال ترمز

* صدای موتور به دلیل شتاب گیری سریع

* صدای فن از زیر صندلی جلو

* سر و صدا از وسیله نقلیه به منظور هشدار عابرین پیاده

از حضور وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن. « سیستم

نزدیک شدن به صدای خودرو برای عابران پیاده

(VSP) « را ببینید (P.12).

هشدارهای تصادف جاده ای

توجه:

سرعت دور موتور بالاتر برای این وسیله نقلیه تنظیم شده است، در مقایسه با مدل موتورهای بنزینی معمولی. این برای شارژ باتری لیتیوم یون با موتور در هنگام دور آرام است و نقصی ندارد.

هشدار

در صورت تصادف یا تصادم، حتما هشدارهای زیر را رعایت کنید

* وسیله نقلیه خود را از جاده خارج کنید، خودرو را در موقعیت P (پارک) قرار دهید، ترمز دستی را فشار دهید و سیستم e-POWER را خاموش کنید.

* هرگز قطعات ولتاژ بالا یا هارنس‌ها را در صورت قرار گرفتن در معرض آنها لمس نکنید. برای مکان قطعات ولتاژ بالا و هارنسها، نگاه کنید "قطعات فشار قوی" (ص.5).

* زمین زیر خودرو را بررسی کنید. اگر متوجه ریخته شدن مایع از باتری لیتیوم یونی (Li-ion) شدید، در اسرع وقت با نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط یا خدمات اضطراری تماس بگیرید. نادیده گرفتن چنین شرایطی ممکن است منجر به آتش سوزی شود.

* هرگز مایعی را که روی سطوح داخلی یا بیرون خودرو نشسته است، لمس نکنید. اگر مایع ریخته شده از باتری لیتیوم یونی با پوست یا لباس تماس پیدا کرد، بلافاصله محل را با آب تمیز فراوان بشویید و به پزشک مراجعه کنید.

* اگر به وسیله نقلیه در هنگام رانندگی ضربه شدیدی از کف وارد شد، وسیله نقلیه را در یک مکان امن متوقف کنید و کف را بررسی کنید. در صورت آسیب دیدگی کف، هرگز آن را لمس نکنید و در اسرع وقت با نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

* اگر در باتری لیتیوم یون یا قطعات ولتاژ بالا آتش سوزی رخ داد، به سرعت خودرو را ترک کنید. هنگام اطفاء حریق از

کپسول آتش نشانی نوع ABC، BC یا C که برای استفاده

در این خودرو توصیه شده است، استفاده نکنید. فقط

زمانی استفاده شود که مقدار زیادی آب از شیر آتش نشانی در دسترس باشد. هرگز سعی نکنید آتش را به روشی نامناسب خاموش کنید، زیرا ممکن است

* خطرات آتش‌زدگی را کاهش دهید و وسیله نقلیه، چرخ‌های جلو یا هر چهار چرخ را بلند کنید. اگر وسیله نقلیه با چرخ‌های جلو روی زمین بکسل شود، موتور الکتریکی برای رانندگی ممکن است نیروی الکتریکی تولید کند و به خودرو آسیب برساند.

* اگر به دلیل آسیب دیدگی خودرو قادر به ارزیابی ایمن نیستید، خودرو را لمس نکنید. خودرو را رها کرده و با نمایندگی نیسان یا کارگاه یا خدمات اضطراری واجد شرایط تماس بگیرید. به پاسخ دهندگان اول توصیه کنید که این وسیله نقلیه مجهز به سیستم e-POWER است.

* در صورت بروز حادثه ای که نیاز به تعمیر و رنگ آمیزی بدنه دارد، با نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

* زمانی که بدنه خودرو تا حد زیادی آسیب دیده است یا تغییر شکل یافته، نشت الکتریکی یا شوک بسته به شرایط آسیب ممکن است رخ دهد. هرگز قطعات ولتاژ بالا مانند باتری لیتیوم یونی و دسته های نارنجی رنگ متصل به آنها را لمس نکنید.

* خودرو را با چراغ های بیرونی آسیب دیده رانندگی نکنید. اگر آب به داخل چراغ نشت کرده باشد، ممکن است منجر به بخار یا آتش سوزی شود.

سیستم خاموشی اضطراری

استفاده کارآمد از وسیله نقلیه خود

توجه:

در صورت برخورد وسیله نقلیه یا نقص در سیستم الکترونیکی سیستم E-POWER، چراغ نشانگر READY to drive ممکن است از آنجایی که سیستم ولتاژ بالا خاموش شده است، خاموش شود. این برای به حداقل رساندن خطر آسیب و تصادف طراحی شده است و یک نقص نیست.

در شرایط زیر سیستم خاموشی اضطراری فعال می شود و سیستم فشار قوی به طور خودکار خاموش می شود:

❖ برخورد های جلو و جانبی که در آن کیسه های هوای اضافی باز می شوند.

❖ برخوردهای خاص از عقب

❖ برخی اشکالات در سیستم e-POWER

برای برخوردهای فوق و برخی نقص های سیستم e-POWER، چراغ نشانگر آماده رانندگی خاموش می شود. "چراغ های هشدار، نشانگر نورها و یادآورهای شنیدنی" را ببینید (ص 83).

سیستم خاموشی اضطراری برای برخوردهای فوق فعال می شود تا خطر رویدادی را که می تواند باعث آسیب یا تصادف شود به حداقل برساند. اگر سیستم خاموشی اضطراری فعال شود، ممکن است کلید برق به موقعیت READY برای رانندگی تغییر نکند. اگر این اتفاق افتاد، با نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید. حتی اگر سوئیچ برق روی موقعیت آماده رانندگی قرار گیرد، ممکن است سیستم به طور ناگهانی خاموش شود. بنابراین، با احتیاط به نزدیکترین نمایندگی نیسان یا کارگاه معتبر نیسان برانید یا در اسرع وقت با نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

مصرف سوخت بسته به شرایط جاده، آب و هوا، دما، و تعداد سرنشینان و غیره بسیار متفاوت است. رعایت نکات زیر و کاهش مصرف برق به بهبود رانندمان سوخت کمک می کند.

قبل از رانندگی

❖ برای مسیری با مصرف برق کمتر وسیله نقلیه برنامه ریزی کنید. رانندگی در جاده های سربالایی مصرف برق را افزایش می دهد. اگر مسیری را انتخاب کنید که جاده های سربالایی کمی وجود دارد، وسیله نقلیه می تواند مصرف برق را کاهش دهد.

❖ محموله های غیر ضروری را بارگیری نکنید. حذف محموله های غیر ضروری از وسیله نقلیه برای کاهش وزن خودرو می تواند مصرف برق را کاهش دهد.

❖ لاستیک ها را با فشار صحیح باد نگه دارید. فشار کم لاستیک باعث افزایش مصرف برق می شود.

هنگام رانندگی

❖ وسیله نقلیه خود را با استارت و شتاب نرم برانید.

— استارت و شتاب ناگهانی باعث مصرف برق بیشتر و کاهش مصرف سوخت اقتصادی می شود.

— با بررسی وضعیت مصرف برق در پاورمتر می توانید

[مدل: T33]

خودرو را با مصرف انرژی کمتر شتاب دهید.

از وسیله نقلیه مقابل خود فاصله بگیرید. مدام برای کاهش سرعت ترمز نکنید تا بتوانید مصرف برق را برای شتاب گرفتن دوباره، کاهش دهید.

با سرعت زیاد در بزرگراه رانندگی نکنید. رانندگی با سرعت بیش از حد انرژی الکتریکی را بیش از حد لازم مصرف می کند.

کولر گازی را روی دمای متوسط تنظیم کنید و در صورت غیر ضروری آن را خاموش کنید. مصرف برق اضافی را می توان با کولر گازی کاهش داد.

بیش از حد لازم از مه گیر استفاده نکنید. پس از حذف مه از روی شیشه جلو، تغییر به حالت جریان هوای دیگر فرکانس کارکرد موتور را کاهش می دهد و مصرف سوخت را بهبود می بخشد.

خودرو را در حالت ECO برانید.

انجام این کار باعث واکنش نیروی محرکه می شود. ملایم تر از حالت STANDARD، شتاب/کاهش سرعت غیر ضروری را سرکوب می کند و صرفه جویی در انرژی را درک می کند.

نسبت تقسیم گشتاور موتور عقب برای مصرف سوخت بهینه کنترل می شود. (نسبت به دلیل وضعیت سطح جاده تغییر می کند.) (مدل های 4WD)

هنگامی که حالت ECO سفارشی می شود (تهویه مطبوع-ing) روشن می شود (بازده سوخت محور)، راندها سوخت با کاهش عملکرد تهویه مطبوع بهبود

باید
مکینیتسم **E-POWER** نیسان 9

توجه:

موارد زیر برخی از شرایطی است که در آنها مصرف سوخت به طور قابل توجهی کاهش می یابد:

هنگام رانندگی در مسیری که جاده های سریالایی زیادی وجود دارد.

هنگام ادامه رانندگی با سرعت بالا روشن استیک بزرگراه

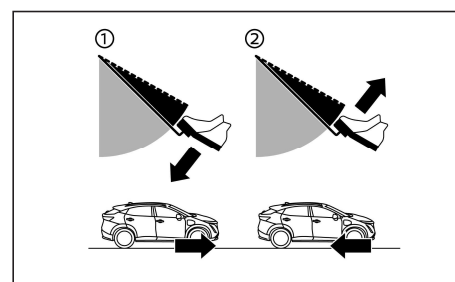
هنگام استارت زدن، شتاب گیری یا ترمز ناگهانی.

E-Pedal STEP

هشدار

هرگز فقط به سیستم e-Pedal Step اعتماد نکنید، زیرا محدودیت عملکردی برای سیستم وجود دارد. همیشه با احتیاط رانندگی کنید. پدال ترمز باید بسته به ترافیک یا شرایط جاده عمل کند.

سیستم e-Pedal Step به راننده این امکان را می دهد که تنها با استفاده از پدال گاز، خودرو را کند کند. این سیستم به راننده کمک می کند تا پای خود را بین پدال گاز و پدال ترمز حرکت ندهد.

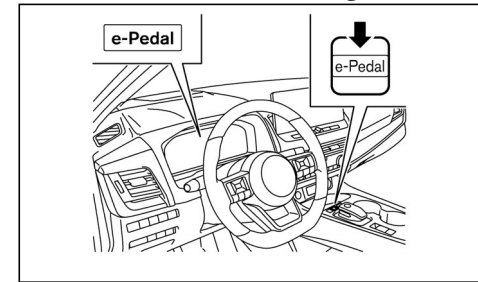


① شتاب

② کاهش سرعت (به جای پدال ترمز)

عملکرد سیستم e-Pedal STEP

هنگامی که سیستم e-Pedal Step فعال می شود، ترمز احیا کننده تقویت می شود و راننده می تواند تنها با فشار دادن یا برگرداندن پدال گاز، سرعت خودرو را تنظیم کند. هنگامی که پدال گاز را رها می کنید (پای خود را از روی آن بردارید)، خودرو بدون فشار دادن پدال ترمز به آرامی سرعت خود را کاهش می دهد.



سیستم e-Pedal Step هر بار که کلید <e-Pedal> فشرده می شود (که در کنسول وسط قرار دارد) روشن یا خاموش می شود. (نمایشگر e-Pedal در نمایشگر اطلاعات خودرو وضعیت سیستم e-Pedal Step را نشان می دهد). که سیستم e-Pedal Step فعال می شود، ویژگی های پدال گاز به طور قابل توجهی تغییر می کند و پدال گاز متفاوت از یک پدال گاز معمولی عمل می کند. حتماً قبل از رانندگی وضعیت سیستم e-Pedal Step (روشن یا خاموش) را در صفحه نمایش اطلاعات خودرو تأیید کنید. هنگامی که سیستم e-Pedal Step فعال می شود.

نشانهگر e-Pedal به آبی تغییر می کند و [e-Pedal] را نمایش می دهد. هنگامی که سیستم e-Pedal Step خاموش است، نشانهگر به رنگ خاکستری تغییر می کند و [e-Pedal OFF] را نمایش می دهد.

فعال سازی سیستم

برای فعال کردن سیستم e-Pedal Step، کلید برق را در موقعیت READY to drive یا ON قرار دهید و کلید <e-Pedal> را به کار ببرید. حتماً وضعیت سیستم e-Pedal Step را تأیید کنید.

غیرفعال کردن سیستم

برای غیرفعال کردن سیستم e-Pedal Step، با سوئیچ روشن/خاموش در موقعیت READY to drive یا ON، کلید <e-Pedal> را فشار دهید. توجه:

- * هنگامی که سیستم e-Pedal Step سوئیچ می شود به ON یا OFF، درجه کاهش سرعت خودرو تغییر خواهد کرد.
- * هنگامی که سیستم e-POWER راه اندازی مجدد می شود، سیستم e-Pedal Step به طور خودکار خاموش می شود.

ویژگی های رانندگی e-Pedal Step

سیستم e-Pedal Step ویژگی های رانندگی زیر را ارائه می دهد:

هنگام رانندگی وسیله نقلیه:

- * فشردن یا برگرداندن پدال گاز باعث تغییر درجه شتاب و

کاهش سرعت می شود.

- * بازگشت پدال گاز باعث کاهش سرعت بیشتر از حالت عادی می شود. (حداکثر کاهش سرعت خودرو با توجه به سرعت خودرو تغییر می کند).

- * رها کردن (درآوردن پای خود از) پدال گاز باعث کاهش سرعت خودرو می شود. برای توقف خودرو، پدال ترمز را فشار دهید.

- * چراغ های ترمز خودرو زمانی روشن می شوند که سطح کاهش سرعت به یک عملیات ترمز معمولی برسد.

اگر سیستم e-Pedal Step به اندازه کافی سرعت خودرو را کاهش نداد، هر زمان که لازم بود پدال ترمز را فشار دهید. پدال ترمز را می توان برای کاهش سرعت خودرو به همان روش معمولی حتی زمانی که سیستم e-Pedal Step فعال می شود، کار کرد. هنگام رانندگی عقب رفتن خودرو:

با موقعیت دنده در R (معکوس)، پدال گاز را می توان به همان روشی که در سیستم e-Pedal Step خاموش است، استفاده کرد.

سایر نکات رانندگی برای سیستم e-Pedal Step:

- * برای کاهش سرعت آرام هنگام فعال شدن سیستم e-Pedal Step، توصیه می شود هنگام رانندگی با پای

خود روی آن پدال گاز را تنظیم کنید (فشردن یا برگشتن، اما رها نکردن).

- * تغییر موقعیت شیفต์ از D (Drive) به B یا از B به D تغییر موقعیت شیفต์ از D (Drive) به B یا از B به D

سیستم e-POWER تأثیری نخواهد داشت.

10 سیستم e-POWER

[مدل: T33]

داشت.

سیستم e-Pedal Step تحت شرایط زیر کار نخواهد

کرد:

— هنگامی که خودرو در موقعیت P (پارک) یا N (خنثی) قرار می گیرد.

— هنگامی که سیستم **cruise control** ، **cruise control** ، **ProPILOT Assist** یا **ICC** (، **ProPILOT Assist** یا **ICC**) هوشمند اضطراری هوشمند فعال باشد.

پدال ترمز ممکن است بسته به کاهش سرعت حرکت کند و هنگامی که **e-Pedal Step** فعال است، ممکن است صدایی احساس کنید. این یک عملکرد عادی سیستم است.

سیستم **e-Pedal Step** به طور خودکار خاموش می شود. در اولین فرصت سیستم توسط نمایندگی نپسان چک شود.

هشدار

محدودیت های سیستم **e-Pedal Step** در زیر لیست شده اند. عدم امکان راه اندازی خودرو مطابق با این محدودیت های سیستم می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.
* اگر نیروی کاهش سرعت ارائه شده توسط سیستم **e-pedal step** کافی نیست، پدال ترمز را فشار دهید.

* تحت شرایط زیر، سیستم **e-Pedal Step** نمی تواند سرعت خودرو را به اندازه کافی کاهش دهد. هر زمان که لازم بود پدال ترمز را فشار دهید.
— هنگامی که چمدان بیش از حد سنگین در وسیله نقلیه بارگیری شده است.

— هنگام رانندگی در جاده های سرآشیمی شیب دار.

— هنگام رانندگی در جاده های یخ زده.

* زمانی که وسیله نقلیه شما یدک کش شده است از سیستم **e-Pedal Step** استفاده نکنید

* ویژگی های کاهش سرعت با توجه به سرعت خودرو تغییر می کند. در سرعت های بسیار کم، وسیله نقلیه

نقص سیستم E-Pedal STEP

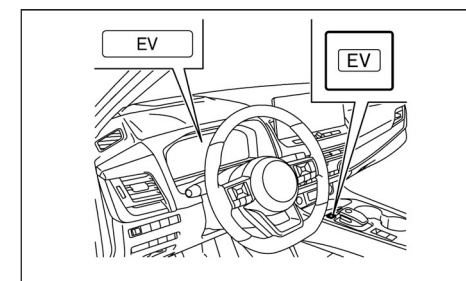
اگر سیستم **e-Pedal Step** خراب شود، پیام خطر [سیستم **e-Pedal** از کار افتاده است! پدال ترمز را برای کاهش یا توقف فشار دهید] روی نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود. هنگامی که پیام هشدار ظاهر می شود،

محدودیت های سیستم E-Pedal STEP

مُدل:

حالت EV

هنگامی که حالت EV انتخاب شده است، می‌توانید وسیله نقلیه را با کمترین صدا استارت بزنید. این حالت زمانی استفاده می‌شود که بخواهید خودرو را در جاده‌هایی مانند خیابان‌های مسکونی در اوایل صبح یا اواخر شب به آرامی برانید، زیرا خودرو توسط باتری **یجیو (EV) (EV Mode)** به می‌شود.



- وقتی چراغ نشانگر READY to drive روشن می‌شود، حالت EV را می‌توان با فشار دادن کلید حالت EV روشن یا خاموش کرد.
- وقتی حالت EV روشن است، نشانگر حالت EV در نمایشگر اطلاعات خودرو روشن می‌شود.
- وقتی دمای بیرون پایین است، موتور ممکن است روشن شود. با این حال، هنگامی که حالت EV قبل از روشن شدن موتور روشن می‌شود، به دلیل کاهش روشن شدن موتور، وسیله نقلیه فقط با باتری لیتیوم یونی قابل حرکت است.

توجه:

- اگر نقص سیستم رخ دهد، حالت EV استبه طور خودکار خاموش شد
- اگر پدال گاز فشار داده شود زمانی که موقعیت دنده در موقعیت P (پارک) است، موتور روشن می‌شود و حالت EV خاموش می‌شود.
- اگر باتری لیتیوم یونی با ترمز احیا کننده در یک جاده طولانی سرازیری به طور کامل شارژ شود، حالت EV برای محافظت از باتری لیتیوم یون خاموش می‌شود.
- وقتی پدال گاز را فشار دهید تا کف در جاده های سربلایی با با شتاب ناگهانی، موتور روشن می‌شود و حالت EV خاموش می‌شود.
- اگر با روشن شدن چراغ نشانگر READY to drive کاپوت باز شود، موتور به طور خودکار روشن می‌شود و حالت EV خاموش می‌شود.
- وقتی کلید مه گیر جلو روشن است، موتور به دلیل یک عملیات گرم کردن روشن می‌شود و حالت EV نمی‌تواند استفاده شود یا خاموش است.
- اگر سیستم تشخیص دهد که شارژ اجباری ضروری است، حالت EV خاموش می‌شود و موتور روشن می‌شود.
- اگر سیستم تشخیص داد که عملیات گرم کردن ضروری است، حالت EV خاموش می‌شود و موتور روشن می‌شود.
- وقتی دمای بیرون پایین است، ممکن است از حالت EV استفاده نشود.
- وقتی شارژ باتری لیتیوم یون کم است، ممکن است حالت EV استفاده نشود یا خاموش باشد.

سیستم صدای نزدیک شدن خودرو برای عابر پیاده (VSP)

سیستم صدای نزدیک شدن خودرو برای عابران (VSP) عملکردی است که با استفاده از صدا به عابران پیاده از حضور وسیله نقلیه در هنگام رانندگی با سرعت کم هشدار می‌دهد.

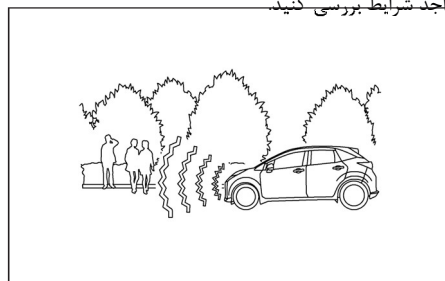
VSP زمانی که نشانگر READY to drive به صدا در می‌آید نور در شرایط زیر روشن می‌شود:

- وقتی سرعت وسیله نقلیه در هنگام استارت در 30 کیلومتر در ساعت (19 مایل در ساعت) باشد.
- هنگامی که سرعت خودرو در هنگام کاهش سرعت کمتر از 25 کیلومتر در ساعت (16 مایل در ساعت) باشد.

— وقتی موقعیت دنده در موقعیت R (عقب) باشد.

با توقف وسیله نقلیه صدا قطع می‌شود.

در صورت بروز نقص در سیستم، چراغ هشدار VSP در صفحه کیلومتر روشن می‌شود. اگر چراغ هشدار VSP روشن شد، بلافاصله سیستم VSP را به نمایندگی نیشان یا کارگاه واجد شرایط بررسی کنید.



هشدار ⚠

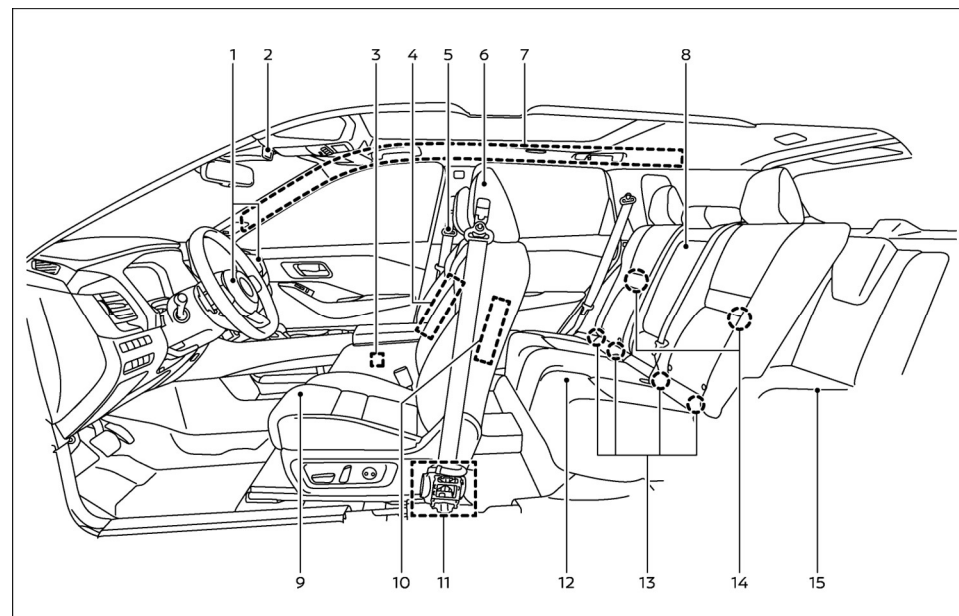
اگر هنگام رانندگی صدای سیستم VSP شنیده نمی شود ، وسیله نقلیه را در مکانی امن و آرام متوقف کنید. یک پنجره را باز کنید و سپس خودرو را در وضعیت R (معکوس) در حالی که پدال ترمز را محکم فشار داده اید قرار دهید. بررسی کنید که صدای عملکرد از سمت جلوی خودرو شنیده شود. اگر صدای سیستم VSP شنیده نشد، با نمایندگی نیشان تماس بگیرید.

توجه:

- ❖ VSP همچنین زمانی که تمام موارد رخ دهد به صدا در می آید تا به شما یادآوری شود که کلید **POWER** را در موقعیت خاموش قرار دهید.
- هنگامی که موقعیت شیفت در موقعیت P (پارک) است.
- وقتی چراغ نشانگر READY to drive روشن شود.
- وقتی کمر بند ایمنی راننده بسته نشده باشد.
- وقتی هر دری (به جز در پشتی) باز شود.
- ❖ اگر می خواهید حجم صدای سیستم VSP را افزایش دهید، با نمایندگی نیشان تماس بگیرید (کاهش صدا امکان پذیر نیست).

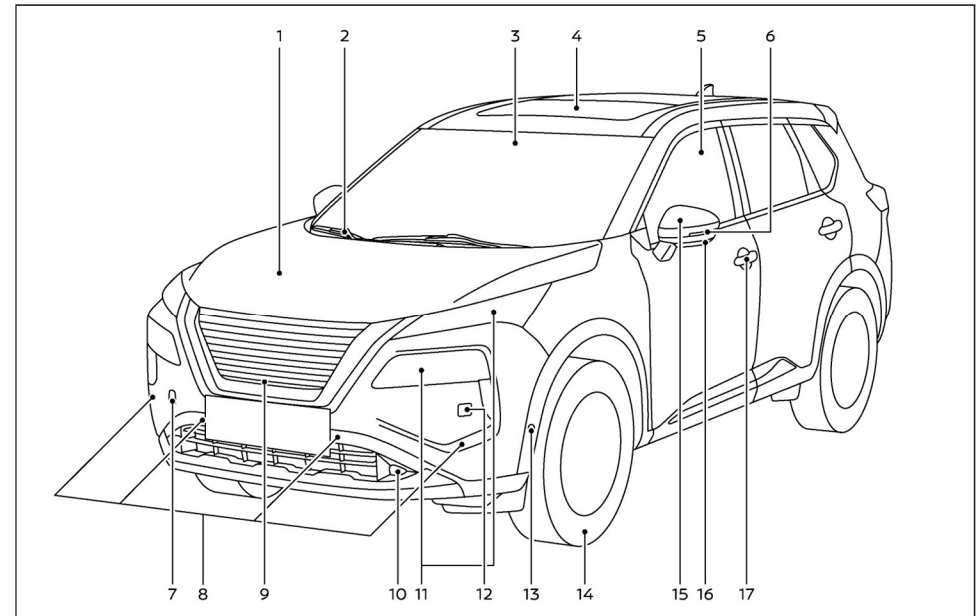
21	پنل ابزار	14	صندلی ها، کمربندهای ایمنی و سیستم مکمل مهار (SRS)
21	مدل رانندگی چپ دست (LHD)	15	جلوی بیرونی
22	مدل رانندگی راست دست (RHD)	16	عقب بیرونی
23	متر و گیج	17	محفظه مسافر
23	مدل هایی با نمایشگر تمام صفحه	18	کابین خلبان
24	محفظه موتور	18	مدل رانندگی چپ دست (LHD)
24	مدل موتور KR15DDT	19	مدل رانندگی راست دست (RHD)

صندلی ها، کمربندهای ایمنی و سیستم مکمل مهار (SRS)



10. کیسه های هوای جانبی اضافی (ص.57)
11. کمربندهای ایمنی پیش کشنده (P.68)
12. صندلی های ردیف دوم (P.30)
- محدودیت های کودک (ص.43)
13. سیستم نگهدارنده کودک ISOFIX (برای صندلی های ردیف دوم) (ص.49)
14. نقاط اتصال صندلی کودک (برای تسمه اتصال بالا) (ص.50)
15. صندلی های ردیف سوم* (ص.33)
- *: جایی که نصب شده باشد

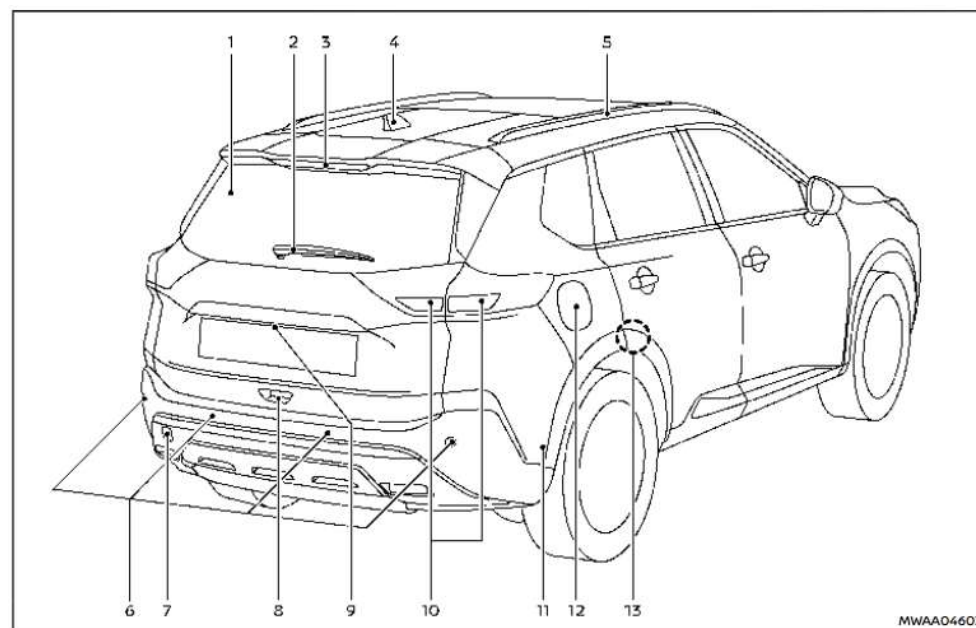
1. کیسه های هوای اضافی برخورد از جلو (ص.57)
2. چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو* (ص.63)
3. سنسور طبقه بندی سرنشینان (صندلی سرنشین جلو) (ص.62)
4. کیسه هوای مکمل برخورد جانبی مرکزی جلو (ص.57)
5. کمربند ایمنی (P.38)
6. تکیه گاه های سر (P.35)
7. کیسه های هوای جانبی پرده ای تکمیلی (ص.57)
8. دسته دوم صندلی (ص.34)
9. صندلی های جلو (P.26)



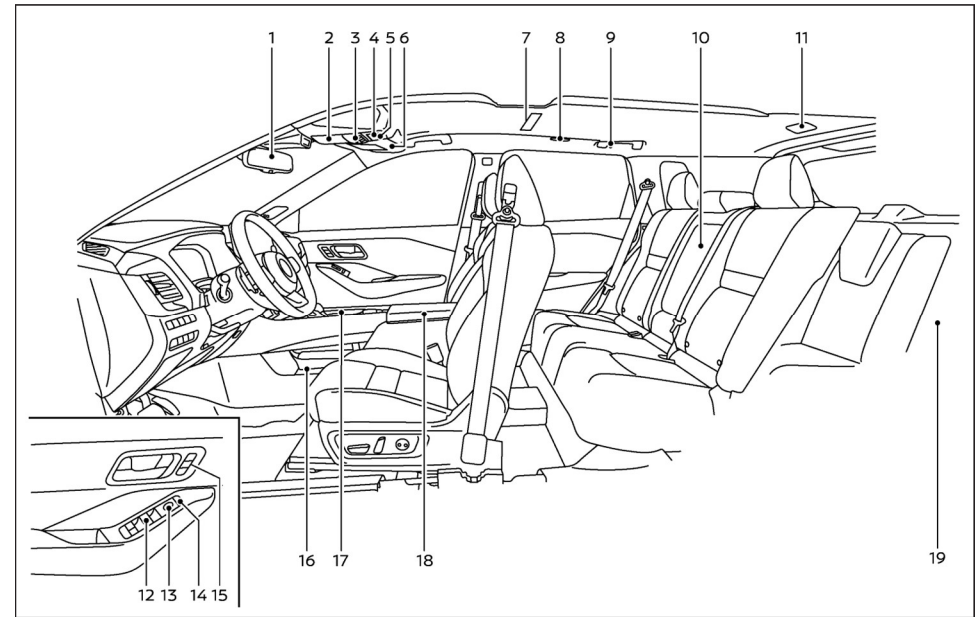
9. دوربین نمای جلو* (ص.207)
10. چراغ های مه شکن* (ص.128)
11. چراغ های جلو و چراغ های راهنما (ص.120)
12. پاک کننده چراغ جلو* (ص.130)
13. سنسور پارک (سمت)*
- سیستم سنسور پارک (سونار) (P.377)
- ProPILOT Park* (P.381)
14. لاستیک
- چرخ ها و لاستیک ها (P.447، ص 460)
- کیت تعمیر پنجر لاستیک اضطراری (ص.403)
- سیستم مانیتورینگ فشار تایر (TPMS) (ص.87، ص 231)
15. آینه های عقب خارجی (ص.186)
16. دوربین نمای جانبی* (ص.207)
17. درها
- کلیدها (P.156)
- قفل درب (ص.157)
- سیستم کلید هوشمند (P.160)
- سیستم امنیتی (P.171)
- جایی که نصب شده است *

1. کاپوت (P.173)
2. برف پاک کن و شوینده شیشه جلو
- عملکرد سوئیچ (P.129)
- مایع شستشوی پنجره (ص.437)
3. دوربین جلو* (ص.121، ص 122، ص 257، ص 263، ص 276، ص 309، ص 338)
4. سانروف* (P.148)
5. پنجره های برقی (P.146)
6. چراغ های راهنمای جانبی (ص.128)
7. قلاب بازیابی (P.412)
8. سنسور پارک (مرکز و گوشه)*
- سیستم سنسور پارک (سونار) (P.377)
- ProPILOT Park* (P.381)

- چراغ مه شکن عقب (P.129)
- 11. سنسورهای پارک جانبی
- 12. درب باک سوخت (صفحه 178)
- اطلاعات سوخت (صفحه 482)
- 13. قفل‌های ایمنی کودک درهای عقب (صفحه 160)
- ※ در صورت نصب



- | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| 1. مه شکن شیشه عقب (ص.132) | — سیستم سنسور پارک (سونار) (P.377) |
| 2. برف پاک کن و شوینده شیشه عقب | — ترمز اتوماتیک عقب (RAB)* (ص.358) |
| — عملکرد سوئیچ (P.130) | — ProPILOT Park* (P.381) |
| — مایع شستشوی پنجره (ص.437) | 7. قلاب بازایی (ص.436) |
| 3. چراغ ترمز نصب شده بالا (P.443) | 8. درب پشتی (P.174) |
| 4. آنتن (P.223) | — سیستم کلید هوشمند* (ص.160) |
| 5. قفسه سقف* (ص.145) | 9. دوربین دید عقب* (ص.201، ص.207) |
| 6. سنسور پارک (مرکز و گوشه)* | 10. چراغ های ترکیبی عقب (ص.467) |



12. کلیدهای پنجره برق (ص.146)
13. سوئیچ های کنترل آینه عقب بیرونی (سمت راننده) (ص.186)
14. کلیدهای قفل برقی درب (ص.158)
15. سوئیچ های حافظه* (سمت راننده و سرنشین جلو)* (ص.187)
16. سینی کنسول پایین (ص.141)
17. جالیوانی جلو (P.139)
18. جعبه کنسول (P.141)
- کانکتور شارژ USB (گذرگاه سریال جهانی) (سمت پشت)* (ص.135)
- سوئیچ صندلی های ردیف دوم گرم شونده (سمت عقب)* (ص.32)
- کنترل دمای عقب (سمت عقب)* (ص.222)
19. منطقه بار
- کف چمدان قابل تنظیم* (ص.143)
- قلاب چمدان (P.142)
- پوشش تونیو (P.142)
- کیت تعمیر پنجر لاستیک اضطراری (ص.403)
- باتری 12 ولتی (P.437)
- پرز برق (P.134)
- * جای که نصب شده است

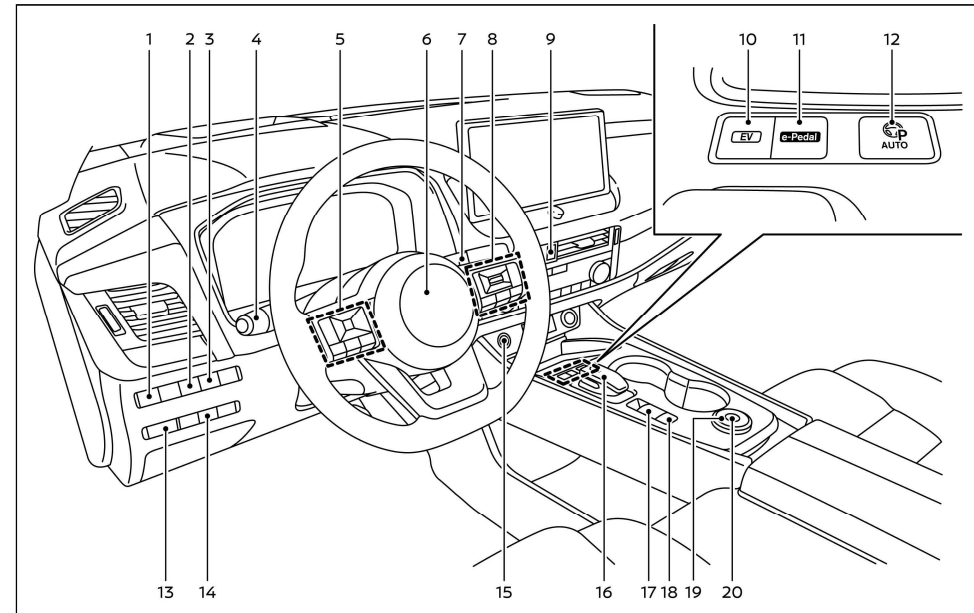
6. آفتاب گیر (P.150)
7. نور اتاق* (ص.152)
8. چراغ های شخصی عقب* (ص.152)
9. دستگیره های کمکی (P.151) / قلاب کت(ص.142)
10. جالیوانی عقب (P.139)
11. چراغ سقفی (P.152)

1. آینه عقب (ص.181)
 - آینه دید عقب هوشمند (ص.181)
 2. جاعینک آفتابی (P.141)
 3. چراغ های نقشه (P.151)
 4. کلید سانروف* (ص.148)
 5. دکمه SOS* (ص.137)
- 17 فهرست مطالب مصور

کابین راننده

مدل رانندگی با فرمان سمت چپ (LHD)

5. کنترل های روی فرمان (سمت چپ)



1. سوئیچ کنترل ارتفاع چراغ جلو* (ص.125)

2. سوئیچ کمک راننده* (مدل های دارای سیستم ProPI-LOT Assist (ص.309) یا درایور پویا (سوئیچ کمکی)* (مدل های بدون سیستم ProPILOT Assist)(ص.276)

3. سوئیچ هدآپ دیسپلی(نمایشگر بالا) (HUD)* (ص.118)

4. سوئیچ چراغ جلو و چراغ راهنما (ص.120) /مه شکن (ص 128)

— کنترل صدا**

— کنترل نمایش اطلاعات خودرو (ص.92)

6. فرمان (P.180)

— بوق (P.132)

7. سوئیچ برف پاک کن و و شوینده(ص.129)

8. کنترل های روی فرمان (سمت راست)

— سوئیچ های کروزر کنترل* (ص.289)

— سوئیچ های کروزر کنترل* (ص.291)

— سوئیچ های کروزر کنترل هوشمند

(ICC)* (ص.293)

— سوئیچ های ProPILOT Assist * (ص.309، ص 276)

— سوئیچ های سیستم تلفن

Bluetooth

— سوئیچ سیستم تشخیص صدا**

9. کلید فلاشر خطر (ص.402)

10. سوئیچ حالت EV (ص.11)

11. کلید پدال الکترونیکی (ص.9)

12. کلید پارک ProPILOT * (ص.381)

13. تنظیم روشنایی پشت آمپر (ص.81)

14. کلید برقی درب صندوق* (ص.174)

15. کلید پاور دکمه ای (ص.235)

16. دنده (P.240)

— سر دنده (P.240) P

17. سوئیچ ترمز دستی (ص.189)

18. سوئیچ خودکار نگه داشتن ترمز (ص.191)

19. انتخابگر حالت رانندگی** (ص.238)

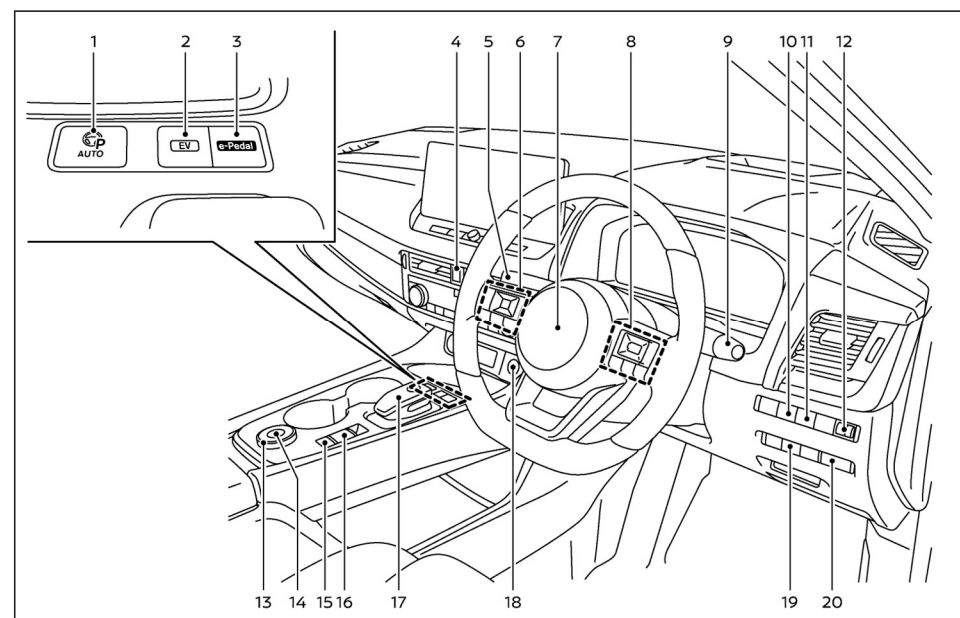
20. سوئیچ آفرود* (ص.375)

*: جایی که نصب شده است

** *: انتخابگر حالت رانندگی نشان داده شده برای مدل 4WD

است. در مدل 2WD، شکل و مکان متفاوت است.

مدل رانندگی با فرمان سمت راست (RHD)

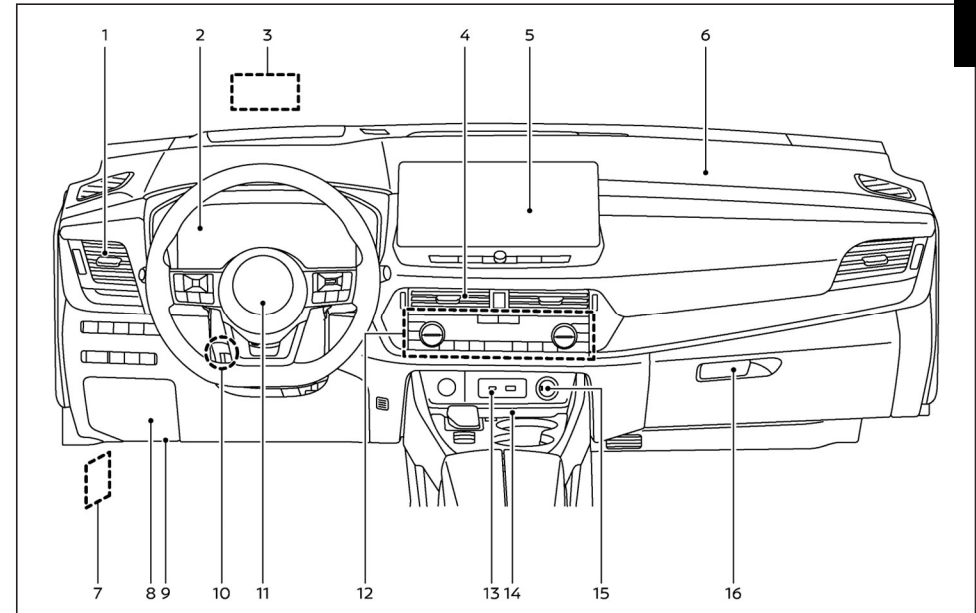


- (ص.293)
- سوئیچ های ProPILOT Assist* (ص.309).
 - (ص.276)
 - سوئیچ های سیستم تلفن Bluetooth**
 - سوئیچ سیستم تشخیص صدا**
 - 9. سوئیچ برف پاک کن و شوینده (ص.129)
 - 10. سوئیچ هدآپ دیسپلی (نمایشگر بالا) (HUD)* (ص.118)
 - 11. سوئیچ کمک راننده* (مدل های دارای سیستم ProPI-LOT Assist) (ص.309) یا درایور پویا سوئیچ کمکی* (مدل های بدون سیستم ProPILOT Assist) (ص.276)
 - 12. سوئیچ کنترل ارتفاع چراغ جلو* (ص.125)
 - 13. انتخابگر حالت رانندگی*** (ص.238)
 - 14. سوئیچ کنترل آفرود* (ص.375)
 - 15. سوئیچ خودکار نگه داشتن ترمز (ص.191)
 - 16. سوئیچ ترمز دستی (ص.189)
 - 17. دنده (P.240)
 - سر موقعیت (P.240) P
 - کلید پاور دکمه ای (ص.235)
 - 18. کلید برقی درب صندوق* (ص.174)
 - 19. تنظیم روشنایی پشت آمپر (ص.81)
 - *: جایی که نصب شده است
 - ***: انتخابگر حالت رانندگی نشان داده شده برای مدل 4WD است. در مدل 2WD، شکل و مکان متفاوت است.

1. کلید پارک ProPILOT* (ص.381)
2. سوئیچ حالت EV (ص.11)
3. کلید پدال الکترونیکی (ص.9)
4. کلید فلاشر خطر (ص.402)
5. سوئیچ چراغ جلو و چراغ راهنما (ص.120) / کلید چراغ مه شکن (ص.128)
6. کنترل های روی فرمان (سمت چپ)
- کنترل صدا**
- کنترل نمایش اطلاعات خودرو (ص.92)
7. فرمان (P.180)
- بوق (P.132)
8. کنترل های روی فرمان (سمت راست)
- سوئیچ های کروز کنترل* (ص.289)
- سوئیچ های کروز کنترل* (ص.291)
- سوئیچ های کروز کنترل هوشمند (ICC)*

(ص.118)

4. دریچه مرکزی کولر (P.219)



پانل ابزار

مدل رانندگی فرمان سمت چپ (LHD)

5. سیستم صوتی** یا سیستم مسیریاب**

• نمای دنده عقب** (ص.201)

• نمایشگر هوشمند اطراف (360)** (ص.207)

1. دریچه جانبی کولر (P.219)

2. سرعت سنج (P.78)/ساعت (ص.117)

3. نمایشگر هداپ دیسپلی (نمایشگر بالا) (HUD)*

• سیستم تلفن Bluetooth**

• ساعت**

6. کیسه هوای اضافی سرنشین جلو (ص.57)

7. دستگیره باز کردن کاپوت (ص.173)

8. پوشش جعبه فیوز (ص.441)

9. پورت USB برای به روز رسانی نقشه **TSR (ص.262)

10. اهرم تنظیم ارتفاع فرمان (ص.180)

11. کیسه هوای کمکی جلو راننده (ص.57)

12. کنترل بخاری و تهویه مطبوع (ص.220)

• سوئیچ مه شکن (ص.132)

• کلیدهای گرمکن صندلی* (ص.29)

• سوئیچ گرمکن فرمان* (ص.133)

• گرمکن شیشه جلو* (ص.131)

13. پورت (های) اتصال USB (سرریال جهانی) **

14. شارژر بی سیم* (ص.135)

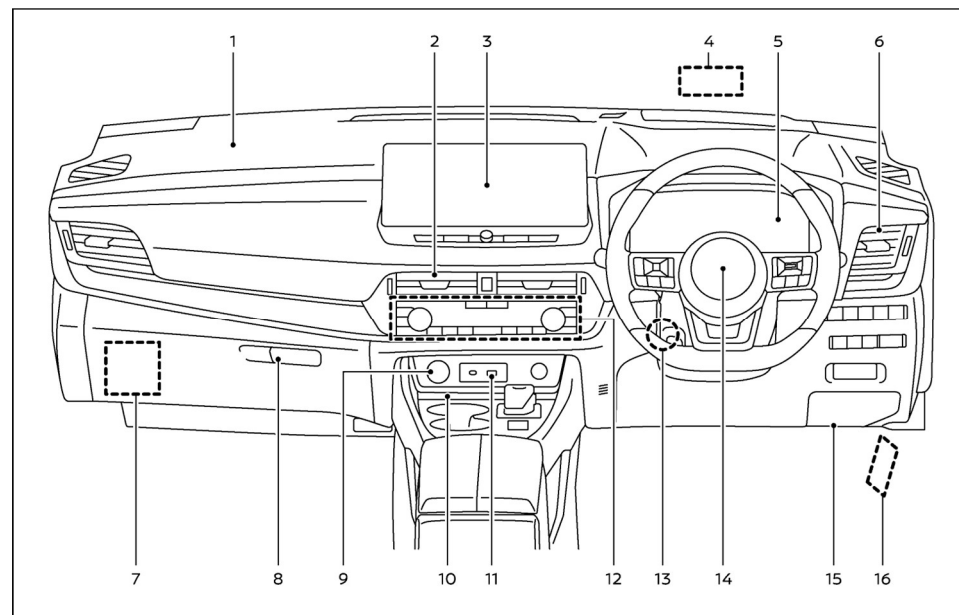
15. پرز برق (P.134)

16. داشبورد (P.140)

*: جایی که نصب شده است

**: بسته به کشور (در صورت نصب) کاربردی نیست

— نمایشگر هوشمند نمای اطراف (360) * (ص. 207)



— سیستم تلفن هندزفری Bluetooth * * *

مدل رانندگی راست دست (RHD)

- ساعت * *
- 4. نمایشگر هدآپ دیسپلی (نمایشگر بالا) (HUD) *
- (ص. 118)
- 5. سرعت و کارکرد (P.78) / ساعت (ص. 117)
- 6. دریچه جانبی کولر (P.219)
- 7. پوشش جعبه فیوز (ص. 441)
- 8. داشبورد (P.140)
- 9. خروجی برق (P.134)
- 10. شارژر بی سیم * (ص. 135)
- 11. پورت (های) اتصال USB * *
- 12. کنترل بخاری و تهویه مطبوع (ص. 220)
- سوئیچ مه شکن (ص. 132)
- کلیدهای گرمکن صندلی * (ص. 29)
- سوئیچ فرمان گرمکن * (ص. 133)
- گرمکن شیشه جلو * (ص. 131)
- 13. اهرم تنظیم ارتفاع فرمان (ص. 180)
- 14. کیسه هوای کمکی جلو (ص. 57)
- 15. پورت USB برای به روز رسانی نقشه **TSR *
- (ص. 262)
- 16. دستگیره باز کردن کاپوت (ص. 173)
- * جای که نصب شده است
- * *: بسته به کشور (در صورت نصب) کاربردی نیست

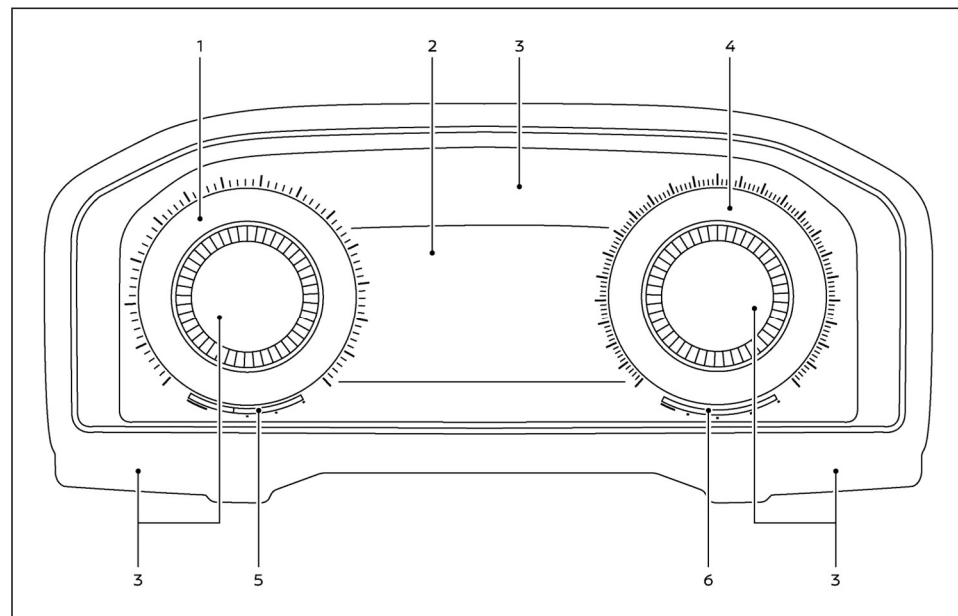
1. کیسه هوای اضافی سر نشین جلو (ص. 57)

2. دریچه مرکزی (P.219)

3. سیستم صوتی * یا سیستم ناوبری * *

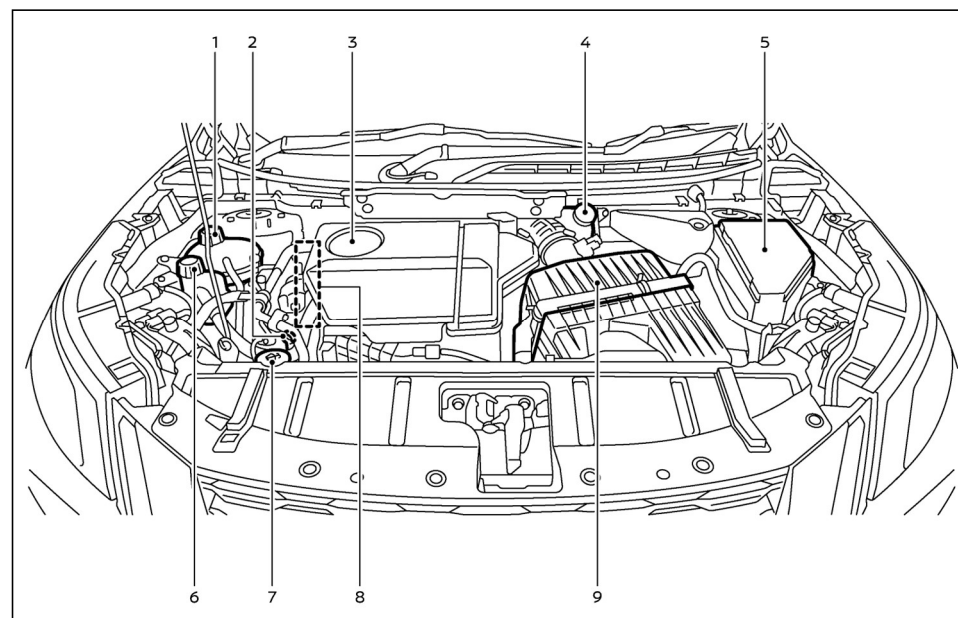
— مانیتور نمای عقب * (ص. 201)
21 فهرست مطالب مصور

مدل هایی با نمایش تمام صفحه



- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. دور موتور (P.80) | 4. سرعت سنج (P.79) |
| 2. نمایش اطلاعات خودرو (ص.92) | 5. سنجش شارژ باتری لیتیوم یونی موجود (ص.80) |
| 3. چراغ های هشدار و نشانگر (ص.83) | 6. مقدار سوخت (P.81) |
| | نمای صفحه قابل تغییر است. |

مدل موتور KR15DDT



*: طرح نشان داده شده برای مدل فرمان سمت چپ (LHD) است. در مدل های راست دستی (RHD)، مخزن روغن ترمز در سمت مقابل قرار دارد.
توجه:
ممکن است وسیله نقلیه شما به پوشش موتور مجهز نباشد.

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. مخزن مایع خنک کننده موتور (P.428) | 5. جعبه فیوز (ص.440) |
| 2. گیج روغن موتور (P.430) | 6. مخزن خنک کننده اینورتر (P.429) |
| 3. درپوش پرکننده روغن موتور (ص.430) | 7. مخزن مایع شستشوی پنجره (ص.437) |
| 4. مخزن روغن ترمز* (ص.434) | 8. تسمه محرک (P.432) |
| | 9. پاک کننده هوا (P.435) |

1 ایمنی - صندلی، کمربند ایمنی و سیستم مهار مکمل

42	نگهداری کمربند ایمنی.....	26	صندلی.....
43	محدودیت های کودک.....	26	صندلی های جلو.....
43	اقدامات احتیاطی در مورد استفاده از صندلی کودک.....	30	صندلی های ردیف دوم.....
	صندلی کودک یونیورسال برای صندلی جلو و	33	صندلی های ردیف سوم (در صورت وجود).....
44	صندلی های عقب.....	34	دسته تکیه گاه.....
49	سیستم نگهدارنده کودک ISOFIX (برای صندلی های عقب).....	35	تکیه گاه های سر.....
50	تکیه گاه صندلی کودک (برای صندلی های عقب).....	35	اجزای نگهدارنده سر - قابل تنظیم.....
	نصب صندلی کودک با استفاده از ISOFIX (برای	35	اجزای پشتی سر - غیر قابل تنظیم.....
50	صندلی های عقب).....	35	جدا کنید.....
52	نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه ای.....	36	نصب کنید.....
57	سیستم مهار تکمیلی (SRS).....	36	تنظیم کنید.....
57	اقدامات احتیاطی در مورد مهار تکمیلی سیستم (SRS)	38	کمربند ایمنی.....
62	سیستم های کیسه هوای تکمیلی.....	38	اقدامات احتیاطی در استفاده از کمربند ایمنی.....
68	سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده.....	40	ایمنی کودک.....
68	مراحل تعمیر و تعویض.....	40	زنان باردار.....
		40	افراد آسیب دیده.....
		40	علامت مرکزی روی کمربند ایمنی.....
		41	کمربند ایمنی از نوع سه نقطه ای.....

صندلی های جلو

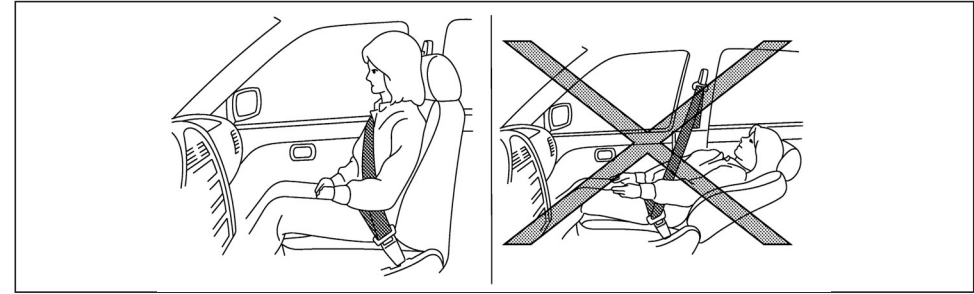
هشدار

هنگام رانندگی صندلی راننده را تنظیم نکنید تا توجه کامل به عملکرد خودرو داده شود.

تنظیم دستی صندلی

هشدار

پس از تنظیم صندلی، صندلی را به آرامی تکان دهید تا مطمئن شوید که صندلی به طور ایمن قفل شده است. اگر صندلی به طور ایمن قفل نشده است، ممکن است به طور ناگهانی حرکت کند و باعث از دست دادن کنترل خودرو شود.

**هشدار**

* از رانندگی و/یا سوار شدن بر وسیله نقلیه با پشتی صندلی خمیده خودداری کنید. این می تواند خطرناک باشد. کمر بند به درستی مقابل بدن قرار نخواهد گرفت. در یک تصادف، شما و مسافران ممکن است برخورد شدیدی با کمر بند داشته باشید و آسیب های گردن یا آسیب های جدی دیگر دریافت کنید. شما و مسافران می توانید زیر کمر بند لغزیده و صدمات جدی دریافت کنید.

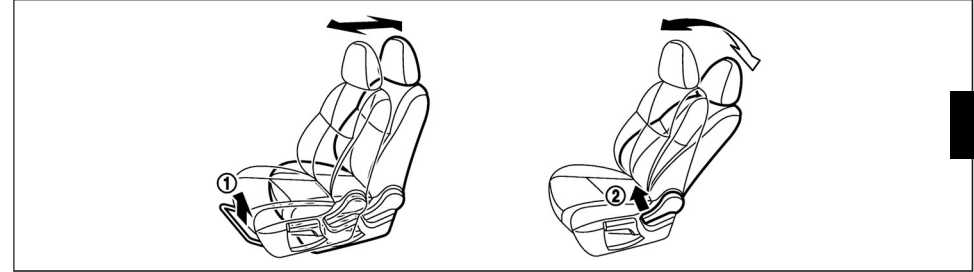
* برای محافظت مؤثر در هنگام حرکت وسیله نقلیه، پشتی صندلی باید راست باشد همیشه کاملاً به پشت و راست روی صندلی بنشینید و صندلی را به درستی تنظیم کنید. (نگاه کنید به "کمر بند ایمنی" (ص 38)).

* کودکان را بدون مراقبت در داخل خودرو رها نکنید. آنها می توانند ناگهانه سوئیچ ها یا کنترل ها را فعال کنند. کودکان بدون مراقبت ممکن است درگیر حوادث جدی شوند.

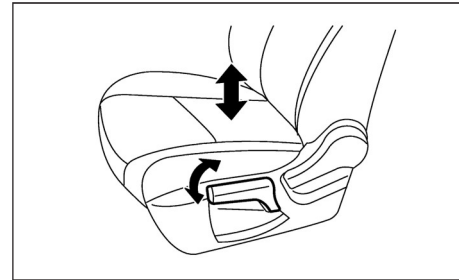
* برای کمک به جلوگیری از خطر آسیب یا مرگ

احتیاط

هنگام تنظیم موقعیت صندلی، مطمئن شوید که با هیچ قسمت متحرک تماس نگیرید تا از احتمال صدمات و/یا خسارات جلوگیری شود.



صندلی بالابر (در صورت نصب):



به جلو و عقب:

1. اهرم تنظیم را بالا بکشید ①
2. صندلی را به موقعیت مورد نظر بلغزانید.
3. اهرم تنظیم را رها کنید تا صندلی در موقعیت قفل شود.

تنظیم پشتی:

1. اهرم تنظیم را بالا بکشید ②
2. پشتی صندلی را به موقعیت دلخواه خم کنید.
3. اهرم تنظیم را رها کنید تا پشتی صندلی در موقعیت قفل شود.

اهرم تنظیم را به سمت بالا بکشید یا فشار دهید تا ارتفاع صندلی را تنظیم کنید تا موقعیت مورد نظر به دست آید.

ویژگی تنظیم پشتی امکان تنظیم پشتی صندلی برای سرنشینان با قد های مختلف را فراهم می کند تا به بستن کمربند ایمنی کمک کند. (نگاه کنید به "کمربند ایمنی" (ص 38)).

پشتی صندلی می تواند خم شود تا سرنشینان در هنگام پارک و توقف خودرو استراحت کنند.

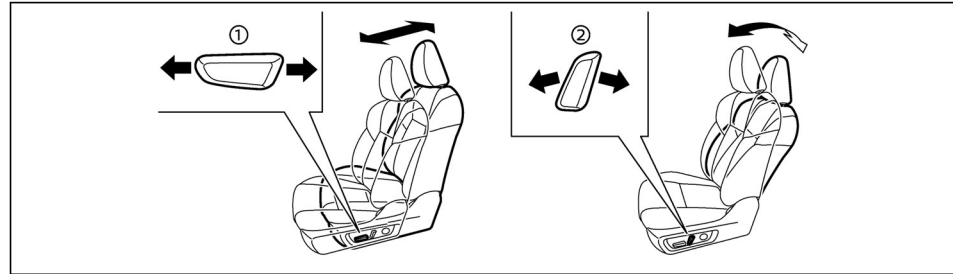
[مدل: T33]

تنظیم برقی صندلی

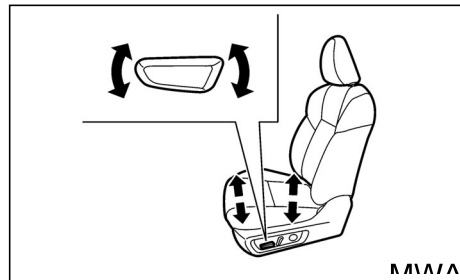
نکات عملیاتی:

* موتور صندلی برقی دارای مدار حفاظت اضافه بار با تنظیم مجدد خودکار است. اگر موتور در حین تنظیم صندلی متوقف شد، 30 ثانیه صبر کنید، سپس کلید را دوباره فعال کنید.

* برای جلوگیری از تخلیه باتری 12 ولتی، هنگامی که سیستم e-POWER کار نمی کند، صندلی های برقی را برای مدت طولانی کار نکنید.



صندلی بالابر (در صورت نصب):



سوئیچ را مطابق شکل حرکت دهید تا زاویه قسمت جلو یا ارتفاع صندلی را تنظیم کنید.

به جلو و عقب:

① سوئیچ تنظیم را مطابق شکل به موقعیت مورد نظر حرکت دهید.

تنظیم پشتی:

② سوئیچ تنظیم را مطابق شکل به موقعیت مورد نظر حرکت دهید.

ویژگی تنظیم پشتی امکان تنظیم پشتی صندلی برای سرنشینان با اندازه های مختلف را فراهم می کند تا به بستن کمربند ایمنی کمک کند. (نگاه کنید به "کمربند ایمنی" (ص 38)).

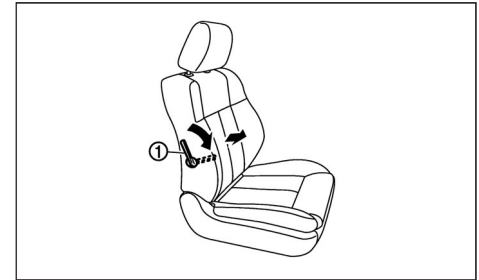
پشتی صندلی می تواند خم شود تا سرنشینان در هنگام پارک و توقف خودرو استراحت کنند.

ایمنی - صندلی ها، کمربندهای ایمنی و سیستم مهار تکمیلی 29

تکیه گاه کمر (در صورت نصب)

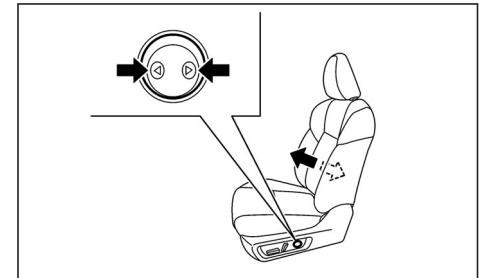
ویژگی پشتیبانی کمری میزان گودی کمر را برای راننده و سرنشین جلو (در صورت نصب) فراهم می کند.

تنظیم دستی (در صورت نصب):



اهرم تنظیم ① را برای تنظیم ناحیه کمری صندلی تا رسیدن به موقعیت مورد نظر بکشید یا فشار دهید.

تنظیم برقی (در صورت نصب):



سوئیچ تنظیم را همانطور که نشان داده شده فشار دهید تا میزان گودی کمر صندلی را تنظیم کنید تا موقعیت مورد نظر به دست آید.

تذکره

موتور حرکت گودی کمر را ادامه خواهد داد در حالی که سوئیچ فشار داده می شود حتی پس از رسیدن به حرکت کامل در هر دو جهت اجرا شود.

صندلی های گرم شونده (در صورت وجود)

هشدار

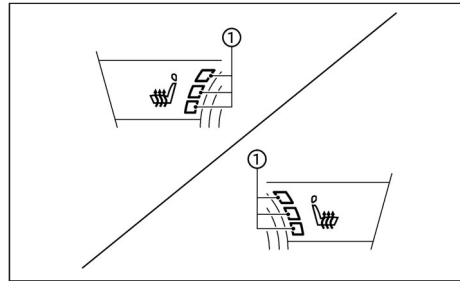
اگر شما یا سرنشینان نمی توانید دمای بالا صندلی را کنترل کنید یا ناتوانی دارید، از گرمکن صندلی استفاده نکنید یا اجازه ندهید سرنشینان از گرمکن استفاده کنند. احساس درد در قسمت هایی از بدن که با صندلی تماس دارند. استفاده از گرمکن صندلی توسط چنین افرادی می تواند منجر به آسیب جدی شود.

احتیاط

* از گرمکن صندلی برای مدت طولانی یا زمانی که کسی از صندلی استفاده نمی کند استفاده نکنید.
* از قرار دادن وسایلی که عایق حرارت است، مانند پتو، کوسن، روکش غیراصلی صندلی و غیره روی صندلی خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است صندلی بیش از حد گرم شود.
هیچ چیز سخت یا سنگینی را روی آن قرار ندهید و یا با سنجاق یا شیئی مشابه، آن را سوراخ نکنید. این ممکن است به بخاری آسیب برساند.
* هر مایع ریخته شده روی صندلی گرم شده باید بلافاصله با یک پارچه خشک پاک شود.

* هنگام تمیز کردن صندلی هرگز از بنزین تینر یا هر ماده مشابه استفاده نکنید.

* اگر هر گونه نقصی مشاهده شد یا صندلی گرم کننده به درستی کار نمی کند، سوئیچ را خاموش کنید و سیستم را به نمایندگی نیشان نشان دهید.



صندلی های جلو توسط گرمکن های داخلی گرم می شوند. سوئیچ ها روی داشبورد قرار دارند و می توانند مستقل از یکدیگر کار کنند.

عملکرد با سوئیچ:

1. سیستم e-POWER را راه اندازی کنید.
2. کلید گرمکن صندلی را فشار داده و محدوده حرارتی مورد نظر را انتخاب کنید.
 - برای گرمای زیاد، سوئیچ را یک بار فشار دهید.
 - برای حرارت متوسط، سوئیچ را دو بار فشار دهید.
 - برای حرارت کم، سوئیچ را سه بار فشار دهید.

30 ایمنی - صندلی ها، کمر بندهای ایمنی و سیستم مهار تکمیلی

[مدل: T33]

* چراغ نشانگر ① روی سوئیچ بسته به سطح گرما هنگامی که بخاری روشن است روشن می شود.

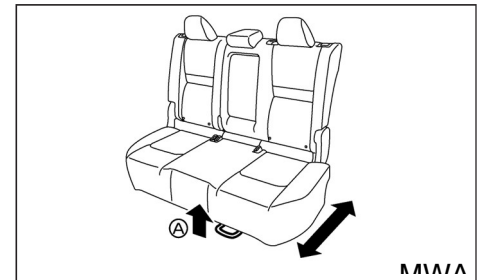
3. برای خاموش کردن بخاری، سوئیچ صندلی گرم کن را فشار دهید تا چراغ نشانگر خاموش شود.

بخاری توسط یک مازول کنترل می شود و به طور خودکار سطح گرما را برای حفظ راحتی با توجه به محدوده گرمای انتخاب شده تنظیم می کند.

چراغ نشانگر تا زمانی که سوئیچ روشن است روشن می ماند. هنگامی که فضای داخلی خودرو گرم می شود، یا قبل از اینکه خودرو را ترک کنید، حتماً گرمکن صندلی را خاموش کنید.

صندلی های ردیف دوم

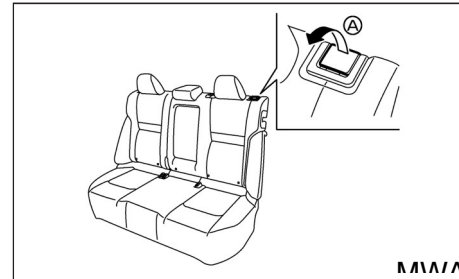
جلو و عقب (در صورت وجود)



1. اهرم تنظیم را بالا بکشید ①

2. صندلی را به موقعیت مورد نظر ببرید.
3. برای قفل کردن صندلی در موقعیت اهرم تنظیم را رها کنید

دراز کشیدن



1. اهرم ① را بالا بکشید.
2. پشتی صندلی را به موقعیت دلخواه خم کنید.
3. اهرم ① را برای قفل کردن پشتی صندلی در موقعیت رها کنید.

تا کردن

قبل از تا زدن صندلی های ردیف دوم

* کمر بند ایمنی بیرونی را روی قلاب کمر بند ایمنی محکم

هشدار

* پس از تنظیم، صندلی را به آرامی تکان دهید تا مطمئن شوید که به طور ایمن قفل شده است.

* وقتی پشتی صندلی خوابیده است سوار وسیله نقلیه در حال حرکت نشوید. این می تواند خطرناک باشد. کمر بند شانه در مقابل بدن شما قرار نخواهد گرفت. در یک تصادف، ممکن است به داخل آن پرتاب شده و گردن یا آسیب های جدی دیگر

دریافت کنید. شما همچنین می توانید زیر کمر بند بچرخید و آسیب های داخلی جدی دریافت کنید.

* برای موثرترین محافظت زمانی که وسیله نقلیه در حال حرکت است، صندلی باید عمودی باشد. همیشه به خوبی عقب و راست بنشینید صندلی را با هر دو پا روی زمین قرار دهید و کمر بند ایمنی را به درستی تنظیم کنید. (نگاه کنید به نکات در مورد استفاده از کمر بند ایمنی (ص 38)).

کنید. (نگاه کنید به «قلاب های کمر بند ایمنی» (ص 42)).

* اگر صندلی ردیف دوم مجهز به تکیه گاه سر است، صندلی جلو را به سمت جلو ببرید تا فضای کافی در پشت صندلی ایجاد شود تا پشتی صندلی ردیف دوم صاف شود.

* ظروف نوشیدنی را از ردیف دوم جا لیوانی جدا کنید.

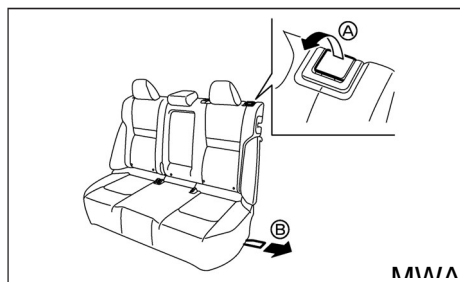
برای تا کردن پشتی صندلی

* مدل دو ردیفه: اهرم ① را بالا بکشید و پشتی

صندلی را تا کنید.

* مدل سه ردیفه: در سمت پایین صندلی های بیرونی بند ②

را برای تا کردن پشتی صندلی بکشید.



ایمنی - صندلی ها، کمر بند های ایمنی و سیستم مهار تکمیلی 31

مکانیزم پیاده‌روی (مدل سه ردیفه)

صندلی‌های ردیف دوم می‌توانند برای ورود/خروج آسان به صندلی‌های ردیف سوم کج و لغزنده شوند.

هشدار

* هرگز اجازه ندهید کسی در قسمت بار یا صندلی‌های ردیف دوم در حالت تاشو سوار شود. در یک برخورد، افرادی که در این مناطق بدون مهار مناسب سوار می‌شوند، احتمال بیشتری دارد که به شدت آسیب ببینند یا کشته شوند.

* اجازه ندهید افراد در هر قسمتی از وسیله نقلیه شما که به صندلی و کمربند ایمنی مجهز نیست سوار شوند. مطمئن شوید که همه افراد در وسیله نقلیه شما روی صندلی هستند و از کمربند ایمنی به درستی استفاده می‌کنند.

* اجازه استفاده بیش از یک نفر را ندهید همان کمربند ایمنی

* هنگامی که سرنشینان در صندلی‌های ردیف دوم هستند یا هر باری روی صندلی‌های ردیف دوم قرار دارد، صندلی‌های ردیف دوم را تا نکنید.

– قبل از حرکت صندلی مطمئن شوید که مسیر صندلی خالی است.

– مراقب باشید به دست‌ها و پاها اجازه ندهید در صندلی گرفتار یا نیشگون بگیرند.

* تکیه گاه‌های سر باید به درستی تنظیم شوند زیرا ممکن است محافظت قابل توجهی در برابر آسیب در تصادف ایجاد کنند.

هشدار

پس از استفاده از مکانیزم پیاده‌روی، حتماً صندلی را به عقب‌ترین حالت برگردانید و سپس پشتی صندلی را تا زمانی که قفل شود، خم کنید.

در صورتی که همیشه آنها را به درستی تعویض و تنظیم کنید هر دلیلی حذف شده اند.

* اگر به هر دلیلی تکیه گاه‌های سر برداشته شود، باید به طور ایمن در آن نگهداری شود. آسیب رساندن به سرنشینان یا آسیب رساندن به وسیله نقلیه در صورت ترمز ناگهانی یا تصادف جلوگیری کنید.

* هنگام برگرداندن پشتی صندلی‌ها به حالت راست، مطمئن شوید که کاملاً در موقعیت قفل محکم شده‌اند. اگر به طور کامل ایمن نشوند، مسافران ممکن است در تصادف یا توقف ناگهانی آسیب ببینند.

* تمام محموله را به درستی ایمن کنید تا از لغزش یا جابجایی آن جلوگیری شود. بار را قرار ندهید. از پشتی صندلی‌ها در یک توقف یا برخورد ناگهانی، محموله ایمن نشده می‌تواند باعث آسیب شخصی شود.

احتیاط

* هنگام کار با مکانیزم پیاده‌روی، پشتی صندلی را فشار داده و نگه دارید و به آرامی کار کنید. اگر پشتی صندلی به سرعت به سمت پایین خم شود و سپس اجازه داده شود سر بخورد، وجود دارد

برای برگرداندن پشتی صندلی

برای برگرداندن پشتی صندلی به حالت نشسته، پشتی صندلی را

بیاورید تا در جای خود محکم شود.

هنگام برگرداندن پشتی صندلی، مطمئن شوید که کمربندهای

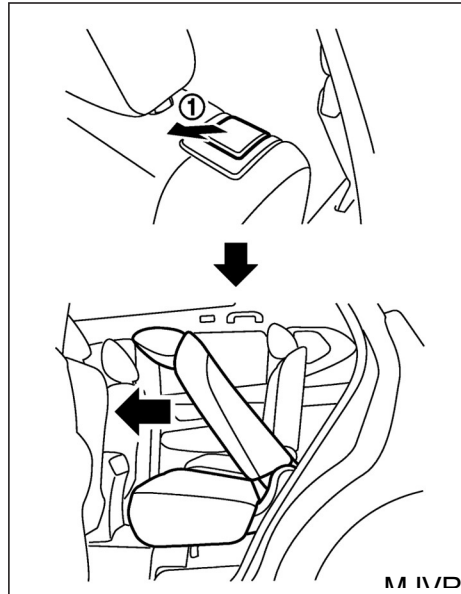
ایمنی با مکانیزم قفل پشتی صندلی تداخلی نداشته باشند.

خطر تماس با صورت یا سایر قسمت‌های بدن، یا نیشگون گرفتن دست یا پای شما و ایجاد آسیب.

* هنگام کار با مکانیزم پیاده‌روی، مطمئن شوید که با هیچ قسمت متحرک تماس نگیرید تا از صدمات و/یا آسیب‌های احتمالی جلوگیری شود.

* هنگام کار با مکانیزم پیاده‌روی، مطمئن شوید که صندلی‌های ردیف دوم توسط سرنشینان و/یا هیچ شینی اشغال نشده باشد تا از صدمات و/یا آسیب‌های احتمالی جلوگیری شود.

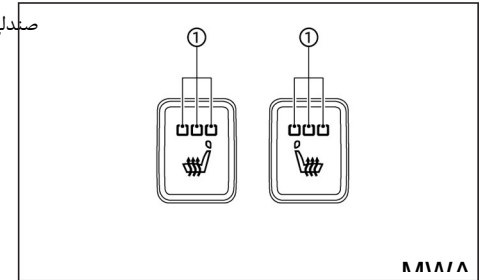
* مکانیزم پیاده‌روی را با اشیاء، نوشیدنی‌ها و غیره روی صندلی کار نکنید. این ممکن است باعث شکستن اجسام یا کثیف شدن اتاق مسافر شود.



صندلی های گرم شونده (در صورت وجود)

⚠ هشدار

اگر شما یا سرنشینان نمی توانید دمای بالا صندلی را کنترل کنید یا ناتوانی دارید، از گرمکن صندلی استفاده نکنید یا اجازه ندهید سرنشینان از گرمکن استفاده کنند. احساس درد در قسمت هایی از بدن که با صندلی تماس دارند. استفاده از گرمکن صندلی توسط چنین افرادی می تواند منجر به آسیب جدی شود.



3. هنگام برگرداندن صندلی به حالت اولیه، صندلی را به عقب ببرید، پشتی صندلی را به سمت بالا متمایل کنید و سپس آن را در جای خود محکم کنید.

1. اهرم را بکشید¹ برای کج کردن پشتی صندلی

2. صندلی را به جلو بلغزانید.

ایمنی - صندلی ها، کمربندهای ایمنی و سیستم مهار تکمیلی 33

احتیاط

- * از گرمکن صندلی برای مدت طولانی یا زمانی که کسی از صندلی استفاده نمی کند استفاده نکنید.
- * از قرار دادن وسایلی که عایق حرارت است، مانند پتو، کوسن، روکش غیراصلی صندلی و غیره روی صندلی نگذارید. در غیر این صورت ممکن است صندلی بیش از حد گرم شود.
- * هیچ چیز سخت یا سنگینی را روی آن قرار ندهید یا با سنجاق یا شینی مشابه آن را سوراخ نکنید. این ممکن است به بخاری آسیب برساند.
- * هر مایع ریخته شده روی صندلی گرم شده باید بلافاصله با یک پارچه خشک پاک شود.
- * هنگام تمیز کردن صندلی هرگز از بنزین تینر یا هر ماده مشابه استفاده نکنید
- * اگر هر گونه نقصی مشاهده شد یا صندلی گرم شده به درستی کار نمی کند، سوئیچ را خاموش کنید و سیستم را به نمایندگی نپسان یا در کارگاه واجد شرایط بررسی کنید.

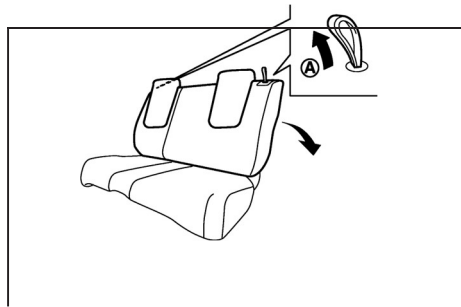
صندلی های ردیف دوم توسط گرمکن های داخلی گرم می شوند. سوئیچ ها در پشت کنسول مرکزی قرار دارند و می توانند مستقل از یکدیگر کار کنند.

عملکرد با سوئیچ:

1. سیستم e-POWER را راه اندازی کنید.
2. کلید گرمکن صندلی را فشار داده و محدوده حرارتی مورد نظر را انتخاب کنید.
 - * برای گرمای زیاد، سوئیچ را یک بار فشار دهید.
 - * برای حرارت متوسط، سوئیچ را دو بار فشار دهید.
 - * برای حرارت کم، سوئیچ را سه بار فشار دهید.
 - * چراغ نشانگر ① روی سوئیچ بسته به سطح گرما هنگامی که بخاری روشن است روشن می شود.
3. برای خاموش کردن بخاری، سوئیچ صندلی گرم کن را فشار دهید تا چراغ نشانگر خاموش شود. بخاری توسط یک مازول کنترل می شود و به طور خودکار سطح گرما را برای حفظ راحتی با توجه به محدوده گرمای انتخاب شده تنظیم می کند.

چراغ نشانگر تا زمانی که سوئیچ روشن است روشن می ماند.
 هنگامی که فضای داخلی خودرو گرم می شود، یا قبل از اینکه
 خودرو را ترک کنید، حتماً گرمکن صندلی را خاموش کنید.

صندلی های ردیف سوم (در صورت وجود) تکیه دار



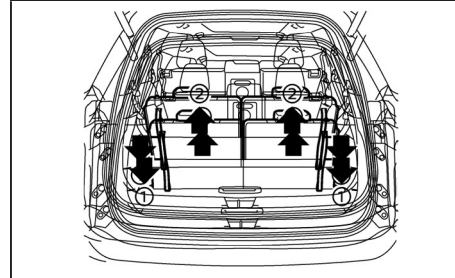
بند را بکشید^④ و پشتی صندلی را در زاویه دلخواه قرار دهید. پس از
 قرار دادن صندلی در زاویه دلخواه، بند را رها کنید.

ویژگی دراز کشیدن امکان تنظیم پشتی صندلی را برای سرنشینان با
 اندازه های مختلف فراهم می کند تا کمک کند
 بستن کمربند ایمنی مناسب (نگاه کنید به "کمربندهای ایمنی"
 (ص.38)). پشتی صندلی نیز ممکن است خم شود تا به سرنشینان
 اجازه دهد در هنگام پارک خودرو استراحت کنند.

هشدار ⚠

*= وقتی پشتی صندلی خوابیده است سوار
 وسیله نقلیه در حال حرکت نشوید. این می
 تواند خطرناک باشد. کمربند شانه در مقابل
 بدن شما قرار نخواهد گرفت. در یک
 تصادف، ممکن است به داخل آن پرتاب
 شده و گردن یا آسیب های جدی دیگر
 دریافت کنید. شما همچنین می توانید زیر
 کمربند بچرخید و آسیب های داخلی جدی
 دریافت کنید.

*= برای موثرترین محافظت زمانی که وسیله نقلیه
 در حال حرکت است، صندلی باید عمودی
 باشد. همیشه به خوبی پشت و راست روی
 صندلی بنشینید و هر دو پا را روی زمین
 قرار دهید و کمربند ایمنی را به درستی
 تنظیم کنید. ببینید "پیشگیری - موارد استفاده
 از کمربند ایمنی" (P.38).



قبل از تا زدن صندلی های ردیف سوم، کمربند ایمنی
 بیرونی را روی قفل کمربند ایمنی ببندید.

برای تا کردن صندلی های ردیف سوم برای حداکثر ظرفیت
 بار:

1. اطمینان حاصل کنید که تکیه گاه های سر کاملاً
 پایین هستند.
2. بند را بکشید^① برای رها کردن صندلی
3. پس از رها شدن، پشتی صندلی را به جلو فشار دهید
- ②. برای برگرداندن صندلی های ردیف سوم به وضعیت
 نشستن:

از تسمه های کششی برای بالا بردن تک تک صندلی ها
 استفاده کنید. عقب بکشید تا پشتی صندلی در موقعیت
 خود قرار گیرد. اطمینان حاصل کنید که تک^① تک صندلی
 ها را به درستی به یک موقعیت عمودی و محکم بالا آورده
 اید.

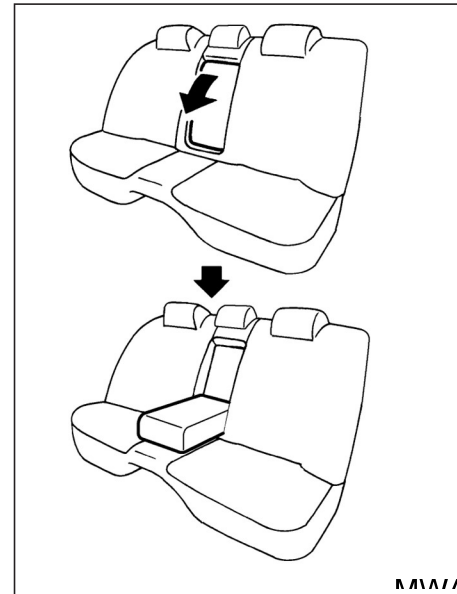
هشدار ⚠

*= هرگز اجازه ندهید کسی در قسمت بار یا
 صندلی ردیف سوم در حالت تاشو سوار
 شود. استفاده از این مناطق توسط مسافران
 بدون مهار مناسب می تواند منجر به آسیب
 جدی در تصادف یا توقف ناگهانی شود.

ایمنی - صندلی ها، کمربندهای ایمنی و سیستم مهار تکمیلی 35

مدل دو ردیفه:

مدل سه * هنگامی که صندلی به حالت عادی برگردانده می شود، برای محافظت مناسب از سرنشینان خودرو، باید تکیه گاه های سر را به حالت عمودی برگردانید.

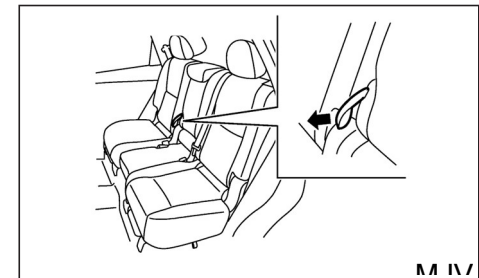


بند را بکشید تا پشتی صندلی باز شود و آن را به سمت پایین تا کنید تا افقی شود.

تکیه گاه بازو

صندلی ردیف دوم

پشتی صندلی وسط را می توان تا کرد تا تکیه گاه بازو را بسازد.

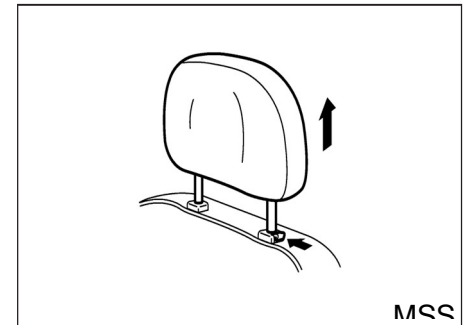
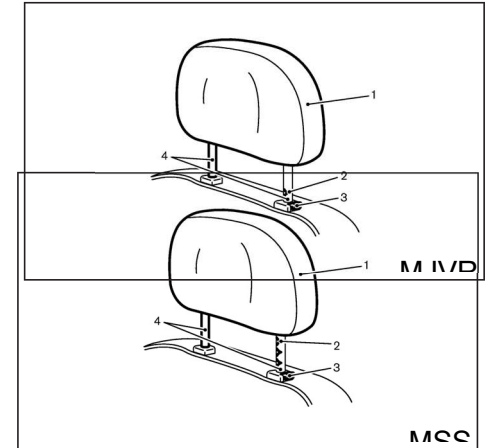


پشتی صندلی را تا افقی تا کنید.

[مدل: T33]

سر محدودیت ها

غیر قابل تنظیم سر مهار اجزاء



هشدار

تکیه گاه های سر مکمل دیگر سیستم های ایمنی خودرو است. آنها ممکن است اضافی ارائه دهند محافظت در برابر آسیب در برخی از برخوردهای عقب. تکیه گاه های سر قابل تنظیم باید همانطور که در این قسمت مشخص شده است به درستی تنظیم شوند. بعد از اینکه شخص دیگری از صندلی استفاده کرد، تنظیم را بررسی کنید. هیچ چیز را به ساقه های پشت سری نچسبانید و پشت سری را بردارید. اگر تکیه گاه سر برداشته شده است از صندلی استفاده نکنید. اگر تکیه گاه سر برداشته شد، قبل از اینکه سرنشین از موقعیت صندلی استفاده کند، آن را دوباره نصب کنید و به درستی تنظیم کنید. رعایت نکردن این دستورالعمل ها می تواند اثربخشی تکیه گاه سر را کاهش دهد. این ممکن است خطر آسیب جدی یا مرگ در یک برخورد را افزایش دهد.

در تراز توصیه شده، تکیه گاه سر را در بالاترین موقعیت قرار دهید.

* اگر تکیه گاه سر برداشته شده است، قبل از سوار شدن در آن جایگاه تعیین شده، مطمئن شوید که دوباره نصب شده و در جای خود قفل شده است.

* وسیله نقلیه شما مجهز به یک تکیه گاه سر است که ممکن است

یکپارچه، قابل تنظیم یا غیر قابل تنظیم باشد.

* سری های قابل تنظیم دارای بریدگی های متعدد در امتداد ساقه

هستند تا در موقعیت تنظیم دلخواه قفل شوند.

* تکیه گاه های سر غیر قابل تنظیم دارای یک بریدگی قفلی هستند

که آنها را روی قاب صندلی محکم می کند.

* تنظیم مناسب:

1. تکیه گاه سر قابل جابجایی

2. بریدگی های متعدد

3. دستگیره قفل

4. ساقه ها

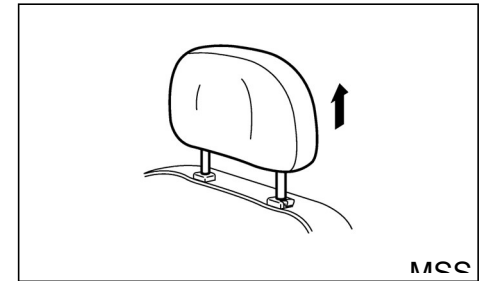
ایمنی - صندلی ها، کمر بندهای ایمنی و سیستم مهار تکمیلی 37

[مدل: T33]

برای تکیه گاه سر غیر قابل تنظیم

اطمینان حاصل کنید که تکیه گاه سر از موقعیت ذخیره شده یا هر موقعیت غیر قفلی قرار گرفته است، بنابراین قبل از سوار شدن در آن موقعیت تعیین شده، دستگیره قفل در شکاف درگیر باشد.

بالا بردن



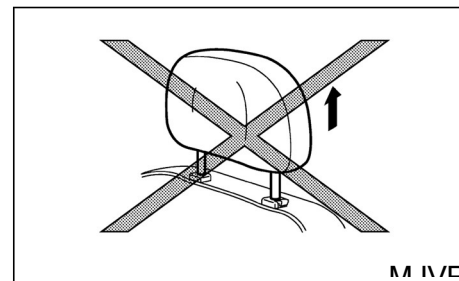
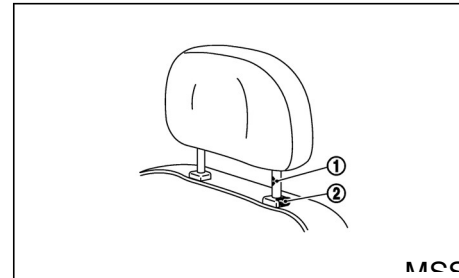
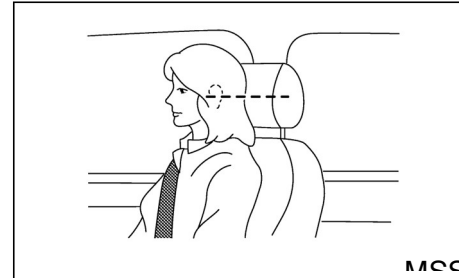
برای بالا بردن تکیه گاه سر، آن را به سمت بالا بکشید.

اطمینان حاصل کنید که تکیه گاه سر از موقعیت ذخیره شده یا هر موقعیت غیر قفلی قرار گرفته است، بنابراین قبل از سوار شدن در آن موقعیت تعیین شده، دستگیره قفل در شکاف درگیر باشد.

1. ساقه های تکیه گاه سر را با سوراخ های روی صندلی تراز مطمئن شوید که تکیه گاه سر در جهت صحیح قرار دارد. ساقه با شکاف تنظیم ① باید در سوراخ با دستگیره قفل نصب شود ②.

3 قبل از اینکه سرنشین از موقعیت صندلی استفاده کند، تکیه گاه سر را به درستی تنظیم کنید.

تنظیم کنید



ز روش زیر برای برداشتن تکیه گاه سر استفاده کنید.

1. پشت سری را تا بالاترین موقعیت بکشید.
2. دستگیره قفل را فشار داده و نگه دارید.
3. تکیه گاه سر را از روی صندلی بردارید.
4. پشت سری را به درستی در مکانی امن نگهداری کنید تا در خودرو شل نباشد.
5. قبل از اینکه سرنشین از موقعیت صندلی استفاده کند، پشت سری را مجدداً نصب کرده و به درستی تنظیم کنید.

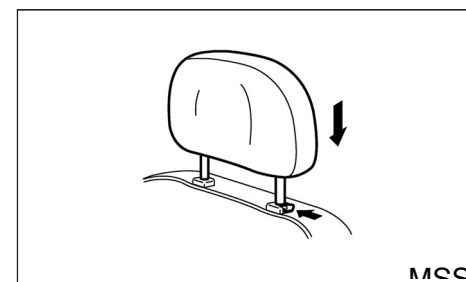
نصب کنید

برای تکیه گاه سر قابل تنظیم

تکیه گاه سر را طوری تنظیم کنید که مرکز با مرکز گوش شما همسطح باشد. اگر وضعیت گوش شما هنوز بالاتر از حد توصیه شده است، پشت سری را در بالاترین موقعیت قرار دهید.

[مدل: T33]

2. دستگیره قفل را فشار داده و نگه دارید و پشت سری را به سمت پایین فشار دهید.



برای پایین آوردن، دستگیره قفل را فشار داده و نگه دارید و پشت سری را به سمت پایین فشار دهید.
اطمینان حاصل کنید که تکیه گاه سر به گونه ای قرار گرفته است که دستگیره قفل قبل از سوار شدن در آن موقعیت تعیین شده برای نشستن در شکاف درگیر باشد

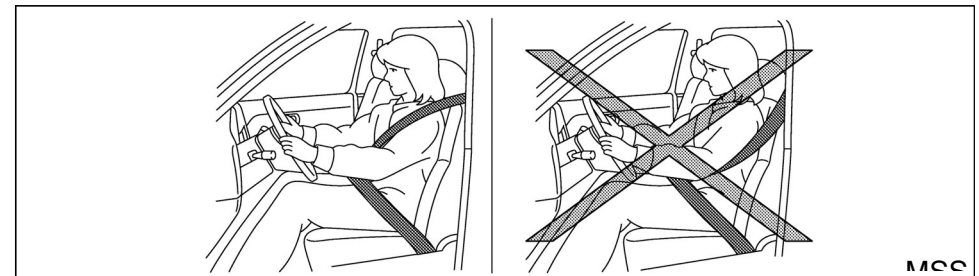
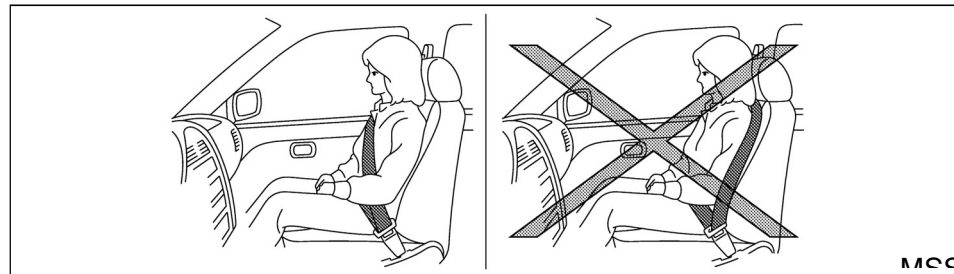
ایمنی - صندلی ها، کمر بندهای ایمنی و سیستم مهار تکمیلی 39

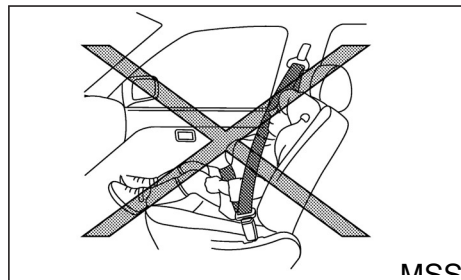
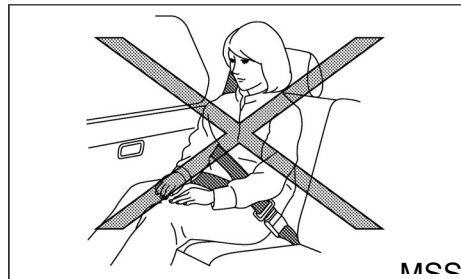
[مدل: T33]

دلی کمر بند

موارد احتیاط در مورد استفاده از کمر بند ایمنی

اگر کمر بند ایمنی را به درستی تنظیم کرده باشید و به صورت عمودی و خوب روی صندلی بنشینید، احتمال آسیب دیدگی یا کشته شدن در تصادف و/یا شدت جراحت ممکن است تا حد زیادی کاهش یابد. NISSAN قویاً شما و همه مسافران را تشویق می‌کند.





⚠ هشدار

*کمربندهای ایمنی به گونه‌ای طراحی شده‌اند که ساختار استخوانی بدن را تحمل کنند و در صورت لزوم باید در قسمت جلوی لگن یا لگن، سینه و شانه‌ها بسته شوند. از پوشیدن قسمت کمربند در سراسر ناحیه شکم باید اجتناب شود. اگر کمربند ایمنی به درستی بسته نشود، ممکن است آسیب جدی رخ دهد.

*کمربند را تا حد امکان پایین و محکم در اطراف باسن قرار دهید، نه دور کمر. استفاده از کمربند بیش از حد بالا می‌تواند خطر آسیب‌های داخلی را در تصادف افزایش دهد.

*اجازه استفاده بیش از یک نفر را ندهید. کمربند ایمنی هر مجموعه تسمه فقط باید توسط یک سرنشین استفاده شود. بستن کمربند به دور کودکی که روی دامن سرنشین حمل می‌شود خطرناک است.

*هرگز بیش از کمربند ایمنی افراد را در وسیله نقلیه حمل نکنید.

*هرگز از داخل کمربند ایمنی نپنید. کمربندها را نباید با تسمه‌های پیچ خورده پوشید. انجام این کار ممکن است اثربخشی آنها را کاهش دهد.

*کمربندهای ایمنی باید تا حد امکان محکم و مطابق با راحتی تنظیم شوند تا حفاظتی که برای آن طراحی شده اند را مشاهده کنید. یک کمربند شل به میزان زیادی حفاظتی را که برای پوشنده ارائه می‌شود کاهش می‌دهد.

*هر شخصی که با این وسیله رانندگی می‌کند یا سوار آن می‌شود باید همیشه از کمربند ایمنی استفاده کند. کودکان باید به درستی در صندلی عقب و در صورت لزوم در سیستم صندلی کودک مهار شوند.

*کمربند را پشت یا زیر بازو قرار ندهید. همیشه کمربند شانه را روی شانه و روی سینه قرار دهید. کمربند باید از صورت و گردن شما دور باشد، اما از شانه شما نیفتد. اگر کمربند ایمنی به درستی بسته نشود، ممکن است آسیب جدی رخ دهد.

*هیچ تغییر یا اضافاتی نباید انجام شود

ساخته شده توسط کاربر که یا از عملکرد دستگاه‌های تنظیم کننده کمربند ایمنی برای رفع شلی جلوگیری می‌کند یا از صندلی جلوگیری می‌کند. مجموعه تسمه از تنظیم برای رفع شلی.

*باید مراقب بود تا از آلودگی بافته‌ها با پولیش‌ها، روغن‌ها و مواد شیمیایی و به ویژه اسید باتری جلوگیری شود. تمیز کردن ممکن است با خیال راحت با استفاده از آب و صابون ملایم انجام شود. در صورت ساییدگی، آلودگی یا آسیب دیدن تسمه باید تعویض شود.

*تمام مجموعه‌های کمربند ایمنی از جمله عقب نشینی‌پس از هر برخوردی باید توسط فروشنده نپسان یا کارگاه واجد شرایط بازرسی شود. NISSAN توصیه می‌کند که تمام مجموعه‌های کمربند ایمنی که در هنگام برخورد استفاده می‌شوند، تعویض شوند، مگر اینکه برخورد جزئی بوده و کمربندها آسیبی نداشته باشند و به درستی به کار خود ادامه دهند. مجموعه‌های کمربند ایمنی که در هنگام برخورد استفاده نمی‌شوند نیز باید بازرسی شوند و در صورت لزوم، در صورت مشاهده آسیب یا عملکرد نامناسب، تعویض شوند.

*تعویض کل مجموعه ضروری است بعد از اینکه در اثر ضربه شدید فرسوده شد، حتی اگر آسیب به مجموعه آشکار نباشد، ممکن است.

*هنگامی که کمربند ایمنی پیش‌کشنده فعال شد، شدارزش‌گذاری شده، قابل استفاده مجدد نیست. باید همراه با کشنده تعویض شود. با نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

اگر وضعیت نشستن کودک دارای کمر بند شانه ای است که نزدیک صورت یا گردن قرار می گیرد، استفاده از صندلی تقویت کننده (که در بازار موجود است) ممکن است به غلبه بر این مشکل کمک کند. صندلی تقویت کننده باید کودک را به گونه ای بالا بیاورد که کمر بند شانه به درستی در قسمت بالایی و میانی شانه قرار گیرد و کمر بند کمری روی باسن پایین باشد. صندلی کمکی نیز باید متناسب با صندلی خودرو باشد. هنگامی که کودک به گونه ای رشد کرد که کمر بند ایمنی دیگر روی صورت یا گردن کودک یا نزدیک او نباشد، از کمر بند بدون صندلی کمکی استفاده کنید. علاوه بر این، انواع بسیاری از سیستم های نگهدارنده کودک برای کودکان بزرگتر موجود است که باید برای محافظت حداکثری از آنها استفاده شود.

NISSAN توصیه می کند که نوزادان و کودکان کوچک در یک سیستم نگهدارنده کودک بنشینند. شما باید سیستم صندلی کودک را متناسب با وسیله نقلیه خود و کودک انتخاب کنید و همیشه از دستورالعمل های سازنده برای نصب و استفاده پیروی کنید.

بچه های بزرگ



هشدار

* هرگز اجازه ندهید کودکان روی صندلی بایستند یا زانو بزنند.

* در حین حرکت وسایل نقلیه هرگز به کودکان اجازه ندهید در قسمت های باربری باشند. یک کودک ممکن است در تصادف یا توقف ناگهانی آسیب جدی ببیند.

کودکانی که برای سیستم صندلی کودک بیش از حد بزرگ هستند باید بنشینند و با کمر بند های ایمنی که در اختیارشان قرار می گیرد، مهار شوند.

اجزای سیستم کمر بند ایمنی sioner باید توسط یک فروشنده NISSAN یا کارگاه واجد شرایط انجام شود.

ایمنی کودک



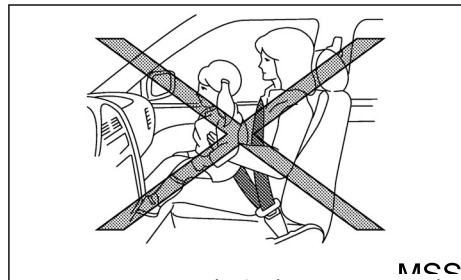
هشدار

* نوزادان و کودکان نیاز به محافظت ویژه دارند. کمر بند های ایمنی خودرو ممکن است به درستی در بدن آنها قرار نگیرد. کمر بند شانه ممکن است خیلی به صورت یا گردن نزدیک شود. کمر بند کمر ممکن است روی استخوان لگن کوچک آنها قرار نگیرد. در تصادف، کمر بند ایمنی نادرست می تواند باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

* همیشه از یک سیستم نگهدارنده کودک مناسب استفاده کنید.

کودکان برای محافظت از آنها به بزرگسالان نیاز دارند. آنها باید به درستی مهار شوند. مهار مناسب به جثه کودک بستگی دارد.

نوزادان و کودکان کوچک



42 ایمنی - صندلی ها، کمر بند های ایمنی و سیستم مهار تکمیلی

زنان باردار

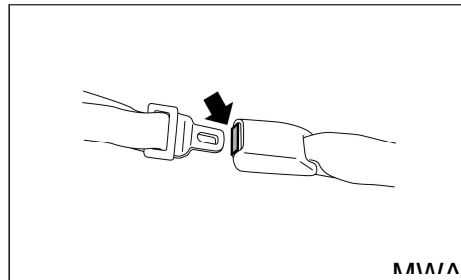
نیسان توصیه می کند که زنان باردار از کمربند ایمنی استفاده کنند. کمربند ایمنی را باید محکم ببندید و کمربند را همیشه تا حد ممکن پایین در اطراف باسن قرار دهید، نه کمر. کمربند شانه را روی شانه و روی سینه خود قرار دهید. هرگز کمربند کمربند/شانه را روی ناحیه شکم خود قرار ندهید. برای توصیه های خاص با پزشک خود تماس بگیرید.

مجروح شد

نیسان توصیه می کند که افراد آسیب دیده از کمربند ایمنی استفاده کنند. برای توصیه های خاص با پزشک خود تماس بگیرید.

علامت مرکزی روی کمربندهای ایمنی

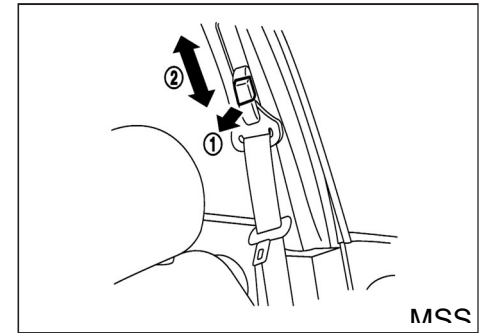
انتخاب مجموعه صحیح کمربند ایمنی



سگ کمربند ایمنی وسط با علامت CENTER مشخص می شود.

ایمنی - صندلی ها، کمربندهای ایمنی و سیستم مهار تکمیلی 43

شانه کمر بند ارتفاع تنظیم (برای جلو صندلی)



* جمع کننده طوری طراحی شده است که در هنگام توقف ناگهانی یا در اثر ضربه قفل شود.

کمر بندهای ایمنی نوع سه نقطه



⚠ هشدار

هر فردی که در این وسیله نقلیه رانندگی یا سوار می شود باید همیشه از کمر بند ایمنی استفاده کرد.

بستن کمر بندهای ایمنی

⚠ هشدار

پشتی صندلی نباید بیش از حدی که برای راحتی لازم است در حالت خمیده قرار گیرد. کمر بندهای ایمنی زمانی موثرتر هستند که مسافر به خوبی پشت و صاف روی صندلی بنشیند.

1. صندلی را تنظیم کنید. (نگاه کنید به «صندلی‌ها» (ص. 26)).
2. به آرامی کمر بند ایمنی را از کشنده بیرون بکشید و زبانه را داخل سگک قرار دهید تا زمانی که صدای قفل را بشنوید.

هشدار ⚠

*- ارتفاع کمربند تا شانه باید باشد به بهترین موقعیت برای شما تنظیم شده است. عدم انجام این کار ممکن است کارایی کل سیستم مهار را کاهش دهد و احتمال یا شدت آسیب در تصادف را افزایش دهد.

*- کمربند شانه باید روی وسط شانه قرار گیرد. نباید روی گردن قرار گیرد.

*- مطمئن شوید که کمربند ایمنی به داخل تاب نخورده باشد.

*- با حرکت دادن ارتفاع کمربند شانه ای پس از تنظیم، مطمئن شوید که اتصالات کمربند شانه ای محکم است.

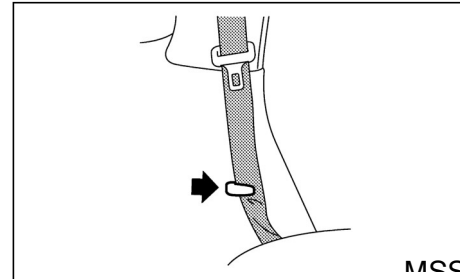
تعمیر و نگهداری کمربند ایمنی

به طور دوره ای بررسی کنید که کمربند ایمنی و تمام اجزای فلزی مانند سگک ها، زیانه ها، کشنده ها، سیم های انعطاف پذیر و نگهدارنده ها به درستی کار می کنند. اگر قطعات شل، فرسودگی، بریدگی یا آسیب های دیگر روی بافته کمربند ایمنی مشاهده شد، کل مجموعه کمربند ایمنی باید تعویض شود.

اگر کثیفی در کمربند ایمنی جمع شود، کمربندهای ایمنی ممکن است به سختی جمع شوند. کمربند را با یک پارچه تمیز و خشک پاک کنید.

برای تمیز کردن نوارهای کمربند ایمنی، از محلول صابون ملایم یا هر محلولی که برای تمیز کردن ائانه یا فرش توصیه می شود استفاده کنید. سپس با یک پارچه پاک کنید و بگذارید کمربند ایمنی در سایه خشک شود. اجازه ندهید کمربندهای ایمنی تا زمانی که کاملاً خشک نشده اند جمع شوند.

صندلی ردیف سوم (در صورت نصب):



هنگام تا کردن صندلی های ردیف سوم، کمربندهای ردیف سوم را روی قلاب های کمربند ایمنی سفت کنید.

بررسی عملکرد کمربند ایمنی

جمع کننده های کمربند ایمنی برای قفل کردن حرکت کمربند ایمنی طراحی شده اند:

✱ هنگامی که کمربند ایمنی به سرعت از کشنده کشیده می شود.

✱ وقتی سرعت خودرو به سرعت کاهش می یابد.

برای افزایش اعتماد به نفس خود نسبت به کمربندهای ایمنی، با گرفتن کمربند و کشیدن سریع به جلو، عملکرد را بررسی کنید. جمع کننده باید قفل شود و حرکت بیشتر تسمه را محدود کند. اگر در حین این بررسی، کشنده قفل نشد، فوراً با نمایندگی

نیسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

کمربند باید از صورت و گردن شما دور باشد، اما از شانه شما نیفتد.

برای تنظیم، دکمه رها کردن را بیرون بکشید ① و ارتفاع کمربند را به موقعیت مناسب حرکت دهید ② به طوری که کمربند از وسط شانه عبور کند.

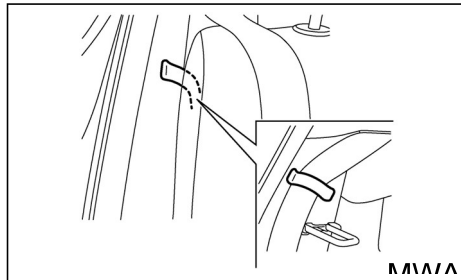
دکمه را رها کنید تا ارتفاع کمربند شانه در موقعیت قفل شود.

باز کردن کمربندهای ایمنی

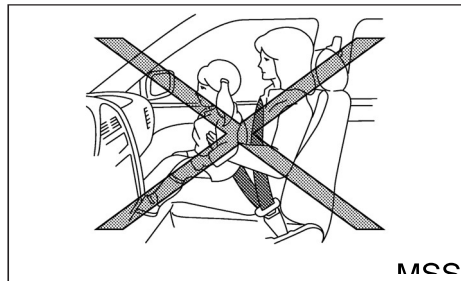
دکمه روی سگک را فشار دهید. کمربند ایمنی به طور خودکار جمع می شود.

قلاب های کمربند ایمنی

ردیف دوم صندلی:



هنگام تا کردن صندلی های ردیف دوم، کمربندهای ایمنی ردیف دوم بیرونی را روی قلاب های کمربند ایمنی قلاب کنید.



⚠ هشدار

* نوزادان و کودکان کوچک همیشه هنگام سوار شدن به وسیله نقلیه باید در صندلی مناسب کودک قرار گیرند. عدم استفاده از صندلی کودک می تواند منجر به آسیب جدی شود.

* نوزادان و کودکان کوچک هرگز بر روی دامن شما باشند مقاومت در برابر نیروهای یک حادثه شدید برای قوی ترین فرد بالغ نیز ممکن نیست. ممکن است کودک بین بزرگسالان و قطعات خودرو له شود. همچنین کمربند ایمنی یکسانی را هم دور کودکان و هم خودتان قرار ندهید.

* نپسان توصیه می کند که صندلی های کودک در صندلی عقب نصب شوند. طبق آمار تصادفات، کودکان در صورت مهار مناسب در صندلی عقب نسبت به صندلی جلو ایمن تر هستند.

* نامناسب استفاده یا نصب نادرست a

صندلی کودک می تواند خطر یا شدت آسیب را برای کودک و سایر سرنشینان وسیله نقلیه افزایش دهد و می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ در تصادف شود.

* برای نصب و استفاده از تمام دستورالعمل های سازنده صندلی کودک پیروی کنید. هنگام خرید صندلی کودک، حتماً یکی را انتخاب کنید که مناسب کودک و وسیله نقلیه شما باشد. ممکن است نصب صحیح برخی از انواع صندلی کودک در خودروی شما امکان پذیر نباشد.

* جهت صندلی کودک، چه رو به جلو یا عقب، به نوع صندلی کودک و اندازه کودک بستگی دارد برای جزئیات بیشتر به دستورالعمل های سازنده صندلی کودک مراجعه کنید.

* پس از نصب صندلی کودک، قبل از اینکه کودک را در آن قرار دهید، آن را تست کنید. آن را از یک طرف به طرف دیگر فشار دهید و به جلو بکشید تا مطمئن شوید که در جای خود محکم نگه داشته شده است. صندلی کودک نباید بیش از 25 میلی متر (1 اینچ) حرکت کند. اگر تکیه گاه ایمن نیست، در صورت لزوم کمربند را سفت کنید یا آن را در صندلی دیگری نصب کنید و دوباره تست کنید.

* هنگامی که صندلی کودک استفاده نمی شود، آن را با صندلی کودک ISOFIX محکم نگه دارید سیستم یا کمربند ایمنی برای جلوگیری از پرتاب شدن آن به اطراف در صورت توقف یا تصادف ناگهانی.

* پشتی صندلی های قابل تنظیم باید در جای خود قرار گیرند برای اطمینان از تماس کامل بین صندلی کودک و پشتی صندلی.

* بدون اطمینان از غیرفعال شدن کیسه هوای اضافی سرنشین جلو، هرگز صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. کیسه های هوای کمکی جلو با نیروی زیادی باد می شوند. صندلی کودک رو به عقب ممکن است با کیسه های هوای اضافی برخورد جلو در یک تصادف برخورد کند و به طور جدی کودک شما را مجروح یا بکشد.

* اگر کمربند ایمنی در موقعیتی است که صندلی کودک به نصب یک وسیله قفل کننده نیاز دارد و اگر از آن استفاده نشود، ممکن است به دلیل واژگونی صندلی کودک در هنگام ترمز معمولی وسیله نقلیه یا پیچیدن، صدماتی ایجاد شود.

احتیاط

به یاد داشته باشید که صندلی کودک در یک بسته باقی مانده است وسیله نقلیه می تواند بسیار داغ شود. صندلی را چک کنید قبل از قرار دادن کودک در صندلی کودک، سطح و سگک ها را بشویید.

نوع صندلی کودک (مثال):

یونیورسال کودک محدودیت ها برای صندلی جلو و صندلی عقب

توجه:

صندلی‌های کودک جهانی که مطابق با مقررات سازمان ملل متحد شماره **44** (UN R44) یا مقررات سازمان ملل متحد شماره **129** (UN R129) تأیید شده‌اند، به وضوح "Universal" را نشان می‌دهند.

هنگام انتخاب هر صندلی کودک، نکات زیر را در نظر داشته باشید:

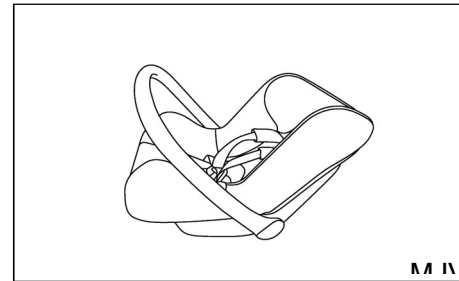
* صندلی کودکی را انتخاب کنید که مطابق با UN R44 یا UN R129 باشد.

* کودک خود را در صندلی کودک قرار دهید و تنظیمات مختلف را بررسی کنید تا مطمئن شوید که صندلی کودک با کودک شما سازگار است. همیشه تمام مراحل توصیه شده را دنبال کنید.

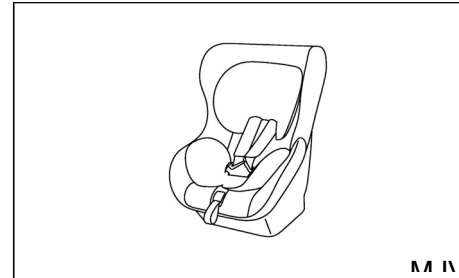
* صندلی کودک در وسیله نقلیه خود را بررسی کنید تا مطمئن شوید که با سیستم کمربند ایمنی خودرو سازگار است.

* برای لیستی از موقعیت های نصب توصیه شده و صندلی های کودک تایید شده برای وسیله نقلیه خود، به جداول بعدی در این بخش مراجعه کنید.

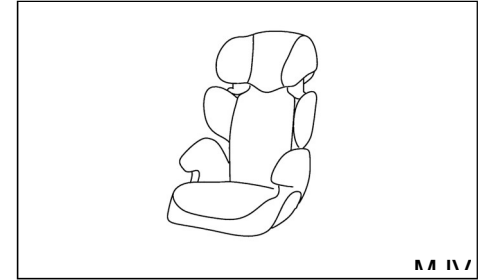
گروه دسته جمعی صندلی کودک



دسته صندلی ایمنی کودک 0 و 0+



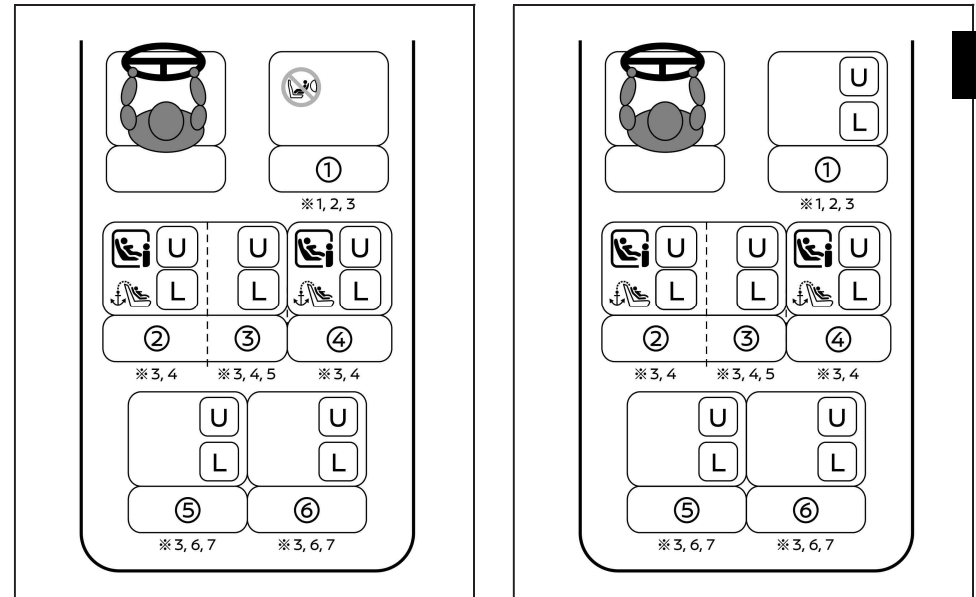
کودک دسته صندلی های ایمنی 0+ و I
48 ایمنی - صندلی ها، کمربندهای ایمنی و سیستم مهار تکمیلی



دسته بندی صندلی های کودک II و III

وزن کودک	گروه
تا 10 کیلوگرم	گروه 0
تا 13 کیلوگرم	گروه 0+
9 تا 18 کیلوگرم	گروه I
15 تا 25 کیلوگرم	گروه دوم
22 تا 36 کیلوگرم	گروه III

یک سیستم نگهدارنده کودک که می تواند استفاده شود با توجه به موقعیت صندلی متفاوت است.



چپاسینگ ایر کیسه OFF > نشانگر روشن شد

چپاسینگ ایر BAG ON > نشانگر روشن می شود

[مدل: T33]

①	صندلی سر نشین جلو
②	ردیف 2: صندلی بیرونی دست چپ
③	ردیف 2: صندلی وسط
④	ردیف 2: صندلی بیرونی دست راست
⑤	ردیف 3: صندلی چپ (برای مدل سه ردیفه)
⑥	ردیف 3: صندلی سمت راست (برای مدل سه ردیفه)
U	مناسب برای صندلی های ایمنی کودک که با کمر بند ایمنی خودرو ثابت می شوند
	مناسب برای صندلی های ایمنی کودک i-Size
	نصب سیستم نگهدارنده کودک ب را ممنوع کنید
	صندلی های مجهز به ایزوفیکس
L	مناسب برای صندلی های ایمنی کودک درج شده در لیست پیوست شده

*1: اسلاید صندلی را در عقب ترین موقعیت تنظیم کنید.

[مدل: T33]

*2: بالابر صندلی را در بالاترین موقعیت تنظیم کنید.

*3: تکیه گاه سر را به بالاترین موقعیت حرکت دهید یا در صورت وجود تداخل با صندلی کودک آن را بردارید (و به طور ایمن نگهداری کنید). فقط هنگام استفاده از بالشتک تقویت کننده، تکیه گاه سر را بردارید.

*4: پشتی صندلی جلو را در موقعیت مرکزی تنظیم کنید.

*5: صندلی کودک را با پایه نگهدارنده نصب نکنید.

*6: صندلی دوم را در جلوترین حالت تنظیم کنید.

*7: پشتی صندلی دوم را در موقعیت قفل اول تنظیم کنید.

ایمنی - صندلی ها، کمر بندهای ایمنی و سیستم مهار تکمیلی 51

اطلاعات دقیق برای نصب سیستم صندلی کودک:

شماره موقعیت صندلی	جلو		ردیف دوم			ردیف سوم	
	①		②	③	④	⑤	⑥
	کیسه هوا فعال سازی	کیسه هوا غیرفعال کردن	سمت چپ	مرکز	درسته	سمت چپ	درسته
موقعیت صندلی مناسب برای کمربندهای جهانی (بله/خیر)	خیر	بله	بله	بله	بله	بله	بله
وضعیت صندلی i-Size (بله/خیر)	خیر	خیر	بله	خیر	بله	خیر	خیر
موقعیت نشیمنگاه مناسب برای فیکسچر جانبی (L1/L2)	-	-	-	-	-	-	-
بزرگترین دستگاه مناسب رو به عقب (R1/R2X/R2/R3)	-	-	R3	-	R3	-	-
بزرگترین دستگاه مناسب رو به جلو (F2X/F2/F3)	-	-	F3	-	F3	-	-
بزرگترین دستگاه تقویت کننده مناسب (B2/B3)	-	-	B3	-	B3	-	-

[مدل: T33]

لیست صندلی های کودک توصیه شده:

سن (تقریباً)	وزن (تقریباً)	ارتفاع (تقریباً)	دسته انبوه CRS	CRS را توصیه کنید	موقعیت صندلی مناسب CRS						
					①	①**	②**	③**	④**	⑤**	⑥**
					کیسه هوا فعال سازی	کیسه هوا غیرفعال کردن					
0-12 ماه	تا 10 کیلوگرم	>75 سانتی متر	0	Maxi Cosi 2way Pearl 2wayFix Base +	خیر	خیر	بله	خیر	بله	خیر	خیر
					خیر	خیر	بله	خیر	بله	خیر	خیر
9 ماهگی - 4 ساله	9-18 کیلوگرم	76 - 105 سانتی متر	من	Britax Römer Trifix 2 i-Size	خیر	خیر	بله	خیر	بله	خیر	خیر
4-6 ساله	15-25 کیلوگرم	100 - 125 سانتی متر	II	Britax Römer Kidfix i-Size	خیر	بله (فقط کمر بند)	بله	بله (فقط کمر بند)	بله	بله (فقط کمر بند)	بله (فقط کمر بند)
					خیر	بله (فقط کمر بند)	بله	بله (فقط کمر بند)	بله	بله (فقط کمر بند)	بله (فقط کمر بند)
6-10 ساله	22 - 36 کیلوگرم	<125 سانتی متر	III	Britax Römer Kidfix i-Size	خیر	بله (فقط کمر بند)	بله	بله (فقط کمر بند)	بله	بله (فقط کمر بند)	بله (فقط کمر بند)

* توصیه می شود هنگام استفاده از Kidfix i-Size از کمر بند های SICT، Secure Guard و XP-Pad استفاده کنید.

** تکیه گاه سر را به بالاترین موقعیت حرکت دهید یا در صورت وجود تداخل با صندلی کودک آن را بردارید (و به طور ایمن نگهداری کنید). فقط هنگام استفاده از بالشتک تقویت کننده، تکیه گاه سر را بردارید.

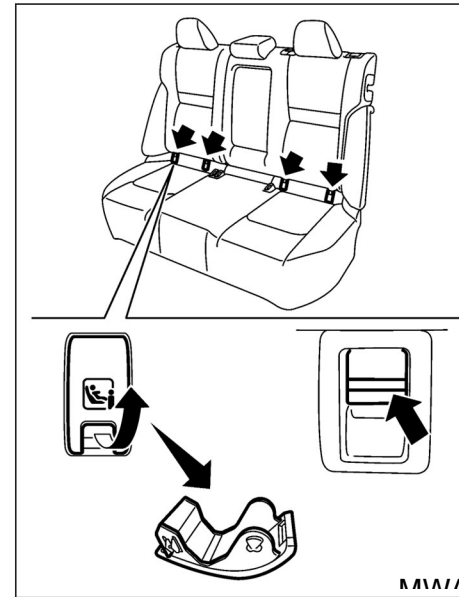
ایمنی - صندلی ها، کمر بندهای ایمنی و سیستم مهار تکمیلی 53

ISOFIX کودک مهار سیستم (برای ردیف صندلی دوم)

وسیله نقلیه شما مجهز به نقاط اتصال مخصوصی است که با سیستم های صندلی کودک ISOFIX استفاده می شود.

مکان های نقطه اتصال پایین ISOFIX

نقاط اتصال ISOFIX فقط برای نصب صندلی های کودک در جایگاه های صندلی بیرونی ردیف دوم ارائه شده اند. سعی نکنید a را نصب کنید.



نقاط اتصال پایینی ISOFIX در زیر پوشش هایی با برچسب ISOFIX در پایین بالشتک های صندلی عقب قرار دارند. برای دسترسی به یک نقطه اتصال پایینی ISOFIX، انگشت خود را در

پوشش قرار دهید و درپوش را بردارید.

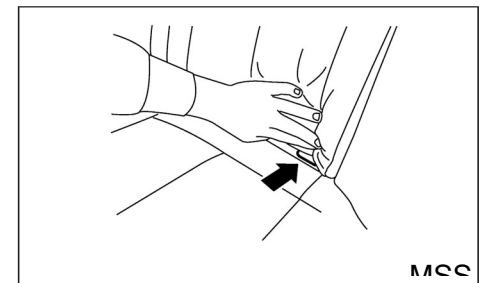
54 ایمنی - صندلی ها، کمر بندهای ایمنی و سیستم مهار تکمیلی

احتیاط

درپوش های شل ISOFIX (به عنوان مثال، درجعه کنسول) جایی که برای از دست دادن آنها آسیب نخواهند دید. (نگاه کنید به "کنسول جعبه" (ص 141)).

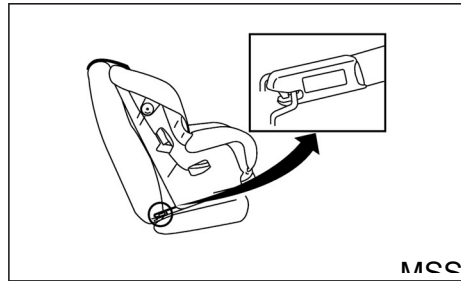


محل برچسب ISOFIX



بالشتک صندلی نزدیک پشتی صندلی با یک برچسب به پشتی صندلی چسبانده شده است تا به شما کمک کند اتصالات ISOFIX را پیدا کنید.

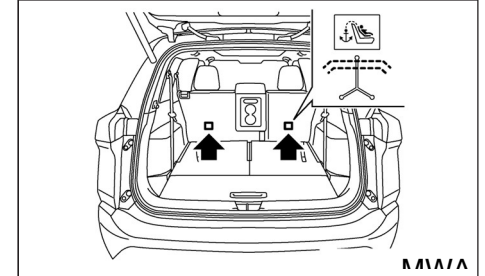
ISOFIX اتصالات صندلی کودک



صندلی های کودک ISOFIX شامل دو اتصال سفت و سخت است که می توانند به دو پایه واقع در صندلی متصل شوند. با استفاده از این سیستم، نیازی به استفاده از کمربند ایمنی خودرو برای محکم کردن صندلی کودک ندارید. صندلی کودک خود را برای داشتن برچسبی که نشان دهد با صندلی کودک ISOFIX سازگار است بررسی کنید. این اطلاعات ممکن است در دستورالعمل های ارائه شده توسط سازنده صندلی کودک موجود باشد. به یاد داشته باشید که استفاده از بند بالایی یا سایر وسایل ضد چرخش مانند پایه های نگهدارنده نیاز دارند. هنگام نصب صندلی کودک ISOFIX، دستورالعمل های این دفترچه راهنما و موارد ارائه شده همراه با صندلی کودک را به دقت بخوانید و دنبال کنید. (به «نصب صندلی کودک با استفاده از ISOFIX» (برای صندلی های ردیف دوم) نگاه کنید (ص. 50)).

ایزوفیکس (برای ردیف دوم صندلی)

وسیله نقلیه شما به گونه ای طراحی شده است که یک سیستم نگهدارنده کودک را روی صندلی ردیف دوم قرار دهد. هنگام نصب سیستم صندلی کودک، دستورالعمل های این دفترچه راهنما و دستورالعمل های ارائه شده به همراه سیستم صندلی کودک را به دقت مطالعه کرده و دنبال کنید.



هشدار

صندلی های کودک ISOFIX را فقط در مکان های مشخص شده وصل کنید. برای ISOFIX مکان های مشخص را، ببینید ISOFIX (برای صندلی های ردیف دوم) (ص 49). اگر صندلی کودک به درستی ایمن نشده باشد، کودک شما ممکن است در تصادف به شدت آسیب ببیند یا کشته شود.

هشدار

کمربند های صندلی کودک طراحی شده اند تا فقط بارهایی را تحمل کنند که توسط صندلی های کودک به درستی نصب شده اند. تحت هیچ شرایطی نباید از آنها برای کمربند ایمنی بزرگسالان، تسمه یا برای اتصال سایر اقلام یا تجهیزات به وسیله نقلیه استفاده شود. انجام این کار می تواند به کمربندهای صندلی کودک آسیب برساند. صندلی کودک با استفاده از پایه آسیب دیده به درستی نصب نمی شود و ممکن است کودک در اثر برخورد به شدت آسیب ببیند یا کشته شود.

ممکن است بند بالایی نگهدارنده صندلی کودک در اثر تماس با روکش تته یا وسایل موجود در قسمت صندوق آسیب دیده باشد. درپوش تته را از وسیله نقلیه بردارید یا آن و باقی وسایل را محکم کنید. در صورت آسیب دیدن بند بالایی، کودک شما ممکن است در اثر برخورد به شدت آسیب ببیند یا کشته شود.

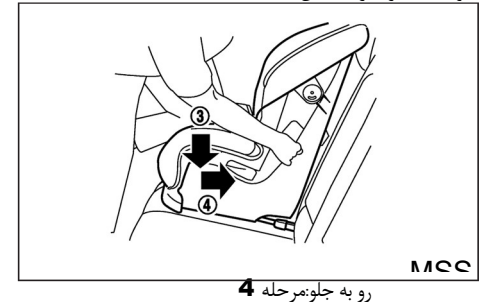
نگهدارنده ها مطابق تصویر قرار دارند. بند بالایی را روی پشتی صندلی قرار دهید و آن را روی بند قرار دهید. بند را طبق دستورالعمل سازنده محکم کنید تا هر گونه شلی از بین برود.

نصب صندلی کودک با استفاده از

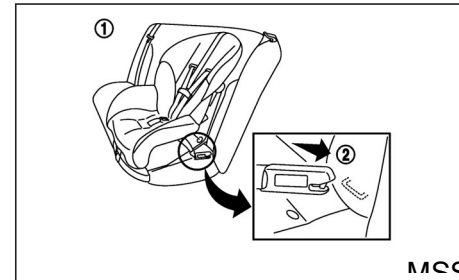
ISOFIX (برای صندلی های ردیف دوم)

ایمنی - صندلی ها، کمربندهای ایمنی و سیستم مهار تکمیلی 55

مناسب بودن صندلی، موقعیت صندلی دیگر یا صندلی کودک دیگری را امتحان کنید.



رو به جلو مرحله 4



نصب روی صندلی های بیرونی ردیف دوم
رو به جلو:

رو به جلو: مراحل 1 و 2

حتماً دستورالعمل های سازنده را برای استفاده صحیح از صندلی کودک خود دنبال کنید. برای نصب صندلی کودک رو به جلو روی صندلی های بیرونی ردیف دوم با استفاده از ISOFIX مراحل زیر را دنبال کنید:

1. صندلی کودک را روی صندلی قرار دهید①.
2. اتصالات صندلی کودک را به بند های پایینی ISOFIX محکم کنید②.
3. پشت صندلی کودک باید در مقابل پشتی صندلی خودرو محکم شود. در صورت لزوم، تکیه گاه سر را بردارید تا جای صندلی کودک مناسب باشد. (ص 35)، اگر تکیه گاه سر برداشته شد، آن را در مکانی امن نگهداری کنید. هنگام برداشتن صندلی کودک حتماً پشت سری را نصب کنید. اگر وضعیت نشیمنگاه دارای تکیه گاه قابل تنظیم نباشد و باعث اختلال در کار صندلی کودک شود.

موقعیت هایی که بند بالایی ندارند.

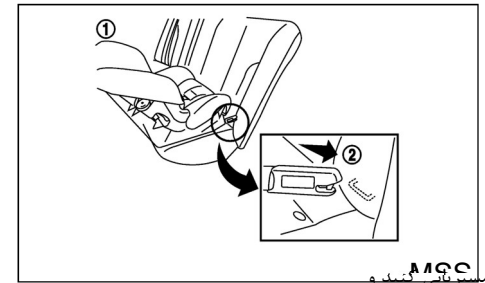
==* صندلی کودک را در مرکز نصب نکنید موقعیت صندلی عقب با استفاده از بند پایینی ISOFIX. صندلی کودک به درستی ایمن نمی شود.

==* بند پایینی را با قرار دادن انگشتان خود در ناحیه پایینی بررسی کنید و احساس کنید که هیچ مانعی روی اتصالات ISOFIX وجود ندارد، مانند کمربند ایمنی یا بالشتک صندلی. در صورت مسدود شدن اتصالات ISOFIX، صندلی کودک به درستی محکم نمی شود.

==* اتصالات صندلی کودک طراحی شده اند تا فقط بارهایی را تحمل کنند که توسط صندلی های کودک به درستی نصب شده اند. تحت هیچ شرایطی نباید از آنها برای کمربند ایمنی بزرگسالان، تسمه یا برای اتصال سایر اقلام یا تجهیزات به وسیله نقلیه استفاده شود. انجام این کار می تواند به اتصالات صندلی کودک آسیب برساند. صندلی کودک با استفاده از کمربند آسیب دیده به درستی نصب نمی شود و ممکن است کودک در اثر برخورد به شدت آسیب ببیند یا کشته شود.

4. اتصال را کوتاه کنید تا صندلی کودک محکم شود. رو به پایین فشار دهید③ و عقب④ با زانوی خود محکم در مرکز صندلی کودک قرار بگیرید تا بالشتک صندلی خودرو و پشتی صندلی را فشرده کنید.
5. اگر صندلی کودک مجهز به بند اتصال بالایی است، تسمه اتصال بالا را هدایت کنید و بند را روی نقطه اتصال محکم کنید. (به «بند نگهدارنده صندلی کودک (برای صندلی های ردیف دوم)» نگاه کنید (ص 50)).
6. اگر صندلی کودک مجهز به سایر وسایل ضد چرخش مانند پایه های نگهدارنده است، به جای بند اتصال بالا و با توجه به دستورالعمل های سازنده صندلی کودک از آن ها استفاده کنید.

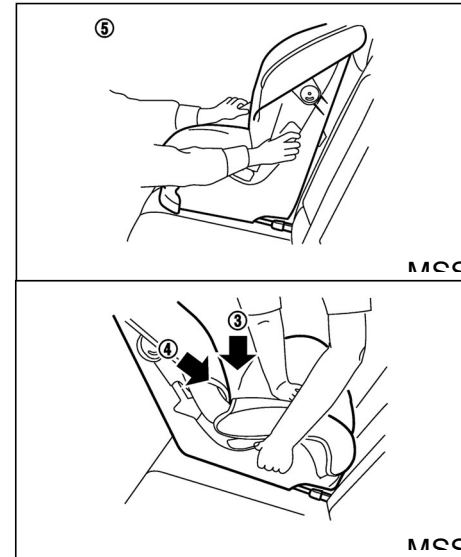
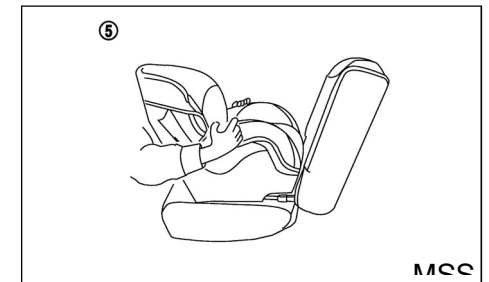
دستورالعمل سازنده صندلی کودک.



را مسیریابی کنید و

بند را در نقطه اتصال محکم کنید. (به «بند نگهدارنده کودک (برای صندلی های ردیف دوم)» نگاه کنید (ص. 50)).

5. اگر صندلی کودک مجهز به سایر وسایل ضد چرخش مانند پایه های نگهدارنده است، از آن استفاده کنید



رو به عقب: مرحله 3

3. اتصال را کوتاه کنید تا صندلی کودک محکم شود. رو به پایین فشار دهید ③ و عقب ④ دست خود را محکم در مرکز صندلی کودک قرار دهید تا بالشتک صندلی خودرو و پشتی صندلی را فشرده کنید.

4. در صورتی که صندلی کودک مجهز به بند بالایی است، آنرا

حتماً دستورالعمل های سازنده را برای استفاده صحیح از صندلی کودک خود دنبال کنید. برای نصب صندلی کودک رو به عقب روی صندلی های بیرونی عقب با استفاده از ISOFIX مراحل زیر را دنبال کنید:

1. صندلی کودک را روی صندلی قرار دهید ①
2. اتصالات صندلی کودک را به بندهای پایینی ISOFIX محکم کنید ②

رو به جلو: مرحله 7

7. قبل از اینکه کودک را در آن قرار دادید، صندلی کودک را تست کنید ⑤ صندلی کودک را از یک طرف به طرف دیگر فشار دهید و به جلو بکشید تا مطمئن شوید که در جای خود محکم نگه داشته شده است.

8. قبل از هر بار استفاده، مطمئن شوید که صندلی کودک به درستی محکم شده است. اگر صندلی کودک شل است، مراحل 3 تا 7 را تکرار کنید.

عقب - رو به رو:

رو به عقب: مراحل 1 و 2

ایمنی - صندلی ها، کمر بندهای ایمنی و سیستم مهار تکمیلی 57

رو به عقب: مرحله 6

6. قبل از اینکه کودک را در آن قرار دهید، صندلی کودک را تست کنید⑤. صندلی کودک را از یک طرف به طرف دیگر فشار دهید و به جلو بکشید تا مطمئن شوید که در جای خود محکم نگه داشته شده است.

7. قبل از هر بار استفاده، مطمئن شوید که صندلی کودک به درستی محکم شده است. اگر صندلی کودک شل است، مراحل 3 تا 6 را تکرار کنید.

نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی نوع سه نقطه

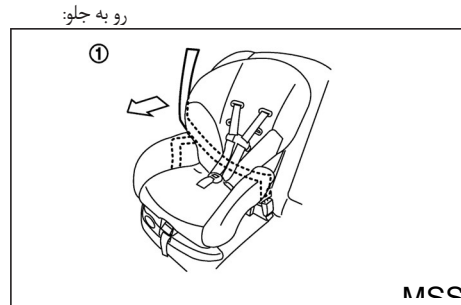
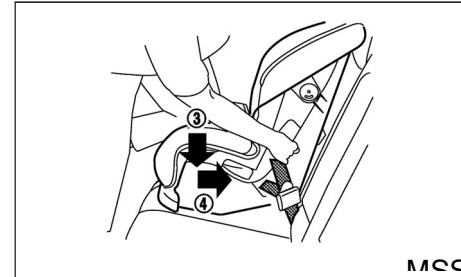
نصب روی صندلی های عقب

اگر صندلی کودک را روی صندلی ردیف سوم نصب می کنید، صندلی ردیف دوم را به سمت جلو حرکت دهید (مدل سه ردیف).

[مدل: T33]

2. زیانه کمربند ایمنی را از داخل صندلی کودک عبور دهید و آن را داخل سگک قرار دهید^② تا زمانی که صدای قفل را بشنوید و احساس کنید که درگیر می شود.

برای جلوگیری از شلی تارهای کمربند ایمنی، لازم است کمربند ایمنی را با وسایل قفلی که به صندلی کودک وصل شده است در جای خود محکم کنید.



رو به جلو:

رو به جلو: مرحله 5

5. قبل از اینکه کودک را در آن قرار دهید، صندلی کودک را تست کنید^⑤. صندلی کودک را از یک طرف به طرف دیگر فشار دهید و به جلو بکشید تا مطمئن شوید که در جای خود محکم نگه داشته شده است.

6. قبل از هر بار استفاده، مطمئن شوید که صندلی کودک به درستی محکم شده است. اگر صندلی کودک شل است، مراحل 3 تا 5 را تکرار کنید.

عقب - رو به رو:

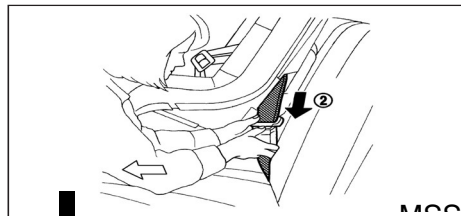
رو به جلو: مرحله 4

4. هر گونه شلی اضافی را از کمربند ایمنی حذف کنید. رو به پایین^③ و عقب^④ فشار دهید با زانوی خود محکم در مرکز صندلی کودک قرار بگیرید تا در حالی که کمربند ایمنی را بالا می کشید، کوسن و پشتی صندلی خودرو را فشرده کنید. پشتی صندلی های قابل تنظیم باید برای اطمینان از تماس کامل بین صندلی کودک و پشتی صندلی قرار گیرد.

رو به جلو: مرحله 1

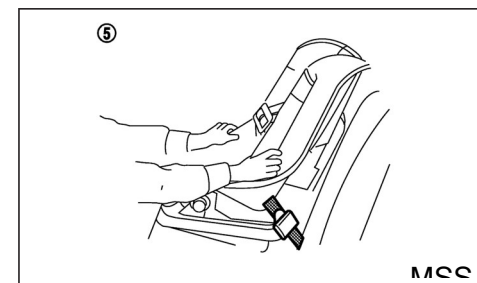
حتماً دستورالعمل های سازنده را برای استفاده صحیح از صندلی کودک خود دنبال کنید. برای نصب صندلی کودک رو به جلو روی صندلی های عقب با استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه ای بدون حالت قفل خودکار مراحل زیر را دنبال کنید:

صندلی کودک را روی صندلی قرار دهید^①.

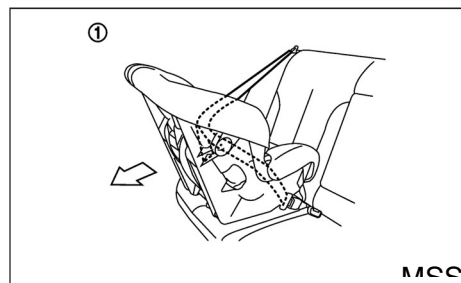


ایمنی - صندلی ها، کمربندهای ایمنی و سیستم مهار تکمیلی 59

رو به جلو: مرحله 2



رو به عقب: مرحله 1



آن را به پهلو بکشید و به جلو بکشید تا مطمئن شوید که در جای خود محکم نگه داشته شده است.

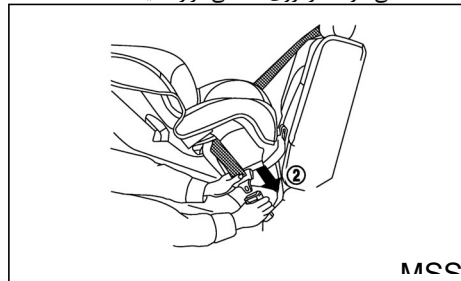
6. قبل از هر بار استفاده، مطمئن شوید که صندلی کودک به درستی محکم شده است. اگر صندلی کودک شل است، مراحل 3 تا 5 را تکرار کنید.

رو به عقب: مرحله 4

4. هر گونه شلی اضافی را از کمربند ایمنی بردارید. رو به پایین فشار دهید ③ و عقب ④ با دست محکم در مرکز صندلی کودک قرار بگیرید تا در حالی که کمربند ایمنی را بالا می کشید، کوسن و پشتی صندلی خودرو را فشرده کنید.

حتماً دستورالعمل های سازنده را برای استفاده صحیح از صندلی کودک خود دنبال کنید. برای نصب صندلی کودک رو به عقب روی صندلی های عقب با استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه ای بدون حالت قفل خودکار مراحل زیر را دنبال کنید:

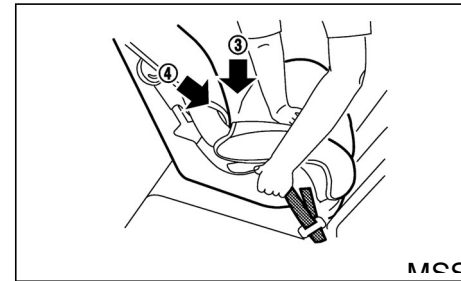
1. صندلی کودک را روی صندلی قرار دهید ①



رو به عقب: مرحله 2

2. زبانه کمربند ایمنی را از داخل صندلی کودک عبور دهید و آن را داخل سگک قرار دهید ② تا زمانی که صدای قفل را بشنوید و احساس کنید که درگیر می شود.

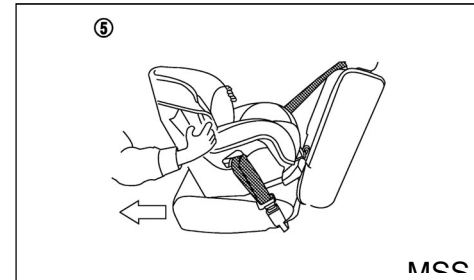
3. برای جلوگیری از شلی تارهای کمربند ایمنی، لازم است کمربند ایمنی را با وسایل قفلی که به صندلی کودک وصل شده است در جای خود محکم کنید.



[مدل: T33]

رو به عقب: مرحله 5

5. قبل از اینکه کودک را در آن قرار دهید، صندلی کودک را تست کنید. ⑤ صندلی کودک را از پهلو فشار دهید



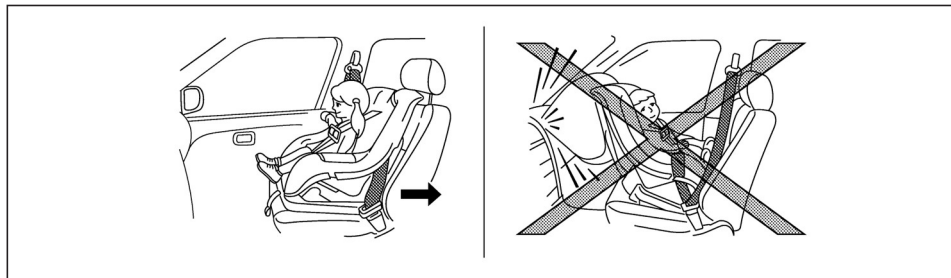
[مدل: T33]

اگر صندلی کودک روی صندلی سرنشین جلو نصب شده است، کلید چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو را در وضعیت روشن قرار دهید.

<BASSENGER AIR BAG OFF>، واقع در کنسول سقف، باید روشن شود. اگر این چراغ روشن نیست، ببینید «سیستم مهار تکمیلی (SRS)» (ص 57).

صندلی کودک را به دیگری منتقل کنید موقعیت نشستن سیستم را به نمایندگی نیشان یا کارگاه واجد شرایط بررسی کنید.

نصب روی صندلی سرنشین جلو



هشدار

- * هرگز صندلی کودک رو به عقب را نصب نکنید روی صندلی سرنشین جلو بدون اطمینان از غیرفعال شدن کیسه هوای سرنشین جلو. این خودرو مجهز به سیستم خودکار غیرفعال کردن کیسه هوای جلو سرنشین است. چراغ نشانگر <کیسه هوای مسافر خاموش> واقع در کنسول سقف، باید روشن باشد. در یک برخورد از جلو، کیسه های هوای اضافی برخورد از جلو با نیروی زیادی باد می شوند. باد کردن کیسه هوای کمکی از جلو می تواند به طور جدی به کودک شما آسیب برساند یا بکشد.
- * هرگز صندلی کودک را با بند بالایی روی صندلی جلو نصب نکنید.
- * NISSAN توصیه می کند که صندلی کودک را نصب کنید روی صندلی عقب نصب شود با این حال، اگر باید صندلی کودک را روی آن نصب کنید.

صندلی سرنشین جلو را حرکت دهید- تا عقب ترین حالت.

* صندلی های کودک برای نوزادان باید در آن استفاده شود جهت رو به عقب است و بنابراین وقتی کیسه هوای سرنشین جلو در دسترس است نباید روی صندلی سرنشین جلو استفاده شود.

* عدم استفاده از کمربند ایمنی باعث می شود که صندلی کودک به درستی ثابت نشود. ممکن است واژگون شود یا غیر ایمن باشد و در توقف یا برخورد ناگهانی به کودک آسیب برساند.



ایمنی - صندلی ها، کمربندهای ایمنی و سیستم مهار تکمیلی 63

رو به جلو:

حتماً دستورالعمل های سازنده را برای استفاده صحیح از صندلی کودک خود دنبال کنید. برای نصب صندلی کودک رو به جلو روی صندلی سرنشین جلو با استفاده از کمربند ایمنی نوع سه نقطه این مراحل را دنبال کنید.

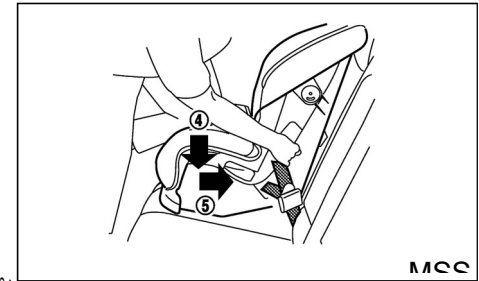
7. هر گونه شلی اضافی را از کمربند ایمنی بردارید. رو به پایین فشار دهید ④ و عقب ⑤ با زانوی خود محکم در مرکز صندلی کودک قرار بگیرید تا در حالی که کمربند ایمنی را بالا می کشید، کوسن و پشتی صندلی خودرو را فشرده کنید.

رو به جلو مرحله 5

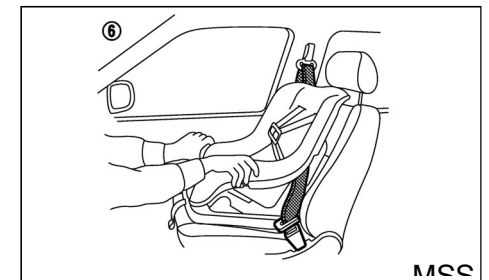
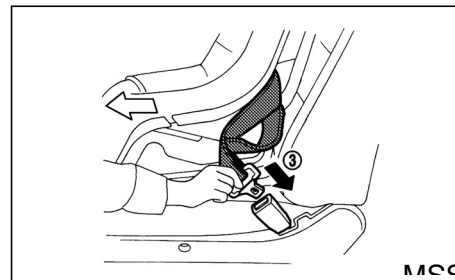
رو به جلو: مراحل 1 و 2

1. صندلی را به عقب ترین حالت حرکت دهید ①.
2. برای به دست آوردن جایگاه مناسب صندلی کودک تکیه گاه سر را تنظیم یا بردارید ②.
3. بالابر صندلی (در صورت نصب) را در بالاترین موقعیت تنظیم کنید.
4. صندلی کودک را روی صندلی قرار دهید. همیشه دستورالعمل های سازنده سیستم صندلی کودک را برای نصب و استفاده دنبال کنید.

5. زبانه کمربند ایمنی را از داخل صندلی کودک عبور دهید و آن را داخل سگک قرار دهید ③ تا زمانی که صدای قفل را بشنوید و احساس کنید که درگیر می شود.
6. برای جلوگیری از شلی تارهای کمربند ایمنی، لازم است کمربند ایمنی را با قفلی که به صندلی کودک وصل شده است در جای خود محکم کنید.



مرحله 7



ایمنی - صندلی ها، کمربندهای ایمنی و سیستم مهار تکمیلی 65

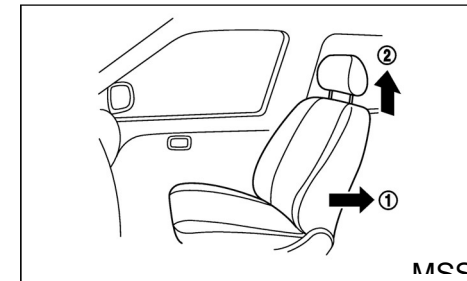
رو به جلو: مرحله 8

8. قبل از اینکه کودک را در آن قرار دهید، صندلی کودک را تست کنید⑥. صندلی کودک را از یک طرف به طرف دیگر فشار دهید و به جلو بکشید تا مطمئن شوید که در جای خود محکم نگه داشته شده است.

9. قبل از هر بار استفاده، مطمئن شوید که صندلی کودک به درستی محکم شده است. اگر صندلی کودک شل است، مراحل 6 تا 8 را تکرار کنید.

اگر صندلی کودک هنوز شل است، از آن استفاده نکنید. لطفاً دستورالعمل‌های سازنده سیستم صندلی کودک را برای نصب و استفاده بررسی کنید. از نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مشاوره بگیرید.

10. کلید پاور را در موقعیت روشن قرار دهید. چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو که روی کنسول سقف قرار دارد را بررسی کنید.



مکمل پرده ضربه جانبی هوا

این سیستم می‌تواند به کاهش نیروی ضربه به سر راننده و سرنشینان در موقعیت‌های صندلی بیرونی جلو و عقب در برخی برخوردهای جانبی کمک کند. کیسه هوای جانبی پرده ای تکمیلی به گونه ای طراحی شده است که در سمتی که به وسیله نقلیه ضربه وارد می شود باد شود.

SRS برای تکمیل حفاظت از تصادف ارانه شده توسط کمربند ایمنی طراحی شده است و برای جایگزینی برای آنها طراحی نشده است. SRS می تواند به نجات جان افراد و کاهش صدمات جدی کمک کند. با این حال، باد کردن کیسه های هوا ممکن است باعث ساییدگی یا آسیب های دیگر شود. کیسه های هوا از قسمت پایین بدن محافظت نمی کنند. کمربندهای ایمنی همیشه باید به درستی بسته شوند و سرنشینان باید همیشه بنشینند.

فاصله مناسبی از فرمان، پانل ابزار و درب. (ص 38). کیسه های هوا به سرعت باد می شوند تا از سرنشینان محافظت کنند. نیروی باد شدن کیسه های هوا می تواند خطر آسیب دیدگی را افزایش دهد. سرنشینان در هنگام باد کردن خیلی به مازول های کیسه هوا نزدیک یا دور هستند.

کیسه های هوای جلو و جانبی پس از باز شدن به سرعت تخلیه می شوند. کیسه هوای برخورد جانبی مرکزی جلو و کیسه هوای برخورد جانبی پرده‌ای برای مدت کوتاهی باز می‌مانند.

SRS فقط زمانی کار می کند که کلید برق در موقعیت روشن باشد.

ایمنی - صندلی ها، کمربندهای ایمنی و سیستم مهار تکمیلی 67

موارد احتیاط روشن مکمل مهار سیستم(SRS)

این بخش سیستم مهار تکمیلی (SRS) حاوی اطلاعات مهمی در مورد کیسه‌های هوای برخورد جانبی اضافی راننده و سرنشین، کیسه‌های هوای برخورد جانبی اضافی، کیسه هوای کمکی جانبی مرکزی جلو، کیسه‌های هوای جانبی پرده‌ای تکمیلی و کمربندهای ایمنی پیش کشنده است.

سیستم کیسه هوای ضربه ای اضافی

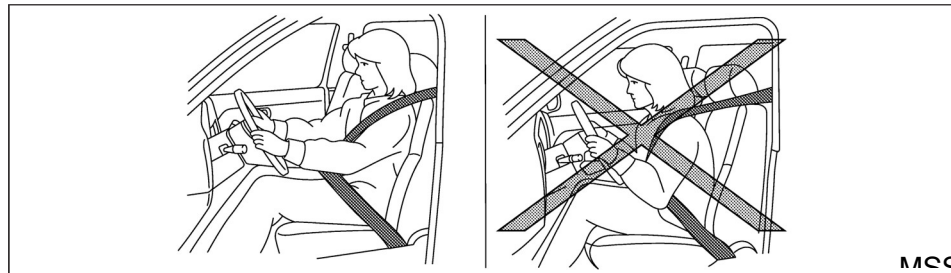
این سیستم می تواند به کاهش نیروی ضربه به نواحی سر و سینه راننده و/یا سرنشین جلو در برخی از برخوردهای از جلو کمک کند. کیسه هوای کمکی جلویی به گونه ای طراحی شده است که در قسمت جلویی که به خودرو ضربه وارد می شود باد شود. سیستم کیسه هوای ضربه جانبی تکمیلی

این سیستم می تواند به کاهش نیروی ضربه به نواحی قفسه سینه و لگن راننده و سرنشین جلو در برخی از برخوردهای جانبی کمک کند. کیسه هوای کمکی جانبی به گونه ای طراحی شده است که در سمتی که به خودرو ضربه وارد می شود باد شود.. مکمل جلو مرکزی ضربه جانبی هوا

این سیستم می تواند به کاهش نیروی ضربه به ناحیه سر راننده و سرنشین جلو در برخی برخوردهای جانبی کمک کند.

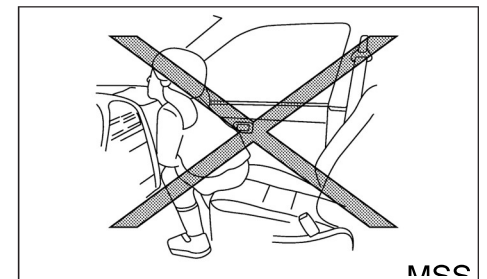
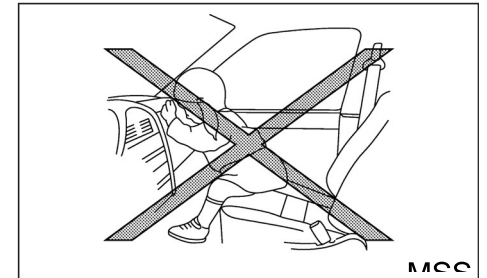
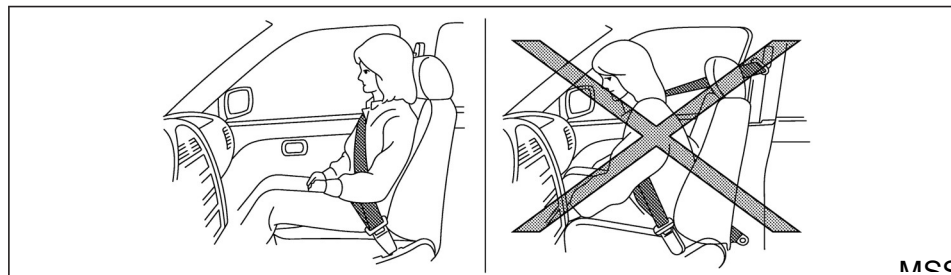
کیسه هوای برخورد جانبی مرکزی جلو به گونه ای طراحی شده است که در قسمت مرکزی جلویی که به خودرو ضربه وارد می شود باد شود.

هنگامی که کلید پاور در وضعیت ON قرار دارد، چراغ هشدار کیسه هوا SRS حدود 7 ثانیه روشن می شود و سپس خاموش می شود. این نشان می دهد که SRS عملیاتی است. (نگاه کنید به «هشدار کیسه هوای SRS نور» (ص 61)).



وقتی باد می شود. همیشه پشتی صندلی و تا جایی که عملی است بنشینیداز روی فرمان یا پائل ابزار. همیشه از کمربند ایمنی استفاده کنید.

*دست ها را در قسمت بیرونی فرمان نگه دارید. قرار دادن آنها در داخل لبه فرمان می تواند در صورت باد شدن کیسه هوای اضافی جلو، خطر آسیب دیدگی را افزایش دهد.



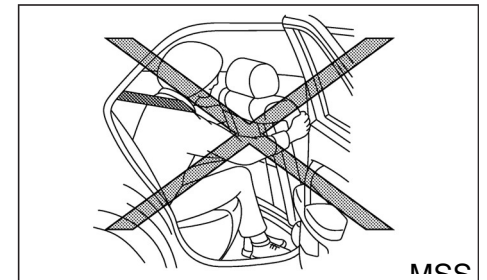
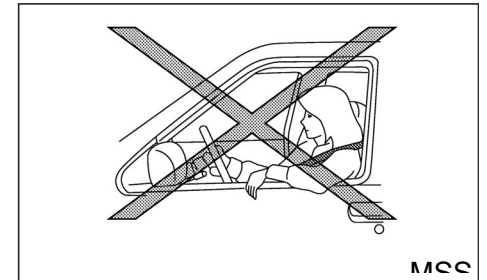
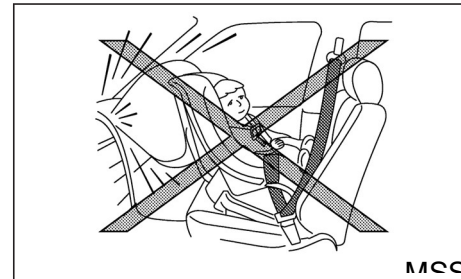
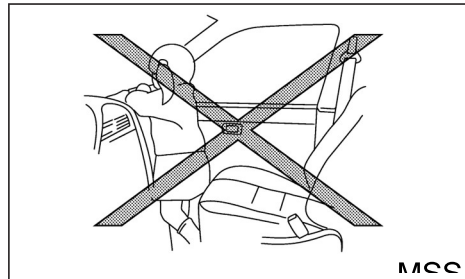
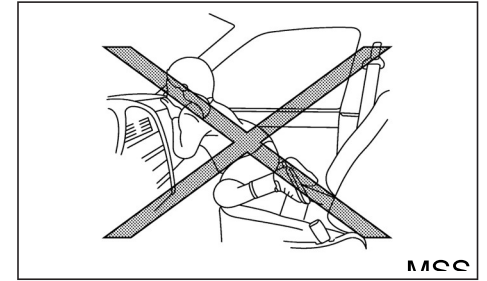
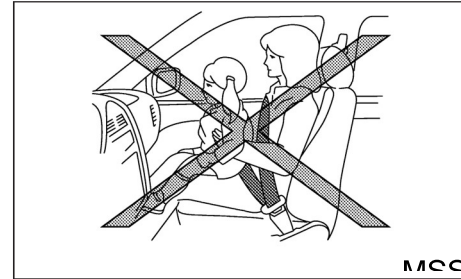
⚠ هشدار

*= کیسه هوای مکمل جلو معمولاً در صورت برخورد جانبی باد نمی شود، برخورد از عقب، واژگونی، یا برخورد از جلو با شدت کمتر. همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید تا به کاهش خطر یا شدت آسیب در انواع مختلف تصادفات کمک کند.

*= کمربندهای ایمنی و کیسه های هوای کمکی جلویی در موثرتر هستند.

شما به خوبی پشت و راست روی صندلی نشسته اید. کیسه های هوای برخورد جلو با نیروی زیادی باد می شوند. اگر شما و مسافران بی احتیاط هستید، اگر به جلو خم شوید، به پهلو بنشینید یا به هر طریقی از موقعیت خارج شوید، شما و مسافران در معرض خطر آسیب دیدگی یا مرگ در تصادف هستید. در صورت مخالفت، ممکن است شما و مسافران از کیسه های کمکی جلویی آسیب جدی یا کشته دریافت کنید.

هنگامی که کیسه های هوا در صورتی که به درستی مهار نشده باشند باد می شوند.
 *هرگز بدون اطمینان از غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو، یک سیستم نگهدارنده کودک رو به عقب را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. باز شدن کیسه هوای کمکی از جلو می تواند به طور جدی به کودک شما آسیب برساند یا بکشد. (ص 43).

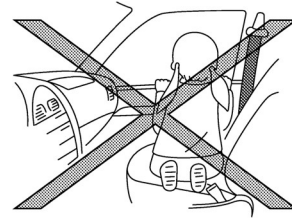


⚠ هشدار

* هرگز اجازه ندهید کودکان بی احتیاط سوار شوند یا دست پا صورت خود را از پنجره بیرون بکنند. سعی نکنید آنها را در آغوش یا بازوهای خود نگه دارید. چند نمونه از موقعیت های خطرناک سواری در تصاویر نشان داده شده است.
 * کودکان ممکن است به شدت مجروح یا کشته شوند

مخصوصاً مراقب کودکان باشید که همیشه باید به درستی مهار شوند.

*از روکش صندلی های غیر اصل در پشتی صندلی های جلو استفاده نکنید. آنها ممکن است با کیسه هوای کمکی جانبی مرکزی جلو و باد شدن کیسه های هوا ضربه جانبی اضافی تداخل داشته باشند.

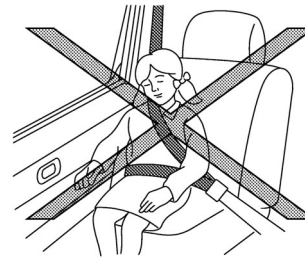


سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده

سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده ممکن است با سیستم کیسه هوای اضافی در انواع خاصی از برخوردها فعال شود.

کار با جمع کننده های کمربند ایمنی و پایه بیرونی دور جلو، به سفت شدن کمربند ایمنی در لحظه ای که وسیله نقلیه درگیر انواع خاصی از برخورد می شود، کمک می کند و به مهار سرنشینان صندلی های بیرونی ردیف دوم و جلو کمک می کند.

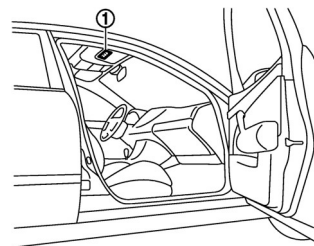
برچسب های هشدار دهنده کیسه هوا



*= کمربند ایمنی و کیسه هوای جانبی مرکزی جلو، مکمل کیسه های هوای برخورد جانبی و کیسه های هوای جانبی پرده ای مکمل زمانی مؤثر هستند که به خوبی روی صندلی بنشینید. کیسه هوای کمکی جانبی مرکزی جلو، کیسه های هوای جانبی کمکی و کیسه های هوای جانبی پرده ای مکمل با نیروی زیادی باد می شوند. اگر شما و مسافران شما نرسیده باشید، به جلو خم شوید، به پهلو بنشینید، یا به هر نحوی از موقعیت خارج شده باشید، شما و مسافران شما در معرض خطر آسیب دیدگی یا مرگ در تصادف هستید.

*= به کسی اجازه ندهید دستش را بگذارد، صورت در نزدیکی کیسه هوای کمکی جانبی مرکزی جلو، کیسه های هوای ضربه جانبی مکمل، کیسه های هوای جانبی پرده ای تکمیلی واقع در مرکز پشتی صندلی راننده، کناره های پشتی صندلی های جلو یا نزدیک ریل های سقف جانبی. به کسی که در صندلی های جلو یا صندلی های بیرونی عقب نشسته است اجازه ندهید دست های خود را از پنجره بیرون بکشد یا به درها تکیه دهد. چند نمونه از موقعیت های سواری خطرناک در تصاویر نشان داده شده است.

*= هنگام نشستن در صندلی های عقب، پشتی صندلی های جلو را نگیرید. اگر هوای جانبی جلوی مکمل کیسه هوا، کیسه هوای جانبی کمکی و کیسه هوای جانبی پرده ای مکمل باد می شوند، ممکن است آسیب جدی ببینید.



هشدار

*= کیسه هوای کمکی جانبی مرکزی جلو، کیسه هوای جانبی کمکی جانبی و کیسه هوای جانبی پرده ای مکمل معمولاً در صورت برخورد از جلو، ضربه از عقب، واژگونی یا برخورد جانبی با شدت کمتر، باد نمی شوند. برای کمک به کاهش خطر یا شدت آسیب در تصادفات، همیشه کمربند ایمنی را ببندید.

* چراغ هشدار کیسه هوا SRS اصلاً روشن نمی شود.

چراغ هشدار کیسه هوا SRS



چراغ خطر کیسه هوای اضافی، نمایش داده می شود. در مدارهای سیستم های کیسه هوا، سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده و تمام سیم کشی های مربوطه را کنترل می کند.

هنگامی که کلید پاور در وضعیت ON قرار دارد، چراغ هشدار کیسه هوا SRS حدود 7 ثانیه روشن می شود و سپس خاموش می شود. این نشان می دهد که سیستم های کیسه هوا SRS عملیاتی هستند.

در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، کیسه هوای سیستم های کمربند ایمنی و/یا پیش کشنده نیاز به سرویس دارند:

* چراغ هشدار کیسه هوای SRS تقریباً پس از 7 ثانیه روشن می ماند.

برچسب هشدار در مورد کیسه انعطاف پذیر است

سیستم همانطور که در تصویر نشان داده شده در خودرو قرار می گیرد.

برچسب هشدار ① روی سطح آفتابگیر سرنشین جلو قرار دارد.



چراغ هشدار می دهد:

هرگز از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی محافظت شده توسط کیسه هوای فعال جلوی آن استفاده نکنید. مرگ یا آسیب جدی به «کودک ممکن است رخ دهد»

در خودروهای مجهز به سیستم کیسه هوای سرنشین جلو، از سیستم نگهدارنده کودک رو به عقب فقط روی صندلی های عقب استفاده کنید.

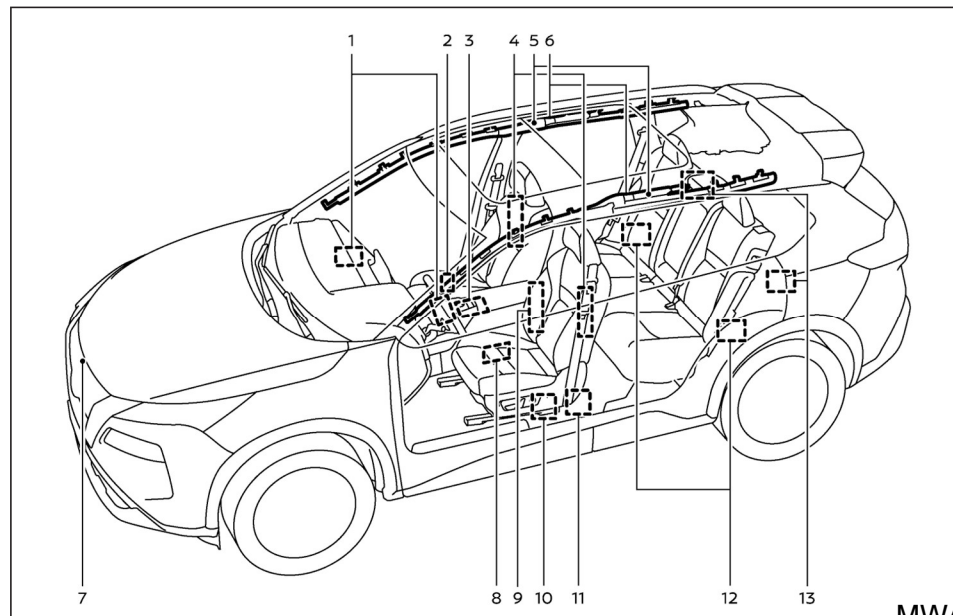
هنگام نصب سیستم صندلی کودک در خودروی خود، همیشه دستورالعمل های سازنده سیستم صندلی کودک را برای نصب دنبال کنید. برای محدودیت های کودک اطلاعات اضافی را ببینید (ص. 43).

[مدل: T33]

تحت این شرایط، کیسه هوا، کمربند ایمنی پیش کشنده و/یا سیستم های سنسور طبقه بندی سرنشین ممکن است به درستی کار نکنند. آنها باید بررسی و تعمیر شوند. بلافاصله با نمایندگی نیشان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

ایمنی - صندلی ها، کمربندهای ایمنی و سیستم مهار تکمیلی 73

سیستم های کیسه هوای تکمیلی



⚠ هشدار

* هیچ شینی را روی پد فرمان، روی صفحه کیلومتر و نزدیک درب جلو و صندلی های جلو قرار ندهید. هیچ جسمی را بین سرنشینان و فرمان، روی صفحه کیلومتر و نزدیک درب جلو و صندلی های جلو قرار ندهید. در صورت باد شدن کیسه هوای اضافی، چنین اشیایی ممکن است به پرتابه های خطرناک تبدیل شوند و باعث آسیب شوند.

* بلافاصله پس از تورم، چندین مورد منعطف اجزای سیستم کیسه هوا داغ خواهند بود. آنها را لمس نکنید: ممکن است به شدت بسوزید.

* هیچ تغییر غیرمجاز نباید ایجاد شود به هر جزء یا سیم کشی سیستم های کیسه هوای اضافی. این کار برای جلوگیری از باد شدن تصادفی کیسه های هوای کمکی یا آسیب دیدن سیستم های کیسه هوای مکمل است.

* تغییرات غیر مجاز در آن ایجاد نکنید

مثال (دومدل ردیف نشان داده شده است)

- | | |
|--|--|
| 1. ماژول های اضافی کیسه هوای جلو | 4. ماژول های کیسه هوا ضربه جانبی تکمیلی |
| 2. سنسور طبقه بندی سرنشینان (صندلی سرنشین جلو) | 5. بادکننده های کیسه هوای جانبی پرده ای مکمل |
| 3. واحد کنترل کیسه هوا (ACU) | 6. ماژول های کیسه هوای جانبی پرده ای تکمیلی |

74 ایمنی - صندلی ها، کمر بندهای ایمنی و سیستم مهار تکمیلی

7. سنسور منطقه تصادف
8. سنسور فشار درب جلو (سمت چپ نشان داده شده است، سمت راست مشابه)
9. ماژول‌های کیسه هوای جانبی مرکزی جلو (صندلی راننده)
10. پیش کشنده های بیرونی (جلو)
11. پیش کشنده کمر بند ایمنی (جلو)
12. سنسورهای ماهواره ای (جلو)
13. سنسورهای ماهواره (عقب)
14. پیش کشنده کمر بند ایمنی (صندلی های بیرونی ردیف دوم)

سیستم کیسه هوای ضربه ای اضافی

کیسه هوای کمکی جلوی راننده در مرکز فرمان قرار دارد. کیسه هوای اضافی سرنشین در قسمت جلو در بالای داشبورد قرار دارد.

سیستم کیسه هوای اضافی برخورد از جلو برای باز شدن در برخوردهای جلویی با شدت بالاتر طراحی شده است، اگرچه ممکن است نیروها در نوع دیگری از برخورد مشابه نیروهای برخورد از جلو با شدت بالاتر باشد، باز می شود. ممکن است در برخی از برخوردهای جلویی باز نشود. آسیب دیدگی وسیله نقلیه (یا فقدان آن) همیشه نشانه عملکرد صحیح سیستم کیسه هوای ضربه ای از جلو نیست.

چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو (در صورت نصب):



M I N I D

روشن‌نو

هشدار ⚠

هرگز بدون اطمینان از غیرفعال شدن کیسه هوای سرنشین جلو سیستم صندلی کودک رو به عقب را نصب نکنید، آن را روی صندلی سرنشین جلو قرار دهید. این وسیله نقلیه مجهز به سیستم خودکار غیرفعال کردن کیسه هوای جلو سرنشین است. نشانگر <کیسه هوای مسافر خاموش> باید روشن باشد. در یک برخورد از جلو، کیسه‌های هوای کمکی جلو با نیروی زیادی باد می‌شوند. باد کردن کیسه هوای کمکی از جلو می‌تواند به طور جدی به کودک شما آسیب برساند یا بکشد.

سیستم الکتریکی خودرو، سیستم تعلیق، ساختار انتهای جلو و پائل‌های جانبی. این می‌تواند بر عملکرد صحیح سیستم های کیسه هوای تکمیلی تأثیر بگذارد.

دستکاری کیسه هوای مکمل سیستم ها ممکن است منجر به صدمات جدی شخصی شوند. دستکاری شامل تغییراتی در فرمان و صفحه کیلومتر یا قرار دادن مواد روی فرمان و بالا، اطراف یا روی صفحه کیلومتر یا با نصب مواد تزئینی اضافی در اطراف سیستم های کیسه هوای اضافی است.

کار بر روی و اطراف سیستم های کیسه هوای اضافی باید توسط نپس‌ان انجام شود. روشن شدن یا کارگاه واجد شرایط سیم کشی SRS نباید اصلاح یا قطع شود. تجهیزات تست الکتریکی غیرمجاز و دستگاه های کاوشگر نباید در سیستم های کیسه هوای اضافی استفاده شوند.

کانکتورهای دسته سیم SRS برای شناسایی آسان زرد و/یا نارنجی هستند.



M S C

هنگامی که کیسه های هوا باز می شوند، ممکن است صدای نسبتاً بلندی شنیده شود و به دنبال آن دود منتشر شود. این دود مضر نیست و نشان دهنده آتش سوزی نیست. باید مراقب بود که آن را استنشاق نکنید، زیرا ممکن است باعث تحریک و خفگی شود. کسانی که سابقه بیماری تنفسی دارند باید فوراً هوای تازه دریافت کنند.

[مدل: T33]

صندلی سرنشین جلو مجهز به سنسور طبقه‌بندی
سرنشین است که بسته به نوع سرنشین یا شیء شناسایی
شده روی صندلی سرنشین جلو، کیسه هوای سرنشین
جلو را روشن یا خاموش می‌کند. وضعیت کیسه هوای
سرنشین جلو (روشن یا خاموش) با جلو نشان داده می
شود چراغ وضعیت کیسه هوای مسافر
<PASSENGER AIR

ایمنی - صندلی‌ها، کمربندهای ایمنی و سیستم مهار تکمیلی 77

سیستم حسگر طبقه بندی، لطفاً در ادامه این بخش به «عیب یابی» مراجعه کنید.

سیستم غیرفعال کردن اتوماتیک کیسه هوای سرنشین:

هشدار

کیسه هوای سرنشین جلو طوری طراحی شده است که تحت برخی شرایط به طور خودکار خاموش می شود. این بخش را با دقت بخوانید تا نحوه عملکرد آن را بیاموزید. استفاده صحیح از صندلی، کمربند ایمنی و صندلی کودک برای محافظت مؤثرتر ضروری است. رعایت نکردن تمام دستورالعمل های این کتابچه راهنمای استفاده از صندلی، کمربند ایمنی و

به منظور تشخیص سیستم نگهدارنده کودک روی صندلی سرنشین جلو، سیستم غیرفعال کردن خودکار کیسه هوای سرنشین جلو، فرد را در صندلی سرنشین جلو با استفاده از سنسور طبقه بندی سرنشین دسته بندی می کند. بسته به این نتیجه، کیسه هوای جلو سرنشین فعال یا غیرفعال می شود. اگر سیستم صندلی کودک توصیه شده توسط نیشان نصب شده باشد صندلی سرنشین جلو، <کیسه هوای >مسافر خاموش< چراغ نشانگر باید بعد از روشن شود سیستم خود تست شود و روشن بماند. عابر جلو - کیسه هوای جلو Ger غیرفعال است.

سنسور طبقه بندی سرنشینان در این خودرو برای تشخیص نوع سرنشین یا اشیاء روی صندلی طراحی شده

خاموش< چراغ نشانگر باید روشن شود. کیسه هوای مسافر روشن< که بر روی کنسول سقف قرار دارند.

پس از اینکه کلید برق در موقعیت روشن قرار گرفت، <کیسه هوای مسافر خاموش< و <PAS- روشن Senger کیسه هوای< چراغ های نشانگر باید به طور همزمان برای تقریباً 7 ثانیه روشن می شود.

چراغ های نشانگر وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو را نشان می دهد:

- * <BASSENGER AIR BAG ON> روشن می شود: کیسه هوای سرنشین جلو فعال است. اگر در صورت تصادف، تمام معیارهای راه اندازی رعایت شود، کیسه هوای جلو سرنشین جلو باز می شود. مسافر خاموش< روشن می شود: کیسه هوای <کیسه هوای مسافر خاموش> روشن می شود: کیسه هوای سرنشین جلو غیرفعال است. پس از آن در صورت بروز حادثه مستقر نخواهد شد.

وضعیت هوای سرنشین جلو	کیسه هوای مسافر CATOR LIGHT	توضیحات	وضعیت
مهیار شده است	روشن شده	صندلی سرنشین جلو خالی	خالی
مهیار شده است	روشن شده	کیف یا صندلی کودک در صندلی سرنشین جلو*	نیشان صندلی کودک همراه با کودک را توصیه کرد
فعال شد	روشن شده	بزرگسال در صندلی سرنشین جلو	بالغ

* اگر از سیستم ایمنی کودک تایید شده استفاده نمی شود، کیسه هوای سرنشین مهیار است فعال باشد (روشن شده).
78- ایمنی - صندلی ها، کمربندهای ایمنی و سیستم مهیار کمپلی

[مدل: T33]

است. به عنوان مثال، اگر یک کودک تایید شده است

برای اطلاعات بیشتر در مورد عملکرد عادی و عیب یابی این
سرنشین

علاوه بر موارد فوق، اشیاء خاصی که روی صندلی سرنشین جلو قرار
می‌گیرند نیز ممکن است باعث شوند که چراغ همانطور که در بالا
توضیح داده شد عمل کند.

صندلی کودک روی صندلی، می تواند همراه با کودک
تشخیص داده شود و باعث خاموش شدن کیسه هوا شود.

ایمنی - صندلی ها، کمر بندهای ایمنی و سیستم مهار تکمیلی79



مطمئن شوید که شما و همه سرنشینان خودرو به درستی نشسته و مهار شده اید.

با استفاده از چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو، می توانید زمان خاموش شدن خودکار کیسه هوای سرنشین جلو را کنترل کنید.

اگر یک سرنشین بزرگسال روی صندلی باشد اما <کیسه هوای مسافر خاموش> چراغ نشانگر روشن است (نشان دهنده خاموش بودن کیسه هوای سرنشین جلو)، ممکن است فرد به درستی روی صندلی ننشیند. اگر از روکش صندلی غیراصلی یا بالشتک اضافی استفاده شود، ممکن است سنسور طبقه بندی سرنشین نتواند یک بزرگسال را به درستی تشخیص دهد.

اگر باید از صندلی کودک در صندلی جلو استفاده شود، کیسه هوای <مسافر خاموش> بسته به اندازه کودک و نوع صندلی کودک مورد استفاده ممکن است چراغ نشانگر روشن شود یا نباشد. اگر <کیسه هوای مسافر خاموش است> چراغ روشن نیست (نشان دهنده این است که کیسه هوا ممکن است در تصادف باز شود)، ممکن است کودک باشد

صندلی یا کمربند ایمنی به درستی استفاده نمی شود. از نصب صحیح صندلی کودک، استفاده صحیح از کمربند ایمنی و قرار گرفتن صحیح سرنشین اطمینان حاصل کنید. اگر <کیسه هوای PASSEN-GER OFF> در صفحه کابلومتر روشن نمی شود،

سرنشین یا صندلی کودک را در عقب قرار دهید
اگر <کیسه هوای مسافر خاموش است> با وجود اینکه فکر می کنید صندلی کودک، کمربند ایمنی و سرنشین به درستی قرار گرفته اند، چراغ روشن نمی شود، توصیه می شود وسیله نقلیه خود را به نمایندگی نیشان یا کارگاه واجد شرایط ببرید. یک نمایندگی نیشان یا کارگاه واجد شرایط می تواند وضعیت سیستم را با استفاده از دستگاه مخصوص بررسی کند

کودکی روی صندلی ایستاده باشد، یا اگر دو کودک روی صندلی باشند، اگر صندلی خیس باشد، یا اگر یک وسیله الکتریکی بر روی صندلی باشد.

به درستی نشستن و استفاده از کمربند ایمنی همانطور که در این راهنما توضیح داده شده است باید به طور خودکار باعث روشن شدن کیسه هوای سرنشین شود. با این حال، اگر سرنشین به درستی روی بالشتک صندلی ننشیند (مثلاً با عمود نشستن، با نشستن روی لبه صندلی، یا در غیر این صورت خارج از موقعیت)، این امر می تواند باعث شود که سنسور کیسه هوا را خاموش کند. همیشه مطمئن شوید که درست بنشینید و کمربند ایمنی را به درستی ببندید تا از کمربند ایمنی و کیسه هوای اضافی استفاده کنید.

NISSAN توصیه می کند که کودکان و نوجوانان قبل از نوجوانی به درستی در صندلی عقب قرار بگیرند. نیشان همچنین توصیه می کند که صندلی های مخصوص کودک و صندلی های کمکی به درستی در صندلی عقب نصب شوند. اگر این امکان پذیر نیست، سنسور طبقه بندی سرنشین طوری طراحی شده است که همانطور که در بالا توضیح داده شد عمل کند تا کیسه هوای سرنشین جلو را برای صندلی های کودک توصیه شده نیشان خاموش کند. عدم ایمن سازی صحیح صندلی های کودک ممکن است باعث شود که در تصادف یا توقف ناگهانی، صندلی واژگون یا حرکت کند. این همچنین می تواند منجر به باد شدن کیسه هوای سرنشین به جای خاموش شدن در تصادف شود.

اگر صندلی سرنشین جلو اشغال نباشد، کیسه هوای سرنشین طوری طراحی شده است که در هنگام تصادف باد نشود. با این حال، قرار دادن اجسام سنگین روی صندلی می تواند منجر به باد شدن کیسه هوا شود، زیرا شیء توسط سنسور طبقه بندی سرنشین تشخیص داده می شود.

شرایط دیگر نیز می تواند منجر به باد شدن کیسه هوا شود، مثلاً اگر 80 ایمنی - صندلی ها، کمربندهای ایمنی و سیستم مهار تکمیلی

* اطمینان حاصل کنید که صندلی سرنشین جلو یا پشتی صندلی با فشار به جسمی روی صندلی یا پشت آن عقب نرود.

با این حال، تا زمانی که سرنشین یا صندلی کودک را در صندلی عقب قرار دهید تأیید نکنید که کیسه هوا به درستی کار می کند.

سیستم کیسه هوا و چراغ های وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو چند ثانیه طول می کشد تا تغییری در وضعیت صندلی سرنشین ثبت شود. این عملکرد عادی سیستم است و نشان دهنده نقص نیست.

اگر نقصی در سیستم کیسه هوای سرنشین جلو رخ دهد، چراغ هشدار کیسه هوای تکمیلی  روشن می شود ، (چشمک می زند یا به طور پیوسته روشن می شود). همچنین اگر صندلی خیس باشد و سیستم نتواند به درستی کار کند، سیستم کیسه هوای سرنشین را به طور موقت غیرفعال می کند و چراغ هشدار اضافی کیسه هوا را تا خشک شدن صندلی روشن می کند . سیستم را بررسی کنید توصیه می شود برای این خدمات به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

عملکرد عادی:

برای اینکه سیستم حسگر طبقه بندی سرنشینان سرنشین جلو را طبقه بندی کند، لطفاً اقدامات احتیاطی و مراحل زیر را دنبال کنید:

موارد احتیاط:

* اطمینان حاصل کنید که صندلی کودک یا اشیاء دیگر به عقب پشتی صندلی فشار نیاورد.

* مطمئن شوید که سرنشین عقب پشت صندلی سرنشین جلو را فشار نمی دهد یا نمی کشد.

توجه:

سیستم حسگر طبقه بندی سرنشینان این وسیله نقلیه عموماً طبقه بندی را در حین رانندگی قفل نگه می دارد، بنابراین مهم است که قبل از رانندگی تأیید کنید که سرنشین جلو به درستی طبقه بندی شده است. با این حال، سیستم حسگر طبقه بندی سرنشینان ممکن است طبقه بندی سرنشین را تحت برخی شرایط (هم در حین رانندگی و هم در حالت توقف) مجدداً محاسبه کند، بنابراین سرنشین صندلی جلو باید همانطور که در بالا توضیح داده شد همچنان در صندلی بماند.

هشدار

نشانگر

چراغ روشن است، کیسه هوای سرنشین جلو غیرفعال است. در این صورت مستقر نخواهد شد یک تصادف است و نمی تواند عملکرد حفاظتی مورد نظر خود را انجام دهد. برای مثال، فردی که در صندلی سرنشین جلو است، می تواند با فضای داخلی خودرو تماس بگیرد، به ویژه اگر فرد خیلی نزدیک به داشبورد نشسته باشد. این باعث افزایش خطر آسیب یا حتی آسیب کشنده می شود.

هنگامی که صندلی سرنشین جلو اشغال است، همیشه از موارد زیر اطمینان حاصل کنید:

* طبقه بندی افراد در صندلی سرنشین جلو صحیح است و کیسه هوای سرنشین جلو مطابق با شخصی که در صندلی سرنشین جلو است فعال یا غیرفعال شده است.

* صندلی سرنشین جلو جابجا شده است تا حد امکان به عقب برگردید

* شخصی به درستی نشسته است

ایمنی خود را ببندد.

4. برای چند ثانیه در این موقعیت بمانید و به سیستم اجازه دهید تا سرنشین جلو را قبل از به حرکت درآوردن خودرو طبقه بندی کند.

5. با بررسی چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو از طبقه بندی مناسب اطمینان حاصل کنید.

* اطمینان حاصل کنید که هیچ جسمی در زیر صندلی سرنشین جلو قرار ندارد.

* هنگام تنظیم صندلی سرنشین جلو، مطمئن شوید که پشتی صندلی سرنشین جلو با سقف تماس نداشته باشد.

* از خشک بودن صندلی اطمینان حاصل کنید.

* مطمئن شوید که هیچ وسیله الکتریکی روی صندلی قرار نگرفته است.

* اطمینان حاصل کنید که از روکش یا بالشتک های اضافی غیراصلی صندلی در صندلی سرنشین جلو استفاده نمی شود.

* اطمینان حاصل کنید که سرنشین صندلی از وسایل سنگین استفاده نمی کند.

مراحل:

1. صندلی را همانطور که مشخص شده است تنظیم کنید. (به «صندلی ها» در این بخش مراجعه کنید.) عمودی بنشینید، به پشتی صندلی تکیه دهید و روی بالشتک صندلی در مرکز قرار بگیرید و پاهای خود را به راحتی تا زمین دراز کنید.

2. اطمینان حاصل کنید که هیچ جسمی روی پای شما وجود ندارد.

3. کمربند ایمنی را همانطور که گفته شد ببندید. (به «کمربندهای

ایمنی» قبلاً در این بخش مراجعه کنید.) وضعیت سگک کمربند

ایمنی سرنشینان جلو توسط سیستم طبقه بندی سرنشینان کنترل

می شود و به عنوان ورودی برای تعیین وضعیت اشغال استفاده می

شود. بنابراین، به شدت توصیه می شود که سرنشین جلو کمربند

82 ایمنی - صندلی ها، کمربندهای ایمنی و سیستم مهار تکمیلی

❖ جسمی که زیر صندلی سرنشین جلو قرار

گرفته است.

❖ جسمی که بین بالشتک صندلی و کنسول

وسط یا بین بالشتک صندلی قرار می گیرد.

صندلی در سیستم نگهدارنده کودک رو به عقب و نشانگر
>کیسه هوای سرنشین روشن< روشن می شود، کیسه
هوای مسافر می تواند در صورت تصادف باز شود.
ممکن است کودک با کیسه هوا برخورد کند. خطر آسیب،
احتمالاً کشنده، افزایش می یابد. در این صورت همیشه از
غیر فعال بودن کیسه هوای مسافر اطمینان حاصل کنید.
>کیسه هوای PASSEN-GER OFF< نشانگر
باید روشن شود



عیب یابی:

اگر فکر می کنید چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو

خراب است:

1. اگر >کیسه هوای مسافر خاموش است< چراغ

با یک بزرگسال که صندلی سرنشین جلو را اشغال

می کند روشن می شود:

این ممکن است به دلیل شرایط زیر باشد که ممکن است

با سنسور طبقه بندی سرنشین تداخل داشته باشد:

❖ سرنشین به صورت عمودی ننشیند، به پشتی صندلی

تکیه داده و روی بالشتک صندلی متمرکز شده و

پاهایش به راحتی تا زمین کشیده شده باشد.

❖ صندلی کودک یا جسم دیگری که به عقب پشتی

صندلی فشار می آورد.

❖ سرنشین عقبی که پشت صندلی سرنشین جلو را هل

می دهد یا می کشد.

❖ فشار دادن صندلی جلو یا پشتی صندلی به جسمی

روی صندلی یا پشت آن.

=> فشار دادن صندلی جلو یا پشتی صندلی به جسمی روی صندلی یا پشت آن.

=> جسمی که زیر صندلی سرنشین جلو قرار گرفته است.

=> جسمی که بین بالشتک صندلی و کنسول وسط یا بین بالشتک صندلی قرار می گیرد.

=> صندلی خیس یا مرطوب است.

=> یک وسیله الکتریکی مانند تلفن هوشمند یا رایانه لوحی روی صندلی قرار می گیرد.

=> پشت سر صندلی سرنشین جلو که با سقف تماس دارد.

اگر وسیله نقلیه در حال حرکت است، لطفاً در صورت امن بودن توقف کنید. هر یک از شرایط فوق را بررسی و اصلاح کنید. وسیله نقلیه را دوباره راه اندازی کنید.

توجه:

یک بررسی سیستم انجام خواهد شد که طی آن چراغ وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو در ابتدا حدود **7** ثانیه روشن می ماند.

اگر <کیسه هوای مسافر روشن است> پس از این، چراغ همچنان روشن است، صندلی کودک باید دوباره در صندلی عقب قرار گیرد و توصیه می شود که خودرو در اسرع وقت توسط یک نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط بررسی شود.

3. اگر <کیسه هوای مسافر روشن است> چراغ بدون سرنشین جلو و بدون هیچ جسمی روی صندلی سرنشین جلو روشن است، خودرو باید در اسرع وقت بررسی شود. توصیه می شود برای این خدمات به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

=> صندلی کودک همانطور که گفته شد به درستی نصب نشده است.

=> صندلی کودک یا جسم دیگری که به عقب پشتی صندلی فشار می آورد.

=> سرنشین عقبی که پشت صندلی سرنشین جلو را هل می دهد یا می کشد.

=> صندلی خیس یا مرطوب است.

=> یک وسیله الکتریکی مانند تلفن هوشمند یا رایانه لوحی روی صندلی قرار می گیرد.

=> روی صندلی سرنشین جلو از روکش یا بالشتک های غیراصلی استفاده شده است

=> سرنشین صندلی لباس هایی با بالشتک به تن دارد.

اگر وسیله نقلیه در حال حرکت است، لطفاً در صورت امن بودن توقف کنید. هر یک از شرایط فوق را بررسی و اصلاح کنید. وسیله نقلیه را دوباره راه اندازی کنید.

توجه:

یک بررسی سیستم انجام خواهد شد که طی آن چراغ های وضعیت کیسه هوای سرنشین جلو در ابتدا برای حدود **7** ثانیه روشن می مانند.

اگر <کیسه هوای مسافر خاموش است> پس از این نیز چراغ همچنان روشن است، باید به فرد توصیه شود که در صندلی سرنشین جلو سوار نشود و خودرو باید در اسرع وقت بررسی شود

برای این خدمات به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

2. اگر <کیسه هوای مسافر روشن است> چراغ با صندلی کودک که صندلی سرنشین جلو را اشغال کرده روشن می شود.

این ممکن است به دلیل شرایط زیر باشد که ممکن است با سنسور طبقه بندی سرنشین تداخل داشته باشد:

84 ایمنی - صندلی ها، کمر بندهای ایمنی و سیستم مهار تکمیلی

سیستم کیسه هوای ضربه جانبی تکمیلی

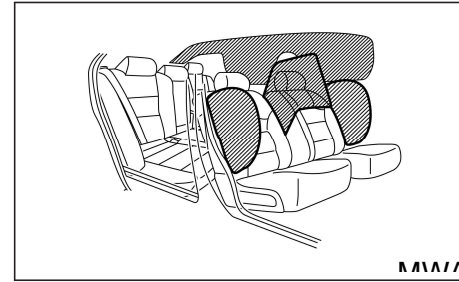
کیسه هوای جانبی اضافی در قسمت بیرونی پشتی صندلی های جلو قرار دارد.

سیستم کیسه هوای جانبی اضافی برای باز شدن در برخوردهای جانبی با شدت بالاتر طراحی شده است، اگرچه ممکن است نیروها در نوع دیگری از برخورد مشابه نیروهای برخورد جانبی با شدت بالاتر باشد، باز می شود. ممکن است در برخی از برخوردهای جانبی باز نشود. آسیب دیدگی وسیله نقلیه (یا فقدان آن) همیشه نشانه ای از عملکرد صحیح سیستم کیسه هوا در اثر برخورد جانبی نیست.

کیسه هوای مکمل مرکزی جلو ضربه جانبی

کیسه هوای کمکی جانبی مرکزی جلو در قسمت داخلی پشتی صندلی راننده قرار دارد.

سیستم تکمیلی کیسه هوا با برخورد جانبی مرکزی جلو برای باز شدن در برخوردهای جانبی با شدت بالاتر طراحی شده است، اگرچه ممکن است نیروها در نوع دیگری از برخورد مشابه نیروهای برخورد جانبی با شدت بالاتر باشد، باز می شود. ممکن است در آن باز نشود.



برخوردهای جانبی خاص آسیب دیدگی وسیله نقلیه (یا فقدان آن) همیشه نشانه ای از عملکرد صحیح سیستم کیسه هوا با برخورد جانبی مرکزی جلو نیست.

مکمل کیسه هوای پرده ضربه جانبی

کیسه هوای جانبی پرده ای مکمل در ریل سقف قرار دارد.

سیستم کیسه هوا با برخورد جانبی پرده ای تکمیلی برای باز شدن در برخوردهای جانبی با شدت بالاتر طراحی شده است، اگرچه ممکن است نیروها در نوع دیگری از برخورد مشابه نیروهای برخورد جانبی با شدت بالاتر باشد، باز می شود. ممکن است در برخی از برخوردهای جانبی باز نشود. آسیب دیدگی وسیله نقلیه (یا فقدان آن) همیشه نشانه ای از عملکرد صحیح سیستم کیسه هوا در اثر برخورد جانبی پرده ای نیست.

سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده

هشدار

- *= کمربند ایمنی پیش کشنده پس از فعال شدن قابل استفاده مجدد نیست. باید همراه با کشنده و سگک به عنوان یک واحد جایگزین شود.
- *= اگر خودرو درگیر تصادف شد اما پیش کشنده فعال نشد، حتماً سیستم پیش کشنده را بررسی کنید و در صورت لزوم با یک دستگاه پیش کشنده جایگزین کنید. نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط.
- *= هیچ تغییر غیرمجاز نباید به هر جزء یا سیم کشی سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده ایجاد شود. این کار برای جلوگیری از فعال شدن تصادفی کمربند ایمنی پیش کشنده یا آسیب دیدن سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده است.

*= اطراف یا روی صندلی پیش کشنده کار کنید. سیستم تسمه باید توسط نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط انجام شود. سیم کشی SRS نباید اصلاح یا قطع شود. تجهیزات تست الکتریکی غیرمجاز و دستگاه های کاوشگر نباید روی سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده استفاده شود.

*= در صورت نیاز به دور انداختن پیش کشنده سیستم کمربند ایمنی، یا اسقاط وسیله نقلیه، با فروشنده نیسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید. روش های صحیح دفع پیش کشنده در دفترچه راهنمای خدمات NISSAN بیان شده است. روش های دفع نادرست می تواند باعث آسیب شخصی شود.

سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده ممکن است با سیستم کیسه هوای اضافی در انواع خاصی از برخوردها فعال شود.

این کار با جمع کننده کمربند ایمنی، به بستن کمربند ایمنی در هنگام برخورد خودرو در انواع خاصی از برخورد کمک می کند و به مهار سرنشینان کمک می کند.

پیش کشنده با جمع کننده و کمربند ایمنی ردیف جلو و ردیف دوم محصور شده است. این کمربندهای ایمنی همانند کمربندهای ایمنی معمولی استفاده می شوند.

هنگامی که کمربند ایمنی پیش کشنده فعال می شود، ممکن است صدای نسبتاً بلندی شنیده شود و به دنبال آن دود منتشر شود. این دود مضر نیست و نشان دهنده آتش سوزی نیست. باید مراقب بود که آن را استنشاق نکنید، زیرا ممکن است باعث تحریک و خفگی شود. کسانی که سابقه بیماری تنفسی دارند باید فوراً هوای تازه دریافت کنند.

تعمیر و جایگزینی رویه

کیسه های هوا و کمربندهای ایمنی پیش کشنده طوری طراحی شده اند که به یکباره فعال می شوند.

هشدار ⚠

❖ هنگامی که کیسه های هوا پر شدند، ماژول های کیسه هوا کار نمی کنند و باید تعویض شوند. ماژول های کیسه هوا باید توسط نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط جایگزین شده باشند. ماژول های کیسه هوای باز شده قابل تعمیر نیستند.

❖ سیستم های کیسه هوا باید توسط نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط بازرسی شوند اگر هر گونه آسیب به قسمت جلو یا قسمت جانبی خودرو وجود دارد.

❖ اگر نیاز دارید SRS یا ضایعات را دور بریزید، با نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید. روش های صحیح دفع در دفترچه راهنمای خدمات نپسان مناسب بیان شده است. روش های دفع نادرست می تواند باعث آسیب شخصی شود.

❖ اگر از هر جهت به وسیله نقلیه شما ضربه وارد شود، سنسور طبقه بندی سرنشیمان باید بررسی شود تا مطمئن شود هنوز درست کار می کند. توصیه می شود برای این سرویس به نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید. سنسور طبقه بندی سرنشیمان باید بررسی شود حتی اگر کیسه هوا در نتیجه ضربه باز نشود. عدم تایید عملکرد مناسب سنسور طبقه بندی سرنشین ممکن است منجر به باز شدن نامناسب کیسه هوا و آسیب دیدگی یا مرگ شود.

یادآوری، اگر چراغ هشدار کیسه هوا SRS آسیب دیده باشد، چراغ هشدار کیسه هوا SRS پس از تورم روشن می شود. تعمیر و تعویض SRS فقط باید توسط نمایندگی نیشان یا کارگاه واجد شرایط انجام شود.

در صورت نیاز به تعمیر و نگهداری خودرو، اطلاعات مربوط به کیسه های هوا، کمربندهای ایمنی پیش کشنده و قطعات مربوطه باید به شخصی که تعمیر و نگهداری را انجام می دهد، ارائه شود. هنگام کار در زیر کاپوت یا داخل خودرو، کلید برق باید همیشه در وضعیت خاموش باشد.

73	کابین.....
73	چپ دست‌مدل درایو (LHD).....
74	دست راست‌مدل درایو (RHD).....
76	تابلوی ابزار.....
76	چپ دست‌مدل درایو (LHD).....
77	دست راست‌مدل درایو (RHD).....
78	متر و گیج.....
78	مدل هایی با نمایشگر تمام صفحه.....
79	سرعت سنج و کیلومتر شمار.....
80	متر برق.....
80	سنج شارژ باتری لیتیوم یون.....
81	سنج سوخت.....
81	کنترل روشنایی.....
81	نشانگر موقعیت شیفت.....
81	نشانگر پدال الکترونیکی.....
82	گزارش ECO Drive.....
	چراغ های هشدار، چراغ های نشانگر و
83	یادآورها.....
84	چک کردن چراغ ها.....
84	چراغ های هشدار دهنده.....
88	چراغ های نشانگر.....
91	یادآورهای شنیدنی.....
92	نمایش اطلاعات خودرو.....
	تغییر نمای صفحه (مدل های با
92	نمایش تمام صفحه).....

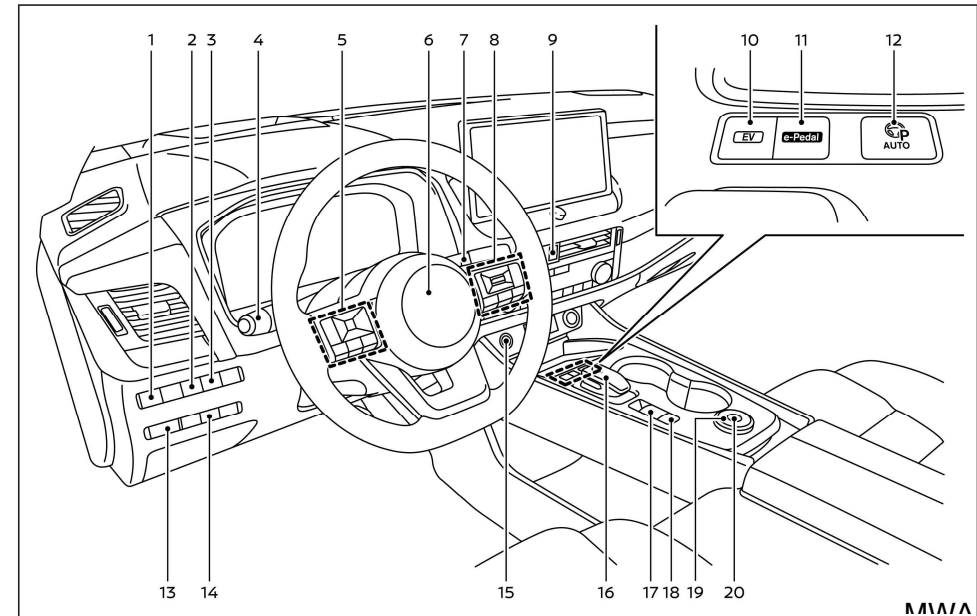
92	نحوه استفاده از نمایشگر اطلاعات خودرو.....
92	منوی میانبر.....
93	صفحه نمایش راه اندازی.....
93	تنظیمات.....
	هشدارهای نمایش اطلاعات خودرو
101	و شاخص ها.....
113	کامپیوتر سفری.....
117	ساعت و دمای هوای بیرون.....
118	نمایشگر سر بالا (HUD) (در صورت نصب).....
119	نحوه استفاده از HUD.....
	وسایل کمک رانندگی / ناوبری / ترافیک
119	/ صوتی / تلفن.....
120	دکمه چراغ جلو و چراغ راهنما.....
120	دکمه چراغ جلو.....
124	پاک کننده چراغ جلو (در صورت نصب).....
125	تنظیم ارتفاع چراغ جلو.....
128	دکمه چراغ راهنما.....
128	کلید مه شکن.....
128	چراغ مه شکن جلو (در صورت نصب).....
129	چراغ مه شکن عقب.....
129	دکمه برف پاک کن و واکش.....
129	عملکرد برف پاک کن و شوینده شیشه جلو.....
130	سیستم برف پاک کن خودکار حساس به باران.....
130	عملکرد برف پاک کن و شستشوی شیشه عقب.....

131.....	گرمکن شیشه جلو(در صورت نصب).....
132.....	سوئیچ مه شکن.....
133.....	سوئیچ فرمان گرم کن (در صورت نصب).....
133.....	هشدار درب عقب (در صورت نصب).....
134.....	پریزهای برق.....
	کانکتور شارژ USB (گذرگاه سریال جهانی).
135.....	(در صورت نصب).....
135.....	شارژر بی سیم.....
	خدمات اضطراری با سیستم eCall/SOS تماس می گیرند
137.....	(در صورت نصب).....
137.....	تماس الکترونیکی خودکار.....
138.....	تماس الکترونیکی دستی (دکمه SOS).....
138.....	نشانگر وضعیت سیستم.....
139.....	روش های اعمال داده ها.....
139.....	ذخیره سازی.....
139.....	نگهدارنده لیوان.....
140.....	جا بطری.....
140.....	داشبورد.....
141.....	جعبه کنسول.....
141.....	کنسول پایین.....
141.....	جا عینک آفتابی.....
141.....	جا کارت.....
142.....	نگهدارنده لباس.....

142.....	پوشش بدنه.....
142.....	قلاب چمدان.....
143.....	کف صندوق قابل تنظیم (در صورت نصب).....
145.....	چمدان در زیر فضا (در صورت نصب).....
145.....	باربند (در صورت نصب).....
146.....	پنجره ها.....
146.....	پنجره های برقی.....
148.....	سانروف (در صورت نصب).....
148.....	سانروف و آفتابگیر اتوماتیک.....
150.....	آفتاب گیر.....
151.....	دسته های کمکی.....
151.....	آفتابگیر عقب (در صورت نصب).....
151.....	چراغ های داخلی.....
151.....	کلید چراغ داخلی.....
152.....	چراغ های نقشه.....
152.....	چراغ اتاق (در صورت نصب).....
152.....	چراغ های شخصی عقب (در صورت نصب).....
152.....	چراغ بار.....
153.....	چراغ های آینه روشویی.....

ProPILOT Assist

(LHD) مدل چپ دستی



1. سوئیچ کنترل ارتفاع چراغ جلو*
2. سوئیچ کمک فرمان* (مدل های دارای سیستم ProPI-LOT Assist) یا سوئیچ پویا کمک راننده* (مدل های بدون سیستم

[مدل: T33]

19. انتخابگر حالت رانندگی **

20. کلید کنترل آفرود*

*: جایی که نصب شده است

*: انتخابگر حالت درایو نشان داده شده برای مدل

4WD است. در مدل 2WD، شکل و مکان

متفاوت است.

3. دکمه نمایشگر بالا (HUD)*

4. دکمه چراغ جلو و چراغ راهنما/سوئیچ چراغ مه شکن

5. کنترل های روی فرمان (سمت چپ)

— کنترل صدا

— کنترل نمایش اطلاعات خودرو

6. فرمان

— بوق

7. سوئیچ برف پاک کن و واکس

8. کنترل های روی فرمان (سمت راست)

— سوئیچ های محدود کننده سرعت *

— سوئیچ های کروز کنترل*

— سوئیچ های کروز کنترل هوشمند (ICC)*

— سوئیچ های ProPILOT Assist*

— سوئیچ های سیستم تلفن هندزفری

Bluetooth®

— سوئیچ سیستم تشخیص صدا*

9. کلید فلاشر نشانگر خطر

10. سوئیچ حالت EV

11. کلید پدال الکترونیکی

12. سوئیچ پارک ProPILOT*

13. کنترل روشنایی ابزار

14. کلید برقی درب صندوق*

15. کلید پاور دکمه ای

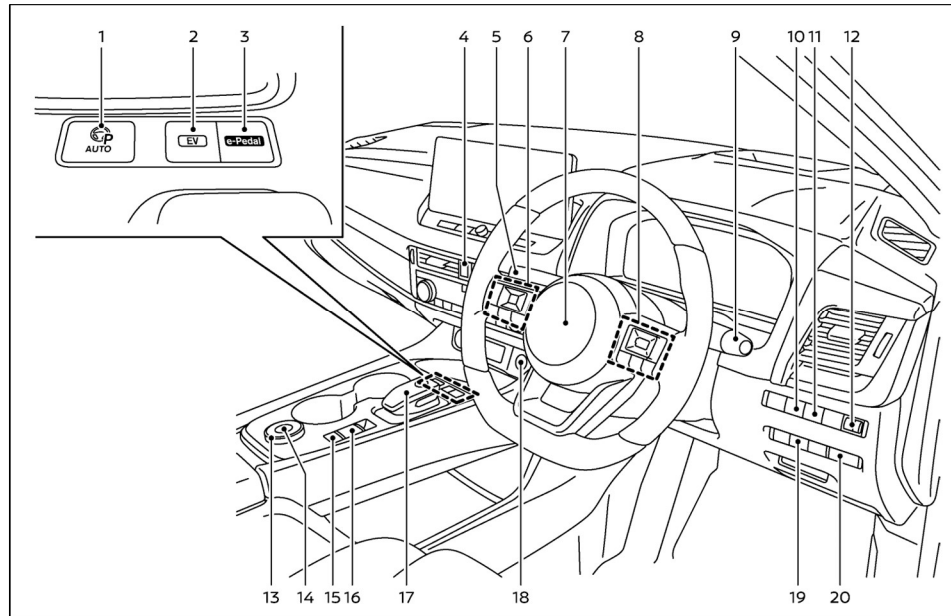
16. سر دنده

— سوئیچ موقعیت P

17. سوئیچ ترمز دستی

18. سوئیچ خودکار نگه داشتن ترمز

1. سوئیچ پارک *ProPILOT
 2. سوئیچ حالت EV
 3. کلید پدال الکترونیکی
 4. کلید فلاشر نشانگر خطر
- مدل فرمان راست (RHD).



[مدل: T33]

19. کلید برقی درب صندوق*
20. کنترل روشنایی پشت آمپر

7. فرمان
— بوق
8. کنترل های روی فرمان (سمت راست)
— سوئیچ های محدود کننده سرعت*
— سوئیچ های کروز کنترل*
— سوئیچ های کروز کنترل هوشمند (ICC)*
— سوئیچ های ProPILOT Assist*
— سوئیچ های سیستم تلفن هندزفری
*Bluetooth
— سوئیچ سیستم تشخیص صدا*
9. سوئیچ برف پاک کن و واشر
10. سوئیچ نمایشگر سر بالا (HUD)*
11. سوئیچ کمک فرمان* (مدل های دارای سیستم ProPI-LOT Assist) یا سوئیچ پویا کمک راننده* (مدل های بدون سیستم ProPILOT Assist)
12. سوئیچ تنظیم ارتفاع چراغ جلو*
13. انتخابگر حالت رانندگی**
14. کلید کنترل آفرود*
15. سوئیچ خودکار نگه داشتن ترمز
16. سوئیچ ترمز دستی
17. سر دنده
— سوئیچ موقعیت P
18. کلید پاور دکمه ای

5. سوئیچ چراغ جلو و چراغ راهنما/سوئیچ چراغ مه شکن
6. کنترل های روی فرمان (سمت چپ)
— کنترل صدا
— کنترل نمایش اطلاعات خودرو

[مدل: T33]

※: جایی که نصب شده است

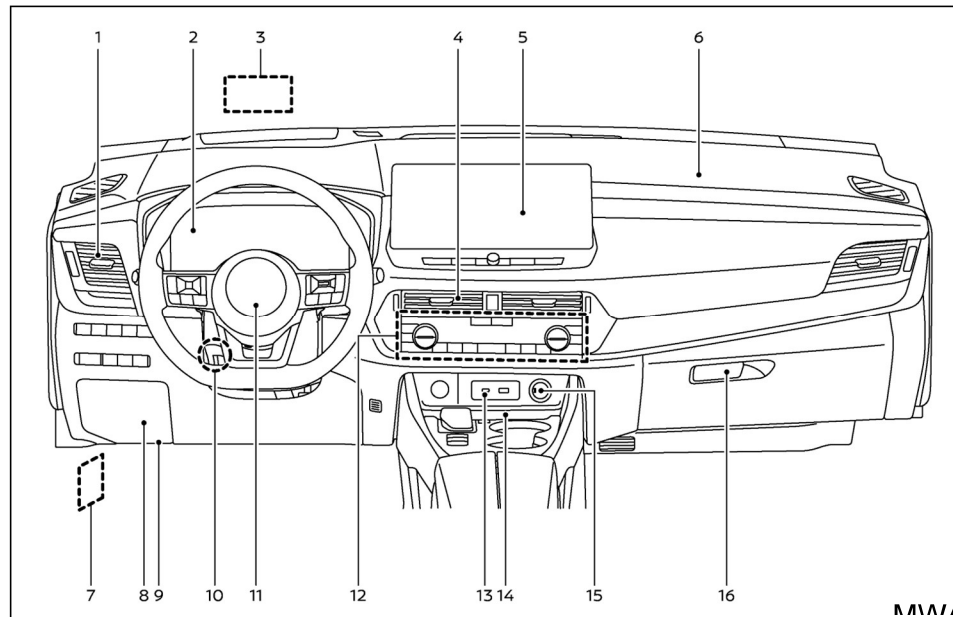
※: انتخابگر حالت درایو نشان داده شده برای مدل 4WD است.

در مدل 2WD، شکل و مکان متفاوت است.

ابزار و کنترل 95

(LHD) مدل چپ دستی

1. دریچه کناری
2. کیلومتر و سرعت/ساعت
3. نمایشگر هدآپ دیسپلی (HUD)*
4. دریچه مرکزی



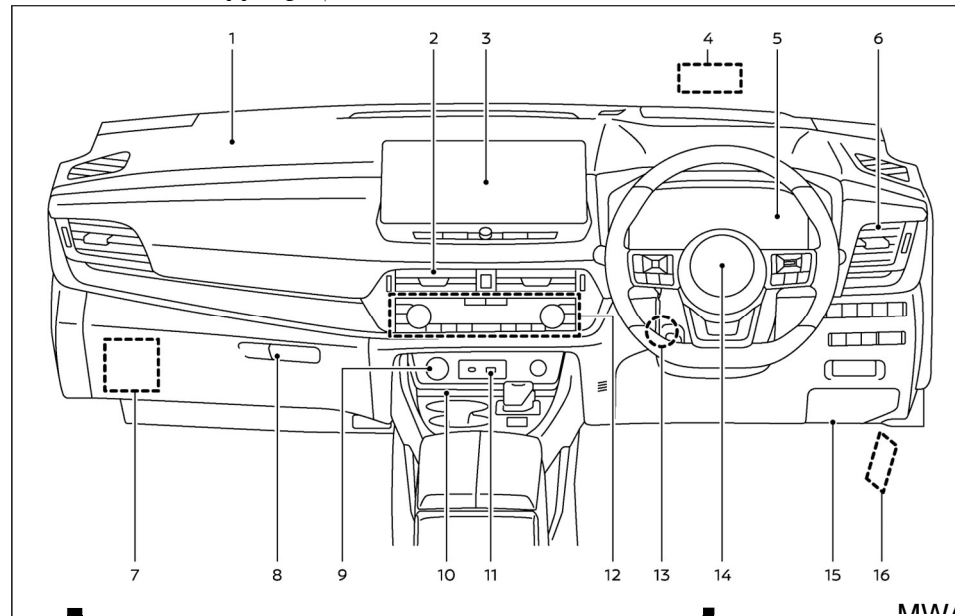
96 ابزار و کنترل

5. سیستم صوتی یا سیستم ناوبری*
- مانیتور عقب*
- نمایشگر هوشمند در اطراف*
- سیستم تلفن هندزفری Bluetooth*
- ساعت

6. کیسه هوای تکمیلی سرنشین جلو
7. دستگیره باز کردن کاپوت
8. پوشش جعبه فیوز
9. پورت USB برای به روز رسانی نقشه TSR*
10. اهرم قفل فرمان شیب دار و تلسکوپی
11. کیسه هوای کمکی جلو برخورد راننده
12. کنترل بخاری و کولر گازی
- سوئیچ مه شکن
- کلید گرمکن صندلی*
- سوئیچ گرمکن فرمان*
- گرمکن شیشه جلو*
13. پورت (های) اتصال USB (گذرگاه سریال جهانی)
14. شارژر بی سیم*
15. پریز برق
16. داشبورد

[مدل: T33]

مدل فرمان راست (RHD).



1. کیسه هوای تکمیلی سرنشین جلو

2. دریچه مرکزی

3. سیستم صوتی یا سیستم ناوبری*

— مانیتور عقب*

— نمایشگر هوشمند در اطراف *

— سیستم تلفن هندزفری Bluetooth*

ساعت

4. نمایشگر سر بالا (HUD)*

5. کیلومتر و سرعت/ساعت

6. دریچه کناری

7. پوشش جعبه فیوز

8. داشبورد

9. پریز برق

10. شارژر بی سیم*

11. پورت(های) اتصال USB (گذرگاه سریال جهانی)

12. کنترل بخاری و کولر گازی

— سوئیچ مه گیر

— کلید گرمکن صندلی*

— سوئیچ گرمکن فرمان *

— گرمکن شیشه جلو *

13. اهرم قفل فرمان شیب دار و تلسکوپی

14. کیسه هوای کمکی جلو برخورد راننده

15. پورت USB برای به روز رسانی نقشه TSR*

16. دستگیره باز کردن کاپوت

ابزار و کنترل 97

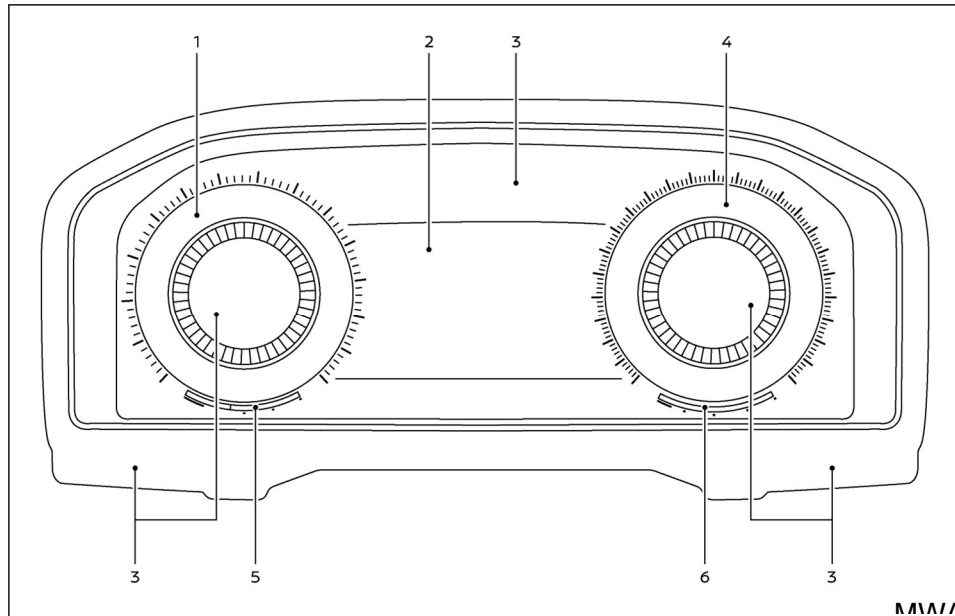
[مدل: T33]

متر و گنج ها

احتیاط

مدل های * برای تمیز کردن، از یک پارچه نرم، مرطوب شده با آب استفاده کنید. هرگز از پارچه زیر، الکل، بنزین، تینر یا هر نوع حلال یا دستمال کاغذی همراه با مواد پاک کننده شیمیایی استفاده نکنید. آنها خراشیده می شوند یا باعث تغییر رنگ لنز می شوند.

* هیچ مایعی مانند آب را روی لنز اسپری نکنید. پاشش مایع ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم شود.



1. دور موتور
 2. نمایش اطلاعات خودرو
 3. چراغ های هشدار و نشانگر
- 98 ابزار و کنترل

4. سرعت سنج
5. میزان شارژ باتری لیتیوم یون
6. میزان سوخت

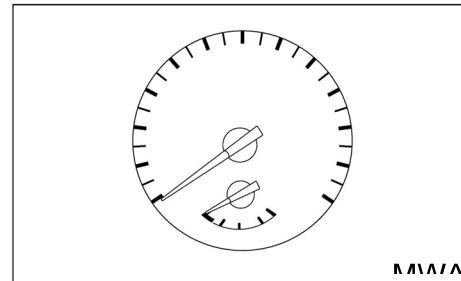
[مدل: T33]

[منو میانبر] در ناحیه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می شود.

2. [تغییر نمای نمایشگر] را با چرخاندن کلید چرخان انتخاب کنیدⓉ و آن را فشار دهید تا نما را تغییر دهید.

سرعت سنج و کیلومتر شمار

سرعت سنج



سرعت سنج سرعت خودرو را نشان می دهد (کیلومتر در ساعت یا MPH (در صورت نصب)).

مثال

ابزار و کنترل 99

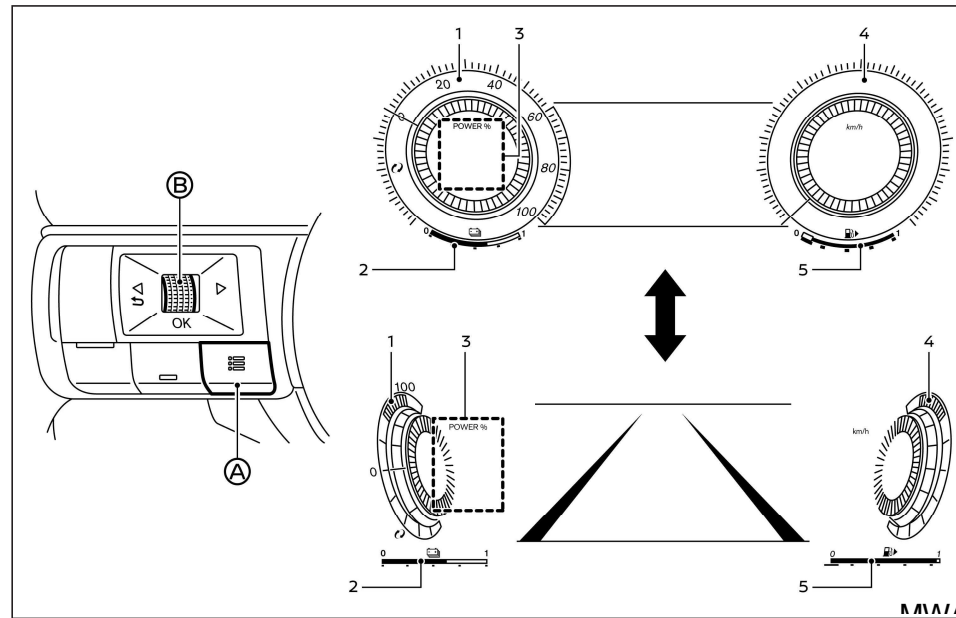
[مدل: T33]

نمای صفحه را می توان برای گسترش ناحیه نمایش اطلاعات خودرو تغییر داد.

برای تغییر نمای صفحه کیلومتر:

1. دکمه منوی میانبر را فشار دهید (A) در سمت چپ فرمان.

1. دور موتور
 2. میزان شارژ باتری لیتیوم یون
 3. نمایش دلخواه
 4. سرعت سنج
 5. میزان سوخت
- برای مدلهایی با نمایشگر تمام صفحه



100 ابزار و کنترل

[مدل: T33]

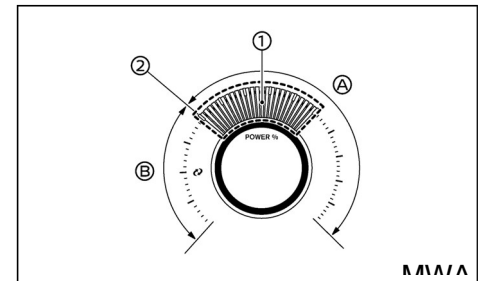
کیلومتر شمار:

کیلومتر شمار ② در صفحه نمایش اطلاعات خودرو نمایش داده می شود تا کل مسافت طی شده خودرو را نشان دهد.

برق سنج

قدرت سنج سطح قدرت موتور الکتریکی را برای رانندگی در هنگام فشردن پدال گاز و همچنین میزان تجدید انرژی که توسط ترمز احیا کننده به باتری لیتیوم یونی (Li-ion) ارائه می شود را نشان می دهد.

مدل تمام صفحه

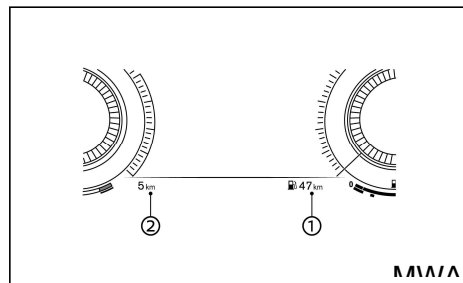


قدرت سنج میزان مصرف برق واقعی توسط موتور الکتریکی را برای رانندگی نشان می دهد و ② قدرت ترمز احیا کننده ارائه شده به باتری لیتیوم یونی ③ قسمت سفید روشن ① . در صفحه نمایش بسته به تقاضا به راست یا چپ حرکت می کند.

ابزار و گسترل 101

* اگر مقدار سوخت اضافه شده کم باشد، ممکن است نمایشگر درست قبل از قرار گرفتن کلید برق در وضعیت OFF همچنان به نمایش درآید.
* هنگام رانندگی در سربالایی یا دور زدن در پیچ ها، سوخت در باک جابجا می شود که ممکن است برای لحظه ای نمایشگر را تغییر دهد.

فاصله تا خالی شدن (dte) / کیلومتر شمار



مثال

فاصله تا خالی شدن (dte):

فاصله تا خالی شدن باک (dte) ① تخمینی از مسافتی که می توان قبل از سوخت گیری طی کرد ارائه می دهد. dte به طور مداوم بر اساس مقدار سوخت در باک سوخت و مصرف واقعی سوخت محاسبه می شود.

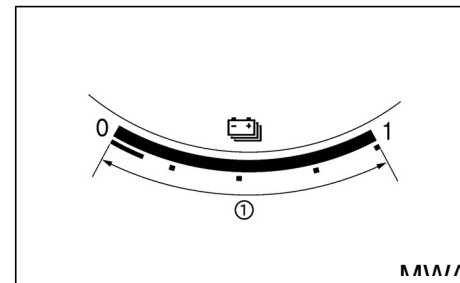
صفحه نمایش هر 30 ثانیه به روز می شود.

حالت dte شامل یک ویژگی هشدار محدوده کم (قرمز) است. اگر سطح سوخت پایین باشد، هشدار روی صفحه نمایش داده می شود. هنگامی که سطح سوخت حتی کمتر هم شود، نمایشگر dte به "0" تغییر می کند.

کنترل برق در حالت خنثی است ②
قسمت سفید روشن شده به سمت راست حرکت می کند

هنگامی که برق برای حرکت به موتور الکتریکی ارائه می شود (باتری لیتیوم یون تخلیه می شود). زمانی که برق تولید می شود و توسط سیستم ترمز احیاکننده (شارژ باتری لیتیوم یون) در اختیار باتری لیتیوم یون قرار می گیرد، قسمت سفید روشن به سمت چپ حرکت می کند.

LI-ION باتری در دسترس است شارژ گیج



تمام صفحه مدل

① گیج میزان تقریبی شارژ باتری لیتیوم یونی موجود برای رانندگی خودرو را نشان می دهد.

توجه:

دمای باتری لیتیوم یون بر مقدار شارژ باتری لیتیوم یون باقی مانده تأثیر می گذارد.

[مدل: T33]

چراغ های صفحه پشت آمپر^① به سمت راست حرکت می کند.

سوئیچ سمت چپ را فشار دهید[Ⓑ] برای کم کردن نور^① به سمت چپ حرکت می کند.

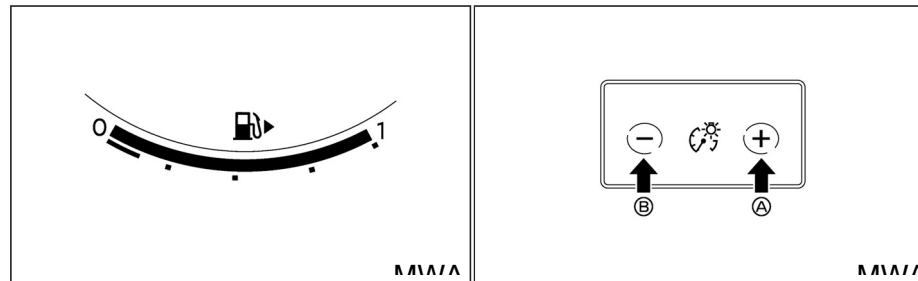
هنگامی که سوئیچ کنترل روشنایی بیش از 5 ثانیه کار نمی کند، نمایشگر اطلاعات خودرو به صفحه نمایش عادی باز می گردد.

SHIFT نشانگر موقعیت

نشانگر موقعیت شیفت موقعیت تعویض دنده را زمانی که سوئیچ باز است نشان می دهد آماده برای رانندگی

کنترل روشنایی ابزار

گیج سوخت



مدل تمام صفحه

گیج سوخت میزان تقریبی سوخت در باک را زمانی که کلید برق در وضعیت روشن قرار دارد نشان می دهد.

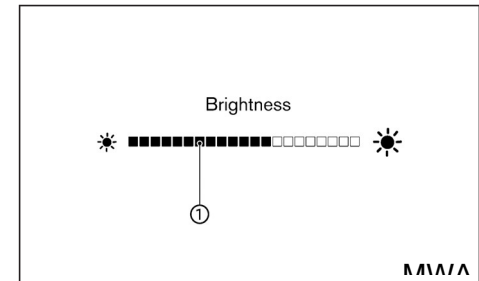
گیج ممکن است در هنگام ترمزگیری، چرخش، شتاب گیری، یا بالا و پایین رفتن از تپه ها به دلیل حرکت سوخت در باک کمی حرکت کند.

هشدار کم بودن سوخت[Ⓙ] هنگامی که سطح بنزین در باک کم می شود، روی نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود. به محض اینکه ظاهر شد، ترجیحاً قبل از اینکه گیج 0 را نشان دهد (خالی) بنزین بزنید.

پیکان[Ⓚ] نشان می دهد که درب پرکننده سوخت در سمت راست خودرو قرار دارد.

احتیاط

قبل از اینکه گیج موقعیت خالی (0) را بخواند، سوخت گیری کنید.



ابزار و کنترل 103

با کلید کنترل روشنایی می توان زمانی که سوئیچ پاور در موقعیت روشن قرار دارد کار کرد. هنگامی که سوئیچ باز است، صفحه نمایش اطلاعات خودرو به حالت تنظیم روشنایی تغییر می کند. برای تنظیم کردن سمت + سوئیچ را فشار دهید A

احتیاط

دنده را در هیچ موقعیت دیگری در حین حرکت نگه نداشتن نسبت به موقعیت فعلی ادامه رانندگی با دنده ای غیر از موقعیت فعلی دنده ممکن است به خودرو آسیب برساند. علاوه بر این، اگر اهرم تعویض دنده خارج از موقعیت قرار گیرد، نشانگر موقعیت چشمک می زند.

نشانگر پدال الکترونیکی

نشانگر e-Pedal در نمایشگر اطلاعات

خودرو وضعیت سیستم e-Pedal Step را

نشان می دهد. هنگامی که سیستم e-Pedal

Step روشن می شود، نشانگر به آبی تغییر

می کند و [e-Pedal] را نمایش می دهد.

هنگامی که سیستم e-Pedal Step خاموش

است، نشانگر به رنگ خاکستری تغییر می کند

و [e-Pedal OFF] را نمایش می دهد. e-Pedal Step (P.O.)

[مدل: T33]

④ انرژی بازسازی شده (مسافت پیموده شده)

مقدار انرژی بازسازی شده ذخیره شده در باتری

لیتیوم یونی (Li-ion) در یک سفر بر حسب

مسافت نمایش داده می شود.

هنگامی که پیام | ECO Advice Adjust Tire

Pressures [در گزارش ECO Drive ظاهر

می شود، می توان با فشار دادن دکمه اسکروول روی فرمان

برای نمایش یک پیام اضافی، نمایشگر را به نمایشگر فشار

تایر تغییر داد.

مثال

هنگامی که کلید برق در موقعیت روشن یا خاموش قرار می گیرد،

گزارش ECO Drive نمایش داده می شود.

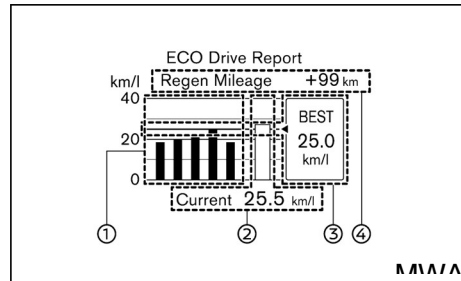
① 5 بار قبل (تاریخچه)

② مصرف سوخت فعلی

③ بهترین مصرف سوخت

④ انرژی بازسازی شده (مسافت پیموده شده)

گزارش ECO DRIVE



ابزار و کنترل 105

[مدل: T33]

نتیجه ارزیابی ECO زمانی نمایش داده می شود که وسیله نقلیه حدود 10 دقیقه یا بیشتر رانده شود.

① 5 بار قبلی (تاریخچه)

① میانگین مصرف سوخت برای 5 بار قبلی نمایش داده می شود.

② مصرف سوخت فعلی

آخرین میانگین مصرف سوخت نشان داده خواهد شد.

③ بهترین مصرف سوخت

بهترین مصرف سوخت تاریخ گذشته نمایش داده خواهد شد.

[مدل: T33]

چراغ های هشدار، شاخص چراغ ها و قابل شنیدن یادآوری ها

ابزار و کنترل 107



	چراغ هشدار شارژ باتری 12 ولت		چراغ هشدار فشار پایین لاستیک		چراغ نشانگر سیستم کمکی استارت در سربالایی
	چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)		چراغ خطر اصلی		چراغ نشانگر هوشیاری هوشمند راننده*
	چراغ هشدار نزدیک شدن به صدای خودرو برای عابران پیاده (VSP).		چراغ هشدار سیستم ترمز انوماتیک عقب (RAB)		چراغ نشانگر نور پایین*
	چراغ نشانگر خرابی (MIL)		چراغ هشدار کمربند ایمنی و زنگ		چراغ هشدار موتور (زرد)
	کیسه هوای سیستم مهار تکمیلی (SRS).		چراغ هشدار ترمز (قرمز) ا.ع		چراغ نشانگر محدودیت توان
	چراغ هشدار الکترونیکی ترمز دستی		چراغ نشانگر چراغ LED تطبیقی*		چراغ نشانگر آماده رانندگی
	چراغ هشدار فرمان برقی		چراغ نشانگر خودکار نگه داشتن ترمز (سفید)		چراغ نشانگر مه شکن عقب
	چراغ هشدار سیستم کنترل دنده برقی		چراغ نشانگر خودکار نگه داشتن ترمز (سبز)		چراغ نشانگر esp
	چراغ هشدار فشار روغن موتور		چراغ نشانگر چراغ مه شکن جلو*		چراغ نشانگر چراغ کوچک
	چراغ هشدار سیستم e-POWER		چراغ نشانگر کمکی نور بالا*		نشانگر فلاشر
	هشدار فرمان		چراغ نشانگر نور بالا		برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) حامی ایمنی است
	چراغ هشدار سیستم ترمز اضطراری هوشمند *OFF		سیستم کنترل آفرود روی چراغ نشانگر*		
	108 ابزار و کنترل				

احتیاط

اگر چراغ هشدار شارژ باتری 12 ولتی در حین کار کردن سیستم e-POWER روشن شود، ممکن است سیستم شارژ به درستی کار نکند. هنگامی که باتری 12 ولتی خالی شود، سیستم e-POWER کار نمی‌کند. فوراً خودرو را در مکانی امن متوقف کنید و با نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

ترمز ضد قفل سیستم (ABS)

هنگامی که سوئیچ در وضعیت باز است، چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS) روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود. این نشان دهنده عملکرد ABS است.

اگر چراغ هشدار ABS در حین کار کردن سیستم e-POWER یا در حین رانندگی روشن شود، ممکن است نشان دهد که ABS به درستی کار نمی‌کند. سیستم به سرعت توسط نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط بررسی شده است. اگر نقص ABS رخ دهد، عملکرد ضد قفل خاموش شود. سپس سیستم ترمز به طور معمول کار می‌کند، اما بدون کمک ضد قفل. (نگاه کنید به "سیستم ترمز" (ص. 369)).

چراغ هشدار نزدیک شدن به صدای خودرو برای عابران پیاده (VSP).

چراغ هشدار نزدیک شدن خودرو برای عابران (VSP) زمانی روشن می‌شود که نقصی در سیستم VSP رخ دهد. ابزار و کنترل 109

چراغ هشدار شارژ باتری 12 ولت

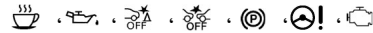
هنگامی که کلید پاور در وضعیت باز قرار دارد، چراغ هشدار شارژ باتری 12 ولت روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود.

اگر چراغ هشدار شارژ باتری 12 ولتی در حین کار کردن سیستم e-POWER یا هنگام رانندگی روشن شود، ممکن است نشان دهد که سیستم شارژ به درستی کار نمی‌کند و ممکن است نیاز به سرویس داشته باشد.



چراغ های چک کردن

با بسته بودن تمام درها، ترمز دستی را فشار دهید، کمربندهای ایمنی را ببندید و کلید برق را بدون راه اندازی سیستم e-POWER در وضعیت روشن قرار دهید. چراغ های زیر (در صورت نصب) روشن می‌شوند:



چراغ های زیر (در صورت نصب) برای مدت کوتاهی روشن می‌شوند و سپس خاموش می‌شوند:



اگر هر چراغی روشن نشود یا به روشی غیر از شرح داده شده عمل کند، ممکن است نشان دهنده سوختن لامپ و/یا نقص سیستم باشد. سیستم را به سرعت توسط نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط بررسی و در صورت لزوم تعمیر کنید.



سیستم VSP را توسط نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط بررسی کنید.

چراغ هشدار سیستم ترمز (زرد)

چراغ هشدار سیستم ترمز برای ترمز احیا کننده تعاونی، ترمز هوشمند الکترونیکی و سیستم های ترمز دستی الکترونیکی عمل می کند. هنگامی که کلید برق در وضعیت ON یا در وضعیت آماده برای رانندگی قرار می گیرد، چراغ برای حدود چند ثانیه روشن می ماند. اگر چراغ در هر زمان دیگری روشن شود، ممکن است نشان دهد که ترمز احیا کننده ، ترمز هوشمند الکترونیکی و/یا سیستم های ترمز دستی الکترونیکی به درستی کار نمی کنند. سیستم را در نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط بررسی کنید. اگر چراغ هشدار ترمز (قرمز) نیز روشن شد، سریعاً خودرو را متوقف کرده و با نمایندگی نیسان تماس بگیرید.

هشدار ⚠

* فشار دادن پدال ترمز زمانی که موقعیت سوییچ برق در وضعیت روشن یا آماده رانندگی نیست و/یا سطح پایین روغن ترمز ممکن است فاصله توقف را افزایش دهد و ترمز به تلاش بیشتر پدال و همچنین حرکت پدال نیاز دارد.

* اگر سطح روغن ترمز کمتر از علامت مینیمم یا MIN روی مخزن روغن ترمز است، تا زمانی که آنرا پر نکرده اید، رانندگی نکنید.

علامت MIN روی مخزن روغن ترمز، تا زمانی که سیستم ترمز بررسی نشده است رانندگی نکنید. توصیه می شود برای این خدمات به نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

سیستم در نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط بررسی شده است.

* اگر چراغ هشدار سیستم ترمز زمانی که چراغ نشانگر READY to drive روشن است روشن شود، ممکن است سیستم ترمز احیا کننده به درستی کار نکند. اگر فکر می کنید ایمن است، با احتیاط به نزدیکترین ایستگاه خدمات برای تعمیر بروید. در غیر این صورت، وسیله نقلیه خود را بکسل کنید زیرا رانندگی می تواند خطرناک باشد.



چراغ هشدار ترمز (قرمز)

هنگامی که سوییچ در وضعیت ON یا در وضعیت آماده برای رانندگی قرار می گیرد، چراغ هشدار ترمز حدود چند ثانیه روشن می ماند. اگر چراغ هشدار ترمز در هر زمان دیگری روشن شود، ممکن است نشان دهد که سیستم ترمز هیدرولیک به درستی کار نمی کند. اگر چراغ هشدار ترمز روشن شد، خودرو را فوراً متوقف کرده و با نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

در صورت بروز نقص در منبع تغذیه سیستم ترمز، یک زنگ به صدا در می آید.

چراغ هشدار کم بودن روغن ترمز:

هنگامی که کلید برق در وضعیت ON یا READY برای رانندگی قرار می گیرد، چراغ هشدار ترمز روشن می شود و سپس خاموش می شود. اگر در حالی که کلید برق در وضعیت آماده رانندگی است و ترمز دستی فعال نشده است، چراغ روشن شد، خودرو را متوقف کنید و اقدامات زیر را انجام دهید:

1. سطح روغن ترمز را بررسی کنید. اگر روغن ترمز لازم است، مایع اضافه کنید و سیستم را در اختیار داشته باشید

توصیه می شود این سرویس را توسط نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط انجام دهید. (نگاه کنید به "روغن ترمز" ص. 434).

2. اگر سطح روغن ترمز درست است، سیستم هشدار را بررسی کنید. توصیه می شود این سرویس را توسط نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط انجام دهید.

هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS):

هنگامی که ترمز دستی آزاد می شود و سطح روغن ترمز کافی است، اگر هم چراغ هشدار ترمز و هم چراغ هشدار سیستم ضد قفل ترمز (ABS) روشن شود، ممکن است نشان دهد که ABS به درستی کار نمی کند. سیستم ترمز را چک کنید و در صورت لزوم تعمیر کنید. توصیه می شود برای این خدمات به نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید. (نگاه کنید به «ترمز ضد قفل چراغ هشدار سیستم (P.84)» (ABS)).

هشدار

* اگر چراغ هشدار روشن باشد ممکن است سیستم ترمز شما به درستی کار نکند. رانندگی می تواند خطرناک باشد اگر فکر می کنید ایمن است، با احتیاط به نزدیکترین ایستگاه خدمات برای تعمیر بروید. در غیر این صورت، وسیله نقلیه خود را بکسل کنید زیرا رانندگی با آن می تواند خطرناک باشد.

* فشار دادن پدال ترمز با موقعیت سوییچ پاور به غیر از ON یا READY برای موقعیت رانندگی است و/یا سطح پایین روغن ترمز ممکن است فاصله توقف شما را افزایش دهد و ترمز به تلاش بیشتر پدال و همچنین حرکت پدال نیاز دارد.

* اگر سطح روغن ترمز کمتر از min باشد

چراغ هشدار الکترونیکی ترمز دستی

چراغ هشدار الکترونیکی ترمز دستی نشان می دهد که سیستم ترمز دستی الکترونیکی کار می کند.

هنگامی که کلید برق در وضعیت ON قرار می گیرد، چراغ هشدار الکترونیکی ترمز دستی روشن می شود. هنگامی که سیستم e-POWER راه اندازی می شود و ترمز دستی آزاد می شود، چراغ هشدار خاموش می

شود. اگر ترمز دستی آزاد نشود، چراغ هشدار الکترونیکی ترمز دستی روشن باقی می ماند. قبل از رانندگی مطمئن شوید که چراغ هشدار الکترونیکی ترمز دستی خاموش شده است. (نگاه کنید به "ترمز دستی" (ص 189)).

اگر چراغ هشدار الکترونیکی ترمز دستی در حالی که چراغ هشدار سیستم ترمز دستی الکترونیکی روشن شود یا چشمک بزند، روشن می شود، ممکن است نشان دهد که سیستم ترمز دستی الکترونیکی به درستی کار نمی کند. سیستم ترمز دستی الکترونیکی را بررسی کنید و در صورت لزوم توسط نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط تعمیر شده است

روی صفحه نمایش اطلاعات خودرو نمایش داده می شود، پیام هشدار نمایش داده شده را دنبال کنید.

چراغ هشدار فشار روغن موتور

هنگامی که کلید پاور در وضعیت ON قرار دارد، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می شود. پس از راه اندازی سیستم e-POWER، چراغ هشدار فشار روغن موتور خاموش می شود. این نشان می دهد که سنسورهای فشار روغن در موتور درست کار می کنند. اگر چراغ هشدار فشار روغن موتور هنگام روشن شدن موتور روشن شود یا چشمک بزند، ممکن است نشان دهنده پایین بودن فشار روغن موتور باشد.

در اسرع وقت خودرو را با خیال راحت متوقف کنید. بلافاصله سیستم e-POWER را متوقف کنید و با نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

احتیاط

- * کارکردن موتور با چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می تواند باعث آسیب جدی به موتور شود.
- * چراغ هشدار فشار روغن برای نشان دادن سطح پایین روغن طراحی نشده. روغن سطح باید با استفاده از نشانگر بررسی شود. (نگاه کنید به "روغن موتور" (ص. 430)).

چراغ هشدار کنترل

هشدار فرمان برقی

هنگامی که سوئیچ در وضعیت روشن قرار دارد، چراغ هشدار دهنده برق فرمان روشن می شود. پس از راه اندازی سیستم e-POWER، چراغ هشدار فرمان برقی خاموش می شود. این نشان می دهد که فرمان برقی سالم است.

اگر چراغ هشدار فرمان برقی در حین کارکردن سیستم e-POWER روشن شود، ممکن است نشان دهد که فرمان برقی به درستی کار نمی کند و ممکن است نیاز به سرویس داشته باشد. فرمان برقی را در نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط بررسی کنید. هنگامی که چراغ هشدار فرمان برقی روشن می شود، کمک برقی فرمان محدود می شود یا کار را متوقف می کند، که ممکن است باعث سفت شدن عملکرد فرمان شود. حتی اگر این اتفاق بیفتد، عملکرد فرمان تضمین می شود. فرمان را محکم بگیرید و با نیرویی بیشتر از حد معمول کار کنید.

نگاه کنید به "فرمان برقی" (ص. 369).

چراغ هشدار سیستم کنترل دنده برقی

هنگامی که سوئیچ در موقعیت روشن قرار دارد، چراغ هشدار سیستم کنترل تعویض دنده برقی روشن می شود و سپس خاموش می شود. این نشان می دهد که سیستم کنترل دنده الکتریکی سالم است.

چراغ اخطار سیستم کنترل تعویض دنده برقی زمانی که نقصی در سیستم کنترل دنده برقی رخ می دهد روشن می شود. در اسرع وقت سیستم را در نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط بررسی کنید. هنگامی که آن پیام هشدار دهنده است.



هوشمند (در صورت نصب)

این چراغ زمانی روشن می شود که کلید پاور در وضعیت ON قرار گیرد. پس از راه اندازی سیستم e-POWER خاموش می شود.

این چراغ زمانی روشن می شود که ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده روی نمایشگر اطلاعات خودرو روی OFF تنظیم شود.

اگر هنگام روشن بودن ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده، چراغ روشن یا چشمک بزند، ممکن است نشان دهنده این باشد که سیستم ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده در دسترس نیست .

e-POWER

هنگامی که کلید پاور در وضعیت ON قرار دارد، چراغ هشدار سیستم e-POWER روشن می شود و سپس خاموش می شود. اگر چراغ هشدار سیستم e-POWER هنگام رانندگی روشن شود

، ممکن است نشان دهنده وجود نقص در سیستم e-POWER باشد.

فورا خودرو را در مکانی امن متوقف کنید و با نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

چراغ هشدار فرمان (در صورت وجود)



هنگامی که Steering Assist فعال می شود، عملکرد فرمان راننده را کنترل می کند.

اگر فرمان کار نکند یا راننده برای مدتی دست های خود را از روی فرمان بردارد، چراغ هشدار روشن می شود. اگر راننده پس از روشن شدن چراغ هشدار با فرمان کار نکند، یک هشدار صوتی به صدا در می آید و اخطار در نمایشگر اطلاعات خودرو چشمک می زند و به دنبال آن یک ترمز سریع برای درخواست از راننده برای در دست گرفتن کنترل مجدد خودرو. اگر راننده پاسخگو نباشد، خودرو به طور خودکار چراغ های خطر را روشن کرده و تا توقف کامل کند می شود.

چراغ هشدار خاموش سیستم ترمز اضطراری

تا زمانی که چراغ هشدار فشار کم لاستیک روشن باشد، هشدار [فشار کم تایر] فعال است.

تنظیم مجدد TPMS نیز باید پس از تعویض لاستیک یا چرخ یا چرخاندن لاستیک ها انجام شود.

بسته به تغییر در دمای بیرونی، چراغ هشدار فشار پایین تایر ممکن است روشن شود حتی اگر فشار باد لاستیک به درستی تنظیم شده باشد. وقتی تایرها سرد شدند، فشار باد لاستیک را مجدداً روی فشار باد لاستیک سرد توصیه شده تنظیم کنید و TPMS را تنظیم مجدد کنید.

اگر چراغ هشدار فشار پایین لاستیک همچنان پس از عملیات تنظیم مجدد همچنان روشن می شود، ممکن است نشان دهنده این باشد که TPMS به درستی کار نمی کند. سیستم را در نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط بررسی کنید.

، برای اطلاعات بیشتری «اطلاعات وسیله نقلیه» صفحه نمایش» (P.92)، «پایش فشار تایر سیستم» (TPMS) (P.231) و «فشار تایر دوشنبه - سیستم مروری» (TPMS) (P.403).

نقص عملکرد **TPMS**:

اگر TPMS به درستی کار نکند، چراغ هشدار فشار کم تایر چشمک می زند. قرار ON دقیقه وقتی کلید پاور در موقعیت 1 می گیرد. چراغ بعد از 1 دقیقه روشن می ماند. سیستم رادر نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط بررسی کنید. اگر چراغ هشدار فشار کم تایر روشن شود و نشان دهنده نقص باشد، هشدار [فشار پایین تایر] ظاهر نمی شود TPMS

هشدار

* اگر چراغ با سوییچ برق که در وضعیت روشن قرار دارد روشن نمی شود، خودرو را در اسرع وقت در نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط بررسی کنید.

* اگر هنگام رانندگی چراغ روشن شد، از مانورهای ناگهانی فرمان یا ترمزهای ناگهانی خودداری کنید، سرعت خودرو را کاهش دهید، از جاده خارج شده و به مکانی امن بروید و خودرو را در اسرع وقت متوقف کنید. رانندگی با لاستیک های کم باد ممکن است برای همیشه به لاستیک آسیب برساند و احتمال خرابی لاستیک را افزایش دهد. آسیب جدی به وسیله نقلیه ممکن است رخ دهد و ممکن است منجر به تصادف شود و ممکن است منجر به صدمات جدی شخصی شود. فشار باد لاستیک هر چهار لاستیک را بررسی کنید. فشار باد لاستیک را با فشار باد لاستیک سرد توصیه شده که روی پلاکارد تایر نشان داده شده است تنظیم کنید تا چراغ هشدار فشار کم تایر خاموش شود. اگر پس از تنظیم باد لاستیک، چراغ هنگام رانندگی همچنان روشن می شود، ممکن است لاستیک صاف باشد یا TPMS ممکن است خراب باشد. اگر لاستیک پنچر شده، در اسرع وقت آن را با کیت پنچرگیری لاستیک اضطراری تعمیر کنید. اگر هیچ لاستیکی پنچر نیست و همه لاستیک ها به درستی باد شده اند، خودرو را نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط بررسی کنید.

* پس از تنظیم باد لاستیک، از درستی **TPMS** مطمئن شوید.

چراغ هشدار فشار پایین لاستیک

وسیله نقلیه شما مجهز به سیستم مانیتورینگ فشار تایر (TPMS) است که فشار باد تایرها را کنترل می کند.

چراغ هشدار فشار کم لاستیک، فشار کم باد لاستیک را هشدار می دهد یا نشان می دهد که TPMS به درستی کار نمی کند.

پس از قرار گرفتن کلید پاور در وضعیت ON، این چراغ حدوداً 1 ثانیه روشن و خاموش می شود.

هشدار فشار کم تایر:

اگر وسیله نقلیه با باد لاستیک کم استفاده شود، چراغ هشدار روشن می شود. هشدار [فشار کم تایر] نیز در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود.

هنگامی که چراغ هشدار فشار پایین تایر روشن می شود، باید توقف کرد و فشار باد لاستیک را با فشار توصیه شده تایر سرد نشان داده شده در پلاکارد لاستیک تنظیم کنید. هنگامی که فشار باد لاستیک تنظیم می شود، چراغ هشدار فشار پایین تایر ممکن است به طور خودکار خاموش نشود. پس از باد کردن لاستیک به فشار توصیه شده، فشار تایرهای ثبت شده در وسیله نقلیه خود را مجدداً تنظیم کنید و سپس خودرو را با سرعت بالای 25 کیلومتر در ساعت (16 مایل در ساعت) برانید. این عملیات برای فعال کردن TPMS و خاموش کردن چراغ هشدار فشار پایین تایر لازم است. برای بررسی فشار باد لاستیک از فشار سنج استفاده کنید.



چراغ هشدار دهنده کیسه هوای سیستم مهار تکمیلی (SRS).

هنگامی که کلید برق در وضعیت روشن قرار دارد، چراغ هشدار کیسه هوای سیستم مهار اضافی (SRS) حدود 7 ثانیه روشن می شود و سپس خاموش می شود. این نشان دهنده عملکرد سیستم کیسه هوای SRS است. در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، سیستم کیسه هوای SRS و کمربند ایمنی پیش کشنده نیاز به تعمیر و نگهداری دارند. سیستم را به سرعت توسط نمایندگی نیشان یا کارگاه واجد شرایط بررسی کنید و در صورت لزوم تعمیر کنید.

* چراغ هشدار کیسه هوای SRS بعد از حدود 7 ثانیه

روشن می ماند.

* چراغ هشدار کیسه هوا SRS اصلاً روشن نمی شود.

سیستم کیسه هوای SRS و یا کمربند ایمنی پیش کشنده ممکن است به درستی کار نکند مگر اینکه بررسی و تعمیر شود.

چراغ های نشانگر



چراغ جلو اتوماتیک

چراغ نشانگر چراغ LED اتوماتیک وقتی روشن می شود که سیستم چراغ های جلو LED روشن می شود و کار می کند. (ص 123).



چراغ هشدار کمربند ایمنی و زنگ

چراغ هشدار کمربند ایمنی و زنگ هشدار به شما یادآوری می کند که کمربند ایمنی را ببندید.

هر زمان که سوییچ در وضعیت روشن قرار گیرد، چراغ روشن می شود و تا زمانی که کمربندهای ایمنی بسته نشود، روشن می ماند.

چراغ هشدار کمربند ایمنی برای سرنشین جلو در صورتی که کمربند ایمنی هنگام نشستن صندلی سرنشین جلو بسته نشود روشن می شود.

هنگامی که سرعت خودرو از 15 کیلومتر در ساعت (تقریباً 10 مایل در ساعت) بیشتر شود، چراغ همچنان به چشمک زدن ادامه می دهد و صدای زنگ برای مدت معینی به صدا در می آید مگر اینکه کمربند ایمنی راننده به طور ایمن بسته شود.

هنگامی که سرعت خودرو از 15 کیلومتر در ساعت (تقریباً 10 مایل در ساعت) فراتر رفت، اگر صندلی سرنشین جلو یا صندلی عقب اشغال شود، چراغ همچنان به چشمک زدن ادامه می دهد و صدای زنگ برای مدت معینی به صدا در می آید مگر اینکه کمربند ایمنی سرنشین جلو یا کمربند ایمنی عقب به طور ایمن بسته شود.

احتیاط

* TPMS جابگیرین بررسی فشار باد لاستیک نیست

* اگر وسیله نقلیه با سرعت کمتر از 25 کیلومتر در ساعت (16 مایل در ساعت) رانده شود، TPMS ممکن است به درستی عمل نکند.

* حتماً سائز مشخص شده تایرها را روی چهار چرخ به درستی نصب کنید.



چراغ اخطار اصلی

هنگامی که کلید برق در وضعیت روشن قرار دارد، اگر یک پیام هشدار در نمایش اطلاعات خودرو ظاهر شود، چراغ هشدار اصلی روشن می شود.

ببینید "نمایش اطلاعات خودرو" (ص. 92).



چراغ هشدار خاموش سیستم ترمز خودکار عقب (RAB) (در صورت نصب)

این چراغ زمانی روشن می شود که کلید پاور در وضعیت ON قرار گیرد. پس از راه اندازی سیستم e-POWER خاموش می شود.

این چراغ زمانی روشن می شود که سیستم RAB در صفحه نمایش اطلاعات خودرو با موقعیت تعویض دنده در R (عقب) خاموش می شود.

اگر وقتی سیستم RAB روشن است، چراغ روشن یا چشمک می زند، ممکن است نشان دهنده روشن بودن سیستم باشد



ترمز خودکار نشانگر نور (سفید)

چراغ نشانگر ترمز خودکار (سفید) زمانی که سیستم نگهدارنده خودکار ترمز در حالت آماده به کار است روشن می شود. "نگهداری خودکار ترمز" (ص. 191).



ترمز خودکار نشانگر نور (سبز)

چراغ نشانگر ترمز خودکار (سبز) زمانی که سیستم نگهدارنده خودکار ترمز روشن می شود "نگهداری خودکار ترمز" (ص. 191).



هنگامی که کلید افروود روشن است، ممکن است سیستم به درستی کار نکند. سیستم را در نمایندگی نیشان یا کارگاه واجد شرایط بررسی کنید.

» سیستم افروود(در صورت نصب) « (ص.375).



چراغ نشانگر سیستم کمکی حرکت در سربالایی

هنگامی که سوئیچ در موقعیت روشن است، چراغ نشانگر سیستم کمکی شروع به حرکت در سربالایی روشن می شود و سپس خاموش می شود.

هنگامی که سیستم کمکی شروع به حرکت در سربالایی کار می کند، این چراغ روشن می شود.

ببینید"سیستم کمکی به حرکت در سربالایی" (ص.375).



چراغ نشانگر هوشیاری راننده (در صورت نصب)

هنگامی که سوئیچ در موقعیت روشن قرار دارد، چراغ نشانگر هوشیاری هوشمند راننده روشن می شود. پس از راه اندازی سیستم e-POWER، چراغ نشانگر هشدار هوشمند راننده خاموش می شود. این نشان می دهد که سیستم هوشمند هشدار راننده سالم است.

هنگامی که سیستم کار می کند، چراغ نشانگر هوشیاری هوشمند راننده به رنگ سفید روشن می شود. اگر هنگامی که سیستم e-POWER در حال کار است، چراغ زرد روشن شود، ممکن است نشان دهنده این باشد که سیستم هوشمند هشدار راننده کار نمی کند.



نشانگر چراغ مه شکن جلو (در صورت نصب)

چراغ نشانگر چراغ مه شکن جلو با روشن شدن چراغ مه شکن جلو روشن می شود. (نگاه کنید بهکلید چراغ مه شکن (ص 128)).



نوربالا خودکار

چراغ نشانگر نور بالا خودکار وقتی روشن می شود که سیستم کمکی نور بالا روشن می شود و کار می کند . (ص 121).



چراغ نشانگر نور بالا

وقتی نور بالای چراغ جلو روشن است، چراغ نشانگر نور بالا روشن می شود. با انتخاب نور پایین، نشانگر خاموش می شود. (ص.120).



سیستم کنترل افروود روشن است.

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار می گیرد، سیستم کنترل افروود روی چراغ نشانگر برای مدت کوتاهی روشن می شود و سپس خاموش می شود. این نشان می دهد که سیستم افروود سالم است.

هنگامی که سیستم افروود فعال می شود، چراغ روشن می شود.

اگر کلید افروود روشن باشد و چراغ نشانگر چشمک بزند، سیستم درگیر نیست.

احتیاط

*= ادامه کار خودرو بدون سرویس مناسب سیستم کنترل آلایندگی می تواند منجر به رانندگی ضعیف، کاهش مصرف سوخت و آسیب به سیستم کنترل آلایندگی شود که ممکن است بر پوشش گارانتی خودرو تاثیر بگذارد.

*= تنظیم نادرست سیستم کنترل انتشار ممکن است منجر به عدم انطباق با قوانین و مقررات محلی و ملی شود.

 چراغ نشانگر نور پایین (در صورت نصب)

چراغ نشانگر نور پایین هنگامی که نور پایین چراغ جلو روشن است روشن می شود. با انتخاب نور بالا، نشانگر خاموش می شود. (نگاه کنید به "چراغ جلو و سوییچ چراغ راهنما" ص. 120).

 چراغ نشانگر خرابی (MIL)

هنگامی که سوییچ در موقعیت روشن قرار دارد، چراغ نشانگر خرابی (MIL) روشن می شود. پس از راه اندازی سیستم MIL، e-POWER خاموش می شود. این نشان می دهد که سیستم کنترل انتشار عملیاتی است.

هنگامی که سوییچ در وضعیت روشن است، گاهی اوقات ممکن است MIL به مدت 20 ثانیه روشن شود و سپس به مدت 10 ثانیه چشمک بزند، بدون اینکه موتور روشن شود. این به دلیل عملکرد بررسی سیستم کنترل آلایندگی است و یک نقص نیست. پس از چند لحظه معمولی، این عملکرد رخ نخواهد داد و MIL با سوییچ پاور در وضعیت ON روشن می ماند.

❖ شارژ باتری لیتیوم یون بسیار کم است.

❖ دمای باتری لیتیوم یون بسیار پایین است.

❖ هنگامی که دمای سیستم e-POWER بالا است (موتور،

سیستم خنک کننده، باتری لیتیوم یون و غیره).

❖ زمانی که خروجی تولید برق محدود است.

بلافاصله قبل از تخلیه باتری لیتیوم یون و هنگامی که اخطار سوخت نیز در نمایشگر اطلاعات خودرو نمایش داده می شود، در اسرع وقت سوخت گیری کنید.

اگر این چراغ به دلیل سرد بودن باتری لیتیوم یونی به دلیل دمای پایین بیرون روشن شد، خودرو را به مکان گرم تری منتقل کنید.

اگر چراغ به دلیل بالا بودن دمای باتری لیتیوم یون یا سیستم e-POWER روشن شد، خودرو را در مکانی امن متوقف کنید و منتظر بمانید تا چراغ خاموش شود.

این چراغ نیز در شرایط زیر روشن می شود.

❖ اگر هنگام توقف خودرو، پدال گاز فشار داده شود و اهرم دنده در وضعیت N (خنثی) قرار گیرد.

در حالی که پدال گاز فشرده است، چراغ روشن می شود و پیامی در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می شود و صدای زنگ به صدا در می آید. هنگامی که پدال گاز رها می شود، چراغ نشانگر و پیام خاموش می شوند و صدای زنگ متوقف می شود.

اگر چراغ در موقعیتی غیر از مواردی که در بالا توضیح داده شد روشن شود، یا اگر خاموش نشود، ممکن است یک نقص در سیستم وجود داشته باشد. با نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

اگر با روشن شدن چراغ نشانگر MIL، 'READY to drive' روشن شود یا چشمک بزنند، ممکن است نشان دهنده یک نقص احتمالی سیستم کنترل انتشار باشد. در این حالت، سیستم کنترل انتشار ممکن است به درستی کار نکند و نیاز به سرویس داشته باشد. سیستم را به سرعت توسط نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط بررسی و در صورت لزوم تعمیر کنید.

موارد احتیاط:

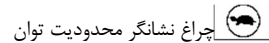
برای کاهش یا جلوگیری از آسیب احتمالی به سیستم کنترل موتور هنگام چشمک زدن MIL:

❖ از رانندگی با سرعت بالای 70 کیلومتر در ساعت (43 مایل در ساعت) خودداری کنید.

❖ از شتاب یا کاهش ناگهانی پرهیز کنید.

❖ از بالا رفتن از سربالایی های شیب دار خودداری کنید.

❖ از حمل یا بکسل کردن بارهای غیر ضروری خودداری کنید.



چراغ نشانگر محدودیت توان

هنگامی که سویچ در وضعیت ON قرار دارد، چراغ نشانگر محدودیت برق روشن می شود و سپس خاموش می شود.

هنگامی که چراغ نشانگر محدودیت توان با سویچ برق در موقعیت 'READY to drive' روشن می شود، توان ارائه شده به موتور الکتریکی برای رانندگی و ژنراتور برق کاهش می یابد. بنابراین، هنگامی که پدال گاز فشار داده می شود در حالی که چراغ نشانگر محدودیت قدرت روشن می شود، خودرو به اندازه کافی پاسخگو نیست.

وقتی این چراغ روشن شد و هر پیامی روی نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر شد، دستورالعمل ها را دنبال کنید. این چراغ در شرایط زیر روشن می شود.

هشدار

حالت محدودیت قدرت می تواند منجر به کاهش قدرت و سرعت خودرو شود. سرعت کاهش یافته ممکن است کمتر از سایر ترافیک ها باشد که می تواند احتمال برخورد را افزایش دهد. در هنگام رانندگی مراقب باشید. اگر وسیله نقلیه نمی تواند سرعت رانندگی ایمن را حفظ کند، در یک منطقه امن به کنار جاده بکشید.

آماده برای رانندگی

چراغ نشانگر READY برای رانندگی زمانی روشن می شود که سیستم e-POWER روشن می شود و ممکن است خودرو رانده شود. اگر چراغ چشمک می زند، سوئیچ پاور را با فشار دادن پدال ترمز نگهدارید تا زمانی که چراغ متوقف شود (روشن شود).

چراغ نشانگر چراغ مه شکن عقب

چراغ نشانگر چراغ مه شکن عقب با روشن شدن چراغ مه شکن عقب روشن می شود. (نگاه کنید بهکلید چراغ مه شکن (ص 128)).

چراغ نشانگر لغزش

هنگامی که سوئیچ پاور در وضعیت روشن قرار دارد، چراغ نشانگر لغزش روشن می شود و سپس خاموش می شود. هنگامی که سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) یا مییمتم کنترل کشش کار می کند، چراغ چشمک می زند، بنابراین به راننده هشدار می دهد که وسیله نقلیه به محدودیت های کشش خود نزدیک شده است. سطح جاده ممکن است لغزنده باشد.

سیستم e-POWER را مجدداً راه اندازی کنید و سیستم به طور عادی کار خواهد کرد. " سیستم کنترل پایداری (ESP) » (ص.372).

هنگام قرار دادن سوئیچ پاور در وضعیت ON، چراغ نیز روشن می شود. در صورت فعال بودن سیستم، چراغ بعد از حدود 2 ثانیه خاموش می شود. اگر در حین رانندگی چراغ همراه با چراغ نشانگر روشن یا روشن شد، سیستم را به نمایندگی نیشان یا واجد شرایط بررسی کنید. کارگاه

هنگامی که سیستم ESP در حال کار است، ممکن است هنگام استارت زدن خودرو یا شتاب گرفتن، لرزش خفیفی را احساس کنید یا عملکرد سیستم را بشنوید، اما این یک نقص نیست.

یادآوری های شنیدنی

هشدار سایش لنت ترمز

لنت های ترمز دیسکی دارای هشدار سایش صوتی هستند. هنگامی که لنت ترمز نیاز به تعویض داشته باشد، هنگامی که وسیله نقلیه در حال حرکت است، صدای خراش با صدای بلند ایجاد می کند. این صدای خراشیدن ابتدا تنها زمانی رخ می دهد که پدال ترمز فشار داده شود. پس از سایش بیشتر لنت ترمز، حتی اگر پدال ترمز فشرده نشود، صدا همیشه شنیده می شود. اگر صدای هشدار شنیده شد، هر چه سریعتر ترمزها را چک کنید.

الکترونیکی ثبات برنامه (ESP) خاموش نشانگر نور

هنگامی که ESP خاموش است، چراغ روشن می شود. این نشان می دهد که سیستم ESP و سیستم کنترل کشش کار نمی کنند.

هشدار
ESP باید روشن بماند مگر اینکه وسیله نقلیه در گل یا برف گیر کند.

اگر زمانی که سیستم ESP روشن است، چراغ  روشن شود، این چراغ به راننده هشدار می دهد که حالت ایمن سیستم ESP در حال کار است، برای مثال ممکن است سیستم ESP به درستی کار نکند. سیستم را به سرعت توسط یک نمایندگی نیشان یا کارگاه واجد شرایط بررسی و در صورت لزوم تعمیر کنید. اگر ایراد در سیستم رخ دهد، عملکرد سیستم ESP لغو می شود اما خودرو همچنان قابل رانندگی است. برای اطلاعات بیشتر، از این راهنمای برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) (ص.372) استفاده کنید

 چراغ نشانگر چراغ کوچک

این نشانگر زمانی که سوئیچ چراغ جلو به "AUTO" می چرخد روشن می شود.  یا موقعیت و چراغ های جلو، چراغ های ترکیبی عقب، چراغ های پلاک یا چراغ های جلو روشن هستند. با خاموش شدن این چراغ ها نشانگر خاموش می شود.

 چراغ راهنما/چراغ های نشانگر خطر

هنگامی که اهرم سوئیچ چراغ راهنما یا کلید فلاشر نشانگر خطر روشن است، چراغ های راهنما/نشانگر خطر چشمک می زند. (نگاه کنید به «چراغ جلو و چرخش سوئیچ سیگنال» (P.120) یا «فلاشر هشدار دهنده خطر سوئیچ» (ص.402)).

برای اطلاعات بیشتر، به بخش "5. راه اندازی و رانندگی" این راهنما مراجعه کنید.

زنگ یادآوری نور
وقتی کلید چراغ جلو در **on** قرار می گیرد، زنگ یادآور نور به صدا در می آید یا **🔊** یا **🔊** پس از خاموش شدن سیستم e-POWER و باز شدن درب راننده با روشن بودن چراغ، موقعیت خود را پیدا کنید.
هنگامی که خودرو را ترک می کنید، سوئیچ چراغ های جلو را در موقعیت "AUTO" قرار دهید.

زنگ هشدار قفل در
وقتی صدای زنگ به صدا در آمد، حتماً خودرو و کلید هوشمند را بررسی کنید. ببینید "عیب یابی - راهنمای ing" (ص 166).

زنگ های کمک رانندگی (در صورت نصب)
اگر هر یک از سیستم های زیر (در صورت نصب) فعال باشد، ممکن است یک هشدار/صدای صوتی شنیده شود:

❖ کمک خطوط اضطراری (ELA)

❖ هشدار نقطه کور (BSW)

❖ مداخله نقطه کور هوشمند

❖ هشدار ترافیک متقاطع عقب (RCTA)

❖ کروز کنترل هوشمند (ICC)

❖ ProPILOT Assist

❖ ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده

❖ هشدار برخورد از جلو هوشمند

❖ هوشیاری هوشمند راننده

❖ ترمز اتوماتیک عقب (RAB)

❖ سیستم سنسور پارک (سونار).

[مدل: T33]

وسیله نقلیه نمایش اطلاعات

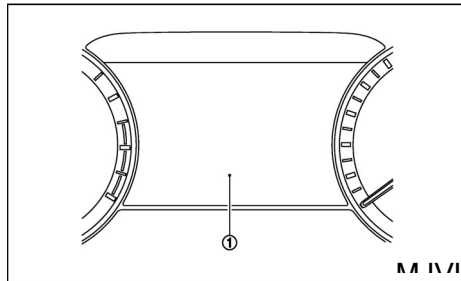
برای تنظیم زبان "واحد/زبان" (ص.100).

تغییر دادن نمای صفحه متر

(مدل هایی با نمایشگر تمام صفحه)

برای مدل با نمایشگر تمام صفحه، نمای صفحه کیلومتر را می توان تغییر داد تا ناحیه نمایش اطلاعات خودرو را گسترش دهد. ببینید «تعویض نمای صفحه (مدل هایی با نمایش تمام صفحه)» (ص.79)

استفاده از صفحه نمایش اطلاعات خودرو



مثال

نمایش اطلاعات خودرو ① مطابق تصویر بالا قرار دارد و خطاها و اطلاعات را نمایش می دهد. موارد زیر نیز در صورت مجهز بودن وسیله نقلیه به آنها نمایش داده می شوند:

✧ تنظیمات خودرو

✧ اطلاعات کامپیوتر سفری

✧ کمک راننده

✧ اطلاعات سیستم کروز کنترل

✧ ProPILOT Assist

✧ اطلاعات عملیات کلید هوشمند

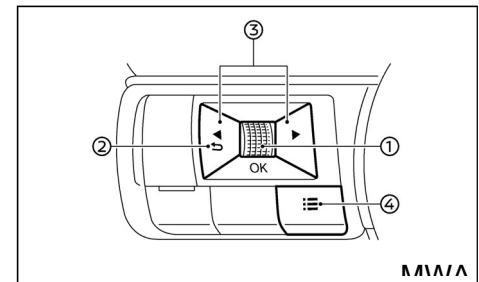
✧ اطلاعات صوتی

✧ ناوبری - نوبت به نوبت

✧ شاخص ها و هشدارها

✧ اطلاعات فشار تایر

✧ اطلاعات دیگر



صفحه نمایش اطلاعات خودرو را می توان با استفاده از صفحه اسکرول

تغییر داد: ①، ②، ③ بر روی فرمان قرار دارد.

① موس را حرکت دهید - در میان موارد پیمایش کنید و یک مورد

را در صفحه نمایش اطلاعات خودرو تغییر دهید یا انتخاب کنید

این کنترل (موس) پیمایشی امکان پیمایش به بالا / پایین را می

دهد و برای انتخاب باید فشار دهید.

➤ [نمایش شخصی]

به کاربر اجازه می دهد تنظیمات [نمایش شخصی] را تغییر دهد. (نگاه کنید به "نمایش شخصی" (ص.95)).

②

③

④

- به منوی قبلی برگردید

- تغییر از یک صفحه نمایش به صفحه دیگر (به عنوان مثال سفر، مصرف سوخت)

- صفحه [منو میانبر] را نمایش دهید

منوی میانبر

زمانی که  دکمه ④ فشار داده می شود، صفحه [میانبر منو] روی نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود. منو را با چرخاندن صفحه اسکرول انتخاب کنید ① و آن را فشار دهید.

منوهای زیر در دسترس هستند:

➤ [دستیار راننده سفارشی] (در صورت نصب)

به کاربر امکان می دهد تنظیمات سیستم را در منوی [تنظیم حالت سفارشی] فعال یا غیرفعال کند.

➤ [تغییر نمای نمایشگر] (در صورت وجود)

به کاربر امکان می دهد نمای صفحه نمایش کیلومتر را تغییر دهد. («تغییر نمای صفحه نمایش کیلومتر (مدل ها با صفحه نمایش تمام صفحه)» (ص.79)).

➤ [منبع صوتی] (در صورت وجود)

به کاربر اجازه می دهد منبع صوتی موجود را انتخاب کند. (برای سیستم صوتی به دفترچه راهنمای مالک

NissanConnect جداگانه مراجعه کنید).

➤ [تنظیم حالت سفارشی] (در صورت نصب)

به کاربر امکان می دهد حالت های کمک راننده ترجیحی را تنظیم کند.

[مدل: T33]

تنظیمات	برای کنترل مواردی که در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می شوند، رجوع کنید به "تنظیمات" (ص. 93).	راه اندازی صفحه نمایش
حالت تنظیمات به کاربر اجازه می دهد اطلاعات نمایش داده شده در صفحه نمایش اطلاعات خودرو و برخی تنظیمات را تغییر دهد:		هنگامی که کلید برق در موقعیت روشن قرار می گیرد، در صورت مجهز بودن وسیله نقلیه، نمایشگر اطلاعات خودرو ممکن است صفحه های زیر را نمایش دهد:
✱ [تنظیم ESP]		✱ [صفحه اصلی]
✱ [کمک راننده]		✱ [سرعت]
✱ [نمایشگر شخصی] (در صورت نصب)		✱ [رایانه درایو]
✱ [نمایشگر هدآپ دیسپلی] (در صورت نصب)		✱ [تاریخچه مصرف سوخت]
✱ [تنظیمات ECO]		✱ [راهنمای پدال اکو]
✱ [فشار تایر]		✱ [فشار تایر]
✱ [ساعت]		✱ [جریان انرژی]
✱ [تنظیمات خودرو]		✱ [ناوبری]
✱ [نگهداری]		✱ [قطب نما]
✱ [تنظیمات نمایش]		✱ [صوتی]
✱ [واحد/زبان]		✱ [وسایل کمک رانندگی]
✱ [پیوند I-Key] (در صورت نصب)		✱ [کروز کنترل هوشمند] (ICC)
✱ [بازنشانی به تنظیمات کارخانه]		✱ [دستیار ProPILOT]
تنظیم ESP		✱ [علامت راهنمایی و رانندگی]
برای تغییر تنظیمات، از ① استفاده کنید .		✱ [هشدار]
✱ [سیستم]		✱ [تنظیمات]
به کاربر اجازه می دهد تا سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) را روشن یا خاموش کند. به طور پیش فرض سیستم ESP روشن می شود.		هشدارها فقط در صورت وجود اخطار ظاهر می شوند.

اگر سیستم ESP خاموش باشد، چراغ نشانگر ESP OFF روشن می شود.

توجه:

برای اکثر شرایط رانندگی خودرو باید با سیستم ESP روشن هدایت شود. (سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) (ص 372)). کمک راننده

برای تغییر وضعیت، هشدارها یا روشن یا خاموش کردن هر یک از سیستم ها/هشدارهای نمایش داده شده در منوی [Driver Assistance]، برای انتخاب و تغییر یک آیتم از ① استفاده کنید.

≡ [pro pilot] (در صورت نصب)

≡ [Lane Assist] (در صورت نصب)

≡ [نقطه کور] (در صورت وجود)

≡ [ترمز اضطراری] (در صورت نصب)

≡ [دستیار علائم راهنمایی و رانندگی] (در صورت وجود)

≡ [مسیریابی] (در صورت نصب)

≡ [محدودیت سرعت] (در صورت وجود)

≡ [وسایل کمک پارکینگ]

≡ [هشدار ترافیک متقاطع عقب] (در صورت وجود)

≡ [هشدار توجه راننده] (در صورت وجود)

≡ [هشدار تایمر]

≡ [دمای پایین هشدار]

≡ [سفتی فرمان]

[فرمان کمک] (کچانصب شده):

به کاربر این امکان را می دهد که دستیار فرمان را روشن/خاموش کند. نگاه کنید به «دستیار ProPILOT (در صورت نصب)»

(ص. 309)، [Lane] (در صورت نصب):

≡ [خط اضطراری] (در صورت وجود)

به کاربر اجازه می دهد تا سیستم کمک خط

اضطراری (ELA) را روشن/خاموش کند.

منو:

سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند روشن/خاموش.	"هشدار نقطه کور (BSW) (در صورت وجود)" (ص.270)	» [Advanced Lane] (در صورت وجود)
مدل های دارای سیستم ترمز خودکار عقب (RAB):	و «مداخله نقطه کور هوشمند (در صورت لزوم)» (ص 276).	به کاربر اجازه می دهد تا عملکرد خط پیشرفته سیستم ELA را روشن/خاموش کند.
» [جلو]	[ترمز اورژانسی] (کجانبست شده):	» [حساسیت خط] (در صورت نصب)
به کاربر اجازه می دهد تا ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده و سیستم هوشمند هشدار برخورد از جلو را روشن/خاموش کند.	مدل های بدون سیستم ترمز خودکار عقب (RAB):	به کاربر این امکان را می دهد که یک مورد را از زیر انتخاب کند.
» [عقب]	به کاربر اجازه می دهد تا ترمز اضطراری هوشمند را با سیستم تشخیص عابر پیاده بچرخاند .	— [قوی]
به کاربر اجازه می دهد تا سیستم ترمز خودکار عقب (RAB) را روشن/خاموش کند.		— [عادی]
(ترمز اضطراری هوشمند با - سیستم تشخیص (P.338) "trian"، "هوشمند برای- هشدار برخورد بخش (در صورت وجود)" (P.348) و "ترمز اتوماتیک عقب (RAB) (در صورت نصب)" (ص 358)		— [خفیف]
» [محدودیت سرعت]		» [سطح ارتعاش]
به کاربر اجازه می دهد تا سیستم TSR را سفارشی کند.		به کاربر این امکان را می دهد که یک مورد را از زیر انتخاب کند.
— [هشدار]		— [بالا]
— [فقط اطلاعات]		— [وسط]
— [خاموش]		— [کم]
» [هشدار محدودیت جدید]		» [دستیار خط اضطراری (ELA) (در صورت وجود)] « (ص 263).
به کاربر اجازه می دهد تا اعلان (صدای زنگ) را روشن/خاموش کند.		[نقطه کور] (کجا نصب شده):
» [نسخه پایگاه داده]		» [هشدار]
به کاربر اجازه می دهد تا نسخه داده های نقشه را تأیید کند.		به کاربر اجازه می دهد تا سیستم هشدار نقطه کور (BSW) را روشن/خاموش کند.
» [به روز رسانی توسط USB]		» [مداخله] (در صورت لزوم)
به کاربر اجازه می دهد تا داده های نقشه را به روز کند.		به کاربر اجازه می دهد تا سیستم مداخله نقطه کور هوشمند را روشن/خاموش کند.

به کاربر اجازه می دهد تعیین کند که آیا محدودیت سرعت استفاده شده توسط عملکرد پیوند محدودیت سرعت دقیقاً پذیرفته شود یا با تحمل 10- کیلومتر در ساعت (5- مایل در ساعت) 10+ کیلومتر در ساعت (5+ مایل در ساعت) تنظیم کنید. [پارکینگ]:

— [1. تأیید اطلاعات خودرو]
— [2. نصب داده های جدید]
== [اطلاعات مجوز]
به کاربر اجازه می دهد تا اطلاعات مجوز نقشه را تأیید کند.
— [انقضای مجوز]
— [کشور مجوز]
("تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR) (در صورت نصب)" (ص 257))
[لینک cruise Navi] (در صورت نصب):
به کاربر اجازه می دهد تا عملکرد CRUISE Navi Link را روشن/خاموش کند.
[محدود کننده سرعت] (کجانبص شده):
مدل های بدون ProPILOT Assist با Navi-link:
به کاربر اجازه می دهد تا عملکرد پیوند محدودیت سرعت را روشن/خاموش کند.
مدل های دارای ProPILOT Assist با Navi-link:
به کاربر اجازه می دهد تا عملکرد پیوند محدودیت سرعت را دلخواه کند.
== [خاموش]
== [پیشنهاد]
== [خودکار]

[مدل: T33]

❖ (زمان فعلی)/ (زمان تنظیم شده)

❖ [بازنشانی]

اکم دما هشدار]:

به کاربر اجازه می دهد تا عملکرد هشدار دمای پایین را روشن/خاموش کند.

[سفتی فرمان]:

به کاربر اجازه می دهد تا سفتی فرمان برقی را کاهش یا افزایش دهد.

❖ [حالت رانندگی]

❖ [استاندارد]

❖ [اسپرت]

[شاسی کنترل]:

❖ [کنترل ردیابی]

به کاربر اجازه می دهد تا عملکرد را روشن/خاموش کند.

"کنترل ردیابی هوشمند" (P.374).

[هشدار توجه راننده] (کجانبص شده):

به کاربر اجازه می دهد تا هشدار هوشمند راننده را روشن یا خاموش کند. (نگاه کنید به «هشدار هوشمند راننده» که در آن مناسب) «(ص 355).

[تایمر هشدار]:

به کاربر اجازه می دهد تا هشدار تایمر را تنظیم یا بازنشانی کند.

برای تغییر در سیستم هایی که در منوی [کمک های پارکینگ] نمایش داده می شوند، از شماره ① استفاده کنید برای انتخاب و تغییر یک آیتم منو:

❖ [شیء متحرک] (در صورت نصب)

به کاربر اجازه می دهد تا تشخیص شیء متحرک (MOD) را روشن/خاموش کند.

❖ [نمایش]

به کاربر اجازه می دهد نمایشگر سیستم سنسور پارک (سونار) را روشن/خاموش کند.

❖ [جلو]

به کاربر اجازه می دهد تا سنسورهای جلو را روشن/خاموش کند.

❖ [عقب]

به کاربر اجازه می دهد تا سنسورهای عقب را روشن/خاموش کند.

❖ [فاصله]

به کاربر امکان می دهد فاصله تشخیص سنسور را انتخاب کند (دور، متوسط یا نزدیک).

❖ [حجم]

به کاربر امکان می دهد تا میزان صدا را انتخاب کند (بالا، متوسط یا کم).

(تشخیص شیء متحرک (MOD) (جایی که نصب شده) «(ص 216) و "سیستم سنسور پارک" (ص 377).

[هشدار عقب] (کجانبص شده):

به کاربر اجازه می دهد تا سیستم هشدار ترافیک متقاطع عقب (RCTA) را روشن/خاموش کند. (نگاه کنید به «ترافیک متقابل عقب هشدار (RCTA) (در صورت وجود)» (P.284).

[مدل: T33]

سیستم حالت ECO را تغییر دهد.

برای تغییر وضعیت یا روشن یا خاموش کردن هر یک از سیستم های نمایش داده شده در منوی [تنظیمات ECO]، از کلید چرخان استفاده کنید.① برای انتخاب و تغییر یک آیتم منو:

[حالت درایو ECO]

– [کروز کنترل اکو]

– [از زمان تنظیم مجدد]

– [از شروع]

– [از زمان سوخت گیری]

=> [چراغ ترمز]

نمایشگر هدآپ دیسپلی (در صورت نصب)

برای تغییر وضعیت یا روشن یا خاموش کردن هر یک از سیستم های نمایش داده شده در منوی [Head-Up Display]، از کلید چرخان استفاده کنید.① برای انتخاب و تغییر یک آیتم منو:

=> [روشنایی]

=> [ابعاد]

=> [چرخش]

=> [انتخاب مطالب]

– [مسیریابی] (در صورت نصب)

– [وسایل کمک رانندگی]

– [علامت راهنمایی و رانندگی]

– [صوتی]

– [تلفن]

=> [پازنشانی]

(نگاه کنید به «نمایشگر هدآپ (HUD) (در صورت نصب)»

(ص.118)).

ECO تنظیمات

این تنظیم به کاربر اجازه می دهد تا تنظیمات

نمایش شخصی

برای تغییر صفحه نمایش در منوی [Personal Display]، از کلید

چرخان استفاده کنید.① برای انتخاب و تغییر یک آیتم منو:

=> [مسیریابی] (در صورت نصب)

=> [زمان تا مقصد] (در صورت نیاز)

=> [سفر]

– [از زمان تنظیم مجدد]

– [از شروع]

– [از زمان سوخت گیری]

=> [موقعیت چرخ دنده]

=> [سرعت متوسط]

فشار لاستیک [Target Front] فشاری است که برای لاستیک های جلو روی پلاکارد تایر مشخص شده است.

از کلید چرخان استفاده کنید ① برای انتخاب و تغییر مقدار فشار لاستیک "Target Front".

[هدف عقب]:

فشار لاستیک [Target Rear] فشاری است که برای لاستیک های عقب در پلاکارد لاستیک مشخص شده است.

— [کنترل آب و هوای اکو]

*=[تنظیمات اطلاعات اکو]

— [نشانگر اکو]

— [مزارش ECO Drive]

*=[مشاهده تاریخچه]

برای بازنشانی سابقه مشاهده:

1) [View History] را با استفاده از شماره گیری پیمایش

انتخاب کنید ① و آن را فشار دهید.

2) کلید چرخان را فشار دهید ①

3) [بله] را با فشار دادن کلید چرخان انتخاب کنید ①

*=[توصیه ECO تایر] (در صورت نصب)

کلید چرخان را فشار دهید ① برای روشن/خاموش کردن [توصیه

ECO تایر].

فشار تایر

تنظیمات موجود در منوی [فشار تایر] همگی به سیستم نظارت بر فشار تایر (TPMS) مربوط می شوند. ("سیستم مانیتورینگ فشار تایر (P.231)» (TPMS) و "پلاکارد تایر" (P.461)).

*=[جبهه هدف]

*=[هدف عقب]

*=[واحد فشار تایر]

*=[کالیبره کردن]

[هدف جلو]:

[مدل: T33]

از کلید چرخان

استفاده کنید^① برای انتخاب و تغییر مقدار فشار تایر
[Target Rear].

[لاستیک فشارواحد]:

واحد فشار لاستیک که در صفحه نمایش اطلاعات خودرو
نشان داده شده است را می توان به موارد زیر تغییر داد:

[psi] ➤

[bar] ➤

[kPa] ➤

[kgf/cm²] ➤

از کلید چرخان استفاده کنید^① برای انتخاب و تغییر واحد

در صورت لزوم برای تبدیل بین واحدها به جدول زیر
مراجعه کنید.

[مدل: T33]

تنظیمات خودرو

تنظیمات خودرو به کاربر اجازه می دهد تنظیمات منوهای زیر را تغییر دهد.

✧ [در صندوق برقی] (در صورت نصب)

✧ [نورپردازی]

✧ [نشانگر گردش] (در صورت نصب)

✧ [قفل کردن]

kPa	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340
psi	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	44	45	46	48	49
bar	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4
kgf/cm ²	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4

8 8 1 1

ساعت

به کاربر اجازه می دهد تا تنظیمات ساعت و زمان را در صفحه

نمایش اطلاعات خودرو تنظیم کند.

✧ [نمایش]

✧ [حالت ساعت] (در صورت نصب)

✧ [فرمت ساعت]

✧ [زمان تابستانی] (در صورت نیاز)

✧ [منطقه زمانی] (در صورت وجود)

✧ [تنظیم ساعت به صورت دستی] (در صورت نصب)

همچنین ممکن است ساعت در صفحه نمایش مرکزی تنظیم

شود. به دفترچه راهنمای مالک NissanConnect جداگانه

مراجعه کنید.

کالیبره کردن:

فشار تایر تحت تأثیر دمای لاستیک است. دمای لاستیک هنگام رانندگی

افزایش می یابد. برای اینکه بتواند نشت هوای لاستیک را به دقت کنترل

کند و از هشدارهای غلط TPMS به دلیل تغییرات دما جلوگیری کند،

سیستم TPMS از سنسورهای دما در تایرها برای انجام محاسبات

جبران دما استفاده می کند.

در موارد نادر ممکن است نیاز به تنظیم مجدد دمای مرجع سیستم

TPMS باشد. این عملیات تنها زمانی باید انجام شود که فشار

واقعی تایر تنظیم شده باشد، در حالی که دمای فعلی محیط به طور

قابل توجهی با دمای کالیبراسیون فعلی متفاوت است. (نگاه کنید به

"سیستم پایش فشار تایر (P.231) (TPMS).")

از کلسد چرخان استفاده کنید① برای شروع یا لغو فرآیند کالیبراسیون

(مراجعه به "تنظیم مجدد (P.232) (TPMS).")

❖ [برف پاک کن]

❖ [سیستم هشدار] (در صورت نصب)

❖ [موقعیت رانندگی] (در صورت نیاز)

❖ [هشدار درب عقب] (در صورت نصب)

❖ [تا کردن آینه]

تنظیمات خودرو را می توان با استفاده از صفحه کلید
تغییر داد^①.

[قدرت برگشت درب] (کجانبند شده):

این به کاربر اجازه می دهد تا درب صندوق برقی را باز و
بسته کند.

[نورپردازی]:

منوی [Lighting] دارای گزینه های زیر است:

❖ [نور خوش آمد]

روشنایی خوش آمدگویی را می توان روی روشن یا

خاموش تنظیم کرد. از کلید چرخان استفاده کنید^①

برای روشن یا خاموش کردن این ویژگی.

❖ [چراغ اتاق خودکار]

نور داخلی را می توان روی روشن یا خاموش تنظیم

کرد. از کلید چرخان استفاده کنید^① برای روشن یا

خاموش کردن این ویژگی.

❖ [حالت نورپردازی] (در صورت وجود)

روشنایی Mood Lighting قابل تنظیم است. از

کلید چرخان استفاده کنید^① برای انتخاب روشنایی

[قفل کردن]:

منوی [Locking] دارای گزینه های زیر است:

❖ [پرسش در هنگام خروج]

هنگامی که این مورد انتخاب می شود، سیستم هشدار امکان غیرفعال کردن سنسور اولتراسونیک و سنسور شیب (در صورت نصب) را پس از قرار دادن کلید برق در موقعیت OFF فراهم می کند.

❖ [یک بار غیرفعال کنید]

هنگامی که این مورد انتخاب می شود، حسگر اولتراسونیک و سنسور شیب (در صورت نصب) تا دفعه بعدی که سوئیچ برق در موقعیت روشن قرار گیرد غیرفعال می شود.

[موقعیت رانندگی] (کجانبص شده):

❖ [تنظیم صندلی]

به کاربر اجازه می دهد تا این ویژگی را روشن یا خاموش کند. [هشدار درب عقب] (کجانبص شده):

به کاربر اجازه می دهد یک مورد زیر را انتخاب کند.

❖ [بوق و هشدار]

❖ [فقط هشدار]

❖ [خاموش]

[برف پاک کن]:

منوی [Wipers] دارای گزینه های زیر است:

❖ [وابسته به سرعت]

ویژگی [وابسته به سرعت] را می توان فعال یا غیرفعال کرد. برای روشن یا خاموش کردن این ویژگی از کلید چرخان استفاده کنید^①.

.

❖ [پاک کردن خودکار]

ویژگی [پاک کردن خودکار] را می توان فعال یا غیرفعال کرد. برای روشن یا خاموش کردن این ویژگی از کلید چرخان استفاده کنید .

❖ [لینک معکوس]

ویژگی برف پاک کن [معکوس] را می توان روی روشن یا خاموش تنظیم کرد. برای روشن یا خاموش کردن این ویژگی از کلید چرخان استفاده کنید^①.

[آلارم سیستم] (کجانبص شده):

منوی [سیستم هشدار] دارای گزینه های زیر است:

❖ [همیشه روشن]

هنگامی که این مورد انتخاب می شود، حسگر اولتراسونیک و سنسور شیب (در صورت نصب) با هر بار تنظیم فعال می شوند.

❖ [قفل درب I-Key] (در صورت نصب)

هنگامی که این مورد روشن است، سنسورهای قفل یا باز کردن قفل (روی دستگیره های درب جلو) و سوئیچ فعال می شوند. برای فعال یا غیرفعال کردن این عملکرد از کلید چرخان استفاده کنید^①.

❖ [باز کردن قفل درب انتخابی]

هنگامی که این مورد روشن است، تنها درب مربوطه با استفاده از حسگر باز کردن قفل روی دستگیره های در یا سوئیچ

(در صورت نصب) باز می شود. اگر حسگر قفل در عرض 5 ثانیه پس از استفاده از حسگر باز کردن قفل خازنی لمس شود یا سوئیچ مجدداً ظرف 5 ثانیه پس از فشار دادن فشار داده شود، همه درها باز می شوند. هنگامی که این مورد خاموش است، با یک بار استفاده از سوئیچ ، قفل تمام درها باز می شوند. از کلید چرخان استفاده کنید^①.

اگر عملکرد باز کردن قفل عادی فعال شود در حالی که عملکرد باز کردن قفل انتخابی روشن است، عملکرد باز کردن قفل انتخابی به طور خودکار غیرفعال می شود. اگر عملکرد باز کردن قفل انتخابی فعال شود در حالی که عملکرد باز کردن قفل عادی روشن است، عملکرد باز کردن قفل عادی به طور خودکار غیرفعال می شود.

[تا کردن آینه:]

به کاربر اجازه می دهد یک مورد زیر را انتخاب کند.

✱ [خاموش کردن خودکار]

✱ [باز کردن در حالت روشن]

✱ [باز کردن هنگام باز کردن قفل درب]

تعمیر و نگهداری

حالت تعمیر و نگهداری به کاربر امکان می دهد فاصله تا

تعویض روغن را بررسی کند یا هشدارهایی را برای

یادآوری فواصل نگهداری تنظیم کند.

[مدل: T33]

فاصله تا تعویض روغن بسته به شرایط رانندگی محاسبه می شود و به صورت خودکار توسط سیستم کنترل روغن تنظیم می شود. هنگام نزدیک شدن به پایان بازه خدمات، یادآوری نمایش داده می شود.

هنگامی که گزینه Factory Reset در نمایش اطلاعات خودرو انتخاب می شود، سیستم کنترل روغن نیز به مقدار اولیه بازنشانی می شود. لطفاً هنگامی که تنظیم مجدد کارخانه انتخاب شد، روغن موتور را تعویض کنید.

احتیاط

اگر نشانگر تعویض روغن نمایش داده شد، روغن موتور را ظرف دو هفته یا کمتر از **800 کیلومتر (500 مایل)** تعویض کنید.

کارکردن خودرو با روغن متفرقه یا فرسوده به موتور آسیب می رساند.

برای تنظیم مجدد سیستم کنترل روغن:

1. کلید پاور را در موقعیت روشن قرار دهید.
2. و ◀ ▶ دکمه های روی فرمان را فشار دهید تا زمانی که [تنظیمات] در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر شود. از کلید چرخان استفاده کنید^① برای انتخاب [Maintenance]. سپس، کلید چرخان را فشار دهید^①.
3. [Service] را انتخاب کرده و کلید چرخان را فشار دهید^①.
4. مطابق دستورالعمل های بازنشانی نمایش داده شده در پایین صفحه تعمیر و نگهداری [Service] را فشار دهید .

کیلومتر (312.5 مایل)، 400 کیلومتر (250 مایل)، 300 کیلومتر (187.5 مایل)، 200 کیلومتر (125 مایل)، 100 کیلومتر (62.5 مایل).	در ۰ کیلومتر (مایل)
خودروی خود را ظرف دو هفته یا کمتر از 800 کیلومتر (500 مایل) سرویس کنید.	عمر باقیمانده روغن 0 کیلومتر (0 مایل) است.
سرویس	روغن موتور

فاصله تعویض روغن را نمی توان به صورت دستی تنظیم کرد.

"تعمیر و نگهداری" را با استفاده از کلید چرخان انتخاب کنید^① و آن را فشار دهید.

≡ [سرویس]

≡ [فیلتر هوا]

≡ [لاستیک]

≡ [سایر]

[سرویس]:

سرویس (سیستم کنترل روغن) فاصله تا تعویض روغن را اعلام می کند. هرگز از یک سال یا 15000 کیلومتر (9000 مایل) (به جز اوکراین) یا 10000 کیلومتر (6250 مایل) (برای اوکراین) بین فواصل زمانی تعویض روغن تجاوز نکنید.

زمان سرویس روغن موتور	نمایش زمان	اگر خودرو شما در دو هفته یا 800 کیلومتر گذشته سرویس شده
سرویس روغن موتور	عمر باقیمانده روغن کمتر از 1500 کیلومتر (940 مایل)، 1000 کیلومتر (625 مایل)، 500 کیلومتر	برای سرویس وسیله نقلیه خود برنامه ریزی کنید.

[مدل: T33]

[سایر]:

این نشانگر زمانی ظاهر می شود که فاصله تنظیم شده توسط کاربر برای بررسی یا تعویض موارد نگهداری به غیر از روغن موتور، فیلتر هوا و لاستیک ها می آید. سایر موارد نگهداری می تواند شامل چنین چیزی باشد.

[فیلتر هوا]:

این نشانگر زمانی ظاهر می شود که فاصله تنظیم شده توسط کاربر برای تعویض فیلتر هوا برسد. می توانید فاصله را برای بررسی یا جایگزینی این موارد تنظیم یا تنظیم مجدد کنید. برای موارد نگهداری برنامه ریزی شده و فواصل زمانی، به دفترچه نگهداری جداگانه مراجعه کنید.

[لاستیک]:

این نشانگر زمانی ظاهر می شود که فاصله تنظیم شده توسط کاربر برای تعویض لاستیک ها می آید. می توانید فاصله تعویض لاستیک را تنظیم یا تنظیم مجدد کنید.

هشدار

نشانگر تعویض لاستیک جایگزینی برای بررسی منظم لاستیک، از جمله بررسی فشار باد لاستیک نیست. (نگاه کنید به “تعویض لاستیک و چرخ ها» (ص 449). عوامل زیادی از جمله باد لاستیک، تراز بودن، عادات رانندگی و شرایط جاده بر فرسودگی لاستیک ها و زمان تعویض لاستیک ها تأثیر می گذارد. تنظیم نشانگر تعویض لاستیک برای یک مسافت رانندگی مشخص به این معنی نیست که لاستیک های شما تا این حد دوام می آورند. از نشانگر تعویض لاستیک فقط به عنوان راهنما استفاده کنید و همیشه لاستیک را به طور منظم بررسی کنید. عدم انجام بازرسی منظم لاستیک، از جمله بررسی فشار باد لاستیک، می تواند منجر به خرابی لاستیک شود. آسیب جدی به وسیله نقلیه ممکن است رخ دهد و ممکن است منجر به برخورد شود که می تواند منجر به آسیب جدی شخصی یا مرگ شود.

برای چرخش لاستیک می توانید فاصله را برای بررسی یا جایگزینی موارد تنظیم یا تنظیم مجدد کنید.

تنظیمات نمایش

تنظیمات صفحه نمایش به کاربر اجازه می دهد تا از میان گزینه های مختلف انتخاب کند.

تنظیمات نمایشگر را می توان با استفاده از صفحه پیمایش تغییر داد.^①

مطالب انتخاب:

نمایشگرهای موجود را نشان می دهد که می توانند در نمایش اطلاعات خودرو نشان داده شوند.

مسیر راهنمایی (کجانبسته شده):

برای تغییر تنظیمات، از کلید چرخان استفاده کنید^①.

* [هشدار(های)]

[هشدار(ها)] به کاربر اجازه می دهد تا هشدارهای تنظیمات ناوبری را روشن یا خاموش کند.

AUTO کروز نمایش (کجانبسته شده):

[AUTO Cruise Display] به کاربر این امکان را می دهد که

صفحه کروز را روشن یا خاموش کند.

خوش آمدید:

[اثر خوش آمدگویی] تنظیم جلوه خوش آمدگویی موجود را نشان می دهد.

* [انیمیشن]

* [صدا]

راهنمای عملیات:

[Operation Guidance] تنظیمات راهنمای عملیات

موجود را نمایش می دهد.

* [چراغ ها]

* [برف پاک کن]

— [جلو]

— [عقب]

* [دستیار نور بالا] (در صورت نصب)

* [چراغ جلوی تطبیقی] (در صورت نصب)

* [حافظه صندلی] (در صورت نصب)

* [محدود کننده سرعت] (در صورت نصب)

* [کروز کنترل] (در صورت نصب)

واحد/زبان

واحدها یا زبانی که در نمایشگر اطلاعات خودرو نشان داده می شوند را می توان تغییر داد:

* [فاصله/سوخت]

* [فشار تایر]

* [دما]

* [زبان]

از کلید چرخان استفاده کنید^① برای انتخاب و تغییر واحدهای نمایش اطلاعات خودرو.

[فاصله/سوخت]:

واحد مسافت پیموده شده که در نمایشگر اطلاعات خودرو نشان داده شده است قابل تغییر است.

* [مایل، MPG] (در صورت نصب)

* [کیلومتر، 1/100 کیلومتر]

* [کیلومتر، کیلومتر در لیتر]

* [مایل، MPG (بریتانیا)] (در صورت وجود)

* [مایل، MPG(US)] (در صورت نصب)

برای انتخاب و تغییر واحد از کلید چرخان استفاده کنید.

[لاستیک فشارها]:

واحد فشار لاستیک که در صفحه نمایش اطلاعات خودرو نشان داده شده است را می توان به موارد زیر تغییر داد:

1. [بازنشانی کارخانه] را با استفاده از کلید چرخان انتخاب کنید^① و آن را فشار دهید.
2. [بله] را انتخاب کنید تا با فشار دادن کلید چرخان، همه تنظیمات به حالت پیش فرض برگردند^①.

» [psi]

» [انوار]

» [کیلو پاسکال]

» [kgf/cm2]

نگاه کنید به "فشار تایر" (P.96).
[دما]:

دمایی که در صفحه نمایش اطلاعات خودرو نشان داده می شود را می توان از موارد زیر تغییر داد:

» [C°]

» [F°]

از کلید چرخان استفاده کنید^① برای تغییر دادن انتخاب ها [زبان]:

زبان نمایش اطلاعات خودرو قابل تغییر است.

از کلید چرخان استفاده کنید^① برای انتخاب و تغییر زبان نمایش اطلاعات خودرو.

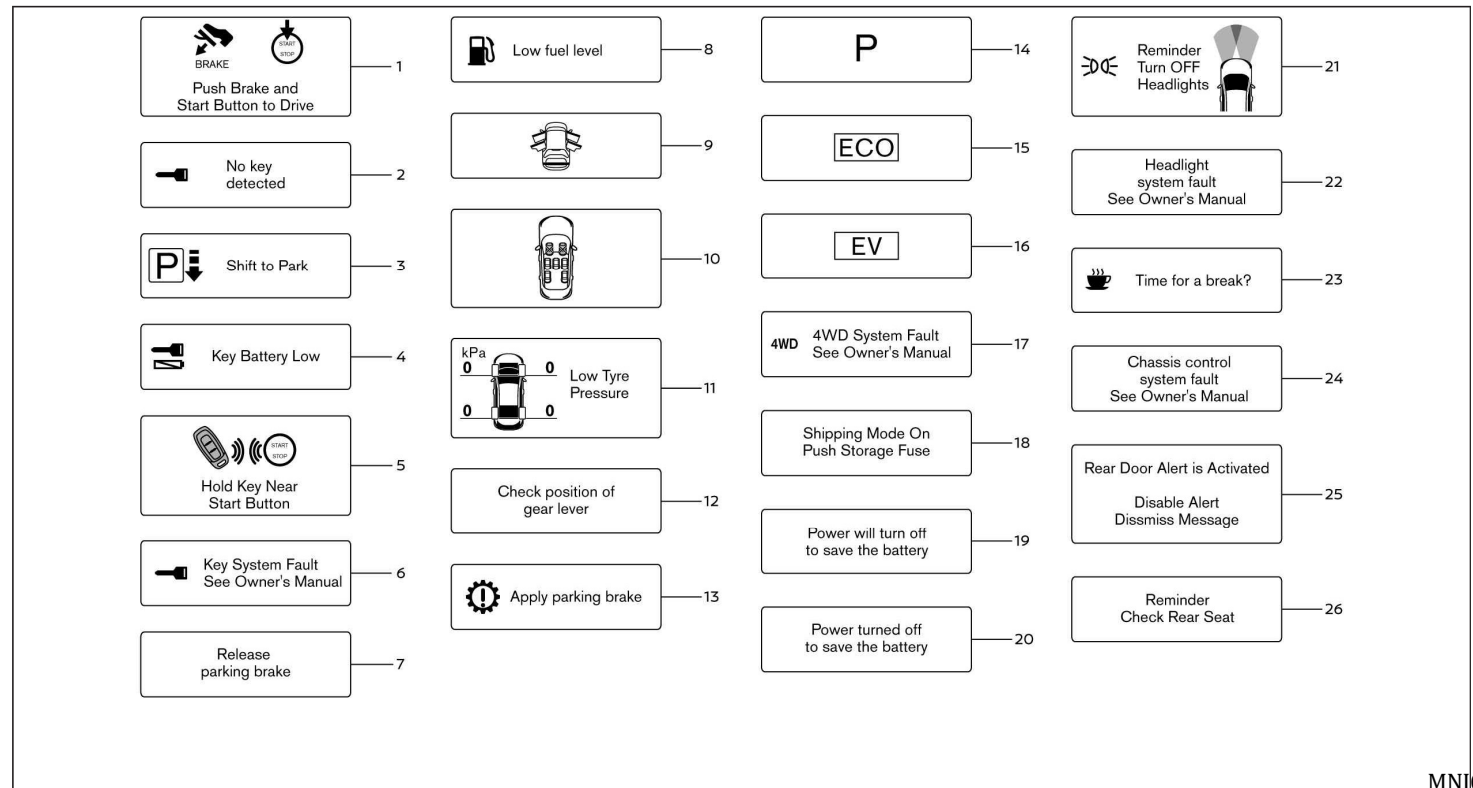
I-Link کلید (در صورت نصب)

I-Key Link را می توان با استفاده از کلید چرخان روشن/خاموش کرد^① کلید را به صورت هماهنگ و در . حال استفاده برای این وسیله نقلیه نمایش می دهد.

تنظیم مجدد کارخانه

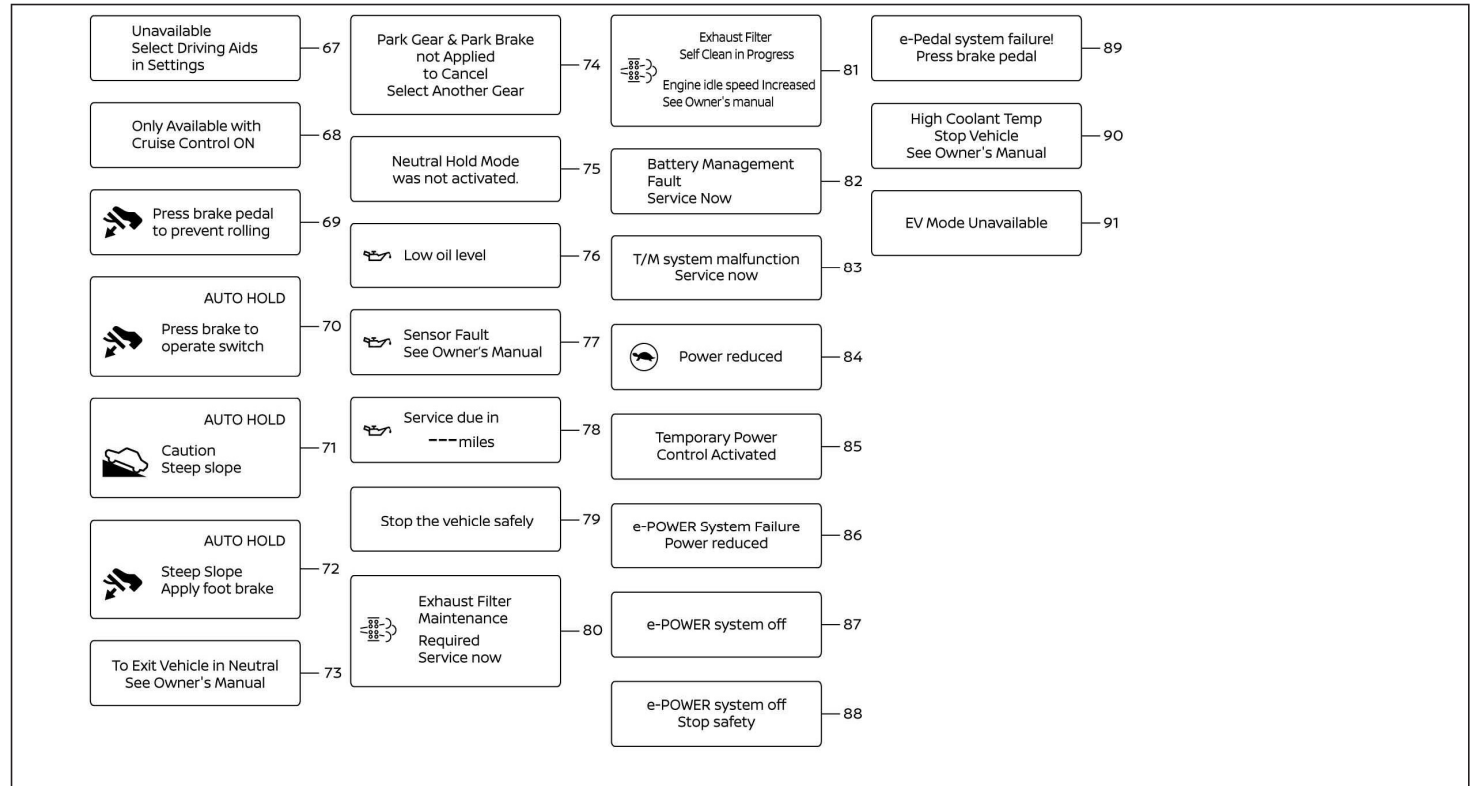
تنظیمات در صفحه نمایش اطلاعات خودرو می تواند به حالت پیش فرض کارخانه بازنشانی شود. برای تنظیم مجدد نمایشگر اطلاعات خودرو:







MNIC4507



[مدل: T33]



این هشدار زمانی ظاهر می شود که سطح سوخت در باک بنزین پایین می آید. به محض اینکه روشن شد، ترجیحاً قبل از اتمام سوخت، سوخت گیری کنید.

به 0 می رسد (خالی). هنگامی که مقدار سوخت به 0 (خالی) می رسد، ذخیره کمی از سوخت در باک وجود خواهد داشت.

9. هشدار باز بودن درب/پشت

اگر هر یک از درها و/یا درب پشتی باز یا به طور ایمن بسته نشده باشند، این هشدار ظاهر می شود. نماد خودرو نشان می دهد که کدام در یا درب پشتی روی صفحه نمایش باز است.

4. هشدار [Key Battery Low]

این هشدار زمانی ظاهر می شود که شارژ باتری کلید هوشمند تمام شود.

اگر این نشانگر ظاهر شد، باتری را با یک باتری جدید تعویض کنید.

5.

6. [خرابی کلید]

در صورت وجود نقص در سیستم کلید هوشمند، این هشدار ظاهر می شود.

اگر این هشدار در حالی که سیستم e-POWER متوقف است ظاهر شود، سیستم e-POWER نمی تواند راه اندازی شود.

اگر این هشدار در حین کارکردن سیستم e-POWER ظاهر شود، خودرو را می توان رانندگی کرد. اما توصیه می شود در اسرع وقت برای تعمیر به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

7. هشدار [ترمز دستی را رها کنید]

هنگامی که نمی توان از عملکرد آزادسازی خودکار ترمز دستی الکترونیکی استفاده کرد، این هشدار زمانی ظاهر می شود که پدال گاز فشار داده می شود. ترمز دستی الکترونیکی را به صورت دستی رها کنید.

8. هشدار [سطح سوخت پایین]

ممکن است تصاویر نمایش داده شده بسته به مدل متفاوت باشد.

1. برق الکترونیکی نشانگر شروع عملیات سیستم

این نشانگر زمانی ظاهر می شود که موقعیت تعویض دنده در موقعیت P (پارک) باشد.

این نشانگر به این معنی است که سیستم e-POWER با فشار دادن کلید پاور با فشردن پدال ترمز شروع به کار می کند. می توانید سیستم e-POWER را مستقیماً در هر موقعیتی از کلید برق راه اندازی کنید.

2. هشدار [کلیدی شناسایی نشد]

این اخطار زمانی ظاهر می شود که درب بسته شده و کلید هوشمند در خارج از خودرو باقی مانده باشد و سیستم e-POWER در حال کار باشد. مطمئن شوید که کلید هوشمند داخل خودرو باشد.

3. هشدار شیفت به پارک

این اخطار به طور متناوب با هشدار باز بودن درب/پشت در هنگام باز شدن درب راننده با وضعیت تعویض دنده در هر موقعیتی غیر از موقعیت P (پارک) ظاهر می شود.

اگر این هشدار ظاهر شد، سوئیچ موقعیت P را فشار دهید تا موقعیت P (پارک) درگیر شود.

زنگ هشدار داخلی نیز به صدا در می آید. (نگاه کنید به "سیستم کلید هوشمند" (P.160).)

10. هشدار کمربند ایمنی

این اخطار پس از قرار گرفتن سوئیچ برق در وضعیت ON، تا زمانی که کمربند ایمنی بسته شود، ظاهر می شود.

برای صندلی راننده، اگر سگک بسته باشد، گرافیک مربوطه سبز می شود. اگر سگک بسته نشود، گرافیک مربوطه به رنگ قرمز ظاهر می شود. برای صندلی های سرنشین جلو و عقب، اگر سرنشینی روی صندلی نباشد، گرافیک مربوط به کمربند ایمنی خاکستری نشان داده می شود. هنگامی که در یکی از صندلی ها مسافر نشسته است، اگر سگک بسته شده باشد، گرافیک مربوط به کمربند ایمنی سبز نشان داده می شود. اگر سگک بسته نشده باشد یا از کمانش به باز شده تغییر کند، تصویر گرافیکی مربوط به کمربند ایمنی قرمز نشان داده می شود. اگر این اتفاق در حالی رخ دهد که سرعت وسیله نقلیه از 15 کیلومتر در ساعت (تقریباً 10 مایل در ساعت) فراتر رود، یک زنگ به صدا در می آید. هنگامی که اشیاء خاصی روی صندلی سرنشین جلو و/یا صندلی های عقب قرار می گیرند، ممکن است باعث روشن شدن هشدار شوند.

برای اقدامات احتیاطی در مورد استفاده از کمربند ایمنی، نگاه کنید "کمربند ایمنی" (ص 38).

17. [4WD]

این هشدار زمانی ظاهر می شود که سیستم چهار چرخ متحرک (4WD) به درستی کار نمی کند در حالی که e-POWER سیستم در حال اجرا است. سرعت خودرو را کاهش دهید و خودروی خود را در اسرع وقت بررسی کنید. توصیه می شود به نمایندگی نپسان مراجعه کنید

14. نشانگر موقعیت شیفت

این نشانگر موقعیت تعویض دنده را زمانی که سوئیچ پاور در وضعیت ON قرار دارد نشان می دهد.

ببینید "سیستم کنترل دنده برقی" (P.240).

15. نشانگر انتخابگر حالت رانندگی

هنگامی که یک حالت رانندگی با استفاده از انتخابگر حالت رانندگی انتخاب می شود، نشانگر حالت انتخابی نمایش داده می شود.

* [آف رود] (مدل های 4WD)

* [SNOW] (مدل های 4WD)

* [استاندارد]

* [اکو]

* [اسپرت]

نگاه کنید به "انتخاب کننده حالت رانندگی" (P.238).

16. نشانگر حالت EV

هنگامی که حالت EV انتخاب می شود، نشانگر حالت EV ظاهر می شود.

نگاه کنید به "حالت EV" (ص. 11).

11. هشدار [فشار کم تایر]

این هشدار زمانی ظاهر می شود که چراغ هشدار فشار کم لاستیک در پشت آمپر روشن شود و فشار کم تایر تشخیص داده شود. تا زمانی که چراغ هشدار فشار کم لاستیک روشن باشد، هر بار که سوئیچ برق در وضعیت روشن قرار می گیرد، هشدار ظاهر می شود. اگر این هشدار ظاهر شد، خودرو را متوقف کنید و فشار را با فشار توصیه شده تایر سرد نشان داده شده روی لاستیک تنظیم کنید.

پلاکارد (نگاه کنید به "چراغ هشدار فشار کم لاستیک" (ص. 87) و "سیستم مانیتورینگ فشار تایر (TPMS)» (P.231).

12. هشدار [موقعیت اهرم دنده را بررسی کنید]

این هشدار زمانی ظاهر می شود که اهرم تعویض دنده در موقعیتی غیر از موقعیت مرکزی قرار گیرد.

مطمئن شوید که اهرم تعویض دنده در موقعیت مرکزی قرار دارد. اگر وقتی اهرم تعویض دنده در موقعیت مرکزی قرار می گیرد، هشدار ظاهر شد، فوراً با نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

13. هشدار [ترمز دستی را بکشید]

در صورت بروز نقص در سیستم کنترل دنده برقی، این هشدار ظاهر می شود. در اسرع وقت با نمایندگی نپسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید. هنگام پارک کردن خودرو، مطمئن شوید که ترمز دستی کشیده شده است. اگر ترمز دستی کشیده نشود، ممکن است کلید برق خاموش نشود.

[حمل و نقل حالت روشن فشار دهید] هشدار (کجاصب شده)

این هشدار ممکن است در صورتی ظاهر شود که سوئیچ ذخیره سازی . طولانی مدت به داخل فشار داده نشود. هنگامی که این هشدار ظاهر شد، سوئیچ ذخیره سازی طولانی مدت را فشار دهید تا اخطار را خاموش کنید (نگاه کنید به ذخیره سازی گسترده سوئیچ (در صورت نصب)» (ص.443)).

18. خاموش کردن برای صرفه جویی در باتری [هشدار تحت شرایط خاص، این هشدار ممکن است پس از اینکه سوئیچ برق برای مدت معینی در وضعیت روشن قرار گرفت ظاهر شود.

19. [باتری را ذخیره کنید] هشدار

تحت شرایط خاص، این هشدار ممکن است پس از خاموش شدن خودکار کلید برق برای صرفه جویی در باتری 12 ولت ظاهر شود.

20. [یادآوری هشدار خاموش کردن چراغ‌های جلو

این اخطار زمانی ظاهر می شود که درب سمت راننده باز می شود و سوئیچ چراغ جلو روشن است و کلید برق در موقعیت خاموش قرار می گیرد. سوئیچ چراغ جلو را در موقعیت "AUTO" قرار دهید. برای اطلاعات بیشتر، (نگاه کنید به «چراغ جلو و سوئیچ چراغ راهنما» (ص.120)).

21. [چراغ جلو] هشدار

این هشدار در صورت خرابی چراغ های LED ظاهر می شود. سیستم را بررسی کنید توصیه می شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

*- کمک خطوط اضطراری (ELA)

برای سیستم ELA، این نشانگر زمانی که کلید پاور در موقعیت ON قرار می گیرد نیز ظاهر می شود. پس از راه اندازی سیستم e-POWER خاموش می شود.

هشدار

انتخاب [Disiss Message] در حین توقف در یک سفر، پیام آن توقف را بدون خاموش کردن سیستم به طور موقت رد می کند. برای سایر توقف ها در طول سفر می توان هشدار داد. انتخاب [غیرفعال کردن هشدار] سیستم هشدار درب عقب را برای باقیمانده سفر خاموش می کند و هیچ هشدار صوتی ارانه نخواهد شد.

توجه:

این سیستم تا زمانی که درایور آن را فعال نکند غیرفعال است با استفاده از تنظیمات منو ببینید "تنظیمات خودرو" (ص 97).

25. یادآوری بررسی کنید صندلی عقب [نشانگر (کجانبص شده)

هنگامی که سیستم فعال می شود، این پیام زمانی ظاهر می شود که خودرو به طور کامل متوقف می شود، موقعیت شیفต์ از (Drive) D به P (پارک) قرار می گیرد و راننده از خودرو خارج می شود. این پیام پس از مدتی به راننده هشدار می دهد که پس از ارائه هشدار صوتی، مواردی را در صندلی عقب بررسی کند.

توجه:

این سیستم تا زمانی که راننده آن را فعال نکند غیرفعال است با استفاده از تنظیمات منو ببینید "تنظیمات خودرو" (ص 97).

27-28 تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR) (نشانگرهای سیستم (در صورت نصب)

این نشانگرها وضعیت سیستم تشخیص علائم ترافیکی (TSR) را نشان می دهد. وضعیت با رنگ نشان داده می شود. (نگاه کنید به «تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR) (در صورت نصب)» (P.257).

29. اورژانس لین کمک کنید (ELA) (نشانگر (کجانبص شده)

این نشانگر زمانی ظاهر می شود. که سیستم های زیر (در صورت نصب) درگیر باشند.

22. [زمانی برای استراحت؟] نشانگر

این نشانگر روی ساعتی که تنظیم شده هشدار تایمر فعال و ظاهر می شود. می توانید زمان را تا 6 ساعت تنظیم کنید.

23. [کنترل کشش

اگر ماژول کنترل کشش مشکلی را در سیستم کنترل کشش تشخیص دهد، این هشدار ظاهر می شود. سیستم را بررسی کنید توصیه می شود برای این خدمات به نمایندگی نیشن یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید. (نگاه کنید به "کنترل کشش" (ص 374)).

24. [هشدار درب عقب فعال شده] نشانگر (کجانبص شده)

هنگامی که سیستم فعال است، زمانی که سیستم هشدار درب عقب فعال است، این پیام ظاهر می شود و می تواند به راننده یادآوری کند که صندلی عقب را چک کند.

*- با استفاده از سوئیچ فرمان، راننده می تواند [Disiss Message] را انتخاب کند تا نمایشگر برای مدتی پاک شود.

*- با استفاده از سوئیچ فرمان، راننده می تواند غیرفعال کردن هشدار را برای غیرفعال کردن هشدار بوق و پیام برای باقیمانده سفر فعلی انتخاب کند.

برای اطلاعات بیشتر، نگاه کنید «هشدار درب عقب (جایی که مقتضی است)» (ص 133).

نگاه کنید به) «دستیار خط اضطراری (ELA) (در صورت وجود)» (ص 263).

30. اورژانس (ELA)

این نشانگر زمانی ظاهر می شود که سیستم کمک خطوط اضطراری (ELA) خاموش باشد. (نگاه کنید به «اورژانس (ELA) Lane Assist (در صورت نصب)» (P.263).

31. هشدار نقطه کور (BSW) / نابینایان هوشمند نشانگر مداخله نقطه ای (در صورت نصب)

این نشانگر زمانی ظاهر می شود که سیستم های هشدار نقطه کور (BSW) و/یا مداخله نقطه کور هوشمند (در صورت نصب) درگیر هستند.

نگاه کنید به) «هشدار نقطه کور (BSW) (در صورت وجود)» (ص. 270) یا «مداخله نقطه کور هوشمند (در صورت لزوم)» (ص 276).

32. نشانگر تشخیص وسیله نقلیه جلوتر (در صورت نصب)

این نشانگر وضعیت سیستم های زیر را نشان می دهد:

*= ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده

*= هشدار برخورد از جلو هوشمند

نگاه کنید به) «کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت). حالت» (P.306) یا «کروز معمولی (سرعت ثابت). حالت کنترل» (ص. 336).

33. نشانگر کروز (در صورت نصب)

مدل های بدون سیستم کروز کنترل هوشمند (ICC):

این نشانگر وضعیت سیستم کروز کنترل را نشان می دهد.

"کروز کنترل (در صورت نصب)" (ص. 291).

(ص. 331) یا «هشدار هوشمند راننده» (ص 355).

این اخطار زمانی ظاهر می شود که سیستم های زیر (در صورت نصب) خراب شوند.

* تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR)

* ترمز اتوماتیک عقب (RAB)

* هشدار ترافیک متقاطع عقب (RCTA)

* ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده

* هشدار برخورد از جلو هوشمند

* کمک خطوط اضطراری (ELA)

* هشدار نقطه کور (BSW)

* مداخله نقطه کور هوشمند

* کروز کنترل هوشمند (ICC)

* ProPILOT Assist

* دستیار فرمان

* هوشیاری هوشمند راننده

نگاه کنید به «تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR) (در صورت نصب)» (ص 257) ترمز خودکار عقب (RAB) (جایی که نصب شده)» (ص 358)، هشدار ترافیک متقاطع عقب (RCTA) (در صورت نصب)» (ص 284)، ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده (P.338)، «هشدار برخورد هوشمند از جلو (که در آن نصب شده)» (ص 348)، «دستیار خطوط اضطراری (ELA) (در صورت نصب)» (ص 263)، هشدار نقطه کور (BSW) (در صورت نصب)» (ص 270)، نقطه کور هوشمند (در صورت وجود)» (P.276)، «کروز کنترل هوشمند (ICC) (در صورت نصب)» ProPILOT» (P.293)، کمک (در صورت نیاز)» (ص 309)، «دستیار فرمان»

مدل های دارای سیستم کروز کنترل هوشمند (ICC):

این نشانگر وضعیت حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت) را نشان می دهد. وضعیت با رنگ نشان داده می شود.

(نگاه کنید به «کروز کنترل هوشمند (ICC) (در صورت نصب)» (ص. 293) یا «کروز کنترل هوشمند (ICC)» (ص. 319)).

34. نشانگر وضعیت سیستم کروز کنترل هوشمند (ICC) (در صورت نصب)

این نشانگر وضعیت سیستم کروز کنترل هوشمند (ICC) (بدون سیستم کمکی ProPILOT) را نشان می دهد.

(«کروز کنترل هوشمند (ICC) (در صورت نصب)» (ص 293)).

35. وضعیت کنترل سرعت / تنظیم فاصله / نشانگر خط (در صورت نصب)

این نشانگر وضعیت سیستم کنترل هوشمند کروز (ICC) و تشخیص نشانگرهای خطوط را نشان می دهد. وضعیت با رنگ و شکل نشان داده می شود. (نگاه کنید به «دستیار ProPILOT (جایی که نصب شده)» (ص 309)).

36. مداخله نقطه کور هوشمند ON/ProPILOT کمک کنید سیستم وضعیت نشانگر (کجانبص شده)

این نشانگر زمانی ظاهر می شود که سیستم های زیر (در صورت نصب) روشن می شوند:

* مداخله نقطه کور هوشمند

* ProPILOT Assist

این هشدار همچنین زمانی ظاهر می‌شود که کمک خطوط اضطراری (ELA) (در صورت نصب) زمانی که جهت دوربین جلو به‌طور قابل‌توجهی ناهماهنگ باشد، در دسترس نباشد. برای اطلاعات بیشتر مراجعه کنید «هوشمند مداخله نقطه کور (در صورت لزوم)» (P.276)،

37. [در حال حاضر در دسترس نیست] هشدار (کج‌انصب شده) هنگامی که سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR) یا ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده فعال می‌شود، این هشدار در شرایط زیر ظاهر می‌شود.
برای سیستم TSR:

* هنگامی که ارتباط داده بین سیستم‌ها به‌طور موقت قطع می‌شود
برای ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده:

* هنگامی که بررسی سیستم برای عملکرد هشدار به‌طور معمول پایان نمی‌یابد
* زمانی که وسیله نقلیه بکسل می‌شود
نگاه کنید به «تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR) (در صورت نصب)» (ص 257) یا «ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده» (ص 338).

38. هشدار مسدود شدن رادار جانبی [موجود نیست] (در صورت وجود) این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که مداخله نقطه کور هوشمند (در صورت وجود) یا سیستم کروز کنترل هوشمند (ICC) (در صورت نصب) در شرایط زیر در دسترس نباشد:
* سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) خاموش است.
* حالت SNOW یا حالت OFF-ROAD انتخاب

شده است (مدل‌های 4WD).
156 ابزار و کنترل

(ص 257) «دستیار خطوط اضطراری (ELA) (جایی که نصب شده)»
(ص 263) یا ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده»
(ص.338)،

41 هشدار [درجه حرارت بالای دوربین در دسترس نیست] (در صورت وجود)

این هشدار در صورتی ظاهر می شود که دمای داخل خودرو به دمای بالایی رسیده باشد که سنسور سیستم های زیر (در صورت نصب) دیگر نتواند به طور قابل اعتماد کار کند.

* مداخله نقطه کور هوشمند

* دستیار فرمان

هنگامی که دمای داخلی به سطوح نرمال رسید، هشدار باید ناپدید شود.

اگر اخطار همچنان نمایش داده می شود، سیستم را بررسی کنید. توصیه می شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

برای اطلاعات بیشتر مراجعه کنید «هوشمند مداخله نقطه کور (در صورت لزوم)» (P.276) یا «دستیار فرمان» (P.331).

42 فعال بودن سیستم هوشمند تشخیص خطوط/فعال بودن سیستم هوشمند تشخیص نقاط کور/فعال بودن سیستم کمکی رانندگی (ProPILOT) نشانگر وضعیت سیستم کمکی

این هشدار زمانی ظاهر می شود که ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده فعال شود و نور قوی مانند نور خورشید یا نور بالای خودروهای روبرو وارد دوربین جلو شود.

نگاه کنید به ترمز اضطراری هوشمند - ابزار و کنترل 157

نگاه کنید به «تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR) (در صورت نصب)»

"کروز کنترل هوشمند (ICC) (در صورت نصب)" (ص 293)
"کروز کنترل هوشمند (ICC)" (ص.319) یا «دستیار خط اضطراری (ELA) (در صورت وجود)» (ص 263).

39. ESP غیرفعال

این هشدار زمانی ظاهر می شود که سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) با فعال بودن سیستم های زیر خاموش شود:

* کمک خطوط اضطراری (ELA)

* ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده

نگاه کنید به «دستیار خط اضطراری (ELA) (در صورت وجود)» (P.263) یا «ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده» (ص.338).

40. هشدار [در حال حاضر در دسترس نیست دمای بالای دوربین جلو] (در صورت وجود)

این هشدار در صورت دمای داخلی ظاهر می شود خودرو به دمای بالایی رسیده است که سنسور سیستم های زیر (در صورت نصب) دیگر نمی تواند به طور قابل اعتماد کار کند.

* تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR)

* کمک خطوط اضطراری (ELA)

* ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده

هنگامی که دمای داخلی به سطوح نرمال رسید، هشدار باید ناپدید شود.

اگر اخطار همچنان نمایش داده می شود، سیستم را بررسی کنید. توصیه می شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

اخطار [دوربین غیرفعال شده موقتاً مسدود شده است به دفترچه راهنمای مالک مراجعه کنید] [در صورت وجود]

این هشدار زمانی ظاهر می شود که سیستم تشخیص علائم ترافیکی (TSR)، سیستم کمک خط اضطراری (ELA) و/یا ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده به طور خودکار تحت شرایط زیر خاموش شود:

«قسمت دوربین شیشه جلو با رطوبت، برف، یخ، خاک یا هر چیز دیگری پوشیده شده است.

«ناحیه دوربین شیشه جلو به طور مداوم با خاک و غیره پوشیده شده است.

شیشه جلوی قسمت دوربین را تمیز کنید. از برف پاک کن برای تمیز کردن شیشه شیشه جلو استفاده کنید.

نگاه کنید به) "تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR) (در صورت نصب)" (ص 257) «دستیار خطوط اضطراری (ELA) (جایی که نصب شده)» (ص 263) یا ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده» (ص. 338).

43. [در دسترس نیست کم دید] نشانگر (کجانبند شده) این پیام ممکن است زمانی ظاهر شود که سیستم کمک فرمان درگیر است.

تحت شرایط زیر، سیستم کمک فرمان به طور خودکار لغو می شود:

«قسمت دوربین شیشه جلو مه آلود یا پوشیده از خاک، آب، قطرات، یخ، برف و غیره است.

«نور شدید، مانند نور خورشید یا نور بالای خودروهای روبرو، وارد دوربین جلو می شود.

بررسی کنید که آیا ناحیه حسگر مسدود شده است یا خیر. اگر ناحیه حسگر مسدود شده است، مواد مسدود کننده را بردارید. سیستم e-POWER را مجدداً راه اندازی کنید. اگر پیام هشدار همچنان ظاهر می شود، سیستم را بررسی کنید. توصیه می شود از نمایندگی نیشان یا کارگاه واجد شرایط برای این خدمات استفاده کنید.

44. [دید مختل شده است] نشانگر (در صورت نصب)

این پیام ممکن است زمانی ظاهر شود که سیستم کمک فرمان درگیر است.

تحت شرایط زیر، سیستم کمک فرمان به طور خودکار لغو می شود:

* هنگامی که برف پاک کن (HI) کار می کند.

* هنگامی که نشانگرهای خط در مسیر به دلیل مواردی مانند برف،

انعکاس نور در یک روز بارانی یا چندین نشانگر خط نامشخص برای

مدتی به درستی شناسایی نمی شوند.

اگر می‌خواهید دوباره از سیستم کمک فرمان استفاده کنید، سیستم ProPILOT Assist را لغو کنید و زمانی که نشانگرهای خطوط به وضوح قابل مشاهده هستند، آن را دوباره تنظیم کنید.

45. [آرادار جلویی موقتاً غیرفعال شده مسدود شده است.

اگر ناحیه حسگر رادار جلویی در جلوی خودرو پوشیده از خاک یا مسدود شده باشد که تشخیص خودروی جلویی را غیرممکن می‌کند، سیستم‌های زیر (در صورت نصب) به‌طور خودکار خاموش می‌شوند.

* کمک خطوط اضطراری (ELA)

* ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده

* هشدار برخورد از جلو هوشمند

اگر پیام هشدار ظاهر شد، خودرو را پارک کنید و در مکانی امن خاموش کنید.

«دستیار خط اضطراری (ELA) (در صورت وجود)» (ص 263) ترمز اضطراری هوشمند با Pe- سیستم تشخیص "Destrian" (P.338) «هوشمند هشدار برخورد رو به جلو (در صورت وجود)» (ص.348).

46. هشدار [آرادار جلوی موقت غیرفعال شده مسدود شده است] (در صورت نیاز)

اگر ناحیه حسگر رادار جلویی در جلوی خودرو پوشیده از خاک یا مسدود شده باشد که تشخیص خودروی جلویی را غیرممکن می‌کند، سیستم‌های زیر (در صورت نصب) به‌طور خودکار خاموش می‌شوند.

* کروز کنترل هوشمند (ICC)

* ProPILOT Assist

اگر پیام هشدار ظاهر شد، خودرو را پارک کنید-e در مکانی امن را خاموش کنید POWER

بررسی کنید که آیا ناحیه حسگر مسدود شده است یا خیر. اگر ناحیه حسگر مسدود شده است، مواد مسدود کننده را بردارید. سیستم e-POWER را مجدداً راه اندازی کنید. اگر پیام هشدار همچنان ظاهر می شود، سیستم را بررسی کنید. توصیه می شود برای این سرویس به نمایندگی نیشان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

برای جزئیات بیشتر، نگاه کنید «کروز کنترل هوشمند (ICC) (در صورت نصب)» (P.293)، «دستیار ProPILOT (در صورت نصب)» (ص 309)، ترمز اضطراری هوشمند کار با سیستم تشخیص عابر پیاده» (P.338)

47. [در حال حاضر در دسترس نیست رادار مهار شده] هشدار (کجانب نصب شده)

این هشدار زمانی ظاهر می شود که سنسور رادار جلو برای ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده و سیستم هوشمند هشدار برخورد از جلو، تداخل را از منبع راداری دیگر دریافت کند.

نگاه کنید به) ترمز اضطراری هوشمند - «هشدار هوشمند برخورد رو به جلو (در صورت وجود)» (ص. 348).

48. [رادار جانبی موقتاً غیرفعال شده مسدود شده است به راهنمای مالک مراجعه کنید [هشدار] در صورت نصب)

این هشدار زمانی ظاهر می شود که سیستم کمک خط اضطراری (ELA) در دسترس نباشد زیرا انسداد رادار شناسایی شده است.

نگاه کنید به) «دستیار خط اضطراری (ELA) (در صورت وجود)» (ص 263).

49. رادار جانبی مسدود شده است [هشدار] در صورت نصب)

این هشدار زمانی ظاهر می شود که سیستم های زیر (در صورت نصب) در دسترس نباشند زیرا انسداد رادار شناسایی شده است.

« هشدار نقطه کور (BSW)

« مداخله نقطه کور هوشمند

« هشدار ترافیک متقاطع عقب (RCTA)

نگاه کنید به) «مداخله نقطه کور هوشمند (که در آن نصب شده)» (ص 276)، «هشدار نقطه کور (BSW) (کجا نصب شده)» (ص 270)

اگر می‌خواهید دوباره از سیستم کمک فرمان استفاده کنید، سیستم ProPILOT Assist را لغو کنید و زمانی که نشانگرهای خطوط به وضوح قابل مشاهده هستند، آن را دوباره تنظیم کنید.

* مداخله نقطه کور هوشمند
* کروز کنترل هوشمند (ICC)

* ProPILOT Assist

نگاه کنید به «مداخله نقطه کور هوشمند (که در آن نصب شده)» (ص 276)، کروز کنترل هوشمند (ICC) (در صورت نصب)» (ص 293) یا «کروز کنترل هوشمند (ICC)» (ص 319).

58. [نه موجود، صندلی کمربند نه بسته شده] نشانگر (کجانب شده)

این پیام ممکن است زمانی که سیستم ProPILOT Assist فعال است ظاهر شود.

تحت شرایط زیر، سیستم ProPILOT Assist به طور خودکار لغو می‌شود:

* زمانی که کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد. هنگامی که کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد، نمی‌توان از سیستم ProPILOT Assist استفاده کرد.

59. نشانگر [دستیار فرمان در دسترس نیست، نمی‌توان خط را تشخیص داد] (در صورت نصب)

این نشانگر ممکن است زمانی که سیستم کمک فرمان درگیر است ظاهر شود. هنگامی که نشانگرهای خط در خط مسافرتی به دلیل مواردی مانند شیار برف، انعکاس نور در یک روز بارانی یا وجود چندین نشانگر نامشخص خط، برای مدتی به درستی شناسایی نشوند، سیستم کمک فرمان به طور خودکار لغو می‌شود.

50. نشانگر کمک فرمان (در صورت نصب)

این نشانگر زمانی که سیستم کمک فرمان درگیر است ظاهر می‌شود.

ببینید "دستیار ProPILOT (در صورت نصب)" (P.309).

53-55. دست‌ها در تشخیص هشدار (کجانب شده)

این هشدار ممکن است زمانی ظاهر شود که سیستم کمکی فرمان درگیر باشد و شرایط زیر رخ دهد:

* هنگام نگرفتن فرمان

* هنگامی که فرمان کار نمی‌کند بلافاصله فرمان را نگه دارید. زمانی

که

عملکرد فرمان تشخیص داده می‌شود، هشدار خاموش می‌شود و عملکرد کمک فرمان به طور خودکار بازمی‌گردد. برای اطلاعات بیشتر مراجعه کنید "دستیار ProPILOT (در صورت نصب)" (P.309).

56. نشانگر [پدال ترمز را فشار دهید] (در صورت نصب)

این پیام ممکن است زمانی ظاهر شود که سیستم ProPILOT Assist فعال باشد و شرایط زیر رخ دهد:

* هنگامی که خودرو توسط سیستم ProPILOT Assist متوقف می‌شود، درب راننده باز می‌شود اما ترمز دستی الکترونیکی فعال نشده است.

فوراً روی پدال ترمز بگذارید.

57. [در دسترس نیست لغزنده جاده] هشدار (کجانب شده)

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که سیستم‌های زیر (در صورت نصب) به دلیل لغزنده بودن جاده در دسترس نباشند.

60. [ترمز پارکینگ روشن] نشانگر (کجانب شده)

این پیام ممکن است زمانی که سیستم ProPILOT Assist فعال است ظاهر شود.

تحت شرایط زیر، سیستم ProPILOT Assist به طور خودکار لغو می شود:

«*» ترمز دستی الکترونیکی اعمال می شود.

هنگامی که ترمز دستی الکترونیکی فعال است نمی توان از سیستم فوق استفاده کرد.

61. نشانگر هشدار اضطراری ترمز اضطراری هوشمند (در صورت نصب)

هنگامی که ترمز اضطراری هوشمند با سیستم تشخیص عابر پیاده، احتمال برخورد رو به جلو را تشخیص می دهد، این نشانگر هشدار همراه با یک هشدار صوتی ظاهر می شود.

ببینید: ترمز اضطراری هوشمند - trian Detection system (ص. 338).

62. نشانگر هشدار سیستم ترمز خودکار عقب (RAB) (در صورت نصب)

به نظر می رسد که این نشانگر هشدار نشان می دهد (RAB) وضعیت سیستم ترمز خودکار عقب

ببینید: "ترمز اتوماتیک عقب (RAB) (در صورت نصب)" (ص 358).

63. پارکینگ سنسور (سونار) سیستم نشانگر (کجانب شده)

به نظر می رسد که این نشانگر وضعیت سیستم سنسور

پارک را نشان می دهد.

69. [را فشار دهید ترمز پدال به جلوگیری کند نورد] هشدار

این هشدار در شرایط زیر ظاهر می شود:

* راننده سعی می کند ترمز دستی الکترونیکی را به صورت دستی و بدون فشار دادن پدال ترمز آزاد کند.

* خودرو بر روی یک تپه شیب دار متوقف شده و امکان حرکت به عقب وجود دارد، حتی اگر ترمز دستی الکترونیکی زده شود.

* این هشدار ظاهر می شود و اگر وسیله نقلیه حرکت کند در حالی که عملکرد نگه داشتن خودکار ترمز فعال است، صدای زنگ به صدا در می آید. برای متوقف کردن حرکت خودرو، ترمز پا را فشار دهید.

70. نشانگر [برای عملکرد سوئیچ، ترمز را فشار دهید]

این نشانگر در صورتی ظاهر می شود که کلید نگه داشتن خودکار ترمز بدون فشار دادن پدال ترمز در حالی که عملکرد خودکار نگه داشتن ترمز فعال است، فشار داده شود. پدال ترمز را فشار داده و سوئیچ را فشار دهید تا عملکرد توقف خودکار ترمز غیرفعال شود. (نگاه کنید به "نگهداری خودکار ترمز" (ص. 191))

71. نشانگر [احتیاط شیب تند]

این نشانگر ظاهر می شود و زمانی که وسیله نقلیه بر روی یک تپه شیب دار است، عملکرد توقف خودکار ترمز فعال می شود، به صدا در می آید. برای متوقف کردن حرکت خودرو، ترمز پا را فشار دهید. (نگاه کنید به "ترمز خودکار نگه دارید" (ص 191)).

72. نشانگر [شیب تند اعمال ترمز پایی]

اگر نشانگر [احتیاط شیب تند] در طول حدود 3 دقیقه ظاهر شود، این نشانگر ظاهر می شود و صدای زنگ به صدا در می آید. سپس، ترمز دستی به طور خودکار اعمال می شود و نیروی ترمز نگهدارنده ترمز خودکار آزاد می شود

ابزار و کنترل 163

68. [فقط موجود است با کروز کنترل روشن نشانگر] (که در آن نصب شده)

این نشانگر زمانی که سوئیچ کمک فرمان فشار داده می شود در حالی که سیستم هوشمند کروز کنترل (ICC) روشن نیست ظاهر می شود. (نگاه کنید به «دستیار ProPILOT (در صورت نصب)» (ص. 309)).

64. [عیب سیستم سنسور پارک، به دفترچه راهنمای مالک مراجعه کنید] هشدار (در صورت نصب)

این هشدار زمانی ظاهر می شود که در سیستم سنسور پارک (سونار) نقصی وجود داشته باشد. (نگاه کنید به «سیستم سنسور پارک (سونار)» (ص. 377)).

65. نشانگر [مرکزی؟]

این نشانگر زمانی ظاهر می شود که سیستم هوشمند هشدار راننده تشخیص دهد که توجه راننده جلب شده است در حال کاهش است . نگاه کنید به «هوشیاری هوشمند راننده» (در صورت لزوم)» (ص 355).

66. باشه به قبول کنید سرعت هشدار نشانگر (کجانبص شده)

این نشانگر زمانی ظاهر می شود که سیستم تشخیص علائم ترافیکی (TSR) زنگ هشدار سرعت بیش از حد را به صدا در می آورد. برای متوقف کردن زنگ هشدار، کلید چرخان روی فرمان را کم کرده یا فشار دهید.

نگاه کنید به "تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR) (در صورت نصب)" (ص 257).

67. نشانگر [انتخاب کمک های رانندگی در تنظیمات] (در صورت وجود)

اگر نه سیستم مداخله هوشمند خط و نه سیستم مداخله نقطه کور هوشمند در منوی تنظیمات فعال نباشد، این نشانگر ظاهر می شود.

ممکن است وسیله نقلیه به طور غیرمنتظره ای حرکت کند یا دور شود. برای متوقف کردن حرکت خودرو، ترمز بگیرید.

دنده خلاص است

این نشانگر زمانی ظاهر می شود که سوئیچ پاور در وضعیت OFF قرار می گیرد در حالی که موقعیت تعویض دنده در وضعیت N (خنثی) است (حالت نگه داشتن خلاص است موجود). (نگاه کنید به عملکرد حالت نگه داشتن خنثی (که در آن مناسب)) (ص 243).

73. خنثی نگه دارید حالت فعال شد نشانگر (کجانبص شده)

این نشانگر زمانی ظاهر می شود که حالت نگهداری خنثی فعال شود. برای خروج از حالت نگه داشتن خنثی، خودرو را در موقعیتی غیر از N (خنثی) قرار دهید. نگاه کنید (به عملکرد حالت نگه داشتن خنثی (در صورت نصب)) (ص 243).

74. [خنثی نگه دارید حالت بود نه فعال شد.] نشانگر (کجانبص شده)

این نشانگر زمانی ظاهر می شود که حالت نگه داشتن خنثی در دسترس نباشد. برای فعال کردن حالت نگه داشتن خنثی، مدتی بدون تعویض دنده منتظر بمانید و سپس دوباره عملیات را انجام دهید. (نگاه کنید بهنگه داشتن خنثی عملکرد حالت (در صورت نصب)) (P.243).

75. هشدار [سطح پایین روغن]

این هشدار زمانی ظاهر می شود که سطح روغن موتور پایین باشد. موتور را روی سطح صاف گرم کنید. پس از گذشت حداقل 10 دقیقه از خاموش شدن موتور، با استفاده از میله روغن موتور روغن را بررسی کنید سطح نگاه کنید به "روغن موتور" (ص 430). اگر سطح روغن پایین است، روغن موتور را اضافه کنید یا روغن موتور را عوض کنید.

اگر قبل از رسیدن به فاصله زمانی تعویض روغن که در دفترچه تعمیر و نگهداری جداگانه نشان داده شده است،

بگیرید.

از آنجایی که ممکن است موقعیت دنده بلافاصله تغییر نکند، اهرم تعویض دنده را در آن موقعیت نگه دارید و تأیید کنید که موقعیت تعویض دنده تغییر کرده است و سپس اهرم دنده را رها کنید.

اگر هنگامی که کلید برق در موقعیت خاموش قرار می گیرد، خودرو به طور خودکار موقعیت P (پارک) را اعمال نمی کند، هنگام پارک خودرو، کلید موقعیت P را فشار دهید و سپس تأیید کنید که نشانگر موقعیت دنده P در نمایشگر اطلاعات خودرو باشد.

78. [بایستید] هشدار

این هشدار زمانی ظاهر می شود که سیستم کنترل دنده برقی تشخیص دهد که خودرو در جاده های سربالایی معکوس است و موقعیت دنده در D (درایو) است، یا در جاده ای در سرازیری با موقعیت دنده در R (معکوس) به جلو حرکت می کند. ممکن است موتور از کار بیفتد، بنابراین با فشردن پدال ترمز حرکت خودرو را متوقف کنید.

نشانگر فیلتر آگزوز (در صورت نصب) 80-81.

این پیام ها زمانی ظاهر می شوند که فیلتر ذرات بنزین (GPF) اشباع یا مسدود شود. در شرایط رانندگی خاص، بازسازی خودکار فیلتر ممکن است دشوار باشد. به فیلتر ذرات بنزین (GPF) مراجعه کنید یا با نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

82. [باتری] هشدار

این هشدار زمانی ظاهر می شود که ممکن است سیستم باتری خراب باشد. سیستم را بررسی کنید توصیه می شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

83. T/M سیستم خرابی خدمات [هشدار]

در صورت بروز نقص در سیستم کنترل دنده برقی، این هشدار ظاهر می شود.

در اسرع وقت با نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط تماس

هشدار دوباره ظاهر شد، سطح روغن را بررسی کنید. زمانی که هشدار ظاهر می شود و سطح روغن پایین است، خودرو را بررسی کنید. توصیه می شود برای این سرویس به نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط مراجعه کنید.

توجه:

اگر وسیله نقلیه روی سطحی صاف نیست، دقیقاً اندازه گیری سطح روغن ممکن است امکان پذیر نباشد. اگر پیام هشدار [سطح روغن پایین] ظاهر شد، اما سطح نشان داده شده توسط نشانگر روغن طبیعی است، خودرو را به یک سطح صاف ببرید و سیستم e-POWER را متوقف کنید. پس از گذشت حداقل 10 دقیقه، درب راننده را باز کرده و کلید برق را در وضعیت روشن قرار دهید. اگر پیام هشدار [سطح روغن پایین] دوباره ظاهر شد، روغن موتور را اضافه کنید یا روغن موتور را طبق دستورالعمل های توضیح داده شده در بالا عوض کنید.

76. [عیب سنسور] هشدار

این هشدار زمانی ظاهر می شود که سنسور سطح روغن موتور ممکن است خراب باشد. توصیه می شود بلافاصله با نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

77. روغن موتور — — کیلومتر (مایل) نشانگر

اگر فاصله تا تعویض روغن بعدی کمتر از 100 کیلومتر (62 مایل) باشد، این فاصله تا تعویض روغن نمایش داده می شود.

84. هشدار [قدرت کاهش یافته] در صورت نصب)
این هشدار زمانی ظاهر می شود که چراغ نشانگر محدودیت برق روشن شود. اگر این هشدار ظاهر شود، سرعت خودرو به دلیل محدودیت قدرت افزایش نمی یابد حتی اگر پدال گاز فشار داده شود.

این هشدار همچنین در صورت فشردن پدال گاز هنگام توقف خودرو و قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در وضعیت N (خنثی) ظاهر می شود. در این حالت پدال گاز را رها کنید.

85. قدرت را کنترل کنید

این هشدار زمانی ظاهر می شود که چراغ نشانگر محدودیت برق روشن شود. اگر این هشدار ظاهر شود، سرعت خودرو به دلیل محدودیت قدرت افزایش نمی یابد حتی اگر پدال گاز فشار داده شود.

این هشدار همچنین در صورت فشردن پدال گاز هنگام توقف خودرو و قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در وضعیت N (خنثی) ظاهر می شود. در این حالت پدال گاز را رها کنید.

86. [e-Power] سیستم شکست قدرت کاهش یافته هشدار

در صورت بروز نقص در سیستم e-POWER و کاهش توان ارائه شده به موتور الکتریکی، این هشدار ظاهر می شود.

پیام نمایش داده شده بسته به وضعیت خرابی سیستم متفاوت خواهد بود. حتماً دستورالعمل نمایش داده شده را دنبال کنید.

کارکرد خودرو ممکن است به موتور آسیب جدی وارد کند. (نگاه کنید به "اگر وسیله نقلیه شما بیش از حد گرم شود" (ص. 409) برای اقدام فوری مورد نیاز.)

91. هشدار [حالت EV در دسترس نیست]

این هشدار زمانی ظاهر می شود که حالت EV در شرایط عملیاتی نباشد.

پیام نمایش داده شده بسته به شرایط سیستم متفاوت خواهد بود.

برای استفاده از حالت EV، وضعیت را اصلاح کنید یا صبر کنید تا اخطار ناپدید شود و سپس کلید حالت EV را فشار دهید. ببینید "حالت EV" (ص. 11).

87. هشدار [سیستم برق الکترونیکی خاموش]

اگر باتری لیتیوم یونی (Li-ion) خراب باشد و خطر فرار حرارتی باتری Li-ion در هنگام توقف خودرو تشخیص داده شود، این هشدار ظاهر می شود.

خودرو را ترک کنید و با نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

88. هشدار [سیستم برق الکترونیکی خاموش است، ایمن توقف کنید]

اگر باتری لیتیوم یونی (Li-ion) خراب باشد و خطر فرار حرارتی باتری لیتیوم در حین رانندگی تشخیص داده شود، این هشدار ظاهر می شود.

فوراً از جاده خارج شده و به یک مکان امن بروید، خودرو را ترک کنید و با فروشنده نیسان یا کارگاه واجد شرایط تماس بگیرید.

89. اپدال الکترونیکی سیستم شکست! را فشار دهید ترمز پدال هشدار

این هشدار زمانی ظاهر می شود که سیستم e-Pedal Step نادرست عمل کند. به زودی سیستم را در نمایندگی نیسان یا کارگاه واجد شرایط بررسی کنید.

90. اخطار [خودرو توقف دمای بالای مایع خنک کننده، به دفترچه

راهنمای مالک مراجعه کنید]

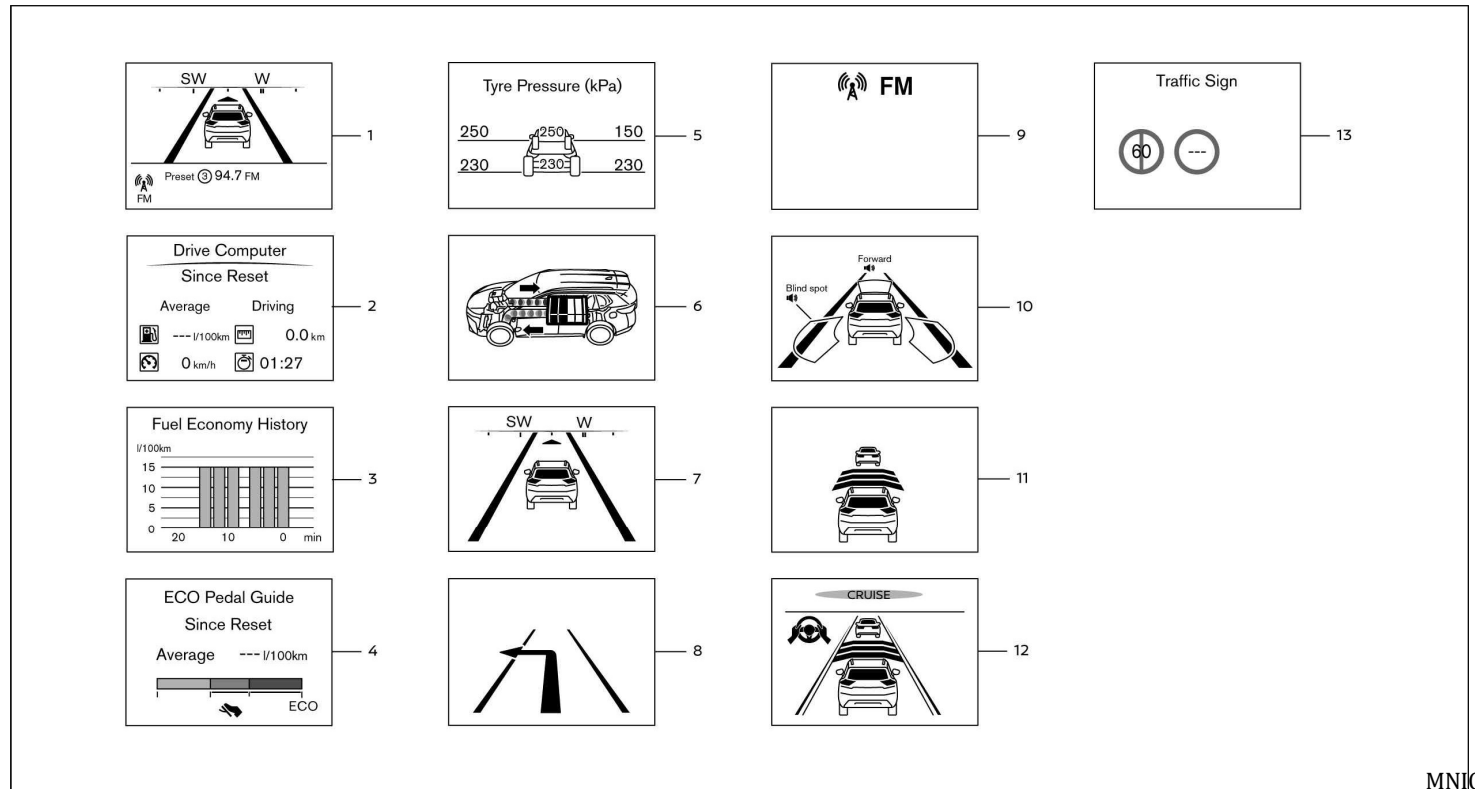
این هشدار زمانی ظاهر می شود که دمای مایع خنک کننده موتور بسیار بالا باشد.

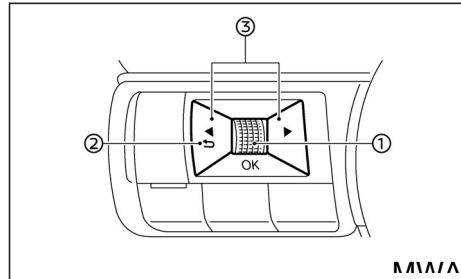
[مدل: T33]

احتیاط

* اگر این هشدار زمانی که کلید برق در موقعیت روشن است ظاهر شد، خودرو را در اسرع وقت با خیال راحت متوقف کنید.
* اگر خودرو بیش از حد گرم شده است، ادامه دهید







سوئیچ های کامپیوتر سفری در سمت چپ فرمان قرار دارند.

① کلید چرخان را حرکت دهید - در میان موارد پیمایش کنید و یک مورد را در صفحه نمایش اطلاعات خودرو تغییر دهید یا انتخاب کنید

این کلید چرخان امکان پیمایش به بالا/پایین را می دهد و برای انتخاب فشار می دهد

➡ ② - به منوی قبلی برگردید

◀ ③ - تغییر از یک صفحه نمایش به صفحه دیگر (به

عنوان مثال سفر، مصرف سوخت)

ممکن است تصاویر نمایش داده شده بسته به مدل متفاوت باشد.

2. [رایانه درایو]

میانگین مصرف سوخت:

میانگین مصرف سوخت را از زمان آخرین تنظیم مجدد نشان می دهد.

میانگین سرعت:

سرعت متوسط میانگین سرعت خودرو را از زمان آخرین تنظیم مجدد نشان می دهد.

کیلومتر شمار سفر:

کیلومتر شمار سفر کل مسافتی را که وسیله نقلیه از زمان آخرین تنظیم مجدد طی کرده است را نشان می دهد.

گذشت زمان:

زمان سپری شده زمان از آخرین تنظیم مجدد را نشان می دهد.

حالت Drive Computer دارای سه حالت کار است. می توانید با فشار دادن کلید چرخان بین «از تنظیم مجدد»، «از شروع مجدد» یا «از زمان سوخت گیری» جابه جا شوید ①.

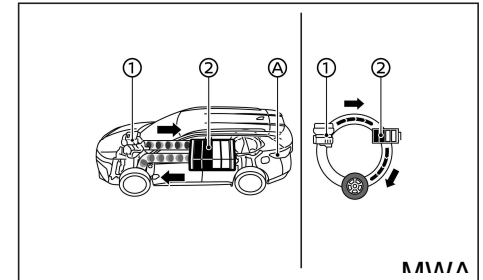
از آنجایی که Reset را می توان به صورت دستی با استفاده از کلید چرخان بازنشانی کرد ①.

از آنجایی که هر بار که سیستم e-POWER راه اندازی می شود، Start به طور خودکار بازنشانی می شود.

از آنجایی که مصرف سوخت به طور خودکار هر بار هنگام سوخت گیری مجدد تنظیم می شود.

[مدل: T33]

6. جریان انرژی



2WD مدل ها

4. [راهنمای پدال اکو]

هنگامی که حالت ECO انتخاب شده است، می

توانید عملکرد راهنمای پدال ECO را برای

بهبود مصرف سوخت مشاهده کنید.

نگاه کنید به "عملکرد راهنمای پدال (P.240) (ECO)".

5. [فشار تایر]

حالت فشار تایر فشار هر چهار لاستیک را در حین

رانندگی نشان می دهد.

با روشن بودن عملکرد [Tyre ECO ECO]،

هنگامی که فشار باد لاستیک پایین می رود،

[تنظیم توصیه های ECO

فشار تایر] ظاهر می شود. نگاه کنید

به "تنظیمات ECO" (ص. 95) و "توصیه ECO

تایر (در صورت نصب) (P.240).

هنگامی که هشدار فشار کم تایر ظاهر می شود،

صفحه نمایش را می توان با فشار دادن کلید

چرخان به حالت فشار باد لاستیک تغییر داد. ①

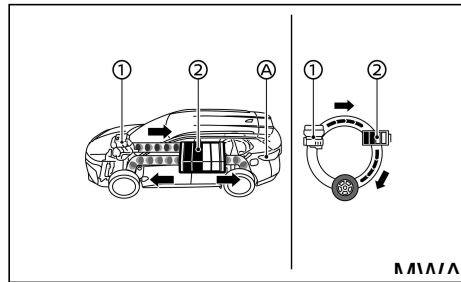
برای نشان دادن جزئیات بیشتر در مورد هشدار

نمایش داده شده است.

3. تاریخچه مصرف سوخت

حالت تاریخچه میانگین مصرف سوخت را در فواصل 2 دقیقه ای در 20

دقیقه گذشته نشان می دهد.



مدل های 4WD

توجه: ** برای سیستم e-POWER، موتور همچنین ممکن است هنگامی که ژنراتور برق تولید نمی کند، روشن شود.

** وقتی چراغ های ترمز خودرو روشن می شود، چراغ های ترمز (A) در جریان انرژی نیز بیاورند

حالت جریان انرژی بین موتور، باتری لیتیوم یونی (Li-ion) و لاسستیک ها را نشان می دهد.

① موتور

② باتری لیتیوم یون

وضعیت انرژی فعلی موتور، باتری لیتیوم یونی و شارژ باتری لیتیوم یونی با رنگ یا الگوی روشنایی به صورت زیر نشان داده شده است.

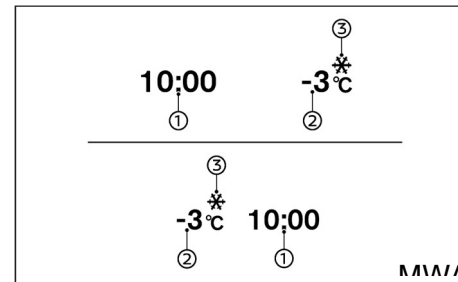
① رنگ نمایشگر موتور	② رنگ نمایش باتری لیتیوم یون (Li-ion).
خاکستری: زمانی که سوخت مصرف نمی شود.	آبی: سطح باتری باقیمانده طبیعی است.
نارنجی: زمانی که سوخت مصرف می شود.	زرد: سطح باتری باقی مانده کم است.
	(وقتی سطح باتری باقیمانده کم است، ممکن است انرژی کمتری نسبت به معمول برای رانندگی ارائه شود.)

338) «هشتمین خبر از کربلا»

سنسور دمای بیرون در جلوی رادیاتور قرار دارد. سنسور ممکن است تحت تأثیر گرمای موتور جاده، جهت باد و سایر شرایط رانندگی قرار گیرد.

دمای واقعی بیرون یا دمای نمایش داده شده بر روی تابلوها، بیلبردها یا اطلاعات رسانه های مختلف.

ساعت و دمای هوای بیرون



ساعت ① و دمای هوای بیرون ② در سمت بالای صفحه نمایش اطلاعات خودرو نمایش داده می شوند.

ساعت

برای تنظیم ساعت، نگاه کنید «ساعت» (P.97) یا دفترچه راهنمای مالک NissanConnect جداگانه (در صورت نصب).

دمای هوای بیرون (درجه سانتیگراد یا درجه فارنهایت)

دمای هوای بیرون در درجه سانتی گراد یا درجه فارنهایت در محدوده 40- تا 60 درجه سانتی گراد (40- تا 140 درجه فارنهایت) نمایش داده می شود.

حالت دمای هوای بیرون شامل یک ویژگی هشدار دمای پایین است. اگر دمای هوای بیرون کمتر از 3- درجه سانتیگراد (27 درجه فارنهایت) باشد، نشانگر ③ کمایش داده می شود.

(در صورت نصب) «(ص 348) یا "سیستم کمک راننده-» (ص 245).

11. کروز کنترل (ICC) (کجا) نصب شده

حالت کروز کنترل هوشمند (ICC) وضعیت عملکرد سیستم ICC را نشان می دهد. (نگاه کنید به "کروز کنترل هوشمند (ICC) (در صورت نصب)" (ص 293)).

12. (در صورت نصب) ProPILOT Assist

حالت ProPILOT Assist شرایط عملیاتی سیستم های زیر را نشان می دهد:

❖ کروز کنترل هوشمند (ICC)

❖ دستیار فرمان

هنگامی که ProPILOT Assist روشن می شود، نمایشگر نیز نشان داده می شود. برای اطلاعات بیشتر، نگاه کنید "دستیار ProPILOT (در صورت نصب)" (P.309).

13. [علامت راهنمایی و رانندگی] (در صورت نصب)

اطلاعاتی در مورد (TSR) سیستم تشخیص علائم ترافیکی محدودیت سرعت اخیراً شناسایی شده در اختیار راننده قرار می دهد. ببینید "علامت راهنمایی و رانندگی شناسایی (TSR) (در صورت نصب)" (P.257) برای جزئیات بیشتر.

[مدل: T33]

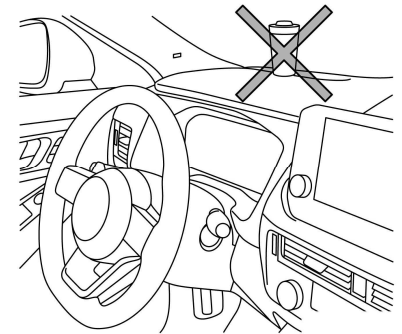
هدآپ دیسپلی (HUD) (کجانبند شده)

* برای جلوگیری از خط و خش روی شیشه پروژکتور، هیچ گونه اجسام نوک تیز را روی دهانه پروژکتور یا نزدیک آن قرار ندهید.

* هیچ شینی را روی دستگاه قرار ندهید؛ این کار ممکن است نمایش HUD را مسدود کند.

* برای تمیز کردن، از یک پارچه خشک نرم و تمیز استفاده کنید. اگر کثیفی را نمی توان پاک کرد، از یک پارچه تمیز نرم و مرطوب شده با آب استفاده کنید. سپس با یک پارچه نرم و تمیز پاک کنید. هرگز از پارچه زبر، الکل، بنزین، تینر یا هر نوع حلال یا دستمال کاغذی همراه با مواد پاک کننده شیمیایی استفاده نکنید. آنها باعث خراشیدگی یا تغییر رنگ لنز پروژکتور می شوند.

* هیچ مایعی مانند آب را روی لنز پروژکتور اسپری نکنید. پاشش مایع ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم شود.



دوره های زمانی طولانی که می تواند باعث شود دیگر وسایل نقلیه، عابرین پیاده یا اشیایی را که ممکن است باعث تصادف شود را نبینید؛ منجر به آسیب شدید یا مرگ شود.

نمایشگر (HUD) Head Up می تواند یک یا چند مورد از

ویژگی های زیر را (در صورت نصب) نمایش دهد:

① سرعت خودرو

② لایبر

③ کمک رانندگی

④ علامت راهنمایی

⑤ رانندگی صوتی

⑥ تلفن / پیامک

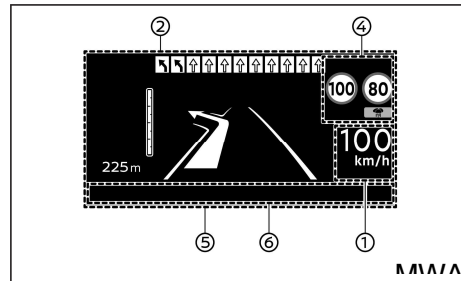
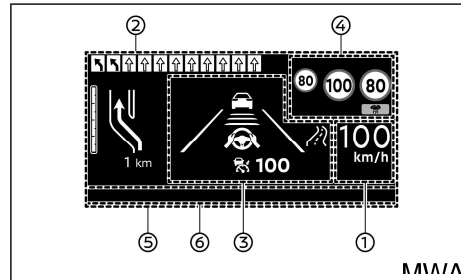
احتیاط

* هیچ نوع مایعی را روی پروژکتور یا نزدیک آن قرار ندهید. انجام این کار ممکن است باعث عملکرد نادرست تجهیزات شود.

* به هیچ بخش داخلی دست نزنید

* تنظیم نکردن روشنایی و موقعیت تصویر نمایش داده شده به درستی ممکن است در دید راننده از شیشه جلو اختلال ایجاد کند که می تواند منجر به تصادف شود که منجر به جراحت شدید یا مرگ شود.

* از صفحه نمایش سر بالا (HUD) برای استفاده استفاده نکنید



>< توجه:

>< اگر از عینک آفتابی پلاریزه استفاده می کنید، دیدن صفحه

نمایش ممکن است دشوار باشد افزایش روشنایی وجود HUD

در نمایشگر اطلاعات خودرو یا برداشتن عینک آفتابی.

>< بسته به شرایط آب و هوایی (باران، برف، نور خورشید و ...)،

نمایشگر ممکن است به سختی دیده شود.

>< اگر تصویر نمایش داده شده مخدوش به نظر برسد، آن را نشان

می دهد توصیه می شود سیستم را توسط یک نمایندگی

نیسان یا کارگاه واجد شرایط بررسی کنید.